



Corte dei Conti

Sezione del controllo sugli enti

nell'adunanza del 11 dicembre 2009;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con R.D. 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto l'art. 6, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 con il quale sono state istituite le Autorità portuali di Bari, Brindisi, Civitavecchia, Genova, Napoli, Palermo, Savona, Trieste e Venezia, nonché quelle di Ancona, Cagliari, Catania, La Spezia, Livorno, Marina di Carrara, Messina, Ravenna e Taranto;

visti i successivi decreti presidenziali con i quali sono state istituite le Autorità portuali di Piombino (DPR 20 marzo 1999), Gioia Tauro (DPR 18 luglio 1998), Salerno (DPR 23 giugno 2000), Olbia e Golfo Aranci (DPR 29 dicembre 2000), Augusta (DPR 12 aprile 2001), Trapani (DPR 2 aprile 2003), nonché l'art. 4, comma 65 della legge n. 350 del 2003 – finanziaria 2004, che ha istituito l'Autorità portuale di Manfredonia;

visto l'art. 6, comma 4, della predetta legge n. 84/1994, come sostituito con l'art. 8 bis, comma 1, lettera c) del decreto legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30, che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione di questa Sezione n. 21 del 20 marzo 1998 secondo la quale il controllo della Corte dei conti sulle autorità portuali, disposto dal citato art. 8 bis del decreto legge n. 457 del 1997, è riconducibile nella previsione normativa dell'art. 2 della indicata legge n. 259 del 1958;

vista la delibera di questa Sezione n. 8/2008 del 25/30 gennaio 2008 con la quale è stata programmata la sperimentazione di una prima relazione unitaria sulle Autorità portuali, anche per fornire elementi di valutazione sullo specifico segmento della politica del settore;

visti i conti consuntivi delle Autorità suddette (esclusa l'Autorità Portuale di Taranto, per la quale, con determinazione n. 50/2008, questa Sezione ha già riferito) relativi all'esercizio finanziario 2006, nonché le annesse relazioni dei rispettivi Presidenti e Collegi dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere dott. Angelo De Marco e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria delle Autorità portuali sopra indicate per l'esercizio 2006;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi - corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per l'esercizio 2006 - corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - delle Autorità portuali di Ancona, Augusta, Bari, Brindisi, Cagliari, Catania, Civitavecchia, Genova, Gioia Tauro, La Spezia, Livorno, Manfredonia, Marina di Carrara, Messina, Napoli, Olbia e Golfo Aranci, Palermo, Piombino, Ravenna, Salerno, Savona, Trapani, Trieste e Venezia, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

ESTENSORE
Angelo De Marco

PRESIDENTE
Mario Alemanno

Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria **dell'esercizio 2006** delle seguenti Autorità portuali:

A.P. Ancona, A.P. Augusta, A.P. Bari, A.P. Brindisi, A.P. Cagliari, A.P. Catania, A.P. Civitavecchia, A.P. Genova, A.P. Gioia Tauro, A.P. La Spezia, A.P. Livorno, A.P. Manfredonia, A.P. Marina di Carrara, A.P. Messina, A.P. Napoli, A.P. Olbia Golfo Aranci, A.P. Palermo, A.P. Piombino, A.P. Ravenna, A.P. Salerno, A.P. Savona, A.P. Taranto, A.P. Trapani, A.P. Trieste, A.P. Venezia.

SOMMARIO

Premessa

1. Normativa di riferimento. Profili organizzativi ed operativi
2. A.P. di Ancona
3. A.P. di Augusta
4. A.P. di Bari
5. A.P. di Brindisi
6. A.P. di Cagliari
7. A.P. di Catania
8. A.P. di Civitavecchia
9. A.P. di Genova
10. A.P. di Gioia Tauro
11. A.P. di La Spezia
12. A.P. di Livorno
13. A.P. di Manfredonia
14. A.P. di Marina di Carrara
15. A.P. di Messina
16. A.P. di Napoli
17. A.P. di Olbia e Golfo Aranci
18. A.P. di Palermo
19. A.P. di Piombino
20. A.P. di Ravenna
21. A.P. di Salerno
22. A.P. di Savona
23. A.P. di Taranto
24. A.P. di Trapani
25. A.P. di Trieste
26. A.P. di Venezia
27. Quadro generale del settore
28. Considerazioni conclusive

Premessa

La Corte dei conti ha già riferito, con separati referti, sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria delle 25 Autorità portuali elencate nel sommario fino all'esercizio 2005 (per la sola Autorità portuale di Taranto, anche per il 2006)¹.

Con la presente relazione riferisce ora, unitariamente, sulla gestione finanziaria dell'esercizio 2006 delle suddette Autorità (per Taranto si riportano i soli risultati finali di bilancio) nell'intento di fornire, nel contesto di un unico documento, i dati contabili relativi a detto esercizio e le informazioni sui più importanti fatti di gestione intervenuti fino alla data corrente sul sistema portuale nel suo complesso.

La finalità che la compilazione di un referto unico si propone di perseguire è dunque quella di facilitare la comparazione e l'incrocio dei dati contabili analizzati in dettaglio per ciascuna Autorità, consentendo una visione d'insieme del complesso delle gestioni relative all'esercizio considerato, da cui trarre indicazioni sullo stato dell'intero settore, anche in vista di eventuali iniziative di aggiustamento e riordino che nelle competenti sedi si intendano perseguire.

A tal fine, alle considerazioni conclusive formulate per ciascuna Autorità esaminata si aggiungono, nella presente relazione, un quadro generale del settore che riassume in tabelle i dati analiticamente rappresentati per ciascuna Autorità ed un capitolo finale nel quale si espongono, anche con l'ausilio delle suddette tabelle, le osservazioni conclusive di sintesi riguardanti il sistema portuale nel suo insieme.

¹ Dati relativi alla pubblicazione dei 25 referti:

A.P. Ancona: XVI Legislatura, Doc. XV, n. 16 – esercizio 2005;
 A.P. Augusta: XV Legislatura, Doc. XV, n. 163 – esercizio 2005;
 A.P. Bari: XV Legislatura, Doc. XV, n. 121 – esercizi dal 2003 al 2005;
 A.P. Brindisi: XVI Legislatura, Doc. XV, n. 59 – esercizio 2005;
 A.P. Cagliari: XVI Legislatura, Doc. XV, n. 3 – esercizi dal 1997 al 2005;
 A.P. Catania: XV Legislatura, Doc. XV, n. 202 – esercizio 2005;
 A.P. Civitavecchia: XV Legislatura, Doc. XV, n. 159 - esercizi 2004 e 2005;
 A.P. Genova: XV Legislatura, Doc. XV, n. 190 – esercizi dal 1995 al 2005;
 A.P. Gioia Tauro: XV Legislatura, Doc. XV, n. 135 – esercizio 2005;
 A.P. La Spezia: XV Legislatura, Doc. XV, n. 66 – esercizi 2004 e 2005;
 A.P. Livorno: XV Legislatura, Doc. XV, n. 100 – esercizio 2005;
 A.P. Marina di Carrara: XV Legislatura, Doc. XV, n. 201 – esercizi 2004 e 2005;
 A.P. Messina: XV Legislatura, Doc. XV, n. 125 – esercizio 2005;
 A.P. Napoli: XV Legislatura, Doc. XV, n. 155 – esercizi dal 1995 al 2005;
 A.P. Olbia e Golfo Aranci: XV Legislatura, Doc. XV, n. 177 – esercizio 2005;
 A.P. Palermo: XV Legislatura, Doc. XV, n. 94 – esercizi dal 2002 al 2005;
 A.P. Piombino: XV Legislatura, Doc. XV, n. 96 – esercizi dal 2002 al 2005;
 A.P. Ravenna: XVI Legislatura, Doc. XV, n. 15 – esercizio 2005;
 A.P. Salerno: XV Legislatura, Doc. XV, n. 85 – esercizio 2005;
 A.P. Savona: XV Legislatura, Doc. XV, n. 174 – esercizi dal 2003 al 2005;
 A.P. Taranto: XVI Legislatura, Doc. XV, n. 17 – esercizi dal 1997 al 2006;
 A.P. Trapani: XV Legislatura, Doc. XV, n. 150 – esercizi dal 2003 al 2005;
 A.P. Trieste: XV Legislatura, Doc. XV, n. 126 – esercizi 2004 e 2005;
 A.P. Venezia: XV Legislatura, Doc. XV, n. 105 – esercizi dal 2000 al 2005.

1. Normativa di riferimento. Profili organizzativi ed operativi

L'evoluzione del quadro normativo che ha interessato la materia portuale nel corso degli anni ha trovato definizione nella disciplina recata dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84, con la quale è stata riordinata la previgente normativa ed è stata altresì disposta la soppressione delle preesistenti "organizzazioni portuali" (enti e consorzi portuali) e l'istituzione delle Autorità portuali.

La legge, in particolare, ha disposto direttamente l'istituzione di Autorità portuali negli scali già sede di ente o consorzio portuale (Bari, Brindisi, Civitavecchia, Genova, Napoli, Palermo, Savona, Trieste e Venezia) nonché nei porti di Ancona, Cagliari, Catania, La Spezia, Livorno, Marina di Carrara, Messina, Ravenna e Taranto; ha altresì previsto la possibilità di istituire nuove Autorità in porti con un significativo traffico di merci, nonché nei porti di Olbia, Piombino e Salerno.

Con successivi decreti sono state poi istituite le Autorità portuali di Piombino (DPR 20 marzo 1999), Gioia Tauro (DPR 18 luglio 1998), Salerno (DPR 23 giugno 2000), Olbia e Golfo Aranci (DPR 29 dicembre 2000), Augusta (DPR 12 aprile 2001), Trapani (DPR 2 aprile 2003). L'Autorità portuale di Manfredonia è stata istituita con legge (art. 4, comma 65 legge n. 350 del 2003 – finanziaria 2004).

La legge 84/94 ha attribuito alle Autorità, enti di nuova istituzione, specifici compiti di regolazione dell'attività d'impresa nell'ambito portuale, in funzione dell'efficienza e della competitività del sistema: compiti che si compendiano nell'esercizio delle funzioni di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo su tutte le operazioni portuali, oltre che nell'amministrazione diretta delle aree e dei beni del demanio marittimo.

Nella sfera delle competenze delle Autorità portuali è stata inoltre ricompresa la facoltà (espressamente riconosciuta dall'art. 6, comma sesto della legge n. 84 del 1994) di costituire o partecipare a società esercenti attività accessorie e strumentali rispetto ai predetti compiti istituzionali, fermo restando, comunque, il divieto di esercitare, sia direttamente che tramite partecipazioni societarie, le operazioni portuali e quelle ad esse strettamente connesse.

La legge di riordino, come è stato già rilevato in precedenti relazioni della Corte, disegna un nuovo modello organizzativo, più idoneo rispetto al precedente, caratterizzato dalla eterogeneità delle preesistenti organizzazioni portuali (tanto per la diversa natura giuridica – enti autonomi, consorzi, provveditorati – quanto per le specifiche competenze

di ciascuna di esse) a soddisfare le esigenze, di natura strutturale ed operativa, di un traffico marittimo in continua crescita e con modalità tecniche in costante evoluzione.

Tale modello, peraltro, si ricollega comunque all'impostazione tradizionale, secondo la quale la gestione del porto si suddivide tra istituzioni pubbliche, autorità portuali e marittime, che gestiscono gli spazi dell'area portuale, provvedendo inoltre alla realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione, e le imprese private che movimentano le merci e provvedono alle realizzazioni ed al mantenimento delle opere destinate alle attività commerciali.

Il quadro normativo, costituito dalla legge fondamentale 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, comprende anche una serie di ulteriori provvedimenti legislativi, tra i quali va innanzitutto ricordato il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, il cui art. 105, in tema di ordinamento delle Autorità portuali, ha, con significativa deroga, escluso dal trasferimento alle regioni ed agli enti locali le funzioni attribuite dalla suddetta legge n. 84 del 1994, in materia di trasporti, alle dette Autorità.

Merita poi particolare menzione la legge 30 novembre 1998, n. 413, che ha disposto un piano di interventi diretti all'adeguamento della rete infrastrutturale dei porti italiani, sulla base delle richieste delle Autorità portuali. L'art. 9 di tale legge, in particolare, stabilisce che le Autorità portuali, ai fini della realizzazione degli interventi alle infrastrutture, sono autorizzate a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie, con onere a carico del bilancio dello Stato².

Meritano ancora di essere ricordate la legge 7 dicembre 1999, n. 472, che, modificando l'art. 18 della legge n. 84 del 1994, ha limitato il compito del Ministro delle infrastrutture alla fissazione dei "limiti minimi" (e non più soltanto "*limiti*" *tout court*) dei canoni che i concessionari sono tenuti a versare e la legge 30 giugno 2000 n. 186, concernente sostanzialmente la fornitura del lavoro portuale temporaneo. La legge 186, in particolare, aderendo ad una pronuncia della Commissione dell'Unione europea, ha apportato modifiche agli artt. 14 e 16 della legge di riordino 84/94 ed ha sostituito integralmente l'art. 17, stabilendo che le imprese autorizzate a svolgere operazioni portuali e quelle concessionarie di aree e di servizi debbono essere individuate con procedure non discriminatorie ed accessibili sia alle imprese nazionali che a quelle comunitarie.

² La citata legge, che in origine aveva previsto limiti di impegno quindicennali non superiori a lire 100 miliardi annui a decorrere dall'anno 2000, è stata successivamente rifinanziata: il proseguimento del programma è stato finanziato con legge 1/8/2002 n. 166 per l'importo di 34 milioni di euro per il 2003, e 64 milioni di euro per il 2004.

Tra gli interventi legislativi più recenti si segnalano:

- il decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 182, recante la disciplina della gestione del servizio di raccolta e di smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico delle navi che approdano in via ordinaria nel porto;
- L'art. 13, comma 4, della legge 8 luglio 2003, n. 172, che, integrando l'art. 18, comma 7, della legge n. 84 del 1994, ha consentito alle Autorità portuali di autorizzare, su richiesta dell'impresa concessionaria di servizi, l'affidamento ad altre imprese portuali, titolari di autorizzazioni previste dall'art. 16 della stessa legge, dell'esercizio di alcune attività rientranti nel ciclo operativo della stessa impresa concessionaria;
- L'art. 14, comma 2, del decreto-legge 30 giugno 2005, n. 115, convertito, con modificazioni, nella legge 17 agosto 2005, n. 168, con il quale si è stabilito che le spese di investimento per l'attuazione del programma di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli scali marittimi nazionali, rifinanziato dalla legge 1° agosto 2002, n. 166 (art. 36, comma 2), non concorrono, per l'anno 2005, alla determinazione del limite massimo di incremento del 4,5% rispetto alle spese dell'anno 2003, di cui al comma 57 dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (legge finanziaria 2005);
- L'art. 34-septies, del decreto-legge 10 gennaio 2006, n. 4, convertito dalla legge 9 marzo 2006, n. 80, come integrato dall'art. 17-bis del decreto-legge n. 223/2006, convertito nella legge 248/2006, in base al quale tale restrizione non trova applicazione neanche per gli esercizi 2006 e 2007, ma nel limite, rispettivamente, di sessanta e novanta milioni di euro.

È da ricordare, inoltre, che, per garantire la sicurezza in mare, l'International Maritime Organization (IMO) ha approvato alla fine del 2002 il Codice Internazionale per la Security delle Navi e delle Installazioni Portuali (ISPS Code). Tale Organizzazione internazionale, che è composta dai Governi aderenti, dagli enti ed agenzie locali interessate, nonché dagli operatori portuali, ha lo scopo di imporre l'adozione di misure di sicurezza comuni ed efficienti per prevenire attentati negli scali portuali ed incidenti a bordo delle navi. In materia di sicurezza, va inoltre segnalato il decreto legislativo 6 novembre 2007, n. 203, con il quale è stata recepita la direttiva 2005/65/CE "relativa al miglioramento della sicurezza nei porti". Nel contesto sopra indicato, va segnalato

anche il "Programma nazionale di sicurezza marittima contro eventuali azioni illecite intenzionali", approvato con decreto del Ministro dei trasporti 20 giugno 2007 a seguito dell'adozione del "Programma" stesso da parte del Comitato interministeriale per la sicurezza dei trasporti marittimi e dei porti – CISM

La legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge finanziaria 2007), reca, tra l'altro, importanti innovazioni alla disciplina riguardante il settore delle Autorità portuali, definite per la prima volta in sede legislativa "*enti pubblici non economici*".

In particolare le misure di intervento nel settore portuale sono contenute nei commi seguenti dell'art. 1:

- l'attribuzione alle Autorità portuali del gettito della tassa erariale e della tassa portuale per far fronte soprattutto agli oneri di manutenzione dei porti (comma 982);
- l'istituzione di un fondo perequativo per le Autorità portuali che abbiano minori introiti per le tasse ad esse devolute e per i maggiori oneri di manutenzione (comma 983);
- la previsione di norme interpretative dirette ad agevolare il trattamento fiscale relativo alle opere portuali ed ai canoni di concessione e ad assicurare l'accertamento delle tasse nei vari ambiti portuali (commi 985, 986, 987, 988, 992 e 993);
- la semplificazione delle procedure relative ai dragaggi nei porti ed alla realizzazione delle infrastrutture (comma 996);
- la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi, anche ai fini del loro adeguamento e la revisione dei criteri per l'istituzione delle Autorità portuali (commi 989 e 989bis);
- il completamento del processo di autonomia finanziaria delle Autorità portuali, attraverso l'attribuzione di una quota dei tributi diversi e delle tasse e dei diritti marittimi da destinare alla realizzazione di opere infrastrutturali nei porti (comma 990);
- il finanziamento a favore degli hub portuali e dei sistemi portuali nazionali, previa individuazione dei porti aventi connotati di hub e formulazione del piano dei porti, per favorire lo sviluppo e la riqualificazione degli scali marittimi nazionali e delle relative attività di servizio, soprattutto in relazione alle attività di transhipment (commi 1003, 1004 e 1005).

Infine, l'art. 16 del decreto-legge 2 luglio 2007, n. 81, convertito nella legge 3 agosto 2007, n. 127, ha modificato i commi 989 e 989bis della finanziaria per il 2007, conferendo al Governo la delega per l'adozione di un regolamento volto a semplificare le procedure di riscossione e ad adeguare le tasse portuali (comma 989) e di un regolamento volto a rivedere i criteri per l'istituzione delle Autorità portuali e per la verifica del possesso dei requisiti previsti per la loro conferma o per la loro eventuale soppressione (comma 989bis).

Sul piano applicativo il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo informazioni assunte in sede istruttoria, ha provveduto a formulare e redigere i sottotitoli provvedimenti in applicazione delle anzidette disposizioni della legge finanziaria del 2007.

- 1) Il decreto di definizione dei criteri e delle caratteristiche per l'individuazione degli hub portuali di interesse nazionale, di cui al comma 1003, è stato approvato il 20 novembre 2008.
- 2) Relativamente al fondo di cui al comma 983, intervenuta la registrazione presso la Corte dei conti del decreto del Ministro dei trasporti con il quale sono stati fissati i criteri per la ripartizione della dotazione del fondo perequativo di cui all'art. 1, comma 983, della citata legge n. 296/2006, è stato disposto il trasferimento alle Autorità portuali delle quote di fondo perequativo ad esse spettanti, per l'anno 2007. Per il 2008 il sistema di ripartizione è stato attuato con il decreto ministeriale del 7 marzo 2008.
- 3) Per quanto concerne invece il regolamento per la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi, e quello per l'individuazione dei requisiti per l'istituzione e conferma delle Autorità portuali, ai sensi dell'art. 1, comma 989, della legge n. 286/2006, sono stati predisposti da parte del Ministero vigilante i regolamenti attuativi del citato comma, come modificato dall'art. 16 della legge n. 127/2007, e del nuovo comma 989-bis. Gli schemi di tali regolamenti sono stati sottoposti all'esame di una Commissione di studio all'uopo istituita. Sullo schema di regolamento relativo all'individuazione dei requisiti per l'istituzione e conferma delle Autorità portuali – pur predisposto dalla competente struttura amministrativa – la Commissione ha ritenuto per il momento di

sopraspedere, in quanto la materia potrebbe essere più opportunamente trattata nell'ambito della revisione della disciplina contenuta nella legge n. 84 del 1994.

Riguardo invece al regolamento di revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi, a seguito della conclusione dei lavori della predetta Commissione è stato licenziato il relativo decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107. Non risulta ancora emanato il provvedimento attuativo di cui all'art. 4, c. 1 del regolamento in parola.

- 4) È stato adottato il decreto interministeriale di determinazione delle quote dei tributi diversi da devolvere alle Autorità portuali di cui al comma 990 dell'art. 1 della legge n. 296/2006.
- 5) I decreti applicativi dei commi 991 e 994, relativi al finanziamento delle opere immediatamente cantierabili, sono stati resi esecutivi in seguito alla registrazione da parte della Corte dei conti, insieme ai rispettivi decreti interministeriali di autorizzazione all'utilizzo dei finanziamenti previsti dai citati commi (rispettivamente 10 milioni di euro e 15 milioni di euro su quindici anni).
- 6) In relazione al comma 1005, l'Amministrazione vigilante riferisce di aver dato corso alla costituzione dell'apposito Comitato interministeriale, che ha il compito di mettere a punto il piano di settore per l'utilizzo dello stanziamento previsto dal comma 1403, in materia di interventi infrastrutturali (la quota riservata per legge al porto di Gioia Tauro – pari a 50 milioni di euro – è già stata assegnata all'Autorità portuale).
- 7) In ordine al comma 1191, concernente l'erogazione del trattamento salariale integrativo a favore dei lavoratori portuali per le giornate di mancato avviamento al lavoro, è stato concordato con le parti sociali, come previsto dalla legge, il decreto con cui si è provveduto ad assicurare tale trattamento per l'anno 2007; il provvedimento, emanato dal Ministro dei trasporti in data 22 gennaio 2008, è già divenuto operativo.

Prima di passare all'esame particolareggiato, per ciascuna delle 25 Autorità portuali, dei risultati gestionali relativi all'esercizio 2006 si riassumono brevemente i principali aspetti organizzativi connessi a detti enti, nonché gli essenziali profili operativi, con particolare riguardo all'attività di pianificazione e di programmazione e ai principi informativi dell'ordinamento contabile delle Autorità portuali.

A) Organi

Sono organi delle Autorità portuali, ai sensi dell'art. 7 della legge 84 del 1994, il Presidente, il Comitato portuale, il Segretariato generale (composto, come recita l'art. 10 della legge medesima, dal Segretario generale e dalla Segreteria tecnico-operativa) e il Collegio dei revisori dei conti. La durata in carica dei menzionati organi è stabilita in quattro anni.

Il Presidente, che ha la rappresentanza dell'ente, presiede il Comitato portuale e provvede al coordinamento delle varie attività che si svolgono nel porto. Nella figura del Presidente si concentrano quasi tutti i poteri di gestione dell'Autorità, risultando egli titolare di poteri autoritativi ed autorizzativi in materia di servizi, operazioni portuali e di concessione di aree e banchine.

Il Comitato portuale, composto da nove membri di diritto (compreso il Presidente) e da tredici rappresentanti di determinate categorie di operatori e lavoratori portuali indicate dalla legge, è l'organo deliberante dell'ente cui è demandata l'adozione del piano regolatore portuale, l'approvazione del regolamento di contabilità e del piano operativo triennale, l'approvazione della relazione annuale sull'attività nonché del bilancio preventivo e consuntivo. Si tratta dunque, in buona sostanza, di un vero e proprio organo di amministrazione attiva che, per l'espletamento delle funzioni previste dalla legge, si deve riunire, "di norma", una volta al mese (art. 9, comma 4).

Il Segretariato generale si articola nella figura del Segretario generale e nella struttura di supporto costituita dalla Segreteria tecnico operativa. Il Segretario, preposto alla Segreteria tecnico operativa, provvede agli adempimenti necessari per il funzionamento dell'Autorità, elabora il piano regolatore portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente e del Comitato portuale dando esecuzione alle direttive del Presidente, riferisce al Comitato portuale sullo stato di avanzamento dei piani di intervento e di sviluppo delle strutture portuali.

Il Collegio dei revisori, composto da tre membri effettivi e tre supplenti, provvede al riscontro degli atti di gestione, accerta la regolare tenuta dei libri e delle scritture contabili effettuando trimestralmente verifiche di cassa, redige la relazione sul conto consuntivo e riferisce annualmente al Ministero vigilante.

B) Attività di pianificazione e di programmazione

L'art. 9, comma 3 della legge di riordino n. 84 del 1994 demanda alle Autorità portuali l'adozione di atti programmatici e di pianificazione, che costituiscono strumenti di razionalizzazione dell'attività amministrativa degli enti, essendo finalizzati all'individuazione dei bisogni pubblici da soddisfare, alla valutazione del grado e del tempo di perseguimento degli obiettivi da raggiungere, all'individuazione delle disponibilità a tal fine necessarie ed a quant'altro risultati indispensabile per la realizzazione in concreto delle opere previste.

Gli atti in questione sono costituiti, rispettivamente, dal Piano operativo triennale (POT), soggetto a revisione annuale, con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle e dal Piano regolatore portuale (PRP), che ha la funzione di delimitare l'ambito portuale e di definire l'assetto complessivo del porto.

A tali strumenti programmatici specifici va poi aggiunto il Programma triennale dei lavori pubblici, previsto dall'art. 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il Piano regolatore portuale costituisce l'atto di pianificazione fondamentale delle opere necessarie per l'assetto funzionale del porto e al tempo stesso lo strumento di raccordo con gli altri documenti di pianificazione territoriali e nazionali e con l'ordinamento comunitario.

La legge di riassetto n. 84 del 1994 non pone un limite temporale entro il quale procedere all'adozione di un nuovo Piano regolatore portuale, limitandosi a prevedere che "i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento" (art. 27, comma terzo).

La maggioranza delle Autorità portuali ha provveduto a tale aggiornamento, anche sulla base di "Linee guida per la redazione dei piani regolatori portuali" elaborate da una Commissione appositamente costituita presso il Ministero delle infrastrutture, comunicate alle varie Autorità con circolare esplicativa dell'ottobre 2004. Permangono, nondimeno, difficoltà in talune specifiche realtà portuali, delle quali si dirà nella parte conclusiva della relazione.

L'art. 9, comma terzo della legge 28 gennaio 1994, n. 84 prescrive la stesura, da parte dell'Autorità portuale, di un piano operativo triennale (POT) "concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli

obiettivi prefissati", approvato dal Comitato portuale "entro novanta giorni dal suo insediamento, su proposta del Presidente" e soggetto a revisione annuale. Il POT, che deve ovviamente permanere all'interno di uno schema di assoluta coerenza con il Piano regolatore portuale, consente di proporre al Ministero vigilante e alle Amministrazioni locali il programma delle opere da realizzare per lo sviluppo e il miglioramento del Porto, con quantificazione della relativa spesa e costituisce, inoltre, un utile strumento di conoscenza della realtà portuale e delle relative politiche di sviluppo.

L'art. 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109 ("legge quadro in materia di lavori pubblici") e successive modificazioni ed integrazioni stabilisce che l'attività di realizzazione delle opere pubbliche si svolge sulla base di un programma triennale e di suoi aggiornamenti annuali, predisposti ed attuati, unitamente all'elenco dei lavori da realizzare nell'anno, dai soggetti tenuti all'osservanza della legge, tra i quali rientrano, quali enti pubblici, le Autorità portuali³.

Secondo il disposto normativo "il programma indica, per tipologia e in relazione alle specifiche categorie degli interventi, le loro finalità, i risultati attesi, le priorità, le localizzazioni, le problematiche di ordine ambientale, paesistico ed urbanistico-territoriale, le relazioni con i piani di assetto territoriale e di settore, il grado di soddisfacimento della domanda, le risorse disponibili, la stima dei costi e dei tempi di attuazione". È anche prevista la preventiva redazione di studi di fattibilità per gli interventi in esso inseriti⁴.

C) Ordinamento contabile ed autonomia finanziaria

Ordinamento contabile

La legge di riforma 28 gennaio 1994, n. 84, riconosce alle Autorità portuali autonomia finanziaria e contabile, da esercitare nel rispetto di norme procedurali codificate in regolamenti di amministrazione e contabilità che, deliberati da ciascuna Autorità, sono sottoposti alla approvazione dei Ministeri vigilanti (infrastrutture e trasporti, economia e finanze).

³ La procedura è divenuta operativa a partire dal programma triennale 2001-2003, dopo la pubblicazione, nell'aprile 2000, del regolamento di attuazione della legge quadro, approvato con d.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554 e l'emanazione, nel giugno successivo, del decreto del Ministro dei lavori pubblici di approvazione degli schemi tipo del programma triennale e dell'elenco annuale dei lavori.

⁴ La procedura e gli schemi tipo sulla base dei quali le Amministrazioni aggiudicatrici devono adottare il programma sono stati definiti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con decreto del 22 giugno 2004, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 51 del 30 giugno 2004.

Ai regolamenti vigenti nell'esercizio finanziario cui fa riferimento la presente relazione, coerenti con le impostazioni previste dal d.P.R. n. 696 del 1979, si sono sostituiti, nel corso del 2007 ma con applicabilità posticipata all'esercizio 2008, nuovi Regolamenti adeguati ai principi e ai criteri della legge n. 94 del 1997 e successive modifiche ed integrazioni, nonché alle prescrizioni ed agli schemi del d.P.R. n. 97 del 2003.

L'esercizio del controllo esercitato sui documenti contabili elaborati sulla base dei regolamenti vigenti fino a tutto l'esercizio 2007 ha evidenziato anomalie e carenze che sono state puntualmente rappresentate nei precedenti referti e che, in questa sede, brevemente si riassumono.

In primo luogo, sono state riscontrate differenze nella classificazione di alcune entrate e nella esposizione in bilancio di alcune voci di spesa. In particolare, l'entrata proveniente dalle tasse portuali sulle merci imbarcate e sbarcate è stata considerata da alcune Autorità come entrata propria ed inclusa nella categoria delle "entrate tributarie", mentre dalla maggior parte delle altre Autorità la stessa entrata è stata considerata e classificata come trasferimento di parte corrente dello Stato.

Sul versante delle spese, le risorse acquisite mediante il sistema dei limiti di impegno, vincolate alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, sono state considerate da parte di alcune Autorità come regolarmente accertate ed impegnate nonostante la mancanza di atti giuridicamente validi a tal fine, contribuendo in tal modo alla formazione di ingenti importi dei residui, sia attivi che passivi, che non rispecchiano l'effettiva situazione creditoria e debitoria dell'Ente nei confronti di soggetti terzi.

In particolare i residui attivi si riferiscono principalmente alle risorse che saranno acquisite in seguito all'accensione di mutui, sicchè, all'atto di iscrizione dell'entrata, non è ancora possibile conoscerne né l'importo esatto né l'epoca dell'effettiva disponibilità. Analogamente, le spese iscritte in bilancio per importi pari alle corrispondenti entrate, non derivano da impegni effettivamente assunti nei confronti di soggetti terzi e pertanto anche i residui passivi derivanti da tali impegni non rappresentano reali situazioni debitorie.

Va infine evidenziato che nelle relazioni di accompagnamento ai conti non sono state quasi mai rinvenute informazioni significative in ordine all'andamento dei lavori eseguiti fino alla data di chiusura dell'esercizio, mancando ogni concreto riferimento agli stati di avanzamento presentati dagli appaltatori delle opere, agli impegni assunti a fronte delle richieste formulate nonché ai pagamenti effettuati a titolo di acconto o a saldo.

I nuovi regolamenti di contabilità, essendo tutti ispirati ai principi sanciti dal regolamento approvato con il D.P.R. n. 97 del 2003, dovrebbero comportare l'applicazione di uniformi criteri di redazione dei documenti contabili.

Completamento del processo di autonomia finanziaria

L'autonomia finanziaria riconosciuta in via di principio alle Autorità portuali dalla legge n. 84 del 1994 ha trovato significativo impulso con le disposizioni della legge 27 dicembre 2006, n. 296, della quale si è già detto.

Il processo è in via di evoluzione e potrebbe trovare completamento in un provvedimento organico di riforma, di cui si auspica da tempo e da più parti l'attuazione.

A legislazione vigente, alle Autorità portuali viene attribuito il gettito della tassa erariale e della tassa portuale per far fronte soprattutto agli oneri di manutenzione dei porti; è istituito un fondo perequativo per le Autorità portuali che abbiano minori introiti per le tasse ad esse devolute e per i maggiori oneri di manutenzione delle parti comuni; è prevista la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi ed è previsto il completamento del processo di autonomia finanziaria attraverso l'attribuzione di una quota dei tributi statali nonché delle tasse e dei diritti marittimi per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione.

E' stato abolito, per converso, il sistema di contribuzione statale a favore delle Autorità per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e per la realizzazione di nuove opere, ora poste a totale carico delle Autorità portuali. Per le Autorità che non riescono a reperire le risorse necessarie per far fronte alle loro esigenze, sono previsti finanziamenti da parte del Ministero vigilante utilizzando l'apposito fondo perequativo.

2. Autorità portuale di Ancona

2.1. Organi

2.1.1 Il Presidente

L'incarico di Presidente dell'Autorità portuale di Ancona è stato conferito con il decreto ministeriale in data 28 gennaio 2005 per la durata di un quadriennio, a decorrere dalla data di notifica del decreto stesso.

L'importo del compenso annuo lordo attribuito al Presidente dell'Autorità portuale di Ancona nel 2006, già diminuito del 10% come previsto dai commi 58 e 59 dell'art. 1 della legge 23 dicembre 2005 n. 266, è di € 185.048,19.

Con D.M. in data 20 marzo 2009 è stato nominato il nuovo Presidente dell'Autorità portuale per un quadriennio a decorrere dalla data di notifica del decreto medesimo, avvenuta il 23 marzo 2009.

2.1.2 Il Comitato portuale

Il Comitato portuale, già rinnovato con delibera commissariale n. 12 del 20 novembre 2003 per il quadriennio 2003-2006, con delibera presidenziale n. 138 del 28 novembre 2007 è stato rinnovato per il successivo quadriennio 2007-2011.

Il gettone di presenza spettante ai componenti del Comitato portuale di € 77,47 è stato ridotto del 10%, come disposto dai commi 58 e 59 dell'art. 1 della legge 266/2005, e portato ad € 69,72.

2.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

La composizione del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Ancona è stata stabilita con decreto ministeriale in data 30 marzo 2004 e non ha subito variazioni nel 2006.

Con D.M. 3 luglio 2007 è stato nominato il nuovo Presidente del Collegio dei revisori e con successivo D.M. 31 marzo 2008 sono stati nominati i nuovi componenti dell'organo.

In applicazione del D.M. in data 31 marzo 2003, sono state stabilite le sottostanti misure dell'indennità annua lorda spettante ai componenti del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Ancona a partire dal 1° luglio 2003:

- a) Presidente = euro 7.600,00
- b) Membro effettivo = euro 6.300,00
- c) Membro supplente = euro 1.300,00

Le menzionate misure sono state ridotte del 10% come previsto dai commi 58 e 59 dell'art. 1 della legge 266/2005 a decorrere dal 1° gennaio 2006.

2.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Di seguito sono indicati gli importi della spesa impegnata nel 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo, escluso il Segretario generale.

A carico del capitolo di spesa 1.1 "Indennità e rimborsi al Presidente", sono stati registrati, per l'esercizio 2006, i seguenti oneri aggiuntivi in applicazione della nota del Ministero dei Trasporti prot. n. 9409 del 28 luglio 2006:

- € 30.243,98 per arretrati al Commissario per il periodo 1/1/2004-7/2/2005;
- € 12.581,41 per arretrati al Vice Commissario per il periodo 1/7/2004-7/2/2005;
- € 39.122,82 per arretrati al Presidente per il periodo 8/2/-31/12/2005;
- € 39.302,28 per adeguamento dell'indennità di carica spettante al Presidente dal 1°/1/2006;

La somma totale di tali oneri ammonta ad € 121.250,49.

Organi/Esercizio finanziario	2005	2006
Presidente	182.748	282.549
Comitato	13.712	12.271
Collegio revisori dei conti	30.568	27.755
Totale	227.028	322.575

2.2 Personale

2.2.1 Pianta organica

Con delibera n. 12 del 29 marzo 2003 il Comitato portuale ha modificato la pianta organica della Segreteria tecnico-operativa, deliberata in data 13 settembre 1996, prevedendo un contingente di 26 unità, oltre al Segretario Generale.

Con delibera n. 28 del 30 novembre 2005 il Comitato portuale ha deliberato l'assestamento della pianta organica della Segreteria tecnico-operativa, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 15 dicembre 2005.

La summenzionata pianta organica prevedeva complessivamente n. 26 posizioni, pertanto restavano fuori pianta in posizione di esubero ex art. 23 della legge 84/1994, n. 2 dipendenti, con qualifica di operaio, adibiti alle attività di gestione della Stazione Marittima Passeggeri.

Con delibera n. 3 del 7 marzo 2007 è stata adottata la nuova pianta organica, approvata dal Ministero vigilante il 21 marzo 2007. Tale pianta organica prevede 2 dirigenti, 6 quadri e 18 impiegati per un totale di 26 unità oltre al Segretario generale.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi alla composizione della pianta organica ed al personale in servizio al 31 dicembre degli anni 2005 e 2006.

Qualifiche/livelli	Pianta organica	Personale al 31.12.2005	Personale al 31.12.2006
Dirigenti	2	2	2
Quadri	6	5	6
Livelli	18	15 *	15 *
Esuberi (ex art. 23 L. 84/94)	0	2	2
Totali	26	24	25

* Di cui 1 con contratto a tempo determinato.

2.2.2 Il Segretariato generale

L'incarico di Segretario generale, conferito con la delibera del Comitato portuale n. 5 in data 22 marzo 2005, è stato rinnovato con delibera n. 20 dello stesso organo in data 19 ottobre 2007.

Il trattamento economico e normativo è quello stabilito dalla contrattazione collettiva nazionale di lavoro della categoria, e precisamente dal CCNL dei Dirigenti di Aziende Industriali del 23 maggio 2000 e successive modificazioni, applicato al personale Dirigente dell'Autorità portuale di Ancona a termini della deliberazione del Comitato portuale n. 50 del 2 dicembre 2003.

Il compenso annuo lordo del Segretario generale relativo all'anno 2006 è pari ad € 132.600,00 suddiviso per 14 mensilità; per il 2009 il compenso ammonta ad € 140.250,00 suddiviso per 14 mensilità.

2.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata nell'esercizio 2006 e quello accantonato per il T.F.R. per il personale, compreso il Segretario generale, posti a confronto con quelli del 2005.

	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	865.439	911.308
Emolumenti variabili al personale dipendente	159.498	153.644
Emolumenti al personale non dipendente dall'Ente		5.020
Indennità e rimborsi spese per missioni	5.837	7.830
Altri oneri per il personale	24.817	27.253
Organizzazione di corsi	7.546	10.576
Oneri previdenziali ed assistenziali	284.899	332.764
Totale spesa impegnata	1.350.036	1.448.395
Accantonamento per il T.F.R. (Conto economico)	77.497	80.743
Costo totale	1.427.533	1.529.138

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario	Costo globale	Unità personale	Costo unitario
1.427.533	25	57.101	1.529.138	26	58.813

2.3 Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità portuale di Ancona, con nota prot. n. 4798 del 22 luglio 2008, ha trasmesso la delibera presidenziale n. 212 del 29 dicembre 2006 relativa all'affidamento ad uno Studio Commercialista dell'incarico di consulenza fiscale per gli adempimenti di fine anno, per la dichiarazione dei redditi relativi all'anno 2006 (Unico 2007), nonché per la compilazione e relativa trasmissione telematica del modello di dichiarazione medesima.

2.4 Opere di grande infrastrutturazione

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo dei lavori in corso di realizzazione, nonché dello stato di avanzamento degli stessi al gennaio 2009:

Descrizione	Progettazione e avanzamento lavori
Lavori 1ª fase opere a mare: realizzazione di 600 m. della Diga Foranea di sottoflutto e di 334 m. della banchina rettilinea	Lavori interrotti a febbraio 2002 per fallimento impresa appaltatrice capogruppo; febbraio 2004: indetta asta pubblica per completamento lavori; consegna lavori alla nuova impresa appaltatrice nel 2004. Appalto in corso.
Lavori 2ª fase opere a mare (1° stralcio): realizzazione di 350 m. della Diga Foranea di sottoflutto e completamento della banchina rettilinea	Consegna lavori marzo 2003. In relazione alla nuova banchina nel maggio 2005 l'Amministrazione ha deciso di adeguarla alle norme antisismiche. Nel febbraio 2006 ha ordinato una perizia di variante consegnata nel maggio 2006. Si è deciso di limitare l'esecuzione del contratto alle opere dei 350 m. della diga di sottoflutto. Nel novembre 2006 l'Impresa Mantovani comunicava l'avvenuta ultimazione dei lavori della diga di sottoflutto il 31/10/2006. In corso il collaudo.
Lavori 3ª fase opere a mare: realizzazione del Molo Foraneo di sopraflutto e demolizione di parte del Molo Nord	Il progetto definitivo dell'opera è stato approvato dal Cons. Sup. LL.PP. nel dicembre 2005. Progettazione definitiva del tratto sperimentale e del completamento del molo è stata esaminata dal Comitato portuale nella seduta del 26/7/2006. Il progetto è stato risottoposto al Cons. Sup. LL.PP. che ha chiesto integrazioni alla Commissione relatrice. Autorizzazione di un rilevato sperimentale con successiva relazione del progetto esecutivo di completamento. In corso di realizzazione il rilevato sperimentale.
Lavori 2ª fase opere a mare (2° stralcio): realizzazione di 430 m. della Diga Foranea di sottoflutto	Progettazione definitiva completata ed approvata dal S.I.I.T. Emilia Romagna – Marche nel settembre 2005. Progetto fermo perché è stato chiesto di utilizzare i fondi per il progetto di cui al punto precedente.
Lavori 4ª fase opere a mare: completamento Diga Foranea di sottoflutto, realizzazione della banchina laterale, completamento piazzali ed escavo fondali	Progettazione subordinata alla realizzazione delle opere di cui ai punti precedenti.
Lavori di collegamento stradale della nuova darsena (1° stralcio)	Progettazione esecutiva completata nel settembre 2005. Aggiudicazione appalto 19/4/2006. Lavori conclusi, collaudati e in esercizio.
Lavori di collegamento ferroviario della nuova darsena	Progettazione esecutiva completata ed approvata dal S.I.I.T. Emilia Romagna – Marche nel novembre 2005. Aggiudicazione definitiva dell'opera 2/5/2007. Lavori in corso. Prevista ultimazione a luglio 2009.
Lavori di costruzione della banchina di allestimento Fincantieri	Progettazione definitiva settembre 2005 approvata dal S.I.I.T. Emilia Romagna – Marche nel novembre 2005. Modificato progetto nel giugno 2006 e nel novembre 2006 inviato all'approvazione del C.T.A.. Lavoro approvato. Redatto progetto esecutivo. Appaltato. Lavori in corso. Prevista ultimazione per agosto 2010.

2.5 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico registrato nel porto di Ancona negli anni 2005 e 2006, desunti dalla "Relazione sull'attività delle Autorità portuali" pubblicata dal Ministero dei Trasporti per l'anno 2006".

Dall'esame dei dati si evidenzia un consolidamento del risultato relativo al trasporto complessivo delle merci, un buon incremento del movimento containers (l'indice T.E.U. passa da 64.209 a 76.221) ed un rafforzamento del trasporto passeggeri ad 1,5 milioni di unità

Traffico merci e passeggeri

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche movimentate	4.164	4.481
Merci liquide movimentate	5.046	4.751
Totale merci movimentate	9.210	9.232
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	4.669	4.956
Containers (T.E.U.) movimentati	64.209	76.221
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	1.536.432	1.574.050

2.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

2.6.1 Deliberazione e approvazione del conto consuntivo

Di seguito sono indicati i provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio 2006 dell'Autorità portuale di Ancona.

ESERCIZIO	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
2006	Deliberazione n. 5 del 23 aprile 2007	Nota n. 7272 del 16 luglio 2007	Nota n. 82041 del 20 giugno 2007

2.6.2 Saldi significativi della gestione

Si espongono nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto, posti a confronto con quelli del precedente esercizio:

Descrizione	2005	2006
Avanzo o disavanzo		
a) finanziario di competenza	-1.595.197	1.963.441
- corrente	1.613.487	2.921.040
- in c/capitale	-3.208.684	-957.599
b) d'amministrazione	13.285.904	15.626.819
c) economico	1.319.315	1.761.445
Patrimonio netto	19.307.449	21.068.894

2.6.3 Rendiconto finanziario

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
<u>ENTRATE</u>		
- Correnti	6.387.991	7.774.593
- In conto capitale	10.140.403	2.794.769
- Per partite di giro	2.515.912	2.487.187
Totale entrate	19.044.306	13.056.549
Disavanzo finanziario di competenza	1.595.197	--
Totale a pareggio	20.639.503	13.056.549
<u>SPESE</u>		
- Correnti	4.774.504	4.853.553
- In conto capitale	13.349.087	3.752.368
- Per partite di giro	2.515.912	2.487.187
Totale spese	20.639.503	11.093.108
Avanzo finanziario di competenza	--	1.963.441
Totale a pareggio	20.639.503	13.056.549

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE	2005	2006
Entrate derivanti da trasferimenti correnti		
- Stato	1.373.735	2.596.161
- Regione	73.720	29.675
- Comuni e delle Province	147.440	59.356
Altre entrate		
Vendita di beni e prestazioni di servizi	2.462.897	2.552.248
Redditi e proventi patrimoniali	2.156.380	2.438.715
Poste correttive e compens. di spese correnti	170.738	86.812
Entrate non classificabili in altre voci	3.080	11.626
Totale entrate correnti	6.387.991	7.774.593
Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti		
Alienazione di immobilizzazioni tecniche		792
Realizzo di valori mobiliari		110.000
Riscossione di prestiti ed anticipazioni	3.049	4.599
Entrate da trasferimenti in c/capitale		
- Stato	6.518.310	2.128.344
- Regione	2.573.014	490.510
- Comune e Provincia	746.029	60.524
- Altri enti del settore pubblico	300.000	
Totale entrate c/capitale	10.140.403	2.794.769
Partite di giro	2.515.912	2.487.187
TOTALE ENTRATE	19.044.306	13.056.549

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE	2005	2006
Spese correnti		
Spese per gli organi	227.028	346.910
Oneri per il personale	1.350.036	1.448.396
Acquisto di beni di consumo e servizi	2.465.491	2.140.242
Trasferimenti passivi	3.400	
Oneri finanziari	218	499
Oneri tributari	461.985	331.925
Poste correttive e compens. di entrate corr.	180.349	1.193
Spese non classificabili in altre voci	85.996	584.388
Totale spese correnti	4.774.504	4.853.553
Spese in c/ capitale		
Acquisizione di immobili ed opere portuali	11.980.082	3.287.372
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	240.665	334.169
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	1.050.000	110.000
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	3.049	4.599
Indennità di anzianità	75.291	16.228
Totale spese in c/capitale	13.349.087	3.752.368
Partite di giro	2.515.912	2.487.187
TOTALE SPESE	20.639.503	11.093.108

Il risultato finanziario di competenza deriva dalla differenza tra il saldo positivo delle entrate e spese correnti e quello negativo delle entrate e spese in c/ capitale. Ciò dimostra che parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura della spesa in conto capitale per la manutenzione straordinaria o per la realizzazione di opere portuali.

Le entrate e le spese correnti hanno registrato un incremento mentre le entrate e le spese in c/ capitale presentano una diminuzione rispetto all'anno precedente.

Entrate correnti

Le fonti di finanziamento sono costituite principalmente dalla vendita di beni e prestazioni di servizi, dai redditi e proventi patrimoniali e dai trasferimenti dello Stato.

Spese correnti

Per quanto attiene alle spese correnti, una delle voci più consistenti, oltre alla spesa per il personale, è quella relativa alle "spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi".

L'importo totale delle spese presenta una diminuzione determinata quasi esclusivamente dalla flessione delle spese per la gestione dei servizi portuali (-630.529 euro) e delle locazioni passive (-363.296 euro).

Le variazioni in diminuzione riguardano, inoltre, le consulenze, le spese di rappresentanza e le spese pubblicitarie.

Anche le altre voci di spesa hanno avuto una contrazione.

Tutte le altre componenti sono in aumento; tra queste le variazioni più significative sono costituite dalle spese legali, dai premi di assicurazione e dagli oneri di gestione Security.

Entrate in c/ capitale

Le entrate in conto capitale sono costituite, quasi interamente dalle "Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale".

Alla voce "partecipazioni ed acquisto valori mobiliari" figura la spesa di 110.000 euro impegnata in conto futuro aumento di capitale sociale della "Holding Porto Ancona s.r.l. " – costituita in data 31 gennaio 2006 – quale società unipersonale strumentale dell'Autorità portuale che detiene il 100% del capitale sociale.

Nel 2006 la predetta società è diventata concessionaria dell'area demaniale ex Tubimar per la riqualificazione del compendio e la gestione delle utilizzazioni dei terzi, con decorrenza 1° gennaio 2007.

2.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono:

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa a inizio esercizio		45.713.887		59.363.359
<i>Riscossioni</i>				
c/ competenza	14.218.850		9.450.962	
c/ residui	14.031.755		1.898.613	
		28.250.604		11.349.575
<i>Pagamenti</i>				
c/ competenza	7.953.229		7.194.906	
c/ residui	6.647.904		21.533.511	
		14.601.133		28.728.417
Consistenza cassa a fine esercizio		59.363.359		41.984.517
<i>Residui attivi</i>				
degli anni precedenti	74.970.819		77.314.077	
dell'esercizio	4.825.457		3.605.587	
		79.796.275		80.919.664
<i>Residui passivi</i>				
degli anni precedenti	113.187.457		103.379.160	
dell'esercizio *	12.686.273		3.898.202	
		125.873.730		107.277.362
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		13.285.904		15.626.819

* Il dato dell'es. 2006 riportato nelle scritture contabili dell'Autorità indica € 3.605.587 invece di € 3.898.202. Il totale complessivo dei residui pertanto è di € 107.277.362 anziché di € 106.984.747.

L'avanzo di amministrazione è esatto in quanto è stato indicato l'effettivo importo.

Andamento dei residui attivi

Residui attivi	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2005	1.849.869	87.700.103	114.092	89.664.065
Riscossi	-1.613.551	-12.334.143	-84.061	-14.031.755
Variazioni	-46.718	-600.008	-14.764	-661.491
Al 31.12.2005	189.600	74.765.952	15.267	74.970.819
Residui es. 2005	1.100.230	3.563.125	162.102	4.825.457
Totale al 31/12/2005	1.289.829	78.329.077	177.370	79.796.276
Consistenza all'1.1.2006	1.289.829	78.329.077	177.370	79.796.276
Riscossi	-1.097.969	-752.961	-47.682	-1.898.612
Variazioni	-18.933	-564.012	-641	-583.586
Al 31.12.2006	172.927	77.012.104	129.047	77.314.078
Residui es. 2006	1.378.107	459.031	1.768.448	3.605.586
Totale al 31/12/2006	1.551.034	77.471.135	1.897.495	80.919.664

Andamento dei residui passivi

Residui passivi	Spese correnti	Spese c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2005	1.023.804	115.180.958	3.931.813	*120.136.575
Pagati	-977.062	-5.336.799	-334.043	-6.647.904
Variazioni	-12.797	-288.376	-40	-301.213
Al 31.12.2005	33.945	109.555.783	3.597.730	113.187.458
Residui es. 2005	1.057.709	9.819.975	1.808.589	12.686.273
Totale al 31/12/2005	1.091.654	119.375.758	5.406.319	125.873.731
Consistenza all'1.1.2006	1.091.654	119.375.758	5.406.319	125.873.731
Pagati	-858.754	-18.656.051	-2.018.705	-21.533.510
Variazioni	-200.943	-755.837	-4.280	-961.060
Al 31.12.2006	31.957	99.963.870	3.383.334	103.379.161
Residui es. 2006	581.049	3.110.056	207.096	3.898.201
Totale al 31/12/2006	613.006	103.073.926	3.590.430	107.277.362

- Di cui 3.590.291 per partite in sospeso.

Nel 2006 la situazione amministrativa presenta un aumento dell'avanzo di amministrazione di € 2.340.915; tale risultato è stato determinato dall'avanzo finanziario di parte corrente (2.924.040) sia pure ridotto dal disavanzo in conto capitale (-957.599) e dalla cancellazione di residui passivi (961.060).

Il fondo cassa comprende il contributo compensativo del canone Fincantieri relativo al periodo 2007-2022, per € 3.370.762 non disponibile ai sensi delle leggi n. 522 del 1999 e n. 88 del 2001. Il fondo comprende, inoltre, l'accantonamento per il T.F.R. pari ad € 823.723.

I residui attivi e quelli passivi in conto capitale, esistenti al 31 dicembre 2006, rappresentano, rispettivamente, il 95,7% ed il 96,8% dei residui totali.

Ciò dimostra l'estrema lentezza delle procedure relative alla realizzazione delle opere infrastrutturali finanziate con i contributi pubblici.

2.6.5. Il conto economico

CONTO ECONOMICO		
	2005	2006
A Entrate correnti		
Trasferimenti correnti	1.594.895	2.685.191
Altre entrate	4.793.095	5.089.401
Totale A	6.387.990	7.774.592
B Spese correnti		
Organi istituzionali	227.028	346.910
Personale in servizio	1.350.036	1.448.396
Acquisto di beni e servizi	2.465.491	2.140.242
Oneri finanziari	218	499
Oneri diversi gestione	407.580	728.887
Totale B	4.450.353	4.664.934
Avanzo finanziario (A - B)	1.937.637	3.109.658
C Ammortamenti e svalutazioni		
Ammortamento immobilizzazioni materiali	153.067	158.099
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	2.524.803	2.850.934
Svalutazioni crediti e titoli	2.241	2.577
Accantonamento per adeguamento indennità personale	77.497	80.743
Totale C	2.757.608	3.092.353
D Proventi ed oneri straordinari		
Proventi straordinari (+)		
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	2.343.996	16.442.586
Plusvalenze da alienazioni		119
<i>Totale</i>	2.343.996	16.442.705
Oneri straordinari (-)		
Sopravvenienze passive e insussistenze attive	58.933	14.532.850
Totale D	2.285.064	1.909.855
E Rettifiche di valore		
Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio	3.867	21.537
Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	226.250	35.902
Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	-21.536	-5.657
Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	-30.209	-28.878
Totale E	178.372	22.904
Risultato economico prima delle imposte	1.643.465	1.950.064
(A - B - C +/- D + E)		
Imposte dell'esercizio	324.150	188.619
AVANZO ECONOMICO	1.319.315	1.761.445

Le spese correnti indicate nel conto economico, pari ad € 4.664.934 nel 2006, non corrispondono all'ammontare delle spese risultanti dal rendiconto finanziario (4.853.553), in quanto in quest'ultimo sono state scorporate le imposte dell'esercizio, pari ad € 188.619, iscritte nell'apposita voce, senza tuttavia influire sul risultato finale.

Nella relazione tecnico-amministrativa non risultano indicate le componenti delle voci "sopravvenienze attive" e delle "insussistenze passive" (passate da € 2.343.996 del 2005 ad € 16.442.586 del 2006) e quelle dalle "sopravvenienze passive" ed "insussistenze attive" (passate da € 58.933 ad € 14.532.850).

Al netto della variazione (+ € 377.474) derivante dalla cancellazione dei residui attivi e passivi, il valore imputabile ai proventi straordinari ammonta ad € 1.533.381, corrispondente a circa il 90% dell'avanzo economico.

Va segnalata l'esigenza di una adeguata informazione nella relazione di cui sopra delle componenti straordinarie del reddito.

2.6.6 Stato patrimoniale

ATTIVITÀ		2005	2006
A	Immobilizzazioni		
	Immobilizzazioni immateriali		
	- altri costi pluriennali (escavazione fondali)	21.548	1.426.726
	- beni immateriali diversi	23.035	25.304
	- valori in formazione	2.116.928	460.268
	Totale	2.161.511	1.912.298
	Immobilizzazioni materiali		
	- edifici e terreni (manutenzioni straordinarie)	7.459.220	5.978.179
	- costruzioni in corso (man. straord., innovaz.)	128.284.452	115.851.480
	- impianti (man. straord. gru), macchinari, attrezz.	986.891	836.129
- automezzi	8.715	5.810	
- mobili e macchine d'ufficio	30.571	47.727	
- valori in formazione	47.006	171.970	
Totale	136.816.855	122.891.295	
Immobilizzazioni finanziarie			
- partecipazioni in società	1.050.000	1.050.000	
Totale	1.050.000	1.050.000	
Totale immobilizzazioni	140.028.366	125.853.593	
B	Attivo circolante		
	Crediti e residui attivi		
	- crediti v/ lo Stato ed altri Enti	79.090.797	80.000.777
	- crediti v/ acquirenti, utenti, ecc.	469.341	549.362
	- crediti diversi di durata inferiore all'anno	233.896	366.948
	Totale	79.794.035	80.917.087
Disponibilità liquide			
- c/c contabilità speciale Tesoreria	59.363.359	41.984.517	
Totale	59.363.359	41.984.517	
Totale attivo circolante	139.157.394	122.901.604	
C	Ratei e risconti	226.250	35.902
	TOTALE ATTIVITÀ	279.412.010	248.791.099

PASSIVITÀ		2005	2006
A	PATRIMONIO NETTO		
	Fondo di dotazione	145.178	145.178
	Riserve diverse	17.753.614	19.072.929
	Fondo rivalutazione conguaglio monetario	35.297	35.297
	Avanzo economico dell'esercizio	1.319.315	1.761.445
	Riserve indisponibili	54.045	54.045
	Totale	19.307.449	21.068.894
B	Fondo per rischi ed oneri		
	- fondo imposte e tasse	33.278	32.607
	Totale	33.278	32.607
C	Trattamento fine rapporto	759.208	823.723
D	Debiti e residui passivi		
	- debiti v/Enti pubblici	11.409	4.224
	- debiti v/fornitori	120.077.296	103.461.085
	- debiti tributari	98.208	121.902
	- debiti v/istituti di previdenza e sicurezza	61.461	53.999
	- altri debiti	5.625.356	3.636.152
	Totale	125.873.730	107.277.362
E	Ratei e risconti		
	- ricavi sospesi (canoni demaniali di comp. futuri esercizi)	21.536	5.657
	F. contributi Stato ed Enti per opere (contributi man. straord. ed opere)	130.030.651	116.155.620
	- fondi destinati ad investimenti	3.386.158	3.427.236
	Totale	133.438.345	119.588.513
	TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	279.412.010	248.791.099
F	Conti d'ordine		
	- Opere/Acquisizioni realizzate con finanziamenti pubblici	11.368.618	25.409.454

La componente patrimoniale delle attività d'importo più elevato è rappresentata dal "valore delle costruzioni in corso" ammontante a 115,9 milioni di euro.

In considerazione della sua importanza, avendo riguardo all'entità del suo valore sarebbe stato opportuno, per esigenze di chiarezza dei dati di bilancio, che nella Relazione al conto consuntivo fossero adeguatamente illustrati sia i criteri seguiti per la determinazione del valore iscritto in tale voce, sia il valore delle opere effettivamente realizzate, determinato sulla base degli stati di avanzamento dei lavori presentati dalle ditte appaltatrici. In assenza di tale indispensabile documentazione, il valore della componente patrimoniale in parola perde di significatività.

La stessa considerazione vale per il notevole valore della voce "debiti verso fornitori", pari a 103,5 milioni di euro al 31 dicembre 2006, iscritta tra le passività dello stato patrimoniale.

Il valore iscritto in detta voce è costituito, prevalentemente, dai residui passivi, pari a 107,3 milioni di euro, alla cui formazione hanno concorso, per l'importo di 103,1 milioni di euro, i residui in conto capitale, determinati sulla base dell'entità dei fondi pubblici destinati alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione. Si tratta, come già ampiamente esposto, in precedenti relazioni per analoghe fattispecie relative ad altre autorità portuali, di residui impropri, in quanto non rappresentano effettive situazioni debitorie nei confronti di terzi.

Il valore del patrimonio netto ha registrato un incremento dell'importo di euro 1.761.445, pari all'avanzo economico conseguito nell'esercizio.

2.6.7 Partecipazioni azionarie

Società	Valore quota partecipazione
Holding Porto Ancona s.r.l.	1.050.000,00
Totale	1.050.000,00

In data 31 gennaio 2006 è stata formalmente costituita la Società Holding Porto Ancona s.r.l. quale società unipersonale strumentale dell'Autorità portuale che detiene il 100% del capitale sociale iniziale di € 1.050.000, interamente versato nel 2005.

Nel corso dell'anno 2006 è stato effettuato un versamento in conto futuro aumento di capitale sociale di € 110.000.

Nell'anno 2006 la Società, previa delibera del Comitato portuale, ha versato € 20.000 alla Società Interporto Marche in conto prenotazione di futuro aumento del capitale sociale di quella Società in relazione ad uno specifico progetto.

La Società è diventata, nell'anno 2006, concessionaria dell'area demaniale ex Tubimar con il compito di riqualificare il compendio e di gestire le utilizzazioni dei terzi.

Poiché il suddetto atto di concessione decorre dal 1° gennaio 2007, nel corso dell'anno 2006 non sono stati posti in essere atti gestionali.

2.7 Considerazioni conclusive

Il risultato dell'esercizio finanziario 2006 espone un avanzo finanziario di € 1.963.441, con un evidente miglioramento rispetto al 2005, che si era invece chiuso con un disavanzo di € 1.595.197.

Tale risultato scaturisce da un saldo positivo di parte corrente, prevalente rispetto a quello negativo in conto capitale. In particolare, il consistente avanzo di parte corrente, pari ad € 2.921.040 si contrappone al disavanzo in conto capitale di € 957.599. Nel precedente esercizio 2005 si era verificato il fenomeno opposto, con la prevalenza del disavanzo in conto capitale, di ben € 3.208.684 sull'avanzo di parte corrente di € 1.613.487.

La situazione amministrativa presenta un aumento dell'avanzo di amministrazione, che si è incrementato di € 2.340.915, passando dal valore di € 13.285.904 del 2005 ad € 15.626.819.

Tale risultato è stato determinato dal consistente avanzo finanziario di competenza e dalla cancellazione dei residui passivi degli esercizi pregressi.

Anche il conto economico si presenta in leggero incremento rispetto al 2005, registrando un saldo positivo di € 442.130 pari alla differenza tra il risultato del 2006, che si è chiuso con un avanzo economico di € 1.761.445 e quello del 2005, che aveva registrato un avanzo di € 1.319.315.

Il patrimonio netto ammonta ad € 21.068.894 registrando un incremento, rispetto al 2005, pari all'avanzo economico conseguito nell'esercizio.

3. Autorità portuale di Augusta

3.1. Organi

3.1.1 Il Presidente

Il mandato del Presidente dell'Autorità portuale di Augusta in carica nell'esercizio 2006 è scaduto in data 9 ottobre 2007. Con il decreto del 23 novembre 2007 è stato nominato un Commissario fino alla nomina del nuovo Presidente, intervenuta in data 24 settembre 2009.

Al Commissario è stato riconosciuto, per tutta la durata dell'incarico, un trattamento economico di 11.214,56 euro mensili, pari all'ottanta per cento del trattamento previsto per i Presidenti delle autorità portuali, di cui al decreto ministeriale 31 marzo 2003.

Va in proposito segnalato che un così lungo periodo di commissariamento, non corrisponde alla migliore tutela del pubblico interesse, come in precedenti analoghe circostanze già da questa Corte evidenziato.

3.1.2 Il Comitato portuale

Il Comitato portuale di Augusta è stato costituito con il decreto presidenziale n.27 del 2003, per la durata di quattro anni ed ha tenuto la sua prima riunione il 9 gennaio 2004.

Con la delibera n. 2 del 13 febbraio 2004, il Comitato ha fissato in euro 125,00 l'importo del gettone di presenza, ridotto ad euro 112,50 dal 1° gennaio 2006, ai sensi dall'art. 1 della legge n. 266/05.

Con il decreto commissariale del 17 gennaio 2008 sono stati rinnovati per un quadriennio i componenti non di diritto del Comitato.

3.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

Con il decreto ministeriale in data 25 luglio 2006 è stata rinnovata la composizione del Collegio dei revisori dei conti per il quadriennio 2006/2010.

Il compenso annuo attribuito ai suoi componenti è stato determinato in conformità a quanto stabilito dal decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 31 marzo 2003, nelle misure sottoindicate:

- a) Presidente = € 7.600;
- b) Membri effettivi = € 6.300;
- c) Membri supplenti € 1.300.

Tali indennità sono state ridotte del 10% dal 1° gennaio 2006 ai sensi della citata legge n. 266/2005.

3.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata nell'esercizio 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di cui sopra, posta a confronto con quella del precedente esercizio.

(in euro arrotondato)

	2005	2006
A - Spese per gli organi dell'ente		
Presidente	158.107	143.182
Collegio revisori dei conti	24.293	23.440
Commissione consultiva - Comitato portuale	28.232	16.435
Segretario generale	149.815	133.180
Missioni, trasferte e rimborsi vari	23.982	26.722
TOTALE	384.428	342.959

3.2 Personale

3.2.1 Pianta organica

La vigente pianta organica dell'Autorità portuale di Augusta è stata approvata con delibera n. 13 del 29 ottobre 2004 del Comitato portuale.

Nella tabella che segue è indicato, per ciascuna qualifica, il numero dei posti in organico e quello dei posti effettivamente coperti al 31 dicembre 2005 e al 31 dicembre 2006.

Qualifiche	Pianta organica 2004/2005	Copertura effettiva 2005	Copertura effettiva 2006
Dirigenti	1	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾
Quadri	6	0	2
Impiegati	20	3	4
Operai	-	-	-
Totale	27	4	7

(1) Segretario Generale, stipendiato tra gli organi.

Delle 7 unità di personale in servizio al 31.12.2006, le 2 unità con qualifica di quadro ed 1 unità con qualifica di impiegato sono state assunte con contratto a termine di durata annuale.

Presso l'Autorità portuale hanno prestato inoltre la loro opera tre unità di personale con contratto a termine dal 2.12.2005 al 31.1.2006.

3.2.2 Il Segretariato generale

L'incarico di Segretario generale dell'Autorità portuale di Augusta conferito il 13 febbraio 2004, è scaduto in data 13 febbraio 2008.

Per sopperire a tale mancanza, in data 19 febbraio 2008 è stato nominato un Commissario aggiunto fino al termine del mandato del Commissario, con il compito di coadiuvare quest'ultimo e sostituirlo in caso di assenza o impedimento.

Al Commissario aggiunto è riconosciuto, per tutta la durata dell'incarico, un trattamento economico di 8.410,92 euro mensili, pari al sessanta per cento del compenso previsto per il Presidente.

3.2.3 Costo del personale

Nella tabella che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata per la retribuzione del personale ivi compresi gli oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente, e l'accantonamento al T.F.R., risultante dal conto economico.

(in migliaia di euro)

	2005	2006
<i>a) Stipendi ed altri assegni</i>		
- emolumenti fissi	61,3	141,1
- emolumenti variabili	17,1	38,2
- emolumenti al personale non dipendente	13,6	0,0
- indennità e rimborso spese missioni	1,5	5,7
- altri oneri per il personale	6,4	9,7
- spese per organizzazione corsi	-	1,4
- oneri previdenziali e assistenziali	43,1	81,2
Totale	143,0	277,3
- accantonamento T.F.R.	12,4	17,8
- Segretario Generale	149,8	133,2
Costo del personale	305,2	428,3

Dalla tabella emerge che il costo del personale, comprensivo degli oneri previdenziali e del TFR, a cui sono stati aggiunti gli emolumenti corrisposti al Segretario Generale, è ammontato nel 2006 ad euro 428,3 migliaia, con un aumento del 40% rispetto al corrispondente costo del 2005.

Tale incremento deriva oltre che dall'applicazione del contratto collettivo nazionale, dal sostanziale raddoppio del numero dei dipendenti nel 2006 dovuto alle assunzioni di personale a termine ed alla qualifica elevata rivestita dagli stessi.

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo unitario medio del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005:

(in migliaia di euro)

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario	Costo globale	Unità personale	Costo unitario
305,2	4	76,3	428,3	7	61,2

3.3 Incarichi di studio e consulenze

La spesa impegnata per consulenze, studi ed altro impegnata nell'esercizio 2006 ammonta ad euro 5.689,00 e si riferisce, per euro 2.809,00, alla elaborazione dei cedolini relativi ai compensi dei dipendenti e dei componenti degli organi dell'Ente, e, per euro 2.880,00, alla rilevazione ed elaborazione dei dati relativi al traffico portuale.

La riduzione rispetto alla spesa per incarichi dell'anno precedente, che ammontava ad euro 84.160,48, è stata notevole, pari al 93%.

3.4 Opere di grande infrastrutturazione

Sono stati ultimati i lavori per la sistemazione di un'area portuale di circa 300.000 mq. nonché il prolungamento delle banchine di approdo per altri 200 metri lineari e 3 palazzine destinate a sede dell'Autorità portuale e dei principali operatori.

Le principali opere da realizzare e le relative fonti di finanziamento vengono appresso riportate:

- 1) Ristrutturazione Vecchia Darsena Mercantile finanziata per euro 1.695.960,00 dalla legge 166/2002 per la quale è stata avviata la progettazione definitiva.
- 2) Ristrutturazione banchina "Sant'Andrea" finanziata per euro 650.160,00 dalla legge 166/2002 la cui progettazione è stata consegnata.
- 3) Adeguamento delle banchine del Porto Commerciale finanziato per euro 6.800.000,00 dalla legge 166/2002.
- 4) Realizzazione di un Terminal attrezzato per traffici containerizzati per il quale sono disponibili fondi statali per euro 25.820.000,00 assegnati con decreto del Ministero dei Trasporti; il progetto definitivo si trova al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per l'approvazione definitiva.
- 5) Ampliamento dei piazzali retrostanti il Porto Commerciale.
- 6) Realizzazione del nodo ferroviario di collegamento con il Porto Commerciale.

È stato inoltre attivato il finanziamento di € 3.204.513 destinato alla sicurezza in ambito portuale.

3.5 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati, per ogni gruppo merceologico, i dati relativi al traffico portuale in tonnellate riferito all'anno 2006, posto a raffronto con il 2005.

(migliaia di tonnellate)

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	1.449	1.510
Merci liquide	31.970	30.850
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	33.419	32.360
Merci secche + 10% merci liquide	4.646	4.595
Containers(T E U)	-	-
Passeggeri imbarcati e sbarcati	-	-

Come già segnalato nei precedenti referti, permane la peculiarità del porto di Augusta di scalo prevalentemente petrolifero. Nel biennio 2005/2006, il traffico dei prodotti petroliferi e derivati ha registrato un leggero decremento, passando dalle 29.452,2 mila tonnellate del 2005 alle 29.586,6 mila tonnellate del 2006.

Con riferimento al traffico complessivo, il 2006 ha registrato un decremento rispetto al 2005 dell'1%, imputabile alle rinfuse liquide ed al trasporto di acqua potabile.

Il traffico dei passeggeri è pressoché inesistente.

3.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

3.6.1 provvedimenti di approvazione del conto consuntivo

Il conto consuntivo dell'esercizio 2006 è stato approvato dal Comitato portuale con delibera n. 5 del 7 giugno 2007. Tale delibera è stata approvata da parte dei Ministeri vigilanti come emerge dalla nota n. 7683 in data 27 luglio 2007.

3.6.2 Saldi significativi della gestione

Nel prospetto che segue sono indicati i risultati della gestione dell'esercizio 2006 posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

(in migliaia di euro)

Esercizio finanziario	2005	2006
Avanzo finanziario di competenza	22.126,3	8.990,3
Saldo di parte corrente	5.149,0	9.111,5
Saldo in conto capitale	16.977,2	-121,2
Avanzo di amministrazione	48.639,1	57.639,0
Avanzo economico	3.575,3	9.005,7
Patrimonio netto	48.773,7	31.426,6

3.6.3 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono riportati gli aggregati dei valori delle entrate e delle spese risultanti dal rendiconto finanziario dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

(in migliaia di euro)

RENDICONTO FINANZIARIO		2005	2006
Entrate correnti		6.073,8	10.062,6
Entrate in c/ capitale		17.106,7	250,0
Partite di giro		150,7	210,0
	Totale	23.331,2	10.522,6
Spese correnti		924,7	951,1
Spese in c/ capitale		129,5	371,2
Partite di giro		150,7	210,0
	Totale	1.204,9	1.532,3
Avanzo/disavanzo finanziario		22.126,3	8.990,3

L'esercizio 2006 chiude con un avanzo finanziario di euro 8.990,3 migliaia, in forte diminuzione rispetto all'esercizio precedente, a causa della drastica riduzione dei trasferimenti in conto capitale dello Stato, passati dai 17.106,7 mila euro del 2005 ai 250 mila euro del 2006.

