



LIGNES **14** **16** | **17**
NORD SUD

MAIRIE DE ST-OUEN <> ST-DENIS PLEYEL
ST-DENIS PLEYEL <> NOISY – CHAMPS

GARE D'AULNAY



VILLE D'AULNAY-SOUS-BOIS
Réunion publique d'information
9 décembre 2013

Gérard Segura

Maire d'Aulnay-sous-Bois

Vice-président du conseil général de la Seine-Saint-Denis

Le dialogue et l'échange : une contribution importante au projet

The screenshot displays the website for the 'LIGNES 14 16 17' project. At the top, there is a navigation bar with links for 'GLOSSAIRE', 'QUESTIONS / RÉPONSES', 'ACCESSIBILITÉ', 'PLAN DU SITE', 'ESPACE PARTENAIRE', and 'RECHERCHE'. The main header features the project logo 'LIGNES 14 16 17' with the route 'MAIRIE DE ST-QUEN <> ST-DENIS PLEYEL' and 'ST-DENIS PLEYEL <> NOISY - CHAMPS', the 'GRAND PARIS EXPRESS' logo, and the 'Société du Grand Paris' logo.

The main content area includes a navigation menu with 'PROJET', 'DIALOGUE', 'ACTEURS', 'INFOS & PUBLICATIONS', and 'ESPACE PRESSE'. A large image shows a public consultation event on October 29, 2013, with the headline 'UNE NOUVELLE CONCERTATION COMMENCE'. The text below the image states: 'Le tronçon des lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud entre en phase de concertation.' and 'En savoir plus'. A sidebar on the right contains social media icons for Twitter, Facebook, Google+, YouTube, and RSS.

Below the main image, there are three columns of information:

- LE MOT DU GARANT:** A photo of Henri Watissée, 'garant de la concertation publique, animé par le Conseil régional Institution du Débat Public. Le Réseau de Transport Public du Grand Paris'.
- LIGNES 14 NORD, 16 ET 17 SUD : 29 KM DE LIGNE ET 9 GARES NOUVELLES:** A list of stations: St-Denis Pleyel, La Courneuve "Six Routes", Le Bourget RER, Le Blanc Mesnil, Aulnay, Sevran Beaudottes, Sevran - Livry, Clichy Montfermeil, and Chelles. A map titled 'CARTE DU PROJET' shows the project route in red on a map of the Paris region.
- DIALOGUES:** 'CONCERTATION / EXPRIMEZ-VOUS', 'VOS QUESTIONS / NOS RÉPONSES', and 'SUIVEZ-NOUS SUR : TWITTER, FACEBOOK'.

At the bottom right, there is a section for 'RÉUNIONS PUBLIQUES' and 'PROCHAINS RENDEZ-VOUS'.

12 réunions publiques / un site Internet : www.lignes14-16-17.fr

Objectifs et déroulement de la réunion publique



**INTRODUCTION
ET PRÉSENTATION :
40 MIN**

**ÉCHANGES ET DÉBAT :
1H20**

Etienne Guyot

Préfet

Président du directoire
de la Société du Grand Paris

Henri Watissée

Garant de la concertation



LE CONTEXTE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

1. Depuis la fin du débat public de 2011, la Société du Grand Paris a mis en œuvre **un dispositif de concertation continue**.
2. La Société du Grand Paris a décidé d'organiser, dans ce cadre, **une nouvelle phase de dialogue avec le public**.
3. Conformément à l'article L. 121-13-1 du code de l'environnement, la Société du Grand Paris **a informé la Commission nationale du débat public**.
4. La Société du Grand Paris **a sollicité la nomination d'un garant pour cette concertation**.



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

- C'est une autorité administrative indépendante (AAI)
- Cette autorité est saisie par les maîtres d'ouvrage en amont des projets
- Depuis le débat et pendant toute la phase d'instruction du dossier de déclaration d'utilité publique (DUP), la CNDP est informée des modalités d'information du public.
- Les « valeurs » appliquées dans le débat public
 - Neutralité
 - Transparence
 - Débat argumenté
 - Égalité de traitement



RÔLE ET MISSIONS DU GARANT

Mission principale du garant : veiller au bon déroulement de la concertation

- **En amont de la concertation**
 - veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées
 - s'assure des dispositions prises pour la diffusion des informations
- **Durant les réunions publiques**
 - favorise l'expression du public et la possibilité d'exprimer ses observations et propositions
 - s'assure de la transparence et de la qualité des réponses apportées
- **En fin de concertation**
 - rédige un rapport remis à la CNDP qui sera rendu public et joint au compte rendu du maître d'ouvrage et au dossier de l'enquête publique



henri.watissee@orange.fr

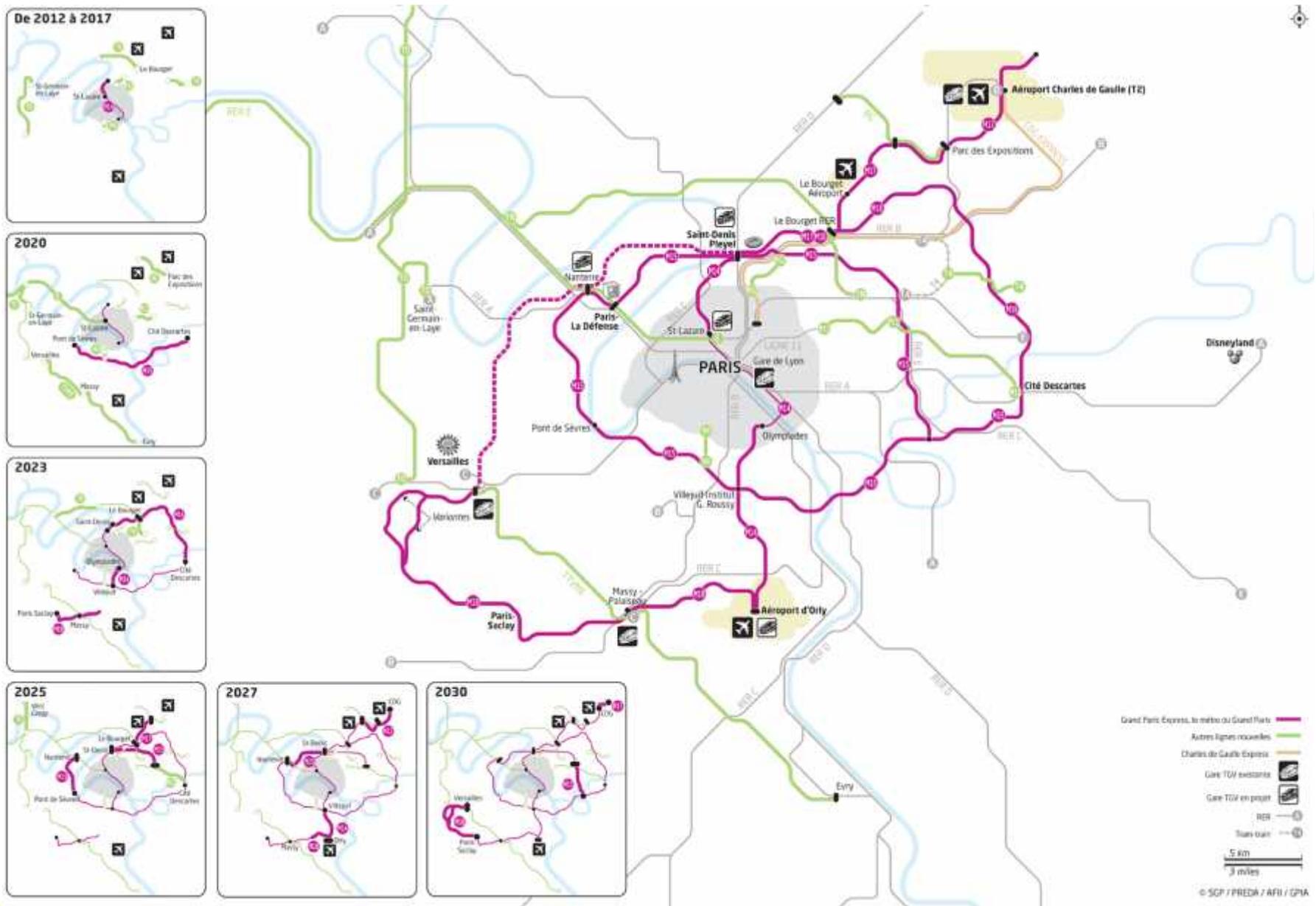
SOMMAIRE

1. LE GRAND PARIS EXPRESS
2. LES LIGNES 14 NORD, 16 ET 17 SUD
3. LE GRAND PARIS EXPRESS PRÈS DE CHEZ VOUS

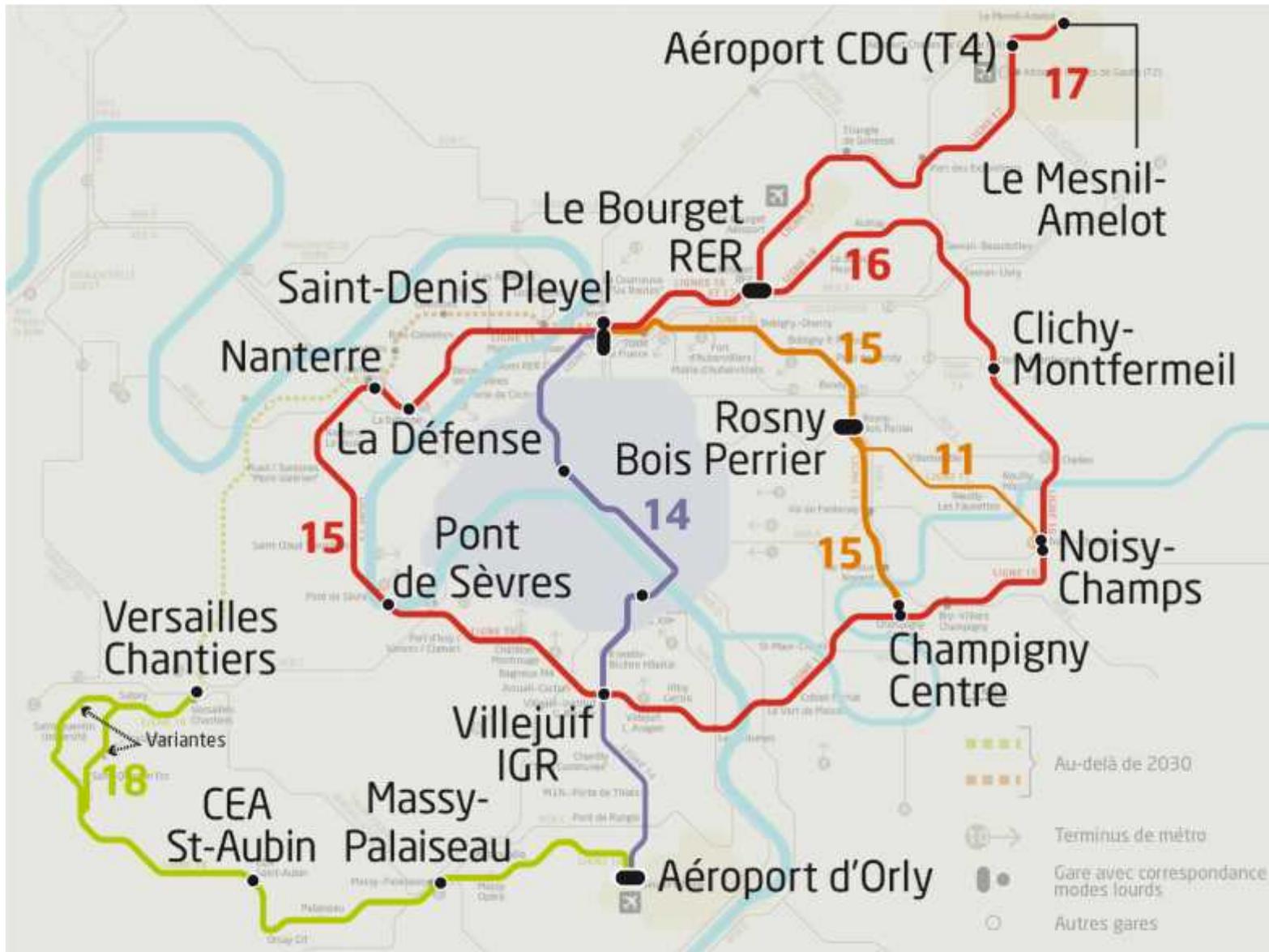
1.

