

RASSEGNA STAMPA 2014



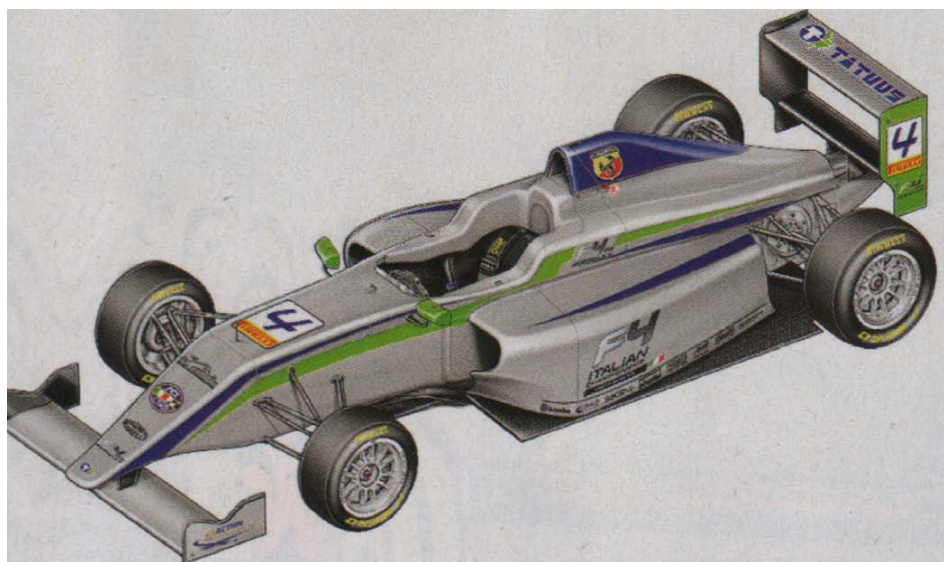
RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

19 FEBBRAIO 2014

Auto Sprint N° 7

Campionato Italiano Formula 4

18/24 febbraio 2014 (pag. 53)



RESTA ANCORA DA DECIDERE L'APPALTO PNEUMATICI PER IL CITE

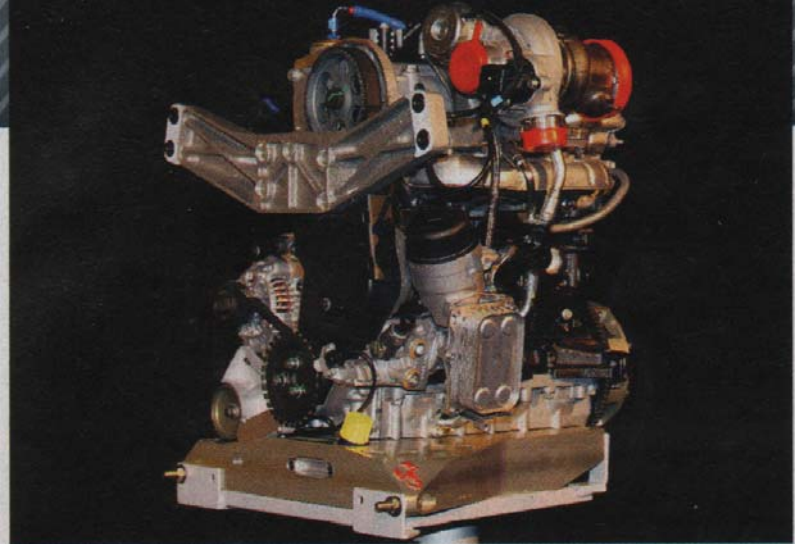
Gt e F4 in Italia con gomme **Pirelli**

Arrivano le prime conferme per quanto riguarda le gomme che verranno utilizzate nelle serie Tricolore. Aci-Sport e Wsk hanno annunciato la fornitura Pirelli per il campionato di F4. Il costo di un treno sarà di 640 euro più iva, con un utilizzo di massimo un set nuovo ed uno usato nelle prove libere (solo per il primo appuntamento saranno disponibili due treni nuovi), oltre a sei gomme nuove per il resto del weekend. Sarà sempre Pirelli ad equipaggiare le vetture del Gt tricolore, che fino alla scorsa stagione adottava invece le Avon. In questo caso l'accordo con la Casa milanese è relativo al biennio 2014-2015. Vi sono invece ancora dei dubbi per il Cite, sembrava che la fornitura spettasse all'Avon, ma sembra anche che la cosa possa essere rimessa in discussione.