(in migliaia di euro)

ENTRATE	2005	2006
	Accertam.	Accertam.
Entrate derivanti da trasfer.correnti		
Trasferimenti da parte dello Stato	3.813,1	7.410,4
Altre entrate:		
Derivanti da vendita di beni e prest.di servizi	0,0	0,0
Redditi e proventi patrimoniali	2.206,5	2.570,7
Poste correttive e comp.spese correnti	0,0	25,5
Entrate non classificabili in altre voci	54,2	56,0
TOTALE ENTRATE CORRENTI	6.073,8	10.062,6
Entrate per alien.di beni patrimoniali e riscossioni di crediti:		
Alienazioni immobilizzazioni tecniche	0,0	0,0
Realizzo valori mobiliari	0,0	0,0
Riscossioni di crediti	0,0	0,0
Trasferimenti in conto capitale:		
Trasferimenti dallo Stato	17.106,7	250,0
Trasferimenti dalle Regioni	0,0	0,0
Trasferimenti da altri enti	0,0	0,0
Entrate derivanti da accensione prestiti:		
Assunzioni di mutui	0,0	0,0
Assunzioni di altri debiti finanziari	0,0	0,0
TOTALE ENTRATE IN C/CAPIT.	17.106,7	250,0
Partite di giro	150,7	210,0
TOTALE GENERALE ENTRATE	23.331,2	10.522,6

SPESE	2005	2006
	Impegni	Impegni
Spese correnti:		
Spese per gli organi dell'ente	384,4	343,0
Oneri per il personale in servizio	142,9	277,3
Spese per acquisto beni di consumo	355,5	169,4
Trasferimenti passivi	18,0	18,0
Oneri finanziari	0,0	0,0
Oneri tributari	23,9	22,1
Poste correttive e comp. entrate correnti	0,0	0,0
Spese non classificabili in altre voci	0,0	121,3
TOTALE SPESE CORRENTI	924,7	951,1
Spese in conto capitale		
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	0,0	349,0
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	129,5	21,6
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	0,0	0,0
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	0,0	0,0
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	0,0	0,6
TOTALE SPESE IN C/ CAPIT.	129,5	371,2
Spese per estinz.di mutui ed anticipazioni	0,0	0,0
Partite di giro	150,7	210,0
TOTALE GENERALE SPESE	1.204,9	1.532,3
AVANZO FINANZIARIO	22.126,3	8.990,3

Le poste correnti evidenziano un avanzo di 9.111,5 migliaia di euro, incrementato di 3.962,4 migliaia di euro rispetto al 2005, in conseguenza del fatto che dall'1/1/06 l'Autorità portuale di Augusta, come le altre Autorità portuali, introita l'intero gettito delle tasse di imbarco e sbarco delle merci.

Tale incremento delle entrate accertate non trova corrispondenza in un analogo incremento delle spese, sia correnti che in conto capitale, in conseguenza della modesta attività svolta dall'Ente anche nel corso del 2006.

I redditi e proventi patrimoniali, che costituiscono la posta di entrata più rilevante dopo i trasferimenti dello Stato, sono costituiti per 2.202,2 migliaia di euro da canoni demaniali e per 368,5 migliaia di euro da interessi attivi maturati sui depositi presso la Tesoreria dello Stato.

Le spese in conto capitale ammontano a 349 mila euro e sono imputate per euro 250 mila ad opere di grande infrastrutturazione e per euro 99 mila a manutenzione straordinaria.

3.6.4 Situazione amministrativa ed andamento dei residui

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi alla situazione amministrativa dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

(in migliaia di euro)

	2005	2006
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO	18.332,3	24.725,0
RISCOSSIONI		
In c/competenza	5.608,9	9.161,4
In c/residui	1.859,7	615,4
	7.468,6	9.776,8
PAGAMENTI		
In c/competenza	911,8	1.081,4
In c/residui	164,1	284,8
	1.075,9	1.366,2
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO	24.725,0	33.135,6
RESIDUI ATTIVI		
Degli esercizi precedenti	6.486,1	23.592,9
Dell'esercizio	17.722,3	1.361,3
	24.208,4	24.954,2
RESIDUI PASSIVI		
Degli esercizi precedenti	1,2	0,0
Dell'esercizio	293,1	450,8
	294,3	450,8
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE	48.639,1	57.639,0

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2006 di 57.639,0 migliaia di euro, con un incremento rispetto al 2005 di 8.999,8 mila euro, dovuto all'aumento della consistenza di cassa (+8.410,6 mila euro) e dei residui attivi (+745,8 mila euro).

Anche nel 2006 non è stata data concreta attuazione al piano triennale degli interventi, con la conseguenza che il rinvio dell'esecuzione dei lavori ha incrementato le economie di bilancio, che hanno concorso, in misura determinante, alla formazione del consistente avanzo di amministrazione.

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati relativi all'andamento dei residui.

Andamento dei residui attivi

(in migliaia di euro)

ENTRATE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	2.295,4	6.041,5	9,0	8.345,9
riscossioni nell'anno	827,1	1.023,5	9,0	1.859,6
variazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
rimasti da riscuotere	1.468,3	5.018,0	0,0	6.486,3
residui dell'esercizio	615,4	17.106,7	0,0	17.722,1
totale residui al 31/12/2005	2.083,7	22.124,7	0,0	24.208,4
Residui all'1/1/2006	2.083,7	22.124,7	0,0	24.208,4
riscossioni nell'anno	615,5	0,0	0,0	615,5
variazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
rimasti da riscuotere	1.468,2	22.124,7	0,0	23.592,9
residui dell'esercizio	1.359,4	0,0	1,9	1.361,3
totale residui al 31/12/2006	2.827,6	22.124,7	1,9	24.954,2

Andamento dei residui passivi

(in migliaia di euro)

SPESE	CORRENTI	IN CONTO CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	120,0	15,4	29,9	165,3
pagamenti nell'anno	118,8	15,4	29,9	164,1
variazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
rimasti da pagare	1,2	0,0	0,0	1,2
residui dell'esercizio	190,7	82,4	20,0	293,1
totale residui al 31/12/2005	191,9	82,4	20,0	294,3
Residui all'1/1/2006	191,9	82,4	20,0	294,3
pagamenti nell'anno	191,9	72,9	20,0	284,8
variazioni	0,0	-9,5	0,0	-9,5
rimasti da pagare	0,0	0,0	0,0	0,0
residui dell'esercizio	77,0	349,0	24,8	450,8
totale residui al 31/12/2006	77,0	349,0	24,8	450,8

I residui attivi, al 31 dicembre 2006, ammontano a 24.954,2 migliaia di euro, di cui 23.592,9 migliaia di euro si riferiscono agli esercizi precedenti e 1.361,3 migliaia di euro provengono dall'esercizio di competenza.

I residui attivi in conto capitale rappresentano l'89% dell'importo totale e sono costituiti sostanzialmente da entrate per mutui accesi con la Cassa Depositi e Prestiti e con la banca Opi, destinati a finanziare opere infrastrutturali con oneri a carico dello Stato, previste nel Piano Triennale 2007/2009.

Una parte consistente dei residui attivi di parte corrente, pari a 1.308,9 migliaia di euro, è costituita da canoni demaniali relativi all'esercizio 2001, riscossi dall'Agenzia del Demanio, ma non ancora versati in Tesoreria a favore dell'Autorità.

I residui passivi ammontano a 450,8 migliaia di euro. Essi sono costituiti, per il 77%, da poste in conto capitale, provenienti dall'esercizio in esame.

3.6.5 Conto economico

Nel prospetto che segue sono esposti i dati del conto economico dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli dell'esercizio 2005.

CONTO ECONOMICO*(in migliaia di euro)*

	2005	2006
Entrate correnti	6.073,8	10.062,6
Spese correnti	924,8	951,1
AV/DISAV. di parte corrente	5.149,0	9.111,5
<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
Ammortamento immobilizzazioni materiali	21,7	28,1
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	2,9	20,5
Svalutazione crediti e titoli	0,0	0,0
Variaz. riman. mat. prime e mater. di consumo	1,2	1,4
Adeguamento inden. anzianità al personale (F.do T.F.R.)	12,4	17,8
	38,2	65,0
<i>Proventi ed oneri straordinari</i>		
Plusvalenze da alienazioni	0,0	0,0
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	0,0	82,0
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	1.571,2	0,0
	-1.571,2	82,0
<i>Rettifiche di valore</i>		
Costi da capitalizzare	0,0	0,0
Spese impegnate di competenza di success. esercizi	50,4	11,9
Entrate accert. nell'eserc. di pert. succ. exerc.	0,0	84,3
Spese di compet. imp. in preced. exerc.	14,7	50,4
	35,7	-122,8
Risultato economico prima delle imposte	3.575,3	9.005,7
Imposte di esercizio	0,0	0,0
Avanzo/disavanzo economico	3.575,3	9.005,7

Il conto economico presenta un avanzo al 31 dicembre 2006 di euro 9.005,7 mila, con un incremento rispetto all'esercizio precedente di euro 5.430,4 mila, derivante principalmente dal notevole avanzo finanziario di parte corrente, di cui si è già parlato.

3.6.6 Situazione Patrimoniale

I dati della situazione patrimoniale dell'Ente sono riportati nella seguente tabella posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

SITUAZIONE PATRIMONIALE*(in migliaia di euro)*

ATTIVITÀ	2005	2006
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
Altri costi plur. (altre immob. immat.)	11,7	79,1
Manut. straord.in corso	0,0	21,5
TOTALE	11,7	100,6
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
Edifici e terreni	0,0	0,0
Costruzioni in corso	0,0	0,0
Automezzi	39,7	28,4
Impianti, macchinari ed attrezzature	21,6	29,4
Mobili e macchine d'ufficio	34,1	15,7
TOTALE	95,4	73,5
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
TOTALE	0,0	0,0
ATTIVO CIRCOLANTE		
Rimanenze di magazzino	5,9	7,3
Crediti verso lo Stato ed Enti	24.201,6	24.905,7
Crediti verso acquirenti, utenti	6,9	48,5
Crediti per annualità, semestralità	0,0	0,0
Crediti di durata inferiore all'anno	0,0	0,0
Denaro e Valori di cassa	0,0	0,0
Contabilità Speciale Tesoreria	24.725,0	33.135,6
TOTALE	48.939,4	58.097,1
RATEI E RISCOINTI		
TOTALE ATTIVITÀ	49.096,9	58.283,1
CONTI D'ORDINE		
Sistema degli impegni	0,0	327,6
PASSIVITÀ		
2005		
2006		
PATRIMONIO NETTO		
Fondo di dotazione	26.352,8	0,0
Av. Econ. eserc. prec.	18.845,6	22.420,9
Avanzo economico dell'esercizio	3.575,3	9.005,7
TOTALE PATRIMONIO NETTO	48.773,7	31.426,6
FONDO RISCHI ED ONERI		
Fondo Rischi (Contenzioso)	0,0	0,0
Altri accantonamenti	0,0	0,0
Contributi in conto capitale	0,0	26.602,8
TOTALE	0,0	26.602,8
TRATTAMENTO FINE RAPPORTO		
DEBITI	28,9	46,1
Verso lo Stato	58,3	0,0
Verso terzi per prestazioni dovute	0,0	16,7
Verso fornitori	163,1	24,5
Verso terzi per prestazioni ricevute	0,0	0,0
Tributari	16,9	40,7
Verso Istituti di Previdenza e Sicurezza sociale	10,7	14,1
Altri debiti	45,3	27,2
TOTALE	294,3	123,2
RATEI E RISCOINTI		
TOTALE PASSIVITÀ	49.096,9	58.283,1
CONTI D'ORDINE		
Sistema degli impegni	0,0	327,6

Per quanto attiene alle attività, va rilevato che i crediti, il cui importo corrisponde a quello dei residui attivi, pari ad euro 24.954,2 migliaia, sono iscritti in bilancio in base al loro effettivo ammontare. Le disponibilità liquide, depositate presso l'Istituto cassiere, ammontano ad euro 33.135,6 migliaia. Tale importo corrisponde al fondo cassa al 31 dicembre 2006 risultante dalla situazione amministrativa.

Il patrimonio netto al 31 dicembre ammonta a 31.426,6 mila euro.

Tra le componenti del patrimonio netto al 31 dicembre 2005 era stato incluso, sotto la voce "fondo di dotazione", l'importo di euro 26.352,8 migliaia, pari al contributo dello Stato vincolato alla realizzazione di opere infrastrutturali. In seguito a specifiche osservazioni di questa Corte, nella situazione patrimoniale 2006 tale somma è stata iscritta tra le passività, nella voce "fondo rischi ed oneri". Depurando il valore del patrimonio netto dell'esercizio 2005 del suindicato importo, il patrimonio netto del 31 dicembre 2006 risulta incrementato dell'importo di euro 9.005,7, corrispondente al valore dell'avanzo economico.

I debiti, il cui importo è inferiore a quello dei residui passivi, sono iscritti in base al valore delle obbligazioni effettivamente assunte.

3.7 Conclusioni

L'esercizio 2006 chiude con un avanzo finanziario di euro 8.990,3 migliaia, in forte diminuzione rispetto all'esercizio precedente, a causa della drastica riduzione dei trasferimenti in conto capitale, passati dai 17.106,7 mila euro del 2005 ai 250 mila euro del 2006.

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di 57.639 migliaia di euro, con un incremento rispetto al 2005 di 8.999,8 mila euro.

Anche nel 2006 non è stata data concreta attuazione al piano triennale degli interventi infrastrutturali, con la conseguenza che il rinvio dell'esecuzione dei lavori ha incrementato le economie di bilancio, che hanno concorso, in misura determinante, alla formazione dell'avanzo di amministrazione.

I residui attivi e passivi in conto capitale rappresentano rispettivamente l'89% ed il 77% dei residui totali.

Il conto economico presenta un avanzo di euro 9.005,7 migliaia, con un incremento rispetto al 2005 di euro 5.430,4 migliaia, dovuto principalmente al notevole avanzo finanziario di parte corrente.

Il patrimonio netto ammonta a 31.426,6 mila euro.

Tra le componenti del patrimonio netto al 31 dicembre 2005 era stato incluso, sotto la voce "fondo di dotazione", l'importo di euro 26.352,8 migliaia, pari al contributo dello Stato vincolato alla realizzazione di opere infrastrutturali. In seguito a specifiche osservazioni di questa Corte, nella situazione patrimoniale 2006 tale somma è stata iscritta tra le passività, nella voce "fondo rischi ed oneri". Depurando il valore del patrimonio netto dell'esercizio 2005 del suindicato importo, il patrimonio netto del 31 dicembre 2006 risulta incrementato dell'importo di euro 9.005,7, corrispondente al valore dell'avanzo economico.

4. Autorità portuale di Bari

Con D.M. 19 novembre 2007 è stato disposto l'ampliamento della circoscrizione dell'Autorità portuale di Bari ai porti di Monopoli, Barletta e Manfredonia; l'ente ha da tale data assunto la nuova denominazione Autorità Portuale del Levante.

4.1 Organi

4.1.1 Il Presidente e il Commissario

Con il D.M. del 23 dicembre 2005, è stato nominato il Commissario dell'Autorità portuale di Bari, in attesa del perfezionamento del procedimento di nomina del Presidente.

Con il D.M. del 25 gennaio 2006, è stato nominato il Commissario aggiunto.

Con gli stessi provvedimenti è stato stabilito il trattamento economico spettante al Commissario e al Commissario aggiunto, nella misura, rispettivamente, dell'80% e del 50% di quello previsto per il Presidente.

Con il D.M. del 1° dicembre 2006, è stato nominato il Presidente dell'Autorità portuale di Bari per la durata di un quadriennio a decorrere dalla data della notifica all'interessato avvenuta il 5 dicembre 2006.

L'importo della indennità lorda attribuita al Presidente dell'Autorità portuale di Bari è di € 186.917,37 oltre al contributo per fuori residenza pari al 10% dell'indennità. Sulla stessa indennità è stata applicata la riduzione del 10% prevista dai commi 58 e 59 dell'art. 1 della legge 23 dicembre 2005 n. 266.

4.1.2 Il Comitato portuale

Il 5 dicembre 2005 è giunto a conclusione il mandato del Comitato portuale, che è stato rinnovato il 12 aprile 2006.

I componenti non di diritto del Comitato sono stati rinnovati nel corso dell'anno 2006 con decreti del Commissario.

Il gettone di presenza spettante ai componenti del Comitato portuale ed a quelli del Collegio dei revisori che partecipano alle sedute del Comitato stesso, ammonta per l'anno 2006 all'importo di euro 150,00 al lordo della riduzione del 10% di cui sopra.

4.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

La composizione del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Bari, stabilita con il decreto ministeriale in data 30 marzo 2004, è stata rinnovata con il decreto in data 31 marzo 2008 con decorrenza 1° maggio 2008.

In applicazione del decreto ministeriale del 31 marzo 2003, sono state stabilite le sottostanti misure dell'indennità annua lorda spettante ai componenti del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Bari a partire dal 1° luglio 2003:

a) Presidente	= euro 7.600,00
b) Membro effettivo	= euro 6.300,00
c) Membro supplente	= euro 1.300,00

Le menzionate misure sono state ridotte del 10% a decorrere dal 1° gennaio 2006.

4.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Di seguito sono indicati gli importi della spesa impegnata nel 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo, escluso il Segretario generale.

Esercizio finanziario	2005	2006
Presidente/Commissario	(*) 218.868	157.000
Comitato portuale	16.533	15.000
Collegio revisori dei conti	24.100	21.690
Rimborso spese ed indennità di Missione	45.543	33.348
Totale	305.044	227.038

(*) importo comprensivo di somme corrisposte a titolo di arretrati.

4.2 Personale

4.2.1 Pianta organica

Con deliberazione n. 6 del Comitato Portuale del 3 agosto 2006 è stata approvata la nuova pianta organica della Segreteria tecnico-operativa.

Nel corso del 2006 tutti i contratti di lavoro a tempo determinato sono stati trasformati a tempo indeterminato.

Nel prospetto che segue sono indicate le articolazioni della nuova pianta organica e, per ogni qualifica o categoria, il numero del personale in servizio al 31 dicembre 2006, posto a raffronto con quello presente alla data del 31 dicembre 2005, articolato in base alla precedente pianta organica.

Qualifica o livello	Pianta organica	Personale in servizio al 31-12-2005	Qualifica o livello	Pianta organica	Personale in servizio al 31-12-2006
Dirigente dei servizi	4	2	Segretario Generale (titolare anche del Servizio AA.GG)	1	1
Quadri A – Responsabile di Area	9	5	Dirigente di Servizio	5	4
Quadri B	-	1	Funzionari Quadro – Responsabile	9	4
Livello 1° - Resp. di funzione amm.tiva/tecnica	6	5	Livello 1°/2° - Resp. di funzione amm.tiva/tecnica	8	7
Livello 2° - Specialista sistemi amministrativi	3	3	Livello 2°/3° - Specialisti sistemi amministrativi	5	5
Livello 3° - Impiegato amm.tivo/tecnico	9	6	Livello 3°/4° - Impiegato amm.tivo/tecnico	2	2
Livello 4° - Impiegato amm.tivo/tecnico	2	1	Totali	30	23
Personale in esubero	-	-			
Totali	33	23 (a)			

(a) di cui due unità in posizione di distacco presso la società "Bari Porto Mediterraneo S.r.l.", costituita dall'Autorità portuale, con la partecipazione di capitali privati, per la gestione della stazione marittima del porto.

4.2.2 Il Segretariato Generale

L'incarico di Segretario generale dell'Autorità portuale di Bari, conferito con delibera n. 14 del 30 aprile 2002, è stato rinnovato con delibera del Comitato portuale n. 11 del 19 dicembre 2006.

Il rapporto di lavoro della dirigenza dell'Ente è regolato dal vigente contratto collettivo nazionale per i dirigenti delle aziende industriali sottoscritto il 18 aprile 2005 e recepito con delibera del Comitato portuale 29 aprile 2005, n. 6.

Il trattamento economico è stato rideterminato a decorrere dall'anno 2003, per aggiornarlo alle nuove retribuzioni stabilite dal CCNL dei "Dirigenti Aziende Industriali", portando tale retribuzione ad euro 136.480,36 dall'anno 2006.

4.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata nell'esercizio 2006 e quello accantonato per il T.F.R. per il personale, compreso il Segretario generale, posti a confronto con quelli del 2005.

Tipologia dell'emolumento	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	982.290	965.483
Emolumenti variabili al personale dipendente	333.345	312.813
Indennità e rimborso spese di missione	20.107	11.244
Altri oneri per il personale	2.000	2.000
Spese per l'organizzazione di corsi	1.622	100
Indennità di anzianità	9.488	2.843
Oneri previdenziali a carico dell'Ente	358.493	310.035
Assicurazione del personale non sogg. ad iscr. INAIL	1.808	1.205
Totale spesa impegnata	1.709.153	1.605.723
Accantonamento per il T.F.R. (C. Economico)	98.563	101.721
Costo totale	1.807.716	1.707.444

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario	Costo globale	Unità personale	Costo unitario
1.807.716	23	78.596	1.707.444	23	74.237

4.3 Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità portuale di Bari, con nota n. 2354 del 20 marzo 2008, ha trasmesso la deliberazione commissariale n. 35 del 3 maggio 2006 relativa all'assistenza informatica 2006 per il programma "paghe e contributi", la cui spesa è riepilogata nel seguente prospetto.

Acc/Imp tipo	Data impegno	Importo Acc/Imp	Importo emesso	Documento
1953-CIG	23-5-2006	5.520.	5.520	1212
4091- CIS	21-11-2006	5.520	5.520	1212

4.4 - Opere di grande infrastrutturazione

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo, aggiornato alla data del 20 marzo 2008, dei lavori in corso di realizzazione, nonché dello stato di avanzamento degli stessi:

Codice progetto	Denominazione intervento	Importo	Fonte finanziamento	Stato attuazione
APB1	Lavori di costruzione dei piazzali e delle banchine della Darsena di ponente	23.322.698	Prog. triennale OO.MM. Min. Infr. e Trasporti 2002 -2004. Convenz. con Min. II.TT. Rep. N.5 del 31-7-2002.	Lavori avviati in data 10-10-2005 da ultimare entro il 24-8-2009. Lavori regolarmente in corso.
APB2	Lavori di ampliamento dell'area banchinata del Molo S.Cataldo	15.493.707	Delibere CIPE n.65 del 21-4-1999 e n.143 del 6-8-1999. Min.II.TT. Rep.n.4 del 31-7-2002.	Progettazione definitiva in corso di aggiornamento. Autorizzazioni ambientali da acquisire.
APB3	Lavori per la realizzazione del Terminale Asse Nord-Sud con raccordo ferroviario dell'area di Marisa-bella	21.691.190	€14.278.293 inserito nel Prog. triennale OO.MM. Min. II.TT. 2003-2005. Convenzione con Min. II.TT. Rep. 20 dell'11-12-2003. €6.197.483 con finanz. del Comune di Bari. €1.215.414 fondi del bilancio dell'A.P.	Appalto concorso esperito con aggiudicazione provvisoria. In corso la conferenza di servizi per l'acquisizione di autorizzazioni e nulla osta.
APB4	Realizzazione di edificio da destinare ad attività terziarie/direzionali ed a depositi portuali nell'ambito dell'intervento di riqualificazione del Molo Pizzoli	30.939.594	Fondi rivenienti dai mutui contratti ai sensi della L. 413/1998.	Progettazione definitiva in corso di verifica.
APB5	Lavori di ampliamento dell'area banchinata a ridosso del III e IV braccio del nuovo molo foraneo al'esterno del bacino portuale	55.000.000	Fondi rivenienti dai mutui contratti ai sensi della L. 166/2002.	Studio di fattibilità.

4.5 Traffico marittimo

Traffico merci e passeggeri

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche movimentate	4.310	5.131
Merci liquide movimentate	106	85
Totale merci movimentate	4.416	5.216
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	4.321	5.140
Containers (T.E.U.) movimentati	10.008	49
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	1.454.948	1.575.361

L'esame della tabella evidenzia un incremento del movimento merci che, grazie soprattutto all'aumento delle merci secche, passa da tonn. 4416 del 2005 a tonn. 5.216 del 2006.

Prosegue il calo del trasporto a mezzo containers, già evidenziato nel 2005 (anno in cui era passato da 20.192 a 10.008) che nel 2006 porta ad appena 49 TEU's l'indice relativo.

In discreto incremento il numero dei passeggeri.

4.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

4.6.1 Deliberazione e approvazione del conto consuntivo

Di seguito sono indicati i provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio 2006 dell'Autorità portuale di Bari.

ESERCIZIO	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
2006	Deliberazione n. 4 del 27 aprile 2007	Nota n. 6109 del 13 giugno 2007	Nota n. 74647 del 5 giugno 2007

4.6.2 Saldi significativi della gestione

Si espongono nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto, posti a confronto con quelli del precedente esercizio:

Descrizione	2005	2006
Avanzo o disavanzo		
a) finanziario di competenza	22.470.286	10.183.697
- corrente	237.354	1.304.054
- in c/capitale	22.232.930	8.879.643
b) d'amministrazione	28.215.988	38.930.400
c) economico	51.088	-154.957
Patrimonio netto	4.276.181	4.121.224

4.6.3 Rendiconto finanziario

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
ENTRATE		
- Correnti	4.109.352	4.895.376
- In conto capitale	25.370.254	11.805.521
- Per partite di giro	1.361.314	6.934.316
Totale entrate	30.840.920	23.635.213
Disavanzo finanziario di competenza	--	--
Totale a pareggio	30.840.920	23.635.213
SPESE		
- Correnti	3.871.997	3.591.322
- In conto capitale	3.137.323	2.925.878
- Per partite di giro	1.361.314	6.934.316
Totale spese	8.370.634	13.451.516
Avanzo finanziario di competenza	22.470.286	10.183.697
Totale a pareggio	30.840.920	23.635.213

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE		2005	2006
		Accertate	Accertate
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	404.861	860.045
	TOTALE TITOLO I	404.861	860.045
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	255.152	242.670
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	3.088.880	3.445.486
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese	280.226	143.572
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	80.233	203.603
	TOTALE TITOLO II	3.704.491	4.035.331
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e</i>		
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche	125.000	410
Cat. 4	Riscossione di crediti	31.650	2.561
	TOTALE TITOLO III	156.650	2.971
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	24.899.653	10.988.053
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	294.000	788.827
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici	14.000	4.846
	TOTALE TITOLO IV	25.207.653	11.781.726
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	5.951	20.824
	TOTALE TITOLO V	5.951	20.824
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>	1.361.314	6.934.316
	TOTALE TITOLO VI	1.361.314	6.934.316
	TOTALE ENTRATE	30.840.920	23.635.213

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE		2005	2006
		Impegnate	Impegnate
TIT. I	<i>SPESE CORRENTI</i>		
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	305.044	315.256
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	1.709.153	1.605.722
Cat. 4	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	1.219.354	1.268.655
Cat. 5	Trasferimenti passivi	30.733	30.733
Cat. 6	Oneri finanziari	277	237
Cat. 7	Oneri tributari	551.758	35.590
Cat. 8	Poste corr. e compensative di entrate correnti	55.678	25.718
Cat. 9	Spese non classificabili in altre voci	0	309.411
	TOTALE TITOLO I	3.871.997	3.591.322
TIT. II	<i>SPESE IN C/CAPITALE</i>		
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	1.613.932	2.152.296
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	1.149.568	747.860
Cat. 5	Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	368.431	16.798
	TOTALE TITOLO II	3.131.931	2.916.954
TIT. III	<i>SPESE PER ESTINZ. DI MUTUI ED ANTICIP.</i>		
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	5.392	8.924
	TOTALE TITOLO III	5.392	8.924
TIT. IV	<i>PARTITE DI GIRO</i>	1.361.314	6.934.316
	TOTALE TITOLO IV	1.361.314	6.934.316
	TOTALE SPESE	8.370.634	13.451.516

Dal confronto tra l'esercizio in esame e quello precedente si rileva una contrazione dell'avanzo finanziario di competenza dovuto, in misura prevalente, alla notevole riduzione delle entrate in conto capitale.

Come per i precedenti esercizi, la principale fonte delle risorse della gestione corrente è rappresentata dai canoni demaniali che comprendono anche il 50% delle tariffe compensative passeggeri.

I canoni per il 2006 hanno avuto un incremento di € 435.445 rispetto al 2005.

All'introito del 100% delle tasse portuali ha fatto riscontro la perdita del contributo statale erogato per la manutenzione straordinaria (€ 886.913).

Per quanto riguarda la spesa corrente è stato effettuato il versamento di € 309.247 relativo agli accantonamenti per vincoli alla spesa pubblica.

Si è verificata una diminuzione delle spese per l'acquisto di beni e servizi, pari a € 49.301. Anche le spese di personale sono diminuite di € 103.431.

4.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
	Consistenza di cassa ad inizio esercizio		7.639.213	
Riscossioni				
- in conto competenza	30.255.066		16.777.435	
- in conto residui	879.703		770.710	
		31.134.769		17.548.145
Pagamenti				
- in conto competenza	-6.218.166		-12.102.628	
- in conto residui	-1.999.309		-1.748.273	
		-8.217.475		-13.850.901
Consistenza di cassa a fine esercizio		30.556.507		34.253.751
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	441.490		256.631	
- dell'esercizio	585.854		6.857.778	
		1.027.344		7.114.409
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-1.215.394		-1.088.873	
- dell'esercizio	-2.152.469		-1.348.887	
		-3.367.863		-2.437.760
Avanzo d'amministrazione		28.215.988		38.930.400

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	956.237	105.589	326.997	1.388.823
Riscossioni nell'anno	-755.865	-31.916	-91.922	-879.703
Variazioni	-5	-67.623	-1	-67.629
Residui dell'esercizio	517.596	29.483	38.774	585.853
<i>Totale al 31/12/2005</i>	717.963	35.533	273.848	1.027.344
Residui al 1°/1/2006	717.963	35.533	273.848	1.027.344
Riscossioni nell'anno	-522.561	-29.484	-218.665	-770.710
Variazioni	-1.82	0	-0,31	-2,13
Residui dell'esercizio	804.082	0	6.053.695	6.857.777
<i>Totale al 31/12/2006</i>	999.482	6.049	6.108.878	7.114.409

Andamento dei residui passivi

	Uscite correnti	Uscite in c/capitale	Uscite per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	673.296	2.446.002	281.925	3.401.223
Pagamenti nell'anno	-594.682	-1.322.521	-82.106	-1.999.309
Variazioni	-2.277	-183.988	-255	-186.520
Residui dell'esercizio	406.144	1.603.724	142.601	2.152.469
<i>Totale al 31/12/2005</i>	482.481	2.543.217	342.165	3.367.863
Residui al 1°/1/2006	482.481	2.543.217	342.165	3.367.863
Pagamenti nell'anno	-391.847	-1.092.126	-264.299	-1.748.272
Variazioni	-21.550	-503.875	-5.292	-530.717
Residui dell'esercizio	470.454	417.104	461.328	1.348.886
<i>Totale al 31/12/2006</i>	539.538	1.364.320	533.902	2.437.760

Si rileva un incremento dell'avanzo di amministrazione, passato da € 28.215.988 ad € 38.930.400, per effetto del consistente avanzo finanziario di competenza.

4.6.5 Il conto economico

CONTO ECONOMICO

	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	4.109.352	4.895.374
B) SPESE CORRENTI	-3.871.998	-3.591.321
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO DI PARTE CORRENTE(A-B)	237.354	1.304.053
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	276.240	274.601
- ammort. immobiliz. immateriali	151.718	159.127
- accantonamento per adeguamento indennità personale	98.563	101.721
- accantonamento per rischi	200.000	924.088
- altri accantonamenti (ratei passivi)	2.503	3.091
Totale C)	729.024	1.462.628
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	82.562	26.840
- plusvalenze da alienazioni	0	147
- sopravvenienze passive e insussistenze attive (arrotondamenti)	-73.869	-38.762
- minusvalenze da alienazioni	-368	0
Totale D)	8.325	-11.775
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- entrate precedenti di pertinenza dell'esercizio	86.244	95.500
- spese impegnate di competenza di successivi esercizi (risc. att. acc. impo.)	532.136	2.614
- entrate accertate nell'esercizio di pertinenza dei successivi (risc.passivi)	-2.500	0
- spese di competenza impegnate in precedenti esercizi (risc. att. anno prec.)	-6.291	-5.376
- oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi (ratei pass.anno prec.)	10.884	2.503
TOTALE E)	620.473	95.241
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C +/-D +/-E	137.128	-75.109
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	86.041	79.848
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	51.088	-154.957

La gestione dell'esercizio 2006 è stata caratterizzata dagli effetti prodotti da un elevato contenzioso.

Il pignoramento presso il tesoriere dell'ente di € 5.521.080, autorizzato dal giudice dell'esecuzione, a garanzia del lodo emesso dal Collegio arbitrale a favore di una società per il contenzioso sorto per i lavori del Nuovo Terminal Crociere, ha determinato una forte criticità alla liquidità dell'ente. Inoltre la sentenza del Tribunale di Bari del 28 settembre 2006 a favore di una società di assicurazioni, ha inciso sul risultato economico del bilancio a causa dell'accantonamento di € 924.088 iscritto nell'apposito fondo rischi.

A seguito di ciò il risultato del conto economico è stato negativo, per -€ 154.957.

L'ammortamento delle immobilizzazioni materiali ammonta ad € 274.601 e l'accantonamento al Fondo immobilizzazioni T.F.R., è stato di € 101.721.

Nell'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali, relativo alle spese di manutenzione straordinaria dei beni demaniali, è stato compreso anche quello riferito ai costi pluriennali, di cui al master plan del piano regolatore e del software, per l'importo di € 159.127 complessive.

4.6.6 Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni immateriali	7.655.349	9.289.858
- Immobilizzazioni materiali	1.324.727	2.072.399
- Immobilizzazioni finanziarie	470.822	433.276
TOTALE A)	9.450.897	11.795.533
B) Attivo circolante		
- Rimanenze d'esercizio	0	0
- Crediti e residui attivi	1.243.883	1.452.594
- Disponibilità liquide	30.556.507	34.253.751
TOTALE B)	31.800.390	35.706.345
C) Ratei e Risconti	15.696	12.933
Pignoramento eseguito da SO.CO (UNIPLANT)		5.521.080
TOTALE ATTIVITÀ (A+B+C)	41.266.983	53.035.891
D) Conti d'ordine	5.985.891	0
<u>PASSIVITÀ</u>		
A) Patrimonio netto		
- Fondo di dotazione	653.815	653.815
- Avanzo/disav. econ. eserc. prec.	3.571.278	3.622.366
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	51.088	-154.957
TOTALE al netto dei contributi pubblici	4.276.181	4.121.224
-Fondo contributi	31.655.343	43.432.223
TOTALE A)	35.931.524	47.553.447
B) Fondo rischi e oneri		
- Fondo imposte e tasse	82.159	80.471
- Fondo rischi	863.193	1.836.254
- Altri accantonamenti	95.869	107.769
- Fondo residui perenti	0	0
TOTALE B)	1.041.221	2.024.494
C) Trattamento fine rapporto	695.205	780.128
TOTALE C)	695.205	780.128
D) Debiti		
- Debiti e residui passivi	2.630.043	1.798.899
TOTALE D)	2.630.043	1.798.899
E) Ratei e risconti	968.990	878.923
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	41.266.983	53.035.891
F) Conti d'ordine	5.985.891	0

Tra le immobilizzazioni immateriali sono iscritti anche gli oneri per spese riferite alle progettazioni di opere, pari ad € 947.055.

Le immobilizzazioni materiali registrano un incremento dovuto all'acquisizione del pontone Dakota, il cui onere complessivo ammonta ad € 996.025. Nel complesso i beni materiali al netto degli ammortamenti, ammontano ad € 2.072.399.

Le immobilizzazioni finanziarie relative alle partecipazioni sono state adeguate alle variazioni del capitale sociale delle partecipate.

Complessivamente la svalutazione delle partecipazioni ammonta ad € 37.545, pertanto il valore complessivo delle immobilizzazioni finanziarie si riduce ad € 433.276 di cui € 420.804 per partecipazioni azionarie.

L'attivo circolante, a seguito del pignoramento di cui si è detto, è costituito, tra l'altro, da fondi vincolati, ammontanti ad € 34.253.751.

Tra i fondi rischi ed oneri, oltre al Fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato, è appostato il Fondo rischi istituito per l'eventuale definizione del contenzioso sorto con l'impresa appaltatrice dei lavori di costruzione del Terminal (€ 624.518).

Il Fondo per il contenzioso insorto con la società di Assicurazione è di € 924.088.

I debiti ed i residui passivi ammontano a € 1.798.899 con una riduzione di € 831.144 rispetto al 2005, dovuta a variazioni in meno nei residui a causa di economie e modifiche della programmazione.

4.6.7 Partecipazioni azionarie

Le immobilizzazioni finanziarie per € 420.804 sono costituite da partecipazioni nelle seguenti Società:

Società	Valore quota partecipazione
- Società Interporto di Bari S.p.a.	19.565,00
- Teleporto Adriatico Servizi e Ambiente s.r.l.	26.239,00
- Patto Territoriale per l'area metropolitana di Bari S.p.a. (*)	0,00
- Bari Porto Mediterraneo s.r.l.	375.000,00
Totale	420.804,00

(*) Nel 2005 il valore della quota di partecipazione era di € 18.700.

4.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio 2006 chiude con un avanzo finanziario di € 10.183.697, inferiore a quello del 2005 pur in presenza di maggiori entrate correnti e minori spese, correnti e in conto capitale.

Sul risultato ha pesato la notevole riduzione delle entrate in conto capitale.

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di € 38.930.400, incrementato rispetto al 2005 di € 10.714.412 per effetto del consistente avanzo finanziario. Hanno inoltre inciso le maggiori riscossioni e minori pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Al 31 dicembre 2006 i residui attivi ammontano ad € 7.114.409 e i residui passivi ad € 2.437.760.

Il risultato economico presenta un disavanzo di € -154.957 dovuto, prevalentemente, alle vicende giudiziarie di cui si è già detto.

Il patrimonio netto ammonta ad € 4.121.224 ed ha registrato un decremento pari al disavanzo economico conseguito nell'esercizio.

5. Autorità portuale di Brindisi

5.1 Organi

5.1.1 Il Presidente

Il Presidente in carica nel corso dell'esercizio 2006 ha completato il proprio mandato in data 22 ottobre 2006.

Dopo un breve periodo di commissariamento, iniziato con il decreto ministeriale del 4 dicembre 2006, è stato nominato il Presidente attualmente in carica, con il decreto ministeriale del 5 aprile 2007.

Il compenso del Presidente dal 1° gennaio 2006, determinato secondo i criteri descritti nel precedente referto, ammonta ad euro 205.609,08 annui lordi: tale compenso è stato ridotto del 10% ai sensi dell'art. 1, commi 58 e 59 della legge 266/2005, e portato ad euro 185.048,16.

5.1.2 Il Comitato Portuale

I componenti elettivi del Comitato portuale in carica nell'esercizio 2006 sono stati rinnovati per il quadriennio 2007/2010 con decreto commissariale n. 33 del 25 gennaio 2007 a decorrere dalla data di insediamento dell'organo, coincidente con quella della prima seduta dello stesso nella sua composizione rinnovata.

L'importo del gettone di presenza per la partecipazione alle riunioni del Comitato portuale è stato stabilito, come emerge dal decreto presidenziale n. 97 del 21 maggio 2003, ratificato dal Comitato stesso con la delibera n. 13 del 15 luglio dello stesso anno, in € 100 per ogni seduta, (sceso dal 1° gennaio 2006 a € 90, a seguito di riduzione del 10% come disposto dalla legge n. 266/2005).

5.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

La composizione del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Brindisi, rimasta immutata nel 2006 e nel 2007, è stata rinnovata con il D.M. in data 31 marzo 2008.

Ai componenti del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Brindisi spetta, dal 1° gennaio 2006, l'indennità nelle seguenti misure:

Presidenteeuro 8.280,00

Membro effettivo.....euro 6.840,00

Membro supplente euro 1.440,00.

Tali misure sono state così ridotte, rispetto agli importi percepiti nel 2005, ai sensi dell'art. 1, comma 58 della legge 66/2005.

5.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue è riportata la spesa impegnata nell'esercizio 2006 per la corresponsione dei compensi, compresi l'indennità di missione ed altri oneri accessori, spettanti agli Organi di amministrazione e di controllo dell'Autorità portuale di Brindisi posta a confronto con quella dell'esercizio precedente.

Organi/Esercizio	2005	2006
Presidente	258.046	250.000
Comitato portuale	15.000	8.010
Collegio revisori dei conti	45.000	35.399
Totali	318.046	293.409

5.2 Personale

5.2.1 Pianta organica

Nel prospetto che segue è riportata la composizione della pianta organica della Segreteria tecnico-operativa dell'Autorità portuale di Brindisi, escluso il Segretario Generale, ed il personale in servizio al 31 dicembre 2005 e 2006.

Qualifiche	Pianta organica Delib. 26/2001	Pers. in servizio al 31.12.2005	Pers. in servizio al 31.12.2006
Dirigenti	2	1	1
Quadri A e B	8	4	4
Impiegati	19	10	10
Totale	29	15	15*

* Al totale si devono aggiungere 9 Collaboratori esterni fino a metà giugno 2006.

5.2.2 Il Segretariato generale

L'incarico di Segretario generale dell'Autorità portuale di Brindisi, conferito con deliberazione del Comitato portuale n. 12 del 30 maggio 2003, è stato rinnovato con delibera n. 2 del 19 marzo 2008 per un quadriennio a far data dal 27 marzo 2008, successivamente all'annullamento della nomina del precedente Segretario generale avvenuta nel 2007.

Il trattamento retributivo annuo lordo del Segretario generale è stato rideterminato sulla base del CCNL 2004-2008 del settore di riferimento, moltiplicato per il coefficiente 2,55.

L'importo annuo lordo è di € 155.331,75 dal 1° gennaio 2006, di € 183.725,55 dal 1° gennaio 2007, di € 189.630,45 per il 2008 e il 2009, suddiviso per 14 mensilità.

5.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue è riportato il costo del personale, compreso il Segretario generale, nell'esercizio in esame, posto a confronto con quello del 2005.

Emolumenti/Esercizio	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.052.188	1.118.491
Compensi per lavoro straordinario	15.786	15.540
Indennità di mensa	12.476	8.476
Emolumenti al personale non dipendente	104.924	41.095
Indennità e rimborso spese per missioni	50.000	32.438
Spesa per organizzazione di corsi	750	3.300
Oneri previd.li ed assist.li a carico dell'Ente	401.468	439.913
Totale spesa impegnata	1.637.592	1.659.253
Accantonamento per T.F.R.	150.366	94.836
Costo totale	1.787.958	1.754.089

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità* personale	Costo unitario	Costo globale	Unità* personale	Costo unitario
1.787.958	25	71.518	1.754.089	25	70.163

* compresi 9 collaboratori esterni e il Segretario generale.

5.3 Incarichi di studio e consulenza

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata, nell'esercizio 2006 ed in quello precedente, sullo stanziamento del capitolo relativo agli incarichi di studio e di consulenza.

Oggetto/esercizio	2005	2006
Consulenze	199.922	81.511

L'Autorità ha fornito l'elenco dei decreti di conferimento degli incarichi emessi nel 2006, con l'indicazione, per ciascun incarico, dell'oggetto, della data di scadenza e della spesa. Va rilevata la sensibile riduzione della spesa stessa, rispetto a quella del precedente esercizio.

5.4 Opere di grande infrastrutturazione

Si riporta di seguito l'elenco degli interventi infrastrutturali avviati e/o progettati, come rilevati dalla relazione annuale 2006 dell'Autorità portuale di Brindisi, completato con lo stato dei lavori al 2008.

Opere di grande infrastrutturazione	Stato dei lavori
Pontone galleggiante c/o banchina carbonifera del Seno di Levante del porto interno	Lavori conclusi nel 2006 e collaudati.
Banchina di Costa Morena est ed approfondimento dei relativi fondali	In corso d'opera.
Banchinamento dell'area portuale di Capo Bianco per trasferimento dei depositi combustibili della Marina Militare Italiana	Non hanno avuto inizio i lavori.
Stazione Traghetti Albania - Terminal di Levante	Lavori conclusi e collaudati.
Restauro e ristrutturazione 1° stralcio del comprensorio demaniale e della ex Stazione Marittima. Collegamento con Stazione Marittima Albania. Adeguamento norme di sicurezza	Lavori conclusi. Manca solo il collaudo.
Recupero strutturale del Capannone ex Montecatini	Lavori conclusi. Manca solo il collaudo.
Area di controllo con sistema di scannerizzazione a raggi x di Punta delle Terrare con deposito dogana e relativi uffici e servizi	Fatta gara e aggiudicata provvisoriamente. In sospeso i lavori.
Recupero funzionale di una struttura portuale esistente finalizzata al riconoscimento di Posto di Ispezione Frontaliera del porto di Brindisi	Conclusi i lavori e collaudati.
Sistema Urbano Portuale. Riquadrificazione e consolidamento del Lungo-mare Regina Margherita, circolare del mare	Fatta convenzione con il Comune e sospeso dall'Ordine degli architetti.
Interventi di valorizzazione di beni demaniali nel porto di Brindisi (II accordo di programma con la Marina Militare)	L'accordo non è stato firmato ed i lavori non sono iniziati..
Progetto per adeguamento delle strutture portuali alla normativa di security	Fatta la 1ª gara, contestata e annullata. Riproposta nuova gara.
Opere di completamento accosti portuali. - Navi traghetto e RO-RO (passeggeri e merci) di Sant'Apollinare	Fatte indagini per progettazione. Attualmente è stata mandata a gara la progettazione.

5.5 Traffico marittimo

Traffico merci e passeggeri

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche movimentate	6.433	7.561
Merci liquide movimentate	2.863	2.802
Totale merci movimentate	9.296	10.363
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	6.729	7.841
Containers (T.E.U.) movimentati	2.166	4.268
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	562.227	454.405

Anche nel 2006, come già nel 2004 e nel 2005, è aumentato il traffico delle merci, mentre si è registrata una flessione del traffico passeggeri, da 562.227 a 454.405 unità.

La flessione è attribuibile al calo dei transiti per la Grecia, alla riduzione delle Compagnie di Navigazione che fanno scalo al porto (specie per la Turchia) e all'assenza di una linea traghetto per il porto di Durazzo.

Rispetto al 2005, anche il traffico veicoli e TIR ha avuto un calo rispettivamente del 12% e del 26%, a causa del mancato decollo della linea di navigazione ro-ro con la Turchia.

5.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

5.6.1 Deliberazione e approvazione del conto consuntivo

Nel prospetto che segue sono riportati i provvedimenti di approvazione del consuntivo 2006 emessi dal Comitato portuale e dai Ministeri vigilanti.

Esercizio	Comitato Portuale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministero dell'Economia e delle Finanze
2006	Deliberazione n. 8 del 16/7/2007	Nota prot. n. M -TRA/DINFR/9794 dell'1 ottobre 2007	Nota prot. n. 0119428 del 18 settembre 2007

In risposta alle richieste di chiarimento formulate dalle amministrazioni vigilanti sul mancato rispetto di alcuni limiti di spesa stabiliti da specifiche disposizioni di legge, l'Autorità portuale di Brindisi, con la nota prot. n. 6830 del 5 settembre 2007, ha precisato di non aver potuto rispettare i limiti di spesa del 40% per le consulenze, spese di rappresentanza e relazioni pubbliche, avendo già impegnato prima del 4 luglio 2006 (entrata in vigore del c.d. "Decreto Bersani"), somme pari al 50% dello stanziamento dei pertinenti capitoli di spesa.

5.6.2 Saldi significativi della gestione

Si espongono nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto, messi a confronto con quelli dell'esercizio precedente:

Descrizione	2005	2006
Avanzo/disavanzo		
a) Finanziario di competenza	4.161.439	2.284.028
- corrente	1.068.741	2.217.107
- in c/capitale	3.092.698	66.921
b) D'amministrazione	6.526.312	7.277.487
c) Economico	752.369	423.133
Patrimonio netto	4.702.791	5.125.925

5.6.3 Dati del conto finanziario

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati aggregati ed il dettaglio delle entrate e delle spese relative all'esercizio in riferimento, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
ENTRATE		
- Correnti	6.851.264	7.927.732
- In conto capitale	11.034.961	4.892.057
- Per partite di giro	1.335.365	1.763.592
Totale entrate	19.221.590	14.583.381
Disavanzo finanziario di competenza	--	
Totale a pareggio	19.221.590	14.583.381
SPESE		
- Correnti	5.782.524	5.710.625
- In conto capitale	7.942.263	4.825.136
- Per partite di giro	1.335.364	1.763.592
Totale spese	15.060.151	12.299.353
Avanzo finanziario di competenza	4.161.439	2.284.028
Totale a pareggio	19.221.590	14.583.381

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE		2005		2006	
		accertamenti		accertamenti	
		totale	riscosse	totale	riscosse
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	1.354.022	1.156.494	2.635.218	2.072.047
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni	0	0	0	0
Cat. 3	Trasferimenti da parte comuni e province	0	0	0	0
TOTALE TITOLO I		1.354.022	1.156.494	2.635.218	2.072.047
TITOLO II <i>Altre entrate correnti</i>					
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	1.707.346	894.978	2.485.339	874.990
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	1.794.952	1.135.557	1.730.818	1.371.986
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	1.938.768	547.645	982.365	865.021
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	56.175	55.769	93.992	87.442
TOTALE TITOLO II		5.497.242	2.633.949	5.292.514	3.199.439
TITOLO III <i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>					
Cat. 1	Alienazioni di immobili e diritti reali	0	0	0	0
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0
Cat. 3	Realizzo valori mobiliari	0	0	0	0
Cat. 4	Riscossione di crediti	16.222	16.222	0	0
TOTALE TITOLO III		16.222	16.222	0	0
TITOLO IV <i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>					
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	11.012.107	5.763.860	0	0
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	0	0	4.890.000	1.690.000
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici	0	0	0	0
TOTALE TITOLO IV		11.012.107	5.763.860	4.890.000	1.690.000
TITOLO V <i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>					
Cat. 1	Assunzione di mutui	0	0	0	2.057
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	6.632	6.632	2.057	0
TOTALE TITOLO V		6.632	6.632	2.057	2.057
TITOLO VI <i>Partite di giro</i>					
		1.335.365	1.207.775	1.763.592	1.264.224
TOTALE TITOLO VI		1.335.365	1.207.775	1.763.592	1.264.224
TOTALE ENTRATE		19.221.590	10.784.932	14.583.381	8.227.767

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE		2005		2006	
		Impegni		Impegni	
		Impegnati	Pagati	Impegnati	Pagati
TIT. I	<i>SPESE CORRENTI</i>				
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	318.046	271.555	315.253	209.456
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	1.637.592	1.356.362	1.662.324	1.319.486
Cat. 3	Oneri per il personale in quiescenza	0	0	0	0
Cat. 4	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	1.714.997	916.547	2.641.274	1.510.036
Cat. 5	Trasferimenti passivi	22.895	0	16.425	0
Cat. 6	Oneri finanziari	209	209	12.175	12.175
Cat. 7	Oneri tributari	34.133	30.187	27.855	26.830
Cat. 8	Restituzioni e rimborsi diversi	153.657	31.609	165.500	3.410
Cat. 9	Spese non classificabili in altre voci	1.900.994	1.207.449	869.819	528.281
	TOTALE - TITOLO I	5.782.524	3.813.919	5.710.625	3.609.674
TIT. II	<i>SPESE IN C/CAPITALE</i>				
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	7.515.852	221.749	4.700.000	0
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	102.558	62.667	28.243	15.000
Cat. 3	Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari	0	0	0	0
Cat. 4	Depositi bancari crediti ecc.	0	0	0	0
Cat. 5	Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	317.220	159.406	94.836	53.222
	TOTALE TITOLO II	7.935.631	443.822	4.823.079	68.222
TIT. III	<i>SPESE PER ESTINZI. DI MUTUI ED ANTICIP.</i>				
Cat. 1	Rimborso mutui	0	0	0	0
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	6.632	3.000	2.057	0
	TOTALE TITOLO III	6.632	3.000	2.057	0
TIT. IV	<i>PARTITE DI GIRO</i>	1.335.364	1.128.856	1.763.592	1.533.899
	TOTALE TITOLO IV	1.335.364	1.128.856	1.763.592	1.533.899
	TOTALE SPESE	15.060.151	5.389.597	12.299.353	5.211.795

Le entrate finanziarie correnti hanno avuto un incremento di € 1.076.468.

Tali entrate si riferiscono, tra le altre, al contributo annuo devoluto dal Ministero dell'Interno per il trasferimento di una unità lavorativa; al gettito della tassa sulle merci; agli interessi attivi delle somme accertate interamente da incassare e agli introiti che provengono da interessi maturati sul c/Tesoreria Provinciale dello Stato - Banca d'Italia, dagli introiti per la vendita dell'acqua all'utenza portuale.

Le spese finanziarie correnti sono diminuite di € 71.899.

Nel complesso il totale dei ricavi, rispetto all'esercizio precedente, è diminuito di € 14.338 e il totale dei costi è aumentato di € 1.463.265, determinando una diminuzione dell'avanzo economico di € 329.236 rispetto al 2005.

In conto competenza le entrate correnti previste ammontano a € 2.513.407; le entrate accertate sono pari ad € 2.635.218, di cui rimosse € 2.072.047, e da riscuotere di € 563.171.

Per quanto attiene ai trasferimenti in c/capitale si registra una minore entrata (€ 14.510.633), dovuta alla eliminazione del contributo del Ministero per la manutenzione straordinaria delle opere demaniali.

Per le spese correnti va rilevato che, a fronte di € 5.710.625 impegnate, € 3.609.674 sono state già pagate e € 2.100.950 restano da pagare. Per le spese in c/capitale le somme impegnate ammontano ad € 4.823.079, di cui già pagate € 68.222 e da pagare € 4.754.857.

5.6.4 Situazione amministrativa ed andamento dei residui

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione amministrativa, dalla quale si rileva, alla chiusura dell'esercizio, un incremento dell'avanzo di amministrazione di € 751.175, dato dal raffronto tra il risultato del 2005 (€ 6.526.312) e quello del 2006 (€ 7.277.487).

Merita altresì segnalazione la notevole consistenza di cassa superiore a 60 milioni di euro sia nel 2005 che nel 2006.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		31.320.481		60.459.144
Riscossioni				
- in conto competenza	10.784.932		8.227.766	
- in conto residui	33.248.117		5.554.566	
		44.033.049		13.782.332
Pagamenti				
- in conto competenza	5.389.597		5.211.796	
- in conto residui	9.504.789		9.010.587	
		14.894.386		14.222.382
Consistenza di cassa a fine esercizio		60.459.144		60.019.094
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	55.564.810		56.914.049	
- dell'esercizio	8.436.658		6.355.615	
		64.001.468		63.269.663
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	108.263.746		108.923.713	
- dell'esercizio	9.670.554		7.087.557	
		117.934.300		116.011.270
Avanzo d'amministrazione		6.526.312		7.277.487

Seguono, nei due prospetti successivi, i dati relativi all'andamento dei residui, attivi e passivi.

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	4.021.825	81.066.861	3.817.700	88.906.386
Riscossioni nell'anno	-918.964	-32.220.246	-108.907	-33.248.117
Variazioni	-77.878	-6,45	-15.576	-93.460
Residui dell'esercizio	3.060.822	5.248.247	127.590	8.436.659
Totale al 31/12/2005	6.085.805	54.094.856	3.820.807	64.001.468
Residui al 1°/1/2006	6.085.805	54.094.856	3.820.807	64.001.468
Riscossioni nell'anno	-1.909.448	-3.421.113	-224.005	-5.554.566
Variazioni	0	-1.532.852	0	-1.532.852
Residui dell'esercizio	2.656.246	3.200.000	499.367	6.355.613
Totale al 31/12/2006	6.832.603	52.340.891	4.096.169	63.269.663

Andamento dei residui passivi

	Uscite correnti	Uscite in c/capitale	Uscite per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	1.840.860	112.325.460	3.616.668	117.782.988
Pagamenti nell'anno	-1.191.640	-8.188.764	-124.385	-9.504.789
Variazioni	-14.304	-7	-143	-14.454
Residui dell'esercizio	1.968.605	7.495.442	206.508	9.670.555
Totale al 31/12/2005	2.603.521	111.632.131	3.698.648	117.934.300
Residui al 1°/1/2006	2.603.521	111.632.131	3.698.648	117.934.300
Pagamenti nell'anno	-1.249.959	-7.569.677	-190.951	-9.010.587
Variazioni	0	0	0	0
Residui dell'esercizio	2.100.950	4.756.914	229.693	7.087.557
Totale al 31/12/2006	3.454.512	108.819.368	3.737.390	116.011.270

Dall'esame del rendiconto dei residui attivi si evidenzia che la somma complessiva degli stessi al 31 dicembre 2005 che ammontava a € 64.001.468 di cui sono stati incassati € 5.554.566, mentre € 56.914.049 sono i residui ancora validi al 31 dicembre 2006, e riconosciuti inesigibili € 1.532.852 a causa della eliminazione del contributo per manutenzione straordinaria delle parti comuni.

Esaminando la situazione dei residui passivi si rileva che la somma complessiva dagli stessi riportata all'inizio del 2006 ammontava ad € 117.934.300 di cui pagati nell'esercizio € 9.010.587, permangono da pagare residui per € 108.923.713, ai quali vanno aggiunti i residui di nuova formazione, pari ad € 7.087.557.

5.6.5. Il conto economico

Nel prospetto che segue sono riportati i dati del conto economico dell'esercizio in esame, posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

CONTO ECONOMICO

	2005	2006
PARTE PRIMA		
Entrate finanziarie correnti	6.851.264	7.927.732
Spese finanziarie correnti	5.782.524	5.710.625
differenza	1.068.740	2.217.107
PARTE SECONDA		
<i>Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari</i>		
Ricavi:		
<u>Variazioni patrimoniali straordinarie:</u>		
-Sopravvenienze attive	0	116
<u>Variazioni nei residui:</u>		
-Minori residui passivi	14.454	0
Totale ricavi	14.454	116
TOTALE PRIMA PARTE	6.851.264	7.927.732
TOTALE SECONDA PARTE	14.454	116
TOTALE GENERALE	6.865.718	7.927.848
Costi:		
Ammortamenti e deperimenti	86.999	166.402
Quota per adeguamento fondo indennità anzianità personale	150.366	94.836
<u>Variazioni patrimoniali straordinarie:</u>		
-Insussistenze attive	93.460	1.532.852
Totale costi	330.825	1.794.090
TOTALE PARTE PRIMA	5.782.524	5.710.625
TOTALE PARTE SECONDA	330.825	1.794.090
TOTALE GENERALE	6.113.349	7.504.715
Avanzo economico	752.369	423.133

5.6.6 Stato patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi alla situazione patrimoniale dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

ATTIVITÀ	2005	2006
Disponibilità liquide	60.459.143	60.019.094
Residui attivi	64.001.468	63.269.663
Crediti bancari e finanziari	382.345	488.178
Immobili	151.539.109	156.245.608
Immobilizzazioni tecniche	694.658	727.594
Totale attività	277.076.723	280.750.127
Conti d'ordine	0	0
PASSIVITÀ		
Residui passivi	117.934.300	116.011.270
Fondi di accantonamento	154.171.259	159.163.602
Fondi di ammortamento	268.373	449.341
Totale passività	272.373.932	275.624.213
Patrimonio netto:		
Avanzo economico esercizi precedenti	3.950.425	4.702.791
Avanzo economico dell'esercizio	752.366	423.134
Totale patrimonio netto	4.702.791	5.125.925
Totale a pareggio	277.076.723	280.750.138
Conti d'ordine	0	0

Dallo stato patrimoniale si rileva una flessione delle disponibilità liquide di € 440.049 rispetto all'esercizio precedente, mentre sia le attività che le passività hanno avuto un incremento rispetto all'esercizio 2005 rispettivamente di € 3.673.404 e € 3.250.281.

5.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio 2006 chiude con un avanzo finanziario di € 2.284.028, notevolmente inferiore a quello dell'esercizio precedente, dovuto principalmente alla eliminazione dei trasferimenti in conto capitale da parte dello Stato (€ 11.012.107 nel 2005, € 0 nel 2006), solo parzialmente compensata dal trasferimento, per il medesimo titolo, dalle Regioni (€ 0 nel 2005, € 4.890.000 nel 2006).

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di € 7.277.487, con un incremento, rispetto al 2005, di € 751.175.

Al 31 dicembre 2006 i residui attivi ammontano ad € 63.269.663 e i residui passivi ad € 116.011.270, entrambi diminuiti rispetto all'esercizio precedente.

Il conto economico presenta un avanzo di € 423.133.

Nel complesso il totale dei ricavi, rispetto all'esercizio precedente, è diminuito di € 14.338 e il totale dei costi è aumentato di € 1.463.265, determinando una diminuzione dell'avanzo economico di € 329.236 rispetto al 2005.

Il patrimonio netto ammonta ad € 5.125.925 ed ha registrato un incremento pari all'avanzo economico conseguito nell'esercizio.

6. Autorità portuale di Cagliari

6.1. - Organi

6.1.1. Il Presidente

Il Presidente in carica nel corso dell'esercizio 2006 ha completato il proprio mandato il 30.4.2007. Dopo un breve periodo di commissariamento⁵, con decreto del Ministero vigilante in data 17 settembre 2007 è stato nominato l'attuale Presidente.

6.1.2. Il Comitato portuale

Il Comitato portuale in carica per il quadriennio 2004-2007 è stato rinnovato per il successivo quadriennio con decreti presidenziali emessi nel mese di novembre 2007.

Il Comitato portuale, nella seduta del 16 febbraio 1999, aveva fissato in lire 200.000 (pari ad euro 103) l'importo del gettone di presenza spettante ai componenti del Comitato stesso ed ai componenti del Collegio dei revisori dei conti per la loro partecipazione alle riunioni del Comitato. L'importo del gettone è stato successivamente aumentato ad euro 110 con la deliberazione del Comitato n. 12 dell'8 marzo 2004. In applicazione della disposizione di cui all'articolo unico, comma 58, della legge n. 266/2005, l'importo del gettone è stato ridotto ad euro 99,00 a decorrere dal 1° gennaio 2006.

6.1.3. Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti sono stati rinnovati con il decreto ministeriale del 30 marzo 2004 per il quadriennio 2004-2007 e con successivo decreto del 31 marzo 2008 è stato nominato il nuovo Collegio dei revisori.

La misura dell'indennità spettante agli attuali componenti del Collegio dei revisori dei conti è stata stabilita sulla base dei criteri fissati dal decreto ministeriale in data 31 marzo 2003, ridotta del 10% a decorrere dal 1° gennaio 2006 in applicazione dell'articolo unico, comma 58, della citata legge n. 266/2005.

⁵ Decreto del 13 giugno 2007.

6.1.4. Commissione consultiva

I componenti della Commissione Consultiva sono stati nominati per il quadriennio 2003-2007 con decreto ministeriale del 23.12.2003. Con delibera del Comitato portuale n. 12 del 7.3.97 è stato fissato il compenso dei Componenti per lire 250.000 lorde, pari ad euro 129,11. L'Autorità portuale ha precisato che a decorrere dall'1.7.2006 ai componenti della Commissione consultiva non sono stati corrisposti i gettoni di presenza.

6.1.5. Spesa per gli Organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue, sono riportati gli importi della spesa impegnata per la corresponsione dei compensi spettanti agli Organi di governo e di controllo dell'Autorità portuale di Cagliari. Per quanto concerne il trattamento economico del presidente, è da segnalare che nell'importo riportato in tale prospetto, relativamente all'esercizio in esame, oltre al compenso annuo pari a euro 132.496, sono compresi anche gli arretrati per il periodo 2004-2005 e gennaio/agosto 2006. È da aggiungere inoltre che è stata applicata la riduzione del 10% di cui all'art. unico, comma 58, della legge 266/2005.

	2005	2006
Presidente/Commissario e Comm.aggiunto	158.035	258.755
Comitato portuale	16.139	20.723
Collegio revisori dei conti	38.031	44.877
Commissione consultiva	14.202	11.225
Totale	226.407	335.580

6.2. Personale

6.2.1. Pianta organica

Con la delibera commissariale n. 11 del 21 novembre 2001, è stata definita l'articolazione della pianta organica dell'Autorità portuale di Cagliari, costituita da 28 posti in organico, escluso il Segretario generale.

Qualifiche	Pianta organica	Personale in servizio al 31/12	
		2005	2006
Dirigenti	2	2	2
Quadri	4	1	2
Impiegati 1)	22	26	28
Totale	28	29	32*

* di cui 8 a tempo determinato.

6.2.2 Il Segretariato generale

Con delibera n. 5, in data 19 dicembre 2003, il Comitato portuale di Cagliari ha nominato il Segretario generale per un quadriennio, con l'applicazione al medesimo, ai fini del trattamento retributivo, del C.C.N.L. dei dirigenti di aziende industriali con il riconoscimento di un coefficiente pari a 2,25 da applicarsi al trattamento economico minimo del contratto CIDA, per 14 mensilità. Il contratto individuale è stato stipulato tra le parti il 2 febbraio 2004.

Con la delibera n. 2, in data 23 gennaio 2008, il Comitato portuale ha nominato il Segretario generale attualmente in carica.

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi del trattamento economico spettante al Segretario generale, compresi gli emolumenti accessori, negli anni 2005 e 2006.

2005	2006
142.722,36	141.576,72

6.2.2. Costo del personale

Nel prospetto che segue è indicata la spesa per il personale impegnata nell'esercizio 2006 che ricomprende il trattamento economico del Segretario generale. Alla suddetta spesa è stato sommato l'importo della quota accantonata per il TFR, come risultante dal conto economico.

Oneri per il personale	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.204.038	1.340.882
Emolumenti variabili (straordinario)	49.489	58.123
Emolumenti al personale non dipendente	49.042	50.000
Indennità e rimborso spese viaggi e missioni	29.930	28.293
Altri oneri (sussidi, contributi, mensa)	48.462	52.855
Corsi di formazione	9.512	2.951
Oneri previdenziali, assistenziali e assicurativi	390.299	418.807
Totale	1.780.772	1.951.911
TFR	102.738	113.691
Totale	1.883.510	2.065.602

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale, compreso il Segretario Generale, per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità di personale	Costo medio unitario	Costo globale	Unità di personale	Costo medio unitario
1.883.510	30	62.784	2.065.602	33	62.594

6.3. Incarichi di studio e consulenza

La spesa per incarichi di consulenza e studi, pari ad euro 40.872, è diminuita dell'importo di euro 46.344 rispetto a quella dell'esercizio precedente.

Tale spesa risulta pari al 45% di quella sostenuta nell'anno 2004, perché al momento dell'entrata in vigore dell'art. 27 del d.l. 233/06 convertito in legge 248/06, che ha ulteriormente ridotto dal 50% al 40% il limite di spesa fissato dalla legge finanziaria 2006, l'Ente aveva già impegnato somme superiori a tale nuovo vincolo che, pertanto, non è stato possibile rispettare.

6.4 Opere di grande infrastrutturazione

I prospetti che seguono offrono un quadro riepilogativo dei finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, dello stato di avanzamento delle opere avviate, e dei costi di realizzazione, così come rappresentati dall'ente.

Legge n. 413/98 D.M. 27.10.1999: € 23.797.152,91

Banchinamento lato ovest porto canale - 1° lotto	€ 23.797.152,91
La gara è stata aggiudicata in via provvisoria dalla Commissione di gara alla A.T.I. Società condotte d'acqua S.p.A. - Società Italiana Dragaggi S.p.A.	

Legge n. 413/98 D.M. 02.05.2001: € 36.410.211,38

Dragaggio a -16 mt. Porto Canale	€ 11.726.175,21
I lavori sono stati ultimati il 24.10.2006	importo di aggiudicazione comprensivo di oneri per la sicurezza

Legge n. 413/98 D.M. 02.05.2001: € 36.410.211,38

Darsena Porto Foxi	€ 5.000.000,00
Dente di riattacco navi ro-ro radice banchina esterna molo	€ 1.177.281,38
Rinascita I lavori sono stati ultimati il 29.08.2006	importo di aggiudicazione comprensivo di oneri per la sicurezza
Opere infrastrutturazione avamporti Porto Canale In fase di progettazione	€ 7.819.837,39
Riqualificazione Molo Ichnusa e realizzazione Terminal Crociere I lavori sono stati consegnati il 27.02.2006.	€ 3.818.779,01 importo di aggiudicazione comprensivo di oneri per la sicurezza

Legge n. 413/98 - Protocollo d'intesa del marzo 2001 : € 24.716.568,45

Adeguamento tecnico – funzionale molo Sabaudo lato ovest Lavori consegnati nel 2004 sono ancora in corso di realizzazione.	€ 19.682.579,87
---	-----------------

Legge n. 166/02 D.M. 03.06.2004: € 16.106.610,00

Realizzazione darsena pescherecci zona ovest Porto Storico In attesa delle autorizzazioni necessarie	€ 7.000.000,00
Adeguamento tecnico – funzionale lato est molo Sabaudo Progettazione definitiva	€ 9.106.610,00

6.5. Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati del traffico che si è svolto nel porto di Cagliari nell'esercizio 2006 confrontati con quelli dell'esercizio precedente.

Traffico merci e passeggeri

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	10.928	10.101
Merci liquide	26.985	26.315
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	37.913	36.416
Merci secche + 10% merci liquide	13.627	12.733
Containers(T E U)	639.049	687.657
Passeggeri imbarcati e sbarcati	453.042	351.285

Dai dati esposti si rileva la flessione del volume complessivo del traffico, dopo la forte crescita registrata nel 2005 determinata tanto dal traffico di merci solide che liquide.

Continua a crescere il numero dei containers movimentati, mentre si assiste ad un forte calo del numero dei passeggeri.

6.6. Gestione finanziaria e patrimoniale

6.6.1 Deliberazione e approvazione conto consuntivo

Nella tabella che segue, sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo, emessi dal Comitato portuale e dai Ministeri vigilanti.

Conto consuntivo

Esercizio	Approvazione		
	Comitato portuale	Ministero Trasporti	Ministero Tesoro
2006	11.5.2007	20.6.2007	16.6.07

6.6.2. Saldi più significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dai conti consuntivi

	2005	2006
Avanzo/disavanzo (-) finanziario	- 949.021	-4.100.669
Saldo di parte corrente	1.026.029	1.709.704
Saldo di parte capitale	- 1.975.051	-5.810.373
Avanzo economico	256.829	5.041.080
Patrimonio netto	27.445.881	32.496.961
Avanzo di amministrazione	22.860.975	18.444.462

6.6.3 Rendiconto finanziario - dati aggregati

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati finanziari aggregati secondo la natura delle entrate e delle spese.

Rendiconto finanziario	2005	2006
Entrate		
Entrate correnti	5.503.811	7.094.804
Entrate c/capitale	28.113.293	1.776.494
Partite di giro	1.826.332	2.387.260
Totale	35.443.436	11.258.558
Spese		
Spese correnti	4.477.782	5.385.100
Spese c/capitale	30.088.344	7.586.867
Partite di giro	1.826.332	2.387.260
Totale	36.392.458	15.359.227
Avanzo o disavanzo(-) finanziario	-949.021	-4.100.669

6.6.4. Andamento delle entrate e delle spese

Il disavanzo finanziario del 2006, in aumento rispetto a quello del precedente esercizio, (da -949.021 a -4.100.669), scaturisce, in misura prevalente, dal saldo negativo tra le entrate e le spese in conto capitale, solo in parte attenuato da quello positivo tra le entrate e le spese correnti.

Ciò dimostra che parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura di una parte delle spese in conto capitale, in particolare per la manutenzione straordinaria o per la realizzazione di opere portuali.