LE GRAND PARIS EXPRESS

Le nouveau Grand Paris des transports



Les lignes du Grand Paris Express



205 km

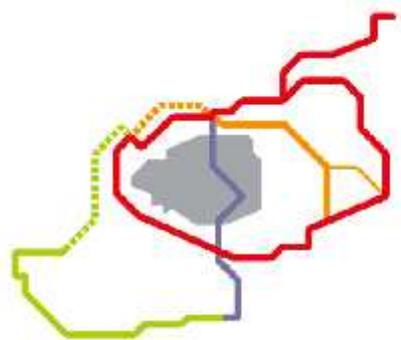
**4 lignes
nouvelles**

**2 lignes
prolongées**

72 gares
dont 80% en
correspondance

2 millions
de voyageurs
par jour

Le Grand Paris Express, un projet qui améliore la vie quotidienne



Faciliter les déplacements

Alléger le trafic sur les lignes existantes

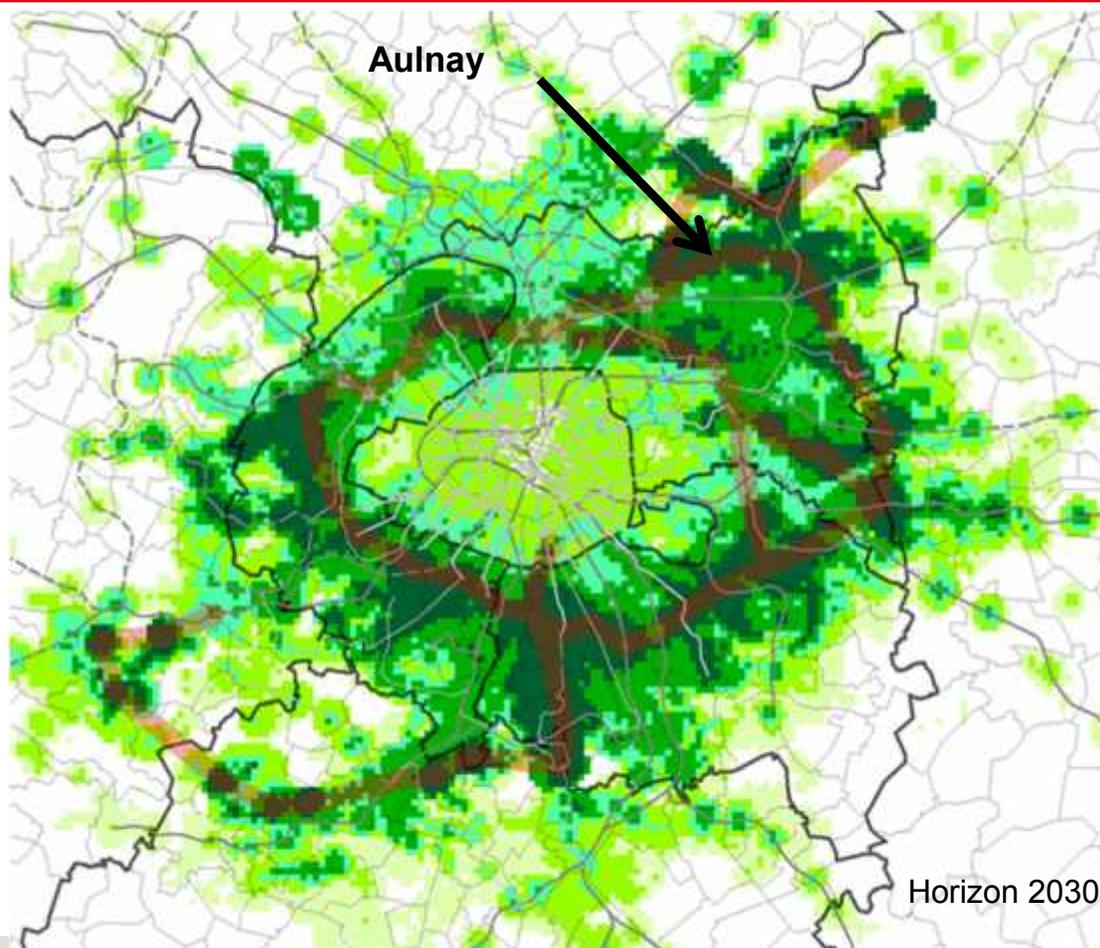
Favoriser l'égalité entre les territoires

Soutenir le développement économique et l'emploi

Le Grand Paris Express offre un accès renforcé :

- aux centres universitaires et de formation professionnelle
- aux centres hospitaliers
- aux pôles d'affaires et aux zones aéroportuaires

Le Grand Paris Express, un moteur pour l'emploi



- **Amélioration de l'accessibilité à l'emploi**

- **Création d'emplois**
 - **15 à 20 000 emplois directs** par an liés à la construction
 - **115 à 315 000 emplois induits**
- **Insertion professionnelle**
 - **Engagement de la SGP** à la favoriser dans ses contrats avec les entreprises
- **Attractivité des territoires**
 - **67 milliards d'euros** d'avantages socio-économiques

Métro du Grand Paris Express : qui fait quoi ?



**Autorité organisatrice
des transports
en Île-de-France**

MOA Ligne 15 Est
co-MOA ligne 14
Saint-Lazare /
Mairie de St-Ouen



Maître d'Ouvrage (MOA)

Conception, réalisation,
financement du
Grand Paris Express

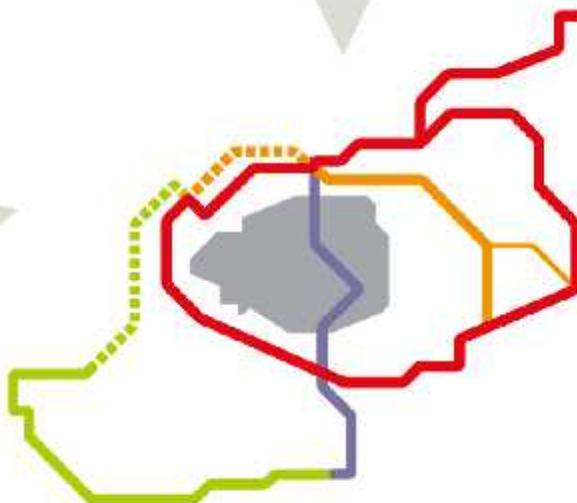


**Gestionnaire
de l'infrastructure**

Co-MOA ligne 14
Saint-Lazare /
Mairie de St-Ouen

**Partenaires
institutionnels**

Services de l'État
Collectivités locales
Entreprises de transport
(RATP/SNCF/RFF/ADP)