Auto Sprint N° 6

Campionato Italiano Formula 4

11/17 febbraio 2014 (pag. 53)



PRIME RICHIESTE MENTRE L'ABARTH PRESENTA IL MOTORE 414 DA 160 CV

Già 7 **squadre** e 18 vetture in **F4**

Sono state già prenotate 18 monoposto per la F4 by Aci Csai e la Tatuus, che ha vinto la gara per la fornitura dei telai, è così impegnata a pieno ritmo nella loro costruzione. Nei giorni scorsi l'Abarth ha invece presentato il motore: il 414-F4 Turbocharged *sopra*, che, com'è noto, deriva da quello della F.Abarth ed è dunque un 1,4 litri, sovralimentato, da 160 cv a 5500 giri e 24,5 kgm a 3500 giri. I team che hanno già ufficializzato la partecipazione alla F4 sono gli Eurointernational, Smp, Prema, Euronova, Antonelli, Jenzer e Emmebi; altre richieste sono in arrivo, ma per il 2014, visti i tempi ristretti, ci sarà una disponibilità massima di 22-24 vetture. I primi test sono previsti il 2 maggio a Vallelunga e il 16 maggio ad Adria. Intanto, poiché in F4 si può correre già a 15 anni, per non interferire con i programmi scolastici dei piloti il calendario è stato rivisto e concentrato quasi tutto nel periodo estivo. È stato quindi fissato in

GARE QUASI TUTTE IN ESTATE

8 giugno	Adria
29 giugno	Imola
13 luglio	Mugello
3 agosto	Magione
14 settembre	Vallelunga
28 settembre	Monza
19 ottobre	Barcellona

50mila euro il montepremi e stabilito che i primi due classificati avranno diritto a partecipare al Supercorso della Scuola Federale ACI-Csai. Le gare della F4 saranno mandate in onda da Rai Sport.



SETTE GLI INCONTRI

4 maggio	Vallelunga
18 maggio	Adria
8 giugno	?
29 giugno	Imola
13 luglio	Mugello
28 settembre	Monza
19 ottobre	Barcellona

FIAT APPOGGIA LA NUOVA SERIE. WSK IL PROMOTER

Motori F4 by **Abarth**

Come anticipato, sarà l'Abarth a fornire i motori alla nuova Formula 4 italiana, che partirà già quest'anno. Questi saranno i 4 cilindri 1,4 turbo ex F.Abarth depotenziati a 160 cv. Dopo che a metà dicembre l'Acisai, a seguito di un bando di concorso, ha assegnato alla Tatuus la fornitura delle vetture rolling chassis, ora la federazione nazionale ha appunto confermato che per i propulsori ha raggiunto l'accordo con l'azienda del Gruppo Fiat, accordo per il quale - secondo quanto stabilito dalla stessa Fia, il cui regolamento F4 fa capo - non era invece richiesta gara d'appalto. Questa è anche la conferma che, come si auspicava l'Acisai, la Fiat ha accettato di impegnarsi in un programma di collaborazione che andrà oltre la partnership tecnica e che riguarderà il sostegno - anche insieme alla Ferrari Driver Academy - a favore del-

le più giovani promesse. Un'altra novità importante riguarda l'assegnazione della promozione del campionato alla Wsk Promotion, che dal 2006 ha acquisito una grande professionalità nell'organizzazione di campionati di kart al top al livello internazionale, tanto che nel 2013 la Fia gli ha affidato la promozione pluriennale dei Campionati del Mondo e dei Campionati Europei. Questo vuol dire che vi sarà il massimo impegno nel portare le migliori promesse del kart al debutto nell'automobilismo. Con questo "pacchetto", l'Italia sarà dunque tra i primi paesi in Europa ad avere già quest'anno la F.4 - con una stagione di anticipo rispetto a quanto auspicato dalla Fia - alla quale è ammessa la partecipazione già a 15 anni, con licenza nazionale C, e che pertanto sta già richiamando anche molti piloti stranieri.