ENTRATE	2005	2006
Trasferimenti correnti		
Trasferimenti da parte dello Stato	252.380	566.649
Trasferimenti da parte della Regione		
Trasferimenti dai Comuni e dalle Province		
Trasferimenti da parte di altri Enti		
Totale	252.380	566.649
Altre entrate		
Entrate derivanti dalla vendita di beni	1.535.975	2.035.695
Redditi e proventi patrimoniali	3.505.310	3.755.450
Poste correttive e compens. di spese correnti	48.404	246.984
Entrate non classificabili in altre voci	161.742	490.026
Totale	5.251.431	6.528.155
Totale entrate correnti	5.503.811	7.094.804
Entrate per alienazione patrimoniali e riscossione di crediti		
Alienazione di immobilizzazioni tecniche	5.000	450
Riscossione di crediti		
Totale	5.000	450
Entrate der. da trasferimenti in c/ capitale		
Trasferimenti dallo Stato	28.043.912	1.337.054
Trasferimenti da Comuni e Province		372.224
Totale	28.043.912	1.709.278
Entrate derivanti da accensioni di prestiti		
Assunzione di altri debiti finanziari	64.381	66.766
Totale	64.381	66.766
Totale entrate in c/ capitale	28.113.293	1.776.494
Partite di giro	1.826.332	2.387.260
TOTALE ENTRATE	35.443.436	11.258.558

SPESE	2005	2006
Spese correnti		
Spese per gli organi	226.407	335.580
Oneri per il personale	1.780.772	1.951.911
Spese per acquisto di beni di consumo e servizi	2.069.867	2.401.932
Oneri finanziari	2.375	3.138
Oneri tributari	13.015	12.783
Poste correttive e compensative di entrate correnti	183.945	119.978
Spese non classificabili in altre voci	201.400	559.778
Totale spese correnti	4.477.782	5.385.100
Spese in c/ capitale		
Acquisizione di immobili e opere portuali	29.840.480	6.957.449
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	95.417	501.658
Partecipazione e acquisti valori mobiliari	50.000	6.915
Depositi bancari, crediti e anticipazioni		
Trattamento fine rapporto personale dipendente	38.067	54.079
Totale	30.023.963	7.520.101
Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni		
Estinzione di debiti diversi	64.381	66.766
Totale	64.381	66.766
Totale spese in c/ capitale	30.088.344	7.586.867
Partite di giro	1.826.332	2.387.260
TOTALE SPESE	36.392.458	15.359.227

a) Entrate correnti

Per quanto attiene alle entrate correnti, va segnalato il sensibile incremento dei "Trasferimenti da parte dello Stato" che risultano quasi raddoppiati rispetto all'esercizio precedente, in quanto dal 2006 le tasse delle merci sbarcate ed imbarcate sono devolute all'Autorità portuale nella loro interezza.

I "redditi e proventi patrimoniali" sono costituiti prevalentemente dagli importi derivanti dai canoni demaniali.

b) Spese correnti

Per quanto attiene alle spese correnti, una delle voci più consistenti, oltre alla spesa per il personale di cui si è detto, è quella relativa alle "spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". Si ritiene pertanto opportuno esporne le componenti nelle tabelle che seguono.

Nella prima tabella sono indicate tutte le componenti della voce. Nella seconda tabella sono inserite le componenti rappresentative della spesa di gestione.

Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	2005	2006
Prestazioni di terzi per la gestione di servizi	97.595	79.987
Prestazioni di terzi per lavori, manutenzione, riparazione	130.000	161.679
Acquisto materiale di consumo	22.376	18.647
Utenze energia ed acqua	255.545	460.000
Spese economato	14.453	26.723
Vestiaro da lavoro	735	2.010
Spese di rappresentanza	15.551	9.125
Spese postali, telegrafiche, telefoniche	32.499	29.906
Consulenze, studi e prestazioni professionali	87.226	40.872
Locazioni passive	8.636	4.321
Spese promozionali, propaganda, quote assoc.	176.182	102.233
Spese pubblicità	11.411	28.322
Spese legali, giudiziarie e varie	197.530	249.875
Premi assicurazione	65.272	56.642
Spese per pulizia uffici ed aree portuali	298.946	299.317
Spese per servizi informatici e telematici	17.754	21.336
Spese per vigilanza	590.000	765.634
Spese diverse amministrazione	48.155	45.303
Totale	2.069.867	2.401.932

Spese di gestione		
	2005	2006
Acquisto materiale di consumo	22.376	18.647
Spese economato	14.453	26.723
Spese postali, telegrafiche, telefoniche	32.499	29.906
Utenze energia ed acqua	255.545	460.000
Premi assicurazione	65.272	56.642
Locazioni passive	8.636	4.321
Spese per pulizia uffici ed aree portuali	298.946	299.317
Totale	697.728	895.556

Le spese di gestione - che comprendono la spesa per l'acquisto di materiali di consumo, di economato, per la pulizia degli uffici, per i premi di assicurazione, per le locazioni passive e per il pagamento delle utenze - risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente; incremento determinato da quelle relative alle utenze, in quanto nell'esercizio 2006, secondo quanto si evince dai documenti contabili dell'Autorità, sono aumentati i consumi idrici nel porto storico.

È da registrare inoltre l'incremento delle spese di vigilanza dovuto principalmente dall'attuazione del piano di security portuale. Altra voce da segnalare è quella relativa alle "spese legali", la maggior parte delle quali afferenti alla "...vertenza con la SARAS S.p.a. e SYNDIAL per le tasse portuali sugli oli minerali...".

c) Spese in conto capitale

La voce di gran lunga più consistente relativa a tali spese (peraltro in notevole decremento rispetto all'esercizio precedente) riguarda l'"Acquisizione di immobili e opere portuali" concernente gli impegni assunti per interventi di manutenzione straordinaria. È da segnalare, inoltre, che l'importo della voce "Partecipazioni e acquisti valori mobiliari", si riferisce al saldo versato "...per l'adeguamento del capitale sociale della ZONA FRANCA CAGLIAR S.p.A. al nuovo limite fissato dall'art. 2327 del codice civile".

6.6.5. Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Situazione di cassa a inizio esercizio		28.467.558		27.648.258
Riscossioni				
c/ competenza	5.745.825		7.925.483	
c/ residui	6.159.119		2.809.559	
		11.904.943		10.735.042
Pagamenti				
c/ competenza	5.572.126		7.589.100	
c/ residui	7.152.117		26.244.175	
		12.724.243		33.833.275
Consistenza di cassa a fine esercizio		27.648.258		4.550.025
Residui attivi				
degli esercizi precedenti	74.328.329		100.724.853	
dell'esercizio	29.697.612		3.333.075	
		104.025.941		104.057.928
Residui passivi				
degli esercizi precedenti	77.992.892		82.393.364	
dell'esercizio	30.820.332		7.770.127	
		108.813.224		90.163.491
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		22.860.975		18.444.462

Residui attivi	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2006	5.063.331	97.328.886	1.633.723	104.025.940
Riscossi	1.203.469	1.338.061	268.029	2.809.559
Variazioni	-484.097		-7.431	-491.528
Al 31.12.2006	3.375.765	95.990.825	1.358.263	101.707.909
Residui es. 2006	1.039.100	1.337.054	956.921	3.333.075
Totale complessivo	4.414.865	97.327.879	2.315.184	104.057.928

Residui passivi	Spese correnti	Spese c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2006	1.682.393	106.850.774	280.057	108.813.224
Pagamenti	916.318	25.130.534	197.323	26.244.175
Variazioni	-12.172	-162.897	-615	-175.684
Al 31.12.2006	753.903	81.557.343	82.119	82.744.733
Residui es. 2006	1.066.578	6.468.758	234.791	7.770.127
Totale complessivo	1.820.481	88.026.101	316.910	90.163.492

Il decremento dell'avanzo di amministrazione è la diretta conseguenza dell'andamento negativo della gestione finanziaria di competenza mitigato da quella della gestione residui.

Dell'avanzo di amministrazione risulta vincolata la somma complessiva di euro 1.494.961.

Con riferimento ai residui è da segnalare che la maggior parte sono relativi alla gestione in conto capitale: tale circostanza è sintomatica della difficoltà che si verifica nella realizzazione degli interventi per i quali l'Autorità ha già ottenuto i necessari finanziamenti.

6.6.6. *Il conto economico*

Le risultanze del conto economico così come esposte dall'Autorità sono riportate nel prospetto che segue.

CONTO ECONOMICO		2005	2006
A	ENTRATE CORRENTI		
	Trasferimenti correnti	252.380	566.649
	Altre entrate	5.251.431	6.528.155
	Totale A	5.503.811	7.094.804
B	SPESE CORRENTI		
	Spese per gli organi istituzionali	226.407	335.580
	Oneri per il personale in attività di servizio	1.780.772	1.951.911
	Spese per acquisti di beni o servizi	2.069.867	2.401.932
	Oneri finanziari	2.375	3.138
	Oneri diversi gestione	385.665	680.093
	Totale B	4.465.086	5.372.654
	Avanzo finanziario (A - B)	1.038.726	1.722.150
C	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
	Ammortamento immobilizzazioni materiali	2.844.414	1.982.040
	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	14.112	78.807
	Svalutazione crediti e titoli	20.479	20.126
	Variazione rimanenze materie prime e materiali consumo	113.268	2.900
	Accantonamento per adeguamento tfr personale	102.738	113.691
	Altri accantonamenti	75.561	
	Totale C	3.170.572	2.197.564
D	PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
	Proventi straordinari (+)		
	Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	34.185	3.208.078
	Plusvalenze da alienazioni		450
	Arrotondamenti attivi variazione residui passivi	1	2
	Totale	34.186	3.208.530
	Oneri straordinari (-)		
	Sopravvenienze passive e insussistenze attive	269	406.654
	Minusvalenze da alienazioni	117.053	1.226
	Arrotondamenti passivi variazione residui attivi	19	14
	Totale	117.341	407.894
	Totale D	-83.155	2.800.636
E	Rettifiche di valore		
	Entrate accertate in prec. esercizi di pertinenza dell'esercizio	559.178	596.963
	Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	114.179	254.896
	Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza esercizi successivi	-596.963	-42.127
	Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	-131.819	-114.266
	Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi		
	Quota contributi c/capitale	748.090	1.653.069
	Quota contributi c/ impianti	1.866.886	405.938
	Arrotondamenti attivi		
	Totale E	2.559.552	2.754.473
	Risultato prima delle imposte (A-B-C+/-D+E)	344.551	5.079.695
	Imposte dell'esercizio	97.722	38.615
	AVANZO ECONOMICO	246.829	5.041.080

L'andamento del risultato economico, come può rilevarsi dai dati del prospetto, è fortemente influenzato sia dall'andamento del risultato finanziario di competenza di parte corrente, sia dal maggior importo iscritto nelle sopravvenienze attive proveniente principalmente dallo storno "...del fondo rischi per la restituzione di tasse portuali euro 3.183.379".

La prima componente del conto economico è costituita dalla differenza tra entrate e spese correnti, i cui importi sono desumibili dal rendiconto finanziario, così come stabiliva il regolamento approvato con il D.P.R. n. 696/1979, al quale si è ispirato il regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità portuale di Cagliari.

Senonché, a fronte delle entrate correnti è stato posto l'importo delle spese della stessa natura al netto delle imposte d'esercizio; poiché l'importo delle imposte dell'esercizio iscritto nell'apposita voce del conto economico è diverso da quello della spesa impegnata allo stesso titolo, il risultato economico subisce una variazione di importo pari alla differenza tra i due menzionati valori.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi agli esercizi 2005 e 2006, per i quali si è verificata la non coincidenza del valore delle imposte iscritte nel conto economico con quello della spesa impegnata allo stesso titolo.

	2005	2006
Entrate correnti risultante dal rendiconto	5.503.811	7.094.804
Spese correnti risultanti dal rendiconto	4.477.782	5.385.100
Avanzo finanziario corrente	1.026.029	1.709.704
Avanzo finanziario iscritto nel conto economico	1.038.726	1.722.150
Differenza tra i due ultimi valori	-12.697	-12.446
Imposta iscritta nel conto economico	97.722	38.615

6.6.7. *La situazione patrimoniale*

Nel prospetto che segue sono esposti i dati relativi alla situazione patrimoniale.

ATTIVITÀ		2005	2006
A	IMMOBILIZZAZIONI		
	<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
	- altri costi pluriennali	34.011	168.367
	Totale	34.011	168.367
	<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
	- fabbricati e opere portuali	1.425.663	1.322.723
	- costruzioni in corso	4.742.201	25.530.941
	- impianti, macchinari e attrezzature	7.466	28.783
	- mobili e macchine d'ufficio	103.372	89.849
	- manutenzioni straordinarie	4.091.527	6.082.137
	Totale	10.370.229	33.054.433
	<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
	- partecipazioni in Società	58.908	85.823
	- prestiti al personale	15.803	10.611
	- depositi cauzionali	1.007	
	- crediti diversi di durata superiore a un anno	35.245	49.993
	- crediti per recupero spese indebite	828.500	828.500
	- crediti v/ lo stato per finanziamenti	67.690.825	68.358.960
	Totale	68.630.288	69.333.887
	Totale immobilizzazioni	79.034.528	102.556.687
B	ATTIVO CIRCOLANTE		
	<i>Rimanenze d'esercizio</i>		
	- rimanenze materie prime, materiali consumo	5.300	2.400
	Totale	5.300	2.400
	<i>Crediti e residui attivi</i>		
	- crediti v/ lo Stato e altri Enti	31.389.864	30.960.286
	- crediti v/ clienti	3.921.910	3.916.167
	- crediti diversi di durata inferiore all'anno	270.616	100.150
	Totale	35.582.390	34.976.603
	<i>Disponibilità liquide</i>		
	- c/c contabilità speciale Tesoreria	27.648.258	4.550.025
	Totale	27.648.258	4.550.025
	Totale attivo circolante	63.235.947	39.529.028
C	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
	- risconti attivi	44.107	40.932
	- costi anticipati	70.072	219.815
	Totale	114.179	260.747
	TOTALE ATTIVITÀ	142.384.655	142.346.462

PASSIVITÀ		2005	2006
A	PATRIMONIO NETTO		
	Fondo di dotazione	1.136.689	1.136.689
	Riserva obbligatoria	21.160.807	21.407.636
	Fondo accantonamento ex art. 55 DPR 917/86	4.911.556	4.911.556
	Avanzo economico dell'esercizio	246.829	5.041.080
	Totale	27.455.881	32.496.961
B	FONDI PER RISCHI ED ONERI		
	- fondo imposte e tasse		
	- fondo rischi	68.036	68.036
	- altri accantonamenti	640.224	610.505
	- fondo residui perenti	508	508
	- fondo rischi recupero spese indebite	828.500	828.500
	- fondo rischi definizione pratiche	3.183.379	
	Totale	4.720.648	1.507.549
C	TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	429.042	488.750
D	DEBITI		
	<i>Debiti e residui passivi</i>		
	- debiti v/ lo Stato	267.594	108.805
	- debiti v/ terzi per prestazioni dovute	99.115.451	99.115.451
	- debiti v/ fornitori	2.599.214	1.427.232
	- debiti v/ terzi per prestazioni ricevute	149.266	316.093
	- debiti v/ personale dipendente	48.820	50.475
	- debiti tributari	1.752	1.309
	- debiti v/ istituti previdenza e sicurezza sociale	74.058	90.598
	- altri debiti	993.695	1.118.570
	Totale	103.249.850	102.228.533
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
	- risconti passivi	6.529.234	5.624.669
	Totale	6.529.234	5.624.669
	TOTALE PASSIVITÀ	142.384.655	142.346.462

Le componenti di importo più elevato delle Immobilizzazioni materiali, oltre che dalla voce "Fabbricati ed opere portuali, sono rappresentate, dalle voci "Costruzioni in corso" notevolmente aumentate rispetto all'esercizio precedente (euro 4.742.201 nel 2005 - euro 25.530.941 esercizio 2006) e "Manutenzioni straordinarie", che espongono, come è noto, il valore dei costi capitalizzati (o sospesi) in attesa di essere ammortizzati nei futuri esercizi.

Anche per l'esercizio in riferimento l'importo dei "Crediti e residui attivi" dell'attivo circolante è sempre più elevato di quello dei residui attivi risultante dal rendiconto finanziario, in quanto una parte dei crediti (o residui attivi) è iscritta tra le immobilizzazioni finanziarie, in particolare i crediti verso il personale dipendente e quelli di durata superiore all'anno, ed inoltre i crediti verso clienti sono esposti al netto del relativo fondo di svalutazione. Al conto consuntivo è allegato l'elenco dei crediti dell'Ente.

È da segnalare che tra le immobilizzazioni finanziarie sono iscritte le voci "crediti v/lo Stato per finanziamenti", per un importo di euro 68.358.960; sommando tale importo a quelli delle voci "crediti e residui attivi" dell'attivo circolante, pari ad euro (34.976.609), nonché alle voci "crediti di durata superiore all'anno", pari ad euro 49.993, e "Crediti per recupero spese indebite", pari ad euro 828.500, si arriva all'importo complessivo di euro 104.214.056, che è di poco superiore (euro 156.124) a quello dei residui attivi al 31 dicembre 2006, pari ad euro 104.057.928 risultante dal rendiconto finanziario.

Il valore del patrimonio netto è variato in relazione al valore del risultato del conto economico.

Altra voce di notevole entità è rappresentata dai risconti passivi, che derivano dal rinvio per competenza dei contributi per la manutenzione straordinaria delle parti comuni, nonché del contributo dello Stato per la realizzazione del sistema di security portuale.

6.6.8. Le partecipazioni societarie

Al 31 dicembre 2006 le partecipazioni azionarie risultano le seguenti:

"Zona Franca S.p.A. quote pari al 50% del capitale sociale, euro 60.000,00;

"Golfo degli Angeli S.p.A." quota pari al 10% del capitale sociale euro 25.822,84. Copia del bilancio delle società Zona Franca è allegata al bilancio 2006, mentre per la Società Golfo degli Angeli si ricorda che la stessa è in liquidazione dall'11/9/2003 e che "l'ultimo bilancio è quello relativo all'esercizio 2001, già allegato al conto consuntivo dell'Autorità Portuale per l'anno 2003".

6.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un disavanzo finanziario pari ad euro 4.100.669, derivante dal saldo positivo di parte corrente e dal disavanzo di parte capitale, questo ultimo in parte compensato dall'avanzo di parte corrente.

L'avanzo di amministrazione mostra rispetto all'esercizio precedente un decremento pari ad euro 4.416.513, quale conseguenza dell'andamento negativo della gestione di competenza, mitigato da quello della gestione dei residui. Dell'avanzo di amministrazione risulta vincolata la somma di euro 1.494.461.

La maggior parte di residui è relativa alla gestione in conto capitale, a dimostrazione della lentezza nella realizzazione degli interventi per i quali l'Autorità portuale ha già ottenuto i necessari finanziamenti.

L'avanzo economico, in marcato incremento rispetto all'esercizio precedente (euro 4.794.251), risulta fortemente influenzato sia dal risultato dell'andamento finanziario di competenza di parte corrente sia dal maggiore importo iscritto nelle sopravvenienze attive proveniente principalmente dallo storno "...del fondo rischi per la restituzione di tasse portuali per euro 3.183.379".

Il patrimonio netto ha registrato un incremento pari all'importo dell'avanzo economico dell'esercizio di euro 5.041.080 passando dall'importo di euro 27.455.881 a quello di euro 32.496.961.

7. Autorità portuale di Catania

7.1 Organi

7.1.1 Il Commissario e il Presidente

La carica di Presidente dell'Autorità portuale di Catania, conferita con il D.M. in data 24 marzo 2004, è scaduta il 29 marzo 2008.

Con D.M. in data 14 maggio 2008, n. 3, il Presidente uscente è stato nominato Commissario straordinario fino alla nomina del nuovo Presidente. Con D.M. in data 1 luglio 2008 il Presidente uscente è stato riconfermato per il quadriennio successivo.

In applicazione del decreto 31 marzo 2003, il trattamento economico del Presidente è stato determinato nell'importo di € 176.511,08 annui lordi.

Tale compenso è stato ridotto del 10% dal 1° gennaio 2006, ai sensi dell'art. 1, comma 58, della legge n. 266/2005.

Il Ministro vigilante, con nota in data 28 luglio 2006, ha invitato le Autorità portuali a rideterminare il trattamento economico del Presidente sulla base del nuovo trattamento retributivo spettante ai dirigenti ministeriali di prima fascia a decorrere dal 2004.

7.1.2 Il Comitato portuale

I componenti elettivi del Comitato portuale, nominati con il decreto del Presidente dell'Autorità portuale n. 1 in data 4 giugno 2004, sono stati rinnovati con decreti presidenziali emessi nel corso dell'anno 2008.

L'importo del gettone di presenza ammonta ad € 77,47. Anche tale compenso è stato ridotto del 10% dal 1° gennaio 2006 ai sensi della menzionata disposizione.

7.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

La composizione del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Catania, stabilita con il D.M. 30 marzo 2004, è stata rinnovata con il decreto ministeriale in data 30 aprile 2008.

Il compenso spettante ai componenti di tale Organo, determinato secondo i criteri stabiliti dal decreto ministeriale del 31 marzo 2003, ammonta ad € 7.600 per il Presidente, ad € 6.300 per i componenti effettivi e ad € 1.300 per i componenti supplenti. Tali compensi sono stati ridotti del 10% dal 1° gennaio 2006.

7.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue è indicata la spesa impegnata per la corresponsione dei compensi spettanti agli Organi di amministrazione e di controllo, posta a confronto con quella dell'esercizio 2005.

Oggetto della spesa/Esercizio	2005	2006
Indennità del Presidente *	207.029	302.486
Rimborsi spese al Presidente	-	25.425
Gettoni di presenza per le riunioni del Comitato	24.570	16.146
Indennità ai Revisori dei conti	24.100	24.100
Rimborso spese agli organi di controllo	14.374	10.397
Totale	**270.073	378.554

* Per l'esercizio 2006 il capitolo 10.1 comprende: compensi ed arretrati al Presidente, al Presidente uscente, al Commissario ed al Vice.

** Al totale si € 270.073 so devono aggiungere € 17.345 quale importo impegnato e non pagato nell'esercizio 2005.

7.2 Personale

7.2.1 Pianta organica

Nel prospetto che segue è indicata la composizione della pianta organica vigente al 31 dicembre 2006 ed il personale in servizio, escluso il Segretario generale, al 31 dicembre 2005 e 2006.

Qualifiche/livelli	N. posti in pianta organica	N. personale in servizio al 31-12-2005	N. personale in servizio al 31-12-2006
Dirigenti	3	3	3
Quadri B	2	1	1
1° livello	5	2	2
2° livello	2	1	1
3° livello	1	-	-
5° livello	6	-	-
6° livello	3	-	-
<i>Totale</i>	22	7	7

L'Ente si è avvalso della collaborazione di personale assunto mediante la forma del lavoro interinale e quella dei contratti di collaborazione a progetto, per sopperire alle effettive esigenze dei vari servizi. L'Ente, nel corso del 2006, ha proceduto alla stipula di un contratto di somministrazione di lavoro interinale per tre unità di personale, oltre a singole forme di co.co.co., per mansioni medio-inferiori.

7.2.2 Il Segretariato Generale

L'incarico dell'attuale Segretario generale dell'Autorità portuale di Catania è stato conferito con delibera del Comitato portuale n. 10 del 22 ottobre 2004.

Il rapporto di lavoro è disciplinato dal vigente CCNL per i dirigenti delle aziende industriali, per 14 mensilità, così come comunicato con nota del 25 ottobre 2004 dell'Autorità.

Il compenso annuo lordo ammonta a € 108.133,2.

7.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata nell'esercizio 2006 e quello dell'accantonamento per il T.F.R., compreso il Segretario generale, posti a confronto con i corrispondenti valori dell'esercizio precedente.

Tipologia dell'emolumento	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	542.104	605.911
Emolumenti variabili al personale dipendente	94.357	119.127
Emolumenti al personale non dipendente	32.964	103.926
Indennità e rimborso spese di missione	42.282	23.952
Altri oneri per il personale	11.189	6.540
Spese per l'organizzazione di corsi	3.090	-
Oneri previdenziali a carico dell'Ente	220.194	231.906
<i>Totale spesa impegnata</i>	946.180	1.091.362
Accantonamento per il T.F.R. (Conto economico)	16.798	16.651
<i>Costo totale</i>	962.978	1.108.013

Va evidenziato che l'aumento della spesa del personale nel corso dell'anno in esame, rispetto all'anno precedente, è dovuto agli oneri derivanti dagli impegni contrattuali delle forme flessibili di lavoro interinale, dal rinnovo del contratto nazionale dei Dirigenti e dall'applicazione del C.C.N.L. porti.

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario	Costo globale	Unità personale	Costo unitario
962.978	8	120.372	1.108.013	8	138.502

7.3 Incarichi di studi e consulenza

L'Autorità Portuale di Catania, con nota prot. n. 4074 del 30 giugno 2008, ha fornito un dettagliato elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti nell'anno 2006 incarichi di consulenza, con l'indicazione della natura dell'incarico e del relativo compenso.

Nel prospetto che segue è riportata la suddetta attività consulenziale per l'anno 2006:

Data di stipula	Oggetto del contratto	Importo di aggiudicazione
Dal 7/3/2006 al 10/7/2006	Assistenza legale	13.548,40
22/12/2005	Incarico sicurezza sui luoghi di lavoro	14.976,00
Dal 30/12/2005 al 20/7/2006	Incarichi di consulenza	52.263,20
30/12/2005	Incarico di coordinamento	57.000,00
Dal 22/12/2005 al 12/7/2006	Incarico di supporto alla segreteria, all'area tecnica, all'ufficio amministrativo	43.300,00
30/12/2005	Incarico professionale addetto stampa	15.300,00
31/1/2006	Incarico per servizio promozione didattica delle attività portuali	28.000,00
15/5/2006	Incarico per il trattamento bimestrale di sanificazione del Torrente Acquicella	31.000,00
28/9/2006	Affidamento collaudo statico e tecnico-amministrativo Stazione Marittima	Compenso a carico ditta concessionaria

7. 4 Opere di grande infrastrutturazione

Si riportano nel prospetto che segue i dati relativi alle opere di grande infrastrutturazione

Opere da realizzare e costo previsto	Risorse Disponibili	Provenienza	Stato di attuazione
Prolungamento della diga foranea del porto di Catania. (€ 23.757.017,36)	19.230.022,67	Legge 413/98 (D.M. 27.10.99)	Lavori ultimati nell'aprile 2008.
Realizzazione di una darsena commerciale a servizio del traffico di cabotaggio, Ro-Ro e containers, compresi banchine e piazzali di pertinenza. (€ 92.000.000,00)	30.980.000,00 3.195.840,00 10.754.160,00 47.070.000,00	Legge 413/98 (D.M. 02.05.01) P.O.N. trasporti (F.E.S.R.) Fondo dotazione L. 183/87 (CIPE) Legge 166/02 (D.M. 03.06.04)	È stato redatto il progetto definitivo, approvato dal Consiglio Superiore LL.PP. È in corso presso il Ministero dell'Ambiente la procedura per la V.I.A. (da otto mesi) e per l'autorizzazione allo sversamento in mare del materiale dragato (da oltre un anno).
Lavori di dragaggio per ripristino dei fondali portuali. (€ 7.746.853,49)	5.165.000,00	A.P.Q. TRASPORTI (d.l. 457/97)	L'intervento è in attesa presso il Ministero dell'Ambiente dell'autorizzazione allo sversamento in mare del materiale dragato.
Recupero e ristrutturazione dell'edificio denominato ex "Vecchia Dogana" per la realizzazione di un centro culturale, turistico, commerciale, servizi e ricreativo (€ 11.035.000,00)	7.425.000,00 3.000.000,00 610.000,00	Fondi privati in P.F. Fondi PIT Sicilia 00/06 Fondi propri dell'Autorità portuale	È stato sottoscritto il contratto con il privato per la realizzazione e gestione dell'opera. I lavori sono in corso.
Allargamento delle banchine interne del molo foraneo del porto (*)	(*)	(*)	Lavori eseguiti circa al 90%. Sono stati temporaneamente sospesi per oltre un anno a causa dello stato di crisi della soc. capogruppo, oggi risolto con concordato.

N.B. Nell'ambito della fase di redazione dei progetti esecutivi, in corso di espletamento, potrebbero verificarsi aumenti degli importi, preventivati in sede di progettazione preliminare, per la realizzazione degli interventi di cui al programma.

(*) Questo intervento è stato progettato dal Genio Civile OO.MM. di Palermo, è stato finanziato per circa € 15.000.000 con Delibera CIPE, è stato appaltato dall'ex Ministero dei LL.PP., è stato consegnato alla ditta appaltatrice nel mese di febbraio 2003. Non sono disponibili ulteriori informazioni in quanto l'opera vede come beneficiaria l'Autorità portuale ma è gestita interamente dal Ministero delle Infrastrutture.

7.5 Traffico marittimo

L'Autorità Portuale di Catania, nella Relazione 2006, evidenzia che i dati statistici concernenti la movimentazione merceologica sono tratti dagli indicatori di misura elaborati dall'ISTAT, come disposto dalla Direzione Generale delle Infrastrutture per la Navigazione Marittima ed Interna del Ministero delle infrastrutture.

Il consuntivo dell'attività trasportistica per l'anno 2006 ha registrato, rispetto al 2005, un incremento, fatta eccezione per il movimento di merci liquide, come emerge dal prospetto che segue:

Traffico merci e passeggeri

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche movimentate	3.763	3.809
Merci liquide movimentate	54	36
Totale merci movimentate	3.817	3.845
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	3.768	3.812
Containers (T.E.U.)	15.343	16.372
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	261.873	349.185

Dalla tabella si rileva la sostanziale stabilità del traffico merci ed una crescita non trascurabile del numero dei passeggeri trasportati, (+33,3%).

7.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

7.6.1 Deliberazione e approvazione del conto consuntivo

Nel prospetto che segue sono indicati gli estremi dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio 2006.

ESERCIZIO	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
2006	Delibera n. 8 del 27 luglio 2007	Nota del 23 ottobre 2007 (fax prot. MINFTRA/10558)	Nota prot. 0130733 del 15 ottobre 2007 *

* Il MEF ha evidenziato la necessità di indicare nella situazione amministrativa la quota vincolata per il trattamento di fine rapporto e per quanto riguarda la gestione dei residui ha evidenziato la necessità di ricondurre il loro ammontare entro limiti fisiologici, eliminando quelli che non hanno più titolo giuridico per essere mantenuti in bilancio.

7.6.2 Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi, per l'esercizio in esame, della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

DESCRIZIONE	2005	2006
Avanzo o disavanzo		
a) finanziario di competenza	410.126	1.801.054
- corrente	428.638	2.049.707
- conto capitale	-18.512	-248.653
b) d'amministrazione	1.989.487	3.911.027
c) economico	429.580	1.906.204
Patrimonio netto	1.959.994	3.866.199

7.6.3 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati risultanti dal rendiconto finanziario dell'esercizio 2006.

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
ENTRATE		
- Correnti	3.460.754	4.416.977
- In conto capitale	36.280.808	0
- Per partite di giro	639.173	568.549
Totale entrate	40.380.735	4.985.526
Disavanzo finanziario di competenza	--	--
Totale entrate	40.380.735	4.985.526
SPESE		
- Correnti	3.032.116	2.367.270
- In conto capitale	36.299.320	248.653
- Per partite di giro	639.173	568.549
Totale spese	39.970.609	3.184.472
Avanzo finanziario di competenza	410.126	1.801.054
Totale a pareggio	40.380.735	4.985.526

RENDICONTO FINANZIARIO

		2.005	2006
		Accertate	Accertate
ENTRATE			
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	1.906.283	2.213.422
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni	0	40.000
Cat. 3	Trasferimenti da parte comuni e province	309.874	309.874
Cat. 4	Contributi da parte di altri enti del settore pubblico	0	15.000
TOTALE TITOLO I		2.216.157	2.578.296
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	0	0
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	670.459	1.339.174
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	456.381	433.074
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	117.758	66.433
TOTALE TITOLO II		1.244.597	1.838.681
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>		
Cat. 1	Alienazioni di immobili e diritti reali	0	0
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche	0	0
Cat. 3	Realizzo valori mobiliari	0	0
Cat. 4	Riscossione di crediti	0	0
TOTALE TITOLO III		0	0
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	36.280.808	0
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	0	0
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici	0	0
TOTALE TITOLO IV		36.280.808	0
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 1	Assunzione di mutui	0	0
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	0	0
TOTALE TITOLO V		0	0
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>	639.173	568.549
TOTALE TITOLO VI		639.173	568.549
TOTALE ENTRATE		40.380.735	4.985.526

RENDICONTO FINANZIARIO

		2005	2006
		Impegnate	Impegnate
SPESE			
TIT. I	<i>SPESE CORRENTI</i>		
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	287.418	378.553
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	946.180	1.091.363
Cat. 3	Oneri per il personale in quiescenza	0	0
Cat. 4	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	1.798.253	768.614
Cat. 5	Trasferimenti passivi	0	0
Cat. 6	Oneri finanziari	265	240
Cat. 7	Oneri tributari	0	0
Cat. 8	Poste corr. e compensative di entrate correnti	0	0
Cat. 9	Spese non classificabili in altre voci	0	128.500
TOTALE - TITOLO I		3.032.116	2.367.270
TIT. II	<i>SPESE IN C/CAPITALE</i>		
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	36.280.808	234.451
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	18.512	14.202
Cat. 3	Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari	0	0
Cat. 4	Depositi bancari crediti ecc.	0	0
Cat. 5	Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	0	0
TOTALE TITOLO II		36.299.320	248.653
TIT. III	<i>SPESE PER ESTINZI. DI MUTUI ED ANTICIP.</i>		
Cat. 1	Rimborso mutui	0	0
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	0	0
TOTALE TITOLO III		0	0
TIT. IV	<i>PARTITE DI GIRO</i>	639.173	568.549
TOTALE TITOLO IV		639.173	568.549
TOTALE SPESE		39.970.609	3.184.472

Entrate

Le entrate correnti hanno registrato un incremento rispetto all'esercizio precedente, passando da € 3.460.754 a € 4.416.977. In ragione essenzialmente dell'aumento delle tasse portuali e dei canoni demaniali.

I canoni demaniali hanno registrato un incremento di € 668.571 pari a circa il 100% in più rispetto al 2005.

Tale aumento è dovuto soprattutto alle concessioni rilasciate dall'ente per aree a disposizione delle agenzie marittime per il deposito e la movimentazione delle merci; conseguentemente si è avuta una riduzione delle entrate per sosta di merce in banchina.

Nel capitolo 250/2 Security fee (tariffa di security) si è accertata una entrata pari ad € 426.114 per la quale non era stato previsto alcuno stanziamento.

Le entrate previste dall'art. 13 della legge 84/1994 sono state introitate regolarmente mentre nel precedente esercizio erano venute meno la contribuzione della Camera di Commercio e della Regione siciliana.

Tra le entrate diverse e non previste va evidenziato il recupero di un credito (€ 447.459) che l'Autorità portuale vanta nei confronti di una Società aggiudicataria dei lavori di prolungamento della diga foranea.

Spese

Gli oneri per gli organi dell'ente (€ 378.553) hanno avuto un incremento pari ad € 91.135 rispetto all'esercizio 2005.

Per quanto riguarda il costo del personale si evidenzia, rispetto al 2005, un incremento della spesa di € 145.183 dovuto al rinnovo del contratto nazionale dei Dirigenti, del C.C.N.L. porti e agli oneri derivanti dall'utilizzo di personale non dipendente in sostituzione delle unità impiegate in attività socialmente utili.

L'onere per l'acquisto di beni e prestazioni di servizi ha avuto un decremento rispetto al 2005 di € 1.029.639. Tali spese risultano inferiori alle prestazioni assestate in applicazione della legge 248/2006.

Tra le altre spese di funzionamento vanno evidenziate quelle promozionali e di propaganda che hanno avuto un decremento di € 55.187 rispetto al 2005 e quelle per consulenze, studi e altre prestazioni professionali che hanno avuto una riduzione di € 46.958 rispetto all'anno precedente.

Notevolmente diminuite le spese in c/ capitale per "acquisizione immobili ed opere portuali".

Nel complesso la capacità di spesa nel 2006 ha avuto una diminuzione per effetto delle disposizioni della finanziaria 2006 finalizzate al contenimento delle spese per consumi intermedi.

Le spese correnti sono passate da € 3.032.116 del 2005 a € 2.367.271 del 2006.

L'ente è stato obbligato a rivedere la propria programmazione limitando le spese di funzionamento e a ricercare le soluzioni tecnico-economiche più vantaggiose per i consumi.

7.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		11.065.003		5.579.385
Riscossioni				
- in conto competenza	1.366.481		2.079.925	
- in conto residui	1.924.790		845.527	
		3.291.271		2.925.452
Pagamenti				
- in conto competenza	-2.410.763		-2.701.419	
- in conto residui	-6.366.125		-1.991.077	
		-8.776.889		-4.692.496
Consistenza di cassa a fine esercizio		5.579.385		3.812.341
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	34.684.083		73.030.121	
- dell'esercizio	39.014.254		2.905.601	
		73.698.337		75.935.722
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-39.728.390		-75.353.983	
- dell'esercizio	-37.559.845		-483.053	
		-77.288.235		-75.837.036
Avanzo d'amministrazione		1.989.487		3.911.027

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	3.190.041	69.655.514	41.780	72.887.335
Riscossioni nell'anno	-1.921.716	0	-3.073	-1.924.789
Variazioni	2.896	0	0	2.896
Residui dell'esercizio	2.582.445	0	151.000	2.733.445
Totale al 31/12/2005	*3.853.666	69.655.514	189.707	*73.698.887
Residui al 1°/1/2006	3.853.116	69.655.514	189.707	73.698.337
Riscossioni nell'anno	-845.527	0	0	-845.527
Variazioni	356.719	0	-179.408	177.311
Residui dell'esercizio	2.827.927	0	77.674	2.905.601
Totale al 31/12/2006	6.192.235	69.655.514	87.973	75.935.722

* C'è una differenza di 550 in più rispetto alla Situazione patrimoniale.

Andamento dei residui passivi

	Uscite correnti	Uscite in c/capitale	Uscite per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	3.420.516	78.418.111	576.304	82.414.931
Pagamenti nell'anno	-1.219.230	-4.952.841	-194.054	-6.366.125
Variazioni	-36.283	-36.280.808	-2.494	-36.319.585
Residui dell'esercizio	993.041	36.292.912	273.892	37.559.845
Totale al 31/12/2005	3.158.044	73.477.374	653.648	*77.289.066
Residui al 1°/1/2006	3.157.213	73.477.374	653.648	77.288.235
Pagamenti nell'anno	-561.111	-779.538	-650.428	-1.991.077
Variazioni	35.941	9.645	11.239	56.825
Residui dell'esercizio	346.601	66.833	69.619	483.053
Totale al 31/12/2006	2.978.644	72.774.314	84.078	75.837.036

*C'è una differenza di 831 euro in più rispetto alla Situazione patrimoniale.

7.6.5 Il conto economico

CONTO ECONOMICO

	2.005	2.006
A) ENTRATE CORRENTI	3.460.754	4.416.977
B) SPESE CORRENTI	-3.032.116	-2.367.271
AVANZO/DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	428.638	2.049.706
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. Materiali	12.111	12.531
- ammort. immobiliz.immateriali	0	0
- svalutazioni crediti e titoli	0	0
- variazioni rimanenze materie prime e materiali	0	0
- altri accantonamenti	0	0
- accantonamento T.F.R.	16.798	16.651
Totale C)	28.908	29.182
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi per trasferimenti attivi in natura	0	0
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	41.954	120.486
- plusvalenze da alienazioni	0	0
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	0	0
- minusvalenze da rettifiche di valore	0	0
Totale D)	41.954	120.486
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- costi da capitalizzare	12.104	
- entrate precedenti di pertinenza dell'esercizio	0	234.806
- entrate accertate nell'esercizio di pertinenza dei successivi	0	0
TOTALE E)	12.104	234.806
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-E	429.580	1.906.204
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	0	0
AVANZO ECONOMICO	429.580	1.906.204

I risultati del conto economico si presentano, rispetto all'esercizio precedente, in forte incremento, passando da 429.580 a 1.906.204 euro; contribuisce a tal fine il miglioramento del risultato finanziario, nonché la variazione positiva delle sopravvenienze attive (da 41.954 a 120.486 euro).

7.6.6 Lo stato patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportate le componenti dello stato patrimoniale.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni immateriali	0	0
- Immobilizzazioni materiali	121.107	125.309
- Immobilizzazioni finanziarie	0	0
TOTALE A)	121.107	125.309
B) Attivo circolante		
- Rimanenze d'esercizio	0	0
- Crediti e residui attivi	73.698.337	75.935.721
- Disponibilità liquide	5.579.385	3.812.341
TOTALE B)	79.277.722	79.748.062
TOTALE ATTIVITÀ (A+B)	79.398.829	79.873.371
C) Conti d'ordine	0	0
<u>PASSIVITÀ</u>		
A) Patrimonio netto		
- Fondo di dotazione	0	0
- Riserva facoltativa	0	0
- Avanzo/disav. econ. eserc. prec.	1.518.310	1.959.994
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	441.684	1.906.205
TOTALE A)	1.959.994	3.866.199
B) Fondo rischi e oneri		
- Fondo rischi	0	0
- Altri accantonamenti	66.288	78.819
- Fondo residui perenti	0	0
TOTALE B)	66.288	78.819
C) Trattamento fine rapporto	84.312	91.318
TOTALE C)	84.312	91.318
D) Debiti		
- Debiti e residui passivi	77.288.235	75.837.036
TOTALE D)	77.288.235	75.837.036
E) Ratei e risconti	0	0
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	79.398.829	79.873.372
F) Conti d'ordine	0	0

Un incremento di € 4.202 si rileva per le immobilizzazioni materiali (mobili e macchine d'ufficio) che sono state calcolate al costo di acquisto e trovano rettifica nel fondo ammortamenti e deperimenti quantificato con un'aliquota pari al 10% del prezzo di acquisto.

Un incremento di € 2.237.384 è rilevabile altresì per crediti iscritti al valore nominale che non trovano rettifica in un apposito fondo di svalutazione.

I depositi in Tesoreria hanno, invece, registrato un decremento di € 1.767.044.

I debiti iscritti al loro valore nominale e i residui passivi hanno registrato un decremento di € 1.451.199, mentre c'è stato un incremento del T.F.R. di € 7.006 e degli ammortamenti e deperimenti per € 12.531.

Il valore del patrimonio netto è di € 3.866.199, in aumento rispetto al precedente esercizio, per un importo pari a quello dell'avanzo economico realizzato.

7.7 Considerazioni conclusive

Il risultato dell'esercizio finanziario 2006 espone un avanzo di € 1.801.054, con un evidente miglioramento rispetto al 2005, che si era invece chiuso con un avanzo di € 410.126.

Tale risultato scaturisce da un aumento delle entrate correnti, in parte compensato dalla mancanza di "trasferimenti dallo Stato" nell'esercizio 2005.

Notevole diminuzione delle "spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio", che passano da € 1.798.253 ad € 768.614, e delle spese "acquisizione immobili ed opere portuali", che passano da € 36.280.808 ad € 234.451.

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione il cui importo di € 3.911.027 supera di € 1.921.540 quello dell'esercizio 2005.

Il conto economico presenta un avanzo di € 1.906.204, con un incremento di € 1.476.624, rispetto al 2005.

Il patrimonio netto ammonta ad € 3.866.199 ed ha registrato un incremento, pari all'avanzo economico conseguito nell'esercizio.

8. Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

8.1. Organi

8.1.1 Il Presidente

Con il decreto ministeriale in data 25 novembre 2005, il Presidente uscente dell'Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, al termine del suo mandato, comprensivo della proroga di legge, è stato nominato Commissario straordinario della stessa Autorità, in attesa della conclusione del procedimento di nomina del nuovo Presidente. Con il decreto in data 21 febbraio 2007, è stato nominato un nuovo Commissario straordinario in sostituzione di quello precedente. Tale nomina è stata confermata con il successivo decreto in data 5 giugno 2007.

Al Commissario straordinario è stato attribuito per tutta la durata dell'incarico un trattamento economico pari all'80% di quello previsto per i Presidenti delle Autorità portuali dal decreto ministeriale in data 31 marzo 2003.

Per il 2006 il compenso del Commissario, allora in carica, è ammontato ad euro 200.535.

Con il decreto ministeriale in data 18 luglio 2007, su deliberazione del Consiglio dei ministri e previa acquisizione del parere favorevole delle competenti Commissioni parlamentari, è stato nominato il Presidente attualmente in carica.

Il Ministero vigilante, con nota in data 28 luglio 2006, ha invitato le Autorità portuali a rideterminare il trattamento economico del Presidente sulla base del nuovo trattamento retributivo spettante ai dirigenti ministeriali di prima fascia a decorrere dall'esercizio 2004.

8.1.2 Il Comitato portuale

Il Comitato portuale in carica nell'esercizio 2006, è stato rinnovato nella sua composizione in data 10 settembre 2008 e risulta attualmente composto da 32 membri.

Ai componenti del Comitato portuale spetta un gettone di presenza nella misura di euro 90 per ogni seduta, come previsto dalla delibera n. 39 in data 12 giugno 2003, del Comitato stesso, ridotto del 10% dal 1° gennaio 2006.

8.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti in carica negli esercizi 2006 e 2007 sono stati confermati con decreto in data 31 marzo 2008.

Con delibera n. 39 del 12 giugno 2003 del Comitato portuale, è stata fissata l'indennità lorda annua spettante ai componenti del Collegio dei revisori dei conti nelle seguenti misure:

Presidente	= euro 7.600,00
Componente effettivo	= euro 6.300,00
Presidente supplente	= euro 1.520,00
Componente supplente	= euro 1.300,00

Tali misure sono state ridotte del 10% a decorrere dal 1° gennaio 2006, ai sensi dell'art. 1, comma 58, della legge n. 266 del 2005.

8.1.4 Commissioni consultive

La Commissione consultiva locale del porto di Civitavecchia è stata rinnovata nel dicembre 2003, mentre nel 2004 sono state rinnovate le Commissioni consultive locali dei porti di Fiumicino e di Gaeta.

Ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 93/2007, le Commissioni consultive già costituite alla data di entrata in vigore del regolamento, scadranno il 28 luglio 2010.

8.1.5 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi della spesa impegnata per il pagamento dei compensi spettanti ai predetti organi, escluso il compenso del Segretario generale ed inclusi i gettoni di presenza dei componenti delle commissioni consultive.

Esercizio	2005	2006
Presidente e Commissario	300.830	233.512
Comitato e Comm.ni consultive	29.658	26.158
Collegio dei revisori dei conti	25.683	21.690
Totali	356.171	281.360

8.2 Il personale

8.2.1 Pianta organica e personale in servizio

L'Autorità portuale di Civitavecchia è strutturata su una Segreteria tecnico operativa articolata in tre Aree: L'Area Istituzionale, l'Area tecnica e l'Area Amministrativa, che si avvalgono anche degli uffici dei porti di Fiumicino e di Gaeta.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della pianta organica approvata nel 2004 ed il contingente del personale, escluso il Segretario generale, in servizio al 31 dicembre 2005 e al 31 dicembre 2006.

Qualifiche/Posizioni	Pianta organica	Pers. in servizio al 31.12.2005	Pers. in servizio al 31. 12.2006
Dirigenti	15	15	15
Quadri	21	21*	21
Impiegati	44	44**	44
Operai	0	0	0
Totale	80	80	80

* Di cui uno a tempo determinato. ** Di cui 4 a tempo determinato.

Secondo l'articolazione della pianta organica, ad ogni posizione dirigenziale, compresa quella del Segretario generale, corrisponde un contingente di 5 dipendenti delle restanti posizioni. Oltre al personale della Segreteria tecnico operativa, è considerato in organico, come ramo d'azienda, il personale addetto alla conduzione delle gru (c.d. gruisti), che al 31 dicembre 2006 ammontava a 16 unità.

Giova far presente che tale personale, inizialmente consistente in 10 unità, era stato distaccato fin dall'anno 1998 presso la società che aveva in concessione la gestione delle gru di proprietà dello Stato. In seguito alla cessazione della concessione, alla gestione di questi mezzi provvede direttamente l'Autorità con proprio personale.

A tale scopo, come già segnalato nel precedente referto, il Comitato portuale, con la delibera n. 5 dell'8 febbraio 2007, aveva previsto l'incremento dei posti in organico per far fronte ai compiti connessi alla gestione diretta dei mezzi meccanici, intesi come ramo di azienda. La deliberazione non è stata approvata da parte del Ministero vigilante, che pure aveva preso atto delle esigenze manifestate dall'Autorità.

I contratti di collaborazione coordinata e continuativa sono passati dalle 20 unità del 2005 alle 21 unità del 2006.

Dalle precisazioni fornite dall'Ente risulta che il ricorso a tali contratti è legato alle necessità, vista l'inadeguatezza dell'organico, di coprire compiti di supporto all'attività

del responsabile del procedimento nella realizzazione delle opere infrastrutturali finanziate dallo Stato.

Le spese riferite a tali incarichi costituiscono parte integrante dei quadri economici delle opere.

8.2.2 Il Segretariato generale

L'attuale Segretario generale è stato nominato con decorrenza dal primo aprile 2005. Il suo rapporto è disciplinato dal contratto di diritto privato di durata quadriennale, rinnovabile una sola volta. Il trattamento economico attribuito all'attuale Segretario generale ammonta ad euro 10.400,4 mila mensili lorde, per 14 mensilità, pari all'importo di euro 145.605,6 annuo.

8.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa, risultanti dal rendiconto finanziario, per gli emolumenti del personale, compreso il Segretario generale; a tale spesa, per la determinazione del costo complessivo, viene aggiunta la quota di accantonamento per il T.F.R., risultante dal conto economico.

<i>(in migliaia di euro)</i>		
	2005	2006
A - STIPENDI ED ALTRI ONERI PER IL PERSONALE		
Emolumenti fissi	4.088,0	4.924,4
Emolumenti variabili	71,6	106,3
Emolumenti al personale distaccato	0	0
Spese per viaggi e missioni	140,7	115,7
Spese per frequenza di corsi	8,8	30,1
Altri oneri per il personale	54,8	27,0
Oneri previdenziali ed assistenziali	1925,9	2.683,6
Spese per attività culturali e tempo libero	18,0	27,0
Fondo per la progettazione diretta dei lavori *	686,9	459,5
TOTALE A	7.042,7	8.373,6
B - Accantonamento TFR	458,6	464,9
TOT.A+B	7.501,3	8.838,5

* Riguarda le somme relative agli incentivi per la progettazione dei lavori previsti dall'art.18 della legge 109/94.

L'aumento del costo complessivo, rispetto a quello dell'esercizio precedente, ammonta ad euro 1.243,7 migliaia, pari al 16% e deriva dall'aumento di tutte le voci di spesa, ad eccezione delle spese per missioni, degli altri oneri per il personale e del fondo per la progettazione e la direzione dei lavori.

Nel prospetto che segue è riportato il costo medio unitario del personale.

Costo unitario medio*(in migliaia di euro)*

Costo globale	2005		Costo Globale	2006	
	Unità Personale(a)	Costo medio unitario		Unità Personale(a)	Costo medio unitario
7.501,3	81	92,6	8.838,5	81	109,1

(a) Compreso il Segretario generale.

Nel prospetto che segue sono indicate le percentuali di incidenza della spesa del personale, escluso l'accantonamento per il T.F.R., sulla spesa corrente per gli esercizi 2005 e 2006.

(in migliaia di euro)

	2005		%	2006		%
Spese per il personale		7.042,7	36%		8.373,6	35%
spese correnti		19.412,8			23.657,3	

La riduzione dell'indice di incidenza del costo del personale sulla spesa corrente, nonostante il sensibile aumento del costo di tale fattore, deriva dal più elevato incremento della spesa corrente del 2006 rispetto a quella del 2005.

8.3 Incarichi di studio e consulenza

La spesa impegnata sugli stanziamenti del capitolo 290, avente per oggetto «Spese per consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali» ammonta ad euro 110.746,32 nel 2006, con una diminuzione del 54% rispetto ai 239.511 euro del 2005.

Oltre alla menzionata spesa, nel rendiconto finanziario è iscritta anche la spesa «per consulenze legali, giudiziarie e varie» (cap.320), ammontante ad euro 461.370 per l'esercizio 2006, con un aumento del 25% rispetto ai 368.803 euro dell'esercizio 2005.

L'Autorità portuale ha fornito l'elenco nominativo dei soggetti che hanno percepito emolumenti per prestazioni rese all'Autorità stessa per incarichi di consulenza e di studio, comprese quelle *legali e giudiziarie*.

8.4 Opere di grande infrastrutturazione

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo dei lavori in corso di realizzazione e di quelli conclusi alla data dal 13.2.2009.

Oggetto	F. finanz.to	Stanz. E/000	Stato dei lav. fase p.
Complet.Nuovo Terminal	L. 413/98	30.030,3	Concluso
Riqualf. Darsena Romana	L. 413/98 166/02	5.584,6	Concluso
Ristruttur. sede dell'Autorità	L. 413/98 166/02	4.983,1	Concluso
Nuova sede Commissariato p.	L. 166/d.m. 6/04	6.185,4	Concluso
Terminal Container 1° lotto	L. 166/d.m. 6/04	52.000	Proc. in corso
Acquisto aree	L. 166/d.m. 6/04	5.971,0	In corso
Complet. funz. terminal container	L. 166/d.m. /04	14.514,2	In corso
Interventi per la viabilità	L. 166/d.m. 6/04	4.155,2	Concluso
Bacino Porto Storico 6/7	L. 166/d.m. 6/04	3.150,2	Concluso
Sviluppo sistema informatico	L. 166/d.m. 6/04	5.058,6	Concluso
Risistem. Antemurale Colombo	Fondi ordinari	6.450,8	Concluso
Denti di attracco	Fondi CIPE 2° lotto	5.045,2	Concluso
Antemurale Colombo 2° lotto	Fondi ordinari LL.PP.	36.430,4	Concluso
Ristrutturazione banchina n. 3	Fondi ordinari	3.100,0	Ultimato
Diga foranea Antemurale Colombo	Fondi ordinari	36.151,9	Concluso
Banchina comm.le 1° lotto	D.M. 19.12.03	12.447,7	Concluso
Banchina comm.le 2° lotto	D.M. 19.12.03	7.405,4	Concluso
Dragaggio Darsena Traghetti	D.M. 19.12.03	10.776,7	In corso
Dragaggio area portuale Gaeta	D.M. 12.03 e 8.04	26.248,6	In corso
Banchine porto Fiumicino	D.M. 6.8.04	6.500,0	Sospeso
Nuovo porto comm.le Gaeta	Regione Lazio	11.036,1	Concluso
Restauro muro Urbano VIII	C.R. Civit. e CC.AA.	2.005,3	Concluso

8.5 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi al traffico complessivo delle merci e dei passeggeri dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta nel 2006, raffrontati con l'esercizio precedente.

(migliaia di tonnellate)

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	7.870	6.634
Merci liquide	11.789	9.771
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	19.659	16.405
Merci secche + 10% merci liquide	9.049	7.611
Containers(T E U)	44.615	33.538
Passeggeri imbarcati e sbarcati	3.167.024	3.599.551

Il traffico delle merci nei suoi valori totali ha registrato un decremento nel 2006 rispetto al 2005 del 16,55%, dovuto ad entrambe le tipologie di merci.

Il traffico dei containers risulta diminuito del 24,8%, mentre i passeggeri imbarcati e sbarcati sono aumentati nel 2006 del 13,6%.

Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi al traffico, arrivi e partenze, delle auto, dei mezzi pesanti e delle moto nel porto di Civitavecchia nell'anno 2006 raffrontato con il 2005.

Mezzi di trasporto	2005	2006
Autopasseggeri	643.615	727.416
Automezzi militari	2.741	1.533
Mezzi pesanti e vagoni	201.390	225.708
Motopasseggeri	29.267	27.839
Totali	877.013	982.496

Autovetture nuove	162.198	183.317
--------------------------	----------------	----------------

Il numero complessivo degli arrivi e delle partenze dei mezzi di trasporto nel porto di Civitavecchia è aumentato del 12% nel 2006 rispetto al 2005.

8.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

8.6.1 Provvedimenti di approvazione dei bilanci

Il conto consuntivo 2006 è stato approvato con delibera del Comitato portuale n. 19 del 14 giugno 2007; a sua volta approvata dai Ministeri vigilanti come emerge dalla nota n. 7670, in data 27 luglio 2007 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

8.6.2 Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi dei documenti contabili, si ritiene opportuno esporre i saldi più significativi dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

(in migliaia di euro)

Esercizio finanziario	2005	2006
Avanzo finanziario di competenza	970,2	28.402,8
Avanzo finanziario di parte corrente	3.995,4	13.427,3
Av/disavanzo finanziario in conto capitale (1)	-3.025,1	14.975,5
Avanzo di amministrazione	17.834,2	44.798,4
Avanzo economico	800,8	12.934,7
Patrimonio netto	18.569,1	31.503,7

(1) Nel totale delle entrate e delle spese in conto capitale sono comprese le poste relative all'accensione ed al rimborso dei mutui.

8.6.3 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati del rendiconto finanziario dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli dell'esercizio 2005.

(in migliaia di euro)

RENDICONTO FINANZIARIO – Dati aggregati		2005	2006
Entrate correnti		23.408,2	37.084,6
Entrate in c/ capitale		15.582,3	27.834,6
Partite di giro		8.367,2	10.949,4
	Totale	47.357,7	75.868,6
Spese correnti		19.412,8	23.657,3
Spese in c/ capitale		18.607,4	12.859,1
Partite di giro		8.367,3	10.949,4
	Totale	46.387,5	47.465,8
Avanzo/disavanzo finanziario		970,2	28.402,8

L'avanzo finanziario registra un notevole incremento, passando dai 970,2 mila euro del 2005 ai 28.402,8 mila euro del 2006. A tale risultato ha concorso il notevole aumento sia delle entrate correnti che di quelle in conto capitale.

(in migliaia di euro)

ENTRATE	2005	2006
	Accertam.	Accertam.
Entrate derivanti da trasfer.correnti		
Trasferimenti da parte dello Stato	1.628,3	3.326,9
Trasferimenti da parte della Regione	3.098,7	1.000,0
Altre entrate:		
Derivanti da vendita di beni e prestazione di servizi	10.178,4	12.834,0
Redditi e proventi patrimoniali	5.783,8	15.410,5
Poste correttive e comp.spese correnti	1.932,8	3.364,0
Entrate non classificabili in altre voci	786,2	1.149,2
TOTALE ENTRATE CORRENTI	23.408,2	37.084,6
Entrate per alien.di beni patrimoniali e riscossioni di crediti:		
Alienazioni immobilizzazioni tecniche	0,0	0,0
Realizzo valori mobiliari	0,0	0,0
Riscossioni di crediti	0,0	0,0
Trasferimenti in conto capitale:		
Trasferimenti dallo Stato	12.860,6	27.834,6
Trasferimenti dalle Regioni	2.721,7	0,0
Trasferimenti da altri enti	0,0	0,0
Entrate derivanti da accensione prestiti:		
Assunzioni di mutui	0,0	0,0
Assunzioni di altri debiti finanziari	0,0	0,0
TOTALE ENTRATE IN C/CAPIT.	15.582,3	27.834,6
Partite di giro	8.367,2	10.949,4
TOTALE GENERALE ENTRATE	47.357,7	75.868,6
SPESE	2005	2006
	Impegni	Impegni
Spese correnti:		
Spese per gli organi dell'ente	356,2	281,4
Oneri per il personale in servizio	7.042,7	8.373,6
Spese per acquisto beni di consumo e servizi	9.075,9	11.596,2
Trasferimenti passivi	0,0	0,0
Oneri finanziari	2.047,8	1.921,6
Oneri tributari	55,9	714,5
Poste correttive e comp. entrate correnti	317,6	328,2
Spese non classificabili in altre voci	516,7	441,8
TOTALE SPESE CORRENTI	19.412,8	23.657,3
Spese in conto capitale		
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	175,0	250,0
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	16.740,2	10.671,5
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	9,5	106,2
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	0,0	0,0
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	144,3	60,8
TOTALE SPESE IN C/CAPIT.	17.069,0	11.088,5
Spese per estinz.di mutui ed anticipazioni	1.538,4	1.770,6
Partite di giro	8.367,3	10.949,4
TOTALE GENERALE SPESE	46.387,5	47.465,8
AVANZO/DISAVANZO FINANZIARIO	970,2	28.402,8

Entrate correnti

Le entrate correnti registrano un sensibile incremento (58%), passando dai 23.408,2 migliaia di euro del 2005 ai 37.084,6 mila euro del 2006. In generale, tutte le componenti hanno registrato un sensibile aumento rispetto al precedente esercizio, fatta eccezione per quella dei trasferimenti da parte della Regione Lazio, che si è ridotta del 68%.

In particolare, il più elevato aumento si rileva nella voce "*Redditi e proventi patrimoniali*", il cui importo si è quasi triplicato rispetto a quello dell'esercizio precedente, grazie soprattutto alle iniziative recentemente assunte dall'Autorità per meglio disciplinare la materia delle concessioni demaniali, ivi compresa la rideterminazione della misura dei relativi canoni, come emerge anche dalla relazione al conto consuntivo del collegio dei revisori dei conti. Rimane tuttavia assai modesta, come già rilevato nel precedente referto, la percentuale di riscossione di tale entrata (39%), concorrendo in tal modo all'accumulo dei residui attivi.

Spese correnti

All'aumento delle entrate correnti ha corrisposto nel 2006 un incremento, seppure in misura minore, delle spese della stessa natura, dovuto principalmente all'aumento degli oneri per il personale (19%), e delle spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi (28%); mentre risultano in diminuzione tutte le altre componenti della stessa natura.

Le spese correnti impegnate sono costituite per il 35,4% da oneri per il personale, per il 49% da spese di funzionamento, per l'1,19% da spese per gli organi, per l'8,13% da interessi passivi e commissioni bancarie, per il 6,27% da spese varie e imposte e tasse.

Dalla relazione tecnico-amministrativa al conto consuntivo 2006, si apprende che degli 11.596,2 migliaia di euro di spese per beni di consumo e servizi, ben 6.323,6 migliaia riguardano la sicurezza. Nello stesso documento è precisato che, in sede di previsione, tale importo fu ripartito in più capitoli della categoria IV, diversi da quello specifico, n. 380, intestato a "*Spese connesse alla sicurezza dei 3 porti*", recante lo stanziamento di euro 1.600.000,00. Pertanto, in sede di predisposizione del conto consuntivo dell'esercizio 2006, ai fini del rispetto dei limiti di spesa previsti dal decreto-legge n. 223/2006, convertito nella legge n. 248/2006, e degli obblighi derivanti dall'ISPS (Codice Internazionale per la Sicurezza dei Porti), si è reso necessario depurare dalla Categoria IV tale spesa in quanto rientrante tra quelle ritenute obbligatorie per la sicurezza del porto e quindi

svincolata dai limiti previsti dai citati testi di legge, come risulta precisato anche nella nota n. 3964, in data 16 aprile 2007, del Ministero dei trasporti. Tale precisazione ha consentito al Comitato portuale di deliberare il conto consuntivo dell'esercizio 2007, successivamente approvato dalle Amministrazioni vigilanti.

Risulta superato anche il limite della spesa per le autovetture, previsto dall'art. 1, comma 11, della legge n. 266/2005, a causa dei contratti di noleggio di alcune autovetture destinate, secondo l'Autorità, al servizio di vigilanza sulla concreta applicazione delle misure di sicurezza portuale. Per tale ragione, ad avviso dello stesso Ente, la specifica spesa deve ritenersi inderogabile ed indifferibile, e non rientrante quindi nei vincoli posti dalla citata disposizione di legge.

Entrate e spese in conto capitale

Per quanto riguarda le entrate in conto capitale, i trasferimenti dello Stato per l'esecuzione di opere ammontano a 27.834,6 migliaia di euro, di cui risultano riscossi soltanto 3.406 migliaia di euro.

Le spese in conto capitale destinate agli interventi di utilità pluriennale per i tre porti compresi nella circoscrizione dell'Autorità portuale ammontano ad euro 10.921,5 migliaia.

Nell'ambito delle spese in conto capitale, figurano le sottoscrizioni e gli acquisti di partecipazioni azionarie per euro 106,2 mila e le spese per indennità al personale cessato dal servizio, per l'importo di euro 60,8 migliaia.

8.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione amministrativa al 31 dicembre 2006, raffrontati con quelli dell'esercizio precedente.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

(in migliaia di euro)

	2005		2006	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		0,0		431,8
RISCOSSIONI				
In c/competenza	23.539,0		35.491,6	
In c/ residui	35.374,7	58.913,7	67.554,2	103.045,8
PAGAMENTI				
In c/competenza	22.209,4		30.617,8	
In c/ residui	36.272,5	58.481,9	72.427,1	103.044,9
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		431,8		432,7
RESIDUI ATTIVI				
Degli esercizi precedenti	329.338,0		283.564,5	
Dell'esercizio	23.818,7	353.156,7	40.377,1	323.941,6
RESIDUI PASSIVI				
Degli esercizi precedenti	311.576,2		262.727,8	
Dell'esercizio	24.178,1	335.754,3	16.848,1	279.575,9
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE		17.834,2		44.798,4

L'avanzo di amministrazione passa da euro 17.834,2 migliaia ad euro 44.798,4 migliaia euro, per effetto sostanzialmente della diminuzione dell'importo globale dei residui passivi, sia degli esercizi precedenti che dell'esercizio 2006 (-17%), che supera di gran lunga la diminuzione dei residui attivi (-8%) nel loro importo globale.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati rappresentativi dell'andamento dei residui.

ANDAMENTO DEI RESIDUI ATTIVI

(in migliaia di euro)

ENTRATE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	12.591,5	342.242,3	8.919,9	363.753,7
riscossioni nell'anno	5.937,9	28.597,7	839,0	35.374,6
Variazioni	1.513,2	0,0	-554,3	958,9
rimasti da riscuotere	8.166,8	313.644,6	7.526,6	329.338,0
residui dell'esercizio	10.557,5	11.952,7	1.308,5	23.818,7
totale residui al 31/12/2005	18.724,3	325.597,3	8.835,1	353.156,7
Residui all'1/1/2006	18.724,3	325.597,3	8.835,1	353.156,7
riscossioni nell'anno	8.680,0	57.840,0	1.034,2	67.554,2
Variazioni	-1.589,2	-16,7	-432,0	-2.037,9
rimasti da riscuotere	8.455,1	267.740,6	7.368,9	283.564,6
residui dell'esercizio	14.856,2	24.428,0	1.092,8	40.377,0
totale residui al 31/12/2006	23.311,3	292.168,6	8.461,7	323.941,6

ANDAMENTO DEI RESIDUI PASSIVI

(in migliaia di euro)

SPESE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	4.561,0	342.442,1	929,2	347.932,3
pagamenti nell'anno	3.158,6	32.235,1	878,8	36.272,5
Variazioni	64,1	-97,3	-50,4	-83,6
rimasti da pagare	1.466,5	310.109,7	0,0	311.576,2
residui dell'esercizio	5.255,6	14.545,6	4.376,8	24.178,0
totale residui al 31/12/2005	6.722,1	324.655,3	4.376,8	335.754,2
Residui all'1/1/2006	6.722,1	324.655,3	4.376,8	335.754,2
pagamenti nell'anno	4.995,3	63.177,8	4.254,1	72.427,2
Variazioni	-591,5	0,0	-7,7	-599,2
rimasti da pagare	1.135,3	261.477,5	115,0	262.727,8
residui dell'esercizio	3.303,3	7.087,4	6.457,4	16.848,1
totale residui al 31/12/2006	4.438,6	268.564,9	6.572,4	279.575,9

Dai dati riportati nel precedente prospetto emerge che al 31 dicembre 2006 il 90% dei residui attivi ed il 96% di quelli passivi provengono dalla gestione delle entrate e delle spese in conto capitale; parimenti al 31 dicembre 2005 il 92,2% dei residui attivi ed il 97% dei residui passivi provenivano dalla stessa gestione.

I residui attivi dell'esercizio 2006 ammontano a 323.941,6 migliaia di euro , di cui 40.377,0 migliaia provengono dall'esercizio di competenza e 283.564,6 migliaia dagli esercizi precedenti. Va rilevato inoltre che i residui attivi dell'esercizio 2006 risultano aumentati del 70%, e di questi 14.856,2 mila euro provengono dalla gestione corrente e 24.428 mila euro da quella in conto capitale.

I residui attivi degli esercizi precedenti sono costituiti per 264.093,0 migliaia di euro da trasferimenti in conto capitale per la realizzazione di infrastrutture portuali, per 3.647,5 migliaia di euro da accensione di mutui e per i restanti 8.455,1 migliaia di euro da entrate per beni e servizi, canoni demaniali ed entrate diverse.

Le riscossioni in conto residui, pari a 67.554,2 migliaia di euro, così come nell'esercizio precedente, si riferiscono in misura prevalente al contributo dello Stato destinato alla realizzazione di opere portuali ed in misura minore alle altre voci di entrata.

I residui passivi al 31 dicembre 2006 ammontano a 279.575,9 migliaia di euro, di cui 16.848,1 migliaia di euro di competenza dell'esercizio e 262.727,8 migliaia di euro provengono dagli esercizi precedenti. Anche per il 2006 la componente preponderante è costituita dalle spese per opere portuali.

I pagamenti in conto residui, per euro 72.427,2 migliaia, si riferiscono per euro 63.177,8 migliaia alla predetta voce di spesa.

8.6.5 Il Conto Economico

Nella tabella che segue sono riportate le risultanze del conto economico per l'anno 2006, posto a raffronto con i dati del 2005.

CONTO ECONOMICO

	2005 *	2006
ENTRATE CORRENTI (a)	24.842,4	39.213,0
SPESE CORRENTI (a)	20.420,5	25.631,0
<i>Av./dis.di parte corrente</i>	4.421,9	13.582,0
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
Ammortamento immobil. materiali	1.549,7	2.463,1
Ammortamento immobil. immateriali	31,7	249,0
Variaz.riman.materie prime e di consumo	-1,6	6,2
Adeg. inden.anzian.al personale (f.do TFR)	458,6	464,9
	2.038,4	3.183,2
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
Proventi straordinari	0,0	4.879,8
Sopravv. attive ed insussistenze passive	2.803,2	585,1
Oneri straordinari	0,0	1.014,3
Sopravv.passive ed insussistenze attive	4.385,9	1.352,2
Minusvalenze da alienazioni	0,0	32,6
	-1.582,7	3.065,8
RETTIFICHE DI VALORE		
Spese impegn. di comp.success.esercizi	0,0	-4,2
Entrate accert.di compet. success. eserc.	0,0	-525,7
Prov.mat.nell'eserc. relat.a due o più exerc.	0,0	*0
		-529,9
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE	800,8	12.934,7
Imposte dell'esercizio	0,0	0,0
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	800,8	12.934,7

(a) Alle entrate e alle spese correnti sono stati sommati, rispettivamente, i ricavi (euro 2.128.397) ed i costi (euro 1.973.670) relativi alla gestione dei mezzi meccanici. Per tale ragione sono superiori a quelli risultanti dal rendiconto finanziario.

* Dal conto economico risulta iscritto l'importo di euro 21,8 mila, che non è stato poi conteggiato nel totale delle rettifiche di valore.

* I dati esposti derivano dalla riclassificazione del conto 2005, redatti secondo i principi civilistici, per renderli confrontabili con quelli del 2006, predisposti ai sensi del DPR 696/79.

Il notevole aumento dell'avanzo economico deriva prevalentemente dalle stesse cause che hanno determinato l'aumento dell'avanzo finanziario, di cui si è già parlato.

Va tuttavia precisato che le entrate e le spese correnti iscritte nel conto economico sono di importo superiore a quelle risultante dal rendiconto finanziario, in quanto alle entrate correnti sono stati aggiunti gli importi dei ricavi derivanti dalla gestione dei mezzi meccanici, pari ad euro 1.434.224,29 per il 2005 e ad euro 2.128.397,35 per il 2006; alle spese correnti sono stati sommati gli importi dei costi della stessa gestione, pari ad euro 1.007.684,29 per il 2005 ed ad euro 1.973.670,10 per il 2006.