Habitants

Concertation continue

Le périmètre des dépenses à la charge de la Société du Grand Paris

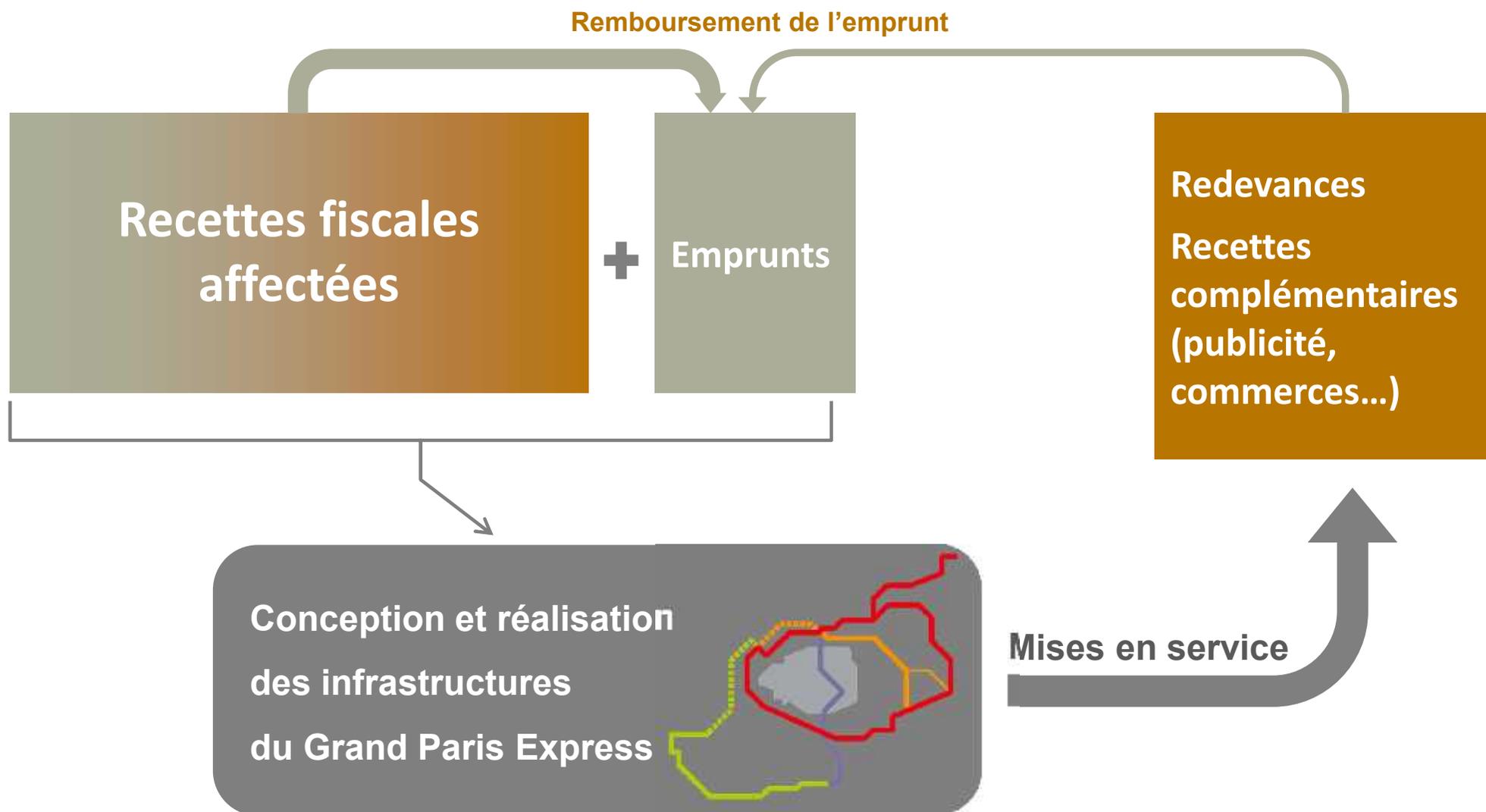
Coûts d'ici 2030

En millions d'euros – conditions économiques de 2012

LIGNE 14* LIGNE 15 LIGNE 16 LIGNE 17 LIGNE 18	22 625
Contribution SGP Ligne 14 (St Lazare <> Mairie de St Ouen)	800
Contribution SGP adaptation réseaux existants	450
Contribution SGP Plan de mobilisation (RER, ligne 11)	650
Contribution Eole	1000
TOTAL	25 525

**Prolongements : Mairie de Saint-Ouen / St Denis Pleyel & Olympiades / Orly*

Le financement du Grand Paris Express



2.

LES LIGNES 14 NORD, 16 ET 17 SUD

Les lignes 14 nord, 16 et 17 sud



29 km | **9** nouvelles gares

Ligne 14 nord

Mairie de Saint-Ouen
< > Saint-Denis Pleyel

Ligne 16/17 sud

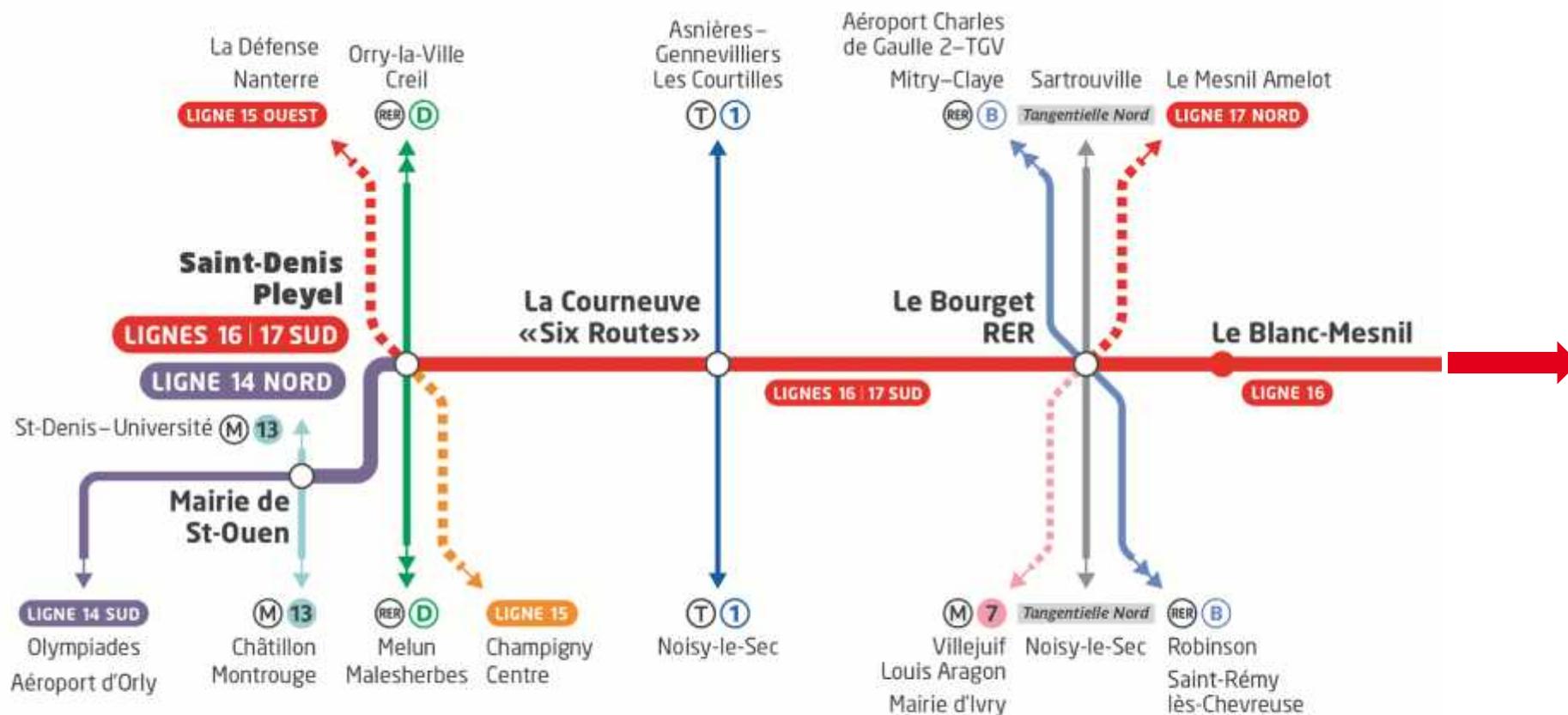
Saint-Denis Pleyel
< > Le Bourget RER
(tronc commun)

Ligne 16

Le Bourget RER
< > Noisy-Champs

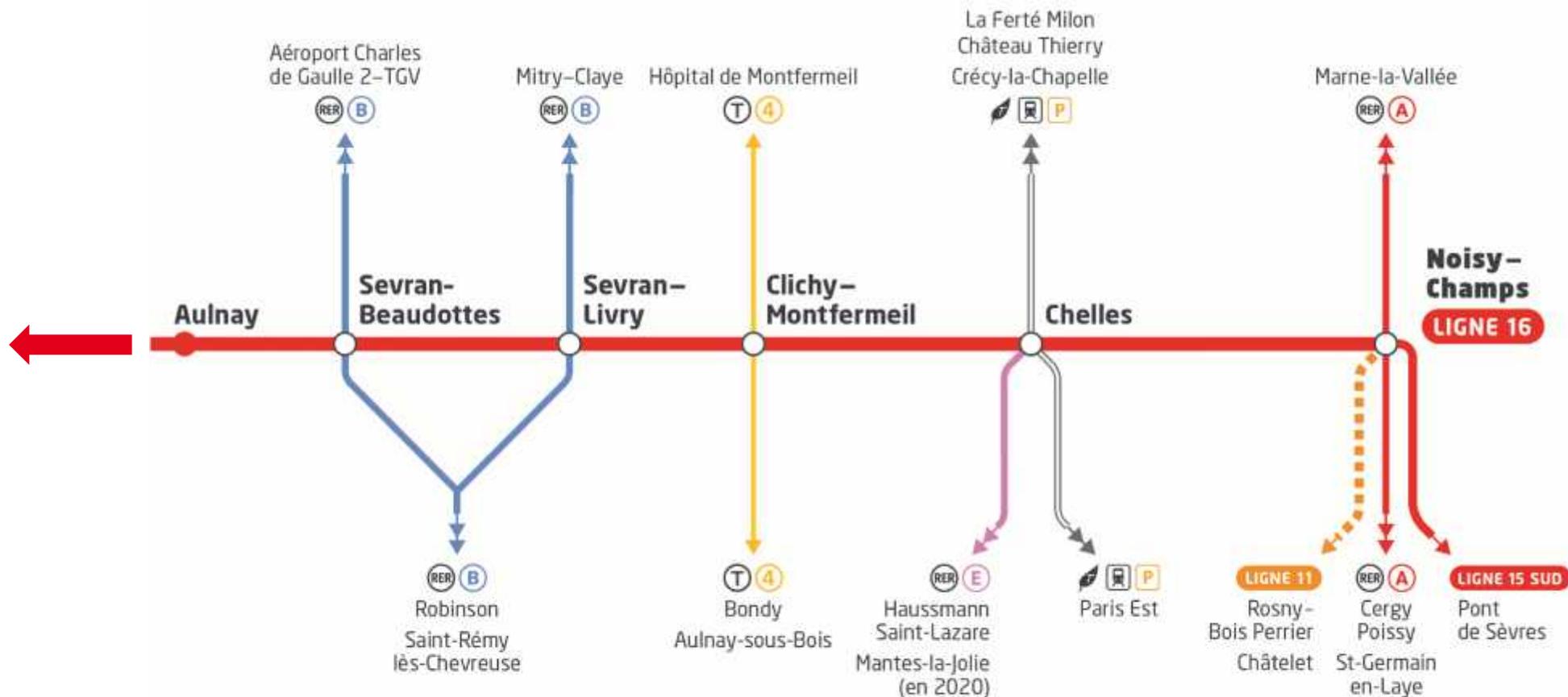
Site de Maintenance
et de Remisage
du matériel roulant

Des gares en correspondance avec de Mairie de Saint-Ouen à Noisy – Champs



- gares avec correspondance
- gares sans correspondance
- réseau existant projeté en 2023
- - - - - lignes mises en service après 2023