Altavilla, alto dirigente Fiat, sopra al centro, è molto attivo nello sport

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula 4

12 gennaio 2014 (pag. 21)

Motori Abarth per la nuova Formula 4

ROMA - L'Abarth motorizzerà le monoposto del nuovo Campionato Italiano Formula 4: il propulsore sarà, come da indicazioni Fia, un 1400 cc turbo con potenza massima di 160 cv. I telai saranno Tatuus, la promozione è stata affidata alla WSK Promotion.

Paddock N° 194/195

Campionato Italiano Formula 4

Ottobre/novembre 2013 (pag. 54)



Sopra, Alessio Rovera, vincitore del titolo della F. Abarth Acì-Csai con una gara d'anticipo grazie ai sei successi ottenuti.

che la limitazione all'utilizzo di solo quattro pneumatici per l'intero week end. Basterà?

F. ACI-CSAI Abarth

Per la serie "se i prototipi piangono le monoposto non ridono", la nota più dolente tra i campionati nazionali Velocità in pista arriva certamente dalla Formula Acì-Csai Abarth.

Partita quattro anni fa con le migliori premesse, circa quaranta macchine vendute, si è ben presto sgonfiata per arrivare allo stato di minima sopravvivenza che dall'anno scorso è proseguito anche in questa stagione, con una media di una dozzina di monoposto al via, nonostante il tentativo di introduzione del Trofeo Nazionale, che avrebbe dovuto garantire un considerevole risparmio sul budget.

Diversi i motivi che hanno portato al flop di una categoria sulla carta decisamente valida: innanzitutto, i budget richiesti dai team più blasonati per puntare alla vittoria sono lievitati a dismisura, e come se non bastasse sono scoppiate roventi polemiche relative a presunte differenti prestazioni dei motori, alle quali gli organi fe-

derali hanno cercato di porre rimedio istituendo da quest'anno la doppia punzonatura e affidando la fornitura dei propulsori all'Autotecnica. Ma, come si suol dire, e come hanno dimostrato i fatti, è inutile chiudere il cancello quando i buci sono scappati. La prossima stagione sarà quella che chiude il ciclo dell'attuale monoposto, perciò sarà ben difficile che la situazione possa migliorare.

Per la cronaca, con sei vittorie all'attivo Alessio Rovera (Cram Motorsport), diciottenne varesino al debutto nelle monoposto, si è portato a casa il titolo con una gara d'anticipo, precedendo Michele Beretta (SMP Racing) e lo sfortunato Simone Iaquinia (GSK), che, per uno strano problema elettrico mentre era in testa nella gara monzese, ha visto svanire anche la piazza d'onore in campionato.

Arriva la Formula 4

Nell'ambito della riorganizzazione generale della scala di serie propedeutiche, la Fia ha varato la Formula 4, che dovrebbe svolgere il ruolo di categoria di passaggio tra il karting e le monoposto, tanto che i piloti potranno correre già a 15 anni.

Caposaldo di questa nuova categoria la limitazione dei costi: il tetto massimo per la vettura è fissato a 33.000 euro mentre

il motore, che dovrà essere monotipo per ciascun campionato (turbo down-size, con una potenza massima di 160 CV), non dovrà costare oltre 19.500 euro completo di accessoristica e dovrà garantire una percorrenza di almeno 10.000 km. Unici optional consentiti l'acquisizione dati e cambio al volante, per un costo massimo di 5.000 euro.

I Costruttori interessati hanno presentato i loro progetti alla FIA, entro il 30 ottobre e questa pubblicherà la lista delle vetture omologate, tra le quali le varie Federazioni nazionali potranno scegliere. Tra i nostri costruttori di punta ci sono ovviamente Tatuus, specializzata in monoposto propedeutiche tra le quali ha firmato la F. Renault e l'attuale F. Abarth, e Dallara, che realizza GP2 e GP3.

La Csai ha aderito a questa categoria e dal prossimo anno organizzerà il Campionato Italiano di F. 4, su sei round ognuno con tre gare. Quando saranno comunicati i nomi dei Costruttori "omologati" la Federazione indirà la gara d'appalto per l'assegnazione della fornitura del pacchetto vettura-motore monotipo; in casa nostra pare avere buone chance il Fiat 1.6 che già equipaggia la F. Abarth, depotenziato a 160 CV.

Eugenio Mosca