8.6.6 Situazione Patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione patrimoniale al 31 dicembre 2006, posti a confronto con quelli al 31 dicembre 2005. Al riguardo va tenuto presente che, avendo l'Autorità portuale adottato nel 2006 uno schema diverso da quello del 2005, per operare il necessario confronto con i dati del precedente esercizio, ha elaborato una nuova situazione patrimoniale per il 2005 che, per alcune componenti, non coincide con quella contenuta nel conto consuntivo di tale esercizio. In particolare risulta incrementato il totale delle attività, a causa dell'aumentato importo delle immobilizzazioni immateriali e materiali ed il totale delle passività, a causa dell'aumento dei debiti, pur restando inalterato il valore del patrimonio netto dell'esercizio 2005.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

(in migliaia di euro)

ATTIVO	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
<i>Immateriali</i>	6.419,7	6.495,1
<i>Materiali</i>	61.284,8	124.544,1
<i>Finanziarie</i>	599,5	670,5
Totale Immobilizzazioni	68.304,0	131.709,7
B) Attivo circolante		
<i>Rimanenze</i>	15,1	8,8
<i>Crediti e residui attivi</i>		
<i>Crediti verso lo stato ed altri enti</i>	333.764,7	271.870,3
<i>Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.</i>	19.412,4	24.033,4
<i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>	0,0	0,0
<i>Disponibilità liquide</i>	431,8	432,7
Totale attivo circolante	353.624,0	296.345,2
C) Ratei e risconti	0,0	4,2
TOTALE ATTIVO	421.928,0	428.059,1
PASSIVO	2005	2006
A) PATRIMONIO NETTO		
Fondo di dotazione	5.326,0	5.326,0
Riserve statutarie	0,0	0,0
Altre riserve	5.235,9	5.235,9
Avanzo (disavanzo) di esercizi precedenti	7.206,4	8.007,2
Utile d'esercizio	800,8	12.934,6
Totale patrimonio netto	18.569,1	31.503,7
B) FONDO PER RISCHI ED ONERI	353,9	353,9
C) TFR DI LAVORO SUBORDINATO	1.465,3	1.722,1
D) DEBITI		
Debiti di Tesoreria	3.276,4	4.720,4
Debiti e residui passivi	398.263,3	389.737,1
E) RATEI E RISCOINTI	0,0	21,9
TOTALE PASSIVO	421.928,0	428.059,1
CONTI D'ORDINE		
Beni dell'ente presso terzi	882,4	0,0
Beni di terzi presso l'ente	560.070,8	564.498,8

Le immobilizzazioni materiali risultano più che raddoppiate rispetto all'esercizio precedente, a causa dell'incremento di 62.961,5 mila euro delle opere infrastrutturali in corso di realizzazione. Tale voce accoglie i costi per beni e servizi acquisiti, nonché i costi capitalizzati risultanti dagli stati di avanzamento dei lavori. L'incremento è dovuto prevalentemente ai costi capitalizzati.

Il valore delle immobilizzazioni finanziarie è costituito dai depositi vincolati e dalle partecipazioni azionarie, indicate nell'apposito prospetto.

L'attivo circolante 2006 è rappresentato prevalentemente da crediti e residui attivi, di cui 271.870,3 nei confronti dello Stato e di altri enti pubblici.

Per quanto riguarda le passività, il fondo rischi ed oneri accoglie l'accantonamento per i rischi relativi ai contenziosi in essere dell'Ente e non risulta variato rispetto all'esercizio precedente.

La variazione del fondo di fine rapporto è originata dall'incremento relativo agli accantonamenti per l'esercizio in corso, detratta la quota per la liquidazione del personale che ha cessato l'attività.

Il patrimonio netto è in continuo aumento per effetto degli avanzi economici conseguiti negli ultimi esercizi, come emerge dal seguente prospetto.

(in migliaia di euro)

Componenti/esercizio	2004	2005	2006
Fondo di dotazione	5.326,0	5.326,0	5.326,0
Riserva facoltativa	5.235,9	5.235,9	5.235,9
Avanzo esercizi precedenti	4.320,6	7.206,4	8.007,2
Avanzo dell'esercizio	2.885,8	800,8	12.934,6
Patrimonio netto	17.768,3	18.569,1	31.503,7

Nei conti d'ordine figurano i beni dell'Ente presso terzi ed i beni di terzi presso l'Ente, nei quali sono riportati i finanziamenti ottenuti nel corso degli anni dall'Autorità per la realizzazione o il mantenimento dei beni demaniali.

8.6.7 Partecipazioni

Nel prospetto che segue sono indicati i dati dimostrativi delle quote di partecipazione in società o in consorzi in possesso dell'Autorità alla data del 31 dicembre 2006.

SOCIETÀ	Quota di part. in %	Valore azioni/quote
Centro merci Orte S.p.A.	0,47	7.746,86
S.E.Port S.r.l.	26	141.960,00
Port Utilities S.p.A.	18	90.000,00
Tirrenica Ferroviaria ex (TI.Bre)	20	10.329,14
Italian Distribution Council (1)		2.500,0
Port Mobility	19	285.000,00
Salone del Mare (2)	20	104.000,00
Società Consortile per lo sviluppo intermodale	25	26.339,31
TOTALE		667.875,31

(1) Trattandosi di un fondo consortile viene indicato solo l'importo della quota versata.

(2) L'importo versato è pari a 26.000,00 euro.

8.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 chiude con un avanzo di 28.402,8 mila euro rispetto ai 970,2 mila euro dell'esercizio precedente.

A determinare tale risultato ha concorso l'avanzo di parte corrente, pari ad euro 13.427,3 migliaia, sommato all'avanzo delle poste in conto capitale, pari ad euro 14.975,5 migliaia

L'avanzo di amministrazione passa da euro 17.834,2 migliaia ad euro 44.798,4 migliaia, per effetto sostanzialmente dell'incremento dell'avanzo finanziario, nonché della diminuzione dell'importo globale dei residui passivi, sia degli esercizi precedenti che dell'esercizio in esame, che supera di gran lunga la diminuzione dei residui attivi nel loro importo globale.

Il conto economico si chiude con un avanzo di 12.934,7 mila euro, determinato dal notevole avanzo finanziario delle partite correnti e dal saldo positivo della gestione straordinaria.

Il patrimonio netto ammonta a 31.503,7 mila euro ed è in continuo aumento per effetto degli avanzi economici conseguiti negli ultimi esercizi.

Fra le attività figurano partecipazioni azionarie dell'Autorità portuale in otto società, per un valore complessivo di 667.875 euro.

9. Autorità portuale di Genova

9.1 - Organi

9.1.1 Il Presidente

Il mandato del Presidente in carica nel 2006 è scaduto il 1° febbraio 2008 e con decreto del Ministero dei Trasporti del 6 febbraio 2008 è stato nominato l'attuale Presidente.

Il trattamento retributivo spettante è fissato nella misura prevista dal D.M. 31 marzo 2003 e corrisponde al trattamento economico fondamentale previsto per i dirigenti di prima fascia del Ministero dei trasporti pari ad euro 84.962,44 annui da moltiplicare per il coefficiente 2,6 proprio dei porti con volume di traffico medio superiore a 17 mln tonn. In applicazione dell'art. 1, comma 58 della legge 296 del 23-12-05 è stata effettuata una riduzione del 10% del compenso. Si riporta di seguito l'articolazione di tale indennità:

- Trattamento economico fondamentale dirigente di prima fascia	€	84.962
- Coefficiente di moltiplicazione		2,6
- Trattamento economico spettante nell'anno Presidente A.P. Genova	€	220.902
Abbattimento 10% (finanziaria 2006)	€	22.090
- Trattamento economico al netto della riduzione del 10%	€	<u>198.812</u>

Tale trattamento viene corrisposto anche al Presidente attualmente in carica.

9.1.2 Il Comitato portuale

I componenti elettivi dell'attuale Comitato portuale di Genova, venuti a scadenza quelli in carica per il precedente quadriennio nel quale è ricompreso l'esercizio 2006 in esame, sono stati nominati con decreti presidenziali adottati l'11 marzo 2008 per il successivo quadriennio.

L'importo del gettone di presenza per il 2006 ai membri del Comitato portuale è stato determinato con delibera del Comitato portuale dell'8.3.2006 nella misura di euro 110,00 sulla quale è stata operata la riduzione del 10% della legge 266/2005.

9.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti, in carica nell'esercizio in esame sono stati nominati con decreto ministeriale in data 30 marzo 2004.

Con decreto 31 marzo 2008 a decorrere dal 1° maggio 2008 è stato nominato il nuovo Collegio dei revisori. Ai componenti del Collegio dei revisori spetta nel 2006 l'indennità di carica nelle seguenti misure:

Presidente	euro 8.280
Membro effettivo	euro 6.840
Membro supplente	euro 1.440

9.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo⁶

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata per la corresponsione dei compensi spettanti agli Organi di governo - compreso il Segretario generale - e di controllo dell'Autorità portuale di Genova. Tali importi sono costituiti dagli emolumenti fissi e continuativi, dai gettoni di presenza, dall'indennità di missione e dal rimborso di spese varie.

Esercizi/emolumenti	2005	2006
Presidente	197.231	304.257
Segretario generale *	260.243	288.221
Collegio revisori dei conti	56.808	51.543
Comitato portuale	11.660	18.392
Totali	525.942	662.403

* importo comprensivo di emolumenti, indennità e missioni.

9.2 - Personale

9.2.1 Pianta organica e consistenza del personale in servizio

La pianta organica stabilita con delibera del Comitato portuale nella seduta del 14 luglio 2004 è rimasta invariata; il Comitato portuale, con delibera del 13 febbraio 2006 ha tuttavia rivisto il modello organizzativo.

⁶ L'importo dei compensi e gettoni di presenza corrisposti agli organi è stato ridotto del 10% (art. 1 legge 23 dicembre 2005 n. 266).

Si riporta di seguito la composizione della pianta organica e il personale in servizio al 31 dicembre 2005 e al 31 dicembre 2006.

Qualifiche	Pianta organica 2004	Pers. in servizio al 31.12.05	Pers. in servizio al 31.12.06
Dirigenti	16	(1) 15	(1) 16
Quadri	63	59	61
Impiegati	101	121	128
Operai	34	38	33
Totali	214	(2) 233	(2) 238

(1) Compreso il Segretario generale.

(2) Sono comprese le unità in esubero, pari, rispettivamente a 21 ed a 19 unità.

Oltre al personale con contratto a tempo indeterminato, alla fine dell'esercizio 2006 esistevano anche 4 dipendenti con contratto a tempo determinato, portando il contingente complessivo a 242 unità, compreso il Segretario generale.

Le cessazioni dal servizio a vario titolo hanno coinvolto 5 unità.

Alla data del 31 dicembre 2006 il personale distaccato risultava essere di 3 unità.

9.2.2 Il Segretariato generale

La Corte, nel precedente referto, aveva espresso riserva sulla delibera di nomina del Segretario generale relativamente alla durata dell'incarico inferiore al quadriennio e legata alla scadenza del mandato presidenziale, osservando che *"...la riduzione della durata dell'incarico del Segretario generale ad un periodo inferiore al quadriennio non appare in linea con la vigente disciplina normativa, né appare funzionale al perseguimento dei fini di pubblico interesse, in quanto non garantisce la continuità dell'azione amministrativa durante il periodo in cui non esiste il Presidente dell'Autorità."*⁷

La cessazione del presidente ha comportato l'automatica cessazione del Segretario generale in carica nel 2006, il cui trattamento economico per l'anno 2006 ammonta a € 197.478 così articolato:

Stipendio / T.E.I.	€	165.750
Festività	€	2.999
Una tantum Premio Risultato anno 2005	€	2.143
Mensilità aggiuntive	€	26.586
TOTALE EMOLUMENTI CORRISPOSTI NEL 2006	€	197.478

⁷ Cfr. Relazione al Parlamento esercizio 1995-2005 citata.

9.2.3 Costo del personale

Nel corso del 2006 vi sono stati maggiori oneri derivanti – come riferito dall'ente – sia dai rinnovi di contratti dei dipendenti e dei dirigenti, sia dalle partite di natura variabile per le modifiche della disciplina del premio di risultato del personale dipendente oltre all'introduzione, così come prevede la normativa contrattuale, delle retribuzioni di risultato per i dirigenti, da riconoscersi in esito alle valutazioni effettuate dai vertici.

Nel successivo prospetto sono indicate le componenti della spesa per il personale relativa all'esercizio 2006, posta a confronto con quelle dell'esercizio precedente.

A tale spesa è aggiunto l'importo del TFR risultante dal conto economico, che concorre alla determinazione del costo complessivo.

Emolumenti/Esercizi	2005	2006
Em. fissi al pers.dipendente	9.094.787	10.556.677
Em. variabili al pers. dipen.	1.000.000	1.157.318
Ind. rimb. spese missione	180.069	118.525
Altri oneri per il personale	469.400	448.667
Spese per corsi personale	132.138	99.125
Oneri prev.li a carico dell'Ente	2.698.190	3.088.186
Emol. Pers. non dipendente	241.656	151.853
Totale spesa impegnata	13.816.240	15.620.351
Accant.to per il T.F.R.	1.050.399	1.006.788
Totale generale	14.866.639	16.627.139

Gli importi indicati sono comprensivi degli oneri per il personale distaccato i cui costi sono portati a carico delle società destinatarie e indicati nelle "Poste correttive e compensative di spese correnti.

Nel prospetto che segue è indicato il valore del costo medio unitario. Nel numero dei dipendenti sono compresi quelli con contratto a termine e altresì aggiunto il Segretario generale, il cui compenso trova collocazione, nelle scritture dell'Autorità, tra quelli degli organi di governo.

(importi in euro)

Esercizi	2005	2006
Spesa + T.F.R.	14.866.639	16.627.139
N° personale	237	242
C. m. unitario	63.728	68.707

Come già accennato, per il personale distaccato presso imprese portuali, l'Autorità ottiene il rimborso della spesa sostenuta a titolo retributivo e previdenziale.

9.3 - Incarichi di studio e consulenza

In merito agli incarichi di studio e di consulenza conferiti dall'Autorità portuale di Genova nel corso dell'anno 2006, lo stesso Ente ha trasmesso a questa Sezione la documentazione riguardante la materia: decreti di conferimento dell'incarico, note contenenti l'oggetto e la durata dell'incarico, l'importo del compenso e la qualifica professionale dell'incaricato.

L'Ente ha inoltre trasmesso due prospetti riepilogativi degli incarichi conferiti nell'anno 2006, da cui risulta un importo complessivo di € 195.862.

Nell'anno precedente l'ammontare di tale spesa è stata di importo notevolmente superiore e precisamente di euro 432.103.

9.4 Opere di grande infrastrutturazione

Nei prospetti che seguono, forniti dall'Ente, è riportato per ogni fonte di finanziamento, l'elenco delle opere avviate ed in corso nel 2006, con l'indicazione della fase procedurale o dello stato di avanzamento dei relativi lavori.

Legge 413/98

Titolo	Importo	Stato dell'arte
Interventi pavimentazione piazzali moduli 1°-2°-3°	5.490.473	Lavori ultimati
Totale	5.490.473	

Mutui Legge n. 388/2000 e Legge n. 166/2002

Titolo	Importo	Stato dei lavori o della procedura
Costruzione di nuove vie di corsa per gru a levante di Ponte Canepa con riqualifica delle pavimentazioni di Ponte Canepa.	7.158.246	Lavori ultimati e collaudati
Realizzazione del nuovo profilo di banchina lato ponente e testata a Ponte Andrea Doria.	5.604.432	Lavori ultimati
Realizzazione di una nuova calata nell'ambito portuale di Sestri Fincantieri S.p.A..	10.205.514	Lavori in corso
Recupero funzionale di Calata Olii Minerali e ampliamento di Calata Bettolo.	84.000.000	In corso stipulazione di contratto
Recupero ed Ammodernamento infrastrutture ed impianti ferroviari portuali.	3.600.000	Lavori in corso
Progetto relativo alla concentrazione su Calata Mogadiscio delle attività di sbarco e stoccaggio degli oli vegetali fluidi e dei vini.	1.500.000	Lavori in corso
Riconfigurazione di piazzali, viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea/Ponte Libia - Ponte Somalia - Lavori per la realizzazione di nuovi capannoni con modifiche alla viabilità sopraelevata e connesse pavimentazioni.	3.300.000	Effettuato studio di fattibilità tecnico economica.
Lavori di consolidamento e ristrutturazione del terminal traghetti di Ponte Colombo.	1.145.018	Lavori ultimati
Riconfigurazione di piazzali, viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea/Ponte Libia - Ponte Somalia Realizzazione di un capannone ad uso deposito merci con sistemazione di piazzale per movimentazione containers.	1.446.101	Lavori in corso
Riconfigurazione di piazzali, viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea/Ponte Libia - Nuovo capannone di Ponte Eritrea.	4.000.000	Lavori in corso
Riconfigurazione di piazzali, viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea/Ponte Libia - Realizzazione degli impianti di distribuzione elettrica MT/BT delle aree dei Ponti Ronco e Canepa.	2.787.561	Lavori in corso
Terminal Rinfuse - Ampliamento testata Ponte Rubattino.	5.600.000	In corso di stipulazione di contratto
Nuovo banchinamento di ponente - Ponte Parodi.	10.623.958	Stipulato contratto
Riempimento Calata Concenter.	110.793	Eseguita progettazione preliminare
Potenziamento delle infrastrutture e degli impianti tecnologici dei bacini di carenaggio - Costruzione delle opere marittime e civili propedeutiche alla realizzazione del VI bacino di carenaggio - Rifunzionalizzazione Molo Giano.	58.000.000	In corso progettazione definitiva
Riconfigurazione piazzali viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea-Ponte Libia.	6.324.680	Lavori in corso
Voltri - Rifunzionalizzazione delle vie di corsa e dei parchi dei moduli 3, 4 e 5.	6.000.000	Prima fase ultimati - Seconda fase terminata progettazione definitiva
Totale	212.403.444	

Legge n. 84/94 - Protocolli d'intesa

<i>Titolo</i>	Importo	Stato dell'arte
Rifacimento della mantellata esterna e rafforzamento della sovrastruttura della Diga Duca di Galliera.	11.484.341	Lavori in corso
Lavori di ristrutturazione della Testata Molo Nino Ronco.	5.610.418	Lavori ultimati
Fornitura in opere di n. 5 barche porta per i bacini di carenaggio.	1.834.463	Economie derivanti dal ribasso d'asta dei lavori principali - In corso procedura di gara
Lavori di riqualificazione della stazione marittima di Ponte Doria.	2.787.811	Lavori in corso
Stralcio 1: Demolizione di un magazzino, parte del parco ferroviario e realizzazione di pavimentazioni provvisorie. Stralcio 2: consolidamento banchina Ponte Etiopia con approfondimento dei fondali ed adeguamento funzionale dello sporgente.	22.237.834	Il 1 ° stralcio è stato ultimato (il 20/02/03) e collaudato (il 14/11/2003) - Il 2° stralcio è in corso
Ampliamento di Ponte Colombo banchina di levante-testata e nuovo pontile.	146.484	Economie derivanti dal ribasso d'asta dei lavori principali - Gli interventi previsti sono in attesa dell'autorizzazione del Ministero II.TT..
Ampliamento di Ponte Colombo banchina di levante-testata e nuovo 'pontile.	346.788	Economie derivanti dal ribasso d'asta dei lavori principali - Gli interventi previsti sono in attesa dell'autorizzazione del Ministero II.TT..
Nuovo terminal traghetti - ampliamento del Ponte Colombo con creazione di due nuovi ormeggi.	4.326.494	Lavori ultimati
Allargamento dell'imboccatura di levante del porto - taglio del dente della diga Duca di Galliera.	2.619.812	Lavori ultimati
Lavori ampliamento banchina lato levante di Ponte Andrea Doria.	205.429	Economia derivante dal ribasso d'asta da utilizzare per opere complementari già riconosciute dal Ministero II.TT..
Realizzazione di un distretto industriale e fieristico nuova darsena nautica.	26.600.000	Lavori in corso
Totale	78.199.873	

Delibere C.I.P.E.

Titolo	Importo	Stato dell'arte
Adeguamento strutturale Bacini di Carenaggio - Lotto aggiuntivo.	4.051.297	In corso procedure di affidamento
Rifacimento e ammodernamento degli impianti di distribuzione elettrica MT dei bacini di carenaggio - 2° fase.	1.043.910	Lavori in corso
Totale	5.095.207	

Legge n. 43/2005

Titolo	Importo	Stato dell'arte
Realizzazione di un distretto industriale e fieristico nuova darsena nautica.	790.000	Lavori in corso
Fornitura in opera di nuova passerella imbarco/sbarco passeggeri a Ponte Doria ponente.	650.000	Lavori in corso
Realizzazione di una nuova calata nell'ambito portuale di Sestri Fincantieri s.p.a.	1.500.000	Lavori in corso
Totale	2.940.000	

Programma Integrativo Regionale/O.B.2

Titolo	Importo	Stato dell'arte
Ristrutturazione del sistema della viabilità e della sosta del settore crociere.	5.763.143	Lavori in corso
Ampliamento magazzino Centro Smistamento Merci.	6.533.180	Lavori in corso
Progetto relativo alla concentrazione su Calata Mogadiscio delle attività di sbarco e stoccaggio degli oli vegetali fluidi e dei vini.	2.100.000	Lavori in corso
Progetto relativo al completamento del capannone modulare nelle aree di levante.	4.280.434	Lavori in corso
Interventi di rifunzionalizzazione del magazzino ex Unital a Ponte Caracciolo.	1.785.000	Lavori ultimati
Totale	20.461.757	

Autofinanziamento

Titolo	Importo	Stato dell'arte
Intervento per provvedere al corretto funzionamento della rete fognaria portuale e degli allacci alle relative utenze portuali interessate.	540.000	Progettazione esecutiva ultimata
Realizzazione di una nuova calata nell'ambito portuale di Sestri Fincantieri S.p.A..	756.998	Lavori in corso
Lavori di riqualificazione della stazione marittima di Ponte Doria.	1.047.200	Lavori in corso
Ampliamento magazzino Centro Smistamento Merci.	1.800.000	Lavori in corso
Interventi di rifunzionalizzazione del magazzino ex Unital a ponte Caracciolo.	765.000	Lavori ultimati
Realizzazione di un distretto industriale e fieristico nuova darsena nautica.	4.544.000	Lavori in corso
Rifacimento della mantellata esterna e rafforzamento della sovrastruttura della Diga Duca di Galliera.	1.400.000	Lavori in corso
Totale	10.853.198	

Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza**Assegnati con D.M. 25.02.2004**

Titolo	Importo	Stato dell'arte
Riorganizzazione del Varco di San Benigno	1.174.000	Progettazione esecutiva ultimata - Avviate procedure di gara
Nuovo edificio a servizio della riorganizzazione attività doganali	2.996.943	Appalto Integrato - Ultimata progettazione esecutiva - In corso consegna dei lavori
Progetto di messa in sicurezza delle infrastrutture del Porto di Genova	4.500.000	Gara per l'affidamento in corso
Impianti automatici di movimentazioni mezzi al servizio "scanner" completi di opere accessorie per controlli doganali di sicurezza	843.680	Ultimati e collaudati
TOTALE	9.514.623	

9.5 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati del traffico del porto, che per l'esercizio 2006 confermano una sostanziale stabilità rispetto all'esercizio 2005. Il porto di Genova si conferma quindi come primo porto per il volume complessivo di merci movimentate. Si rileva nell'esercizio 2006, una live crescita del volume dei passeggeri rispetto al precedente esercizio.

Traffico merci e passeggeri		
DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	33.725	33.329
Merci liquide	21.464	21.641
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	55.189	54.970
Merci secche + 10% merci liquide	35.871	35.493
Containers(T E U)	1.624.964	1.657.113
Passeggeri imbarcati e sbarcati	3.037.979	3.113.448

9.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

9.6.1 Deliberazione ed approvazione del conto consuntivo

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio in esame da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

Conto consuntivo

Esercizio	Comitato portuale	Ministero dei Trasporti	Ministero dell'Economia e delle Finanze
2006	23.4.2007	18.6.2007	05.06.2007

9.6.2 Saldi significativi della gestione finanziaria e patrimoniale

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

Descrizione	2005	2006
Avanzo/disavanzo (-) finanziario	7.206.011	30.205.706
Saldo di parte corrente	5.298.402	8.280.906
Saldo di parte capitale	1.907.699	21.924.800
Avanzo economico	12.845.637	6.478.474
Patrimonio netto	126.743.278	133.221.752
Avanzo d'amministrazione	12.383.583	43.108.439

9.6.3 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2006 posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

	2005	2006
ENTRATE	Accert.ti	Accert.ti
	o impegni	o impegni
- Correnti	35.900.142	45.297.262
- In conto capitale	26.071.916	47.416.048
- Per partite di giro	11.170.075	8.254.149
Totale entrate	73.142.133	100.967.459
Disavanzo finanziario di competenza	--	--
Totale a pareggio	73.142.133	100.967.459
SPESE		
- Correnti	30.601.740	37.016.356
- In conto capitale	24.164.217	25.491.248
- Per partite di giro	11.170.075	8.254.149
Totale spese	65.936.032	70.761.753
Avanzo finanziario di competenza	7.206.101	30.205.706
Totale a pareggio	73.142.133	100.967.459

ENTRATE	2005	2006
	Accertate	Accertate
<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Trasferimenti da parte dello Stato	5.739.041	11.359.925
Trasferimento da parte delle Regioni		
Trasferimenti da parte comuni e province		41.465
Trasferimenti da parte altri enti pubblici		
TOTALE TITOLO I	5.739.041	11.401.390
<i>Altre entrate correnti</i>		
Vendita beni e prestazioni di servizi		
Redditi e proventi patrimoniali	20.387.424	24.575.622
Poste correttive e compensative di spese correnti	2.357.345	2.339.556
Entrate non classificabili in altre voci	7.436.232	6.980.694
TOTALE TITOLO II	30.181.001	33.895.872
<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>		
Alienazioni di immobili e diritti reali	22.110	27.372
Alienazione immonizzazioni tecniche	3.360.000	1.357.250
Realizzo valori mobiliari	10.476.000	
Riscossione di crediti	176.203	812.411
TOTALE TITOLO III	14.034.313	2.197.033
<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Trasferimenti dallo Stato	9.267.235	38.793.407
Trasferimenti dalle regioni	2.000.000	6.380.434
Trasferimenti da comuni e province	710.000	
Trasferimenti da altri enti pubblici		
TOTALE TITOLO IV	11.977.235	45.173.841
<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Assunzione di mutui		
Assunzione di altri debiti finanziari	60.368	45.174
Depositi a terzi a cauzione		
TOTALE TITOLO V	60.368	45.174
<i>Partite di giro</i>	11.170.075	8.254.149
TOTALE TITOLO VI	11.170.075	8.254.149
TOTALE ENTRATE	73.142.133	100.967.459

	2005	2006
	Impegnate	Impegnate
<i>SPESE CORRENTI</i>		
Spese per gli organi dell'Ente	525.941	662.403
Oneri per il personale in attività di servizio	13.816.240	15.620.351
Spese per l'acquisto di beni consumo servizio	10.392.008	10.126.792
Trasferimenti passivi	82.079	82.164
Oneri finanziari	138.680	1.341.585
Oneri tributari	2.367.162	1.751.436
Poste corr. e compensative di entrate correnti	137.500	356.171
Spese non classificabili in altre voci	3.142.130	7.075.454
TOTALE - TITOLO I	30.601.740	37.016.356
<i>SPESE IN C/CAPITALE</i>		
Acquisizione immobili ed opere portuali	18.260.000	22.580.435
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	4.150.985	1.936.971
Partecipazioni ed acquisizioni valori mobiliari	1.000.000	
Depositi bancari crediti ecc.		
Ind. anzianità e similari pers. cessato dal serv.	692.864	928.668
TOTALE TITOLO II	24.103.849	25.446.074
<i>SPESE PER ESTINZI. DI MUTUI ED ANTICIP.</i>		
Rimborso mutui		
Rimborso di anticipazioni passive		
Estinzione debiti diversi	60.368	45.174
TOTALE TITOLO III	60.368	45.174
<i>PARTITE DI GIRO</i>		
	11.170.075	8.254.149
TOTALE TITOLO IV	11.170.075	8.254.149
TOTALE SPESE	65.936.032	70.761.753

9.6.5 Andamento delle entrate e delle spese

Il risultato finanziario dell'esercizio 2006 evidenzia un aumento dell'avanzo di competenza rispetto al precedente esercizio derivante dalle maggiori entrate (correnti ed in conto capitale) sulle corrispondenti spese.

Entrate correnti

Il notevole incremento registrato nella voce "Entrate derivanti da trasferimenti correnti" nell'esercizio in esame rispetto al precedente è dovuto al maggior gettito delle tasse portuali poiché nel 2006 la tassa sulle merci è stata riscossa per l'intero importo anziché al 50%. L'importo di 41.495 euro nella categoria "trasferimenti da parte di altri enti pubblici" afferisce al contributo della Commissione europea "...per la partecipazione al Progetto Sobcah che prevede la partecipazione dell'Ente al progetto sperimentale per la realizzazione di un sistema di sorveglianza dei confini costieri portuali".

Relativamente alle entrate di cui al titolo II "Altre entrate correnti" la componente di maggior rilievo è rappresentata dai "Redditi e proventi patrimoniali" costituiti principalmente dai canoni demaniali (€ 22.609.159) che con un incremento del 33% rispetto all'esercizio precedente, dovuto soprattutto a conguagli relativi ad esercizi precedenti, ha contribuito in maniera determinante all'aumento di tale posta.

Entrate in conto capitale

Nel Titolo IV -"Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale"- è da segnalare il notevole incremento della categoria "trasferimenti da parte dello Stato" per il finanziamento del "...progetto concernente il recupero funzionale delle aree dell'ex Superbacino".

Il dettaglio delle entrate provenienti da tale titolo relative sia all'esercizio in esame che al precedente sono riportate nel prospetto che segue.

	2005	2006
Accertamento decreto Ministero Trasporti del 29/3/2006 (aggiornamento POT 2006-2008)	-	28.000.000
Contributo (rideterminazione contratto di mutuo) per la realizzazione dell'intervento sulla Calata Oli Minerali ed ampliamento di Calata Bettolo	-	1.500.000
Contributo legge 31/3/2005 n. 43	2.940.000	2.940.000
Contributo dello Stato legge 166/2002		
Contributo Ministero Trasporti per manutenzione straordinaria parti comuni di cui alla convenzione n. 194 del 24/10/2002	6.266.037	6.266.037
Tassa supplementare (minima 50%) di ancoraggio	61.198	87.369
Contributo Regione Liguria	2.000.000	6.380.434
Contributo Comune di Genova	710.000	
IVA relativa ad acquisto di aree		
TOTALE	11.977.235	45.173.841

Spese correnti

Sulla composizione e sull'andamento della spesa per gli organi dell'Ente e per il personale in servizio si è trattato in altra parte del presente referto.

Nel prospetto che segue sono riportate le spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi.

Spese per l'acquisto di beni e servizi	2005	2006
Spese per manutenzione ordinaria	732.755	580.086
Spese per l'acquisto di materiali di consumo	289.015	325.336
Spese utenze	386.055	458.417
Spese acquisto materiale e vestiario	114.365	100.740
Spese di rappresentanza	26.559	39.998
Spese postali e telefoniche	451.811	325.939
Spese per consulenze	432.103	195.862
Spese per leasing e canoni diversi	332.823	475.312
Spese promozionali e pubblicità	546.629	373.820
Spese per servizi e attività strumentali	356.000	228.766
Spese legali e giudiziarie	249.813	285.555
Spese per premi di assicurazione	295.788	313.313
Spese per pulizie uffici e aree portuali	4.625.759	4.938.673
Spese per vigilanza	766.893	834.982
Altre spese generali di amministrazione	776.337	629.993
Totale	10.392.008	10.126.792

Va segnalato tra le spese correnti l'importo iscritto nella posta "Spese non classificabili in altre voci". Tale posta comprende euro 2.884.287 per "oneri straordinari", 439.653 euro per "spese realizzo entrate" ed euro 3.751.513 per "spese per liti arbitraggi, risarcimenti e accessori". Si ritiene opportuno riportare l'articolazione di tale ultimo capitolo, stante l'inserimento nello stesso di transazioni.

- Conciliazioni giudiziarie in materia di lavoro	240.000
- Risoluzioni transattive diverse	1.119.013
- Compensi collegio arbitrale	76.500
- Accordo transattivo CULMV. MULTIPUR POS2	1.728.000
- Contenzioso precedente in materia di personale	588.000
Totale	3.751.513

Spese in conto capitale

La categoria 1^a del Titolo II -"Acquisizione immobili ed opere portuali" - rappresenta la più importante posta delle spese in conto capitale.

Normalmente, gli impegni assunti durante l'esercizio riguardano sia gli investimenti finanziati direttamente dall'Ente sia quelli finanziati dallo Stato a valere sulle leggi già evidenziate nel Titolo IV delle entrate.

Se ne riporta di seguito una sintetica tabella.

	2005	2006
Opere e fabbricati finanziati dall'Autorità	7.250.000	13.170.435
Opere e fabbricati finanziati dallo Stato	2.940.000	2.940.000
Manutenzione straordinaria	8.070.000	6.470.000
Totale	18.260.000	22.580.435

9.6.6 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti di seguito riportati.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		79.454.010		85.327.128
Riscossioni				
- in conto competenza	57.056.661		51.202.787	
- in conto residui	51.469.185		25.986.717	
		108.525.846		77.189.504
Pagamenti				
- in conto competenza	-38.601.046		-34.479.243	
- in conto residui	-64.051.682		-65.714.860	
		-102.652.728		-100.194.103
Consistenza di cassa a fine esercizio		85.327.128		62.322.529
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	297.189.224		261.808.383	
- dell'esercizio	16.085.473		49.764.672	
		313.274.697		311.573.055
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-358.883.256		-294.484.635	
- dell'esercizio	-27.334.986		-36.282.510	
		-386.218.242		-330.767.145
Avanzo d'amministrazione		12.383.583		43.108.439

(a)

(b)

(a) Avanzo vincolato D.M 29/11/02: euro 1.672.322

(b) Avanzo vincolato alla realizzazione di lavori ed opere: euro 29.500.000

Andamento dei residui attivi

	<i>entrate correnti</i>	<i>entrate in c/capitale</i>	<i>entrate per partite di giro</i>	totali
Residui al 1°/1/2005	18.328.305	315.008.648	15.996.113	349.333.066
riscossioni nell' anno	7.000.721	40.430.339	4.038.125	51.469.185
variazioni	-530.636	0	144.021	-674.657
residui al 31-12-2005	10.796.947	274.578.308	2.843.974	288.219.229
residui dell'esercizio 2005	4.248.933	8.992.566	11.813.968	16.085.473
Totale residui	15.045.880	283.570.874	14.657.942	313.274.696
Residui al 1°/1/2006	15.045.881	283.570.874	14.657.942	313.274.697
riscossioni nell' anno	3.158.982	21.741.745	1.085.990	25.986.717
variazioni	-308	-21.291.911	-4.187.378	-25.479.597
residui al 31-12-2006	11.886.590	240.537.218	9.384.574	261.808.382
residui dell'esercizio 2006	6.263.838	42.892.944	607.891	49.764.673
Totale residui	18.150.428	283.430.162	9.992.465	311.573.055

Andamento dei residui passivi

	<i>spese correnti</i>	<i>spese in c/capitale</i>	<i>spese per partite di giro</i>	totali
Residui al 1°/1/2005	19.619.327	400.187.022	3.396.098	423.202.447
pagamenti nell' anno	- 10.072.615	- 52.660.624	- 1.310.442	- 64.051.681
variazioni	- 89.275	- 82.320	- 95.915	- 267.510
residui al 31-12-2005	9.457.437	347.444.078		358.883.256
residui dell'esercizio 2005	6.637.454	18.474.611	2.222.921	27.334.986
Totale residui	16.094.891	365.918.689	4.204.662	386.218.242
Residui al 1°/1/2006	16.094.891	365.918.689	4.204.662	386.218.242
pagamenti nell' anno	-7.721.717	-55.980.701	-2.012.442	-65.714.860
variazioni	-4.271.701	-21.484.611	-262.434	-26.018.746
residui dell'esercizio 2006	10.194.256	23.136.644	2.951.609	36.282.509
residui al 31/12 /2006	4.101.473	288.453.377	1.929.786	294.484.636
Totale residui	14.295.729	311.590.021	4.881.395	330.767.145

Il notevole aumento dell'avanzo di amministrazione – peraltro in larga misura vincolato alla realizzazione di lavori ed opere e quindi indisponibile - è da attribuire al consistente avanzo finanziario di competenza ed alla cancellazione di residui passivi.

I residui attivi sono costituiti per euro 49.764.673 da residui dell'esercizio di competenza e per euro 261.808.382 da residui di esercizi precedenti: la notevole entità di quest'ultima va messa in relazione con gli accertamenti di entrate relative alla stipula di contratti di mutuo non ancor erogati da parte dell'Istituto di credito, atteso che il 50% dei residui attivi è costituito da quelli in conto capitale.

Relativamente ai residui passivi al 31 dicembre 2006, va rilevato che l'importo di euro 36.282.509 proviene dall'esercizio 2006; quelli provenienti dagli esercizi precedenti ammontano ad euro 294.484.636. Sulla consistenza dei residui passivi incidono i tempi lunghi connessi alla completa realizzazione delle opere infrastrutturali, atteso che il 93% è costituita dai residui in conto capitale. Il coefficiente di smaltimento è pari al 15,13%.

9.6.7 Conto economico

Le risultanze del conto economico così come esposto dall'Autorità, poste a confronto con quelle dell'esercizio 2005 sono riportate nel prospetto che segue.

CONTO ECONOMICO

	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	35.900.142	45.297.262
B) SPESE CORRENTI	-30.601.740	-37.076.356
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	5.298.402	8.521.306
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	-2.552.690	-2.820.294
- ammort. immobiliz. immateriali	-1.653.303	-2.449.355
- svalutazioni crediti e titoli	-442.538	-1.593.935
- variazioni rimanenze materie prime e materiali	-5.724	-3.216
- accantonamento T.F.R.	-1.050.399	-1.006.788
Totale C)	-5.704.654	-7.873.588
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi straordinari		
- proventi per trasferimenti attivi in natura	643.442	1.161.822
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	455.714	5.831.434
- plusvalenze da alienazioni	12.734.910	1.384.622
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	-632.983	-6.398.640
- minusvalenze da alienazioni	-124.102	-85.799
- altri oneri straordinari		
Totale D)	13.076.981	1.893.439
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- entrate accertate in precedenti esercizi		
- costi da capitalizzare	244.000	
- spese impegnate di competenza di successivi esercizi	235.000	4.729.500
- entrate accertate nell'esercizio di pertinenza dei successivi		
- spese i di competenza impegnate in precedenti esercizi	-64.093	-792.183
TOTALE E)	414.907	3.937.317
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-E	13.085.637	6.478.474
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-240.400	
AVANZO/ DISAVANZO ECONOMICO	12.845.237	6.478.474

Va anzitutto rilevato l'importo della spesa corrente, pari ad euro 36.775.956 che è inferiore a quello riportato nel rendiconto finanziario, ammontante ad euro 37.016.356. La differenza di euro 240.400 corrisponde esattamente all'importo iscritto nella voce "Imposte dell'esercizio" del 2005. Al conto economico dell'esercizio 2005 è stato imputato un costo inesistente, atteso che la spesa per le imposte era stata compresa tra le spese correnti, concorrendo alla formazione dell'avanzo finanziario. Per contro, le spese correnti imputate al conto economico dell'esercizio 2006 sono state ridotte di un importo pari a quello erroneamente imputato ai costi del precedente esercizio.

Il risultato finanziario di parte corrente ha concorso positivamente alla formazione dell'avanzo economico, anche se si riscontra una netta riduzione dell'avanzo stesso rispetto a quello dell'esercizio precedente, dovuto all'aumento del valore degli ammortamenti e svalutazioni, ancorché compensato da un elevato ricavo proveniente da plusvalenze.

9.6.8 Stato patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati desumibili dalla situazione patrimoniale dell'esercizio 2006 posti a raffronto con quelli dell'esercizio 2005.

Immobilizzazioni immateriali

Questa classe comprende la voce relativa alla licenza di uso di software e alle manutenzioni straordinarie sui beni demaniali in concessione. L'incremento registrato nell'esercizio 2006 è dovuto prevalentemente alle manutenzioni straordinarie dei beni demaniali.

Immobilizzazioni materiali

Nella categoria delle immobilizzazioni materiali sono iscritti il valore delle opere portuali, degli edifici e terreni, degli impianti ed attrezzature, degli automezzi, dei mobili e macchine per uffici, nonché il valore dei beni in corso di formazione (anticipi a fornitori per immobilizzazioni, beni in costruzione in attesa di fatture o di contributi). Il valore della sottovoce "Immobilizzazioni in corso di formazione ed acconti" rappresenta un'elevata percentuale del valore della categoria, come emerge dal seguente prospetto, dovuto soprattutto al sistema di iscrizione in bilancio dei fondi pubblici destinati alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, che, come è noto, non entrano, una volta realizzate, nel patrimonio dell'Autorità, trattandosi di beni demaniali.

Nei prospetti che seguono sono indicati, rispettivamente, le componenti che concorrono alla formazione del valore delle costruzioni in corso di realizzazione e la percentuale di incidenza di tale valore in quello complessivo delle immobilizzazioni materiali.

(in migliaia di euro)

Esercizi	2005	2006
Costr.in corso	104.116	98.266
Imm. materiali	154.096	168.531
%	67,56	58,52

(in migliaia di euro)

Esercizi	2005	2006
Valore iniziale	90.226	104.116
Acquisizioni	+18.477	+25.839
Alienazioni	-4.587	-32.689
Valore finale	104.116	97.226

Immobilizzazioni finanziarie

In tale voce, oltre ai crediti di durata superiore all'esercizio successivo, è iscritto il valore delle quote di partecipazione al capitale di società, consorzi ed associazioni, che rappresentano la parte prevalente di questa classe.

Crediti e residui attivi, debiti e residui passivi

La maggior parte dei crediti e dei debiti è costituita, rispettivamente, dai residui attivi e da quelli passivi, che a loro volta provengono, in misura preponderante, dalle entrate e dalle spese in conto capitale, come già indicato.

Nel prospetto che segue sono posti a confronto i valori delle due categorie.

Esercizi	2005	2006
Crediti	312.714.489	281.320
Residui attivi	313.274.697	311.573
Differenza	-560.208	-30.253
Debiti	385.898.434	330.014
Residui passivi	386.218.242	330.767
Differenza	-31.918	-753

Le differenze negative o positive tra gli importi dei crediti e dei debiti e quelli dei residui attivi e passivi derivano dal diverso criterio di imputazione delle stesse manifestazione finanziarie: aspetto finanziario per la determinazione dei residui ed aspetto economico per la determinazione dei crediti e dei debiti.

Ratei e risconti passivi

Si ritiene utile riportare, in considerazione dell'elevato importo dei ratei e dei risconti passivi un prospetto dimostrativo delle relative componenti.

Esercizio	2005	2006
Contributi in conto capitale su beni i patrimonializzati	6.906.025	9.155.349
Contributi in conto capitale su costruzioni in corso	45.102.160	54.434.159
Altri risconti	544.000	544.000
Totale	52.552.185	64.133.508

La componente più elevata è rappresentata dal valore dei contributi pubblici, già iscritti tra le attività dello stato patrimoniale, ma di competenza economica dei futuri esercizi. In realtà si tratta di fondi non ancora impegnati sotto l'aspetto giuridico ed economico, nonostante abbiano concorso alla formazione dei residui passivi.

Nei conti d'ordine, oltre alle fidejussioni ed ai rischi per eventuali accertamenti di imposte relative ai pregressi esercizi, sono indicati il valore dei beni dei terzi presso l'Ente, costituiti dal valore delle opere demaniali realizzate od in corso di realizzazione finanziate dallo Stato, ed il valore dei mutui contratti ai sensi delle leggi n. 388/2000 e n. 166/2002.

9.6.9 Partecipazioni azionarie

Nel prospetto che segue sono riportati i valori di partecipazione societarie detenute dall'Autorità portuale di Genova al 31 dicembre 2006.

PARTECIPAZIONI AZIONARIE Situazione al 31 dicembre 2006	Capitale Sociale	Azioni possedute	Valore singola azione	% Partecipazione	Valore sovrapprezzo	Valore a bilancio
A) SOCIETÀ CONTROLLATE						
Aeroporto di Genova S.p.A.	4.648.140,00	5.400	516,46	60,000%		2.788.884,00
Finporto S.p.A.	2.835.535,00	2.669.985	1,00	94,162%		2.669.985,00
Riparazioni Navali Porto di Genova S.p.A. in liquidazione	516.450,00	560	516,45	56,000%		289.212,00
Valore a bilancio A)						5.748.081,00
B) ALTRE SOCIETÀ						
Milano Mare – Milano Tangenziali S.p.A.	93.600.000,00	510.107	0,52	0,283%	591.005,03	856.260,67
Autostrade Centro Padane S.p.A.	15.500.000,00	22.697	10,00	1,464%	-	226.970,00
F.I.L.S.E. S.p.A. (a)	22.612.332,60	250.000	0,52	0,575%	-	130.000,00
Marina Fiera di Genova S.p.A.	5.200.000,00	149.704	1,00	2,879%	-	149.704,00
Servizi Ecologici Porto di Genova S.p.A.	534.109,23	18.213	0,51	1,739%	-	9.288,63
Sistemi e Telematica Porto di Genova S.p.A.	820.000,00	59.090	1,00	7,206%	-	59.090,00
Stazioni Marittime S.p.A.	5.100.000,00	928.424	0,51	9,284%	-	473.496,24
Porto Antico S.p.A.	3.120.000,00	600.000	0,52	10,000%	309.874,14	621.874,14
Tunnel di Genova S.p.A.	510.000,00	170.000	1,00	33,333%	-	170.000,00
Fiera di Genova S.p.A.	16.773.435,00	595.742	1,00	3,552%	-	595.742,00
Sist. Logistico Arco Ligure ed Alessandrino	485.000,00	20.000	1,00	4,124%	-	20.000,00
Accademia Italiana Marina Mercantile	200.000,00	10.000	1,00	5,000%	-	10.000,00
Il Porto di Genova	100.000,00	17.000	1,00	17,000%		
Valore a bilancio B)						3.339.425,88
Totale valore a bilancio (A + B)						9.087.506,68

(a) Finanziaria Ligure per lo Sviluppo Economico.

Al 31 dicembre 2006 il valore complessivo delle partecipazioni iscritto al bilancio ammontava a 9.087,6 migliaia di euro contro gli 8.735,0 migliaia di euro del 2005.

L'art. 6, comma 6, della legge n. 84 del 1994 prevede la possibilità per le Autorità portuali di *«constituire, ovvero partecipare a società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alle autorità medesime, anche ai fini della promozione e dello sviluppo dell'intermodalità, della logistica e delle reti trasportistiche»*.

9.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un avanzo di euro 30.205.706, in sensibile incremento rispetto al 2005, che aveva registrato un minore avanzo finale di competenza di euro 7.206.101.

Tale risultato scaturisce dalla prevalenza delle maggiori entrate (sia correnti sia, soprattutto, in conto capitale) sulle corrispondenti maggiori spese; in particolare è determinato dai saldi positivi di parte corrente (euro 8.280.906 nel 2006, a fronte di euro 5.298.402 nel 2005) e in conto capitale (euro 21.924.800 nel 2006 a fronte di euro 1.907.699 nel 2005), con un incremento di ben euro 20.017.101, determinante ai fini del risultato finale.

La situazione amministrativa presenta un notevole aumento dell'avanzo di amministrazione, che si è incrementato di euro 30.724.856 passando da un importo di euro 12.383.583 del 2005 ad euro 43.108.439 nel 2006.

Tale risultato (peraltro ridimensionato dalla circostanza che ben euro 29.500.000 sono vincolati alla realizzazione di lavori ed opere e risultano quindi indisponibili) è dovuto sia all'incidenza sulla situazione amministrativa del cospicuo avanzo finanziario di competenza sia alla consistente cancellazione di residui passivi effettuata nel corso dell'esercizio.

Il conto economico chiude con un avanzo di euro 6.478.474, in forte diminuzione (49,6%) rispetto all'avanzo economico del 2005, che si era attestato sul valore di euro 12.845.237.

Il patrimonio netto ammonta ad euro 133.221.752 registrando un incremento, rispetto al 2005, pari all'avanzo economico conseguito nell'esercizio.

10. AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

10.1. Organi

10.1.1. Il Presidente

Il Presidente dell'Autorità portuale è stato nominato con il decreto ministeriale in data 4 dicembre 2001, per la durata di quattro anni, carica formalmente scaduta il 5 dicembre 2005. Dopo un breve periodo di commissariamento, disposto con il decreto ministeriale in data 20 gennaio 2006, è stato nominato, con il decreto ministeriale 20 febbraio 2006, il nuovo Presidente, per la durata di quattro anni.

L'indennità corrisposta al Presidente per il 2006 è stata pari ad euro 208.081 al netto della riduzione del 10% di cui alla legge finanziaria 2006.

10.1.2. Il Comitato portuale

Il Comitato portuale, scaduto nel maggio 2006, è stato rinnovato, per un quadriennio, dopo le elezioni dei rappresentanti in seno al Comitato delle categorie di operatori portuali previste dall'art. 9, comma 1, lettere i), l) e l-bis) della legge n. 84/1994, compreso il rappresentante dei dipendenti della stessa Autorità, con il decreto presidenziale n. 99 del 3 luglio 2006.

I gettoni corrisposti ammontano a euro 14.850 al netto della riduzione del 10%. Il comitato portuale nell'esercizio 2006 si è riunito 5 volte.

10.1.3. Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti, nominati con il decreto ministeriale in data 20 febbraio 2003, per la durata di un quadriennio, sono stati rinnovati con il D.M. 3 marzo 2007. L'indennità percepita dal Collegio nel 2006 è stata pari a euro 26.280 complessivi, così ripartiti:

Presidente	euro 8.280
Componenti effettivi	euro 13.680
Componenti supplenti	euro 4.320

Tali importi sono stati ridotti del 10%, ai sensi della già citata disposizione della legge finanziaria per il 2006.

10.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel rendiconto finanziario gestionale dell'esercizio 2006 la spesa per gli organi di amministrazione, compreso il Segretario generale, e di controllo è iscritta in un unico capitolo (101010).

L'articolazione della spesa imputata a tale capitolo, pari ad euro 568.957, è stata fornita dall'Autorità portuale, il cui contenuto è riportato nel seguente prospetto:

Rimborso spese missione Comm. e Comm. Agg.	20.791,90
Compensi Commissario Straord. e Aggiunto	11.692,69
Indennità e rimborso al Presidente	297.989,74
Indennità e rimborsi al Collegio dei revisori	45.061,64
Indennità e rimborsi Comitato portuale	20.829,00
Contributi INPS a carico Ente 2/3 su 10%	40.615,56
Compensi e rimborsi Segretario Generale	131.976,75
Totale	568.957,28

10.1.6 Spesa per il compenso previsto dall'art. 18 della legge n. 109 del 1994

Nella precedente relazione, alla quale si fa rinvio, è stata segnalata la problematica relativa alla percezione da parte del Presidente e del Segretario Generale dell'emolumento previsto dall'art. 18 della legge 109 del 1994, non spettante in considerazione del carattere di omnicomprensività dei rispettivi trattamenti economici. Alla segnalazione del caso – da parte del Collegio dei revisori dei conti alla Procura regionale della Corte dei conti per la Calabria – è seguito l'avvio del procedimento di recupero della somma indebitamente percepita.

Il recupero delle somme erogate al Segretario Generale con trattenute sugli emolumenti spettanti, ha avuto inizio, secondo quanto riferito dall'ente, dal mese di maggio 2009.

10.2 Personale

10.2.1 Pianta organica e ammontare del personale

Il Comitato portuale, con la delibera n. 06/06 del 13 ottobre 2006, ha approvato la pianta organica, sulla quale il Ministero ha espresso parere favorevole, segnalando all'Autorità stessa «... che le assunzioni dovranno avvenire in conformità

alle vigenti norme in materia previa apposita selezione e idonee forme di pubblicità, salvo i casi previsti dall'art. 2 del CCNL, il quale riguarda casi eccezionali di particolari esigenze e specifiche professionalità che non sembra possano ricorrere in tutte le figure professionali dell'Area Presidenza attesi i compiti ad essa demandati».

Nel prospetto che segue è riportata la composizione della nuova dotazione organica.

Livello	Struttura di Linea	Struttura di staff	Totale
Dirigenti	2	1	3
Quadri	5	1	6
2° livello	6		6
3° livello	6	1	7
4° livello	2		2
5° livello	3		3
6° livello	2	1	3
Totali	26	4	30

Tale pianta organica, oltre ad aumentare da 24 a 30 unità il contingente di personale dell'Autorità, prevede tre nuovi posti di dirigente. Considerando il Segretario generale, ad ogni dirigente corrisponde mediamente un contingente di 7 dipendenti delle sottostanti qualifiche funzionali.

Con successiva delibera n. 05/2007 del 18 luglio 2007 il Comitato portuale ha approvato una nuova pianta organica, sulla quale il Ministro ha espresso parere favorevole segnalando quanto segue: "... Considerando che già nel 2006 la dotazione organica di codesto Ente fu incrementata di n. 6 unità, di cui 3 Dirigenti precedentemente non previsti, tenuto conto delle ulteriori attività intervenute anche a seguito dell'estensione territoriale ai porti di Crotone e Corigliano Calabro, pur condividendo la previsione complessiva di sviluppo del porto, si ritiene che un ulteriore incremento dell'organico non possa al momento eccedere il numero massimo di n. 6 unità di cui non più di una posizione giuridica per le esigenze delle sedi periferiche.

Si riporta di seguito la composizione della nuova pianta organica ed il contingente del personale in servizio alla data del 31.12.2006.

Livello	Posti presenti in P.O.	Posti coperti	Tempo Indeterminato	Tempo determinato
VII	0	0	0	0
VI	1	0	0	0
V	2	1	1	0
IV	4	2	2	0
III	6	4	4	0
II	5	4	4	0
I	3	1	1	0
QB	0	0	0	0
QA	6	5	5	0
Dir. 2ª fascia	3	0	0	0
Segretario Generale	1	1	1	
TOTALE	31	18	18	0

10.2.2 *Il Segretariato Generale*

Nella precedente relazione, alla quale si fa rinvio, sono state diffusamente illustrate le vicende soggettive concernenti il Segretario Generale dell'autorità il cui incarico scaduto il 4 febbraio 2007 era stato prorogato con decreto del Presidente fino alla nomina del nuovo Segretario Generale, intervenuta con delibera del Comitato portuale n. 2 del 13 marzo 2007; nella stessa relazione sono state segnalate questioni inerenti il trattamento economico dello stesso Segretario Generale, delle quali è stata investita – su iniziativa del Collegio dei revisori dei conti – la Procura regionale della Corte dei conti di Catanzaro.

Il trattamento economico percepito nell'esercizio 2006 dal Segretario generale ammonta ad euro 131.979.

10.2.3 *Costo per il personale*

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi, espressi in migliaia di euro, della spesa sostenuta per la gestione del personale posto alle dipendenze dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, quale emerge dal conto consuntivo dell'esercizio 2006, confrontata con quella dell'esercizio precedente. Al prospetto è stato aggiunto il Segretario Generale, i cui emolumenti figurano anche nel prospetto relativo alla spesa per gli organi amministrativi e di controllo, al fine di pervenire ad una definizione del costo medio unitario per il personale omogenea a quella messa a punto per le altre Autorità portuali.

(in migliaia di euro)

ESERCIZIO	2005	2006
a) Emolumenti fissi al personale dipendente	434,45	584,94
b) Emolumenti variabili al personale dipendente	74,46	122,50
c) Emolumenti al personale non dipendente	67,40	147,78
d) Indennità e rimborso spese per missioni	28,31	8,83
e) Altri oneri al personale	45,59	50,35
f) Spese per l'organizzazione di corsi al personale	12,00	10,48
g) Oneri previdenziali ed assistenziali	142,16	181,45
Totale	804,37	1.106,33

L'incremento registrato negli emolumenti fissi dell'esercizio 2006 deriva dall'applicazione della contrattazione aziendale di secondo livello.

Per quanto riguarda le spese sostenute per il personale non dipendente l'incremento è dovuto al ricorso all'istituto del lavoro a progetto.

Alla spesa indicata nel precedente prospetto va aggiunto il costo relativo agli accantonamenti per il T.F.R., il cui importo emerge dal conto economico ed è pari ad euro 41.298.

Il costo complessivo ammontante a 1.147,62 migliaia di euro, ripartito per il numero delle unità di personale in servizio, dà un costo medio unitario di 63,75 migliaia di euro.

10.3. Incarichi di studio e consulenza

In seguito a specifica richiesta, l'Autorità ha fornito un dettagliato elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti incarichi di consulenza, con l'indicazione, per ogni incarico, delle spese impegnate e delle somme effettivamente erogate.

Nell'esercizio 2005 la spesa per incarichi di consulenza era ammontata a euro 107.430 di cui 68.854 euro riguardanti gli incarichi del Nucleo di controllo.

Nel 2006 è stata pari ad euro 24.609 per 9 incarichi di consulenza e l'importo più rilevante (12.740 euro) è relativo ai "pagamenti note per attività giudiziale causa ASI"; a tal proposito è da sottolineare che l'Autorità, nell'esercizio in esame ha scorporato dalle spese per consulenze "quelle relative alle spese legali e giudiziarie" ammontanti ad euro 26.000 (vedi commento alle spese correnti).

10.4. Opere di grande infrastrutturazione portuale

Nelle relazioni annuali sull'attività dell'Autorità sono dettagliatamente indicati i progetti degli interventi riguardanti la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, con la specificazione delle fonti di finanziamento.

Si riporta di seguito un prospetto concernente le opere infrastrutturali relative all'anno 2006.

A)	Ampliamento del canale portuale;
B)	Approfondimento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione nonché di adeguamento strutturale e realizzazione della terza via di corsa nei tratti "A", "B" e "C" delle banchine di levante;
C)	Piazzali retrostanti banchina "alti fondali";
D)	Piazzali ad est del terminal in concessione alla MCT;
E)	Piazzali retrostanti banchina "Nord";
F)	Realizzazione di nuova banchina nell'area nord;
G)	Installazioni relative alla port_security.

10.5. Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati, i dati del traffico marittimo del Porto di Gioia Tauro durante gli anni 2005 e 2006.

TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	24.400	23.373
Merci liquide	365	470
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	24.765	23.843
Merci secche + 10% merci liquide	24.437	23.420
Containers(T E U)	3.208.859	2.624.529
Passeggeri imbarcati e sbarcati	-	-

Il volume complessivo delle merci movimentate risulta anche nel 2006, come era stato nel 2005, in diminuzione; parimenti in diminuzione è il numero dei containers trasportati.

10.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

10.6.1 Deliberazione ed approvazione del bilancio di previsione e del conto consuntivo

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio in esame da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

CONTO CONSUNTIVO

Esercizio	Comitato portuale	Ministero dei Trasporti	Ministero dell'Economia e delle Finanze
2006	15/06/2007	27/07/2007	23/07/2007

10.6.2 Saldi significativi della gestione finanziaria

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

	2005	2006
Avanzo/disavanzo finanziario	117.492	44.461
Saldo di parte corrente	148.393	99.252
Saldo di parte capitale	-30.901	-54.971
Avanzo economico	35.133	25.341
Patrimonio netto	2.970.523	2.995.865
Avanzo di amministrazione	3.060.053	3.104.528

10.6.3 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario dell'esercizio 2006 posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente, nonché il dettaglio delle entrate e delle spese.

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

ENTRATE	2005	2006
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
- Correnti	3.028.219	3.278.954
- In conto capitale		
- Per partite di giro	1.053.442	738.225
Totale entrate	4.081.661	4.017.179
Disavanzo finanziario di competenza		--
Totale a pareggio	4.081.661	4.017.179
SPESE		
- Correnti	2.879.826	3.179.702
- In conto capitale	30.901	54.791
- Per partite di giro	1.053.442	738.225
Totale spese	3.964.169	3.972.718
Avanzo finanziario di competenza	117.492	44.461
Totale a pareggio	4.081.661	4.017.179

RENDICONTO FINANZIARIO

	ENTRATE	2005	2006
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	982.695	1.196.247
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni		
Cat. 3	Trasferimenti da parte Comuni e Province		
	TOTALE TITOLO I	982.695	1.196.247
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	11.415	433.646
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	1.857.663	1.487.912
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	2.992	8.028
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	173.454	153.121
	TOTALE TITOLO II	2.045.524	2.082.707
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato		
Cat. 2	Trasferimenti dalle Regioni		
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici		
	TOTALE TITOLO IV		
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>	1.053.442	738.225
	TOTALE TITOLO VI	1.053.442	738.225
	TOTALE ENTRATE	4.081.661	4.017.179

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE		2005	2006
TIT. I	<i>Spese correnti</i>		
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	553.899	568.957
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	804.377	1.106.333
Cat. 3	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	1.274.741	346.691
Cat. 4	Trasferimenti passivi	28.744	73.744
Cat. 5	Oneri finanziari	864	599
Cat. 6	Oneri tributari	143.281	120.591
Cat. 7	Poste corr. e compensative di entrate correnti	320	868.128
Cat. 8	Spese non classificabili in altre voci	73.600	94.658
	TOTALE TITOLO I	2.879.826	3.179.701
TIT. II	<i>Spese in conto capitale</i>		
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali		
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	30.901	54.792
Cat. 3	Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari		
Cat. 4	Depositi bancari crediti ecc.		
Cat. 5	Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio		
	TOTALE TITOLO II	30.901	54.792
TIT. III	<i>Spese estinzione mutui e partecipazioni</i>		
Cat. 2	Rimborso anticipazioni passive		
Cat. 3	Estinzione debiti diversi		
	TOTALE TITOLO III		
TIT. IV	<i>Partite di giro</i>	1.053.442	738.225
	TOTALE TITOLO IV	1.053.442	738.225
	TOTALE SPESE	3.964.169	3.972.718

10.6.4 Andamento delle entrate e delle spese

Il risultato finanziario dell'esercizio 2006 è determinato prevalentemente dalle maggiori entrate correnti (3.278.954) sulle spese della stessa natura (3.179.702); entrambe le voci sono incrementate rispetto all'esercizio precedente.

Entrate correnti

La voce "Entrate derivanti da trasferimenti correnti" è costituita dai finanziamenti erogati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a titolo, di contributi per le spese di manutenzione delle parti comuni, nonché dalle tasse portuali il cui gettito a partire dall'esercizio 2006 è attribuito interamente alle Autorità Portuali.

Relativamente alle entrate di cui al titolo II - "Altre entrate correnti" - la componente di maggior rilievo è rappresentata dai "Redditi e proventi patrimoniali" costituiti principalmente dai canoni demaniali (euro 1.486.399) per la concessione di aree demaniali per depositi.

Non sono state accertate entrate in conto capitale.

Spese correnti

La "spesa per il personale" ha registrato un incremento rispetto a quella dell'esercizio precedente di circa 300.000 euro. La composizione e l'andamento degli emolumenti del personale sono stati illustrati nel relativo paragrafo.

Per quanto riguarda le "Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi", si ritiene opportuno riportare una tabella ove vengono esposte dettagliatamente le singole componenti.

Il notevole decremento dell'esercizio finanziario 2006 rispetto a quello dell'anno precedente (44.461 rispetto a 117.492) è stato causato dall'incremento nel 2006 delle spese correnti, notevolmente superiori all'incremento delle relative entrate, nonché dell'incremento, sempre nel 2006 rispetto al 2005, delle spese in conto capitale, passate da 30.901 a 54.792.

	2005	2006
Prestazioni di terzi per la gestione di servizi portuali e manutenzioni proprie	890.880	39.919
Acquisto materiale di consumo	5.560	8.965
Utenza	15.098	15.017
Materiale di economato	27.200	34.400
Spese di rappresentanza	23.847	10.133
Spese postali telefoniche ecc.	64.129	56.747
Spese per servizi informatici	9.156	31.576
Spese per consulenze	90.000	24.609
Spese promozionali	45.400	18.701
Spese di pubblicità	40.156	15.578
Premi di assicurazione	29.060	25.067
Spese per pulizie locali e aree portuali	28.800	33.120
Spese diverse	5.455	7.182
Spese legali e giudiziali	-	26.000
	1.274.741	346.691

Dalla tabella sopra riportata si evince la drastica riduzione delle spese relative all'acquisto di beni e servizi avvenuta nell'esercizio in esame. Tale decremento è peraltro solo apparente perché conseguenza del fatto che gli oneri relativi alle prestazioni di terzi per la gestione di servizi portuali ammontanti ad euro 867.648 sono stati inseriti nella cat. 7 "Poste correttive e compensative di entrate correnti".

È da segnalare inoltre che fra le spese per l'acquisto di beni e di servizi è stato inserito il capitolo relativo alle spese legali e giudiziarie scorporandole dalle spese per consulenze con conseguente apparente diminuzione delle spese relative.

10.6.5 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alle situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono:

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		15.798.366		11.554.239
Riscossioni				
- in conto competenza	2.989.600		2.928.089	
- in conto residui	4.266.180		22.219.598	
		7.255.780		25.147.687
Pagamenti				
- in conto competenza	-2.637.865		-2.221.577	
- in conto residui	-8.862.042		-26.556.866	
		-11.499.907		-28.778.443
Consistenza di cassa a fine esercizio		11.554.239		7.923.483
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	187.154.266		166.026.729	
- dell'esercizio	1.092.061		1.089.090	
		188.246.327		167.115.819
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-195.414.210		-170.183.633	
- dell'esercizio	-1.326.303		-1.751.141	
		-196.740.513		-171.934.774
Avanzo d'amministrazione		3.060.053		3.104.528

Andamento dei residui attivi 2005 e 2006

2005	entrate correnti	entrate in c/capitale	entrate per partite di giro	totali
Residui al 1°/1/2005	1.952.275	256.106.551	703.671	258.762.497
riscossioni nell' anno	-981.544	-3.111.065	-173.571	-4.266.180
variazioni	-1.718	-67.038.167	-302.166	-67.342.051
residui al 31-12-2005	969.013	185.957.319	227.934	187.154.266
residui dell'esercizio	887.331		204.730	1.092.061
Totale residui al 31 /12/2005	1.856.344	185.957.319	432.664	188.246.327

2006	entrate correnti	entrate in c/capitale	entrate per partite di giro	totali
Residui al 1°/1/2006	1.856.344	185.957.319	432.664	188.246.327
riscossioni nell' anno	-1.383.130	-20.621.076	-215.393	-22.219.599
variazioni				0
residui al 31-12-2006	473.214	165.336.244	217.271	166.026.729
residui dell'esercizio	875.098		213.993	1.089.091
Totale residui al 31 /12/2006	1.348.312	165.336.244	431.264	167.115.820

Andamento dei residui passivi 2005 e 2006

	spese correnti	spese in c/capitale	spese per partite di giro	totali
Residui al 1°/1/2005	3.565.253	267.126.604	944.709	271.636.566
pagamenti nell' anno	-1.552.144	-7.179.182	-130.715	-8.862.041
variazioni	-5.922	-67.052.227	-302.166	-67.360.315
residui al 31-12-2005	2.007.187	192.895.195	511.828	195.414.210
residui dell'esercizio	1.105.963	2.081	218.259	1.326.303
Totale residui al 31/12/2006	3.113.150	192.897.276	730.087	196.740.513

	spese correnti	spese in c/capitale	spese per partite di giro	totali
Residui al 1°/1/2006	3.113.150	192.897.276	730.087	196.740.513
pagamenti nell' anno	-762.529	-25.401.607	-392.729	-26.556.865
variazioni	-15			-15
residui al 31-12-2006	2.350.605	167.495.669	337.358	170.183.632
residui dell'esercizio	1.409.853	41.998	299.290	1.751.141
Totale residui al 31/12/2006	3.760.458	167.537.667	636.648	171.934.773

La situazione amministrativa al 31.12.2006 mostra un avanzo di amministrazione pari ad euro 3.104.258, in lieve incremento rispetto a quello dell'esercizio 2005.

La maggior parte dei residui, come si deduce dal relativo prospetto, deriva dalla gestione dei contributi in conto capitale, assegnati con leggi 413/1998 e 166/2002 e delibera CIPE, per la realizzazione di opere infrastrutturali. La gestione tali risorse è caratterizzata da notevoli ritardi a causa delle difficoltà, illustrate nella relazione annuale, che l'Ente incontra sia nelle procedure di gara per l'affidamento degli appalti che nella esecuzione dei lavori.

I residui attivi in conto capitale rappresentano il 98,93% del totale. Nel corso dell'esercizio ne sono stati riscossi appena l'1,09% di quelli esistenti all'inizio dell'esercizio stesso al netto di quelli cancellati; i residui passivi in conto capitale rappresentano il 97,44% del totale. Nel corso dell'esercizio ne sono stati pagati appena il 13,68% di quelli esistenti all'inizio dell'esercizio stesso.

Si tratta di percentuali di smaltimento assai basse, che configurano, come accennato, una lenta procedura nella realizzazione delle opere infrastrutturali finanziate da contributi pubblici ⁸.

10.6.6 Il conto economico

Le risultanze del conto economico così come esposto dall'Autorità sono riportate nel prospetto che segue, poste a confronto con quelle dell'esercizio 2005.

⁸ Il Collegio dei revisori nella relazione al conto consuntivo 2006 a tal proposito ha segnalato che: "Considerando che dette partite debitorie trovano adeguata copertura finanziaria nelle fonti messe a disposizione e riconosciute all'Autorità portuale dal MIT, il Collegio rappresenta l'esigenza di adottare tutte le iniziative per pervenire alla realizzazione delle opere programmate".

CONTO ECONOMICO

	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	3.028.219	3.278.954
B) SPESE CORRENTI	-2.879.826	-3.179.702
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	148.393	99.252
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	-212.649	-181.858
- ammort. immobiliz.immateriali	-1.920	-3.113
- altre svalutazioni immobilizzazioni	-14.060	
- svalutazioni crediti e titoli		
- variazioni rimanenze materie prime e materiali		
- altri accantonamenti		
- accantonamento T.F.R.	-40.099	-41.298
Totale C)	-268.728	-226.269
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi per trasferimenti attivi in natura		
- sopravvenienze attive e insussistenze passive		
- plusvalenze da alienazioni		
- sopravvenienze passive e insussistenze attive		
Totale D)		
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- entrate precedenti di pertinenza dell'esercizio	155.468	152.359
- entrate accertate nell'esercizio di pertinenza dei successivi		
TOTALE E)	155.468	152.359
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+/-D+/-E	35.133	25.342
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	0	0
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	35.133	25.342

Dall'esame dei dati sopra riportati emerge una diminuzione dell'avanzo economico dovuto alla diminuzione dell'avanzo finanziario di parte corrente.

Da tale situazione scaturisce anche il notevole ammontare delle partite debitorie e dei residui passivi, causati dal lungo periodo intercorrente tra la fase di progettazione e quella di completamento delle singole opere portuali.

Il notevole importo dei risconti passivi, che si rinviene in entrambi gli esercizi, dimostra la persistenza tra le attività dello stato patrimoniale di risorse finanziarie di competenza dei futuri esercizi, vincolate alla esecuzione di lavori di durata pluriennale.

10.7. Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un avanzo finanziario di competenza pari ad euro 44.461, inferiore al risultato del 2005 (euro 117.492) determinato da un saldo attivo di parte corrente di euro 99.252 (inferiore a quello del 2005, pari ad euro 148.392) a fronte di un saldo negativo di parte capitale più consistente (-54.971) rispetto a quello dell'esercizio precedente (-30.901).

L'avanzo di amministrazione registra un lieve incremento rispetto all'esercizio precedente, dovuto all'incremento delle riscossioni. Dalla situazione amministrativa e dall'andamento dei residui emerge comunque una ipofunzionalità dell'Autorità, sia per le difficoltà che l'Ente incontra nelle procedure di gara per l'affidamento degli appalti che nella esecuzione dei lavori. I residui attivi e passivi rappresentano rispettivamente il 98.93% ed il 97.44 % del totale dei residui.

Il conto economico chiude con un avanzo pari ad euro 25.342, in decremento rispetto a quello dell'esercizio precedente a causa anche della diminuzione del saldo di parte corrente.