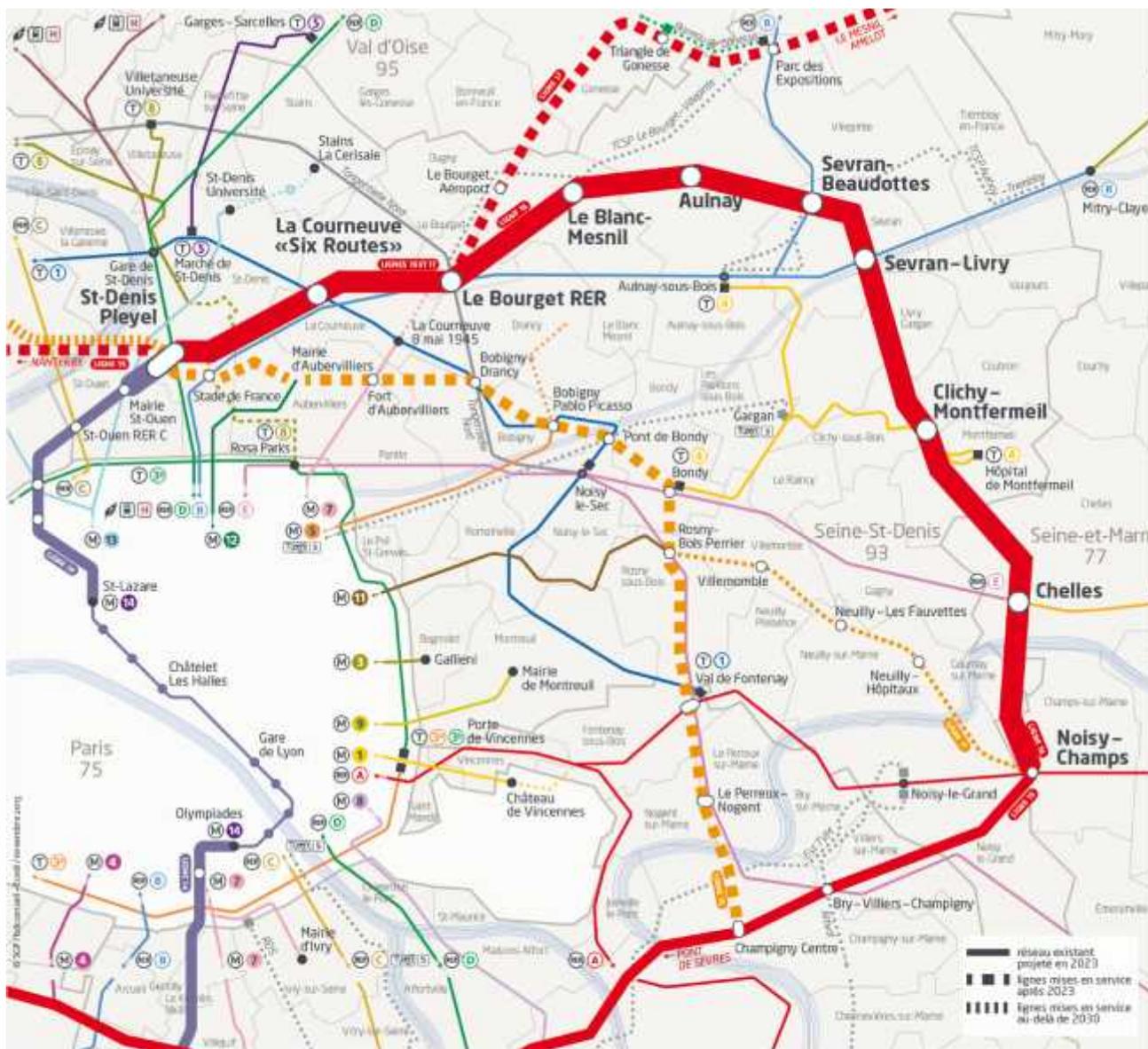
Des gares en correspondance avec de Mairie de Saint- Ouen à Noisy – Champs



- gares avec correspondance
- gares sans correspondance
- réseau existant projeté en 2023
- - - - - lignes mises en service après 2023

© Société du Grand Paris / novembre 2013 / Conception : bdconseil - Ecedi

Le matériel roulant des lignes 16 et 17



Un matériel roulant :

- Identique à la ligne 15
- Adapté à la fréquentation des lignes :
 - Des rames formées de 3 voitures (54 m)
 - Une capacité des trains de 500 voyageurs environ

Entre 150 000 et 200 000 voyageurs par jour attendus sur la ligne 16

Des temps de parcours réduits

Connexion du territoire avec les pôles universitaires



Entre Aulnay et Noisy-Champs

Aujourd'hui :

BUS 627

BUS 702

RER A

**1h10
minimum**

Demain

14 mn

LIGNE 16

Gain

de temps

56 mn

Des temps de parcours réduits

Connexion du territoire avec les pôles d'emplois



Entre Aulnay et Saint-Denis Pleyel

Aujourd'hui :



Demain :



Gain de temps 39 mn

Des temps de parcours réduits

Connexion du territoire avec les pôles d'emploi



Entre Aulnay et La Défense

Aujourd'hui :

BUS 627

RER B

RER A

→ **1h10**

Demain

→ **25 mn**

LIGNE 16

LIGNE 15

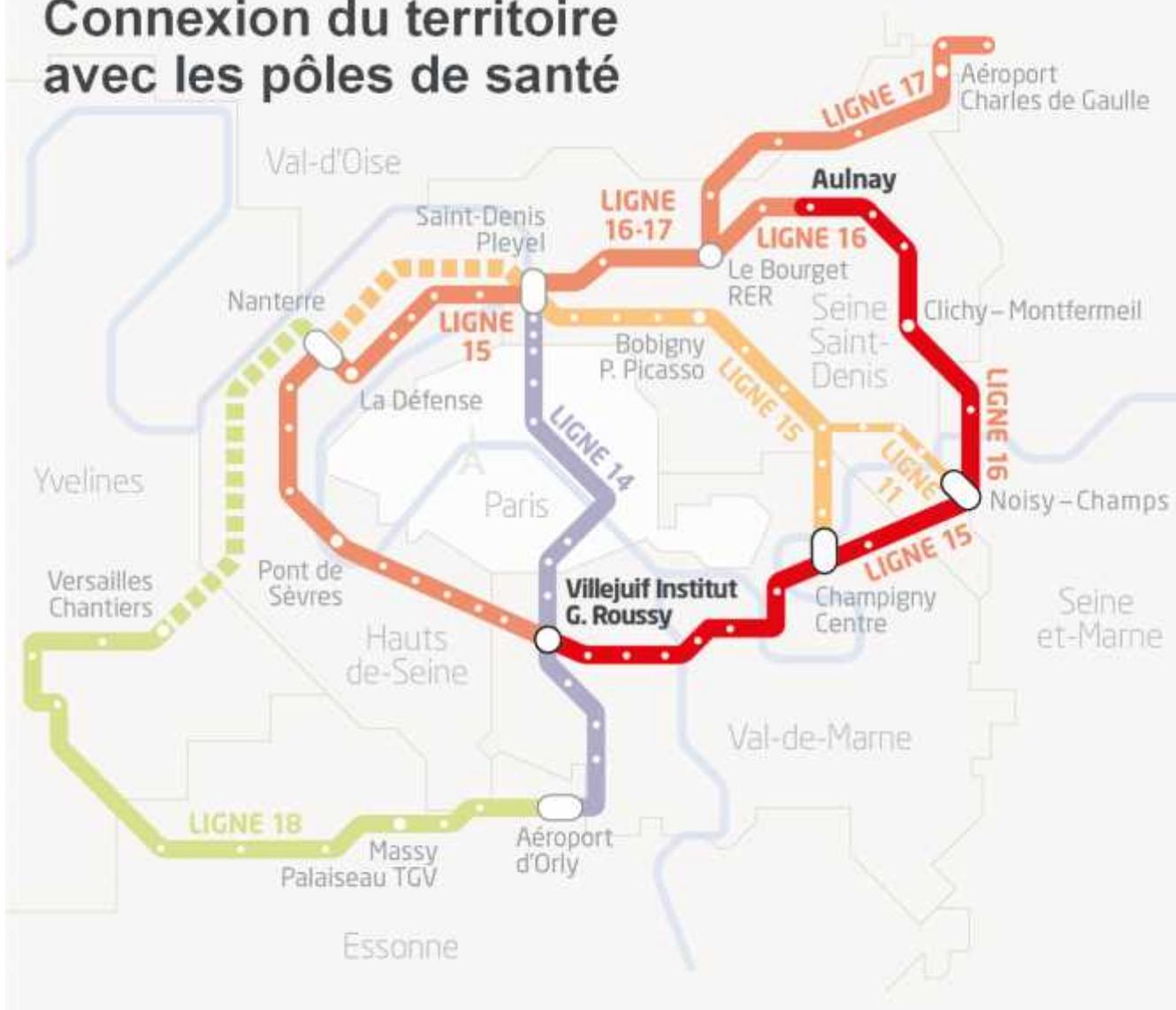
Gain

de temps

45 mn

Des temps de parcours réduits

Connexion du territoire avec les pôles de santé



Entre Aulnay et
Villejuif Institut
Gustave Roussy

Aujourd'hui :

BUS 627

RER B

BUS 580

→ **1h20**

Demain

→ **42mn**

LIGNE 16

LIGNE 14

Gain

de temps

→ **38 mn**

Les partenaires des territoires



GRAND PARIS EXPRESS

LIGNES 14 16 17

Mairie de S^t-Ouen <> S^t-Denis Pleyel S^t-Denis Pleyel <> Noisy - Champs

Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange



Les comités techniques et de pilotage

- Des instances de travail et de validation en présence de la Société du Grand Paris, des collectivités locales, et des partenaires