Il valore del patrimonio netto, che ammonta ad euro 2.995.865, ha registrato un lieve incremento rispetto all'esercizio precedente, pari al risultato del conto economico.

11. Autorità Portuale di La Spezia

11.1 Organi

11.1.1 Il Presidente

Con D.M. in data 15 aprile 2005, è stato nominato, per un quadriennio, il Presidente dell'Autorità portuale in parola. Alla scadenza, con D.M. 27 maggio 2009 è stato nominato il Presidente attualmente in carica.

L'importo del compenso annuo lordo attribuito al Presidente dell'Autorità portuale di La Spezia è di € 220.902,36 che, a seguito della riduzione del 10% prevista dai commi 58 e 59 dell'art. 1 della legge 23 dicembre 2005 n. 266, è stato portato ad € 198.812,12 annui lordi nel 2006.

11.1.2 Il Comitato portuale

Il Presidente, con deliberazione n. 53 del 9 maggio 2005 ha proceduto alla nomina dei componenti il Comitato portuale per il quadriennio 2005-2009.

I componenti del Comitato hanno diritto ad un gettone di presenza nella misura determinata con delibera del Comitato Portuale n. 8 del 4 maggio 2001, pari ad euro 77,00, ridotto del 10% ai sensi della legge 266/2005.

11.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di La Spezia ha operato nel 2006 nella composizione stabilita con D.M. 30 marzo 2004 ed è stato successivamente rinnovato, con D.M. 31 marzo 2008, con decorrenza dal 1° maggio 2008.

In applicazione del decreto ministeriale del 31 marzo 2003, sono state stabilite le sottostanti misure dell'indennità annua lorda spettante ai componenti del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale in parola:

a) Presidente	euro 9.200,00
b) Membro effettivo	euro 7.600,00
c) Membro supplente	euro 1.600,00

Le menzionate misure non risultano assoggettate, per l'anno 2006, alla riduzione del 10% prevista dalla citata legge finanziaria del 2006.

11.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Di seguito sono indicati gli importi della spesa impegnata nel 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo, posti a raffronto con quelli del 2005.

Organi/Esercizio finanziario	2005	2006
Presidente	174.453	* 307.613
Rimborsi spese Presidente	14.960	17.456
Comitato portuale	13.404	** 10.374
Collegio dei revisori dei conti	29.200	29.597
Rimborso spese revisori	13.458	12.562
Totali	*** 245.475	466.340

* Di cui € 198.812,12 compenso 2006; € 31.278,21 arretrati anno 2005; € 55.433,17 arretrati anno 2005 al precedente Presidente, € 22.090,20 riduzione 10% in favore dello Stato.

** Di cui € 1.100,50 riduzione 10% impegnato in favore dello Stato.

*** A tale importo va aggiunto il compenso al Segretario Generale per € 176.681 che l'Ente ha inserito nelle spese per gli organi; e gli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente per € 40.810.

11.2 Il Personale

11.2.1 Pianta organica

Con la delibera n. 21 del 13 ottobre 2006, il Comitato portuale ha deliberato la nuova pianta organica, approvata dal Ministero vigilante. L'organico è stato portato da 35 a 40 unità, escluso il Segretario Generale e il personale in soprannumero.

Nel prospetto che segue è indicata l'articolazione della Pianta Organica approvata con la delibera n. 21/2006 ed il personale in servizio al 31 dicembre 2005 e 2006.

Qualifica e livello	P.O. dopo la del. 21/2006	Pers. al 31.12.05	Pers. al 31.12.06
Dirigenti	2	1	1
Quadri A	3	2	2
Quadri B	6	1	2
Imp. 1° livello	8	6	8
Imp. 2° livello	16	12	10
Imp. 3° livello	3	6	5
Imp. 4° livello	2	-	2
Pers. in soprannumero		* 9	* 7
TOTALE	40	37	37

* Il personale in soprannumero è proveniente dalla disciolta Azienda dei Mezzi Meccanici e Magazzini del Porto della Spezia. 4 sono terzi livelli e 5 sono quarti livelli nel 2005 mentre 3 sono terzi livelli e 4 sono quarti livelli nel 2006.

Due delle unità in soprannumero sono transitate in Pianta organica e delle 7 unità rimaste in soprannumero sei sono distaccate presso imprese ed enti portuali ed una è posta a disposizione dell'Autorità.

11.2.2 Il Segretariato Generale

L'incarico dell'attuale Segretario Generale dell'Autorità portuale di La Spezia è stato conferito con delibera n. 36 del 21 novembre 2005, per un quadriennio a decorrere dall'1.1.2006.

Il compenso del Segretario Generale per il 2006 è stabilito con delibera del Presidente n. 120 in data 22 dicembre 2005 e ammonta ad € 155.000,00 annui lordi, dei quali € 110.000,00 rappresentano la retribuzione lorda annua in essere al 1° gennaio 2006 quale Dirigente dell'Autorità portuale della Spezia; la rimanente parte costituisce l'indennità di funzione per la carica di Segretario Generale, limitatamente al periodo in cui esercita tale carica.

11.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata nell'esercizio 2006 e del costo accantonato per il T.F.R. per il personale, compreso il Segretario generale, posti a confronto con quelli del 2005.

Tipologia dell'emolumento/Esercizio	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.167.595	1.312.908
Prestazioni straordinarie al personale dipendente	182.542	187.741
Emolumenti variabili al personale dipendente	133.356	313.271
Emolumenti al personale non dipendente	5.167	3.931
Indennità e rimborso spese di missione	65.033	81.555
Altri oneri per il personale	36.035	33.780
Contributi di liberalità ad associazioni dei dipendenti	9.392	8.953
Spese per l'organizzazione di corsi	9.745	3.646
Oneri previdenziali a carico dell'Ente	367.283	435.014
Totale spesa impegnata	1.976.148	2.380.799
Accantonamento per il T.F.R. (C. economico)	100.500	109.091
Costo totale	2.076.648	2.489.890

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario	Costo globale	Unità personale	Costo unitario
2.076.648	38	54.649	2.489.890	38	65.523

11.3 Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità portuale di La Spezia ha fornito un dettagliato elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti nell'anno 2006 incarichi di consulenza, con l'indicazione, per ogni incarico, dell'importo corrisposto.

NATURA DEGLI INCARICHI	IMPORTI CORRISPOSTI
Consulenza per visita ispettiva funzione gestione ambientale	3.369
Ricognizione atti concessori	2.448
Consulenza per ricorso al TAR Liguria	4.284
Consulenza in materia di privacy	1.147
Consulenza tecnica per immobili in porto	2.400
Consulenza fiscale	2.030
Totale	15.678

11.4 Opere di grande infrastrutturazione

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo, aggiornato al 23 febbraio 2008, dei lavori in corso di realizzazione, nonché dello stato di avanzamento degli stessi:

Denominazione intervento	Importo finanziato	Stato attuazione
Realizzazione fascia di rispetto	€ 2.391.195,44	1° lotto di lavori di una passerella pedonale e un primo tratto di pista ciclabile (V.le S. Bartolomeo). OPERA IN CORSO DI REALIZZAZIONE
Realizzazione 1° lotto fascio di binari da 650 mt del porto mercantile	€ 900.000 (importo impegnato con delib. n.95 del 28/12/06 € 900.000)	L'opera risulta all'esame del Comparto Movimento e del Comparto Infrastrutture di Firenze di RFI, prima della stesura esecutiva da porre a base di gara.
Realizzazione canalizzazioni torrenti Nuovo e Vecchio Borgia	€ 5.681.925 (importo impegnato con delib. n.96 del 28/12/06 € 6.780.000)	Il progetto definitivo dei lavori è stato approvato dal Provveditorato alle OO.PP. di Lombardia e Liguria il 21/11/2006. Ultimato il progetto esecutivo e valutato dal Servizio Difesa del Suolo della Prov. di La Spezia a fine febbraio 2008. In corso di pubblicazione la relativa gara d'appalto.
Ristrutturazione edificio sede A. P. con realizzazione di auditorium	€ 1.104.667,29 (importo impegnato con delib. n.124 del 28-12-05 € 1.872.971,70)	OPERA IN CORSO DI REALIZZAZIONE
2° stralcio funzionale Terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossamastra e Montecatini	€ 6.197.000	Progetto approvato dal Con. Superiore dei LL.PP. ma per problemi organizzativi non si è svolta la gara d'appalto. Nel programma triennale 2007/2009 i lavori sono stati inseriti tra quelli da appaltare nel 2008, ma si è concordato di posticipare la realizzazione al 2010.

Realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico	€ 3.912.975,00	Il progetto riguarda la realizzazione di un nuovo svincolo autostradale lungo il raccordo S. Stefano Magra-La Spezia. I lavori sono stati appaltati e risultano in corso perché sono stati ritardati da alcuni problemi tecnici. Dovevano essere ultimati per il 30/11/2008 ma è stata chiesta un'ulteriore proroga. OPERA IN CORSO DI REALIZZAZIONE
Dragaggio canale navigabile di accesso al porto mercantile, nonché zona di evoluzione navi e zona antistante molo Fornelli Est	€ 27.320.000 (con deliberaz.110 del 22-12-2005.importo impegnato € 27.320.000)	L'A.P. ha provveduto all'esecuzione dei piani di caratterizzazione nelle aree interessate. Per il molo Fornelli Est ed il bacino di evoluzione delle navi sono stati già redatti i progetti definitivi di bonifica e successivo escavo. Per il Molo Fornelli c'è stato il parere positivo del Cons. Sup. dei LL.PP.. Il 14/12/06 è stato ultimato il progetto esecutivo e si prevede la pubblicazione della gara d'appalto entro la fine del 2009.
Realizzazione dei binari a servizio dei terminal portuali e nuova rete ferroviaria	€ 471.464,95	In data 12/1/2006 è stata aggiudicata la gara d'appalto e affidati i lavori. Lavori recentemente ultimati come risulta dal verbale redatto dalla D.L. in data 31/10/2008.
Banchina e piazzali in corrispondenza del diffusore ENEL	€ 10.535.720	Il progetto prevede la realizzazione di una banchina a giorno in corrispondenza del diffusore ENEL presso l'attuale marina di Fossamastra. Il progetto definitivo è del settembre 2001. La progettazione esecutiva delle opere è stata avviata dall'Uff. tecnico dell'A. P. e la realizzazione è da avviarsi entro il 2009.
Realizzazione darsena servizi in testata al molo Garibaldi con annesso edificio	€ 7.189.080	Il progetto è stato elaborato a livello definitivo mentre la progettazione esecutiva e l'appalto ha subito un notevole ritardo per la sospensione dei lavori per opere di bonifica. Il termine delle lavorazioni non potrà avvenire prima della metà del 2010. Solo in seguito potranno essere appaltati i lavori di realizzazione della darsena servizi e dell'edificio annesso. ULTIMAZIONE DELL'OPERA PREVISTA PER IL 2011.
Realizzazione Piazzale e banchina Cataletto	€ 17.832.320	Il progetto prevede il trasferimento delle attività nautico-diportistiche dalla marina del Cataletto al costruendo molo Mirabello. Il progetto definitivo delle opere è già stato completato e il vigente piano triennale delle opere prevede l'affidamento dei lavori entro il 2009. ULTIMAZIONE DELL'OPERA PREVISTA PER IL 2010.
Bonifica del bacino di evoluzione navi e bonifica dei fondali del terminal Ravano	€ 17.868.320 (di cui € 5.962.000 finanziati tramite la L. 166/02 ed € 11.906.320 tramite la L. 413/98)	Il progetto di bonifica è stato suddiviso in tre lotti: 1° lotto espletata gara (licitazione privata) il 29/11/06 e consegnati lavori il 20/2/07. Il progetto definitivo ha già ottenuto parere favorevole dal Min. dell'Ambiente ed è in corso di pubblicazione la relativa gara d'appalto. OPERA IN CORSO DI REALIZZAZIONE
Banchinamento e ristrutturazione del molo Garibaldi	€ 29.769.274,55	Il 2/8/01 il Presidente dell'A.P. ha deliberato l'aggiudicazione dei lavori ed ha autorizzato la stipula del relativo contratto. Sospensione temporanea dei lavori dall'1/2/03. Lavori riconsegnati l'11/3/05. Approvata recentemente una perizia di variante. Il termine ultimo per la conclusione dei lavori è per maggio 2010.
Security portuale	€ 9.000.000	Realizzazione di opere ed impianti atti all'implementazione e al rafforzamento dei sistemi di verifica e di controllo degli accessi alle aree portuali. Aggiudicazione della gara il 20/11/06. A seguito del fallimento della Soc. capogruppo l'A.P. non ha rescisso il contratto ed è subentrata un'altra società. Il nuovo termine di ultimazione è per maggio 2009.
Bonifica con escavo fondali prospicienti Molo Fornelli Est		Opera deliberata a fine 2007.

11.5 Traffico marittimo

Traffico merci e passeggeri

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche movimentate	14.107	15.165
Merci liquide movimentate	3.055	4.127
Totale merci movimentate	17.162	19.292
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	14.413	15.578
Containers (T.E.U.) movimentati	1.024.455	1.136.664
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	56.358	62.088

Dopo la flessione registrata nel 2004 e nel 2005, nel corso del 2006 il porto di La Spezia ha mostrato segnali di ripresa nella movimentazione delle merci, specialmente per quanto attiene al settore containerizzato.

Il tonnellaggio di merci movimentate ha avuto, nel complesso, un incremento del 12,4% rispetto al 2005 che ha interessato tanto le merci secche che quelle liquide; di particolare interesse il numero di containers (T.E.U.) movimentati, a conferma del ruolo di scalo strategico che il porto di La Spezia ha in Italia e nel bacino del Mediterraneo.

Benché incrementato rispetto al 2005, risulta marginale il traffico passeggeri, pari a 62.088 unità.

11.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

11.6.1 Deliberazione e approvazione del conto consuntivo

Di seguito sono indicati i provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio 2006 dell'Autorità portuale di La Spezia.

ESERCIZIO	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
2006	Delibera n. 12 del 26 aprile 2007	Nota n. 6253 del 18 giugno 2007 di approvazione della delibera n. 12/2007	Nota n.64452 dell'8 giugno 2007 – parere favorevole

11.6.2 Saldi significativi della gestione

Si espongono nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio 2006 posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

Esercizi	2005	2006
a) Avanzo /Disavanzo Finanziario	-4.327.925	1.658.196
- corrente	1.299.204	2.272.008
- in c/capitale	-5.627.129	-613.812
b) Avanzo d'amministrazione	4.469.949	6.476.169
c) Avanzo economico	838.399	2.361.760
d) Patrimonio netto	37.216.149	39.577.910

11.6.3 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati del rendiconto finanziario.

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
<u>ENTRATE</u>		
- Correnti	6.732.662	8.435.337
- In conto capitale	62.896.758	10.415.472
- Per partite di giro	878.635	1.127.457
Totale entrate	70.508.055	19.978.266
Disavanzo finanziario di competenza	4.327.925	--
Totale a pareggio	74.835.980	19.978.266
<u>SPESE</u>		
- Correnti	5.433.458	6.163.329
- In conto capitale	68.523.887	11.029.283
- Per partite di giro	878.635	1.127.458
Totale spese	74.835.980	18.320.070
Avanzo finanziario di competenza		1.658.196
Totale a pareggio	74.835.980	19.978.266

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE		2005	2006
		Accertate	Accertate
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	1.653.753	3.772.809
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni	0	0
Cat. 3	Trasferimenti da parte comuni e province	0	0
TOTALE TITOLO I		1.653.753	3.772.809
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	123.516	31.473
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	4.751.652	4.452.380
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	157.139	134.573
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	46.602	44.102
TOTALE TITOLO II		5.078.909	4.662.528
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>		
Cat. 1	Alienazioni di immobili e diritti reali	0	0
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche	0	0
Cat. 3	Realizzo valori mobiliari	0	0
Cat. 4	Riscossione di crediti	0	0
TOTALE TITOLO III		0	0
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	57.697.675	9.045.463
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	5.199.083	1.368.009
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici	0	0
TOTALE TITOLO IV		62.896.758	10.413.472
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 1	Assunzione di mutui	0	0
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	0	2.000
TOTALE TITOLO V		0	2.000
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>	878.635	1.127.457
TOTALE TITOLO VI		878.635	1.127.457
TOTALE ENTRATE		70.508.055	19.978.266

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE		2005	2006
		Impegnate	Impegnate
TIT. I	<i>SPESE CORRENTI</i>		
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	462.966	466.340
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	2.106.536	2.399.587
Cat. 3	Oneri per il personale in quiescenza	0	0
Cat. 4	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	2.221.513	2.205.934
Cat. 5	Trasferimenti passivi	92.952	96.220
Cat. 6	Oneri finanziari	643	666
Cat. 7	Oneri tributari	254.862	284.793
Cat. 8	Poste corr. e compensative di entrate correnti	1.807	3.942
Cat. 9	Spese non classificabili in altre voci	292.179	705.847
TOTALE - TITOLO I		5.433.458	6.163.329
TIT. II	<i>SPESE IN C/CAPITALE</i>		
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	68.289.285	10.588.158
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	165.762	430.535
Cat. 3	Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari	1.500	0
Cat. 4	Depositi bancari crediti ecc.	0	0
Cat. 5	Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	67.340	8.590
TOTALE TITOLO II		68.523.887	11.027.283
TIT. III	<i>SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI ED ANTICIPAZIONI</i>		
Cat. 1	Rimborso mutui	0	0
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	0	2.000
TOTALE TITOLO III		0	2.000
TIT. IV	<i>PARTITE DI GIRO</i>	878.635	1.127.458
TOTALE TITOLO IV		878.635	1.127.458
TOTALE SPESE		74.835.980	18.320.070

Il rendiconto finanziario 2006 si caratterizza, rispetto al rendiconto 2005, per la vistosa contrazione, in valori assoluti, delle cifre relative sia alle entrate che alle spese in conto capitale, passate, rispettivamente, da € 62.896.758 ad € 10.413.472 (con una diminuzione di € 52.483.286) e da € 68.523.887 ad € 11.027.283 (con una diminuzione di € 57.496.604).

Il raffronto tra le entrate correnti evidenzia un aumento di € 1.702.675 nel 2006 rispetto al 2005; anche le spese correnti sono aumentate di € 729.871 rispetto all'esercizio precedente con la contrapposizione di minori spese per beni di consumo e l'aumento delle spese per organi dell'Ente, delle spese per il personale, dei trasferimenti

passivi, degli oneri tributari e finanziari, delle poste correttive e di quelle non classificabili in altre voci.

Dal rendiconto 2006 si evidenzia un avanzo finanziario di competenza di € 1.658.196, con un netto miglioramento rispetto al risultato del 2005, chiuso con un disavanzo di € 4.327.925.

11.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		40.368.088		41.896.972
Riscossioni				
- in conto competenza	7.100.895		11.246.957	
- in conto residui	3.154.080		7.383.225	
		10.254.975		18.630.182
Pagamenti				
- in conto competenza	-5.622.559		-5.797.172	
- in conto residui	-3.103.532		-7.572.557	
		-8.726.091		-13.369.729
Consistenza di cassa a fine esercizio		41.896.972		47.157.425
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	13.329.430		69.345.040	
- dell'esercizio	63.407.161		8.731.310	
		76.736.591		78.076.350
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-44.950.193		-106.234.708	
- dell'esercizio	-69.213.421		-12.522.898	
		-114.163.614		-118.757.606
Avanzo d'amministrazione		4.469.949		6.476.169

Dall'esame della situazione amministrativa si evidenzia che nel corso dell'esercizio 2006 risulta aumentato l'avanzo di amministrazione di € 2.006.220 rispetto all'esercizio precedente.

Tale incremento è determinato prevalentemente dal notevole incremento del risultato finanziario di competenza, passato da -4,3 milioni a +1,7 milioni di euro.

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	6.077.505	16.623.951	684.538	23.385.994
Riscossioni nell'anno	-1.449.903	-1.623.605	-80.572	-3.154.080
Variazioni	-232.537	-6.337.720	-332.227	-6.902.484
Residui dell'esercizio	783.853	62.565.281	58.027	63.407.161
Totale al 31/12/2005	5.178.918	71.227.907	329.766	76.736.591
Residui al 1°/1/2006	5.178.918	71.227.907	329.766	76.736.591
Riscossioni nell'anno	-2.785.255	-4.499.467	-98.503	-7.383.225
Variazioni		-75	-8.251	-8.326
Residui dell'esercizio	500.984	7.949.934	280.392	8.731.310
Totale al 31/12/2006	2.894.647	74.678.299	503.404	78.076.350

Andamento dei residui passivi

	Uscite correnti	Uscite in c/capitale	Uscite per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	8.737.202	45.557.839	643.131	54.938.172
Pagamenti nell'anno	-1.009.212	-1.852.373	-241.946	-3.103.531
Variazioni	-158.759	-6.337.877	-387.812	-6.884.448
Residui dell'esercizio	1.265.485	67.823.372	124.564	69.213.421
Totale al 31/12/2005	8.834.716	105.190.961	137.937	114.163.614
Residui al 1°/1/2006	8.834.716	105.190.961	137.937	114.163.614
Pagamenti nell'anno	-1.891.741	-5.567.055	-113.761	-7.572.557
Variazioni	-253.609	-92.169	-10.572	-356.350
Residui dell'esercizio	1.230.086	10.955.030	337.783	12.522.899
Totale al 31/12/2006	7.919.452	110.486.767	351.387	118.757.606

Le variazioni attive di c/ capitale sono da ricondursi alla restituzione ridotta del deposito cauzionale (-€ 75) prestato al Comune di La Spezia per la garanzia relativa ai lavori di scavo in Via del Molo.

Le variazioni attive per partite di giro (-€ 8.251) di cui -€ 5.582 relativi alla riduzione del debito e del credito IVA per adeguamento allo stato patrimoniale e -€ 2.669 per riduzione del credito di cui alla legge 662/96.

Le variazioni passive di parte corrente (-€ 253.609) derivano dalle economie realizzate in alcuni capitoli di spesa per gli impegni provvisori presi nel corso degli esercizi precedenti e gli impegni definitivi conclusi nel corso del 2006.

Le variazioni in c/ capitale (-€ 92.169) sono riconducibili ad economie realizzate per riduzione di impegni provvisori.

Per quanto attiene alle variazioni per partite di giro (-€ 10.572) vale quanto detto per le insussistenze attive.

Al termine dell'esercizio 2006 i residui attivi sono aumentati di € 3.398.051 e i residui passivi sono aumentati di € 8.270.839.

11.6.5 Il conto economico

CONTO ECONOMICO		
	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	6.732.662	8.435.337
B) SPESE CORRENTI	5.433.458	6.163.330
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	1.299.204	2.272.007
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammortamento immobilizzazioni materiali	708.249	456.816
- accantonamento per rischi	1.000	
- accantonamento T.F.R.-(per adeguamento fondo indennità personale)	100.500	109.091
Totale C)	809.749	565.907
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi per trasferimenti attivi in natura		
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	546.830	695.875
- Minusvalenze	8.225	2.744
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	236.780	0
Totale D)	301.825	693.131
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- entrate precedenti di pertinenza dell'esercizio	446.179	392.287
- spese impegnate di competenza di successivi esercizi	14.150	26.550
- entrate accertate nell'esercizio di pertinenza dei successivi	-392.287	-480.750
- spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	-27.787	-21.420
- entrate di competenza da accertare in successivi esercizi	40.544	61.025
- spese impegnate di competenza di precedenti esercizi	5.852	39.532
- spese di competenza da impegnare in esercizi successivi	-39.532	-14.151
- entrate accertate di competenza di precedenti esercizi	0	-40.544
Totale E)	47.119	-37.471
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-/+E	838.399	2.361.760
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	0	0
AVANZO/ DISAVANZO ECONOMICO	838.399	2.361.760

Dal raffronto tra entrate e spese correnti si evidenzia un avanzo finanziario di € 2.272.007.

Si rileva altresì un notevole incremento dell'avanzo economico di € 1.523.361 rispetto all'esercizio precedente, connesso in misura preponderante all'aumento delle entrate correnti, a loro volta incrementate dall'attribuzione nella misura intera delle tasse di imbarco e sbarco merci.

Tra le variazioni più significative si segnalano la diminuzione degli "ammortamenti e svalutazioni" di € 243.842 e l'aumento dei "proventi e oneri straordinari" di € 391.306.

11.6.6 Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ		2005	2006
A) Immobilizzazioni			
- Immobilizzazioni immateriali		1.613.728	1.613.727
- Immobilizzazioni materiali		143.730.037	154.199.746
- Immobilizzazioni finanziarie		71.406.098	18.616.784
TOTALE A)		216.749.863	174.430.257
B) Attivo circolante			
- Rimanenze d'esercizio		66.148	66.148
- Crediti e residui attivi		6.069.944	60.218.538
- Disponibilità liquide		41.899.554	47.160.007
TOTALE B)		48.035.646	107.444.693
TOTALE ATTIVITÀ (A+B)		264.785.509	281.874.950
C) Ratei e Risconti		54.695	87.575
TOTALE C)		54.695	87.575
TOTALE ATTIVITÀ(A+B+C)		264.840.204	281.962.525
PASSIVITÀ			
A) Patrimonio netto			
- Fondo di dotazione		25.752.845	26.423.565
- Riserva obbligatoria		1.464.052	1.505.972
- Riserva facoltativa		1.799.891	1.925.650
- Altre riserve		7.360.962	7.360.962
- Avanzo/disav. econ. eserc. Prec.		0	0
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio		838.399	2.361.761
TOTALE A)		37.216.149	39.577.910
B) Fondo rischi e oneri			
- Fondo imposte e tasse		346.026	346.026
- Fondo rischi		1.044.445	1.025.445
- Altri accantonamenti		206.584	206.584
- Fondo residui perenti		0	0
TOTALE B)		1.597.055	1.578.055
C) Trattamento fine rapporto		110.488.053	121.002.027
TOTALE C)		110.488.053	121.002.027
D) Debiti			
- Debiti verso lo Stato			
- Debiti di tesoreria		2.582	2.582
- Debiti verso fornitori		1.242.293	1.775.534
- Debiti tributari		196.465	274.104
- Debiti verso ist. previdenza e sicurezza sociale		72.607	155.366
- Debiti verso terzi per prestazioni ricevute		0	0
- Altri debiti		112.625.629	116.545.503
TOTALE D)		114.139.576	118.753.089
E) Ratei e risconti		1.399.371	1.051.444
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)		264.840.204	281.962.525

Dall'esame dello stato patrimoniale si evidenzia un aumento delle attività di € 17.122.321 nonostante la diminuzione delle immobilizzazioni di € 42.319.606 rispetto all'esercizio precedente. L'aumento è dovuto all'incremento dell'attivo circolante con riferimento ai crediti.

Il patrimonio netto è aumentato di € 2.361.761.

Nelle passività si rileva un aumento del fondo per il trattamento di fine rapporto di € 10.513.974.

11.6.7 Partecipazioni azionarie

Le immobilizzazioni finanziarie, pari complessivamente ad € 18.616.784, per € 679.246,00 sono costituite da partecipazioni al capitale delle seguenti Società:

Società	Valore quota partecipazione
Cc.p.im.	49.286,00
Tirreno Brennero	15.660,00
Infoporto	14.820,00
Sistema logistico arco ligure e alessandrino	5.000,00
Spedia	592.980,00
Sistema Turistico Locale (*)	1.500,00
Totale	679.246,00

(*) L'Autorità portuale ha acquisito, nel corso del 2006, quote per € 1.500.

11.7 Considerazioni conclusive

Il rendiconto finanziario 2006 si caratterizza, rispetto al rendiconto 2005, per una vistosa contrazione, in valori assoluti, delle cifre relative sia alle entrate che alle spese in conto capitale; risultano invece aumentate le entrate e le spese correnti.

L'esercizio 2006 chiude con un avanzo finanziario di € 1.658.196, in netto miglioramento rispetto al 2005 che aveva invece registrato un disavanzo finale di -€ 4.327.925.

Tale risultato scaturisce da un maggior avanzo di parte corrente realizzato nel 2006 rispetto al 2005, nonché da una sensibile riduzione nel biennio, del disavanzo in c/capitale, passato da -€ 5.627.129 a -€ 613.812.

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di € 6.476.169, maggiore di € 2.006.220 rispetto all'esercizio precedente. Tale risultato è determinato, in larga misura, dalla variazione positiva della consistenza dei residui attivi, superiore all'incremento di quelli passivi.

Il conto economico presenta un avanzo di € 2.361.760, con un incremento di € 1.523.361 rispetto al 2005, attribuibile prevalentemente all'aumento delle entrate correnti.

Il patrimonio netto ammonta ad € 39.577.910, registrando un incremento, pari all'avanzo economico conseguito nell'esercizio.

12. Autorità portuale di Livorno

12.1. Organi

Dopo il lungo periodo di commissariamento, protrattosi dal luglio 2003 al novembre 2006, il Presidente dell'Autorità portuale di Livorno attualmente in carica è stato nominato con il decreto ministeriale in data 1° dicembre 2006.

L'indennità annua lorda riconosciuta al Commissario dell'Autorità portuale per l'anno 2006 è ammontata ad euro 126.360.

Il trattamento omnicomprensivo annuo lordo attribuito al nuovo Presidente è di 218.693 euro, al netto della riduzione prevista dall'art. 1 della legge finanziaria 2006.

Tale trattamento è stato determinato secondo le indicazioni fornite dal Ministero vigilante con nota in data 28 luglio 2006, sulla base del nuovo trattamento retributivo spettante ai dirigenti ministeriali di prima fascia.

12.1.2 Comitato portuale

Durante il 2006 ha operato il Comitato nella composizione prevista dal provvedimento n. 4 del 19 gennaio 2004.

Con provvedimento n. 11 in data 18 gennaio 2008 del Presidente dell'Autorità portuale sono stati rinnovati i componenti non di diritto del Comitato portuale. Il gettone di presenza previsto per i componenti del Comitato portuale è stato ridotto dal 2006 ad euro 46,48, ai sensi dell'art. 1, commi 58 e 59 L. 266/2005.

12.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti nominati con il decreto ministeriale in data 30 marzo 2004 sono stati rinnovati con il decreto in data 31 marzo 2008.

Gli emolumenti annui lordi per i componenti del Collegio dei revisori, a seguito della riduzione operata ai sensi della legge 266/2005, sono ammontati dal 2006 alle seguenti misure:

Presidente	euro 8.180,00
Componente effettivo	euro 6.840,00
Componente supplente	euro 1.440,00

12.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi della spesa impegnata nel 2006 per il pagamento dei compensi spettanti ai predetti organi:

Esercizio	2005	2006
Commissario*/Presidente	152.550	* 140.148
Comitato portuale	6.663	5392
Collegio dei revisori dei conti	30.386	27.106
Missioni, trasf. e rimborsi vari	10.242	15.953
Totali	199.841	188.599

*In tale cifra sono compresi euro 15.421,00 corrisposti al Presidente per il periodo 6/12/2006 - 31/12/2006.

12.2 Il personale

12.2.1 Pianta organica e personale in servizio

Nel prospetto che segue sono indicati la composizione per qualifiche del personale prevista dalla pianta organica in vigore al 31 dicembre 2006 ed il personale in servizio alla stessa data, escluso il Segretario Generale, raffrontato con il personale in servizio al 31/12/2005.

QUALIFICHE	Organico ex del. n.52 del 6/12/04	Personale in servizio al 31/12/05	Personale in servizio al 31/12/06
Dirigente	7	7	7
Quadri A	12	11	10
Quadri B	15	14	14
Livello I	18	18	19*
Livello II	17	12	11
Livello III	7	5	5
Livello IV	3	3	3
Livello V	1	1	1
TOTALE	80	71	70

- una unità promossa a seguito di procedimento di conciliazione nel corso del 2006, è stata collocata in soprannumero.

Dalla relazione del Collegio dei revisori sulla gestione 2006 dell'Autorità portuale di Livorno, si apprende che l'Ente ha fatto ricorso al lavoro interinale, per complessive 3.624 ore; si apprende altresì che tale procedura è stata seguita anche per la selezione di un soggetto da destinare all'Ufficio Demanio, con contratto a tempo determinato della durata di due anni.

Il Collegio dei revisori, con verbali 4bis del 29 ottobre 2007 e 2/2009 del 13 marzo 2009, ha segnalato alla Procura Regionale della Corte dei conti vicende suscettibili di configurare danno erariale, connesse all'assunzione di personale mediante chiamata diretta e all'affidamento di consulenze per il controllo sull'orario di servizio del personale nonché sull'operazione di cessione di quote della società Porto di Livorno 2000.

La pianta organica del personale della Segreteria tecnica-operativa dell'Autorità portuale di Livorno è stata modificata con delibera del Comitato n. 2 dell'8 febbraio 2008, approvata dal Ministero vigilante in data 27 marzo 2008.

12.2.2 Il Segretariato generale

Le funzioni di Segretario Generale, nelle more della nomina dello stesso, sono state conferite temporaneamente, dapprima con decreto commissariale in data 5.5.2005 e fino all'1/1/2007, ad un dirigente dell'ente, e successivamente, con atto del Presidente in data 2/1/2007, a seguito di procedimento comparativo, ad altro dirigente dell'Autorità portuale fino al 18 luglio 2007; in tale data il Comitato Portuale, su proposta del Presidente, ha nominato il predetto dirigente Segretario Generale per la durata di un quadriennio, a decorrere dal 19 luglio 2007, avendone valutato positivamente l'operato nel periodo di affidamento delle funzioni.

Il trattamento retributivo annuo lordo attribuito al Segretario Generale è stato pari ad euro 176.232 nel 2006 e ad euro 173.195 nel 2007.

12.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue è riportata la spesa per il personale negli esercizi 2005 e 2006, come risulta dal rendiconto finanziario, (inclusa quella per il Segretario Generale), alla quale è aggiunta la quota di accantonamento per il T.F.R. risultante dal conto economico.

COSTO DEL PERSONALE

(in migliaia di euro)

	2005	2006
A -STIPENDI ED ALTRI ONERI PER IL PERSONALE		
Emolumenti fissi	3.218,9	3.316,6
Emolumenti variabili	486,2	518,1
Spese per viaggi e missioni	145,1	86,2
Spese per frequenza di corsi	27,8	52,8
Altri oneri per il personale	96.384	121,3
Oneri previdenziali ed assistenziali	1.008,6	977,5
TOTALE A	4.983,0	5.072,5
Accantonamento TFR	310,1	311,9
TOT.A+B	5.293,1	5.384,4

Nel corso del 2006, come evidenziato dal collegio dei revisori nella relazione sulla gestione, hanno avuto applicazione gli incrementi retributivi relativi ai contratti di lavoro sia del personale dirigente che del personale impiegatizio e dei quadri. Per questi ultimi si è proceduto all'applicazione anche dell'accordo integrativo aziendale, con applicazione dell'incremento alle voci di superminimo di livello e salario aziendale.

Nel prospetto che segue sono indicate le percentuali di incidenza della spesa del personale sulle spese correnti per l'esercizio 2006, raffrontate con quelle del 2005.

(in migliaia di euro)

	2005	%	2006	%
<u>Spese per il personale</u> spese correnti	4.983,0 8.483,8	58,7	5.072,5 8815,0	57,5

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo unitario medio del personale per gli esercizi 2005 e 2006.

Costo unitario medio

(in migliaia di euro)

	2005			2006	
costo globale	unità personale	Costo unitario	costo globale	Unità Personale	Costo unitario
5293,1	72	73,5	5.384,4	71	75,8

12.3 Incarichi di studio e consulenza

La spesa impegnata sugli stanziamenti del capitolo, avente per oggetto «*Spese per consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali*», ammonta ad euro 40.462,7 a fronte dell'importo di euro 94.981,4 dell'esercizio precedente, con una riduzione del 57,4%; si tratta di tre consulenze, per archiviazione storica documentale (€ 10.905), per assistenza tributaria (€ 7.512) e per la contabilità analitica (€ 22.046).

L'Autorità portuale di Livorno ha fornito un puntuale elenco nominativo dei soggetti che nel corso dell'esercizio hanno svolto incarichi di consulenza e di studio.

Il Collegio dei revisori, nella relazione al conto consuntivo 2006, ha confermato , con riguardo alla spesa per consulenze, che l'ente ha operato nel rispetto dei limiti di spesa previsti dall'art. 27 del D.L. n. 223/2006, convertito in legge 248/06.

12.4 Opere di grande infrastrutturazione

Nella tabella che segue sono riportate le opere di grande infrastrutturazione, con l'indicazione dei relativi costi e dello stato di attuazione, così come comunicati dall'autorità, con riferimento alla data del febbraio 2008.

Denominazione	% avanzamento al febbraio 2008	Note	Importo lavori
Costruzione nuovo Molo Italia	100%	Lavori ultimati e collaudati	€ 22.880.969,38
Darsena Morosini, piattaforma di alaggio e varo	100%	Lavori ultimati, collaudo in corso, incidente occorso in fase di collaudo	€ 8.860.750,00
Costruzione nuovo bacino galleggiante	100%	Fornitura ultimata, collaudo in corso	€ 27.546.261,62
Darsena Morosini, opere portuali di difesa	95%	Lavori in corso ultimazione	€ 5.620.593,81
Resecuzione Calata Bengasi	94%	Lavori sospesi	€ 3.553.697,19
Realizzazione del nuovo attracco per traghetti isola di Capraia	15%	Lavori in corso di esecuzione	€ 9.491.390,85
Lavori di ricostruzione della banchina di ponente del Canale Industriale	10%	Lavori in corso di esecuzione	€ 1.670.646,00
Riprofilamento banchina canale di accesso zona Torre del Marzocco	0%	In corso progettazione esecutiva	€ 8.850.000,00
Consolidamento e riprofilamento banchine portuali Mediceo e Darsena Nuova	0%	In corso la valutazione impatto ambientale	€ 7.031.880,00
IV Lotto Sponda Est Darsena Toscana	0%	Affidamento sospeso per problematica SIN	€ 8.240.895,49
Costruzione cunicolo per gasdotti	0%	Affidamento sospeso per problematica SIN	€ 4.992.124,58
Costruzione pontile 12	0%	Affidamento sospeso per problematica SIN	€ 4.420.871,06

12.5 Traffico marittimo

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati relativi al traffico dell'anno 2006 raffrontati con quelli dell'anno 2005.

(migliaia di tonnellate)

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	19.584	19.584
Merci liquide	8.627	7.944
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	28.211	27.528
Merci secche + 10% merci liquide	20.447	20.378
Containers(T E U)	658.506	657.592
Passeggeri imbarcati e sbarcati	2.513.377	2.916.532

Nella successiva tabella sono indicati in dettaglio i dati relativi al traffico dei passeggeri, imbarchi e sbarchi, degli anni 2005 e 2006.

PASSEGGERI	Anno 2005	Anno 2006	Variazioni
Crociere	462.383	607.848	31,5
Tragh. e mezzi veloci	2.050.994	2.308.684	12,6
Totali	2.513.377	2.916.532	16

Dai dati esposti emerge una lieve diminuzione del volume complessivo delle merci, dovuto al calo delle merci liquide e, viceversa, un aumento del numero dei passeggeri.

Il numero delle navi da crociera è stato maggiore di 58 unità rispetto al 2005, con 445 navi contro le 387 unità dell'anno precedente.

Nel 2006 sono attraccate complessivamente 7.525 navi, 250 unità in più rispetto al 2005.

12.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

12.6.1 Provvedimenti di approvazione del conto consuntivo

Il conto consuntivo è stato approvato con delibera n. 6 in data 26.4.2007; in data 5 luglio 2007 è intervenuta l'approvazione ministeriale.

12.6.2 Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre i saldi contabili più significativi emergenti dal consuntivo in esame:

(in migliaia di euro)

Esercizio finanziario	2005	2006
Avanzo finanziario di competenza	1.310,8	3.414,8
Av./dis. di parte corrente	1.893,2	5.238,7
Av./dis. di parte capitale	-582,4	-1.823,9
Avanzo di amministrazione	16.935,6	19.424,1
Avanzo economico	126,2	110,9
Patrimonio netto	21.966,9	22.077,8

L'avanzo finanziario di competenza, pari ad euro 3.414,8 migliaia, è determinato dalla somma algebrica tra il saldo attivo di euro 5.238,7 migliaia delle poste correnti e quello passivo di euro 1.823,9 migliaia delle poste in conto capitale.

12.6.3 Rendiconto finanziario

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2006, posti a raffronto con il 2005.

(in migliaia di euro)

RENDICONTO FINANZIARIO	2005	2006
Entrate correnti	10.377,0	14.053,7
Entrate in c/ capitale	50.687,1	41.782,1
Partite di giro	9.574,2	3.896,5
Totale	70.638,3	59.732,3
Spese correnti	8.483,8	8.815,0
Spese in c/ capitale	51.269,5	43.582,4
Partite di giro	9.574,2	3.896,5
Totale	69.327,5	56.317,5
Avanzo/disavanzo finanziario	1.310,8	3.414,8

L'esercizio finanziario 2006 si chiude con un avanzo finanziario di competenza pari ad euro 3.414,8 migliaia in netta crescita rispetto all'esercizio precedente, dovuto al forte incremento del saldo di parte corrente, che ha più che compensato il crescente disavanzo delle poste in conto capitale.

RENDICONTO FINANZIARIO

(in migliaia di euro)

ENTRATE	2005	2006
	Accertam.	Accertam.
Entrate derivanti da trasfer.correnti		
Trasferimenti da parte dello Stato	2.502,5	5.146,4
Altre entrate:		
Derivanti da vendita di beni e prest.di servizi	1.362,4	1.746,1
Redditi e proventi patrimoniali	6.044,8	6.535,8
Poste correttive e comp.spese correnti	10,6	8,1
Entrate non classificabili in altre voci	456,7	617,3
TOTALE ENTRATE CORRENTI	10.377,0	14.053,7
Entrate per alien.di beni patrimoniali e riscossioni di crediti:		
Alienazione immobilizzazioni tecniche	0,3	44,5
Realizzo valori mobiliari	0,0	9,4
Riscossioni di crediti	0,0	0,8
Trasferimenti in conto capitale:		
Trasferimenti dallo Stato	50.684,7	41.723,1
Trasferimenti dalle Regioni	0,0	0,0
Trasferimenti da altri enti	0,0	0,0
Entrate derivanti da accensione prestiti:		
Assunzioni di mutui	0,0	0,0
Assunzioni di altri debiti finanziari	2,1	4,3
TOTALE ENTRATE IN C/CAPIT.	50.687,1	41.782,1
Partite di giro	9.574,2	3.896,5
TOTALE GENERALE ENTRATE	70.638,3	59.732,3

SPESE	2005	2006
	Impegni	Impegni
Spese correnti:		
Spese per gli organi dell'ente	199,8	188,6
Oneri per il personale in servizio	4.983,0	5.072,5
Spese per acquisto beni di consumo	1.337,1	1.316,5
Trasferimenti passivi	1.384,8	1.580,7
Oneri finanziari	54,2	47,1
Oneri tributari	403,3	499,9
Poste correttive e comp. entrate correnti	56,8	0,8
Spese non classificabili in altre voci	64,8	108,9
TOTALE SPESE CORRENTI	8.483,8	8.815,0
Spese in conto capitale		
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	0,0	43,6
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	51.115,0	43.206,8
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	0,0	0,0
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	0,0	0,0
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	154,5	332,0
TOTALE SPESE IN C/CAPIT.	51.269,5	43.582,4
Spese per estinz. di mutui ed anticipazioni	0,0	23,6
Partite di giro	9.574,2	3.896,5
TOTALE GENERALE SPESE	69.327,5	56.317,5
AVANZO/DISAVANZO FINANZIARIO	1.310,8	3.414,8

Tra le entrate correnti, va segnalato l'incremento dei trasferimenti dallo Stato rispetto al 2005, conseguente alla devoluzione delle tasse portuali nella misura del 100% a decorrere dall' 1/1/06, come previsto dall'art. 28, comma 7 della L. 84/94.

Le entrate in conto capitale sono costituite per 37.049,5 mila euro da trasferimenti dello stato per infrastrutture portuali, per 4.526,9 mila euro da contributi per manutenzione straordinaria e per euro 146,7 mila dalla devoluzione dell'80% della sovratassa di ancoraggio.

Le spese correnti sono aumentate del 3,9% rispetto al 2005. Il Collegio dei revisori, nella relazione al conto consuntivo 2006, da atto che l'Autorità portuale ha rispettato i limiti di spesa previsti dall'art. 27 del D.L. 223/06 per quanto riguarda le spese per beni di consumo e per consulenze, mentre sono risultate superiori a detto limite le spese di rappresentanza e quelle per autovetture.

Le spese in conto capitale riguardano per euro 37.049,5 mila euro interventi infrastrutturali su beni demaniali.

Le spese impegnate per la manutenzione straordinaria delle parti comuni ammontano a 5.998,3 mila euro.

12.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati della situazione amministrativa e dei residui.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

(in migliaia di euro)

	2005		2006	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		16.593,6		32.743,2
RISCOSSIONI				
In c/competenza	57.227,9		23.322,8	
In c/ residui	11.495,5	68.723,4	11.589,1	34.911,9
PAGAMENTI				
In c/competenza	34.940,1		21.529,7	
In c/ residui	17.633,7	52.573,8	17.519,7	39.049,4
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		32.743,2		28.605,7
RESIDUI ATTIVI				
Degli esercizi precedenti	10.686,7		11.888,0	
Dell'esercizio	13.410,4	24.097,1	36.409,6	48.297,6
RESIDUI PASSIVI				
Degli esercizi precedenti	5.517,4		22.691,4	
Dell'esercizio	34.387,3	39.904,7	34.787,8	57.479,2
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE		16.935,6		19.424,1

La situazione amministrativa al 31 dicembre 2006 presenta un avanzo di amministrazione ammontante a 19.424,1 migliaia di euro, con un incremento del 14,7% rispetto all'esercizio precedente.

Tale incremento è stato determinato prevalentemente dall'avanzo finanziario di competenza.

ANDAMENTO DEI RESIDUI ATTIVI

(in migliaia di euro)

ENTRATE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	6.885,2	8.264,1	7.059,2	22.208,5
riscossioni nell'anno	4.059,4	4.330,9	3.105,2	11.495,5
Variazioni	55,2	0,0	-81,5	-26,3
rimasti da riscuotere	2.881,0	3.933,2	3.872,5	10.686,7
residui dell'esercizio	1.416,4	9.088,1	2.905,9	13.410,4
totale residui al 31/12/2005	4.297,4	13.021,3	6.778,4	24.097,1
Residui all'1/1/2006	4.297,4	13.021,3	6.778,4	24.097,1
riscossioni nell'anno	1.333,7	8.315,7	1.939,7	11.589,1
Variazioni	-309,1	0,0	-310,9	-620,0
rimasti da riscuotere	2.654,6	4.705,6	4.527,8	11.888,0
residui dell'esercizio	1.491,9	33.630,7	1.287,0	36.409,6
totale residui al 31/12/2006	4.146,5	38.336,3	5.814,8	48.297,6

Andamento dei residui passivi

(in migliaia di euro)

SPESE	CORRENTI	IN CONTO CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	2.920,2	4.960,4	14.442,8	22.323,4
pagamenti nell'anno	2.741,2	1.089,6	13.802,8	17.633,6
Variazioni	900,4	0,0	-72,8	827,6
rimasti da pagare	1.079,4	3.870,8	567,2	5.517,4
residui dell'esercizio	1.540,5	28.208,1	4.638,7	34.387,3
totale residui al 31/12/2005	2.619,9	32.078,9	5.205,9	39.904,7
Residui all'1/1/2006	2.619,9	32.078,9	5.205,9	39.904,7
pagamenti nell'anno	2.109,8	10.856,4	4.553,5	17.519,7
Variazioni	306,4	0,0	0,0	306,4
rimasti da pagare	816,5	21.222,5	652,4	22.691,4
residui dell'esercizio	1.885,0	32.171,7	731,1	34.787,8
totale residui al 31/12/2006	2.701,5	53.394,2	1.383,5	57.479,2

Dai dati riportati nei precedenti prospetti emerge che al 31 dicembre 2006 il 79,4% dei residui attivi ed il 92,9% di quelli passivi provengono dalla gestione delle entrate e delle spese in conto capitale.

Va peraltro evidenziato, anche per l'esercizio in esame, la formazione di notevoli residui attivi relativi a rapporti con utenti vari; e in proposito va dato atto al Collegio dei revisori di aver invitato l'Autorità portuale ad attivarsi per il recupero dei crediti pregressi, al fine di evitare l'insorgenza di danni per l'erario, conseguenti a ritardi nell'acquisizione degli stessi o alla loro eventuale cancellazione per inesigibilità.

12.6.5 Il conto economico

Nel prospetto che segue sono riportati gli aggregati del conto economico dell'esercizio 2006 posti a confronto con quelli del conto economico dell'esercizio precedente.

CONTO ECONOMICO

	<i>(in migliaia di euro)</i>	
	2005	2006
Entrate correnti	10.377,0	14.053,7
Spese correnti	8.132,5	8.815,0
AV/DISAV. di parte corrente	2.244,5	5.238,7
<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
Ammortamento immobilizzazioni materiali	605,9	624,3
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	2.938,7	4.200,7
Svalutazione crediti e titoli	0,0	0,0
Accantonamento per rischi (fondo contenzioso)	0,0	0,0
Adeguamento inden. anzianità al personale(f.do T.F.R.)	310,1	311,9
Accant. manut. bonif. ed escavo fondali	0,0	2.500,0
TOTALE	3.854,7	7.636,9
<i>Proventi ed oneri straordinari</i>		
Plusvalenze da alienazioni	0,3	7,9
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	156,1	251,2
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	1.010,0	1.045,5
Utilizzo fondi vari	2.941,1	3.290,6
	2.087,5	2.504,2
<i>Rettifiche di valore</i>		
Costi da capitalizzare	0,0	0,0
Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	43,9	48,8
Spese di competenze impegnate in precedenti esercizi	43,7	43,9
	0,2	4,9
Risultato economico prima delle imposte	477,5	110,9
Imposte di esercizio	351,3	0,0
Avanzo economico	126,2	110,9

L'esercizio 2006 si chiude con un avanzo economico di 110,9 migliaia di euro, con una diminuzione rispetto al corrispondente valore dell'esercizio precedente; a determinare tale diminuzione hanno concorso, pur in presenza di un incremento del 133% dell'avanzo di parte corrente, l'ammontare delle quote di ammortamento per "immobilizzazioni immateriali", pari a 4.200,7 migliaia di euro, costituito dalle quote di ammortamento per gli interventi di manutenzione straordinaria eseguiti dall'Autorità portuale dal 2003 al 2006 e l'accantonamento di fondi per 2500 migliaia di euro, per manutenzione, bonifica ed escavo dei fondali del Porto di Livorno.

Nell'ambito delle insussistenze attive è compreso l'importo di 14,6 mila euro, pari alla perdita verificatasi in sede di liquidazione delle quote di partecipazione alla Società Nuovo Marzocco.

12.6.6 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportate le componenti della situazione patrimoniale.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

(in migliaia di euro)

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
<i>Immateriali</i>	8.889,5	10.687,2
<i>Materiali</i>	56.561,5	93.761,5
<i>Finanziarie</i>	6.433,6	6.409,6
Totale immobilizzazioni	71.884,6	110.858,3
B) Attivo circolante		
<i>Rimanenze d'esercizio</i>	0,0	0,0
<i>Crediti e residui attivi</i>	24.097,9	48.297,6
<i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>	0,0	0,0
<i>Disponibilità liquide</i>	32.743,2	28.605,6
Totale attivo circolante	56.841,1	76.903,2
C) Ratei e risconti	43,9	48,8
TOTALE ATTIVO	128.769,6	187.810,3
PASSIVITÀ		
A) PATRIMONIO NETTO		
<i>Fondo di dotazione</i>	2.583,9	2.583,9
<i>Fondo di riserva (20% av.netti di gest.)</i>	1.143,5	1.165,7
<i>Fondo av. di gest.(80% av.netto di gest.)</i>	6.869,2	6.957,9
<i>Fondo investimenti (art.3, L.n.153/88)</i>	11.370,3	11.370,3
TOTALE PATRIMONIO NETTO	21.966,9	22.077,8
B) FONDO PER RISCHI ED ONERI	64.822,4	106.217,0
C) TFR DI LAVORO SUBORDINATO	2.056,4	2.036,4
D) DEBITI E RESIDUI PASSIVI	39.923,9	57.479,1
TOTALE PASSIVO	128.769,6	187.810,3
CONTI D'ORDINE		
<i>Conti diversi (beni dello Stato)</i>	71.529,6	71.529,6
<i>Fidejussioni da terzi</i>	15.425,4	15.310,9
<i>Fidejussioni a terzi</i>	17.386,5	17.386,5
TOTALE CONTI D'ORDINE	104.341,5	104.227,0

Il patrimonio netto al 31 dicembre 2006 ammonta a 22.077,8 migliaia di euro, con un aumento, rispetto alla corrispondente posta del 2005, di euro 110,9 migliaia, pari all'importo dell'avanzo economico.

Le immobilizzazioni immateriali, pari nel 2006 a 10.687,2 migliaia di euro, identificano il valore residuo da ammortizzare relativo agli interventi di manutenzione straordinaria per lavori eseguiti su beni demaniali dal 2003 al 2006;

aggiungendo la quota di ammortamento iscritta nel conto economico, si ottiene l'importo corrispondente all'impegno di spesa dell'anno di competenza.

Le immobilizzazioni materiali comprendono i valori in formazione beni di terzi per 83.049, 5 mila euro, costituiti dalle opere in costruzione finanziate dallo Stato, che figurano altresì per pari importo in apposito fondo finanziamenti dello Stato, tra le passività.

Tra i fondi di accantonamento figurano i contributi per manutenzione straordinaria accertati dal 2003 al 2006, detratta la quota di utilizzo dell'anno, inserita nel conto economico tra i proventi straordinari.

12.6.7 Partecipazioni azionarie

Le immobilizzazioni finanziarie per 6.409,6 migliaia di euro, sono costituite da partecipazioni nelle seguenti società:

SOCIETÀ	Valore Quota partecipazione	% partecipazione
Interporto Toscano "A. Vespucci" S.p.A.	653.317,98	5,56
Porto di Livorno 2000 S.r.l.	5.591.334,37	72,18
Società Consortile S.r.l.	16.347,20	19,38
C.S.P. - BIC S.r.l.	39.020,00	23,10
TI.BRE S.r.l.	6.264,00	3,20
Fondazione L.E.M.	103.291,38	13,99
Totale	6.409.574,93	

L'Autorità portuale precisa al riguardo che il valore delle quote di partecipazione delle sopracitate società è iscritto in bilancio al valore di acquisto.

Questa Corte aveva già segnalato nel precedente referto la necessità che la quota di partecipazione della Società Porto di Livorno 2000 fosse ricondotta nei termini di legge.

In questa sede non si può che reiterare tale invito.

12.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si chiude con un avanzo finanziario di competenza pari ad euro 3.414,8 migliaia, superiore a quello del 2005 (euro 1.310,8 migliaia), determinato dalla somma algebrica tra il saldo attivo di euro 5.238,7 migliaia delle poste correnti e quello passivo di euro 1.823,9 migliaia delle poste in conto capitale.

La situazione amministrativa al 31 dicembre 2006 presenta un avanzo di amministrazione di 19.424,1 migliaia di euro, con un incremento del 14,7% rispetto all'esercizio precedente, in cui l'avanzo si era attestato a 16.935,6 migliaia di euro.

Per quanto riguarda la gestione dei residui, al 31 dicembre 2006 il 79,4% dei residui attivi ed il 92,9% di quelli passivi provengono dalla gestione delle entrate e delle spese in conto capitale.

Va peraltro evidenziato, anche per l'esercizio in esame, la formazione di notevoli residui attivi relativi a rapporti con utenti vari e in proposito, il Collegio dei revisori ha invitato l'Autorità portuale ad attivarsi per il recupero dei crediti pregressi, al fine di evitare l'insorgenza di danni per l'erario, conseguenti a ritardi nell'acquisizione degli stessi o alla loro eventuale cancellazione per inesigibilità.

L'avanzo economico, ammontante a 110,9 migliaia di euro, registra una leggera diminuzione rispetto al corrispondente valore dell'esercizio precedente.

Il patrimonio netto al 31 dicembre 2006 ammonta a 22.077,8 migliaia di euro, con un aumento, rispetto alla corrispondente posta del 2005, di euro 110,9 migliaia, pari all'importo dell'avanzo economico.

Tra le attività della situazione patrimoniale figurano partecipazioni azionarie dell'Autorità portuale in Società e Consorzi per euro 6.409,6 migliaia.

Si ribadisce in proposito, quanto già segnalato dalla Corte nel precedente referto, sulla necessità di ricondurre nei termini di legge la quota di partecipazioni della Società Porto di Livorno 2000.

13. Autorità portuale di MANFREDONIA

13.1 Istituzione e soppressione dell'Autorità di Manfredonia

L'Autorità portuale di Manfredonia è stata istituita con la legge n. 350 del 24/12/2003 (art. 4 comma 65). Con i decreti ministeriali in data 5 agosto e 6 settembre 2005, sono stato nominati, rispettivamente, il Commissario e il Commissario aggiunto, entrambi confermati con il decreto dell'8 novembre 2005 fino alla nomina del Presidente.

L'attività dell'ente ha avuto inizio dall'esercizio finanziario 2006.

Con il decreto ministeriale del 20 marzo 2006 è stato nominato il Collegio dei revisori dei conti per il quadriennio 2006-2009. Con il decreto in data 16 settembre 2008 è stato sostituito un componente dimissionario del Collegio.

Con il D.P.R. del 12 ottobre 2007 è stata disposta la messa in liquidazione e la successiva soppressione dell'Autorità portuale. Con il decreto ministeriale del 22 ottobre dello stesso anno è stato nominato il Commissario liquidatore.

I provvedimenti di soppressione dell'Autorità hanno formato oggetto di ricorso al Giudice amministrativo da parte del Commissario e del Commissario aggiunto, che, con ordinanza cautelare, in data 11 gennaio 2008, del Consiglio di Stato sono stati provvisoriamente reintegrati nelle loro funzioni, in attesa della conclusione del giudizio.

13.1.2 Spesa per il Commissario ed il Commissario aggiunto

La spesa impegnata per i compensi agli organi nel 2006 ammonta ad euro 275.807, di cui euro 250.000 per i compensi al Commissario e al Commissario aggiunto, euro 18.278 per i compensi dei componenti del Collegio dei revisori e euro 7.529 per indennità di missione, trasferte e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo.

13.1.3 Il personale

L'Autorità Portuale non è tuttora provvista di pianta organica e nel 2006 si è avvalsa di una collaborazione esterna per la gestione della contabilità finanziaria, il cui onere grava sul capitolo relativo agli incarichi di consulenza e studio.

Il Commissario, nello svolgimento delle sue funzioni, si è avvalso anche delle strutture e del personale della Capitaneria di Porto di Manfredonia.

13.2 Traffico marittimo

Di seguito si espongono i dati relativi alla movimentazione delle merci e dei passeggeri, nonché quello relativo al transito delle navi negli anni 2005 e 2006 nel porto di Manfredonia.

(in tonnellate)

Merci	2005	2006	Variaz.%
Merci solide	774.085	922.805	19,2%
Merci liquide	206.601	213.828	3,5%
Totale	980.686	1.136.633	15,9%
Passeggeri			
Totale	4.371	5.507	26,0%
Navi			
Totale	990	1083	9,4%

Tutte le voci riportate, pur modeste in valore assoluto, si presentano nel 2006, anno in cui è iniziata l'attività dell'Autorità portuale, in netta crescita rispetto al 2005.

Il dato relativo ai passeggeri si riferisce sia al movimento passeggeri crocieristico, che a quello relativo al collegamento con le isole Tremiti, espletato per soli quattro mesi all'anno.

Il dato relativo alle navi comprende sia le navi passeggeri che le navi merci.

13.3 Gestione finanziaria e patrimoniale

13.3.1 Approvazione del conto consuntivo e dati più significativi della gestione

Il conto consuntivo dell'esercizio 2006 è stato approvato con delibera n. 2 del 9 maggio 2007 del Commissario. La predetta deliberazione è stata approvata dai Ministeri vigilanti come emerge dalla nota in data 27 luglio 2007.

Si espongono di seguito i saldi contabili più significativi della gestione.

(in migliaia di euro)

	2006
Avanzo finanziario di competenza	470,2
Avanzo finanziario di parte corrente	65,2

Avanzo finanziario di parte capitale	405,0
Avanzo di amministrazione	470,2
Avanzo economico	61,6
Patrimonio netto	61,6

Trattandosi del primo anno di attività dell'Ente, in assenza quindi dei residui degli anni precedenti, l'avanzo finanziario di competenza coincide con l'avanzo di amministrazione; il patrimonio netto coincide con l'avanzo economico.

13.3. Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati del rendiconto finanziario dell'esercizio 2006:

RENDICONTO FINANZIARIO

(in migliaia di euro)

	2006
Entrate correnti	363,5
Entrate in c/ capitale	408,6
Partite di giro	56,1
Totale	828,2
Spese correnti	298,3
Spese in c/ capitale	3,6
Partite di giro	56,1
Totale	358,0
Avanzo finanziario	470,2

L'esercizio finanziario 2006 chiude con un avanzo di competenza pari a 470,2 mila euro, determinato dalla somma del saldo attivo di parte corrente e da quello ancora più cospicuo delle poste in conto capitale.

(in migliaia di euro)

ENTRATE	2006
	Accertamenti
Entrate derivanti da trasfer.correnti	
Trasferimenti da parte dello Stato	168,3
Altre entrate:	
Derivanti da vendita di beni e prest.di servizi	0,0
Redditi e proventi patrimoniali	190,6
Poste correttive e comp.spese correnti	0,0
Entrate non classificabili in altre voci	4,6
TOTALE ENTRATE CORRENTI	363,5
Entrate per alien.di beni patrimoniali e riscossioni di crediti:	
Alienazioni immobilizzazioni tecniche	0,0
Realizzo valori mobiliari	0,0
Riscossioni di crediti	0,0
Trasferimenti in conto capitale:	
Trasferimenti dallo Stato	408,6
Trasferimenti dalle Regioni	0,0
Trasferimenti da altri enti	0,0
Entrate derivanti da accensione prestiti:	
Assunzioni di mutui	0,0
Assunzioni di altri debiti finanziari	0,0
TOTALE ENTRATE IN C/CAPIT.	408,6
Partite di giro	56,1
TOTALE GENERALE ENTRATE	828,2
SPESE	
Spese correnti:	
Spese per gli organi dell'ente	275,8
Oneri per il personale in servizio	0,0
Spese per acquisto beni di consumo	17,7
Trasferimenti passivi	0,0
Oneri finanziari	0,0
Oneri tributari	0,0
Poste correttive e comp. entrate correnti	0,0
Spese non classificabili in altre voci	4,8
TOTALE SPESE CORRENTI	298,3
Spese in conto capitale	
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	0,0
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	3,6
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	0,0
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	0,0
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	0,0
TOTALE SPESE IN C/ CAPIT.	3,6
Spese per estinz.di mutui ed anticipazioni	0,0
Partite di giro	56,1
TOTALE GENERALE SPESE	358,0
AVANZO FINANZIARIO	470,2

Dall'analisi delle principali voci di bilancio, si evidenzia che le entrate correnti sono rappresentate essenzialmente da introiti provenienti dalle tasse portuali per euro 168,3 migliaia e dai canoni demaniali per euro 190,6 migliaia.

Le corrispondenti spese sono costituite da compensi agli organi istituzionali per euro 275,8 migliaia e da acquisti di beni e servizi per euro 17,7 migliaia.

Nell'ambito di tale importo figura la spesa per consulenze per euro 15 migliaia, riferita alla collaborazione di un unico professionista che ha provveduto a dotare l'Autorità portuale di un impianto contabile provvedendo altresì alla sua gestione.

Le entrate in conto capitale per euro 408,6 migliaia sono costituite dal contributo dello Stato per la manutenzione straordinaria, che risulta peraltro non riscosso.

Le spese in conto capitale sono limitate a 3,6 migliaia di euro per acquisto di mobili d'arredo per gli uffici dell'Autorità portuale.

13.3.3 Situazione amministrativa

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA*(in migliaia di euro)*

	2006	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		0,0
RISCOSSIONI		
In c/competenza	297,2	
In c/ residui	0,0	
		297,2
PAGAMENTI		
In c/competenza	189,7	
In c/ residui	0,0	
		189,7
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		107,5
RESIDUI ATTIVI		
Degli esercizi precedenti	0,0	
Dell'esercizio	531,0	
		531,0
RESIDUI PASSIVI		
Degli esercizi precedenti	0,0	
Dell'esercizio	168,3	
		168,3
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE		470,2

A) Avanzo vincolato: 1) per contributi con destinazione vincolata = euro 408.551,14

2) Ai sensi dell'articolo 1, comma 58, legge 266/2005 = euro 28.063,83

B) Avanzo disponibile = euro 33.578,94

L'avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2006 ammonta ad euro 470,2 migliaia ed è determinato dall'entità dei residui attivi dell'esercizio che, sommati all'avanzo di cassa, sopravanzano di gran lunga i residui passivi dell'esercizio.

Nell'ambito dei residui attivi euro 408,6 migliaia sono costituiti dal contributo per manutenzione straordinaria posto a carico dello Stato, che, confluendo nell'avanzo di amministrazione, ne costituisce parte vincolata.

I residui passivi sono costituiti per euro 142,1 migliaia da compensi agli organi non ancora erogati.

13.3.4 Il conto economico e stato patrimoniale

Nei prospetti che seguono si espongono i dati del conto economico e quelli della situazione patrimoniale.

(in migliaia di euro)

	2006
Entrate correnti	363,5
Spese correnti	298,3
Avanzo di parte corrente	65,2
Ammortamenti e svalutazioni	
Ammortamento immobilizzazioni materiali	3,6
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	0,0
Svalutazione crediti e titoli	0,0
Accantonamento per rischi (fondo contenzioso)	0,0
Adeguamento inden. anzianità al personale (f.do T.F.R.)	0,0
	3,6
Proventi ed oneri straordinari	
Plusvalenze da permuta	0,0
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	0,0
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	0,0
	0,0
Rettifiche di valore	
Costi da capitalizzare	0,0
Spese impegnate di competenza di success.eserc.	0,0
Spese di compet. impegnate in preced. Esercizi	0,0
	0,0
Risultato economico prima delle imposte	61,6
Imposte di esercizio	0,0
Avanzo economico	61,6

Il conto economico presenta un avanzo di euro 61,6 migliaia, determinato dalla somma algebrica tra il saldo positivo della gestione corrente pari ad euro 65,2 migliaia e la differenza negativa dei componenti che non danno luogo a movimenti finanziari pari ad euro 3,6 migliaia.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2006
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	
Altri costi plur. (altre immob. immat.)	0,0
Software	0,0
<i>TOTALE</i>	0,0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	
Edifici e terreni	0,0
Costruzioni in corso	0,0
Automezzi	0,0
Impianti, macchinari ed attrezzature	0,7
Mobili e macchine d'ufficio	2,9
<i>TOTALE</i>	3,6
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	
Irpef anticipata su TFR 1997	0,0
<i>TOTALE</i>	0,0
ATTIVO CIRCOLANTE	
Rimanenze di magazzino	0,0
Crediti verso lo Stato ed Enti	456,0
Crediti verso acquirenti, utenti	56,1
Crediti per annualità, semestralità	0,0
Crediti di durata inferiore all'anno	18,8
Denaro e Valori di cassa	0,0
Contabilità Speciale Tesoreria	107,6
<i>TOTALE</i>	638,5
RATEI E RISCOINTI	-408,6
TOTALE ATTIVITÀ	233,5
TOTALE A PAREGGIO	233,5
CONTI D'ORDINE	0,0
Sistema degli impegni	
PASSIVITÀ	
FONDO RISCHI ED ONERI	
Fondo Rischi (Contenzioso)	0,0
Fondo ammortamento immobilizzazioni	3,6
Fondo svalutazione crediti	0,0
<i>TOTALE</i>	3,6
TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	0,0
DEBITI	
Verso lo Stato	
Verso terzi per prestazioni dovute	0,8
Verso fornitori	142,1
Verso terzi per prestazioni ricevute	0,0
Tributari	23,4
Verso Istituti di Previdenza e Sicurezza sociale	2,0
Altri debiti	0,0
<i>TOTALE</i>	168,3
TOTALE PASSIVITÀ	171,9
PATRIMONIO NETTO	
Fondo di dotazione	0
Riserva facoltativa	0
Avanzo economico dell'esercizio	61,6
TOTALE PATRIMONIO NETTO	61,6
TOTALE A PAREGGIO	233,5

La situazione patrimoniale chiude con un patrimonio netto di 61,6 migliaia di euro, coincidente con l'avanzo economico, trattandosi del primo anno di attività dell'ente.

L'importo dei crediti e dei debiti coincide con i residui attivi e passivi riportati nella situazione amministrativa.

Il conto del patrimonio contiene il valore dei beni mobili e immobili registrati ed inventariati entro il 31 dicembre 2006.

Al riguardo il Collegio dei revisori fa presente che i beni sono stati completamente ammortizzati nell'anno 2006, in quanto gli stessi sono di importo inferiore a 512 euro.

13.4 Considerazioni conclusive

Trattandosi del primo anno di attività dell'Autorità portuale, l'avanzo finanziario di competenza, pari ad euro 470,2 migliaia coincide con l'avanzo di amministrazione ed è determinato dalla somma dei saldi attivi delle partite di parte corrente e di quelle in conto capitale.

Il conto economico presenta un avanzo di euro 61,6 migliaia, determinato dalla somma algebrica tra il saldo positivo della gestione corrente e la differenza negativa dei componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.

Il patrimonio netto ammonta ad euro 61,6 migliaia, coincidendo con l'avanzo economico.

La Corte richiama infine l'attenzione del Ministero vigilante sulla necessità che la posizione dell'Autorità di Manfredonia venga al più presto definita. Appare infatti indubbio che, in assenza di personale proprio e di idonei strumenti operativi e gestionali, la gestione commissariale in atto risponde al solo scopo di consentire ai ricorrenti il godimento dei relativi compensi.

14 Autorità portuale di Marina di Carrara

14.1 Organi

14.1.1 Il Presidente

Per l'anno 2006 il compenso del Presidente in carica, comprensivo di rimborsi vari, è ammontato ad euro 185.211,61 al netto della riduzione del 10% disposta ai sensi dell'art. 1, comma 58, della legge n. 266/2005.

Dopo un breve periodo di commissariamento (dal 19 novembre al 19 dicembre 2007), con il decreto ministeriale in data 17 dicembre 2007, è stato nominato il nuovo Presidente, per il successivo quadriennio, con la retribuzione lorda di euro 186.917.

Tale compenso è stato determinato sulla base del nuovo trattamento retributivo spettante ai dirigenti ministeriali di prima fascia, secondo le indicazioni date dal Ministero vigilante con nota in data 28 luglio 2006.

14.1.2 Il Comitato portuale

Il Comitato portuale in carica nel 2006, nella composizione di cui al decreto n. 3/2003 del 22/10/2009, è stato ricostituito con decreto commissariale del 23 novembre 2007.

Ai componenti del Comitato portuale spetta un gettone di presenza nella misura di euro 80,00 per ogni seduta, come previsto dalla delibera n. 48 in data 26 ottobre 2001 del Comitato stesso. Tale compenso è stato ridotto del 10% dal 1° gennaio 2006.

14.1.4 Il Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori dei conti, in carica nel 2006 nella composizione di cui al decreto in data 30 marzo 2004, scaduto nel mese di aprile 2008, è stato rinnovato con il decreto ministeriale in data 31 marzo dello stesso anno, per il successivo quadriennio, a decorrere dal primo maggio 2008.

L'indennità spettante ai componenti del Collegio dei revisori dei conti è stata determinata in base ai criteri stabiliti dal decreto ministeriale del 31 marzo 2003, nelle seguenti misure:

Presidente	euro 7.600,00
Componente effettivo	euro 6.300,00
Presidente supplente	euro 1.520,00
Componente supplente	euro 1.300,00

Tali misure sono state ridotte del 10% dall'anno 2006.

14.1.5 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi della spesa impegnata per il pagamento dei compensi, inclusi i gettoni di presenza ed altri emolumenti accessori, corrisposti ai predetti organi, compreso il Segretario generale, ed ai componenti della commissione consultiva.

Esercizio	2005	2006
Presidente	164.514	185.212
Segretario Generale ⁽¹⁾	148.214	164.998
Comitato port. e Comm. cons. consultiva	9.285	6.358
Collegio dei revisori dei conti	33.372	33.985
Contributi previdenziali		24.199
Totali	355.385	414.752

⁽¹⁾ L'importo è comprensivo degli oneri per indennità e missioni

La spesa per gli organi istituzionali è aumentata di 59,4 mila euro sia per la rideterminazione dell'indennità del Presidente, come da intervenute indicazioni ministeriali, sia per il riconoscimento al Segretario generale dei premi di raggiungimento degli obiettivi riferiti all'anno precedente.

14. 2 Il personale

14.2.1 Pianta organica e personale in servizio

La pianta organica della segreteria tecnico operativa è costituita da 16 unità, escluso il Segretario generale, ed è articolata secondo quanto riportato nel seguente prospetto, nel quale è anche indicato, per ogni qualifica e funzione, il personale in servizio al 31 dicembre 2005 e 2006.

Profili professionali	Posti in organico	Posti coperti al 31/12/05	Posti coperti al 31/12/06
Dirigente	2	2	2
Quadri A e B	3	3	4
Impiegato primo livello	2	2	1
Impiegato secondo livello	2	1	1
Impiegato terzo livello	4	3	3
Impiegato quarto livello	3	1	1
Consistenza complessiva	16	12	12

Dalla tabella risultano quattro unità con qualifica di quadro al 31.12.2006, rispetto alle tre unità previste in organico.

L'autorità portuale, su invito del Ministero vigilante, ha provveduto, con delibera del Comitato portuale n. 28 del 23.7.2009, a modificare la pianta organica approvata nel 2004, al fine di regolarizzare con tale apposito atto formale le variazioni intervenute rispetto all'originario inquadramento nei livelli delle singole unità di personale.

14.2.2 Il Segretariato generale

L'incarico di Segretario Generale, scaduto in data 10 marzo 2008, è stato rinnovato per ulteriori quattro anni con il medesimo trattamento economico e normativo attribuito con il precedente contratto, ammontante ad euro 108.000,00 annue lorde, articolato su quattordici mensilità.

14.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue è indicata la spesa impegnata per il pagamento degli emolumenti spettanti al personale, come risulta dal rendiconto finanziario, nonché la quota di accantonamento per il T.F.R. risultante dal conto economico e il compenso del Segretario generale.

(in migliaia di euro)

	2005	2006
A -STIPENDI ED ALTRI ONERI PER IL PERSONALE		
Emolumenti fissi	386,5	412,9
Emolumenti variabili	61	67,4
Spese per viaggi e missioni	6,2	2,5
Spese per frequenza di corsi	4,0	4,9
Altri oneri per il personale	16,2	14,9
Oneri previdenziali ed assistenziali	149,7	157,0
TOTALE A	623,6	659,6
Segretario Generale	148,2	164,9
B-Accantonamento TFR	40,7	45,5
TOT. A+B	812,5	870,0

Le spese per il personale registrano un incremento del 6% per l'entrata a regime dei costi diretti, indiretti e variabili conseguenti all'assunzione, nel periodo 2005/2006, di un impiegato amministrativo e due dirigenti.

Costo unitario medio del personale incluso il Segretario generale

(in migliaia di euro)

Costo	2005		Costo	2006	
	Unità Personale	Costo medio unitario		Unità Personale	Costo medio unitario
812,5	13	62,5	870,0	13	66,9

Nel prospetto che segue sono indicate le percentuali di incidenza della spesa del personale, escluso l'accantonamento per il T.F.R., sulla spesa corrente per l'esercizio 2006 raffrontate con quelle del precedente esercizio.

(in migliaia di euro)

	2005	%	2006	%
Spese per il personale	<u>771,8</u>	40%	<u>824,5</u>	39%
Spese correnti	1.939,0		2.128,1	

14.3 Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità ha fornito un dettagliato elenco degli incarichi di studio e di consulenza conferiti nel corso del 2006.

Da tale documento risulta che la spesa per incarichi ammonta ad euro 194.785,80, di cui euro 9.582,00 sono impegnati nel capitolo di parte corrente, mentre quella più consistente, pari ad euro 155.503,80, riguardante incarichi di progettazione di opere infrastrutturali, è compresa tra le spese in conto capitale. Le rimanenti somme si riferiscono ad onorari per giudizi in corso e ad incarichi inerenti la security portuale.

14.4 Opere di grande infrastrutturazione

Nel prospetto che segue sono indicate le iniziative programmate rientranti nella categoria delle opere di grande infrastrutturazione, in corso di realizzazione al 31 dicembre 2006, con l'indicazione della relativa fonte di finanziamento.

La maggior parte delle iniziative programmate non ha ancora trovato concreta attuazione, quanto meno sotto l'aspetto finanziario, stante la notevole consistenza dei residui passivi di stanziamento in conto capitale al 31 dicembre 2006.

OPERA AVVIATA	LEGGE 388/00 CONTRIBUTI	REGIONE TOSCANA	LEGGE 166/02	ALTRI CONTR. STATALI	COSTO PREVISTO	STATO DI ATTUAZIONE
Dragaggio			8.000.000,00		8.000.000,00	Lavori in corso
Rete ferroviaria			1.400.000,00		1.400.000,00	
Impianto idrico ed antincendio	538.170,56	538.170,56			1.076.341,12	Ultimato
Rete fognaria portuale			1.700.000,00		1.700.000,00	Fase di progettazione
Completamento banchina Buscaioli ⁹	4.230.000,00		5.000.000,00		13.000.000,00	Studi preliminari alla progettazione
Ristruttur. ed ampl. uffici pubblici in ambito portuale per nuova sede Autorità portuale	3.451.694,89	3.346.000,00		1.084.559,49	7.882.254,38	Lavori in corso
Interfaccia porto città	458.986,89		23.064.100,04		23.523.086,93	Acquisito progetto preliminare
Completamento infrastrutt. portuale realizz. magazzini portuali	12.970.000,00				12.970.000,00	Acquisita proget- tazione definitiva
Molo di Levante ¹⁰	4.673.708,84				4.707.081,53	Approvato il progetto esecutivo
Riqualificazione Fiorillo	552.038,54			6.972.168,14	7.524.206,68	Lavori ultimati
Tetti portuali fotovoltaici	1.827.183,00				1.827.183,00	Acquisito il progetto definitivo
Adeguamento del varco portuale di ponente alle esig. di sicur. ¹¹	940.000,00				1.099.554,80	Acquisito il progetto definitivo

⁹ Euro 33.372,69 a valere sui fondi propri dell'Autorità Portuale.

¹⁰ Euro 3.770.000,00 sono da reperire.

¹¹ I restanti 159.554,80 euro sono a valere sui fondi relativi alla manutenzione straordinaria.

Le opere destinate ad elevare il livello di sicurezza realizzate nel corso del 2006 sono state:

1. Miglioramento delle condizioni di sicurezza portuale consistenti nell'implementazione della rete di sorveglianza video e del sistema di controllo degli accessi al porto. L'intervento, iniziato nel 2005 è stato terminato nel 2006.
2. Rifacimento della recinzione portuale di levante.

14.5 Traffico marittimo

Giova evidenziare che il porto di Carrara è il principale centro di smistamento e trasporto di pietre naturali, quali granito, marmi, ecc. Di conseguenza, il traffico è rappresentato, quasi in via esclusiva, dalle merci.

Nel corso del 2006 sono state movimentate 3.270.862 tonnellate di merce, di cui 1.296.470 in imbarco e 1.974.392 in sbarco.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi al traffico marittimo, espresso in tonnellate, delle merci liquide e solide imbarcate e sbarcate nel porto di Marina di Carrara negli anni 2005 e 2006.

Traffico merci e passeggeri

(in migliaia di tonnellate)

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	3.062	3.271
Merci liquide	-	-
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	3.062	3.271
Merci secche + 10% merci liquide	3.062	3.271
Containers(T E U)	6.681	4.493
Passeggeri imbarcati e sbarcati	-	-

Come emerge dai dati del prospetto, il traffico delle merci è aumentato di circa 210 mila tonnellate nel corso dell'anno 2006, mentre quello dei containers ha subito una contrazione del 33%.

14.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

14.6.1 Data di deliberazione e di approvazione del conto consuntivo

Il conto consuntivo dell'esercizio 2006 è stato approvato con delibera del Comitato portuale n. 6 del 24 aprile 2007. Con nota del 10 luglio 2007 è stata comunicata l'approvazione ministeriale.

14.6.2 Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi dei singoli documenti che costituiscono il conto consuntivo, si ritiene opportuno esporre i saldi contabili più significativi.

(in migliaia di euro)

Risultati/Esercizio	2005	2006
a) Disavanzo finanziario	-2.865,6	-49,1
-avanzo/disav. di parte corrente	-19,7	21,7
-avanzo/disav. in conto capitale	-2.845,9	-70,8
b)Avanzo di amministrazione	1.635,9	1.457,9
c) Avanzo/disavanzo economico	2.284,7	-215,6
d) Patrimonio netto	6.907,9	6.692,4

14.6. Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati del rendiconto finanziario dell'esercizio in esame, posti a confronto con quelli dell'esercizio 2005.

(in migliaia di euro)

Rendiconto finanziario dati aggregati	2005	2006
ENTRATE		
Entrate correnti	1.919,3	2.149,8
Entrate c/ capitale	5.838,1	1.554,8
Partite di giro	364,0	413,5
Totale	8.121,4	4.118,1
SPESE		
Spese correnti	1.939,0	2.128,1
Spese c/ capitale	8.684,0	1.625,6
Partite di giro	364,0	413,5
Totale	10.987,0	4.167,2
Avanzo/disavanzo finanziario	-2.865,6	-49,1

Il disavanzo finanziario di competenza si è fortemente ridotto nel 2006, invertendo la crescita tendenziale del biennio precedente; ciò è dovuto soprattutto al drastico ridimensionamento del disavanzo di parte capitale, accompagnato da un modesto avanzo di parte corrente.

(in migliaia di euro)

ENTRATE	2005		2006	
	Accertam.	Riscossioni	Accertam.	Riscossioni
<i>Entrate derivanti da trasfer. correnti</i>				
Trasferimenti da parte dello Stato	456,3	401,2	946,6	860,5
Trasferimenti da parte della Regione	0,0	0,0	0,0	0,0
Trasferimenti da altri enti pubblici	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Altre entrate:</i>				
Derivanti da vendita di beni e prest.di servizi	0,0	0,0	0,0	0,0
Redditi e proventi patrimoniali	1.015,6	915,0	872,8	795,1
Poste correttive e comp.spese correnti	447,3	266,7	324,0	276,5
Entrate non classificabili in altre voci	0,1	0,1	6,4	6,4
TOTALE ENTRATE CORRENTI	1.919,3	1.583,0	2.149,8	1.938,5
<i>Entrate per alien.di beni patrimoniali e riscossioni di crediti:</i>				
Alienazioni immobilizzazioni tecniche	0,0	0,0	0,0	0,0
Realizzo valori mobiliari	0,0	0,0	0,0	0,0
Riscossioni di crediti	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Trasferimenti in conto capitale:</i>				
Trasferimenti dallo Stato	1.554,8	0,0	1.554,8	0,0
Trasferimenti dalle Regioni	4.283,3	0,0	0,0	0,0
Trasferimenti da altri enti	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Entrate derivanti da accensione prestiti:</i>				
Assunzioni di mutui	0,0	0,0	0,0	0,0
Assunzioni di altri debiti finanziari	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE ENTRATE IN C/ CAPIT.	5.838,1	0,0	1.554,8	0,0
<i>Partite di giro</i>	364,0	349,2	413,5	413,3
TOTALE GENERALE ENTRATE	8.121,4	1.932,2	4.118,1	2.351,8

(in migliaia di euro)

SPESE	2005		2006	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Spese correnti:				
Spese per gli organi dell'ente	355,4	314,1	414,8	378,7
Oneri per il personale in servizio	623,6	560,4	659,6	588,3
Spese per acquisto beni di consumo	812,0	590,1	835,9	624,2
Trasferimenti passivi	18,3	18,3	18,3	18,3
Oneri finanziari	0,0	0,0	0,0	0,0
Oneri tributari	67,4	59,1	80,8	69,5
Poste correttive e comp. entrate correnti	3,5	0,1	0,1	0,0
Spese non classificabili in altre voci	58,8	0,0	118,6	44,8
TOTALE SPESE CORRENTI	1.939,0	1.542,1	2.128,1	1.723,8
Spese in conto capitale				
Acquis. immob.ed opere portuali	8.619,3	238,0	1.554,8	3,7
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	29,2	10,8	26,3	23,0
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	0,0	0,0	0,0	0,0
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	35,0	7,2	43,9	7,4
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	0,5	0,3	0,6	0,4
TOTALE SPESE IN C/CAPIT.	8.684,0	256,3	1.625,6	34,5
Spese per estinz.di mutui ed anticipazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
Partite di giro	364,0	301,1	413,5	354,6
TOTALE GENERALE SPESE	10.987,0	2.099,5	4.167,2	2.112,9
AVANZO/DISAVANZO FINANZIARIO	-2.865,6		-49,1	

Entrate e spese correnti

Le entrate correnti registrano un incremento nel 2006 del 12%, passando da 1.919,3 migliaia di euro a 2.149,8 migliaia di euro, dovuto essenzialmente alla devoluzione a partire dal 2006 dell'intero gettito delle tasse portuali dallo Stato alle Autorità portuali, ai sensi dell'art. 28 della legge n. 84/1994.

I redditi e proventi patrimoniali risultano diminuiti rispetto al 2005 del 14%, a causa della diminuzione dell'importo relativo ai canoni demaniali, passati dai 915,6 mila euro del 2005 ai 775,9 mila euro del 2006.

È meritevole di apprezzamento l'elevato tasso di riscossione delle entrate relative ai redditi e proventi patrimoniali.

Anche le spese correnti sono aumentate nel 2006, sia pure in misura inferiore all'incremento delle corrispondenti entrate, realizzando in tal modo un modesto avanzo di parte corrente, che ha contribuito alla riduzione del complessivo disavanzo finanziario dell'esercizio.

Entrate e spese in conto capitale

Per quanto riguarda le entrate in conto capitale, è iscritto in bilancio un contributo statale per manutenzione straordinaria delle parti comuni pari a 1.554,8 mila euro, mentre non risultano trasferimenti da parte della regione Toscana.

Le spese registrano un forte decremento , pari a 7.058,4 mila euro rispetto ai 4.283 migliaia di euro del 2005.

Il venir meno dei finanziamenti comunitari riconosciuti nel 2005 dalla Regione Toscana ai fini del cofinanziamento delle opere di ampliamento e ristrutturazione della nuova sede dell'autorità portuale e per la realizzazione dell'impianto di rifornimento idrico e antincendio ha comportato il sostanziale riequilibrio tra entrate e spese della stessa natura, con un disavanzo ridotto da 2.845,9 a 70,8 migliaia di euro.

14.6.4 Situazione amministrativa ed andamento dei residui

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati della situazione amministrativa e quelli dei residui.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA*(in migliaia di euro)*

	2005		2006	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		4.548,3		36.227,7
RISCOSSIONI				
In c/competenza	1.932,2		2.351,8	
In c/ residui	36.904,8	38.837,0	4.405,0	6.756,8
PAGAMENTI				
In c/competenza	2.099,5		2.112,9	
In c/ residui	5.058,1	7.157,6	5.626,2	7.739,1
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		36.227,7		35.245,4
RESIDUI ATTIVI				
Degli esercizi precedenti	40.635,0		42.249,6	
Dell'esercizio	6.189,1	46.824,1	1.766,3	44.015,9
RESIDUI PASSIVI				
Degli esercizi precedenti	72.528,5		75.749,1	
Dell'esercizio	8.887,4	81.415,9	2.054,3	77.803,4
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE		1.635,9		1.457,9

L'avanzo di amministrazione risulta diminuito nel 2006 di 178 mila euro, nonostante la notevole riduzione del disavanzo di competenza passato da -2.865,6 mila euro a - 49,1 mila euro.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati rappresentativi dell'andamento dei residui.

ANDAMENTO DEI RESIDUI ATTIVI

(in migliaia di euro)

ENTRATE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	473,0	77.064,2	7,9	77.545,1
riscossioni nell'anno	153,7	36.744,9	6,2	36.904,8
variazioni	-5,3	0,0	0,0	-5,3
rimasti da riscuotere	314,0	40.319,3	1,7	40.635,0
residui dell'esercizio	336,2	5.838,1	14,8	6.189,1
totale residui al 31/12/2005	650,2	46.157,4	16,5	46.824,1
Residui all'1/1/2006	650,2	46.157,4	16,5	46.824,1
riscossioni nell'anno	282,1	4.120,8	2,1	4.405,0
variazioni	-169,5	0,0	0,0	-169,5
rimasti da riscuotere	198,7	42.036,6	14,4	42.249,7
residui dell'esercizio	211,2	1.554,8	0,3	1.766,3
totale residui al 31/12/2006	409,9	43.591,4	14,7	44.015,9

ANDAMENTO DEI RESIDUI PASSIVI

(in migliaia di euro)

SPESE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	448,5	79.917,3	41,1	80.406,9
pagamenti nell'anno	270,4	4.760,2	27,5	5.058,1
variazioni	-6,2	-2.814,1	0,0	-2.820,3
rimasti da pagare	171,9	72.343,0	13,6	72.528,5
residui dell'esercizio	396,9	8.427,7	62,8	8.887,4
totale residui al 31/12/2005	568,8	80.770,7	76,4	81.415,9
Residui all'1/1/2006	568,8	80.770,7	76,4	81.415,9
pagamenti nell'anno	380,2	5.193,8	52,2	5.626,2
variazioni	-40,5	-0,1	0,0	-40,6
rimasti da pagare	148,1	75.576,8	24,2	75.749,1
residui dell'esercizio	404,3	1.591,1	58,9	2.054,3
totale residui al 31/12/2006	552,4	77.167,9	83,1	77.803,4

Dai dati riportati nel precedente prospetto emerge che al 31 dicembre 2006, così come negli esercizi precedenti, il 99% dei residui attivi e di quelli passivi provengono dalla gestione delle entrate e delle spese in conto capitale.

Le riscossioni ed i pagamenti in conto residui delle poste in conto capitale sono stati modesti (nella misura rispettivamente dell'8,9% e del 6,0%); parimenti modesta

è stata l'entità dei residui di nuova formazione, a causa dell'esiguità nel 2006 delle poste in conto capitale, per cui l'importo totale dei residui al 31/12/2006 è lievemente diminuito rispetto al 2005 (rispettivamente del 6% e del 4%).

Appare pertanto evidente che i contributi ricevuti negli esercizi precedenti per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, al termine dell'esercizio 2006 continuano a rimanere pressoché inutilizzati, atteso che gli impegni di spesa, che sono commisurati all'entità dei contributi ricevuti anziché alle obbligazioni assunte nei confronti delle imprese appaltatrici, hanno subito lievi riduzioni rispetto alla consistenza iniziale.

14.6.5 Il Conto Economico

Si espongono di seguito i dati relativi al conto economico dell'esercizio 2006 posti a confronto con quelli del 2005.

CONTO ECONOMICO

(in migliaia di euro)

	2005	2006
Entrate correnti	1.919,3	2.149,7
Spese correnti	1.939,0	2.128,1
AV/DISAV. di parte corrente	-19,7	21,6
Ammortamenti e svalutazioni		
Ammortamento immobilizzazioni materiali	36,8	42,0
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	6,5	8,8
Svalutazione crediti e titoli	0,0	0,0
Accantonamento per rischi	144,8	0,0
Adeguamento inden. anzian. al personale	40,7	45,5
Accantonamento per residui perenti	278,0	0,0
	506,8	96,3
Proventi ed oneri straordinari		
Plusvalenze da alienazioni	0,0	0,0
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	2.820,3	40,6
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	5,3	169,4
Minusvalenze da alienazioni	0,0	0,0
Totale partite straordinarie	2.815,0	-128,8
Rettifiche di valore		
Costi da capitalizzare	0,0	0,0
Spese impegnate di compet. succ. esercizi	0,0	0,0
Entrate accert. nell'eserc. di comp. succ. exerc.	3,8	12,2
Spese di compet. impegnate in preced. exerc.	0,0	0,0
Risultato economico prima delle imposte	2.284,7	-215,6
Imposte di esercizio	0,0	0,0
AVANZO/DISAV.ECONOMICO	2.284,7	-215,6

Il disavanzo economico 2006, pari ad euro 215,6 mila, è stato determinato principalmente da insussistenze attive costituite da minori residui attivi per euro 169,4 mila, solo parzialmente compensate da minori residui passivi per euro 40,6 mila. Il forte decremento rispetto all'esercizio precedente si spiega tenuto conto che l'avanzo economico dell'esercizio 2005, pari ad euro 2.284,7 migliaia, si è realizzato in seguito alla cancellazione di residui passivi, per l'importo di euro 2.820,3 migliaia, iscritto tra le insussistenze passive.

14.6.6 Situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue indicati i dati della situazione patrimoniale posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

SITUAZIONE PATRIMONIALE*(in migliaia di euro)*

ATTIVO	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
<i>Immateriali</i>	17,2	38,1
<i>Materiali</i>	40.501,2	42.879,2
<i>Finanziarie</i>	13,1	13,1
Totale Immobilizzazioni	40.531,5	42.930,4
B) Attivo circolante		
<i>Rimanenze d'esercizio</i>	0,0	0,0
<i>Crediti e residui attivi</i>	46.824,1	44.016,0
<i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>	0,0	0,0
<i>Disponibilità liquide</i>	36.227,7	35.245,4
Totale attivo circolante	83.051,8	79.261,4
C) Ratei e risconti	0,0	0,0
TOTALE ATTIVO	123.583,3	122.191,8
PASSIVO		
A) PATRIMONIO NETTO		
Fondo di dotazione	4.623,2	6.908,0
Riserve statutarie		
Altre riserve		
Avanzo (disavanzo) di esercizi precedenti	0,0	
Avanzo/disav. economico dell'esercizio	2.284,7	-215,6
Totale patrimonio netto	6.907,9	6.692,4
B) FONDO PER RISCHI ED ONERI	35.065,9	37.457,0
C) TFR DI LAVORO SUBORDINATO	193,5	239,0
D) DEBITI E RESIDUI PASSIVI	81.416,0	77.803,4
TOTALE PASSIVO	123.583,3	122.191,8
CONTI D'ORDINE		
Beni dell'ente presso terzi	0,0	0,0
Beni di terzi presso l'ente	0,0	0,0

Per quanto riguarda le poste più significative dell'attivo, va rilevato che le immobilizzazioni materiali sono costituite quasi esclusivamente, (40.319,3 migliaia di euro nel 2005 e 42.728,9 migliaia nel 2006) dal valore delle "costruzioni in corso".

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite per 6.264 euro da partecipazioni nella società "Tirreno-Brenneri s.r.l. " e per euro 6.806,6 da depositi cauzionali.

Il patrimonio netto risulta diminuito, nel 2006 rispetto al 2005, di un importo corrispondente al disavanzo economico dell'esercizio pari ad euro 215,6 migliaia di euro.

14.6.7 Considerazioni conclusive

Il disavanzo finanziario di competenza si è ridotto nel 2006 da euro 2.865,6 migliaia ad euro 49,1 migliaia, invertendo la crescita tendenziale del biennio precedente; ciò è dovuto ad un modesto avanzo di parte corrente, ma soprattutto al drastico ridimensionamento del disavanzo di parte capitale.

L'avanzo di amministrazione si attesta su valori inferiori a quelli dell'esercizio precedente ed è pari a 1.457,9 mila euro.

Il disavanzo economico 2006, pari ad euro 215,6 mila, è stato determinato principalmente da insussistenze attive costituite da minori residui attivi per euro 169,4 mila, solo parzialmente compensate da minori residui passivi per euro 40,6 mila. Il forte decremento rispetto all'esercizio precedente si spiega tenuto conto che l'avanzo economico dell'esercizio 2005, pari ad euro 2.284,7 migliaia, era imputabile alla cancellazione dei residui passivi, per l'importo di euro 2.820,3 migliaia, iscritto tra le insussistenze passive.

Permane al 31 dicembre 2006 un'elevata consistenza dei residui passivi in conto capitale (77.167,9 mila euro), di natura prevalentemente contabile, non rappresentando impegni giuridici nei confronti di imprese appaltatrici.

La situazione patrimoniale risente del risultato negativo del conto economico, presentando un patrimonio netto di 6.692,4 migliaia di euro in diminuzione rispetto al 2005 per un importo pari al disavanzo economico.

15. Autorità portuale di Messina

La circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Messina comprende, in applicazione del D.M. 21 dicembre 1999, anche il porto di Milazzo.

15. 1. Organi

15.1.1 Il Presidente

Il mandato del Presidente dell'Autorità portuale di Messina in carica nel 2006 è scaduto in data 2 agosto 2007; dopo un breve periodo di commissariamento, l'incarico è stato rinnovato con il decreto del 17 dicembre dello stesso anno.

Per gli anni 2006 e 2007, il compenso annuo del Presidente stabilito in 186.917 euro, su indicazione del Ministero vigilante (nota in data 28 luglio 2006) sulla base del nuovo trattamento retributivo spettante ai dirigenti ministeriali di prima fascia, è stato ridotto ad euro 168.226, in applicazione dell'art. 1, comma 58 della legge 266/2005.

15.1.2 Il Comitato portuale

Nel 2004 sono stati rinnovati i componenti non di diritto del Comitato portuale e delle Commissioni consultive, rispettivamente, del porto di Messina e del porto di Milazzo.

Con la delibera n. 11, in data 18 febbraio 2004, è stato rideterminato l'importo del gettone di presenza spettante ai componenti del Comitato portuale ed ai componenti delle Commissioni consultive nelle seguenti misure:

- euro 124,00 per i componenti del Comitato;
- euro 93,00 per i componenti delle Commissioni consultive.

Tali importi sono stati ridotti del 10% a decorrere dal 2006, in applicazione della citata disposizione di legge.

15.1.3 Il Collegio dei revisori

Il Collegio dei revisori, nominato nel 2004, è stato rinnovato con D.M. in data 31/3/2008, per un quadriennio a decorrere dall'1/5/2008.

Con la delibera n. 13, in data 18 luglio 2003, del Comitato portuale, è stata fissata l'indennità spettante ai componenti del Collegio dei revisori nelle seguenti misure:

Presidente	= euro 7.600,00
Componente effettivo	= euro 6.300,00
Presidente supplente	= euro 1.520,00
Componente supplente	= euro 1.300,00

Tali misure sono state ridotte del 10% dall'anno 2006.

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi della spesa impegnata per il pagamento dei compensi spettanti ai predetti organi, compreso il Segretario generale.

Esercizio	2005	2006
Presidente	152.712	244.113
Segretario generale	149.361	149.121
Comit. e Comm.ni consultive	27.466	22.438
Collegio dei revisori dei conti	24.320	21.888
Missioni, trasf. e rimborsi vari	36.883	49.110
Totali	390.742	486.670

L'aumento della spesa, pari al 24,6%, deriva dall'applicazione dei criteri di calcolo indicati nelle disposizioni impartite dal Ministero vigilante con nota del 28 luglio 2006 in seguito all'adeguamento dei compensi spettanti ai Presidenti delle Autorità portuali. Tali maggiori spese comprendono si riferiscono anche agli arretrati sui compensi riferiti agli anni 2004-2005.

15.2. Il personale

15.2.1 Pianta organica

La pianta organica del personale della Segreteria tecnica-operativa dell'Autorità portuale di Messina è stata modificata con la delibera del Comitato n. 21 del 21 luglio 2006, approvata dal Ministero vigilante come emerge dalla nota del 6 agosto dello stesso anno.

Nel prospetto che segue sono riportate le qualifiche ed i relativi contingenti previsti dalla nuova pianta organica, escluso il Segretario Generale, nonché il personale in servizio al 31 dicembre 2006, raffrontato con quello in servizio al 31 dicembre 2005.

Qualifiche	Organico ex del. n. 2 Del 18/2/2004	Personale in servizio al 31/12/2005	Personale in servizio al 31/12/2006
Dirigenti	4	0	3
Quadri	7	7	6
Impiegati	14	11	9
Totale	25	18	18

Dal prospetto si rileva un anomalo rapporto tra le qualifiche apicali (dirigenti e quadri) e quelle impiegatizie, tanto nella pianta organica, quanto nella consistenza effettiva che, nel 2006, vede un maggior numero di dirigenti e quadri (dieci unità, compreso il Segretario generale) rispetto al numero di impiegati (nove).

Nel precedente referto erano state espresse perplessità sulla legittimità della copertura assicurativa per responsabilità patrimoniale del personale dipendente dall'Autorità portuale di Messina.

Dalla nota in data 12 dicembre 2007 del Ministero dei Trasporti avente ad oggetto: "Autorità portuale di Messina - Determinazione della Corte dei conti n. 45/2007, es. 2005", si apprende che "Con lettera prot. n. 9404 del 13 settembre 2007, l'Ente in questione ha comunicato di aver provveduto, in ottemperanza a quanto rappresentato dalla Corte dei conti, al recupero delle somme pagate a titolo di copertura del rischio per danni erariali".

15.2.2 Il Segretario Generale

Il Segretario generale in servizio nel 2006, nominato per un quadriennio a far data dall'1 dicembre 2003, è scaduto l'1.12.2007.

Il nuovo Segretario Generale dell'Autorità portuale di Messina è stato nominato in data 13 febbraio 2008 ed in suo favore è stata prevista una retribuzione di euro 115.500 annui lordi, onnicomprensivi. Il trattamento economico annuo del Segretario generale in servizio nel 2006 ammontava invece ad euro 149.121, al lordo dei contributi previdenziali ed assistenziali.

15.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue è riportata la spesa impegnata negli esercizi 2005 e 2006 per gli oneri del personale, quale risulta dal rendiconto finanziario, alla quale è stata aggiunta la quota di accantonamento per il T.F.R. risultante dal conto economico.

(in migliaia di euro)

	2005	2006
A -STIPENDI ED ALTRI ONERI PER IL PERSONALE		
Emolumenti fissi	647,9	750,2
Emolumenti variabili	12,9	15,1
Emolumenti al personale distaccato	0	0
Spese per viaggi e missioni	25,9	24,3
Spese per frequenza di corsi	8,8	6,4
Altri oneri per il personale	24,6	16,4
Oneri previdenziali ed assistenziali	163,5	181,6
TOTALE A	883,6	994,0
Retribuzione al Segretario generale	149,4	149,1
Accantonamento TFR	58,2	70,2
TOT.A+B	1.091,2	1.213,3

Nel prospetto che segue sono indicate le percentuali di incidenza della spesa del personale sulle spese correnti per gli esercizi 2005 e 2006.

	2005	%	2006	%
<u>Spese per il personale</u> Spese correnti	<u>883,6</u> 2.117,8	41,7	<u>994</u> 3.974,1	25

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo unitario medio del personale per gli esercizi 2005 e 2006; nel computo è stata inclusa la retribuzione del Segretario generale, che l'ente ricomprende nelle sue scritture tra le spese per gli organi.

Costo unitario medio

(in migliaia di euro)

	2005			2006	
Costo Globale	Unità Personale	C.M.U.	costo globale	Unità Personale	C.M.U.
1.091,2	19	57,4	1.213,3	19	63,8

L'aumento del costo unitario medio del personale è dovuto all'adeguamento dell'assetto organizzativo della pianta organica, che ha determinato meccanismi di avanzamento nell'ambito di tutto il personale in servizio appartenente alla categoria quadri ed impiegatizia.

15.3. Incarichi di studio e consulenza

Per il 2006 la spesa impegnata sugli stanziamenti del capitolo «*Spese per consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali*» ammonta ad euro 126.183, a fronte dell'importo di euro 197.821 dell'esercizio precedente, con una riduzione del 36%.

L'Autorità portuale di Messina ha fornito l'elenco nominativo dei soggetti che nel corso dell'esercizio hanno svolto incarichi di consulenza e di studio, separando le consulenze contabilizzate nel predetto capitolo da quelle che costituiscono oneri accessori per opere da realizzare o in corso di realizzazione, la cui spesa viene imputata a capitoli diversi.

Il Collegio dei revisori, nella relazione al conto consuntivo 2006, ha confermato, con riguardo alla spesa per consulenze, che l'ente ha operato nel rispetto dei limiti di spesa previsti dall'art. 27 del D.L. n. 223/2006, convertito nella legge n. 248 del 4 agosto 2006.

15.4 Opere di grande infrastrutturazione

Nella tabella che segue sono riportate le opere di grande infrastrutturazione, con l'indicazione dei relativi costi e della fonte di finanziamento.

TABELLA DIMOSTRATIVA DEI FONDI PUBBLICI DESTINATI ALLA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE PORTUALI

<i>FONDI DI FINANZIAMENTO</i>	IMPORTO DEL FINANZIAMENTO NETTO	ANNO ASSEGNAZIONE FONDI	SOMME EROGATE DALLO STATO	IMPEGNI ASSUNTI	SOMME PAGATE AL 31/12/2006
Legge 413/98 Consolidamento Molo Norimberga	13.068.177,48	2001	10.494.413,49	13.068.177,48	11.506.172,48
DM 18/4/2002 - Per la sede dell'Autorità portuale di Messina	1.084.559,48	2002	-	1.084.559,48	55.450,67
Legge 413/98 - Realizzazione interventi POT	13.730.100,76	2002	13.730.100,76	13.730.100,76	934.179,59
Legge 413/98 - Realizzazione interventi POT	7.889.087,09	2003	7.889.087,09	7.889.087,09	-
Legge 413/98 - Realizzazione interventi POT	3.984.772,65		3.984.772,65	-	-
Protocollo d'intesa con MIT Lavori realizzazione pontile Giammoro	11.620.280,23	2003	2.478.602,12	11.620.280,23	120.164,36
Legge 166/2002 (Collegato alla finanziaria 2002)	41.000.000,00	2004	-	41.000.000,00	12.126,28
Legge 413/98 - Security porti Messina - Milazzo	3.204.612,79	2004	-	3.204.612,79	385.345,70
Convenzione con MIT Progetto ampliamento banchina Vespri - Colapesce	15.500.000,00	2005	-	3.156.257,49	220.405,72
Regione Siciliana	12.394.965,57	2005	-	12.394.965,57	-

Completamento banchine e pontili porto di Milazzo					
---	--	--	--	--	--

15.5 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi al traffico dell'anno 2006 raffrontati con quelli dell'anno 2005, desunti dalla Relazione ministeriale.

Traffico merci e passeggeri

(migliaia di tonnellate)

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	9.394	10.627
Merci liquide	16.267	16.020
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	25.661	26.647
Merci secche + 10% merci liquide	11.021	10.627
Containers (T E U)	-	-
Passeggeri imbarcati e sbarcati	9.819.258	10.170.885

Rispetto all'anno 2005, il traffico delle merci liquide ha registrato un incremento del 2%, quello delle merci secche un aumento del 13%.

Nella relazione 2006, l'Autorità portuale evidenzia che la tendenza generale di distribuzione dei volumi di traffico non è mutata rispetto all'anno precedente, per cui il Porto di Messina continua ad avere come tipologia prevalente quella del Ro/Ro gommato e ferroviario, mentre Milazzo quella delle rinfuse liquide (idrocarburi).

Il traffico dei passeggeri ha subito un lieve incremento (2%) rispetto al dato complessivo dell'anno precedente, da attribuire agli andamenti rilevati nel porto di Messina.

15.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

15.6.1 Provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio 2006

Il conto consuntivo è stato approvato con delibera n. 8 del 19 aprile 2007. In data 5 luglio 2007 è intervenuta l'approvazione ministeriale.

15.6.2 Dati più significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre i saldi contabili più significativi emergenti dal consuntivo in esame:

(in migliaia di euro)

Esercizio finanziario	2005	2006
Avanzo/dis. finanziario	17.024,1	-6.785,5
Avanzo/dis. di parte corrente	6.156,9	2.538,2
Avanzo/dis. di parte capitale	10.867,2	-9.323,7
Avanzo di amministrazione	34.866,8	24.774,3
Avanzo economico	5.619,9	721,8
Patrimonio netto	25.486,0	26.207,8

15.6.3 Rendiconto finanziario

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2006, posti a raffronto con il 2005.

RENDICONTO FINANZIARIO

(in migliaia di euro)

	2005	2006
Entrate		
Entrate correnti	8.274,7	6.512,3
Entrate c/capitale	29.577,5	4.871,5
Partite di giro	814,1	1.072,6
Totale	38.666,3	12.456,4
Spese		
Spese correnti	2.117,8	3.974,1
Spese c/capitale	18.710,3	14.195,2
Partite di giro	814,1	1.072,6
Totale	21.642,2	19.241,9
Avanzo/Disavanzo (-) finanziario	17.024,1	-6.785,5

Il disavanzo finanziario di competenza, pari ad euro 6.785,5 migliaia, è determinato dalla somma algebrica tra il saldo attivo, pari ad euro 2.538,2 migliaia, delle poste correnti e il saldo passivo, pari ad euro 9.323,7 migliaia, delle poste in conto capitale.

Tale disavanzo è stato sostanzialmente determinato dal notevole ammontare della spesa in conto capitale, superiore a quello della corrispondente entrata.

(in migliaia di euro)

ENTRATE	2005		2006	
	Accertam.	Riscossioni	Accertam.	Riscossioni
Entrate derivanti da trasfer.correnti				
Trasferimenti da parte dello Stato	1.981,2	1.981,2	3.832,4	3.698,4
Altre entrate:				
Derivanti da vendita di beni e prest.di servizi	0,2	0,2	232,6	60,8
Redditi e proventi patrimoniali	6.229,1	1.567,6	2.377,7	1.535,2
Poste correttive e comp.spese correnti	28,7	13,7	22,3	22,3
Entrate non classificabili in altre voci	35,5	32,5	47,3	47,3
TOTALE ENTRATE CORRENTI	8.274,7	3.595,2	6.512,3	5.364,0
Entrate per alien.di beni patrimoniali e riscossioni di crediti:				
Alienazioni immobilizzazioni tecniche	0,0	0,0	0,0	0,0
Realizzo valori mobiliari	0,0	0,0	0,0	0,0
Riscossioni di crediti	0,0	0,0	0,0	0,0
Trasferimenti in conto capitale:				
Trasferimenti dallo Stato	17.182,5	0,0	4.871,5	3.984,8
Trasferimenti dalle Regioni	12.395,0	0,0	0,0	0,0
Trasferimenti da altri enti	0,0	0,0	0,0	0,0
Entrate derivanti da accensione prestiti:				
Assunzioni di mutui	0,0	0,0	0,0	0,0
Assunzioni di altri debiti finanziari			0,0	0,0
TOTALE ENTRATE IN C/CAPIT.	29.577,5	0,0	4.871,5	3.984,8
Partite di giro	814,1	486,2	1.072,6	673,2
TOTALE GENERALE ENTRATE	38.666,3	4.081,4	12.456,4	10.022,0
SPESE	2005		2006	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Spese correnti:				
Spese per gli organi dell'ente	390,7	334,6	486,7	435,1
Oneri per il personale in servizio	883,7	840,4	994,0	956,0
Spese per acquisto beni di consumo	767,9	480,3	1.057,5	562,8
Trasferimenti passivi	0,0	0,0	0,0	0,0
Oneri finanziari	0,2	0,2	0,2	0,2
Oneri tributari	4,3	3,7	1.041,2	1.041,0
Poste correttive e comp. entrate correnti	0,0	0,0	0,0	0,0
Spese non classificabili in altre voci	71,0	71,0	394,5	394,5
TOTALE SPESE CORRENTI	2.117,8	1.730,2	3.974,1	3.389,6
Spese in conto capitale				
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	18.611,9	535,1	14.109,4	406,1
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	62,7	38,3	37,4	36,2
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	0,0	0,0	0,0	0,0
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	35,7	33,5	48,4	46,2
TOTALE SPESE IN C/CAPIT.	18.710,3	606,9	14.195,2	488,5
Spese per estinz.di mutui ed anticipazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
Partite di giro	814,1	704,2	1.072,6	755,4
TOTALE GENERALE SPESE	21.642,2	3.041,3	19.241,9	4.633,5
AVANZO/DISAVANZO FINANZIARIO	17.024,1		-6.785,5	

Tra le entrate correnti, va segnalato il sostanziale raddoppio dell'importo iscritto nella voce *"trasferimenti dallo Stato"*, rispetto alla corrispondente voce del 2005, dovuto all'attribuzione alle Autorità portuali, dal 2006, del 100% delle tasse portuali sulle merci imbarcate e sbarcate, ai sensi dell'art. 28, comma 6-bis, della legge n. 84/1994.

La contrazione dei redditi e proventi patrimoniali rispetto al 2005, è dovuta all'eccezionalità degli accertamenti di quell'anno, a causa dell'attività di definizione dei canoni di competenza dei pregressi esercizi.

Le entrate in conto capitale sono costituite per 3.984,8 mila euro da trasferimenti dello Stato per infrastrutture portuali e per 886,8 mila euro da trasferimenti destinati alla manutenzione straordinaria.

Sulle cause di lievitazione delle spese per gli organi di governo e per il personale si è già trattato.

Le spese per beni di consumo sono cresciute del 37,7%, nel rispetto, comunque, dei limiti di spesa di cui all'art. 27 del D.L. 223/2006.

Tra le spese in conto capitale figura la somma di euro 12.343,7 migliaia destinata all'ampliamento delle banchine Vespri e Colapesce del Porto di Milazzo.

15.6.3 Situazione amministrativa ed andamento dei residui

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione amministrativa.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA*(in migliaia di euro)*

	2005		2006	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		18.813,9		17.476,4
RISCOSSIONI				
In c/competenza	4.081,4		10.022,0	
In c/residui	503,1	4.584,5	26.424,3	36.446,3
PAGAMENTI				
In c/competenza	3.041,3		4.633,5	
In c/residui	2.880,7	5.922,0	3.581,4	8.214,9
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		17.476,4		45.707,8
RESIDUI ATTIVI				
Degli esercizi precedenti	84.316,6		89.091,4	
Dell'esercizio	34.584,9	118.901,5	2.434,4	91.525,8
RESIDUI PASSIVI				
Degli esercizi precedenti	82.910,2		97.851,0	
Dell'esercizio	18.600,9	101.511,1	14.608,3	112.459,3
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE		34.866,8		24.774,3

- Parte vincolata ai sensi dell'art. 1, commi 56 e 58 legge 266/2005:	28.573,00
- Somma destinata alla realizzazione di opere finanziate dalla Legge 413/98:	3.984.733,00
Avanzo d'amministrazione disponibile al 31/12/2006:	20.760.960,00

ANDAMENTO DEI RESIDUI ATTIVI*(in migliaia di euro)*

ENTRATE	CORRENTI	IN CONTO CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	5.323,0	79.310,6	378,8	85.012,4
riscossioni nell'anno	482,1	0,0	21,0	503,1
variazioni	-192,7	0,0	0,0	-192,7
rimasti da riscuotere	4.648,2	79.310,6	357,8	84.316,6
residui dell'esercizio	4.679,6	29.577,5	327,8	34.584,9
totale residui al 31/12/2005	9.327,8	108.888,1	685,6	118.901,5
Residui all'1/1/2006	9.327,8	108.888,0	685,6	118.901,4
riscossioni nell'anno	963,4	24.984,6	476,3	26.424,3
variazioni	-1.794,3	-1.591,4	0,0	-3.385,7
rimasti da riscuotere	6.570,1	82.312,0	209,3	89.091,4
residui dell'esercizio	1.148,3	886,8	399,3	2.434,4
totale residui al 31/12/2006	7.718,4	83.198,8	608,6	91.525,8

ANDAMENTO DEI RESIDUI PASSIVI*(in migliaia di euro)*

SPESE	CORRENTI	IN CONTO CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	894,8	84.850,8	97,4	85.843,0
pagamenti nell'anno	419,3	2.384,7	76,7	2.880,7
variazioni	-8,5	-43,6	0,0	-52,1
rimasti da pagare	467,0	82.422,5	20,7	82.910,2
residui dell'esercizio	387,6	18.103,4	109,9	18.600,9
totale residui al 31/12/2005	854,6	100.525,9	130,6	101.511,1
Residui all'1/1/2006	854,6	100.525,9	130,6	101.511,1
pagamenti nell'anno	455,8	3.032,2	93,4	3.581,4
variazioni	-19,5	-59,2	0,0	-78,7
rimasti da pagare	379,3	97.434,5	37,2	97.851,0
residui dell'esercizio	584,4	13.706,7	317,2	14.608,3
totale residui al 31/12/2006	963,7	111.141,2	354,4	112.459,3

Dai dati riportati nei precedenti prospetti emerge che al 31 dicembre 2006 il 90,9% dei residui attivi ed il 98,8 di quelli passivi provengono dalla gestione delle entrate e delle spese in conto capitale.

Nei precedenti referti sono state illustrate le principali cause che hanno dato origine nel corso degli anni a tale consistente massa di residui.

In particolare, in quelle sedi sono state illustrate le modalità di iscrizione nel rendiconto finanziario delle entrate provenienti dai finanziamenti destinati alla realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione, facendo presente che, a

causa della complessità delle procedure per l'affidamento dei lavori e per la esecuzione degli stessi, che normalmente si protraggono per diversi anni, permane in bilancio per diversi esercizi una consistente massa di residui.

15.6.4 Il conto economico

Nel prospetto che segue sono riportati i dati del conto economico posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

CONTO ECONOMICO

(in migliaia di euro)

	2005	2006
Entrate correnti	8.274,7	6.512,3
Spese correnti	2.117,8	3.974,1
Avanzo di parte corrente	6.156,9	2.538,2
Ammortamenti e svalutazioni		
Ammortamento immobilizzazioni materiali	697,4	741,1
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	38,7	58,9
Svalutazione crediti e titoli	0,0	0,0
Accantonamento per rischi (fondo contenzioso)	0,0	0,0
Adeguamento inden.anzianità al personale(f.do T.F.R.)	58,1	70,2
	794,2	870,2
Proventi ed oneri straordinari		
Plusvalenze da permuta	0,0	0,6
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	371,1	370,7
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	192,7	1.794,3
	178,4	-1.423,0
Rettifiche di valore		
Costi da capitalizzare	71,0	71,0
Spese impegnate di competenza di success.eserc.	150,1	438,5
Spese di compet. Impegnate in preced. esercizi	142,3	32,7
	78,8	476,8
Risultato economico prima delle imposte	5.619,9	721,8
Imposte di esercizio	0,0	0
Avanzo economico	5.619,9	721,80

L'esercizio 2006 si chiude con un avanzo economico di 721,8 migliaia di euro; risultato inferiore per -4.898,1 migliaia di euro a quello conseguito nel precedente esercizio. A determinare tale diminuzione hanno concorso, in aggiunta alla riduzione del saldo di parte corrente per le ragioni già illustrate, le insussistenze attive per euro 1.794,3 migliaia, dovute alla cancellazione di residui attivi degli esercizi precedenti.

15.6.5 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione patrimoniale posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

(in migliaia di euro)

ATTIVITÀ	2005	2006
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
Altri costi plur. (altre immob. immat.)	1.577,1	2.648,2
Software	109,4	120,7
TOTALE	1.686,5	2.768,9
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
Edifici e terreni	3.325,3	3.749,3
Costruzioni in corso	10.442,0	12.417,9
Automezzi	12,7	12,8
Impianti, macchinari ed attrezzature	5.939,4	6.320,4
Mobili e macchine d'ufficio	290,1	313,3
TOTALE	20.009,5	22.813,7
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
Irpef anticipata su TFR 1997	3,9	3,9
TOTALE	3,9	3,9
ATTIVO CIRCOLANTE		
Rimanenze di magazzino	35,3	35,3
Crediti verso lo Stato ed Enti	6.374,0	938,4
Crediti verso acquirenti, utenti	9.014,9	10.084,3
Crediti per annualità, semestralità	266,7	367,3
Crediti di durata inferiore all'anno	0,0	0,0
Denaro e Valori di cassa	0,0	0,0
Contabilità Speciale Tesoreria	17.476,4	45.707,8
TOTALE	33.167,3	57.133,1
RATEI E RISCONTI	-21.314,0	0,0
TOTALE ATTIVITÀ	33.553,2	82.719,6
CONTI D'ORDINE	100.289,8	110.478,9
Sistema degli impegni		
PASSIVITÀ	2005	2006
FONDO RISCHI ED ONERI		
Fondo Rischi (Contenzioso)	1.032,9	1.032,9
Fondo ammortamento immobilizzazioni	4.984,8	5.772,1
Fondo svalutazione crediti	30,5	30,5
TOTALE	6.048,2	6.835,5
TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	299,4	321,1
DEBITI		
Verso lo Stato	0,0	0,0
Verso terzi per prestazioni dovute	52,6	88,5
Verso fornitori	985,0	1.422,1
Verso terzi per prestazioni ricevute	139,8	70,1
Tributari	0,0	0,0
Verso Istituti di Previdenza e Sicurezza sociale	0,0	0,0
Altri debiti	0,0	0,0
Ammortamento beni dello Stato	542,2	471,2
TOTALE	1.719,6	2.051,9
RATEI E RISCONTI		
risconti passivi	0,0	47.303,3
	8.067,2	56.511,8
PATRIMONIO NETTO		
Fondo di dotazione	2.472,3	2.472,3
Riserva facoltativa	17.393,8	23.013,7
Avanzo economico dell'esercizio	5.619,9	721,8
TOTALE PATRIMONIO NETTO	25.486,0	26.207,8
TOTALE PASSIVITÀ	33.553,2	82.719,6
CONTI D'ORDINE	100.289,8	110.478,9
Sistema degli impegni		

Il patrimonio netto al 31 dicembre 2006 ammonta a 26.207,8 migliaia di euro, con un aumento, rispetto alla corrispondente posta del 2005, di euro 721,8 migliaia, pari all'importo dell'avanzo economico.

Della composizione dei conti d'ordine e delle cause che hanno portato a tale elevato valore si è trattato nel precedente referto, al quale si fa rinvio.

15.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un disavanzo finanziario di competenza, pari ad euro -6.785,5 migliaia, determinato dal disavanzo di parte capitale, solo in parte bilanciato dall'avanzo di parte corrente.

L'avanzo di amministrazione registra una diminuzione del 6,7% rispetto all'esercizio precedente, passando da 34.866,8 a 24.774,3 migliaia di euro e la parte disponibile al 31 dicembre 2006 ammonta a 20.761 mila euro.

Il conto economico si chiude con un avanzo di 721,8 migliaia di euro, con una sensibile diminuzione (-4.898,1 migliaia di euro) rispetto al corrispondente valore dell'esercizio precedente; a determinare tale diminuzione hanno concorso, in aggiunta alla riduzione del saldo di parte corrente, le insussistenze attive per euro 1.794,3 migliaia, dovute alla cancellazione di residui attivi degli esercizi precedenti.

Il valore del patrimonio netto ha registrato un incremento pari all'importo dell'avanzo economico dell'esercizio 2006.

16. Autorità Portuale di Napoli

Prima di passare all'esame degli organi è opportuno premettere che con decreto del Ministero dei trasporti del 18.9.2006 è stata ampliata la circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Napoli, che comprende ora anche il porto di Castellammare di Stabia, mentre è ancora allo stato progettuale l'inclusione del porto di Torre Annunziata.

16.1. Organi

16.1.2. Il Presidente

Con il decreto ministeriale del 28 gennaio 2005 il Presidente in carica , nominato per un quadriennio con decreto del 29 dicembre 2000, è stato confermato per un ulteriore quadriennio.

Il trattamento economico del Presidente, per l'anno 2006, ammonta ad euro 184.390, a seguito della riduzione del 10% prevista dall'art. 1, c. 58 della legge 266/2005.

In seguito alle dimissioni del Presidente, rassegnate il 4 dicembre 2008 con decreto ministeriale del 29 gennaio 2009 è stato nominato il nuovo Presidente.

16.1.3. Il Comitato portuale

I componenti non di diritto del Comitato portuale sono stati rinnovati con decreto del Presidente in data 22 febbraio 2005.

Ai componenti, nel 2006, sono stati corrisposti i gettoni di presenza per l'importo complessivo di euro 9.809, risultante dalla riduzione del 10% ai sensi della normativa sopracitata.

16.1.4. Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti sono stati rinnovati con decreto ministeriale in data 30 marzo 2004.

Nel 2006 sono stati corrisposti ai componenti del Collegio a seguito della riduzione del 10% prevista dall'art. 1, c. 58 della legge 266/2005, gettoni di presenza per l'importo di euro 1.196 ed una indennità pari ad euro 21.690.

Con decreto del 31 marzo 2008 è stato ricostituito il Collegio dei revisori per il periodo 1° maggio 2008 – 30 aprile 2012.

16.1.5. Spese impegnate per gli organi di amministrazione e controllo

Nel prospetto che segue vengono riportate le spese impegnate per gli organi di amministrazione e di controllo.

Spese per gli organi

ESERCIZIO	2005	2006
Presidente	195.300	199.650
Comitato Portuale	21.500	23.865
Collegio dei Revisori	25.400	12.358
Rimborso spese indennità di missione	10.100	12.654
TOTALE	252.300	248.527

16.2. Il personale

16.2.1. Pianta organica e consistenza del personale

Con la deliberazione del Comitato portuale n. 35, in data 27 luglio 2004, è stata adottata la nuova pianta organica, approvata dal Ministero vigilante. Tale pianta organica prevede, escluso il Segretario generale, 133 unità.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi alla composizione della pianta organica e quelli del personale in servizio al 31 dicembre 2005 e 31 dicembre 2006.

Categoria		Dotazione organica	Personale in servizio al	
			31.12.2005	31.12.2006
Dirigenti		13	12	12
Quadri:	Quadri A	17	5	5
	Quadri B	23	22	20
Impiegati	I	35	28	28
	II	19	9	9
	III	12	25	26
	IV	10	6	6
	V	0		
Operai	II	3	3	1
	III	1	1	1
	IV	0		
	V	0		
	Totale	133	111	108
Distaccati			2	2
Esuberi			1	1
			114	111

Nella relazione al consuntivo 2005 il Collegio dei revisori aveva ripetutamente segnalato all'Autorità l'esigenza, a fronte della presenza di personale in esubero, di limitare al massimo il ricorso alla forma di assunzione per chiamata diretta, dovendo, in base al principio di cui all'art. 97 della Costituzione, ricorrere al sistema dei pubblici concorsi. La Corte, che nel precedente referto ha ampiamente condiviso la raccomandazione espressa dal Collegio dei revisori per quanto attiene alla modalità di assunzione del personale, ritiene di doverla in questa sede confermare, anche in considerazione del riconoscimento legislativo della natura di enti pubblici non economici delle Autorità portuali.

16.2.2. Il Segretariato generale

L'incarico di Segretario generale è stato rinnovato con delibera del Comitato portuale in data 9 marzo 2005.

Il trattamento economico lordo ammonta ad euro 239.513 (di cui euro 173.643 per retribuzione, 12.688 per TFR ed il restante importo per oneri previdenziali ed assistenziali).

16.2.3. Costo del personale

Nel prospetto che segue è indicata la spesa per il personale impegnata nell'esercizio 2006 che ricomprende il trattamento economico del Segretario generale. Alla suddetta spesa, ai fini della determinazione del costo complessivo e di quello medio unitario, è stato sommato l'importo della quota accantonata per il T.F.R., come risultante dal conto economico.

	2005	2006
Emolumenti fissi	4.276.358	4.729.399
Emolumenti variabili	151.060	132.429
Indennità e rimborso spese per missioni	109.473	119.284
Altri oneri	159.890	173.330
Organizzazione corsi	21.471	18.128
Oneri previdenziali ed assistenziali	1.167.895	1.189.080
Totale	5.886.147	6.361.650
TFR	414.054	426.685
Totale complessivo	6.300.201	6.788.335

2005			2006		
Costo globale	Personale in servizio	C.m .u	Costo globale	Personale in servizio	C.m .u
6.300.201	115	54.784	6.788.335	112	60.610

16.3. Incarichi di studio e consulenza

Nel corso del 2006, in seguito a specifica richiesta, l'Autorità portuale di Napoli ha fornito l'elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti incarichi, che hanno riguardato la progettazione del sistema di incentivazione del personale (euro 30.000) e le consulenze in materia fiscale (euro 3.264) e di privacy (12.480).

La spesa impegnata per consulenze, come emerge dal rendiconto finanziario, è stata pari ad euro 46.044 in forte diminuzione rispetto a quella del 2005, pari ad euro 126.634.

16.4. Opere di grande infrastrutturazione

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi ai lavori finanziati dalla legge n. 413/98, nell'ambito delle assegnazioni stabilite con il decreto ministeriale 27 ottobre 1999, con riferimento al 31 dicembre 2006, risultanti dalla scheda n. 1 allegata alla Relazione annuale prevista dall'articolo 9, comma 3, lettera c) della legge n. 84/1994.

Intervento	Importo del progetto al netto del ribasso d'asta	Importo pagato
Ampliamento molo Bausan	7.831.648	7.831.648
Ampliamento molo Flavio Gioia	5.697.110	5.551.079
Completamento tombatura alveo Pollena	2.684.427	2.047.051
Sistemazione banchine per riparazioni navali Calata Villa del Popolo, Ormeggio 26-28	1.766.258	1.766.258
Sistemazione banchine per riparazioni navali molo Vittorio Emanuele, Ormeggi 39-40	836.889	836.889
Consolidamento ed adeguamento molo Immacolatella Vecchia	11.141.308	10.721.821
Recupero e consolidamento del molo San Vincenzo	9.282.371	4.416.472
Totale	39.240.011	33.171.218

Nel successivo prospetto sono riportati i dati, con riferimento al 31 dicembre 2006, della situazione dei lavori finanziati dall'Intesa istituzionale di programma Stato/Regione Campania, risultanti dalla scheda n. 2 allegata alla Relazione sull'attività svolta nel corso dello stesso anno.

Intervento	Importo lavori	Importo pagato
Ammodernamento ed adeguamento strutturale ed impiantistico del Bacino di Carenaggio n. 3 *	12.928.537	11.997.010
Costruzione ed installazione di n. 2 gru portainers sul molo Bausan **	13.442.058	8.908.209
Totale	26.370.595	20.905.219

Nel seguente prospetto sono indicate le fonti di finanziamento dei vari interventi.

	Importo finanziamento	Lavori aggiudicati/ in fase di gara
Ministero Infrastrutture e trasporti		
Consolidamento ed adeguamento molo Immacolatella Vecchia	5.602.656	conclusi
Ammodernamento ed adeguamento strutturale ed impiantistico del Bacino di carenaggio n. 3	9.812.681	conclusi
Recupero e risanamento molo San Vincenzo	7.230.397	in corso
Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti, nonché rimozione colmata di Bagnoli	112.245.793	
Legge 413/98 – D.M. 27/10/2004		
Ampliamento molo Bausan	7.831.	conclusi
Ampliamento molo Flavio Gioia	5.697.110	conclusi
Completamento tombatura alveo Pollena	2.684.427	conclusi
Sistemazione banchine per riparazioni navali Calata Villa del Popolo, Ormeggi 26-28	1.766.258	conclusi
Sistemazione banchine per riparazioni navali molo Vittorio Emanuele, Ormeggi 39-40	836.889	conclusi
Consolidamento ed adeguamento molo Immacolatella Vecchia	5.538.652	conclusi
Recupero e risanamento del molo san Vincenzo	2.051.974	in corso
Adeguamento per security portuale	7.000.000	agg. 14/2/2007
Legge 388/00 – D.M. 2/5/2001		
Indagini, progettazione e consulenza per adeguamento "Nuova Darsena" a terminal contenitori	25.487.572	in corso
Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti, nonché rimozione colmata di Bagnoli	13.790.000	gara 28/2/2007
Consolidamento e rafforzamento banchina levante molo Pisacane, Ormeggi 23-24	6.337.997	conclusi
Adeguamento e potenziamento opere difesa litorale – S. Giovanni a Peduccio-Pietrarsa	3.096.533	in corso
Indagini, rilievi, consulenza per caratterizzazione aree ricadenti nel Porto di Napoli, nella colmata di Bagnoli	4.337.911	in corso
Accantonamento per indagini, progettazione e consulenza ex art. 18 c. 2 bis L. 104/94	9.491.350	in corso
Attrezzature per le riparazioni navali marittime	12.840.000	
Demolizione del pennello di levante molo Vittorio Emanuele	4.200.000	
Realizzazione di un nuovo varco doganale alla calata Pollena	1.500.000	
Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti, nonché rimozione colmata di Bagnoli	7.030.712	
Legge 166/02 – D.M. 26/6/2003		
Adeguamento per security portuale	5.500.000	agg. 14/2/2007
Consolidamento ed adeguamento banchina di levante molo Carmine	13.200.000	agg. 30/11/2006
Consolidamento banchina levante molo Vittorio Emanuele	12.400.000	
Adeguamento strutturale bacino in muratura n. 2 (CAMED)	14.870.000	
Adeguamento rete fognaria portuale e collegamento ai collettori cittadini (1° lotto)	5.530.000	
Sistemazione banchina del Piliero per ormeggi di punta	7.000.000	
Realizzazione di una colmata alla testata del molo Carmine nella zona retrostante il molo Martello per la riorganizzazione dell'area cantieristica	21.500.000	

16.5. Traffico portuale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico registrato nel porto di Napoli negli anni 2005 e 2006. Le merci sono indicate in migliaia di tonnellate imbarcate e sbarcate.

Traffico merci e passeggeri

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	15.390	15.844
Merci liquide	5.619	4.733
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	21.009	20.577
Merci secche + 10% merci liquide	15.952	16.317
Containers(T E U)	373.628	444.982
Passeggeri imbarcati e sbarcati	9.001.918	9.028.008

Trova conferma l'andamento tendenzialmente positivo già evidenziato nella precedente relazione, con riferimento al movimento complessivo delle merci e dei containers in T.E.U.; pressoché stabile resta il numero dei passeggeri trasportati.

16.6. Gestione finanziaria e patrimoniale

16.6.1. Provvedimenti di approvazione del conto consuntivo

Nella tabella che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo, emessi dal Comitato portuale e dai Ministeri vigilanti.

2006	Approvazione		
	Comitato portuale	Ministero Infrastrutture	Ministero Economia
Conto consuntivo	05/06/2007	08/11/2007	30/10/2007

16.6.2. Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi, per ciascun esercizio, delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dai conti consuntivi degli esercizi 2005 e 2006.

	2005	2006
Avanzo/disavanzo finanziario	3.625.459	436.500
Saldo di parte corrente	4.953.606	4.636.320
Saldo di parte capitale	-1327147	-4.199.820
Avanzo di amministrazione	33.131.959	32.716.355
Avanzo economico	2.240.458	2.171.623
Patrimonio netto	118.977.206	119.690.546

Tutti i dati (ad eccezione del patrimonio netto, in lieve aumento) si presentano in flessione rispetto all'esercizio precedente, con particolare riguardo ai dati finanziari, influenzati dal consistente disavanzo in conto capitale.

16.6.3 Rendiconto finanziario – dati aggregati

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari.

Rendiconto finanziario	2005	2006
Entrate		
Entrate correnti	16.879.653	15.995.673
Entrate c/capitale	14.623.473	14.515.806
Partite di giro	4.074.325	4.391.178
Totale	35.577.451	34.902.657
Spese		
Spese correnti	11.926.047	11.359.353
Spese c/capitale	15.950.620	18.715.626
Partite di giro	4.074.325	4.391.178
Totale	31.950.992	34.466.157
Avanzo finanziario	3.626.459	436.500

Il risultato finanziario di competenza deriva dal saldo positivo tra entrate e spese correnti e quello negativo tra entrate e spese in c/ capitale, come emerge dai dati contenuti nel seguente prospetto. Ciò dimostra che parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura della spesa in conto capitale per la manutenzione straordinaria o per la realizzazione di opere portuali.

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE	2005	2006
Entrate deriv. da trasferimenti correnti		
Trasferimenti da parte dello Stato	1.237.818	2.710.351
Trasferimento da parte della Regione	2.368.610	921.250
Trasferimenti da parte Comuni e Province	766.421	766.421
Altre entrate		
Vendita beni e prestazioni servizi	1.473.221	1.281.137
Redditi e proventi patrimoniali	8.692.341	8.671.861
Poste corrett. e compens. di spese correnti	566.488	730.024
Entrate non classificabili in altre voci	1.774.754	914.629
Totale entrate correnti	16.879.653	15.995.673
Entrate per alienaz. beni patrimoniali e riscossione di crediti		
Alienazione immobilizzazioni tecniche	40.667	860
Entrate da trasferimenti in c/capitale		
Trasferimenti dallo Stato	14.214.533	12.587.595
Entrate deriv. da accensione di prestiti		
Assunzione di altri debiti finanziari	368.273	1.927.351
Totale entrate in c/ capitale	14.623.473	14.515.806
Partite di giro	74.325	4.391.178
TOTALE ENTRATE	77.451	34.902.657

SPESE	2005	2006
Spese correnti		
Spese per gli organi	252.297	248.527
Oneri per il personale in servizio	5.886.147	6.361.650
Acquisto di beni di consumo e servizi	5.020.362	3.568.869
Trasferimenti passivi	138.879	131.677
Oneri finanziari	1.929	3.113
Oneri tributari	465.196	853.494
Poste corrett. e compens. entrate correnti	507	11.041
Spese non classific. in altre voci	160.730	180.982
Totale	11.926.047	11.359.353
Spese in c/ capitale		
Acquisizione immobili ed opere portuali	10.567.833	8.940.890
Acquisizione immobilizzazioni tecniche	4.959.556	6.970.649
Indennità anzianità personale cessato	218.031	246.770
Spese per estinzione mutui ed anticipazioni		
Estinzione debiti diversi	205.200	2.557.317
Totale spese in c/ capitale	15.950.620	18.715.626
Partite di giro	4.074.325	4.391.178
TOTALE SPESE	31.950.992	34.466.157

16.6.4 Andamento delle entrate e delle spese

Entrate correnti

Le entrate correnti presentano una flessione del 5,2% riconducibile principalmente ai minori trasferimenti dalla Regione Campania (riduzione del contributo ordinario di 447 migliaia di euro e mancanza del contributo straordinario di 1.000 migliaia di euro che, nel 2005, era stato destinato alla "messa in sicurezza" dell'arenile di Bagnoli) ed alle minori entrate della posta "Entrate non classificabili in altre voci" (-48,5%), che, nel 2005, comprendevano i canoni da autorizzazione relativi all'esercizio precedente.

Tale flessione è stata in parte compensata dall'aumento dell'importo dei "Trasferimenti da parte dello Stato" - costituito dall'introito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate - che, dal 2006, è stato devoluto interamente all'Autorità portuale (+119%).

In diminuzione gli introiti derivanti dalla "Vendita di beni e prestazioni di servizi" sia nell'importo complessivo (-13%) sia nelle singole componenti, come risulta dal successivo prospetto, con l'eccezione delle entrate relative alla gestione delle aree utilizzate per sosta merci, aumentate di 64.298 euro.

Vendita di beni e prestazioni di servizi	2005	2006
Servizio traffico merci	613.628	530.697
Servizio traffico passeggeri	851.425	678.174
Magazzini e servizi	7.968	72.266
Totale	1.473.221	1.281.137

Nel prospetto che segue è indicato l'importo dell'entrata accertata per canoni demaniali confrontato con quello dell'entrata di parte corrente.

Esercizio	Entrata dai canoni (a)	Entrate correnti (b)	Incidenza a/b*100
2005	8.586.327	16.879.653	50,9
2006	8.569.893	15.995.673	53,6

Entrate in conto capitale

Le entrate in conto capitale sono costituite dalle "Entrate per alienazione di beni patrimoniali e per la riscossione di crediti", dalle "Entrate derivanti da accensione di prestiti" e dalle "Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale", che è la posta più importante, avendo riguardo all'entità degli importi, dell'intera sezione.

La diminuzione dei contributi è l'effetto conseguente alla limitazione della spesa pubblica ai sensi della L. 311/2004.

Le "Entrate derivanti da accensione di prestiti" sono costituite esclusivamente dai depositi a titolo di cauzione, effettuati dagli utenti ed, in particolare, da concessionari di beni demaniali.

Spese correnti

Per quanto attiene alle spese correnti - che presentano una flessione del 4,8% - una delle voci più consistenti, oltre alla spesa per il personale, è quella relativa alle "spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi".

Nella tabella che segue vengono riportate le componenti di tale categoria di spese.

Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	2005	2006
Prestazioni terzi gestione servizi portuali	792.000	857.448
Prestazioni di terzi manutenzione, riparazioni	1.201.827	125.018
Acquisto materiali di consumo	79.204	80.238
Utenze varie	490.000	370.756
Materiale di economato	98.088	76.652
Vestiario	28.309	29.019
Spese rappresentanza	11.833	6.179
Spese postali, telegrafiche, telefoniche	144.302	152.652
Consulenze, studi, altre prestazioni	129.634	46.044
Locazioni passive	52.549	89.343
Spese promozionali e di propaganda	762.097	798.185
Spese legali, giudiziarie, varie	300.007	353.411
Premi di assicurazione	108.167	110.764
Pulizia uffici	516.000	284.869
Spese diverse	156.728	108.666
Oneri L. 636/94 e altre problematiche	149.617	79.625
Totale spese correnti	5.020.362	3.568.869

Nell'esercizio 2006 si registrano variazioni significative delle singole componenti della spesa; in particolare per le prestazioni di terzi per manutenzioni e riparazioni (-90%), per le spese per consulenze studi ed altre prestazioni (-64%) e per quelle relative alla pulizia degli uffici (-45%).

Spese in conto capitale

Le spese in conto capitale, che ammontano ad euro 18.715.626, riguardano principalmente, gli investimenti in opere, attrezzature portuali e manutenzioni straordinarie (€ 15.911.539) che sono state finanziate in parte con contributi posti a carico del Ministero dei trasporti, in parte con i contributi di cui alla L. 388/2000 e per la parte residua, con fondi propri dell'Ente.

16.6.5. Spese per l'acquisto di partecipazioni societarie e associative

Nel 2006 è diminuita la partecipazione dell'Autorità portuale nel capitale della società FERPORT a seguito dell'ingresso di un nuovo socio che ha modificato la composizione delle quote: Serfer 51%, Autorità portuale di Napoli 34% e Interporto Campano 15%.

Il dettaglio delle singole partecipazioni è esposto nella nota integrativa, alla quale si fa riferimento.

16.6.6. Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono:

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA	2005		2006	
Situazione di cassa a inizio esercizio		47.788.460		40.068.807
Riscossioni				
c/ competenza	14.864.205		26.028.529	
c/ residui	17.963.623		72.766.684	
		32.827.828		98.795.213
Pagamenti				
c/ competenza	16.259.934		19.127.985	
c/ residui	24.287.547		23.833.906	
		40.547.481		42.961.891
Consistenza di cassa a fine esercizio		40.068.807		95.902.129
Residui attivi				
degli esercizi precedenti	136.767.995		83.862.452	
dell'esercizio	20.713.246		8.874.128	
		157.481.241		92.736.580
Residui passivi				
degli esercizi precedenti	148.727.031		140.584.182	
dell'esercizio	15.691.058		15.338.172	
		164.418.089		155.922.354
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		33.131.959		32.716.355

Residui attivi	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2006	19.817.761	130.200.991	7.462.487	157.481.239
Riscossioni	6.753.313	64.079.333	1.934.038	72.766.684
Variazioni	-837.764	-6.341	-7.998	-852.103
Al 31.12.2006	12.226.684	66.115.317	5.520.451	83.862.452
Residui es. 2006	6.743.550	800	2.129.778	8.874.128
Totale complessivo	18.970.234	66.116.117	7.650.229	92.736.580

Residui passivi	Spese correnti	Spese c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2006	5.708.761	158.220.706	488.621	164.418.088
Pagamenti	1.281.458	22.325.690	226.758	23.833.906
Variazioni				
Al 31.12.2006	6.990.219	135.895.016	261.863	140.584.182
Residui es. 2006	1.072.651	13.999.424	266.097	15.338.172
Totale complessivo	8.062.870	149.894.440	527.960	155.922.354

L'esercizio ha chiuso con una lieve flessione dell'avanzo di amministrazione (-415.604 euro). Tale risultato è stato determinato dalla notevole riduzione dell'avanzo finanziario e dalla cancellazione di residui attivi per l'importo di euro 852.103, non compensati da analoga operazione sui residui passivi.

I residui attivi e quelli passivi in conto capitale, esistenti al 31 dicembre 2006, rappresentano, rispettivamente, il 71,3% ed il 96,1% dei residui totali.