Sur ce tronçon : 54 comités techniques et 38 comités de pilotage

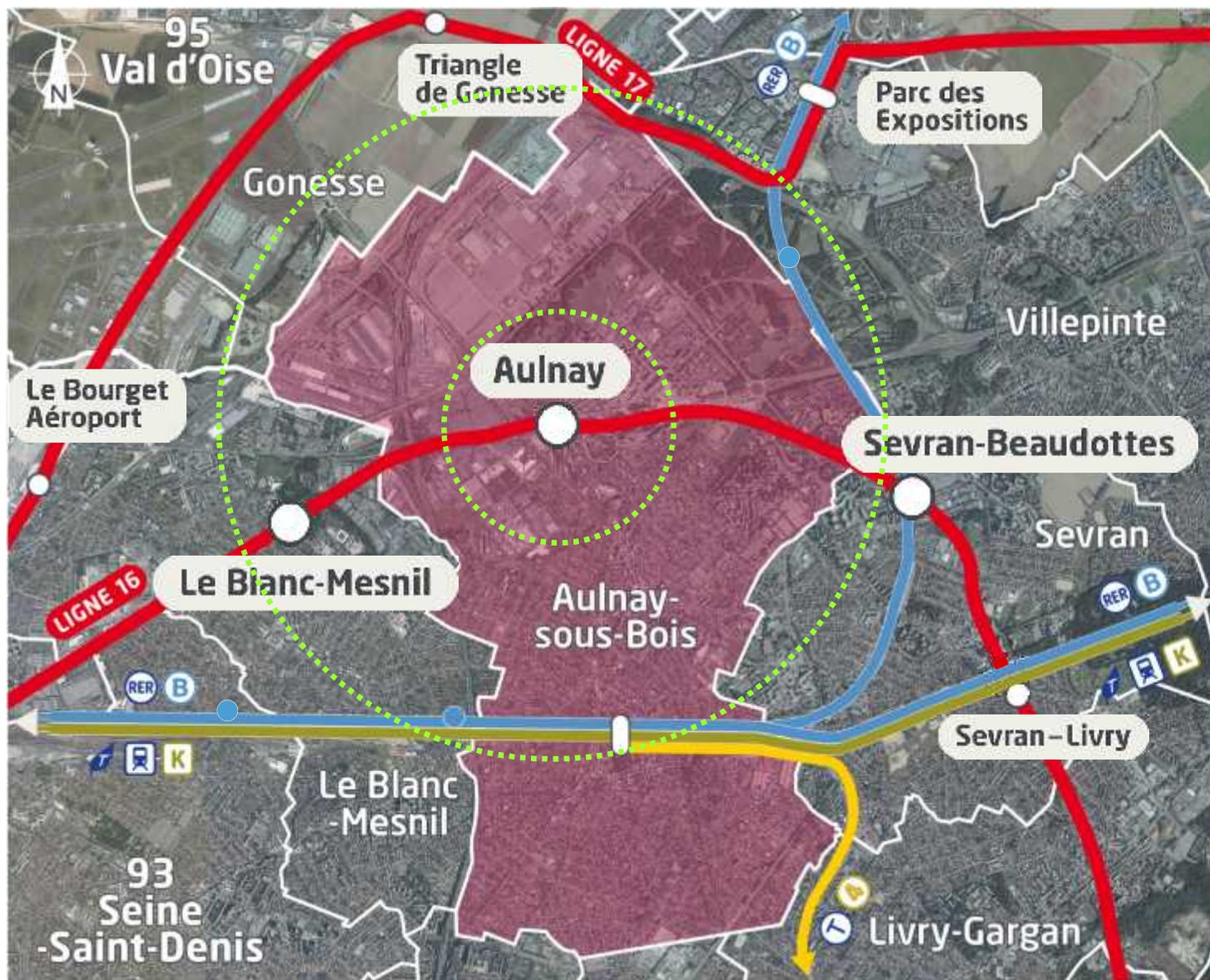
Actuellement , du 18 novembre au 18 décembre 2013 :

12 réunions publiques en préparation de l'enquête d'utilité publique

3.

LE GRAND PARIS EXPRESS PRÈS DE CHEZ VOUS

La desserte d'Aulnay-sous-Bois par le Grand Paris Express



Cercles :

800 m = 15 mn à pied
2,5 km = 15 mn en Bus

- Gare GPE
- Lignes 16 et 17
- RER B
- Transilien K
- Tramway T4
- Aulnay-sous-Bois

Une démarche environnementale sans précédent

Prise en compte des enjeux dès le stade de conception

Domaines concernés : qualité de l'air, la ressource en eau, les sols, le bruit, l'évacuation, des déblais de chantier, les milieux naturels, les paysages...

Enjeux principaux de la ligne 16

- Les questions hydrogéologiques et la présence de nappes d'eau souterraines
- Un patrimoine naturel remarquable protégé au niveau européen: Natura 2000
- Une zone à risques géologiques identifiés: présence de gypse, zones argileuses, carrières

Enjeux principaux sur le territoire

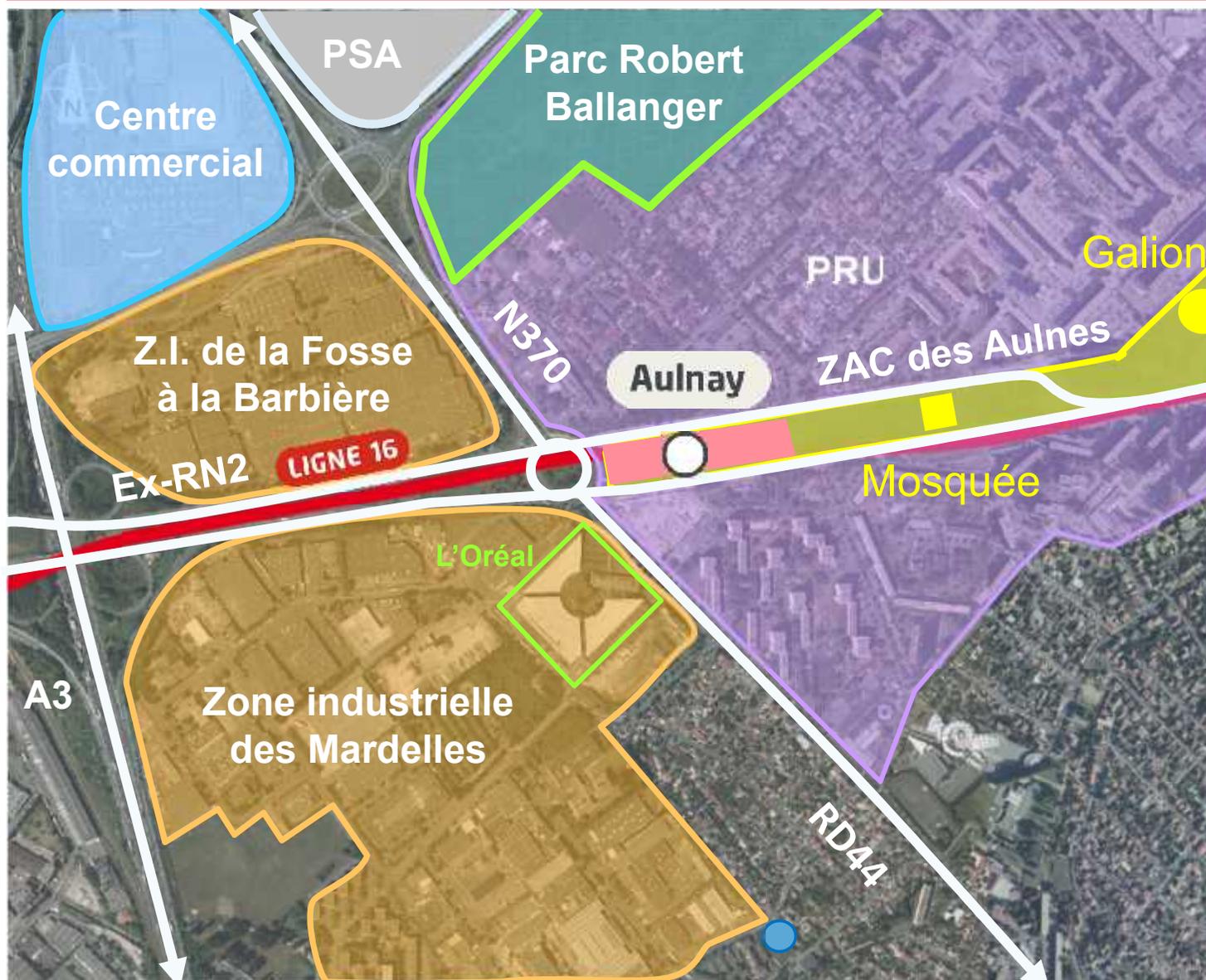
- Sensibilité des terrains aux remontées de nappe d'eau souterraines avec risques de mouvements de terrains
- La protection des captages d'eau potable