16.6.7. *Il conto economico*

Le risultanze del conto economico così come esposte dall'Autorità sono riportate nel prospetto che segue.

CONTO ECONOMICO

		2005	2006
A	ENTRATE CORRENTI		
	Trasferimenti correnti	4.372.849	4.398.022
	Altre entrate	12.506.804	11.597.651
	Totale A	16.879.653	15.995.673
B	SPESE CORRENTI		
	Spese organi istituzionali	252.297	248.527
	Oneri per il personale in servizio	5.886.147	6.361.650
	Spese acquisto beni e servizi	5.020.362	3.568.869
	Oneri finanziari	1.929	3.113
	Oneri diversi di gestione	320.106	751.739
	Totale B	11.480.841	10.933.898
	AVANZO FINANZIARIO (A - B)	5.398.812	5.061.775
C	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
	Ammortamento immobilizzazioni materiali	2.211.830	1.416.864
	Svalutazione crediti e titoli	63.456	62.900
	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	10.074.525	12.899.758
	Accantonamento adeguamento indennità personale	414.054	426.685
	Totale C	12.763.865	14.806.207
D	PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
	Proventi straordinari (+)		
	Trasferimenti attivi manutenzione straordinaria	3.646.700	3.646.705
	Quote di contributi pubblici destinate a copertura	6.427.825	9.430.998
	Plusvalenze da alienazioni	1.476	860
	Totale	10.076.001	13.078.563
	Oneri straordinari (-)		
	Sopravvenienze passive ed insussistenze attive		737.053
	Minusvalenze da alienazioni	25.583	
	Totale	25.583	737.053
	Totale D	10.050.418	12.341.510
	Risultato economico prima delle imposte (A - B - C +/-D + E)	2.685.365	2.597.078
	Imposte dell'esercizio	445.207	425.455
	AVANZO ECONOMICO	2.240.158	2.171.623

L'avanzo finanziario di parte corrente risultante dal rendiconto finanziario non coincide con quello indicato nel conto economico, in quanto da quest'ultimo è stato detratto l'importo delle imposte. L'avanzo economico risulta, comunque, corretto in quanto le imposte sono state detratte dal risultato economico "prima delle imposte".

L'andamento del risultato economico è fortemente influenzato dall'andamento del risultato finanziario di competenza di parte corrente.

16.6.8 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati relativi alla situazione patrimoniale

CONTO ECONOMICO

ATTIVITÀ	2005	2006	PASSIVITÀ	2005	2006
A IMMOBILIZZAZIONI			A PATRIMONIO NETTO		
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>			Fondo di dotazione	1.158.340	1.158.340
- spese impianto, ampliamento e riorganizz.	3.993.690	3.993.690	Riserva obbligatoria	63.106.558	63.106.558
Totale	3.993.690	3.993.690	Riserva facoltativa:		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>			a) riserva ex art. 55 D.P.R. 917/86	29.014.662	29.014.662
- edifici, terreni - opere portuali	113.097.518	130.235.618	b) riserva tassata	12.519.107	12.519.107
- costruzioni in corso	175.064.739	166.867.529	Avanzo economico esercizi precedenti	10.938.378	11.720.254
- impianti, macchinari, attrezzature	17.681.944	20.264.456	Avanzo economico dell'esercizio	2.240.158	2.171.623
- automezzi	131.190	178.640	Riserva da arrotondamento	3	2
- mobili e macchine d'ufficio	1.456.549	1.602.225	Totale	118.977.206	119.690.546
Totale	307.431.940	319.148.468	B FONDO RISCHI ED ONERI		
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>			- fondo rischi	150.467	98.317
- partecipazioni in Società	3.484.880	3.484.880	- altri arrotondamenti	34.840.889	44.962.500
- depositi cauzionali	229	229	Totale	34.991.356	45.060.817
Totale	3.485.109	3.485.109	C TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	3.662.389	3.842.304
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	314.910.739	326.627.267	D DEBITI		
B ATTIVO CIRCOLANTE			Debiti o residui passivi		
- crediti v/ Stato ed altri Enti	135.960.333	76.616.349	- v/ Stato		
- crediti v/ acquirenti, utenti, ecc.	16.178.626	16.146.323	- v/ terzi	2.231.957	3.060.273
- crediti per annualità, semestralità	5.089.337	5.270.787	- v/ fornitori	160.249.340	157.227.393
- crediti d'imposta acconto TFR	252.945	233.121	- debiti tributari	161.620	170.721
Totale	157.481.241	98.266.580	- v/ Istituti previd., sicurezza sociale	407.591	534.024
<i>Attività che non costituiscono immobilizzazioni (o disponibilità finanziarie)</i>			- altri debiti	3.599.538	3.520.216
- partecipazioni societarie	39	39	Totale	166.650.046	164.512.627
Totale	39	39	TOTALE	324.280.997	333.106.294
<i>Disponibilità liquide</i>			RATEI E RISCOINTI	188.179.829	187.689.721
- c.c. contabilità speciale Tesoreria	40.068.807	95.902.129	TOTALE PASSIVITÀ	512.460.826	520.796.015
Totale	40.068.807	95.902.129			
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	197.550.087	194.168.748			
TOTALE ATTIVITÀ	512.460.826	520.796.015			

Le componenti di importo più elevato delle Immobilizzazioni materiali sono rappresentate dalla voce "Costruzioni in corso" e dalla voce "Edifici, terreni - Opere portuali".

Per quanto attiene alla prima voce, va rilevato che nella "Relazione al bilancio consuntivo" non viene data alcuna informazione né sulla natura e sull'andamento dei lavori eseguiti alla data di chiusura dell'esercizio, avendo riguardo agli stati di avanzamento presentati dagli appaltatori, né sui criteri seguiti per la loro valutazione. Nella Relazione amministrativa sono indicati il valore iniziale, corrispondente a quello finale del precedente esercizio, gli incrementi ed i decrementi, senza specificarne le cause, e l'importo finale da iscrivere nello stato patrimoniale.

Per quanto riguarda la voce "Edifici, terreni - Opere portuali", va rilevato che la componente più importante della stessa è rappresentata dal valore dei beni del demanio marittimo, (beni, in realtà, dello Stato e non dell'Autorità) ammontante ad euro 60.294.140. Il valore non è stato sottoposto nel periodo considerato sia dal presente referto come dal precedente¹² né ad ammortamenti né a svalutazioni.

La voce più elevata dell'Attivo circolante è costituita dai crediti, il cui importo, per tutti gli esercizi considerati dal presente referto, è pari a quello dei residui attivi.

Nella Relazione al conto consuntivo è contenuto, fra l'altro, un dettagliato prospetto dimostrativo della composizione del patrimonio netto e dell'andamento delle sue componenti. L'Autorità portuale ha fornito chiarimenti al Ministero dell'Economia e Finanze in ordine alla movimentazione del patrimonio netto nel corso dell'esercizio 2006 ed, in particolare, circa la diminuzione di euro 1.458.282 registrata nel 2006 alla voce avanzi economici degli esercizi precedenti. Il predetto importo, come precisato dall'Ente, costituisce la quota vincolata del maggiore avanzo di amministrazione degli esercizi 2002-2004 e 2005 derivante dagli importi resi indisponibili a seguito dell'emanazione di norme volte al contenimento delle spese degli enti, versate all'entrata del bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1, comma 48 della L. 266/2005 e dell'art. 11-ter della L. 248/2005. Il Ministero dell'Economia e finanze con nota del 30.10.2009, nel prendere atto delle precisazioni fornite, ha rappresentato che gli importi derivanti dalle predette riduzioni avrebbero dovuto essere imputati al conto economico, accendendo nel passivo dello stato patrimoniale il corrispondente fondo per oneri. In tal modo, l'importo avrebbe inciso sulla determinazione dell'avanzo economico, che, per converso è risultato incrementato negli anni interessati in misura pari alle riduzioni di spese effettuate.

¹² Cfr. relazione al Parlamento citata.

L'importo dei debiti, è costituito dai residui passivi integrati dalla voce "Debiti verso terzi per prestazioni dovute", consistenti prevalentemente nell'obbligazione sorta in seguito all'acquisizione di depositi cauzionali.

I risconti passivi rappresentano, secondo i criteri seguiti per la compilazione dei bilanci delle imprese private, la parte dei ricavi compresi tra le attività dello stato patrimoniale dell'esercizio in chiusura, ma di competenza economica dei futuri esercizi.

Nel caso di specie, si tratta di entrate derivanti dai contributi dello Stato vincolate alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, i cui lavori sono destinati a protrarsi nel corso di più esercizi.

16.7. Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un avanzo finanziario di competenza pari ad euro 436.500 derivante dal saldo positivo di parte corrente e negativo di parte capitale, quest'ultimo solo in parte compensato con l'avanzo di parte corrente. Tale risultato segna un notevole regresso rispetto al precedente esercizio 2005, in cui era stato registrato un avanzo di euro 3.626.459.

L'avanzo di amministrazione registra una lieve flessione rispetto all'esercizio precedente (euro 415.604). Tale risultato è stato determinato dalla notevole riduzione dell'avanzo finanziario e dalla cancellazione di residui attivi per l'importo di euro 852.103, non compensati da analoga operazione sui residui passivi.

I residui attivi e passivi in conto capitale al 31.12.2006 rappresentano rispettivamente il 71,3% ed il 96,% dei residui totali.

Il conto economico chiude con un avanzo pari ad euro 2.171.623 in lieve flessione (euro 68.535) rispetto all'esercizio precedente L'andamento del risultato economico risulta fortemente influenzato dal risultato finanziario di competenza di parte corrente.

Il valore del patrimonio netto, pari ad euro 119.690.546, non coincide con i risultati del conto economico.

Al riguardo l'ente ha fornito al Ministero dell'Economia e Finanze chiarimenti circa la movimentazione del patrimonio netto nell'esercizio ed, in particolare, sulla somma di euro 1.458.282 costituente la differenza tra il patrimonio netto indicato dall'Ente (€ 119.690.546) e quello risultante dalla somma tra il patrimonio netto 2005 ed avanzo economico 2006 (€ 121.148.825).

17. Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci

17.1 Organi

17.1.1 Il Presidente

Con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 12 maggio 2005, è stato nominato il Presidente dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci attualmente in carica, dopo quattro anni di gestione commissariale.

Il trattamento economico del Presidente ammonta ad euro 185.048,20 annuo lordo, ridotto del 10% dal 1° gennaio 2006, ai sensi dell'articolo unico, comma 58 della Legge n. 266/2005.

17.1.2 Il Comitato portuale

Il Presidente, con il proprio decreto n. 187 del 27 luglio 2005, ha proceduto alla nomina dei componenti elettivi del Comitato portuale.

Con deliberazione n. 2 del 9 agosto 2005, il Comitato portuale ha, tra l'altro, fissato ad € 100,00 la misura del gettone di presenza per le riunioni del Comitato stesso. Tale misura è stata ridotta del 10% a decorrere dal 1° gennaio 2006 ai sensi della citata disposizione.

17.1.3 Il Collegio dei Revisori dei conti

I membri dell'attuale Collegio dei Revisori dei conti dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci sono stati nominati con D.M. in data 25 luglio 2006, per il quadriennio 2006-2010.

Con successivo D.M. in data 23 ottobre 2007 è stato sostituito il Presidente del Collegio dei Revisori.

In base ai criteri stabiliti con il D.M. in data 31 marzo 2003, ai componenti del Collegio dei Revisori dei conti dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci spettano i compensi nelle misure annue lorde sottoindicate:

Presidente	€ 7.600,00;
Membri effettivi	€ 6.300,00;
Membri supplenti	€ 1.300,00;

Le menzionate misure sono state ridotte del 10% a decorrere dal 1° gennaio 2006.

17.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Di seguito sono indicati gli importi della spesa impegnata negli esercizi 2005 e 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo, escluso il Segretario Generale.

Esercizio finanziario	2005	2006
Presidente	142.501	216.101
Comitato Portuale	18.143	18.039
Collegio dei Revisori dei conti	30.313	28.154
Totale	190.960	262.294

Il compenso del Presidente per l'anno 2006 è comprensivo di arretrati maturati in precedenti esercizi, come disposto per effetto del decreto del Ministero dei trasporti, comunicato con nota del 28 luglio 2006.

17.2 Personale

17.2.1 Pianta organica

La pianta organica della Segreteria Tecnico-operativa dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci è stata approvata con delibera del Comitato Portuale n. 11 in data 28 giugno 2006 e ratificata da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota n. 8296 del data 12 luglio 2006.

Nel prospetto che segue è indicata la pianta organica entrata in vigore nell'esercizio 2006, nonché la consistenza del personale al 31 dicembre 2005 e 2006, escluso il Segretario generale.

QUALIFICA	PIANTA ORGANICA AL 31/12/2006	PERSONALE IN SERVIZIO AL 31/12/2005	PERSONALE IN SERVIZIO AL 31/12/2006
Quadri B	3	1	1
Impiegati 1° livello	6	1	6
Impiegati 2° livello	3	5	3
Impiegati 3° livello	7	3	6
Impiegati 4° livello	1	3	1
Impiegati 5° livello	1	1	1
TOTALI	21	14	18

Al 31 dicembre 2006 risulta incrementato il numero dei dipendenti a 18 unità a seguito di assunzioni effettuate nell'anno.

Nel corso dell'anno 2006 si è passati da una pianta organica dell'Ente suddivisa per servizi riguardanti settori compatibili di attività, ad una articolata per aree omogenee (area tecnica, area demanio, area amministrativo-contabile).

17.2.2 Il Segretariato Generale

L'incarico dell'attuale Segretario generale dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci è stato conferito con delibera del Comitato Portuale n. 16 del 8 novembre 2006; in precedenza si sono avute con decorrenza 1.1.2006 le dimissioni del precedente Segretario Generale e la non accettazione per motivi familiari della nomina del successivo Segretario Generale in data 25/10/2006.

Il trattamento economico annuo lordo del Segretario Generale ammonta, per quattordici mensilità, ad euro 154.112,28.

17.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati l'importo della spesa impegnata nell'esercizio 2006 per gli oneri del personale, incluso il Segretario Generale, e quello dell'accantonamento per il T.F.R., posti a confronto con i corrispondenti valori dell'esercizio precedente.

Tipologia dell'emolumento/Esercizio	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	410.377	468.856
Emolumenti variabili al personale dipendente	94.123	152.468
Emolumenti al personale non dipendente	9.738	58.551
Indennità e rimborso spese di missione	16.589	13.883
Altri oneri per il personale	23.413	32.406
Spese per l'organizzazione di corsi	5.398	8.541
Oneri previdenziali a carico dell'Ente	157.297	243.804
Totale spesa impegnata	716.935	978.509
Accantonamento per il T.F.R. (C. economico)	23.185	31.813
Costo totale	740.120	1.010.322

Dal raffronto tra il 2005 e il 2006 dei costi del personale, si evidenzia l'incremento dovuto all'assunzione, nel corso dell'anno 2006, di 4 unità e all'inquadramento del personale a livelli superiori, con conseguente aumento del premio di produzione annuale e degli oneri previdenziali a carico dell'Ente.

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario	Costo globale	Unità personale	Costo unitario
740.120	15	49.341	1.010.322	19	53.175

17.3 Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci, con la nota n. 2725 del 16 aprile 2008, ha fornito un dettagliato elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti nell'anno 2006 incarichi di consulenza, con l'indicazione, per ogni incarico, della spesa impegnata e della somma corrisposta nel corso dell'esercizio.

La spesa impegnata sul pertinente capitolo di bilancio ammonta ad € 157.796. Nel precedente esercizio la spesa impegnata per incarichi di consulenza è ammontata ad € 261.896.

17.4 Opere di grande infrastrutturazione

Come già illustrato nella relazione precedente, la somma originariamente destinata alla realizzazione dei lavori di escavo dell'accesso al Porto di Isola Bianca di Olbia, che potrà effettuarsi solo dopo la definizione del Piano Regolatore Portuale in elaborazione, sarà utilizzata per la realizzazione dei due nuovi accosti operativi ai moli 1 e 2 del Porto Isola Bianca di Olbia, secondo quanto previsto con Delibera 84/2004 del 9/9/2004. Tale delibera fa seguito all'accordo procedimentale stipulato in data 7/9/2004 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con Decreto Ministeriale n. 3199 del 29 marzo 2006 il Ministero delle Infrastrutture ha assegnato all'Ente € 2.000.000 per i "Lavori di prolungamento del Pontile Est" del Porto di Golfo Aranci e l'Ente ha stipulato, in data 24 novembre 2006, il protocollo d'intesa per il suddetto finanziamento.

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo dei lavori da realizzare, nonché dello stato di avanzamento degli stessi:

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTI STIMATI	STATO DEI LAVORI AL FEBBRAIO 2009
Porto di Olbia - accosti n. 1 e n. 2 - Opere marittime realizzazione di un banchinamento e di due denti di attracco lungo il lato nord del terminale dell'Isola Bianca, con antistante escavazione, allargamento terrapieno a partire dalla radice dell'attracco più occidentale	22.000.000	Accosto n. 1 ultimazione lavori prevista per il 31/3/2009. Accosto n. 2 in lavorazione e consegna prevista per gennaio 2010.
Porto di Olbia - Prosecuzione del banchinamento dell'area antistante la zona industriale (c.d. Porto Cocciani) 1° stralcio funzionale	25.000.000	In attesa dell'approvazione del Piano Regolatore Portuale e dei fondi.
Porto di Olbia e Golfo Aranci - Opere marittime - Studi e progettazione del nuovo Piano Regolatore Portuale	2.950.000	Progetto esaminato dal Comitato portuale ad ottobre 2008 e ora trasmesso ai Comuni di Olbia e Golfo Aranci per la successiva valutazione.
Porto di Golfo Aranci prolungamento del pontile est	2.000.000	Lavoro aggiudicato a dicembre 2008. Non ancora iniziati i lavori.
Porto di Olbia - Sede dell'Autorità Portuale	3.400.000	Appalto in corso.
Porto di Golfo Aranci - Lavori di sistemazione del porto peschereccio	3.300.000	Appalto nel dicembre 2008. Non ancora iniziati i lavori.
Lavori di recupero strutturale, funzionale e bonifica ambientale dell'area ex sede del S.E.P. del Genio Civile Opere Marittime	2.524.225	Lavori terminati nel mese di agosto 2008.
Porto di Olbia - Opere marittime sistemazione della corsia di andata dell'Isola Bianca	3.800.000	Lavoro ultimato nel mese di maggio 2008.
Porto di Olbia - Ristrutturazione della palazzina ex fanalisti	650.000	Lavori appaltati nel mese di settembre 2008. In corso di ultimazione. Prevista consegna nel mese di marzo 2009.
Porto di Olbia - Opere per la realizzazione dell'impianto antincendio e messa a norma dell'impianto	1.142.197	In fase di progettazione.
Porto di Golfo Aranci - Opere per la realizzazione dell'impianto antincendio e messa a norma dell'impianto idrico ed elettrico. Nuova pavimentazione portuale	826.032	In fase di progettazione.
Porto di Olbia - adeguamento uffici dell'A.P. al quarto piano della stazione marittima Security	302.734	Lavori ultimati nel 2007.
Sistema di videosorveglianza portuale Golfo Aranci - Olbia	2.100.000	Nel 2008 gara. Appalto a gennaio 2009. Prevista conclusione dei lavori nel 2010.

17.5 Traffico marittimo

Traffico merci e passeggeri

Traffico merci e passeggeri

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche movimentate	6.550	7.009
Merci liquide movimentate	0	0
Totale merci movimentate	6.550	7.009
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	6.550	7.009
Containers (T.E.U.) movimentati	0	0
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	4.438.063	4.522.235

Negli ultimi anni, i Porti di Olbia e di Golfo Aranci sono stati interessati da un incremento costante sia dei passeggeri sia dei veicoli privati al seguito.

La nave traghetto di tipo Ro-Ro è il vettore privilegiato in entrambi gli ambiti portuali.

La movimentazione delle merci, che nel 2006 ha registrato un notevole incremento rispetto al precedente esercizio viene eseguita in prevalenza con camion e semirimorchi e, in misura minore con carri ferroviari (nel porto di Golfo Aranci che è terminale marittimo delle FF.SS. in Sardegna); quest'ultimo tipo di trasporto nel 2006 ha registrato una flessione del -9,91%.

Il Porto di Olbia svolge anche una funzione turistica per navi da crociera, ma le possibilità di sviluppo del settore restano condizionate dalla mancanza degli accosti destinati per lo più alle navi passeggeri.

Il traffico crocieristico è comunque passato da 39 unità nel 2005 a 42 unità nel 2006.

Con i fondi di cui alle leggi 488/1999 e 388/2000 è stata finanziata la realizzazione di un nuovo accosto a sud del pontile dell'Isola Bianca (accosto n. 9), da destinare prioritariamente alle navi da crociera.

17.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

17.6.1 Deliberazione e note di approvazione del conto consuntivo

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio in esame da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

ESERCIZIO	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
2006*	Delibera n. 5 del 9-5-2007	Nota n. 75586 del 6-6-2007	Nota n. 6319 del 19-6-2007

* Il Collegio dei Revisori ha espresso parere favorevole nel verbale n. 30 dell'8- 5-2007.

17.6.2 Dati più significativi della gestione finanziaria e patrimoniale

Nel prospetto che segue si riportano i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio 2006 posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

DESCRIZIONE	2005	2006
AVANZO O DISAVANZO		
a) Finanziario di competenza	-398.026	29.632.597
- avanzo o disavanzo corrente	1.364.498	3.148.526
- avanzo o disavanzo in c/capitale	-1.762.524	26.484.071
b) d'amministrazione	4.628.585	34.255.538
c) economico	1.563.042	2.898.770
Patrimonio netto	46.489.727	77.769.048

17.6.3 Rendiconto finanziario

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

2005	2006	
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
<u>ENTRATE</u>		
- Correnti	4.803.395	7.587.392
- In conto capitale	24.745.790	29.062.242
- Per partite di giro	235.009	324.135
Totale entrate	29.784.194	36.973.769
Disavanzo finanziario di competenza	398.026	
Totale a pareggio	30.182.220	36.973.769
<u>SPESE</u>		
- Correnti	3.438.897	4.438.866
- In conto capitale	26.508.314	2.578.171
- Per partite di giro	235.009	324.135
Totale spese	30.182.220	7.341.172
Avanzo finanziario di competenza		29.632.597
Totale a pareggio	30.182.220	36.973.769

Da un raffronto tra gli esercizi 2005 e 2006, si evidenzia un significativo incremento delle entrate, sia correnti che in conto capitale ed un abbattimento delle spese in conto capitale passate da € 26.508.314 ad € 2.578.171.

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE		2005	2006
		Accertate	Accertate
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	11.747	25.633
TOTALE TITOLO I		11.747	25.633
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	2.914.552	5.520.601
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	1.850.754	2.017.013
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	1.379	3.114
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	24.963	21.031
TOTALE TITOLO II		4.791.648	7.561.759
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscoss. crediti</i>		
TOTALE TITOLO III		0	0
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	24.744.790	29.058.742
TOTALE TITOLO IV		24.744.790	29.058.742
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	1.000	3.500
TOTALE TITOLO V		1.000	3.500
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>		
TOTALE TITOLO VI		235.009	324.135
TOTALE ENTRATE		29.784.194	36.973.769

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE		2005	2006
		Impegnate	Impegnate
TIT. I	<i>SPESE CORRENTI</i>		
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	260.784	262.294
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	647.109	978.508
Cat. 4	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	2.417.300	2.582.622
Cat. 5	Trasferimenti passivi	110.167	149.511
Cat. 7	Oneri tributari	0	1.227
Cat. 9	Spese non classificabili in altre voci	3.537	464.704
TOTALE - TITOLO I		3.438.897	4.438.866
TIT. II	<i>SPESE IN C/CAPITALE</i>		
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	26.363.522	2.461.576
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	144.792	109.595
TOTALE TITOLO II		26.508.314	2.571.171
TIT. III	<i>SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI ED ANTICIP.</i>		
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	0	7.000
TOTALE TITOLO III		0	7.000
TIT. IV	<i>PARTITE DI GIRO</i>		
TOTALE TITOLO IV		235.009	324.135
TOTALE SPESE		30.182.220	7.341.172

Per quanto attiene alle entrate, le differenze più evidenti si hanno nel Titolo I: trasferimenti da parte dello Stato che hanno avuto un incremento di € 13.886 rispetto all'esercizio precedente e nel Titolo II: "vendita beni e prestazione di servizi", che hanno registrato un incremento di € 2.606.049.

Ancora sul fronte delle entrate si registrano: l'accertamento del contributo in conto capitale (€ 27.000.000) previsto per il Porto di Olbia e Golfo Aranci dal programma triennale di interventi infrastrutturali nei porti 2006/2008, nonché gli introiti del Servizio di vigilanza per € 4.099.396 a fronte di corrispettivi impegni di spesa limitati a € 1.701.094. Tale spesa è rimasta bloccata dai limiti imposti dal Decreto Legge n. 223/2006, convertito in legge n. 248, in data 4 agosto 2006.

Per ciò che concerne le spese, merita segnalazione l'incremento delle spese per il personale, passato da 740.120 a 1.010.322, dovuto alle ragioni già indicate a proposito del costo del personale. Significativa anche la diminuzione di € 23.901.946 rispetto all'esercizio precedente, relativa a minore acquisizione nel settore immobili e opere portuali.

17.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa sono indicati nel seguente prospetto e posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		8.202.651		8.558.528
Riscossioni				
- in conto competenza	3.685.988		7.063.714	
- in conto residui	2.107.936		5.122.806	
		5.793.924		12.186.521
Pagamenti				
- in conto competenza	-3.067.161		-4.145.314	
- in conto residui	-2.370.886		-2.468.397	
		-5.438.047		-6.613.712
Consistenza di cassa a fine esercizio		8.558.528		14.131.337
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	11.183.995		31.912.466	
- dell'esercizio	26.098.206		29.910.054	
		37.282.201		61.822.520
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-14.097.085		-38.502.462	
- dell'esercizio	-27.115.059		-3.195.857	
		-41.212.144		-41.698.319
Avanzo d'amministrazione		4.628.585		34.255.538

La gestione di cassa 2006 si chiude con un saldo attivo di € 14.131.337, mentre la situazione amministrativa al termine dello stesso esercizio espone un avanzo di amministrazione di € 34.255.538.

Tale risultato è collegato alla notevole consistenza dell'avanzo finanziario e alla mancata attivazione delle procedure di utilizzo del finanziamento in conto capitale, pari ad € 27.000.000, accertato in entrata nonché del cumularsi nel fondo cassa degli introiti del servizio di vigilanza, la cui spesa fino a tutto il 2006 è rimasta bloccata dai limiti imposti dalle leggi di contenimento della spesa pubblica.

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	1.049.931	12.272.694	0	13.322.625
Riscossioni nell'anno	-735.242	-1.372.694	0	-2.107.936
Variazioni	-30.694	0	0	-30.694
Residui dell'esercizio	1.338.647	24.744.789	14.770	26.098.206
Totale al 31/12/2005	1.622.642	35.644.789	14.770	37.282.201
Residui al 1°/1/2006	1.622.642	35.644.789	14.770	37.282.201
Riscossioni nell'anno	-1.285.384	-3.822.652	-14.770	-5.122.806
Variazioni	-246.928	598,87	0	-246.329
Residui dell'esercizio	805.772	29.058.742	45.541	29.910.054
Totale al 31/12/2006	896.101	60.881.478	45.541	*61.823.120

* Il totale dei residui attivi non quadra con la situazione amministrativa per una differenza in più corrispondente alla variazione (euro 598,87) dei residui attivi, non riportata nella situazione amministrativa.

Andamento dei residui passivi

	Uscite correnti	Uscite in c/capitale	Uscite per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	543.751	16.108.516	15.673	16.667.940
Pagamenti nell'anno	-413.642	-1.941.572	-15.672	-2.370.886
Variazioni	-59.225	-140.743	0	-199.968
Residui dell'esercizio	1.313.639	25.774.010	27.410	27.115.059
Totale al 31/12/2005	1.384.523	39.800.211	27.411	41.212.145
Residui al 1°/1/2006	1.384.523	39.800.211	27.411	41.212.145
Pagamenti nell'anno	-983.308	-1.457.907	-27.182	-2.468.397
Variazioni	-238.886	-2.400	0	-241.286
Residui dell'esercizio	1.104.631	2.036.379	54.847	3.195.857
Totale al 31/12/2006	1.266.960	40.376.283	55.076	41.698.319

I residui attivi pari ad € 61.823.120 risultano composti prevalentemente da:

- € 31.913.065, quali crediti provenienti da esercizi precedenti relativi a contributi ministeriali per il finanziamento di opere di grande infrastrutturazione;
- € 27.000.000, quali contributi previsti per il Porto di Olbia e Golfo Aranci dal Programma triennale 2006/2008 per interventi infrastrutturali nei porti;
- € 2.058.742, quale contributo per interventi di manutenzione straordinaria nell'anno 2006.

Il ritardo nella realizzazione delle suddette opere è dovuto al fatto che dopo circa quattro anni di gestione commissariale, solo dal 2006 l'Ente ha iniziato ad operare nel regime di ordinaria gestione risentendo nella sua attività dei limiti derivanti dai blocchi di spesa imposti dalle diverse leggi finanziarie.

Ciò si riflette sull'ammontare dei residui passivi pari a € -41.698.319 di cui ben € 38.502.462 provenienti dagli esercizi precedenti.

17.6.5 Il conto economico

Nel prospetto che segue sono riportati i dati del conto economico.

CONTO ECONOMICO

	2.005	2.006
A) ENTRATE CORRENTI	4.803.395	7.587.392
B) SPESE CORRENTI	-3.438.897	-4.438.866
AVANZO FINANZIARIO (A-B)	1.364.498	3.148.526
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	-496.623	-891.090
- accantonamento T.F.R.	-23.185	-31.813
Totale C)	-519.808	-922.903
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi ed oneri straordinari	549.078	678.191
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	169.274	599
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	0	-5.643
Totale D)	718.352	673.147
E) RETTIFICHE DI VALORI		
TOTALE E)	0	0
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-E	1.563.042	2.898.770
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	0	0
AVANZO ECONOMICO	1.563.042	2.898.770

Il conto economico evidenzia un risultato positivo di € 2.898.770, notevolmente aumentato rispetto all'esercizio precedente, per effetto dell'aumento dell'avanzo finanziario di parte corrente, di cui si è già parlato.

I cespiti sono rilevati al netto dei fondi di ammortamento. I beni patrimoniali dal 2006 sono ammortizzati solo dal momento in cui sono entrati effettivamente in funzione.

In mancanza di un sistema di gestione dei cespiti a livello informatico, i valori lordi di iscrizione dei beni patrimoniali sono rilevati dagli impegni registrati in contabilità finanziaria.

Il TFR è iscritto sulla base dei valori da accantonare a fine esercizio sulla base del calcolo analitico predisposto per ciascun dipendente.

I depositi cauzionali sono iscritti tra i debiti a lungo termine al loro valore nominale.

17.6.6 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue si riportano le componenti della situazione patrimoniale dell'esercizio 2006 confrontate con quelle del 2005.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni materiali	41.914.095	43.594.175
TOTALE A)	41.914.095	43.594.175
B) Attivo circolante		
- Crediti e residui attivi	37.267.431	61.777.579
- Disponibilità liquide	8.558.528	14.131.338
TOTALE B)	45.825.959	75.908.917
C) Ratei e Risconti	0	0
TOTALE C)	0	0
TOTALE ATTIVITÀ (A+B+C)	87.740.054	119.503.092
D) Conti d'ordine	0	0
PASSIVITÀ		
A) Patrimonio netto		
- Riserva contributi in c/capitale	40.488.129	68.868.680
- Avanzo/disav. econ. Eserc. prec.	4.438.556	6.001.598
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	1.563.042	2.898.770
TOTALE A)	46.489.727	77.769.048
B) Fondo rischi e oneri		
- Altri accantonamenti	9.940	7.440
TOTALE B)	9.940	7.440
C) Trattamento fine rapporto		
	43.012	74.825
TOTALE C)	43.012	74.825
D) Debiti		
1) Debiti di tesoreria	0	0
2) Debiti e residui passivi		
- Debiti verso fornitori	830.114	119.439
- Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	252.939	322.617
- Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza	20.036	34.976
- Altri debiti	40.094.286	41.174.747
TOTALE D)	41.197.375	41.651.779
E) Ratei e risconti		
TOTALE E)	0	0
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	87.740.054	119.503.092
F) Conti d'ordine	0	0

Il valore del patrimonio netto è passato dall'importo di euro 46.489.727 del 2005 a quello di euro 77.769.048 del 2006, con un aumento di euro 31.279.321, di cui euro 2.898.770 corrispondenti all'avanzo economico ed euro 28.380.551 corrispondenti all'aumento della posta denominata "riserva di contributi in c/capitale", il cui valore è passato dall'importo di euro 40.488.129 a quello di euro 68.868.680, importo di poco inferiore al contributo dello Stato in c/capitale iscritto al Titolo I, categ.1, del rendiconto finanziario. Tale importo corrisponde a finanziamenti acquisiti per la realizzazione di opere demaniali, che come tali non possono incrementare il valore del patrimonio netto, essendo l'Autorità obbligata ad utilizzarli esclusivamente per la realizzazione di tali opere.

L'attivo circolante ha avuto un incremento di € 30.082.958 rispetto al 2005.

La differenza è dovuta essenzialmente all'accertamento del contributo in conto capitale (€ 27.000.000) previsto per il Porto di Olbia e Golfo Aranci dal Programma triennale di interventi infrastrutturali nei porti 2006/2008.

I debiti ammontano ad € 41.651.779, di cui € 41.174.747 per debiti da lavori finanziati da contributi.

17.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio 2006 si chiude con un avanzo finanziario di competenza di euro 29.632.597, che ribalta quello negativo di € -398.026 del 2005, dovuto essenzialmente all'accertamento del contributo in conto capitale, previsto per il Porto di Olbia e Golfo Aranci dal programma triennale di interventi infrastrutturali nei porti 2006/2008 e agli introiti del Servizio di vigilanza.

La gestione di cassa 2006 si chiude con un saldo attivo di € 14.131.337, mentre la situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di € 34.255.538.

Nella variazione dei residui attivi ha avuto particolare rilievo l'eliminazione del residuo relativo al contributo per la manutenzione ordinaria delle parti comuni risalente all'anno 2004, contributo venuto meno a decorrere proprio da tale esercizio.

I tagli di spesa di parte corrente e in conto capitale hanno pesantemente influito sulla gestione e ciò si riflette sull'ammontare dei residui passivi relativi a debiti provenienti dagli esercizi precedenti.

Il conto economico evidenzia un risultato positivo notevolmente aumentato rispetto all'esercizio precedente (euro 2.898.770, a fronte di euro 1.563.042 nel 2005) influenzato dall'aumento dell'avanzo finanziario di competenza.

Anche il patrimonio netto ha registrato un aumento di € 31.279.321, in gran parte riconducibile all'incremento della posta "riserva di contributi in c. capitale".

Nel corso del 2006 il Porto di Olbia si è confermato primo porto della Sardegna in termini di volumi di traffico passeggeri e fra i primi approdi a livello nazionale.

Si sono registrati incrementi del traffico passeggeri, del movimento della navi di linea e del settore crocieristico.

18. Autorità portuale di Palermo

18.1 Organi

18.1.1 Il Presidente

Il Presidente dell'Autorità portuale di Palermo in carica nel 2006, nominato con D.M. in data 29 settembre 2004 è stato riconfermato per il quadriennio 2009-2013 con D.M. in data 29 gennaio 2009.

L'importo della indennità lorda attribuita al Presidente dell'Autorità portuale di Palermo nell'esercizio 2006 ammonta ad € 147.218,16.

Sulla stessa indennità è stata applicata con decorrenza 1° gennaio 2006 la riduzione del 10%, come previsto dai commi 58 e 59 dell'art. 1 della legge 23 dicembre 2005 n. 266.

Con nota del Ministero dei Trasporti n. 9409 del 28/7/2006 è stato previsto un adeguamento di detta indennità in funzione dell'aumento retributivo dei dirigenti di prima fascia.

A seguito di tale aumento, sono stati corrisposti al Presidente gli arretrati; l'indennità annua per l'anno 2006, al netto della riduzione del 10%, è di € 168.225,63.

L'indennità annua lorda del Presidente aggiornata al 2009 è pari ad € 186.917,37, essendo scaduto il triennio della prevista riduzione del 10%.

18.1.2 Il Comitato portuale

Con Decreto Presidenziale n. 116 del 16 marzo 2004 sono stati nominati i componenti del Comitato portuale di Palermo, in carica durante l'esercizio 2006.

Con il decreto del Presidente n. 178 del 25 marzo 2008 sono stati rinnovati i componenti elettivi del Comitato portuale.

Ai componenti del Comitato portuale spetta un gettone di presenza di € 123,00, importo ridotto ad € 110,70 in applicazione dell'art. 1 della legge n. 266/2005 (Decreto del Presidente dell'Autorità portuale n. 178 del 21/4/2006).

18.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

I membri del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Palermo in carica nell'esercizio in esame sono stati nominati con Decreto del Ministero vigilante

del 30 marzo 2004. Con il decreto n.88/T del 31 marzo 2008 del Ministro dei Trasporti, è stata rinnovata la composizione del Collegio.

Ai componenti del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Palermo spettano i compensi nelle misure annue lorde sottoindicate:

Presidente	€ 7.600,00
Componente	€ 6.300,00
Componente supplente	€ 1.300,00

Le menzionate misure sono state ridotte del 10%, in applicazione della legge 266/2005.

Ai componenti del Collegio dei revisori spetta, inoltre, un gettone di presenza di € 123,00 che ridotto del 10% ai sensi dell'art. 1 della legge n. 266/2005 è pari ad € 110,70.

Agli stessi è riconosciuto un trattamento di missione pari ad € 102,95 al giorno come previsto con delibera n. 8 del Comitato portuale del 30 aprile 2004.

Anche a tale diaria è stata applicata la riduzione del 10% a decorrere dall'1/1/2006, pertanto la stessa è pari ad € 92,65.

18.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Di seguito sono indicati gli importi della spesa impegnata nel 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo, escluso il Segretario Generale.

Organi/Esercizio Finanziario	2005	2006
Presidente	147.218	132.497
Comitato portuale	20.907	18.900
Collegio dei revisori dei conti	17.800	28.906
Rimborso spese viaggio	37.175	39.960
Totale	223.100	220.263

18.2 Personale

18.2.1 Pianta organica

Il Comitato portuale, con delibera n. 14 del 31 ottobre 1996 ha approvato la pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa, costituita da 41 unità, oltre il Segretario Generale. La tabella in vigore nel 2006 è stata successivamente

modificata, avendo il Comitato Portuale, con delibera n. 15 del 30 novembre 2007, approvato una nuova pianta organica, costituita da 49 unità, oltre il Segretario Generale.

Nel prospetto che segue sono indicate le articolazioni della pianta organica e il personale in servizio al 31 dicembre 2005 e 2006, escluso il Segretario Generale:

Pianta organica al 31-12-1996 (Delibera n. 14 del 31-10-1996)		Personale in servizio al 31-12-2005	Personale in servizio al 31-12-2006
Dirigenti	2	2	2
9° livello quadro	3	4	4
8° livello quadro	1	(1) 3	(1) 3
7° livello quadro	4	1	(5) 1
7° livello	1	(2) 6	(2) 6
6° livello	6	8	8
5° livello	6	(3) 14	(3) 14
4° livello	12	(4) 3	(4) 3
3° livello	6		
Totale	41	41	41
		Personale in esubero - 4° livello	1
		Personale in esubero - 3° livello	1
Totale		43	43

(1) Con trattamento economico quadro A.

(2) Di cui 4 con trattamento economico livello 1°.

(3) Di cui 6 con trattamento economico livello 3°.

(4) Di cui 2 con trattamento economico livello 4°.

(5) Assunzione con contratto a tempo determinato dal 6/11/2006 al 6/5/2007.

18.2.2 Il Segretariato Generale

L'incarico del Segretario Generale dell'Autorità portuale di Palermo è stato conferito con delibera del Comitato portuale n. 1 del 9 febbraio 2005, per un quadriennio, con scadenza 15 febbraio 2009.

Nella seduta del Comitato portuale del 16 febbraio 2009 il Segretario generale in carica è stato riconfermato per un ulteriore quadriennio.

Con Decreto Presidenziale n. 79 del 7 febbraio 2006 è stato disposto che dal 1 gennaio 2006, la retribuzione annua lorda del Segretario Generale articolata su quattordici mensilità, ammonta ad euro 121.959,04.

A questo si aggiunge un premio annuo di risultato pari ad € 20.000 lordi. Pertanto la retribuzione annua del Segretario Generale, nel 2006, è di € 141.959,04.

La retribuzione lorda annua, scaturente dal nuovo contratto stipulato nel 2009, è pari ad € 125.000, ai quali si aggiunge un premio annuo di raggiungimento obiettivi di € 35.000 lordi.

18.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa per il personale, compreso il Segretario generale, impegnata nell'esercizio 2006 e dell'accantonamento per il T.F.R., posti a confronto con i corrispondenti valori dell'esercizio precedente.

Tipologia dell'emolumento/Esercizio	2005	2006
Emolumenti e rimborso missioni al Segretario Generale	213.716	156.337
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.446.045	1.464.348
Emolumenti variabili al personale dipendente	258.344	310.817
Indennità e rimborso per missioni	28.790	20.050
Altri oneri per il personale	9.599	9.657
Spese per l'organizzazione di corsi e part. a corsi indetti da altri Enti	1.772	3.000
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	519.326	523.701
Totale spesa impegnata	2.477.592	2.487.910
Accantonamento per il T.F.R. (C. economico)	5.178	5.032
Costo totale	2.482.770	2.492.942

I valori complessivi, pur in presenza di variazioni nell'ambito di singole voci di spesa, sono rimasti sostanzialmente stabili nel biennio considerato.

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario medio	Costo globale	Unità personale	Costo unitario medio
2.482.770	44	56.427	2.492.942	44	56.658

18.3 Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità portuale di Palermo ha fornito un dettagliato elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti nell'anno 2006 incarichi di consulenza, con l'indicazione, per ogni incarico, della relativa spesa.

La spesa complessiva, risultante da tale documento, che comprende anche incarichi di collaborazione professionale, ammonta ad euro 767.518,56.

Nei prospetti che seguono sono indicati gli incarichi di consulenza e di collaborazione, con l'indicazione della spesa sostenuta.

INCARICHI DI CONSULENZE		IMPORTO
Consulenza amministrativo. Fondi Ente	€	36.000,00
Consulenza legale. Fondi Ente	€	36.999,08
Consulenza per la comunicazione. Fondi Ente	€	27.000,00
Ideazione e redazione dei progetti di valorizzazione del porto. Fondi Ente	€	45.217,18
Parere legale. Fondi Ente	€	1.224,00
Consulenza per reperire fondi di finanziamento per la promozione. Fondi Ente	€	30.000,00
Consulenza sulla security portuale. Fondi Ente	€	998,40
Consulenza fiscale. Fondi Ente	€	8.895,72
Consulenza per il programma "Porti e Stazioni". Fondi Ministero	€	40.000,00
TOTALE		226.334,38
INCARICHI DI COLLABORAZIONE PROFESSIONALE		
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	25.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	25.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	25.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	25.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Consulenza idraulico-marittima per bacino carenaggio da 150.000tpl. Fondi Ministero	€	90.000,00
Consulenza geotecnica per bacino di carenaggio da 150.000tpl. Fondi Ministero	€	50.000,00
Collaudo statico per la testata della diga foranea. Fondi Ministero	€	21.184,18
Consulenza geotecnica per il molo Santa Lucia. Fondi Ministero	€	40.000,00
Consulenza geologica per il molo Santa Lucia. Fondi Ministero	€	20.000,00
Consulenza geologica bacino di carenaggio per navi da 150.000 tpl. Fondi Ministero	€	30.000,00
Rilievo morfobalimetrico del bacino portuale e delle opere foranee. Fondi Ente	€	30.000,00
Consulenza per il programma "Porti e Stazioni". Fondi Ministero	€	40.000,00
TOTALE	€	541.184,18

18.4 Opere di grande infrastrutturazione

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo, aggiornato alla data del 12 marzo 2009, dei lavori di realizzazione, nonché dello stato di avanzamento degli stessi:

DENOMINAZIONE INTERVENTO	STATO ATTUAZIONE
Attività di progettazione master plan e P.R.P. del Porto	La redazione del master plan è conclusa, così come il nuovo P.R.P. Ai sensi del 3° comma, art. 5, legge n. 84/1994 si è nell'attesa dell'intesa da parte del Comune di Palermo.
Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità	In data 8 marzo 2005 è stato stipulato il contratto d'appalto con il Raggruppamento Temporaneo Imprese Italconsult (mandataria)-SCETARROUTE S.A. Studio Ingegneri Associati - Progetta s.r.l. Il progetto è stato esaminato in data 19 luglio 2006 e la conferenza di servizi finale si è tenuta in data 4 e 11 ottobre 2006, con esito positivo. Il costo stimato del progetto ammonta ad € 347.000.000,00. Si rende necessario adeguare ed integrare il finanziamento iniziale di € 1.807.599,00 di ulteriori € 2.000.000,00 per la progettazione definitiva.
Porto Turistico S. Erasmo	L'Autorità portuale di Palermo ha predisposto il progetto preliminare per la "Realizzazione delle opere di difesa della darsena turistica di S. Erasmo", dell'importo complessivo di € 16.290.002,36. Per l'affidamento della concessione in oggetto è stata quindi indetta una nuova gara per licitazione privata e la concessione è stata aggiudicata alla società "RESEARCH S.p.a.", con sede in Bacoli (NA). In data 3 luglio 2006 è stato stipulato il relativo contratto di concessione per la "Progettazione definitiva ed esecutiva". Il progetto definitivo è stato favorevolmente esaminato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 26/7/2007, sono state avviate le procedure per l'acquisizione della Valutazione Impatto Ambientale, che ad oggi sono in fase di definizione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.
Bonifica Cala	Il servizio di rimozione è stato affidato con contratto del 5 luglio 2005 e alla data del 16 aprile 2007 il servizio è stato ultimato con la demolizione e lo smaltimento a norma di complessivi n. 19 relitti di imbarcazioni di vario genere e dimensioni, di cui n. 3 extracontratto.
Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala	Nell'anno 2005 è stato redatto un progetto preliminare dell'importo di € 6.240.000. Dopo la redazione del progetto definitivo, nel maggio 2008 è stato redatto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 8.340.000. I lavori sono stati appaltati all'A.T.I. CAMPIONE INDUSTRIES s.p.a. - COSTRUZIONI SALAMONE s.r.l.; il contratto di appalto è stato stipulato in data 26/2/2009 ed in data 5/3/2009 si è proceduto alla consegna dei lavori.
Riqualificazione Molo C.T. Bersagliere (molo sud)	Il molo sud nel nuovo P.R.P. è previsto con una diversa configurazione. Pertanto, la progettazione è stata momentaneamente sospesa.
Parco archeologico del Castello a mare	Intervento gestito dal Comune di Palermo, che ha espletato le connesse attività contrattuali e conduzione lavori.
Opere infrastrutturali per elevare la sicurezza nel porto	Nell'ambito dei compiti in materia di security è stato redatto il progetto definitivo relativo alle modalità tecniche d'esecuzione delle opere infrastrutturali per l'attuazione del P.F.S.P. per la spesa complessiva di € 4.758.376,72. In seguito al parere favorevole espresso sul progetto definitivo di cui trattasi dal Consiglio Superiore dei LL.PP. è stato avviato l'espletamento dell'appalto della progettazione

	esecutiva ed esecuzione dei lavori, la cui gara ha avuto inizio a luglio 2008. Ad oggi, causa l'attivazione della procedura di contenzioso rimessa al vaglio dell'Autorità di Vigilanza dei LL.PP.si è nell'attesa che siano dalla stessa rassegnate le dovute conclusioni.
Ammodernamento Stazione Marittima	L'intervento architettonico di ammodernamento della Stazione Marittima è inserito nel più ampio contesto di ristrutturazione e riorganizzazione funzionale del porto che è stato avviato con la redazione del Nuovo Piano Regolatore Portuale. Il progetto è stato redatto lo scorso mese di dicembre ed attualmente è all'esame tecnico del Provveditorato Interregionale Sicilia Calabria.
Costruzione terminal RO-RO alla Calata Marinai d'Italia	Nelle more della definitiva approvazione del P.R.P. la progettazione è stata momentaneamente sospesa.
Riqualificazione ed avanzamento del molo S. Lucia	Nel corso del 2007 è stato redatto il progetto definitivo dell'intervento in oggetto dell'importo complessivo di € 15.520.000,00. Il suddetto progetto è stato approvato dal Consiglio Superiore LL.PP.. Ai fini della redazione del progetto esecutivo è stata richiesta all'Assessorato Territorio e Ambiente l'autorizzazione relativa all'escavo per realizzare la sede dello scanno di imbasamento dei cassoni della nuova banchina. Tale autorizzazione è stata acquisita nel mese di maggio 2008. Il Ministero dell'Ambiente ha determinato l'esclusione dell'opera in questione alla procedura di via, con prescrizioni a cui si dovrà dare corso.
Lavori di adeguamento e consolidamento della estremità nord della banchina Puntone	Il progetto definitivo dell'intervento, redatto dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità portuale, è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 10/5/2006. Sulla base del predetto progetto definitivo è stato stipulato con il Ministero delle Infrastrutture apposito protocollo d'intesa ed è stato redatto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 3.450.000,00. I lavori sono stati appaltati con contratto in data 12/12/2007, sono stati consegnati in data 15/1/2008 e sono in fase di ultimazione.
Riqualificazione funzionale del molo Piave	Il molo Piave è stato oggetto di interventi di manutenzione ordinaria; inoltre, la sostituzione degli esistenti parabordi è in fase di aggiudicazione. Alla luce degli eseguiti interventi e nelle more dell'approvazione del nuovo P.R.P. la progettazione è stata sospesa.
Ammodernamenti arredi portuali (parabordi, bitte etc.)	In data 15/12/2008 è stata redatta la perizia con l'importo complessivo di € 2.000.000,00. Si prevede la sostituzione dei parabordi nel porto commerciale. Sono in corso di espletamento le operazioni di affidamento lavori.
Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL	Nel mese di febbraio dello scorso anno sono stati redatti un progetto generale definitivo per il completamento dell'opera dell'importo complessivo di € 81.000.000,00 in corso di approvazione ed un progetto di primo stralcio dell'importo di € 13.600.000,00.
Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata	Il progetto definitivo, dell'importo complessivo di € 11.700.000,00 è stato approvato con voto del Consiglio Superiore dei LL.PP.; il progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile del procedimento in data 5 luglio 2005 e sono state espletate le procedure di appalto mediante asta pubblica. I lavori sono stati aggiudicati, il contratto di appalto è stato stipulato il 23/5/2007, i lavori sono stati consegnati in data 5/2/2008 e attualmente sono in corso.
Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta	I lavori per la deviazione del canale Passo di Rigano sono stati iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997. Le opere da realizzare per la risoluzione definitiva delle problematiche relative allo sbocco delle acque reflue sono state programmate in due successive fasi. Il progetto definitivo è stato approvato dalla Commissione Regionale LL.PP. nelle adunanze del 13/12/2006, 20/12/2006 e 19/4/2007. Il costo complessivo del progetto è risultato di € 28.500.000,00 distinti in € 20.900.000,00 per lavori e € 7.600.000,00 a

	disposizione dell'Amministrazione. Il contratto di appalto è stato stipulato il 24/6/2008, i lavori sono stati consegnati in data 5/8/2008, e attualmente sono in corso.
Riammodernamento, adeguamento a norma delle parti meccaniche, elettriche e dell'elettronica di controllo e gestione della gru contenitori da 40 t Ceretti e Tanfani nella banchina Puntone del porto di Palermo ed interventi annessi	Ultimate le verifiche tecniche sulle condizioni delle gru portainers, si sono programmati i seguenti interventi: 1) Ripristino funzionale della gru contenitore De Bartolomeis, dell'importo complessivo di € 3.111.000,00. La gara di appalto è stata espletata nel mese di ottobre 2008 ed il relativo contratto è in fase di stipula; 2) Rifacimento del sistema di contenimento e protezione cavi MT di alimentazione della gru contenitori nella banchina Puntone del porto di Palermo e costruzione di maglie equipotenziali di messa a terra. Importo complessivo di € 240.000,00; 3) Ripristino delle controventature reticolari del braccio mobile e verifica dei collegamenti strutturali delle controventature dei portali della gru contenitori da 40 t. Ceretti e Tanfani nella banchina Puntone del porto di Palermo. Importo complessivo € 228.000,00. Avviate le procedure di aggiudicazione; 4) Sostituzione del festone cavi di potenza e segnali e ammodernamento e revisioni dei sistemi elettrici. Importo complessivo € 200.000,00. Avviate le procedure di aggiudicazione; 5) Riammodernamento della gru containers Ceretti e Tanfani, per un importo complessivo di € 1.600.000,00.
Regolarizzazione altimetrica, arredamento di bitte, parabordi, impianto di illuminazione e idrico diga Foranea del Porto	Il progetto esecutivo è stato approvato con voto del Consiglio Superiore dei LL.PP.. Sono state espletate le procedure di appalto. I lavori sono stati consegnati in data 7/11/2006 e sono ad oggi in fase di ultimazione.
Rettifica banchina quattro venti	Intervento ultimato e collaudato.

18.5 Traffico marittimo

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche movimentate	4.989	5.275
Merci liquide movimentate	750	867
Totale merci movimentate	5.739	6.142
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	5.064	5.362
Containers (T.E.U.) movimentati	27.984	27.234
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	2.003.755	2.046.678

Dall'esame dei movimenti merceologici del Porto di Palermo si evidenzia un aumento del 7% nel totale delle merci movimentate nel 2006 nel confronto con i dati dell'anno precedente.

Anche il traffico croceristico conferma la natura del porto quale importante scalo dell'area mediterranea con:

- 201 navi da crociera approdate nel 2006 rispetto alle 191 del 2005;
- 320.635 croceristi, rispetto ai 329.859 del 2005.

18.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

18.6.1 Deliberazione e note di approvazione del conto consuntivo

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio in esame da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

ESERCIZIO	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
2006	Delibera n. 3 del 4 maggio 2007	19 giugno 2007	4 giugno 2007

Il MEF, con nota in data 4 giugno 2007, ha preso atto che l'Autorità Portuale di Palermo non ha rispettato il limite del 10% previsto dall'art. 22 comma 1 del decreto legge 4 luglio 2006 n. 223 per i consumi intermedi, e quello del 40% previsto dall'art. 27 del medesimo decreto in materia di consulenze, rappresentanza e relazioni pubbliche, in quanto alla data di emanazione della legge 4 agosto 2006 n. 248, di conversione del suddetto decreto, risultavano già impegnate somme superiori ai predetti limiti. Con la medesima nota il Ministero ha evidenziato che l'Ente ha provveduto a versare all'entrata del bilancio dello Stato, entro i termini previsti dal comma 48 della legge 266/2005 (legge finanziaria 2006), dall'art. 11-ter del D.L. 203/2005 convertito nella legge 248/2005 e dall'art. 22, comma 1 del D.L. 223/2006 convertito nella legge 248/2006, gli importi relativi alla riduzione per i consumi intermedi.

18.6.2 Dati più significativi della gestione finanziaria e patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportati i risultati più significativi della gestione finanziaria e patrimoniale, confrontati con quelli del 2005.

Esercizi	2005	2006
a) Avanzo /Disavanzo Finanziario	6.754.597	21.534.667
- avanzo o disavanzo corrente	1.925.187	1.884.757
- avanzo o disavanzo in c/capitale	4.829.410	19.649.910
b) Avanzo/Disavanzo d'amministrazione	14.973.228	35.857.262
c) Economico	-17.500	327.052
d) Patrimonio netto	8.505.769	8.831.822

18.6.3 Rendiconto finanziario

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
<u>ENTRATE</u>		
- Correnti	6.960.566	7.405.316
- In conto capitale	26.284.355	19.839.265
- Per partite di giro	4.377.317	2.641.391
Totale entrate	37.622.238	29.885.972
Disavanzo finanziario di competenza	--	--
Totale a pareggio	37.622.238	29.885.972
<u>SPESE</u>		
- Correnti	5.035.379	5.520.559
- In conto capitale	21.454.945	189.354
- Per partite di giro	4.377.317	2.641.392
Totale spese	30.867.641	8.351.305
Avanzo finanziario di competenza	6.754.597	21.534.667
Totale a pareggio	37.622.238	29.885.972

Dalla tabella si rileva un consistente avanzo finanziario di competenza (€ 21.534.667 con un incremento di € 14.780.070 rispetto al 2005) da imputare principalmente alla drastica riduzione delle spese in conto capitale, passate da € 21.434.945 a € 189.354.

RENDICONTO FINANZIARIO

		2.005	2.006
		Accertate	Accertate
ENTRATE			
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	70.751	146.339
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni	0	127.867
Cat. 3	Trasferimenti da parte Comuni e Province	0	0
	TOTALE TITOLO I	70.751	274.206
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	3.408.026	3.738.805
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	2.888.264	2.833.783
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	102.988	51.587
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	490.537	506.935
	TOTALE TITOLO II	6.889.815	7.131.110
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>		
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche	9.335	370
	TOTALE TITOLO III	9.335	370
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	26.000.000	12.833.890
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	0	6.307.599
Cat. 3	Trasferimenti da Comuni e Province	0	671.000
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici	0	
	TOTALE TITOLO IV	26.000.000	19.812.489
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	275.020	26.406
	TOTALE TITOLO V	275.020	26.406
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>		
		4.377.317	2.641.391
	TOTALE TITOLO VI	4.377.317	2.641.391
	TOTALE ENTRATE	37.622.238	29.885.972

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE		2005	2006
		Impegnate	Impegnate
TIT. I	<i>SPESE CORRENTI</i>		
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	223.100	220.263
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	2.477.592	2.487.910
Cat. 4	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	2.121.946	1.949.146
Cat. 5	Trasferimenti passivi	0	74.000
Cat. 7	Oneri tributari	208.057	371.478
Cat. 8	Poste corr. e compensative di entrate correnti	4.684	6.897
Cat. 9	Spese non classificabili in altre voci	0	410.865
TOTALE - TITOLO I		5.035.379	5.520.559
TIT. II	<i>SPESE IN C/CAPITALE</i>		
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	21.047.874	0
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	122.270	86.638
Cat. 4	Depositi bancari, crediti e altre partecipazioni	9.781	76.310
TOTALE TITOLO II		21.179.925	162.948
TIT. III	<i>SPESE PER ESTINZI. DI MUTUI ED ANTICIP.</i>		
Cat. 4	Restituzione depositi di terzi e cauzione	275.020	26.406
TOTALE TITOLO III		275.020	26.406
TIT. IV	<i>PARTITE DI GIRO</i>		
TOTALE TITOLO IV		4.377.317	2.641.392
TOTALE SPESE		30.867.641	8.351.305

Nelle entrate al Titolo I, "trasferimenti da parte dello Stato", l'importo risulta raddoppiato rispetto al 2005 poiché a partire dal 2006 la dogana ha versato il 100% delle tasse introitate sulle merci imbarcate e sbarcate.

I trasferimenti da parte delle Regioni riguardano: il contributo di € 40.000 per il rinnovo delle strutture produttive e dei beni strumentali; il contributo assegnato dalla Regione siciliana per lo svolgimento di attività previste dal progetto "Secur Med". Per la realizzazione di questa attività di studio all'Autorità portuale è stata data la somma di € 62.000; il contributo di € 30.000 per la realizzazione del progetto "Capital Bleu".

Nelle entrate non classificabili in altre voci, l'importo ha avuto un incremento di € 16.398; in esso affluiscono i proventi per canoni di concessione lavoro, i proventi per diritti di mora su ritardati pagamenti e i proventi per canone imbarco e sbarco merci.

Nel Titolo III, alienazione immobilizzazioni tecniche l'importo, diminuito di € 8.965, comprende i proventi derivanti dalla vendita di obsolete macchine di ufficio.

Nel Titolo IV, entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale, si registra un decremento di € 6.187.511.

In particolare, la somma di € 671.000 riportata nei trasferimenti da Comuni e Province è destinata allo sviluppo del Master Plan del porto, strumentale per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, attraverso il quale si realizza la strategia di valorizzazione e crescita competitiva del porto.

Nel Titolo V, "assunzione di altri debiti finanziari", sono compresi tutti i depositi cauzionali in numerario che trovano contropartita in analoga voce delle uscite.

Le partite di giro sono diminuite di € 1.735.926 rispetto al 2005.

Nelle spese al Titolo I si registra una diminuzione delle spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio di € 172.800, si tratta di: spese relative alla manutenzione, all'acquisto di materiali di consumo, alle utenze diverse, costi destinati all'attività promozionale, alla pubblicità, spese legali e giudiziarie, spese di consulenze e studi, spesa per incarico relativo al rilievo grafico morfobatimetrico del bacino e delle opere foranee del porto di Palermo, le spese per premi di assicurazione, pulizie.

Le spese non classificabili in altre voci ammontano ad € 410.865 e sono relative a "liti arbitrali, risarcimenti ed accessori" e "oneri vari straordinari".

Nel Titolo II, acquisizione immobili ed opere portuali nell'esercizio in riferimento non è stato iscritto alcun importo per effetto del limite posto dalla legge finanziaria 2005.

La spesa per l'acquisizione di immobilizzazioni tecniche, è diminuita di € 35.632, essa comprende gli oneri relativi all'acquisto di attrezzature, macchinari, acquisto di mobili e personal computers.

Nel Titolo III, "restituzione depositi di terzi e cauzione", si è registrata una flessione di € 248.614.

18.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione amministrativa degli esercizi 2005 e 2006.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		19.531.769		19.205.012
Riscossioni				
- in conto competenza	5.897.165		22.852.911	
- in conto residui	5.735.862		45.657.615	
		11.633.027		68.510.526
Pagamenti				
- in conto competenza	-7.967.258		-7.754.384	
- in conto residui	-3.992.526		-5.671.961	
		-11.959.784		-13.426.344
Consistenza di cassa a fine esercizio		19.205.012		74.289.194
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	49.161.883		34.573.958	
- dell'esercizio	31.725.073		7.033.061	
		80.886.957		41.607.019
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-62.218.357		-79.442.029	
- dell'esercizio	-22.900.383		-596.922	
		-85.118.740		-80.038.951
Avanzo d'amministrazione		14.973.228		35.857.262

L'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2006 risulta di € 35.857.262, con un incremento di € 20.884.034 rispetto al 2005, che scaturisce dal mancato utilizzo delle entrate in conto capitale, pari ad € 19.839.265.

Dall'avanzo di amministrazione risultano indisponibili complessivamente € 27.653.608, pertanto la somma di € 8.203.654 è la quota disponibile.

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	7.104.820	46.887.946	855.543	54.848.309
Riscossioni nell'anno	-2.270.649	-3.103.901	-361.311	-5.735.861
Variazioni	80.653	0	-31.218	49.435
Residui dell'esercizio	2.949.879	26.000.020	2.775.175	31.725.074
Totale al 31/12/2005	7.864.703	69.784.065	3.238.189	80.886.957
Residui al 1°/1/2006	7.864.703	69.784.065	3.238.189	80.886.957
Riscossioni nell'anno	-2.986.160	-41.833.029	-838.426	-45.657.615
Variazioni	-455.782	-167.848	-31.754	-655.384
Residui dell'esercizio	2.724.087	3.241.140	1.067.834	7.033.061
Totale al 31/12/2006	7.146.848	31.024.328	3.435.843	41.607.019

Andamento dei residui passivi

	Uscite correnti	Uscite in c/capitale	Uscite per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	4.021.777	62.086.345	117.955	66.226.077
Pagamenti nell'anno	-2.012.557	-1.879.173	-100.795	-3.992.525
Variazioni	-15.195	0	0	-15.195
Residui dell'esercizio	372.190	21.097.595	1.430.598	22.900.383
Totale al 31/12/2005	2.366.215	81.304.767	1.447.758	85.118.740
Residui al 1°/1/2006	2.366.215	81.304.767	1.447.758	85.118.740
Pagamenti nell'anno	-752.157	-3.844.357	-1.075.447	-5.671.961
Variazioni	-98	-4.034	-617	-4749
Residui dell'esercizio	483.433	26.908	86.580	596.921
Totale al 31/12/2006	2.097.393	77.483.284	458.274	80.038.951

I residui attivi alla fine dell'esercizio 2006 ammontano a complessivi € 41.607.019, mentre i residui passivi ammontano ad € 80.038.951.

Per quanto riguarda il riaccertamento dei residui attivi sono state cancellate le seguenti somme:

€ -75.157,32	per chiusura della concessione relativa ai lavori – Area Metropolitana di Palermo – Costruzione banchine operative ai lati superbacino carenaggio;
€ -10.072,91	per errata imputazione contabile;
€ -141.785,39	per riduzione del credito legato al minore utilizzo della gru CMB da parte dei fruitore New Port S.p.a.;
€ -207.340,13	per l'importo eliminato in seguito alla definizione del contenzioso per il canone concessorio dovuto all'Istituto di Vigilanza KSM S.p.a.;
€ -19.793,93	per importo eliminato a seguito di fallimento della ditta A. Abbagnato;
€ -167.848,00	per importo eliminato per mancato afflusso del contributo della Regione siciliana;
€ -31.753,52	relativa ad un minor credito IVA per l'anno 2005.

Il consistente importo dei residui passivi si riferisce ai lavori destinati alla costruzione di grandi infrastrutture per la qualificazione dei porti e degli impianti volti ad aumentare il grado di sicurezza nei porti da realizzare con i finanziamenti assegnati dallo Stato con la legge 413/1998, con la legge 166/2002 e con il D.M. 25 febbraio 2004.

18.6.5 Il conto economico

CONTO ECONOMICO

	2.005	2.006
A) ENTRATE CORRENTI	6.960.565	7.405.315
B) SPESE CORRENTI	4.852.587	4.740.748
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	2.107.978	2.664.567
C) Rimanenze materiali di consumo	468.858	0
D) Differenza risconti attivi e passivi	0	10.117
E) Contributi c/impianti	1.953.485	4.427
F) Differenza acquisto tiket	0	3.076
Totale (C+D+E+F)	2.422.343	17.620
G) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	302.474	269.525
- ammort. immobiliz.immateriali	11.604	3.443
- svalutazioni crediti e titoli	29.907	26.137
- accantonamento per adeguamento indennità personale	154.958	160.726
- indennità anzianità personale	5.178	5.032
- esistenza materiale di consumo	475.460	
Totale G)	979.581	464.863
H) ALTRI COSTI		
- differenza risconti attivi	2.913	7.513
- differenza ratei passivi	0	12.850
- differenza risconti passivi	98.282	208.023
I) Lavori realizzati come contributo in conto impianti	1.953.485	0
Totale (H+I)	2.054.680	228.386
L) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- variazione attiva residui	213.660	826
- plusvalenze	80	80
- proventi straordinari		595.701
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	-61.771	-458.833
- spese per liti e arbitrati		-149.237
- riduzioni legge		-261.599
- Iva indetraibile istituzionale costi in più	-25.499	-16.143
- Ires anno 2005		-89.395
- variazioni passive nei residui	-91.880	-455.447
Totale L)	34.590	-834.047
M) RETTIFICHE DI VALORI		
- costi contabilizzati nell'esercizio	-425.183	-238.163
- spese impegnate di competenza di successivi esercizi	106.470	35.254
- spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	-1.046.645	-353.069
TOTALE M)	-1.365.358	-555.978
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE	165.292	598.913
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO (I.R.E.S. / I.R.A.P.)	-182.792	-271.861
AVANZO/ DISAVANZO ECONOMICO	-17.500	327.052

I contributi in conto impianti che ammontano ad € 4.427 sono quelli relativi alla realizzazione di infrastrutture destinate ad elevare il grado di sicurezza portuale (€ 2.192) e alla straordinaria manutenzione di aree, opere ed edifici demaniali.

Tra gli altri costi si registrano:

- € -7.513 per differenza tra i risconti attivi iniziali e finali relativi ai premi di assicurazione e al canone Telecom;
- € -12.850 relativi alla differenza tra l'importo del premio di produttività 2006 e quello 2005;
- € -208.023 relativi a canoni demaniali e per autorizzazioni rilasciate ex art. 68 del Codice della Navigazione e incassati in via anticipata ma di competenza dell'esercizio successivo.

Tra i proventi ed oneri straordinari le maggiori differenze rispetto all'esercizio precedente si registrano alle seguenti voci:

- variazioni attive nei residui (€ -212.834);
- sopravvenienze passive e insussistenze attive aumentate da € -61.771 a € -458.833;
- spese per liti e arbitrati (€ -149.237) non presenti nell'esercizio precedente;
- riduzioni di spesa per effetto leggi (€ -261.599) relative alle economie dei decreti tagliaspese commi 48/49 legge 311/2004 e riduzione 10% commi 56/58 legge 266/2005;
- IRES anno di imposta 2005 per € -89.395;
- variazioni passive nei residui attivi per € -455.447 rispetto a € -91.880 del 2005 relative a diminuzione dei residui attivi al netto dell'utilizzo del fondo svalutazione crediti.

Nelle rettifiche di valori i costi contabilizzati nell'esercizio sono diminuiti rispetto all'esercizio precedente di € -187.020, le spese impegnate di competenza di successivi esercizi sono diminuite di € 71.216 e le spese di competenza impegnate in precedenti esercizi sono diminuite di € -693.576.

Il risultato del conto economico è positivo ed è pari a € 327.052, con un sensibile miglioramento rispetto al 2005, chiuso con un disavanzo economico di € -17.500.

18.6.6 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportate le componenti dello stato patrimoniale.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni immateriali	8.052	17.756
- Immobilizzazioni materiali	1.272.594	1.357.723
- Immobilizzazioni finanziarie	74.527	66.799
TOTALE A)	1.355.173	1.442.278
B) Attivo circolante		
- Rimanenze d'esercizio	468.858	468.858
- Crediti e residui attivi	80.393.542	42.543.725
- Disponibilità liquide	19.205.011	74.289.194
TOTALE B)	100.067.411	117.301.777
C) Ratei e Risconti	28.831.615	19.907
TOTALE C)	28.831.616	19.907
TOTALE ATTIVITÀ (A+B+C)	130.254.200	118.763.962
D) Conti d'ordine	267.640.743	0
<u>PASSIVITÀ</u>		
A) Patrimonio netto		
- Fondo di dotazione	2.897.919	2.897.919
- Fondo contributi in c/capitale	8.033.863	8.033.863
- Avanzo/disav. econ. eserc. prec.	-2.409.513	-2.427.013
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	-17.500	327.053
TOTALE A)	8.504.769	8.831.822
B) Fondo rischi e oneri		
- Fondo imposte e tasse	81.599	81.599
- Fondo rischi	159.751	159.751
- Fondo svalutazione crediti	29.907	26.137
TOTALE B)	271.257	267.487
C) Trattamento fine rapporto	1.609.607	1.698.021
TOTALE C)	1.609.607	1.698.021
D) Debiti		
- Debiti e residui passivi	84.615.291	52.648.552
TOTALE D)	84.615.291	52.648.552
E) Ratei e risconti	35.253.276	55.318.080
TOTALE E)	35.253.276	55.318.080
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	130.254.200	118.763.962
F) Conti d'ordine	267.640.743	279.054.676

Le immobilizzazioni immateriali hanno registrato un incremento di € 9.704 rispetto all'esercizio precedente, esse sono costituite dalle licenze di software di proprietà dell'Ente utilizzate per attività istituzionale e per attività commerciale.

Le immobilizzazioni materiali hanno avuto un incremento di € 85.129 in tale voce è compresa la manutenzione straordinaria su beni di terzi sia con l'utilizzo di fondi statali che di fondi propri.

Le immobilizzazioni finanziarie che sono costituite dalla partecipazione nella società "O.S.P. S.r.l." e da crediti a medio e lungo termine detenuti dall'Ente sono diminuite di € 7.728.

Le rimanenze di magazzino sono rimaste invariate rispetto al 2005.

I crediti e i residui attivi hanno avuto una diminuzione di € 37.849.817.

Le disponibilità liquide pari a € 74.289.194 corrispondono alla complessiva somma indicata nella situazione amministrativa.

L'importo dei risconti attivi si riferisce a premi assicurativi anticipati, a canoni telefonici e a buono ticket anticipati.