L'implantation de la gare d'Aulnay

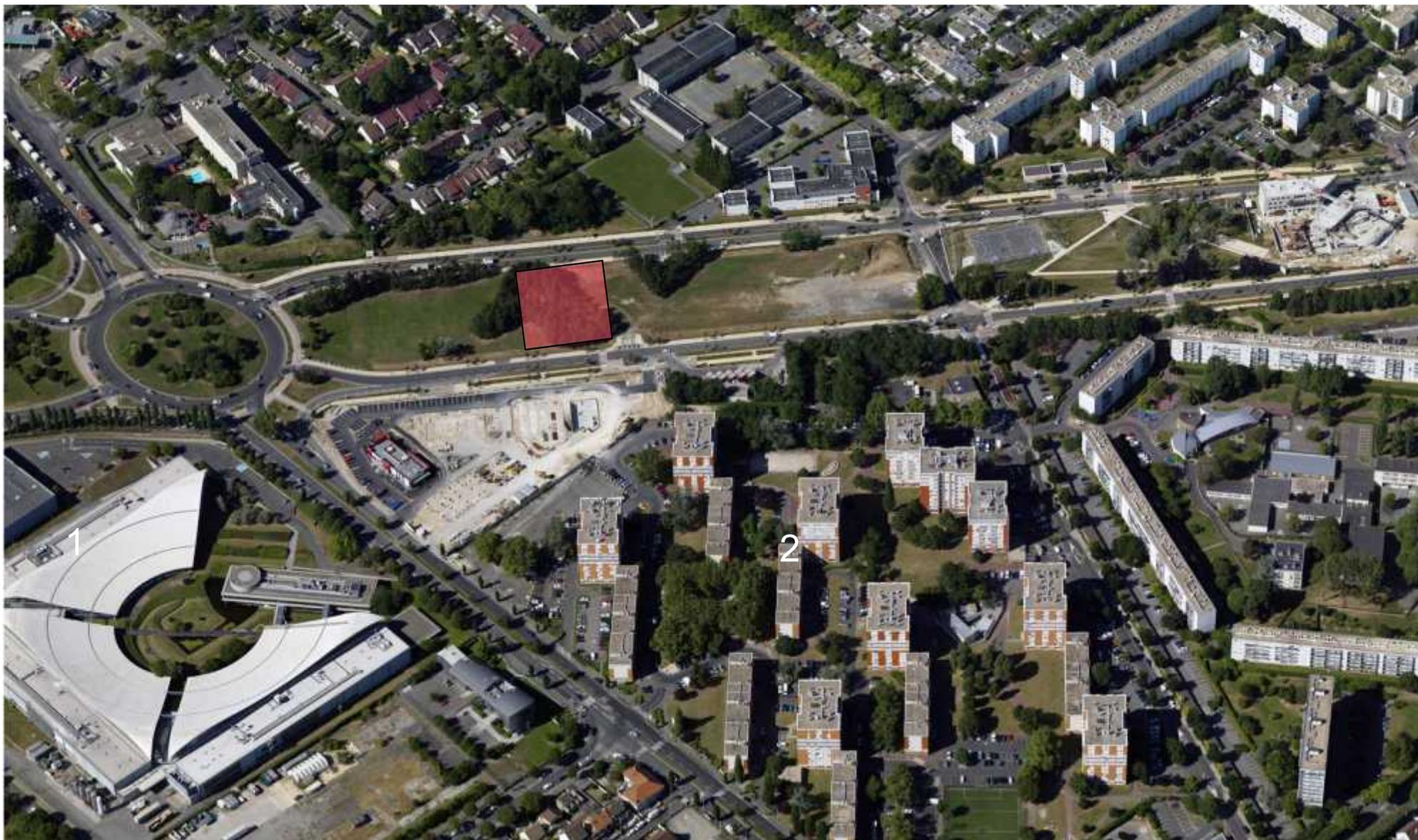


- Gare GPE
- Ligne 16

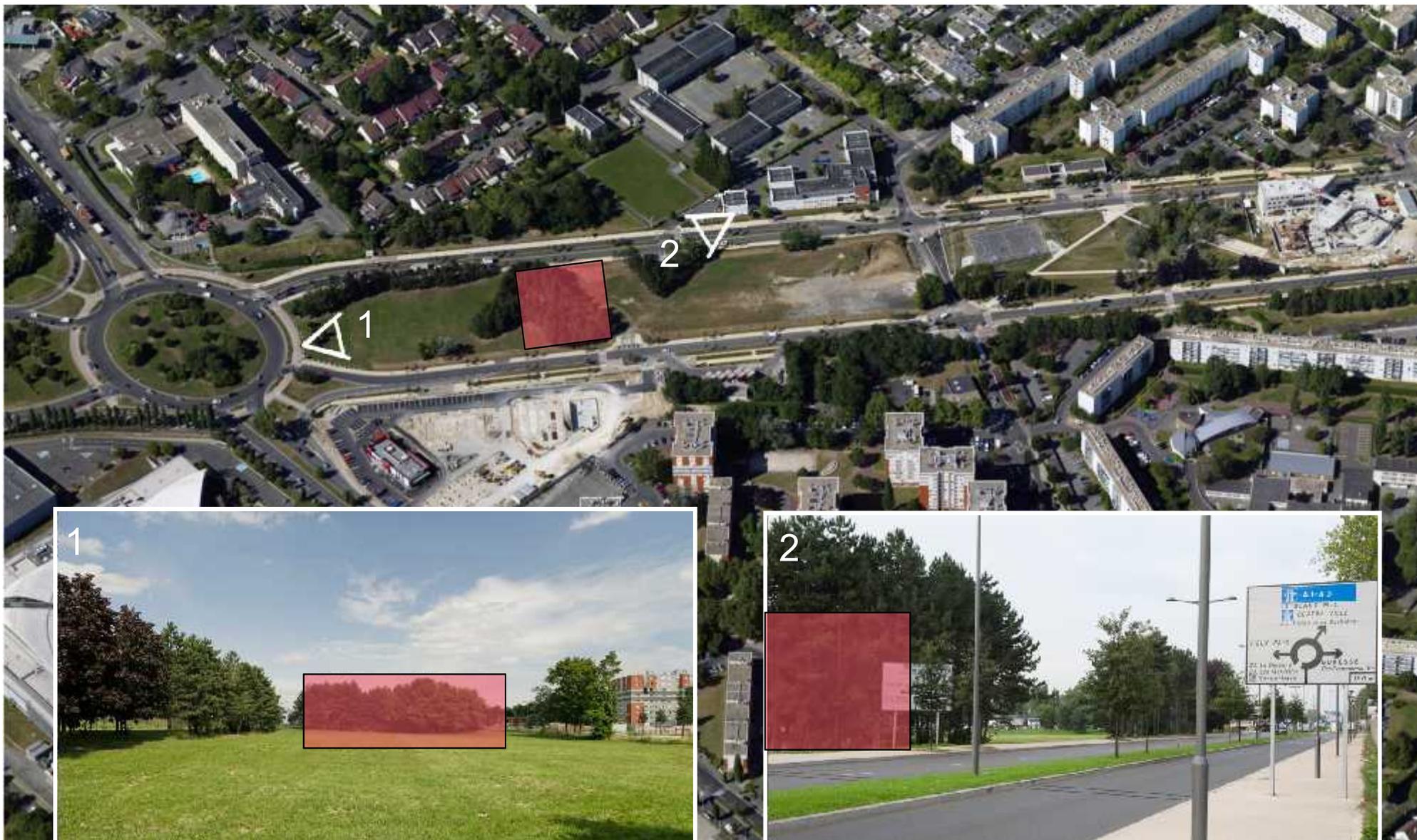
L'implantation de la gare d'Aulnay



Le site de la gare d'Aulnay



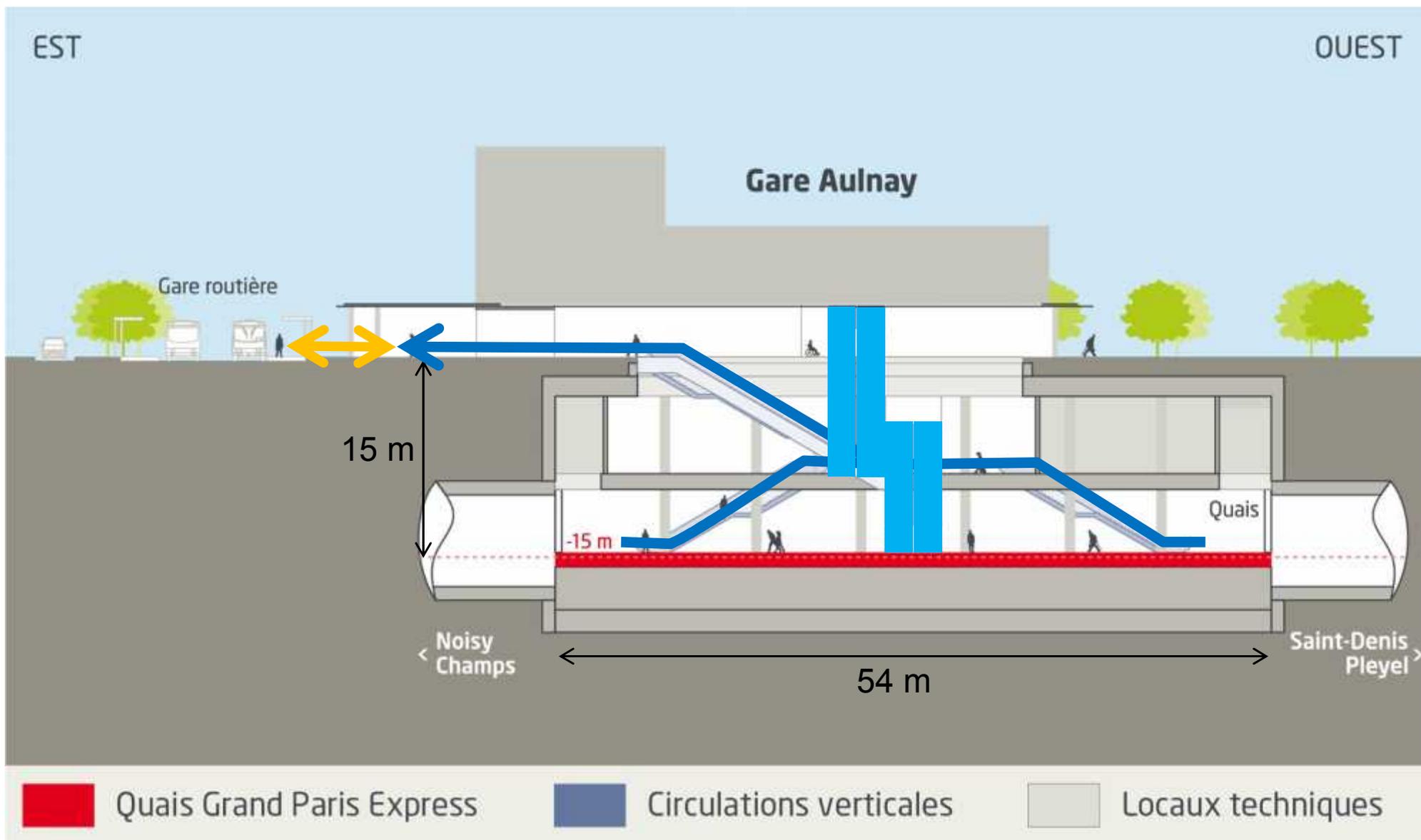
Le site de la gare d'Aulnay



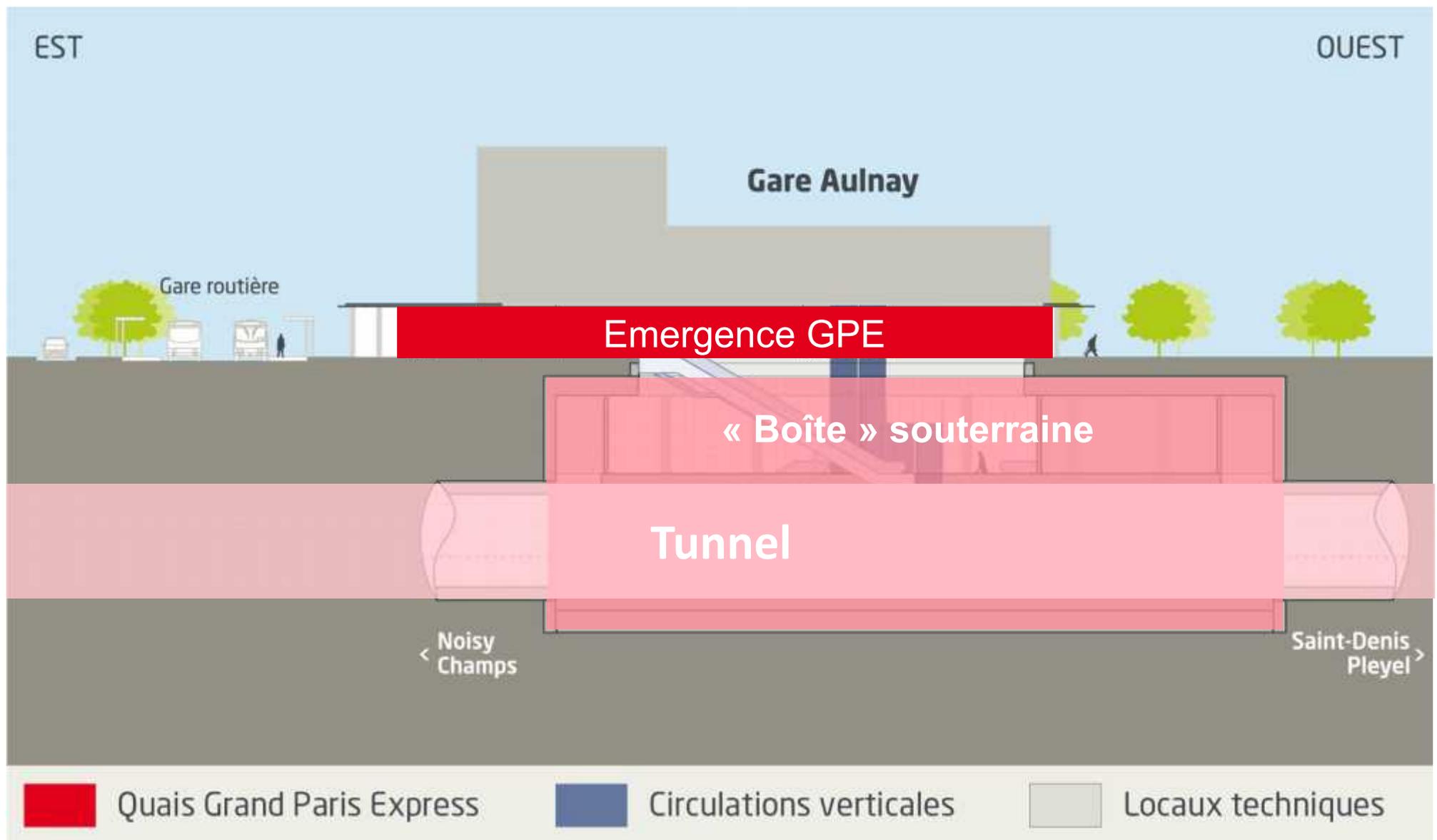
Une implantation partagée avec les élus et les partenaires



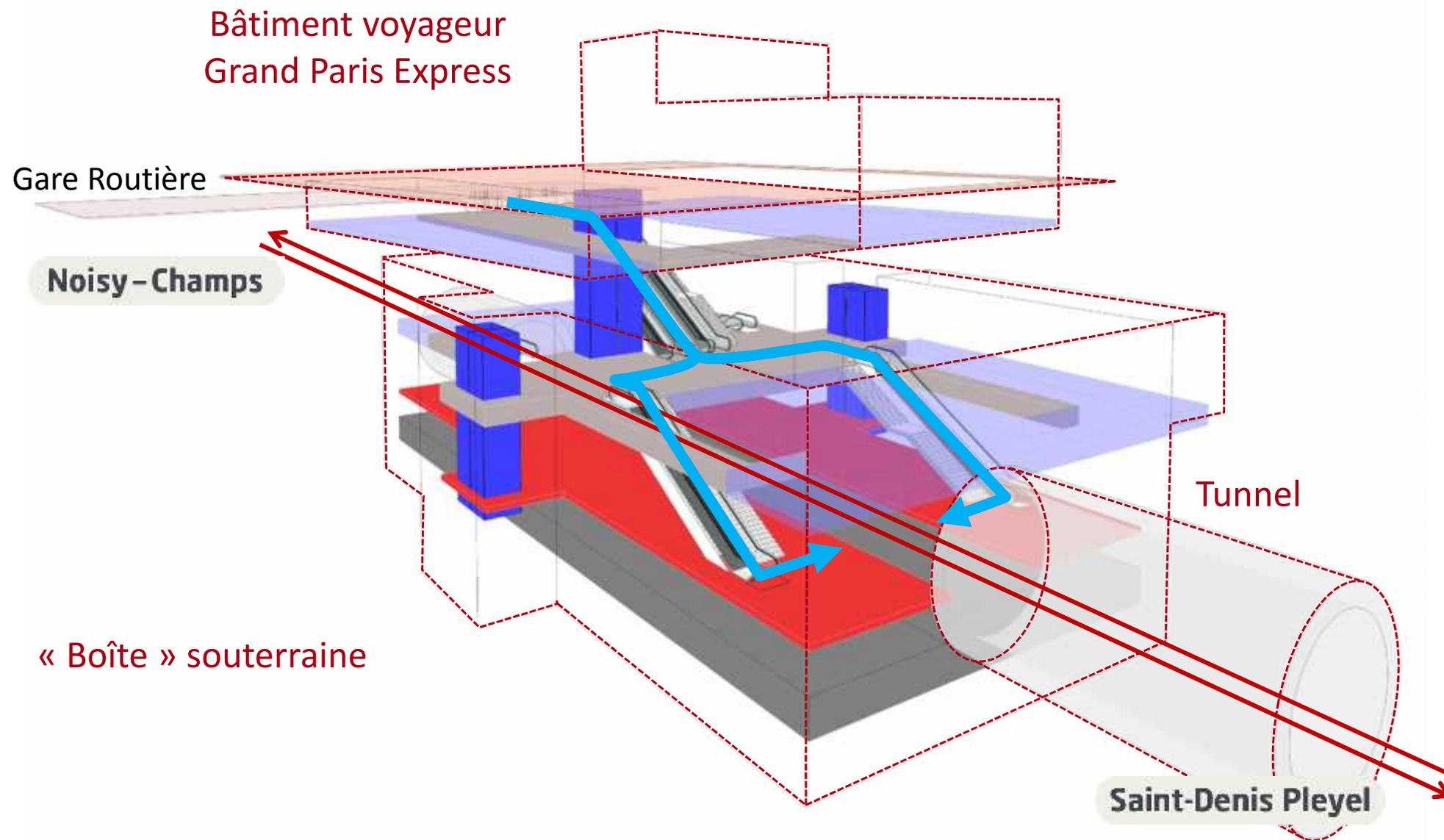
Les principaux volumes de la gare d'Aulnay et cheminements principaux



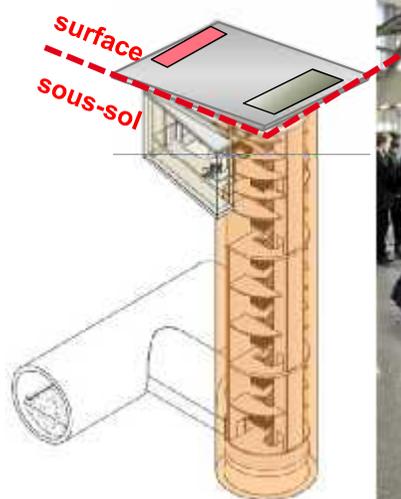
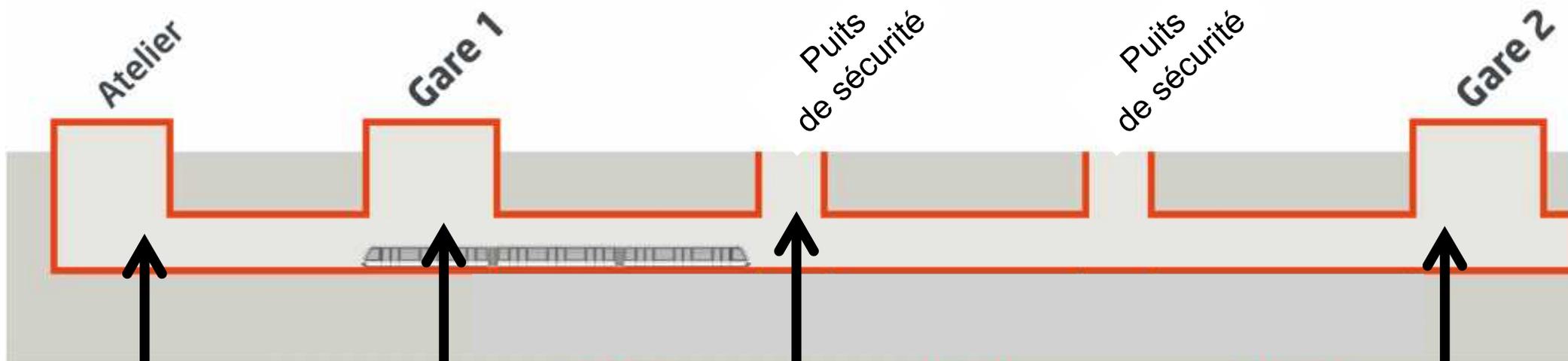
Les principaux volumes de la gare d'Aulnay et cheminement principaux



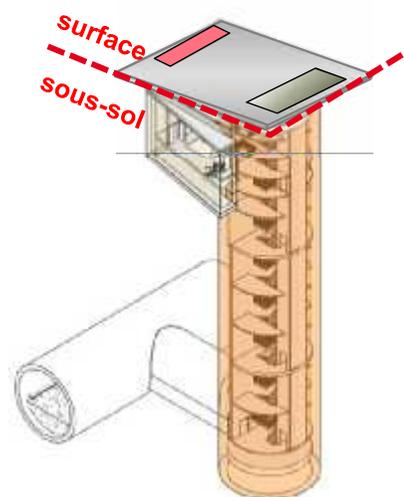
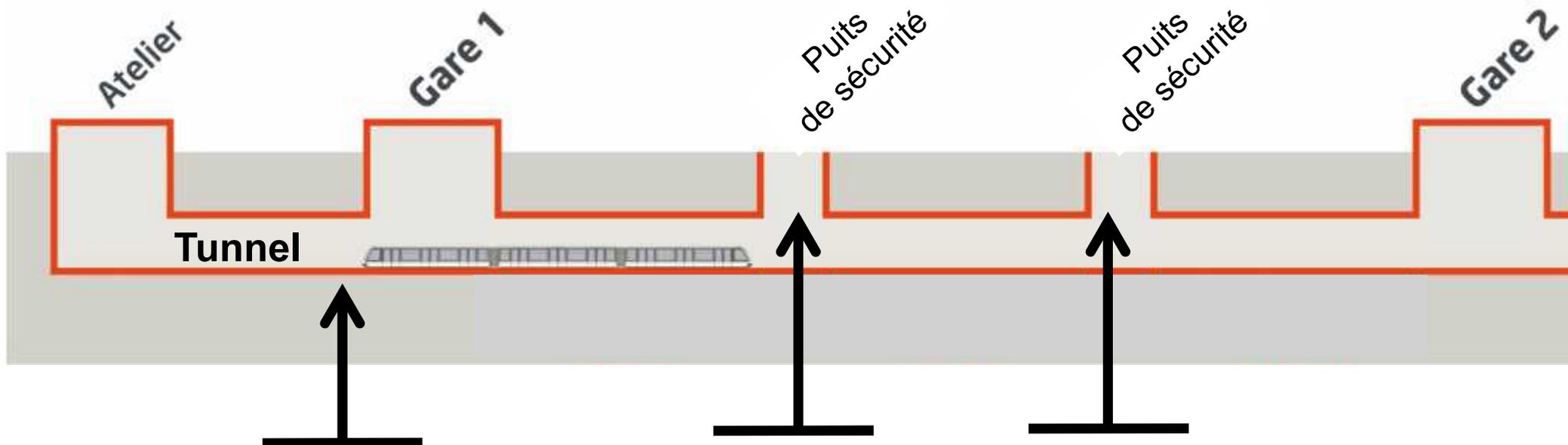
Les principaux volumes de la gare d'Aulnay et cheminement principaux



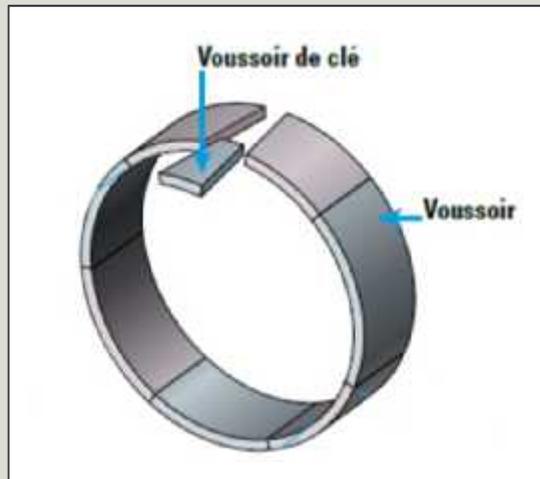
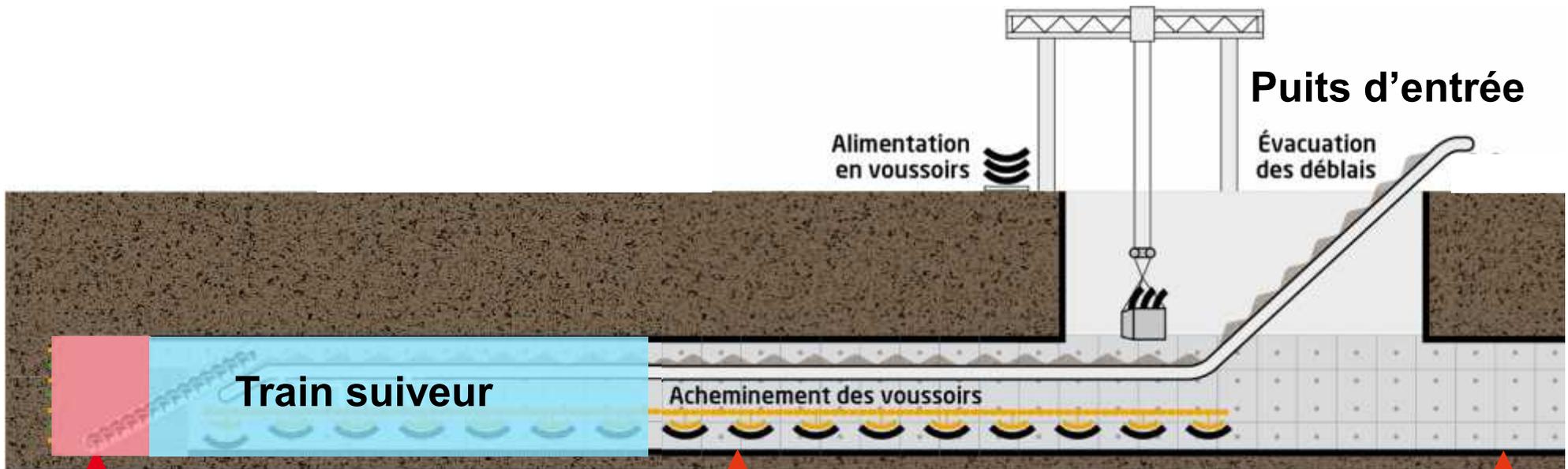
Les principaux ouvrages de l'infrastructure



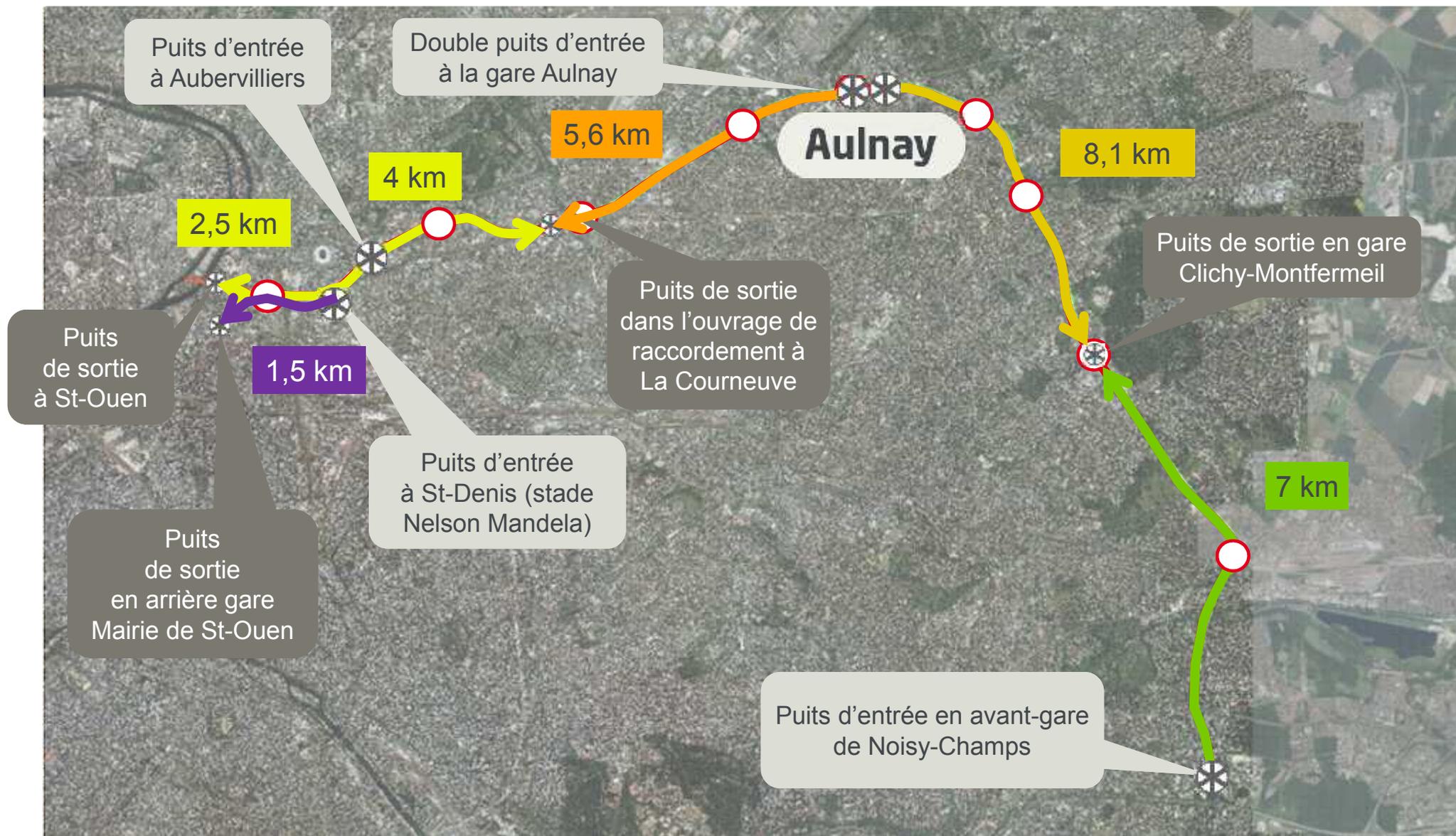
Les principaux ouvrages de l'infrastructure



Construction du tunnel : le tunnelier



Un chantier sur plusieurs fronts



La maîtrise foncière

Un tracé entièrement souterrain

Les gares et les émergences sont localisées, dans la mesure du possible, sur des emprises publiques

Achat des sols et des tréfonds (volumes en sous-sol) par la SGP

La méthode

- Des contacts individualisés avec les propriétaires et occupants
- Les accords amiables privilégiés
- Une procédure d'expropriation pour acquérir la maîtrise foncière des emprises nécessaires, dès lors que les négociations amiables n'ont pas pu aboutir

Calendrier des enquêtes parcellaires à venir :

Pour les gares : dans le courant du dernier trimestre 2014

Un métro performant

Confortable et sûr

Fréquent et rapide

- Un train toutes les 3 à 4 minutes en heure de pointe sur la ligne 16.
- Un train toutes les 2 minutes en heure de pointe sur le tronç commun L16 / L17,
- Une vitesse commerciale d'environ 65 km/h.



Une circulation régulière

- Des navettes automatiques gérées en temps réel via un poste de commande centralisé



Un métro accessible

QUESTIONS / RÉPONSES

Henri Watissée

Garant de la concertation

henri.watissée@orange.fr

Etienne Guyot

Préfet

Président du directoire
de la Société du Grand Paris

DATES DES PROCHAINES REUNIONS PUBLIQUES

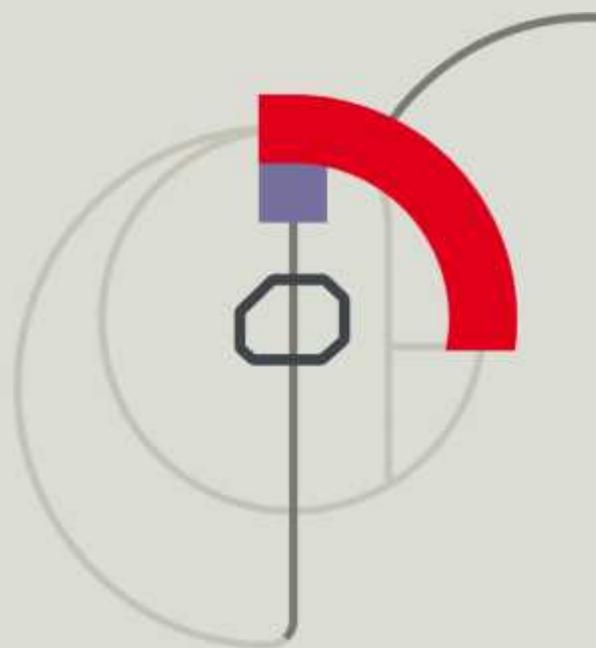
Le Bourget
10 décembre

Le Blanc-Mesnil
11 décembre

Aubervilliers
18 décembre

CONCERTATION

GRAND PARIS EXPRESS LE MÉTRO DU GRAND PARIS



LIGNES **14** **16** | **17**
NORD SUD

MAIRIE DE ST-OUEN <> ST-DENIS PLEYEL
ST-DENIS PLEYEL <> NOISY – CHAMPS