Il patrimonio netto risulta incrementato di € 327.053, importo corrispondente a quello dell'avanzo economico.

Il fondo relativo al TFR risulta diminuito delle indennità pagate a due dipendenti cessati dal servizio e dal pagamento dell'acconto su imposta sostitutiva del TFR prevista dal D.leg. n. 47/2000 e incrementata della quota di adeguamento al 31/12/2006.

Ratei e risconti passivi comprendono: premio di produttività da erogare al personale dipendente, canoni demaniali istituzionali, canoni e fitti attivi, contributo in conto impianti da parte dello Stato e della Regione Siciliana finalizzati alla realizzazione ed al potenziamento delle infrastrutture impianti portuali rinviati all'esercizio successivo.

Si evidenzia che nello stato patrimoniale i residui passivi ammontano ad € 52.648.552 mentre nella situazione amministrativa sono indicati in € 80.038.951.

La differenza è dovuta ad una diversa rappresentazione contabile di poste di bilancio ed è relativa a lavori destinati alla realizzazione di beni demaniali.

Tali beni non rientrano nel patrimonio dell'Ente e i valori relativi sono pertanto indicati nei conti d'ordine. Tutte le operazioni inerenti ai SAL hanno valenza finanziaria.

Nello stato patrimoniale non sono indicate le somme relative a provvedimenti autorizzatori che impegnano soltanto la contabilità finanziaria ma che avranno manifestazione economica successivamente.

18.6.7 Partecipazioni azionarie

Società	Valore quota partecipazione
O.S.P. – Operazioni e Servizi Portuali Palermo s.r.l.	1.040,00
Totale	1.040,00

La partecipazione nella Società "O.S.P. Operazioni e Servizi Portuali Palermo s.r.l." è iscritta in bilancio per € 1.040, pari al 10% del suo capitale sociale.

Il risultato dell'esercizio 2005 è stato pari ad € 134.198.

Nel corso dell'esercizio l'Autorità portuale di Palermo ha ricevuto dividendi per complessivi € 14.514.

18.7 Considerazioni conclusive

Dall'esame del rendiconto finanziario si registra un decremento delle entrate per € 7.736.266 e delle spese per € 22.516.336 con conseguente formazione di un avanzo finanziario di competenza di € 21.534.667, notevolmente aumentato rispetto all'esercizio precedente, in cui si era fermato ad euro 6.754.597.

La situazione amministrativa, fortemente influenzata dal consistente avanzo finanziario di competenze, a sua volta ha registrato un avanzo di € 35.857.262, maggiore di € 20.884.034 rispetto all'esercizio precedente.

Per quanto riguarda la gestione dei residui si evidenzia che i residui attivi al 31 dicembre 2006 ammontano ad € 41.607.019 e si sono dimezzati rispetto all'esercizio precedente per la cancellazione di alcune somme, mentre i residui passivi ammontano ad € 80.038.951 e sono diminuiti rispetto al 2005 per il minore debito relativo all'acquisto di apparecchi di video-sorveglianza.

I residui passivi rimanenti si riferiscono ai lavori destinati alla costruzione di grandi infrastrutture e alla qualificazione dei porti e degli impianti di sicurezza.

Il conto economico ha chiuso al 31 dicembre 2006 con un risultato positivo di € 327.052, che ribalta il dato negativo di € -17.500 del 2005; nello stato patrimoniale il patrimonio netto è conseguentemente salito ad € 8.831.822.

19 – Autorità portuale di Piombino

19.1 Organi

19.1.1 Il Presidente

L'incarico di Presidente dell'Autorità portuale di Piombino è stato rinnovato con il D.M. in data 7 luglio 2005 per il successivo quadriennio.

La misura dell'indennità attribuita al Presidente dell'Autorità portuale di Piombino che si evince dal consuntivo 2006 è pari ad euro 190.391 (2005: euro 127.877); la determinazione di tale compenso tiene conto di quanto esposto dal Ministero dei Trasporti in data 28 luglio 2006, con la quale è stato precisato che a decorrere dal 1° gennaio 2005 il compenso dei Presidenti va rideterminato sulla base del nuovo trattamento economico fondamentale previsto per i dirigenti di prima fascia dal CCNL relativo al biennio economico 2004-2005.

19.1.2 Il Comitato portuale

I rappresentanti in seno al Comitato portuale delle categorie di operatori portuali previste dall'art. 9, comma 1, lettere i), l) e l-bis) della legge n. 84/1994, compreso il rappresentante dei dipendenti della stessa Autorità, nominati nel corso del 2001 e del 2003, sono stati rinnovati con decreti presidenziali nel corso del 2005; l'insediamento di tale organo è avvenuto il 28 luglio 2005.

Con deliberazione n. 2, in data 8 marzo 2006, l'importo del gettone di presenza a decorrere dal 1° gennaio 2006, ammonta ad euro 72,00.

19.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

Con decreto ministeriale in data 4 febbraio 2005 il Collegio dei revisori è stato rinnovato per il quadriennio 2005-2009. Il gettone di presenza stabilito per tale organo ammonta ad euro 72,00 a seduta.

19.1.4 Spesa impegnata ¹³

Nel prospetto che segue, relativamente all'esercizio 2006, sono riportati gli importi della spesa impegnata per la corresponsione dei compensi spettanti agli organi di governo e controllo dell'Autorità portuale di Piombino. Tali importi sono costituiti dagli emolumenti fissi e continuativi, dai gettoni di presenza, dall'indennità di missione e dal rimborso di spese varie.

Presidente o Commissario	190.391
Segretario Generale	(a) 101.940
Collegio revisori dei conti	11.664
Comitato portuale	24.786
Rimborso spese agli organi (escluso il Segretario Generale)	20.902
TOTALE	349.683

(a) Di cui 929 euro a titolo di indennità di trasferta.

19.2 - Personale

19.2.1 Pianta organica

La pianta organica in vigore è stata deliberata dal Comitato portuale il 31 agosto 2006 ed è stata approvata dal Ministero dei Trasporti il 28 settembre 2006.

Nel prospetto che segue è riportata la pianta organica ed il numero del personale in servizio al 31 dicembre 2006.

¹³ L'importo dei compensi e gettoni di presenza corrisposti agli organi è stato ridotto del 10% dal 1° gennaio 2006 (art. 1 legge 23 dicembre 2005, n. 266).

Qualifica o livello	Dotazione organica	Personale in servizio al 31.12.2006
Dirigenti	3 (a)	3 (a)
Q.A.	3	3
Q.B	1	1
Livello I	3	3
Livello II	5	5
Livello III	3	1
Livello IV	8	5
Livello V	1	1
Livello VI	1	1
Totali	28 (a)	23 (a)

(a) Compreso il Segretario generale.

19.2.2 Il Segretariato Generale

Il Segretario generale, attualmente in carica, è stato nominato con la deliberazione del Comitato portuale n. 17/05, in data 28 luglio 2005; con la stessa delibera è stato stabilito di riconoscere al medesimo il contratto applicato agli altri dirigenti dell'Autorità portuale di Piombino di cui alla delibera n. 13/05 del 27 maggio 2005 (Contratto di Industria-Federmanager).

19.2.3 Spesa per il personale

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi della spesa impegnata per il trattamento economico del personale dell'Autorità portuale di Piombino, compreso il Segretario generale, risultante dal rendiconto finanziario. A tale spesa, per la determinazione del costo complessivo, è stato aggiunto l'importo del TFR, risultante dal conto economico.

ESERCIZI	2005	2006
	701.276	800.745
- Emolumenti fissi		
- Contr. integrativo	79.468	54.000
- Lavoro straordinario	8.445	28.957
- Rimb. spese e ind. missioni	22.495	30.094
- Altri oneri per il personale	18.650	26.228
- Organizzazione di corsi	35.682	39.599
- Oneri previd. ed ass.	170.588	230.976
- T.F.R.	49.082	60.863
Totale	1.085.687	1.210.558
Personale in servizio al 31/12 (a)	17	23
Costo medio unitario	63,86	57,88

(a) Compreso il Segretario generale.

L'aumento del costo complessivo registrato nell'esercizio 2006, rispetto a quello dell'anno precedente, è connesso all'aumento del personale assunto in servizio nel corso dell'anno.

19.3 – Incarichi di studio e consulenze

In seguito a specifica richiesta, l'Autorità di Piombino ha fornito un dettagliato elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti nell'anno 2006 incarichi di consulenza, con l'indicazione, per ogni incarico, della spesa impegnata.

La spesa impegnata per consulenze e spese legali e giudiziarie nell'esercizio considerato dal presente referto è risultata pari ad euro 63.692, per n. 9 incarichi; nel 2005 era stata pari a € 68.254 per n. 12 incarichi.

Il ricorso alle consulenze esterne, riguardanti prestazioni professionali non reperibili tra le risorse umane interne, è quindi andato sensibilmente riducendosi, sia come numero di interventi che come importo della relativa spesa.

19.4 - Opere di grande infrastrutturazione

Nelle relazioni annuali sull'attività dell'Autorità sono dettagliatamente indicati i progetti degli interventi riguardanti la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, con la specificazione delle fonti di finanziamento.

Si riporta di seguito un prospetto concernente le opere infrastrutturali relative all'anno 2006.

Descrizione lavori	Importo progetto compreso somme a disposizione dell'Amm.ne	Fonte di finanziamento	Note
Lavori di prolungamento e banchinamento antemurale – Porto di Piombino (consegna dei lavori 18.09.01 – fine lavori 18.04.05)	€ 17.761.985	L. 413/98 + Piano Triennale Ministero dei LL.PP.	La struttura è operativa ed è in fase di definizione il collaudo finale.
Lavori di adeguamento del Molo Batteria nel Porto di Piombino (consegna dei lavori 05.05.03 – fine lavori prevista 14.03.06)	€ 4.765.954	L. 413/98 + Risorse proprie + DOCUP 2000-2006	I lavori sono stati conclusi in data 22 settembre 2006. I lavori sono in fase di collaudo.
Lavori di ristrutturazione e prolungamento del pontile Massimo nel porto di Portoferraio (consegna dei lavori 15.01.04 – fine lavori prevista 2.03.06)	€ 4.655.594	Piano Triennale Ministero dei LL.PP.	I lavori sono stati conclusi in data 31 marzo 2006. I lavori sono in fase di collaudo.
Bonifica dei fondali antistanti la banchina Marinai d'Italia Porto di Piombino (consegna dei lavori 11.01.05 – fine lavori 10.06.05)	€ 990.984	L. 426/98	I lavori si sono conclusi regolarmente, è stato affidato l'incarico per analisi del fondo scavo finalizzato al rilascio della certificazione di avvenuta bonifica dei fondali marini.
Lavori di costruzione di una vasca di contenimento dei materiali di risulta dei dragaggi del bacino portuale – Porto di Piombino – Vasca grande (consegna dei lavori 26.05.05 – fine lavori prevista 26.05.07)	€ 15.094.674	I rifinanziamento L. 413/98 (L. 388/2000) + DOCUP 2000-2006	I lavori sono attualmente in corso. Il termine dei lavori è fissato per il giorno 26.05.07.
Lavori di ristrutturazione ed adeguamento funzionale del pontile di Cavo (consegna dei lavori 10.07.06 – fine lavori prevista 5.05.07)	€ 2.660.000	II rifinanziamento L. 413/98 (L. 166/2002)	I lavori di ristrutturazione ed adeguamento funzionale del pontile di Cavo, consegnati in data 10 luglio 2006, sono stati sospesi a decorrere dal giorno 12 dicembre 2006 a seguito di eventi imprevedibili che ostacolavano l'andamento degli stessi. In attesa dei risultati di ulteriori indagini geognostiche integrative.
Lavori di adeguamento tecnico funzionale del P.R.P. del porto di Rio Marina (consegna dei lavori 20.12.06 – fine lavori prevista 17.10.07)	€ 1.816.006	II rifinanziamento L. 413/98 (L. 166/2002)	I lavori sono stati consegnati con verbale di consegna definitivo in data 20 dicembre 2006.

19.5 Traffico marittimo

Nel seguente prospetto sono riportati i dati riassuntivi del traffico marittimo registrato nel porto di Piombino nel quinquennio 2002-2006 desunti dall'apposita tabella annessa alla relazione annuale redatta dall'Autorità ai sensi dell'art. 9 comma e lettera c) della legge n. 84/94.

DESCRIZIONE	2005 tonnellate (000)	2006 tonnellate (000)
Merci secche	7.800	8.544
Merci liquide	486	435
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	8.286	8.979
Merci secche + 10% merci liquide	7.849	8.588
Containers (T E U)	-	-
Passeggeri imbarcati e sbarcati	3.637.323	3.852.314

Nell'esercizio in esame hanno subito un sensibile incremento sia il traffico delle merci, costituito prevalentemente da merci solide, sia il numero dei passeggeri trasportati, pari a 3.852 milioni.

19.6 - Gestione finanziaria e patrimoniale

19.6.1 Deliberazione ed approvazione del conto consuntivo

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

CONTO CONSUNTIVO

Esercizio	Comitato portuale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministero dell'Economia e delle Finanze
2006	27/04/2007	10/06/2007	6/06/2007

19.6.2 Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dai conti consuntivi degli esercizi 2005 e 2006.

Descrizione	2005	2006
Avanzo/disavanzo (-) finanziario	9.814.641	6.967.754
Saldo di parte corrente	1.790.676	2.328.949
Saldo di parte capitale	8.023.965	4.368.805
Avanzo di amministrazione	8.978.780	16.117.441
Avanzo/disavanzo economico	-945.319	8.481.544
Patrimonio netto	14.269.694	22.751.238

19.6.3 Rendiconto finanziario – dati aggregati

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario per l'esercizio 2006 posto a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

RENDICONTO FINANZIARIO

	2005	2006
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
<u>ENTRATE</u>		
- Correnti	4.975.265	6.386.291
- In conto capitale	46.641.870	8.394.439
- Per partite di giro	545.977	585.921
Totale entrate	52.163.112	15.366.651
Disavanzo finanziario di competenza	--	--
Totale a pareggio	52.163.112	15.366.651
<u>SPESE</u>		
- Correnti	3.184.589	4.057.342
- In conto capitale	38.617.905	3.755.634
- Per partite di giro	545.977	585.921
Totale spese	42.348.471	8.398.897
Avanzo finanziario di competenza	9.814.641	6.967.754
Totale a pareggio	52.163.112	15.366.651

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE		2005	2006
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	867.617	2.067.635
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni		
Cat. 3	Trasferimenti da parte Comuni e Province		
	TOTALE TITOLO I	867.617	2.067.635
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	3.032.787	3.204.275
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	960.447	959.577
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	87.148	90.040
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	27.266	64.764
	TOTALE TITOLO II	4.107.648	4.318.656
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>		
Cat. 1	Alienazioni di immobili e diritti reali		
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche		
Cat. 3	Realizzo valori mobiliari		
Cat. 4	Riscossione di crediti		31.883
	TOTALE TITOLO III	0	31.883
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	4.677.208	1.379.687
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	737.550	6.359.126
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici		
	TOTALE TITOLO IV	5.414.758	7.738.813
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 1	Assunzione di mutui	41.188.228	600.000
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	38.884	23.743
	TOTALE TITOLO V	41.227.112	623.743
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>		
		545.977	585.921
	TOTALE TITOLO VI	545.977	585.921
	TOTALE ENTRATE	52.163.112	15.366.651

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE		2005	2006
TIT. I	<i>SPESE CORRENTI</i>		
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	193.774	247.743
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	1.036.605	1.210.558
Cat. 3	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	1.505.603	1.559.835
Cat. 4	Trasferimenti passivi	167.118	177.087
Cat. 5	Oneri finanziari	80	
Cat. 6	Oneri tributari	78.452	104.751
Cat. 7	Poste corr. e compensative di entrate correnti		
Cat. 8	Spese non classificabili in altre voci	202.957	757.368
	TOTALE - TITOLO I	3.184.589	4.057.342
TIT. II	<i>SPESE IN C/CAPITALE</i>		
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	33.405.869	971.993
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	5.086.663	2.693.525
Cat. 3	Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari		
Cat. 4	Depositi bancari crediti ecc.	45.189	46.000
Cat. 5	Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	41.299	20.373
	TOTALE TITOLO II	38.579.020	3.731.891
TIT. III	<i>SPESE PER ESTINZ. DI MUTUI ED ANTICIP.</i>		
Cat. 1	Rimborso mutui		
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	38.885	23.743
	TOTALE TITOLO III	38.885	23.743
TIT. IV	<i>PARTITE DI GIRO</i>		
		545.977	585.921
	TOTALE TITOLO IV	545.977	585.921
	TOTALE SPESE	42.348.471	8.398.897

19.6.4 Andamento delle entrate e delle spese

Il risultato finanziario dell'esercizio in riferimento evidenzia un sensibile decremento rispetto all'esercizio 2005, ma registra comunque un non trascurabile avanzo finanziario di competenza determinato in parte dal risultato positivo delle entrate correnti sulle rispettive spese e, prevalentemente, dalle entrate in conto capitale superiori alle corrispondenti spese.

Entrate correnti

La voce "Entrate di trasferimenti correnti" è costituita dal gettito proveniente dalle tasse portuali; l'incremento verificatosi rispetto all'esercizio precedente è dovuto principalmente al fatto che in tale esercizio le tasse sono state riscosse per l'intero importo anziché al 50%.

In aumento è la voce relativa alla "vendita beni e prestazioni di servizi" dovuto al maggior gettito proveniente dalle tariffe sugli automezzi e passeggeri imbarcati e sbarcati.

Entrate in conto capitale

Per quanto concerne le entrate in conto capitale la voce "Trasferimenti da parte dello Stato" afferisce prevalentemente ai contributi erogati dal Ministero dei Trasporti per la manutenzione straordinaria delle opere portuali e per la realizzazione di opere infrastrutturali.

L'incremento verificatosi nella cat. 2 "Trasferimento da parte delle Regioni" deriva da un contributo della regione Toscana per "DOCUP ob 2 anni 2000-2006".

L'importo accertato nella voce "Assunzione di mutui" è destinato alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (leggi 488/1999 e 388/2000 di rifinanziamento della legge 413/1998, art. 9 e D.M. 2 maggio 2001 del Ministero dei Trasporti) da reperire attraverso l'accensione di mutui le cui rate di ammortamento sono poste a carico del bilancio dello Stato.

Spese correnti

Sulla composizione e sull'andamento della spesa per gli organi dell'Ente e del personale in servizio si è trattato in altra parte del presente referto.

Per quanto riguarda le "Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi", si ritiene opportuno indicarle dettagliatamente nel seguente prospetto.

	2005	2006
Spese per manutenzione ordinaria parti comuni ambito portuale:		
Piombino	345.000	396.430
Portoferraio	80.310	83.632
Rio Marina	45.892	16.201
Servizio di gestione rifiuti delle navi e manutenzione ordinaria delle relative strutture	-	126.338
Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	4.060	4.221
Spese di pulizia locali Autorità portuale	16.109	16.984
Spese per la gestione sicurezza	324.153	289.420
Locazioni passive	-	1.049
Spese per consulenze	68.254	63.962
Spese per acquisto di libri, riviste e giornali	6.957	7.726
Premi di assicurazione	54.174	58.791
Spese per energia elettrica, per illuminazione, canoni d'acqua uffici Autorità portuale	4.305	7.000
Spese per riscaldamento e conduzione di impianti termici	7.775	8.173
Spese postali, telegrafiche e telefoniche	30.468	39.904
Manutenzioni riparazioni ed adattamenti locali e relativi impianti	1.981	838
Spese per l'acquisto di materiale di consumo	993	770
Spese di assistenza programmi software e macchine da ufficio	8.769	7.527
Acquisto generi di cancelleria e materiali	9.959	10.952
Spese per atti e contratti vari	1.352	2.048
Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente	-	1.000
Spese promozionali - viaggio soggiorno e partecipazione a convegni, congressi, conferenze, mostre nell'interesse del porto e dell'Autorità portuale	34.090	14.599
Spese di rappresentanza	1.784	2.901
Spese per pubblicità	49.625	10.966
Spese per la gestione della stazione marittima e per servizi resi ad automezzi e passeggeri:		
Piombino	306.437	338.481
Portoferraio	27.983	47.999
Rio Marina	2.227	1.187
Spese lavoro interinale	70.000	-
TOTALE	1.505.603	1.559.835

Spese in conto capitale

La posta "Acquisizione immobili ed opere portuali" è quella di maggior rilievo fra le spese in conto capitale. Nel prospetto che segue vengono riportati i capitoli che la compongono.

CAPITOLI	2005	2006
2110/Escavazioni fondali del porto	86.159	-
2159/Realizzazione opere infrastrutturali di cui al D.M. 2/5/2001 del Ministero dei Trasporti	28.546.537	602.484
2160/Realizzazioni opere portuali	4.773.173	369.509
TOTALE	33.405.869	971.993

Gli importi di maggior rilievo della categoria "Acquisizione di immobilizzazioni tecniche" sono quelli relativi alla "manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale" (Piombino euro 996.978; Portoferraio euro 437.611; Rio Marina e Cavo euro 81.663) ed alla "manutenzione straordinaria area portuale" euro 635.410.

19.6.5 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono:

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		14.984.722		48.324.688
Riscossioni				
- in conto competenza	43.920.292		5.196.538	
- in conto residui	1.617.340		2.465.285	
		45.537.632		7.661.823
Pagamenti				
- in conto competenza	-6.264.419		-4.333.535	
- in conto residui	-5.933.247		-11.192.709	
		-12.197.666		-15.526.244
Consistenza di cassa a fine esercizio		48.324.688		40.460.267
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	7.979.309		13.756.844	
- dell'esercizio	8.242.819		10.170.113	
		16.222.128		23.926.957
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-19.483.985		-44.204.420	
- dell'esercizio	-36.084.051		-4.065.362	
		-55.568.036		-48.269.782
Avanzo d'amministrazione		8.978.780		16.117.442

L'esercizio 2006 si chiude con un avanzo di amministrazione di euro 16.117.442 in netto incremento, rispetto all'esercizio precedente (+7.038.662), dovuto all'avanzo finanziario di competenza (6.967.754).

Andamento dei residui attivi

	entrate correnti	entrate in c/capitale	entrate per partite di giro	totali
Residui al 1°/1/2005	1.023.658	19.576.664	144.281	20.744.603
riscossioni nell' anno	-561.741	-1.051.599	-4.000	-1.617.340
variazioni		-11.147.954		-11.147.954
residui dell'esercizio	756.545	7.481.967	4.307	8.242.819
residui al 31-12-2005	461.918	7.377.110	140.281	7.979.309
Totale residui al 31 /12/2005	1.218.462	14.859.077	144.588	16.222.128
Residui al 1°/1/2006	1.218.462	14.859.078	144.588	16.222.128
riscossioni nell' anno	-753.510	-1.707.774	-4.000	-2.465.284
variazioni				
residui dell'esercizio	1.814.992	8.332.998	22.123	10.170.113
residui al 31-12-2006	374.953	13.151.303	140.587	13.666.843
Totale residui al 31 /12/2006	2.189.945	21.484.301	162.710	23.926.957

Andamento dei residui passivi

	spese correnti	spese in c/capitale	spese per partite di giro	totali
Residui al 1°/1/2005	781.056	25.142.670	40.692	25.964.418
pagamenti nell' anno	-350.490	-5.548.387	-34.370	-5.933.247
variazioni	-99.050	-448.136		-547.186
residui dell'esercizio	817.201	35.208.598	58.253	36.084.052
residui al 31-12-2005	331.517	19.146.148	6.320	19.483.985
Totale residui al 31 /12/2005	1.148.718	54.354.746	64.573	55.568.037
Residui al 1°/1/2006	1.148.717	54.354.745	64.575	55.568.037
pagamenti nell' anno	-745.617	-10.390.466	-56.626	-11.192.709
variazioni	-30.100	-140.807		-170.907
residui dell'esercizio	824.287	3.130.401	110.673	4.065.361
residui al 31-12-2006	373.000	43.823.472	7.949	44.204.421
Totale residui al 31 /12/2006	1.197.287	46.953.873	118.622	48.269.782

L'ammontare dei residui attivi dell'esercizio 2006 deriva principalmente dalle entrate derivanti dai mutui accesi per la realizzazione di opere infrastrutturali.

L'entità dei residui passivi relativi all'esercizio in esame deriva prevalentemente dagli impegni contabili assunti in conto capitale per la realizzazione di opere infrastrutturali.

Dai prospetti suindicati emerge che i residui in conto capitale rappresentano il 91% dei residui attivi ed il 97 % di quelli passivi esistenti al 31 dicembre 2006.

La differenza tra i residui passivi, pari ad euro 46.953.873, e quelli attivi, pari ad euro 21.484.302, in conto capitale, al 31 dicembre 2006, ammonta ad euro 25.469.571.

19.6.6 Il conto economico

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata, i dati desumibili dal conto economico dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente.

CONTO ECONOMICO

	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	4.975.265	6.386.291
B) SPESE CORRENTI	-3.184.588	-4.057.342
AVANZO/ DISAVANZO (A-B)	1.790.677	2.328.949
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	-68.069	-69.966
- ammort. immobiliz.immateriali	-182.245	-192.828
- svalutazioni crediti e titoli		
- variazioni rimanenze materie prime e materiali		
- altri accantonamenti		
- accantonamento T.F.R.	-49.083	-60.863
Totale C)	-299.397	-323.657
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi per trasferimenti attivi in natura		
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	547.186	170.908
- plusvalenze da alienazioni		
- variazioni patrimoniali straordinarie	8.163.297	6.359.148
- minusvalenze da alienazioni		-53.401
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	-11.148.077	
- variazioni patrimoniali straordinarie		
Totale D)	-2.437.594	6.476.655
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- spese impegnate di competenza in successivi esercizi	1.106	703
- spese impegnate di competenza in precedenti esercizi	-111	-1.106
TOTALE E)	995	-403
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-E	-945.319	8.481.544
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO		
AVANZO/ DISAVANZO ECONOMICO	-945.319	8.481.544

Alla formazione del risultato economico dell'esercizio 2006 ha concorso, in senso positivo, oltre che il saldo positivo delle poste correnti, la voce denominata "Variazioni patrimoniali straordinarie", iscritta tra i proventi straordinari, che espone l'importo di euro 6.359.148 e corrisponde ai contributi provenienti dalla Regione Toscana, iscritti nella cat. 2^a delle "Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale".

Per la determinazione del risultato economico dell'esercizio 2006 sono state considerate le entrate accertate in conto capitale, nonostante sia stato utilizzato a tal fine lo schema del conto economico, del tutto analogo a quello previsto dal regolamento approvato con il D.P.R. n. 696 del 1979, che esclude dalla determinazione del risultato economico gli accertamenti e gli impegni in conto capitale.

Anche nell'esercizio precedente è stato utilizzato tale criterio di esposizione, tanto che il risultato economico è stato influenzato dalle insussistenze attive (cancellazione dei residui attivi).

19.6.7 Lo stato patrimoniale

I dati dello stato patrimoniale così come rappresentati dall'Autorità concernente l'esercizio 2006 confrontati con il precedente sono di seguito prospettati.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni immateriali	3.644.902	3.856.557
- Immobilizzazioni materiali	1.667.721	1.708.918
- Immobilizzazioni finanziarie	123.106	165.427
- Immobilizzazioni pluriennali	885.813	2.225.922
TOTALE A)	6.321.542	7.956.824
B) Attivo circolante		
- Rimanenze d'esercizio		
- Crediti e residui attivi	16.222.128	23.926.957
- Disponibilità liquide	48.324.714	40.460.314
TOTALE B)	64.546.842	64.387.271
C) Ratei e risconti	1.106	703
TOTALE ATTIVITÀ (A+B+C)	70.869.490	72.344.798
D) Conti d'ordine		
PASSIVITÀ		
A) Patrimonio netto		
- Fondo di dotazione		
- Riserva facoltativa		
- Avanzo/disav. econ. eserc. prec.	15.215.013	14.269.694
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	-945.319	8.481.544
TOTALE A)	14.269.694	22.751.238
B) Fondo rischi e oneri		
- Fondo rischi		
- Altri accantonamenti	864.306	1.115.834
- Fondo residui perenti		
TOTALE B)	864.306	1.115.834
C) Trattamento fine rapporto	167.453	207.944
TOTALE C)	167.453	207.944
D) Debiti		
- Debiti e residui passivi	55.568.036	48.269.782
TOTALE D)	55.568.036	48.269.782
E) Ratei e risconti		
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	70.869.490	72.344.798
F) Conti d'ordine		

Le "Immobilizzazioni pluriennali" comprendono due sottovoci, la prima relativa agli "oneri pluriennali in corso di acquisizione", corrispondenti alla spesa per la manutenzione straordinaria e per le migliorie su beni di terzi, la seconda è relativa ai "beni in corso di acquisizione" di proprietà dell'Autorità. Secondo quanto esposto dall'Ente, negli oneri pluriennali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari e risultanti dalla differenza tra il totale delle spese in conto capitale impegnate ed il totale delle entrate accertate nello stesso periodo ed allo stesso fine. In esse sono comprese le spese delle prime due categorie del Titolo II (spese in conto capitale). Il valore della polizza del T.F.R. figura nelle attività dello stato patrimoniale nella voce denominata "crediti diversi di durata superiore all'anno", che viene incrementata annualmente dalla quota versata all'assicurazione, mentre figura nell'apposita voce del Passivo il fondo destinato al T.F.R.

Nei beni in corso di acquisizione sono inserite le somme impegnate nel conto finanziario e destinate, nei futuri esercizi, all'acquisto di beni patrimoniali da iscrivere tra le immobilizzazioni.

Per quanto concerne i crediti e i debiti, corrispondenti, rispettivamente, ai residui attivi e passivi, si riporta di seguito la tabella che ne espone le varie componenti, facendo presente che gli importi finali coincidono con quelli dei residui.

Crediti	2005	2006
Crediti verso lo Stato ed altri enti	15.151.274	21.782.139
Crediti verso acquirenti, utenti ecc.	925.967	1.982.108
Crediti diversi di durata superiore a un anno	144.587	162.710
TOTALE	16.222.128	23.926.957

Debiti	2005	2006
Debiti verso fornitori	55.205.164	47.778.692
Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	97.603	97.843
Debiti tributari	46.048	54.951
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	35.657	37.661
Altri debiti	183.564	302.635
TOTALE	55.568.036	48.269.782

Oltre alle considerazioni formulate per i residui attivi e passivi, va evidenziato, in questa sede, il notevole importo delle disponibilità liquide giacenti sul "conto corrente contabile speciale Tesoreria", ammontante a euro 40.460.314.

19.6.8 Considerazioni conclusive

Il risultato finanziario di competenza pari a euro 6.967.754, in flessione rispetto all'esercizio precedente, è determinato in parte dal risultato positivo delle entrate correnti sulle rispettive spese e prevalentemente dalle entrate in conto capitale superiori alle corrispondenti spese.

Il notevole incremento dell'avanzo di amministrazione, pari ad euro 16.117.442, rispetto all'esercizio 2005 (euro 8.978.980) deriva dalla notevole disponibilità di cassa pari a euro 40.460.267; una parte preponderante di tale disponibilità deve ritenersi vincolata alla copertura delle future opere in conto capitale stante che la differenza fra i residui passivi e attivi di tale titolo è pari a euro 25.469.571.

Per la determinazione del risultato economico dell'esercizio 2006, pari ad euro 8.481.544 (nell'esercizio precedente tale risultato era stato negativo: - 945.319 euro) sono state considerate anche alcune entrate accertate in conto capitale, nonostante sia stato utilizzato a tal fine lo schema del conto economico, del tutto analogo a quello previsto dal regolamento approvato con il D.P.R. n. 696 del 1979, che esclude dalla determinazione del risultato economico gli accertamenti e gli impegni in conto capitale.

Al riguardo, in attesa dell'applicazione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità, ispirato ai principi ed ai criteri stabiliti dal D.P.R. n. 97/2003, va segnalata l'esigenza di seguire puntualmente il regolamento vigente anche per la redazione dei documenti contabili.

Analoga considerazione vale per l'andamento del patrimonio netto, in quanto influenzato dal risultato non esatto del conto economico.

20. Autorità portuale di Ravenna

20.1 Organi

20.1.1 Il Presidente

L'incarico del Presidente dell'Autorità portuale di Ravenna in carica nel 2006 è stato conferito con il decreto ministeriale in data 27 novembre 2003 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla data di notifica del decreto stesso. Alla scadenza del mandato è stato confermato per un ulteriore quadriennio il Presidente in carica, come emerge dal decreto ministeriale del 6 febbraio 2008.

Il compenso spettante al Presidente per l'anno 2006, in applicazione della riduzione del 10% prevista dall'art. 1, comma 58, della legge finanziaria del 2006, è sceso ad euro 156.587 (173.985 euro nel 2005). Per l'anno 2007, in seguito all'aggiornamento di tale compenso con gli aumenti retributivi dei dirigenti di prima fascia dello Stato, il compenso annuo è salito ad euro 198.812. Nello stesso anno è stato anche corrisposto l'importo di euro 86.711 a titolo di compensi arretrati.

20.1.2 Il Comitato portuale

I componenti non di diritto del Comitato portuale, nominati con decreto del Presidente in data 27 novembre 2003, sono stati rinnovati con la deliberazione presidenziale n. 9 del 13 febbraio 2008.

Nel 2006 sono stati corrisposti i gettoni di presenza per l'importo complessivo di euro 13.014 euro, al netto della riduzione del 10% di cui alla legge sopracitata.

20.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti, nominati con decreto ministeriale in data 25 novembre 2003, sono stati rinnovati con decreto ministeriale in data 14 dicembre 2007.

Le indennità di carica ed i gettoni di presenza corrisposti al Collegio dei revisori nel 2006 ammontano complessivamente ad euro 31.979,00, al netto della riduzione stabilita dalla legge finanziaria 2006.

20.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa impegnata nell'esercizio 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di governo e di controllo dell'Autorità, posta a raffronto con quella dell'esercizio precedente.

Spese per gli organi dell'ente *	2005	2006
Presidente	182.967	172.601
Comitato portuale	24.789	13.841
Collegio dei revisori	35.336	31.979
Totale	243.092	218.421

* Sono compresi i rimborsi spese.

20.2 Personale

20.2.1 Pianta organica e consistenza del personale

Con delibera n. 18 del 18 luglio 2006 è stata adottata la nuova pianta organica, approvata dal Ministero vigilante il 4 ottobre 2006. Tale pianta organica prevede 1 dirigente, 10 quadri e 30 impiegati per un totale di 41 unità escluso il Segretario Generale.

Con delibera n. 25 del 18 luglio 2007 il Comitato portuale ha modificato la pianta organica portando a 44 le unità di personale, escluso il Segretario Generale. Il Ministero dei Trasporti con nota del 20 settembre 2007 ha approvato la rideterminazione dell'organico.

Nel prospetto che segue è indicata la composizione della pianta organica in vigore nel 2006, nonché il personale in servizio al 31 dicembre 2005 ed al 31 dicembre 2006.

Qualifiche	Pianta organica Delib. 18/2006	Unità di personale al 31.12.2005	Unità di personale al 31.12.2006
Dirigenti	1	1	1
Quadri	10	10	9
Impiegati	30	24	28
Totale	41	35	38

Il 1° dicembre 2006, come emerge dalla Relazione del Presidente, l'Autorità ha proceduto ad una parziale copertura dei sei posti di ruolo vacanti mediante la conversione di tre dei contratti a tempo determinato in contratti a tempo indeterminato. Il quarto contratto a tempo determinato si è invece concluso a novembre 2006.

20.2.2 Il Segretariato Generale

L'incarico di Segretario Generale, conferito con la delibera del Comitato in data 3 dicembre 2003, è stato rinnovato con la delibera n. 1 dello stesso Organo in data 27 febbraio 2008.

Il trattamento economico annuo lordo del Segretario Generale, secondo quanto comunicato dall'Autorità con nota dell'8 aprile 2008, è ammontato ad euro 117.734,89 nel 2005, ad euro 123.534,06 nel 2006 e ad euro 113.239,56 per 11 mesi del 2007.

20.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue è indicata la spesa impegnata per il personale, incluso il Segretario Generale, compresa la quota accantonata per il T.F.R., nell'importo risultante dal conto economico.

	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.136.882	1.264.912
Emolumenti variabili al personale dipendente	70.731	82.085
Indennità e rimborso spese per missioni	40.408	44.731
Altri oneri per il personale	94.555	73.291
Spese per organizzazione dei corsi	34.850	24.586
Oneri previdenziali ed assistenziali	418.814	456.259
Totale	1.796.240	1.945.864
TFR	99.972	103.930
Totale	1.896.212	2.049.794

L'incidenza della spesa del personale, rispetto al totale delle entrate e delle spese correnti è variata nel 2006, rispetto al 2005, secondo le percentuali illustrate nella tabella che segue:

(in migliaia di euro)

Spese per il personale	2005	%	2006	%
Spesa per il personale	1.796,2	36%	1.945,9	23%
Entrate correnti	4.996,3		8.539,1	
Spese per il personale	1.796,2	56%	1.945,9	57%
Spese correnti	3.223,7		3.426,4	

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005:

Costo unitario medio

(in migliaia di euro)

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	C.M.	Costo globale	Unità personale	C.M.
1.896,2	36 *	52,7%	2.049,8	39 *	52,6%

* Compreso il Segretario Generale.

20.2.4 Incarichi di studio e consulenza

La spesa impegnata sugli stanziamenti del capitolo avente ad oggetto "spese per consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali" ammonta ad euro 33.702,2 migliaia, a fronte dell'importo di euro 69.999 migliaia dell'esercizio precedente, con una riduzione del 52%.

L'Autorità portuale di Ravenna ha fornito l'elenco nominativo dei soggetti che nel corso dell'esercizio hanno svolto incarichi di consulenza e di studio.

Nel prospetto seguente sono indicate le date di conferimento degli incarichi, l'oggetto e la spesa sostenuta per ciascuno di essi.

Data	Oggetto	Importo
26/05/2006	Attività di assistenza e consulenza in merito al ricorso avanti al TAR Lazio riguardo ai vincoli concernenti la capacità di spesa delle Pubbliche Amministrazioni introdotti dalle Leggi Finanziarie 2005 e 2006.	€ 20.655,00
10/07/2006	Integrazione incarico consulente tecnico di parte nella d'ufficio - causa Trattaroli c/ A.P..	€ 3.047,20
24/07/2006	Attività di consulenza per la definizione degli strumenti di controllo utili ad adempiere ai requisiti del DM 16/12/04 in materia di procedure per la sicurezza delle operazioni di carico e scarico.	€ 3.000,00
07/11/2006	Attività di consulenza prestata in merito alla questione IVA sui canoni delle concessioni demaniali marittime.	€ 7.000,00
Totale		€ 33.702,20

20.2.5 Opere di grande infrastrutturazione

Nel prospetto che segue sono riportate le principali opere infrastrutturali in corso nel 2006 e le relative fonti di finanziamento.

Fonte di finanziamento	Intervento	% avanzam. lavori	Importo al netto degli interessi	Note
L. 413/98 D.M. 27 ottobre 1999	Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale – prolungamento lato mare	100%	4.170.309,02	
	Banchina operativa in zona Piombone	100%	2.192.336,75	
	Banchina operativa in sinistra canale c.d. ex Cabot	100%	5.730.786,44	Finanziato anche con fondi di cui al DM 02.05.2001
	Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone	100%	12.114.917,41	
	Lavori di ammodernamento della Via Baiona nel tratto Ravenna-Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla S.S. 309 Romea	100%	7.150.913,30	
L. 413/98 Rifinanziamento di cui all'art. 54 della Legge 488/1999 (Finanziaria 2000) e art. 144 della legge n. 388/2000 (Finanziaria 2001) D.M. 02.05.2001	Opere di protezione a mare di Porto Corsini – 1° e 2° stralcio funzionale e completamento	37%	11.028.626,52	Lavori in corso
	Banchina di raccordo tra il Molo Nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini	100%	4.563.683,22	
	Realizzazione di un tratto di banchina di collegamento fra quelli esistenti Saipem e Colacem	100%	2.784.000,00	
	Banchina operativa in sinistra canale c.d. ex Cabot	100%	2.272.560,00	Finanziato anche con fondi di cui al DM 27.10.1999
	Potenziamento del terminal traghetti e passeggeri nell'ambito dello sviluppo della logistica e delle Autostrade	100%	14.595.000,00	
	Completamento della ristrutturazione della via Baiona	100%	2.300.430,00	
	Aree attrezzate per l'autotrasporto – 1° stralcio	68%	2.805.000,00	Acquisita area necessaria, concessione di lavori prevista per inizio 2009
	Smaltimento materiale di dragaggio relativo alla cassa di colmata sita in Ravenna zona Lottizzazione Ovest Piombone	80%	8.940.000,00	
Realizzazione nuovo ponte mobile sul canale Candiano	5%	7.656.585,16	Finanziato anche con fondi di cui al DM 02.05.2001. Lavori in corso	

Fonte di finanziamento	Intervento	% avanzam. lavori	Importo al netto degli interessi	Note
L. 413/98 Rifinanziamento di cui all'art. 36, comma 2 della legge 01.08.2002, n. 166 D.M. 1967 del 18.04.2005	Realizzazione nuovo ponte mobile sul canale Candiano	5%	3.343.414,84	Finanziato anche con fondi di cui al DM 02.05.2001
	Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli	64%	8.350.320,00	
	Approfondimento del Canale Candiano	57%	7.265.366,21	Finanziato anche con Protocollo d'Intesa stipulato con il M.II.TT.
	Riqualficazione waterfront	95%	900.000,00	
L. 413/98 - (economie del D.M. 27.10.1999) D.M. 25.02.2004 - Interventi volti ad elevare il grado di sicurezza nei porti	Sistema controllo container	100%	580.000,00	
	Gestione impianti elettrici	46%	1.000.000,00	Lavori in corso
	Piano di sicurezza integrato del porto di Ravenna	3%	4.206.175,17	
Protocollo d'Intesa rep. n. 2383 del 10.12.1997 e Protocollo d'Intesa Aggiuntivo n. 2840 del 22.05.2001	Lavori di allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il Canale Piombone	100%	21.647.233,24	
Protocollo d'Intesa rep. n. 10 del 26.11.2002	Lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli	100%	5.974.373,41	
Protocollo d'Intesa n. 11 del 26.11.2002	Lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR nel porto di Ravenna	99%	10.043.474,17	Lavori in corso
Protocollo d'Intesa n. 31 del 28.02.2005	Nuovo collegamento tra SS. 67 e SS. 309 (dir) in by-pass sul canale Candiano - Progettazione preliminare e definitiva	38%	2.000.000,00	
Protocollo d'Intesa n. 47 del 30.11.2005 (DM 5593/5377 del 14.12.2005)	Approfondimento del Canale Candiano	57%	28.160.000,00	Finanziato anche con fondi di cui al DM 1967 del 18.4.2005
Legge 388/2000 (finanziaria 2001) Art. 145, comma 61 Decreto Interministeriale 18.04.2002	Realizzazione nuova sede dell'Autorità portuale di Ravenna	100%	1.084.559,49	Finanziato anche con fondi propri dell'Autorità portuale di Ravenna

20.2.6 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi al traffico registrato nel porto di Ravenna nell'esercizio in riferimento, posti a raffronto con i dati del 2005.

(in migliaia di tonnellate)

Traffico merci e passeggeri

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	19.122	21.558
Merci liquide	4.757	5.212
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	23.879	26.770
Merci secche + 10% merci liquide	19.598	22.079
Containers(T E U)	168.588	162.059
Passeggeri imbarcati e sbarcati	15.700	13.750

L'andamento del traffico complessivo delle merci segna un sensibile incremento nel movimento complessivo delle merci nel 2006 rispetto all'esercizio precedente.

Il traffico passeggeri continua ad essere assai modesto. Nell'anno 2006 ha riguardato 13.750 unità, in diminuzione rispetto alle 15.700 unità del 2005.

20.3 Gestione finanziaria e patrimoniale

20.3.1 I provvedimenti di approvazione del conto consuntivo

Il conto consuntivo dell'esercizio 2006 è stato approvato dal Comitato portuale con delibera n. 13 del 19 aprile 2007, approvata dai Ministeri vigilanti.

20.3.2 Saldi più significativi della gestione

Si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi della gestione finanziaria e patrimoniale dell'esercizio 2006, posti a raffronto con quelli dell'esercizio 2005.

	2005	2006
Avanzo/disavanzo finanziario	32.122.228	-589.165
Av./dis. di parte corrente	1.772.581	5.112.756
Av./dis. in conto capitale	30.349.647	-5.701.921
Avanzo di amministrazione	38.049.883	38.587.955
Avanzo economico	3.905.163	7.638.643
Patrimonio netto	74.715.487	56.007.603

Nell'esercizio 2006 l'avanzo di parte corrente è stato completamente assorbito dal disavanzo in conto capitale. Ciò dimostra che gran parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura delle spese per manutenzione straordinaria delle opere comuni e per la realizzazione di opere portuali.

L'importo del patrimonio netto, nonostante il conto economico chiuda in avanzo, si riduce rispetto al 2005, per effetto della riduzione della riserva contributi in conto capitale come sarà meglio precisato nel pertinente paragrafo.

20.3.3 Rendiconto finanziario

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2006, posti a raffronto con il 2005.

Rendiconto finanziario	2005	2006
Entrate		
Entrate correnti	4.996.270	8.539.118
Entrate c/ capitale	93.879.105	4.658.636
Partite di giro	808.268	793.328
Totale	99.683.643	13.991.082
Spese		
Spese correnti	3.223.689	3.426.362
Spese c/ capitale	63.529.458	10.360.557
Partite di giro	808.268	793.328
Totale	67.561.415	14.580.247
Avanzo/disavanzo finanziario	32.122.228	-589.165

Nel 2006 le entrate correnti hanno registrato un incremento del 71,0% e le spese correnti sono aumentate del 6% rispetto a quelle dell'anno precedente.

Le entrate e le spese in c/ capitale presentano una diminuzione rispettivamente di 89.220.469 e di 53.168.901 euro.

Per una migliore comprensione e per un più adeguato esame comparativo sono riportati i dati relativi alla gestione finanziaria dell'Ente.

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE	2005	2006	SPESE	2005	2006
Entrate correnti			Spese correnti		
Entrate tributarie	2.796.911	6.078.043	Spese per gli organi	243.092	218.421
Redditi e proventi patrimoniali	2.063.539	2.292.076	Oneri per il personale	1.796.240	1.945.864
Poste correttive e compensative delle spese	113.613	105.092	Acquisto di beni di consumo e di servizio	1.021.206	860.854
Entrate non classificabili in altre voci	22.207	63.907	Trasferimenti passivi	147.444	115.679
Totale entrate correnti	4.996.270	8.539.118	Oneri finanziari	154	224
Entrate da trasferimenti c/capitale			Oneri tributari	6.175	8.370
- Stato	93.655.412	4.227.663	Poste correttive e compens. di entrate correnti		271.957
- Provincie e Comuni	68.565	331.560	Spese non classificabili in altre voci	9.378	4.993
Entrate derivanti da accensioni di prestiti			Totale spese correnti	3.223.689	3.426.362
- assunzione di altri debiti finanziari	155.128	99.413	Spese c/capitale		
Totale entrate c/ capitale	93.879.105	4.658.636	Acquisto costruz., trasformaz. opere portuali	63.461.620	10.270.901
Partite di giro	808.268	793.328	Acquisto di immobilizzazioni tecniche	28.319	34.863
TOTALE ENTRATE	99.683.643	13.991.082	Indennità di anzianità e simil. dovute al personale	8.245	2.681
			Partecipazioni a progetti/società		
			- partecipazioni a prog. europei, nazionali, regionali	18.000	3.657
			Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni		
			- estinzione debiti diversi	13.274	48.455
			Totale spese c/ capitale	63.529.458	10.360.557
			Partite di giro	808.268	793.328
			TOTALE SPESE	67.561.415	14.580.247

20.3.4 Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate

a) Entrate correnti

Le fonti di finanziamento sono costituite principalmente dalle entrate tributarie (71%) e dai redditi e proventi patrimoniali (27%).

Le entrate tributarie, come risulta dal seguente prospetto, presentano un incremento del 117% derivante dal gettito più che raddoppiato delle tasse sulle merci imbarcate (132%); i proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto risultano invece dimezzati (-50%) ed i proventi di autorizzazioni per operazioni portuali sono in lieve flessione (-3%).

Entrate tributarie	2005	2006
Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate	2.517.304	5.828.115
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali	232.357	226.178
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto	47.250	23.750
Totale	2.796.911	6.078.043

L'entrata iscritta nella voce "Proventi e redditi patrimoniali" - costituita, per oltre il 99%, dai canoni di concessione delle aree demaniali - evidenzia un incremento dell'11%.

Tra le entrate non classificabili in altre voci figurano i canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di "ritiro e smaltimento dei rifiuti provenienti da bordo delle navi in sosta nel porto" e di "fornitura di acqua alle navi".

a) Spese correnti

Per quanto attiene alle spese correnti, una delle voci più consistenti, oltre alla spesa per il personale di cui si è parlato, è quella relativa alle "spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi".

L'importo totale delle spese presenta una diminuzione del 15,7%, determinato dal decremento delle spese pubblicitarie (-62,6%), delle spese promozionali e di rappresentanza (-61,8%), di quelle connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (34,7%), di quelle per consulenze (-51,8%) e dalla contrazione delle spese connesse con il funzionamento degli uffici (-5,8%). A tale minore spesa ha fatto riscontro l'incremento della spesa per lavori di riparazione e manutenzione (+28,0%), delle locazioni passive (+1,4%) e delle prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (+3,2%).

Risultano in flessione i trasferimenti passivi (-21,5%) che riguardano i contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale.

c) Entrate e spese in conto capitale

Le entrate in conto capitale sono costituite per 1.761,7 mila euro da finanziamenti dello Stato per opere infrastrutturali, derivanti dalla rideterminazione del finanziamento erogato dal Ministero dei Trasporti tramite contratto di mutuo stipulato nell'anno 2003; a 2.465,9 migliaia di euro ammonta invece il contributo dello Stato per manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

I trasferimenti da Province e Comuni comprendono il contributo della Provincia di Ravenna, pari ad euro 331,6 migliaia relativo al progetto IN.RO.SE. (collegamento tramite traghetto con la Croazia).

L'esiguità delle somme relative alle spese in conto capitale rispetto all'esercizio precedente è dovuta alle limitazioni imposte dalla legge finanziaria 2006.

La drastica riduzione delle spese per partecipazione ai progetti Europei, Nazionale e Regionali è stata determinata dalla presa in carico, da parte dell'amministrazione provinciale – capofila del progetto IN.RO.SE. – di spese che, in origine avrebbe dovuto sostenere l'Autorità portuale.

20.3.5 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa a inizio esercizio		18.871.595		8.534.941
Riscossioni				
c/competenza	5.968.070		11.452.610	
c/residui	15.961.125		27.828.974	
		21.929.195		39.281.584
Pagamenti				
c/competenza	4.383.248		5.435.251	
c/residui	27.882.601		20.411.973	
		32.265.849		25.847.224
Consistenza di cassa a fine esercizio		8.534.941		21.969.301
Residui attivi				
degli esercizi precedenti	118.949.913		184.833.512	
dell'esercizio	93.715.573		2.538.472	
		212.665.486		187.371.984
Residui passivi				
degli esercizi precedenti	119.972.377		161.608.334	
dell'esercizio	63.178.167		9.144.996	
		183.150.544		170.753.330
Avanzo di amministrazione		38.049.883		38.587.955

Nel 2006 la situazione amministrativa presenta un incremento dell'avanzo di amministrazione di € 538,072, mentre il fondo di cassa al termine dell'esercizio è aumentato dell'importo di euro 13.434.360.

L'incremento dell'avanzo di amministrazione deriva principalmente dalla differenza tra l'importo dei residui passivi cancellati (+1.130.237) e quello del disavanzo finanziario di competenza (-589.165).

Andamento dei residui

Residui attivi	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2005	94.200	134.815.951	891	134.911.042
Riscossioni	93.588	15.866.646	891	15.961.125
Variazioni	-4	0	0	-4
Al 31.12.2005	608	118.949.305	0	118.949.913
Residui es. 2005	17.544	93.655.412	42.617	93.715.573
Totale complessivo	18.152	212.604.717	42.617	212.665.486
Residui attivi	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2006	18.152	212.604.717	42.617	212.665.486
Riscossioni	16.054	27.770.303	42.617	27.828.974
Variazioni		-3.000		-3.000
Al 31.12.2006	2.098	184.831.414	0	184.833.512
Residui es. 2006	72.560	2465912		2.538.472
Totale complessivo	74.658	187.297.326	0	187.371.984

Residui passivi	Spese correnti	Spese c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2005	2.609.576	145.513.982	23	148.123.581
Pagamenti	1.880.635	26.001.966	0	27.882.601
Variazioni	-89.606	-178.997	0	-268.603
Al 31.12.2005	639.335	119.333.019	23	119.972.377
Residui es. 2005	427.959	62.631.723	118.485	63.178.167
Totale complessivo	1.067.294	181.964.742	118.508	183.150.544
Residui passivi	Spese correnti	Spese c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2006	1.067.293	181.964.743	118.508	183.150.544
Pagamenti	693.629	19.602.499	115.845	20.411.973
Variazioni	-12.723	-1.117.514		-1.130.237
Al 31.12.2006	360.941	161.244.730	2.663	161.608.334
Residui es. 2006	316.020	8.828.835	141	9.144.996
Totale complessivo	676.961	170.073.565	2.804	170.753.330

Dall'andamento dei valori indicati nei prospetti si deduce un modesto indice di smaltimento dei residui, sia di quelli attivi che di quelli passivi.

Il totale di residui attivi al 31 dicembre 2006 ammonta ad euro 187.371.984, di cui 2,6 milioni di euro relativi alla competenza 2006 e 184,8 milioni provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti.

I residui attivi e quelli passivi in conto capitale, esistenti al 31 dicembre 2006, rappresentano il 99,96%% dei residui totali.

La quasi totalità dei residui attivi afferisce ad entrate in conto capitale, derivanti dall'accensione dei mutui autorizzati dal Ministero vigilante, con onere degli ammortamenti posto a carico del bilancio dello Stato, per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione.

Come già segnalato in altri referti sulle Autorità portuali, le modalità di iscrizione in bilancio della entrate derivanti dai fondi acquisiti attraverso il sistema dei limiti di impegno generano progressivi incrementi del valore dei residui, sia di quelli attivi che di quelli passivi, e non rispecchiano pertanto l'effettiva situazione creditoria e debitoria dell'Ente nei confronti di soggetti terzi. I residui attivi si riferiscono, principalmente, alle risorse che saranno acquisite in seguito all'accensione di mutui. Di conseguenza, all'atto di iscrizione dell'entrata non è ancora possibile conoscerne né l'importo esatto né l'epoca dell'effettiva disponibilità. Le spese iscritte in bilancio sono di importo pari alla corrispondente entrata e non derivano da impegni effettivamente assunti nei confronti di soggetti terzi. Di conseguenza, anche i residui passivi derivanti da tali impegni non rappresentano reali situazioni debitorie.

20.3.6. Il conto economico

Le risultanze del conto economico così come esposte dall'Autorità sono riportate nel prospetto che segue.

CONTO ECONOMICO		2005	2006
A	Entrate correnti	4.996.270	8.539.118
B	Spese correnti	3.223.689	3.426.362
	Avanzo/disavanzo di parte corrente (A - B)	1.772.581	5.112.756
C	Ammortamenti e svalutazioni		
	altre svalutazioni delle immobilizzazioni	25.459.253	24.843.948
	accantonamento per adeguamento indennità personale	99.972	103.930
	Totale C	25.559.225	24.947.878
D	Proventi ed oneri straordinari		
	Proventi straordinari (+)		
	sopravvenienze attive e insussistenze passive	27.700.052	27.476.445
	Oneri straordinari (-)		
	sopravvenienze passive e insussistenze attive	8.245	2.681
	Totale delle partite straordinarie D	27.691.807	27.473.764
	AVANZO ECONOMICO	3.905.163	7.638.642

Il risultato economico presenta un incremento dell'avanzo economico di 3.733.479 (+95,5%) da ricondurre prevalentemente al risultato finanziario di competenza di parte corrente e dalla cancellazione dei residui passivi (1.130.237).

La più importante componente negativa di reddito è quella rappresentata dalla voce "*Altre svalutazioni delle immobilizzazioni*", passata dall'importo di euro 25.459.253 del 2005 a quello di 24.843.948 del 2006. Secondo quanto precisato nella relazione amministrativa al conto consuntivo, in tale voce è iscritta la quota di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche.

Dai documenti contabili, che costituiscono il conto consuntivo, non è dato desumere notizie più dettagliate sui criteri seguiti per determinare i valori iscritti nelle due menzionate voci del conto economico né quelli seguiti per determinare il valore della voce "Costruzioni in corso", delle attività dello stato patrimoniale.

Per le componenti negative e positive del conto economico, la nota esplicativa si limita a riprodurre le scarse notizie desumibili dalla relazione al conto consuntivo.

Si auspica che con l'applicazione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità, fin dall'esercizio 2008, i documenti contabili che compongono il conto consuntivo siano più rappresentativi della realtà gestionale e del valore delle componenti del patrimonio dell'Autorità.

20.6.6 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati relativi alla situazione patrimoniale.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVITÀ		2005	2006
A	Immobilizzazioni		
	<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
	- costruzioni in corso	35.806.052	16.719.749
	- diritti reali	70.754	76.817
	- automezzi	16.000	14.000
	- mobili e macchine d'ufficio	51.448	45.316
	<i>Totale</i>	35.944.254	16.855.882
	<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
	- partecipazione in società	1.676.400	1.676.400
	- depositi cauzionali	2.169	2.169
<i>Totale</i>	1.678.569	1.678.569	
Totale immobilizzazioni	37.622.823	18.534.451	
B	Attivo circolante		
	<i>Crediti e residui attivi</i>		
	- crediti v/ stato ed altri enti	212.647.334	187.297.326
	- crediti diversi	18.152	74.658
	<i>Totale</i>	212.665.486	187.371.984
<i>Disponibilità liquide</i>			
- c/c contabilità spec. Tesoreria	8.534.942	21.969.302	
Totale attivo circolante	221.200.428	209.341.286	
TOTALE ATTIVITÀ	258.823.251	227.875.737	

PASSIVITÀ		2005	2006
A	PATRIMONIO NETTO		
	- riserva contributi c/capitale	54.015.984	27.669.457
	- avanzo economico esercizi precedenti	16.794.341	20.699.503
	- avanzo economico dell'esercizio	3.905.163	7.638.643
Totale	74.715.488	56.007.603	
B	Fondo rischi ed oneri		
	- altri accantonamenti	308.741	3.596.700
	- fondo residui perenti	155.341	160.718
Totale	464.082	3.757.418	
C	Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato	493.138	594.386
D	Debiti		
	<i>Debiti e residui passivi</i>		
	- v/ terzi per prestazioni dovute	608	
	- v/ terzi per prestazioni ricevute	183.149.935	170.753.330
Totale debiti	183.150.543	170.753.330	
TOTALE PASSIVITÀ	258.823.251	231.112.737	

Le componenti di importo più elevato delle Immobilizzazioni materiali sono rappresentate dalla voce "Costruzioni in corso" di cui si è già detto.

Nel Patrimonio netto figura la voce "*riserva contributi in conto capitale*" che comprende, come precisato nella relazione al conto consuntivo, "l'importo del contributo in conto capitale". Secondo notizie fornite dall'Autorità, tale riserva rappresenta "*il valore residuo dei contributi in conto capitale al netto delle quote di accantonamento inserite nel conto economico..*".

Anche per questa importante posta del patrimonio netto va ribadita l'esigenza di riportare nella Nota integrativa un prospetto dimostrativo dell'andamento del suo valore, dimostrando, con dati contabili, il raccordo tra il valore della riserva e quello dei residui passivi.

Il valore del patrimonio netto, nonostante il conto economico chiuda con un avanzo di euro 7.638.643, si riduce, rispetto a quello del 2005, dell'importo di euro 18.707.885, conseguente alla riduzione della riserva di cui sopra, il cui valore è sceso dall'importo di euro 54.015.984 a quello di euro 27.669.457. Tale anomala situazione dovrebbe terminare dal bilancio dell'esercizio 2008, in seguito all'applicazione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità.

Il valore più elevato delle passività è rappresentato dai "Debiti verso terzi per prestazioni ricevute", pari a 170,7 milioni di euro.

20.6.7 Partecipazioni azionarie

Nel prospetto che segue è riportato l'elenco delle Società partecipate dell'Autorità portuale con il valore delle quote iscritto in bilancio e la percentuale di partecipazione al capitale sociale.

Oggetto	Valore in S.P. 2006	% al 31/12/2006
Partecipazione logistica Nord Est s.r.l.	€ 450.000,00	66,66%
Società Servizi tra le Autorità portuali (1)	€ 56.000,00	
Quota relativa alla società Teleporto s.r.l. (dal 7/9/2006 denominata NETHUN s.r.l.)	€ 8.977,00	2,89%
Quota relativa alla società T & C traghetti e crociere S.u.r.l.	€ 1.161.423,00	100%

(1) La costituzione di tale Società non ha più avuto seguito; con delibera del Comitato portuale n. 2/08, in occasione del riaccertamento dei residui attivi e passivi in sede di approvazione del consuntivo 2007, si è proceduto all'eliminazione dell'impegno residuo di euro 56.000,00 a ciò destinato.

20.7 Considerazioni conclusive

La gestione finanziaria del 2006 si chiude con un disavanzo di competenza di 589.165 euro, determinato dal disavanzo delle poste in conto capitale che ha completamente assorbito l'avanzo di parte corrente. Ciò dimostra che gran parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura delle spese per manutenzione straordinaria delle opere comuni e per la realizzazione di infrastrutture portuali.

L'avanzo di amministrazione ammonta ad euro 38.587.955, con un incremento rispetto all'esercizio precedente di euro 538.072, derivante dal saldo positivo delle poste afferenti ai residui in conto capitale. Tale avanzo deve pertanto ritenersi vincolato agli interventi della stessa natura.

Il risultato economico presenta un incremento dell'avanzo di euro 3.733.479 da ricondurre prevalentemente all'aumento dell'avanzo finanziario di parte corrente.

Dai documenti contabili che costituiscono il conto consuntivo non è dato desumere notizie dettagliate sui criteri seguiti per determinare le componenti negative e positive del conto economico, così come per la voce "costruzioni in corso" delle attività dello stato patrimoniale.

Il valore del patrimonio netto, nonostante il conto economico chiuda con un avanzo di euro 7.638.643, si riduce, rispetto a quello del 2005, dell'importo di euro 18.707.885, conseguente alla riduzione della "riserva contributi in conto capitale" dall'importo di euro 54.015.984 a quello di euro 27.669.457.

Si auspica che tale anomala situazione termini dal bilancio dell'esercizio 2008, in seguito all'applicazione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità, cosicché i documenti contabili che compongono il conto consuntivo siano più rappresentativi della realtà gestionale e del valore delle componenti del patrimonio dell'Autorità portuale.

21.1 Autorità portuale di Salerno

21.1.Organi

21.1.1 Il Presidente

L'incarico di Presidente dell'Autorità portuale di Salerno, conferito con il decreto ministeriale in data 22 dicembre 2000, è stato rinnovato con il decreto in data 9 marzo 2005 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla data di notifica del decreto.

Il trattamento economico del Presidente, per l'anno 2006, ammonta ad euro 186.917,37; a detto importo è stata applicata la riduzione del 10% ai sensi degli artt. 8 e 59 della legge 266/2005, pertanto l'importo effettivo è di € 168.225,63.

21.1.2 Il Comitato portuale

In data 2 agosto 2005 si è insediato il Comitato portuale, nella composizione rinnovata per il quadriennio 2005/2009.

Il gettone di presenza spettante ai componenti del Comitato portuale ed a quelli del Collegio dei revisori che partecipano alle sedute del Comitato stesso, ammonta per l'anno 2006 a € 81,34 già ridotto del 10% ai sensi dell'art. 1, commi 58 e 59 della legge n. 266/2005.

21.1.3. Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti in carica nel 2006, sono stati nominati con decreto ministeriale in data 17 gennaio 2005.

In applicazione del D.M. in data 31 marzo 2003 sono state stabilite le sottostanti misure dell'indennità annua lorda spettante ai componenti del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Salerno a partire dal 1° luglio 2003:

- a) Presidente = euro 7.600,00
- b) Membro effettivo = euro 6.300,00
- c) Membro supplente = euro 1.300,00

Le menzionate misure sono state ridotte del 10% a decorrere dal 1° gennaio 2006.

21.1.4. Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Di seguito sono indicati gli importi della spesa impegnata nel 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo, escluso il Segretario Generale.

Organi/Esercizio finanziario	2005	2006
Presidente	151.617	244.849
Comitato portuale	9.309	4.718
Collegio revisori dei conti	42.852	35.440
Totale	203.778	285.007

21.2 Personale

21.2.1 pianta organica

Con deliberazione del Comitato portuale n. 25 del 20 dicembre 2004 è stata adottata la nuova pianta organica, approvata dal Ministero vigilante.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi alla composizione della pianta organica e quelli del personale in servizio al 31 dicembre 2005 e 2006.

Qualifiche	Organico	Personale in servizio al 31.12.2005	Personale in servizio al 31.12.2006
Dirigente (*)	1	1	1
Quadro	3	3	3
Livello I	11	9	9
Livello II	8	7	6
Livello V	2	2	2
Livello VI	1	1	1
Totale	26	23	22

(*) escluso il Segretario generale.

21.2.2. Il Segretariato Generale

Con delibera n. 26 del 28 luglio 2005, il Comitato portuale, su proposta del Presidente, ha confermato in carica il Segretario Generale per un quadriennio a decorrere dal 13 agosto 2005.

Il trattamento economico annuo lordo, per l'anno 2006, aggiornato alle retribuzioni stabilite dal CCNL dei "Dirigenti Aziende Industriali" è di € 143.782,59 che ridotto del 10% ai sensi dell'art. 1, commi 58 e 59 della legge n. 266/2005 ammonta ad € 129.404,33.

Sulle ragioni che hanno portato a tale riduzione, sostanzialmente riconducibili alla circostanza che il trattamento economico del Segretario generale era stato rapportato, in via provvisoria, a quello del Presidente, si fa rinvio a quanto rappresentato nella precedente relazione.

21.2.3. Costo del personale

Nel prospetto che segue è indicata la spesa per il personale impegnata nell'esercizio 2006 che ricomprende il trattamento economico del Segretario generale. Alla suddetta spesa è stato sommato l'importo della quota accantonata per il TFR, come risultante dal conto economico.

	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	552.397	585.857
Emolumenti variabili al personale dipendente	277.633	299.994
Indennità e rimborsi spese per missioni	39.329	45.000
Altri oneri per il personale	876	3.657
Organizzazione di corsi	26.039	28.386
Oneri previdenziali ed assistenziali	222.694	281.048
Oneri per il Segretario generale	115.733	185.851
Totale spesa impegnata	1.234.701	1.429.793
Accantonamento per il T.F.R. (C. Economico)	51.548	75.210
Costo totale	1.286.249	1.505.003

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario	Costo globale	Unità personale	Costo unitario
1.286.249	24	53.594	1.505.003	23	65.435

21.3 Incarichi di studio e consulenza

La spesa impegnata per incarichi di studio e consulenza è ammontata ad euro 80.373 nel 2005 e ad euro 51.787 nel 2006.

L'Ente ha fornito l'elenco dei destinatari delle consulenze e degli incarichi che riguardano affidamenti vari (consulenze artistiche, ufficio stampa, presentazione spettacoli ecc.) relativi alla manifestazione Sea Sun Salerno per un importo di circa 29 mila euro.

21.4 Opere di grande infrastrutturazione

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo delle opere al 31 dicembre 2006, con successivo aggiornamento dello stato dei lavori al marzo 2009.

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Stato di attuazione
1	Strada tangenziale conta portuale	€ 2.699.933,06	Lavori ultimati a dicembre 2008 e collaudati nel marzo 2009
2	Installazione parabordi a piastra	€ 1.461.255,16	Lavori ultimati a marzo 2007 e collaudati a luglio 2008
3	Briccole al Molo di Ponente	€ 902.629,33	Lavori ultimati a maggio 2006 e collaudati a novembre 2006
4	Rotatoria varco di Ponente	€ 129.518,65	Lavori ultimati e collaudati a marzo 2007
5	Adeguamento Molo Manfredi - fase 1	€ 1.650.000,00	Lavori in corso
6	Consolidamento e prolungamento dei Moli Trapezio, 3 Gennaio e Manfredi del porto commerciale	€ 47.899.469,12	È stata bandita la gara di appalto per il consolidamento dei cigli banchina e per il prolungamento del Molo Manfredi (banchina scalo crocieristico) nel mese di ottobre 2008. Completata progettazione definitiva
7	Impianto idrico e antincendio porto commerciale	€ 6.941.468,32	Completata progettazione esecutiva
8	Impianto di illuminazione porto commerciale	€ 5.312.121,03	Lavori in corso
9	Porto S. Teresa - fase 1	€ 2.000.000,00	Lavori ultimati a dicembre 2008
10	Secondo pontone-banchina galleggiante	€ 1.950.000,00	Intervento sospeso

21.5 Traffico marittimo

Traffico merci e passeggeri

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	8.195	8.635
Merci secche movimentate	8.195	8.635
Merci liquide movimentate	0	0
Containers (T.E.U.) movimentati	418.205	359.707
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	301.138	417.233

Il volume del traffico merci, limitato alle sole merci secche, ha registrato un discreto incremento nel 2006 rispetto al 2005, subendo peraltro un sensibile calo per il numero dei T.E.U. movimentati (-14%).

In crescita sono i passeggeri rispetto all'esercizio precedente (+38,6%).

21.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

21.6.1 Provvedimenti deliberazione e di approvazione del conto consuntivo

Il conto consuntivo 2006 è stato approvato con delibera n. 8 del 16 luglio 2007. L'approvazione ministeriale risulta dalla nota n. 8553 del 28 agosto 2007.

21.6.2 Dati più significativi della gestione

Nel prospetto che segue sono riportati i saldi più significativi della gestione, posti a confronto con quelli dell'esercizio 2005.

	2005	2006
Avanzo/disavanzo finanziario, di cui	8.322	-586.185
- <i>avanzo di parte corrente</i>	<i>484.030</i>	<i>733.737</i>
- <i>disavanzo in conto capitale</i>	<i>-475.708</i>	<i>-1.319.923</i>
Avanzo di amministrazione	6.741.169	18.829.083
Avanzo economico	116.683	173.884
Patrimonio netto	1.928.298	2.102.182

Il risultato finanziario di competenza deriva dalla differenza tra il saldo positivo tra entrate e spese correnti e quello negativo tra entrate e spese in c/ capitale. Ciò dimostra che parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura della spesa in conto capitale per la manutenzione straordinaria o per la realizzazione di opere portuali.

21.6.3 Rendiconto finanziario

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari.

Rendiconto finanziario	2005	2006
ENTRATE		
Entrate correnti	3.143.502	4.030.742
Entrate c/ capitale	22.770.534	3.386.798
Partite di giro	425.419	652.321
Totale	26.339.455	8.069.861
SPESE		
Spese correnti	2.659.472	3.297.005
Spese c/ capitale	23.246.242	4.706.720
Partite di giro	425.419	652.321
Totale	26.331.133	8.656.047
Avanzo/disavanzo finanziario	8.322	-586.185

Le entrate e le spese correnti hanno registrato un incremento rispettivamente del 28,2% e del 24% rispetto all'anno precedente.

Le entrate e le spese in c/capitale presentano una diminuzione rispettivamente dell'85% e del 79,8%.

Per una migliore comprensione e per un più adeguato esame comparativo sono riportati i dati relativi alla gestione finanziaria dell'Ente.

Rendiconto finanziario

ENTRATE	2005	2006	SPESE	2005	2006
Entrate da trasferimenti correnti			Spese correnti		
- Stato	732.558	1.543.310	Spese per gli organi	203.778	285.007
- Regioni	600.000	621.250	Oneri per il personale	1.234.700	1.429.793
Altre entrate			Acquisto beni di consumo e servizi	1.082.012	1.005.340
Vendita di beni e prestazioni di servizi	195.839	274.963	Trasferimenti passivi	40.000	53.389
Redditi e proventi patrimoniali	1.520.548	1.503.329	Oneri finanziari	500	245
Poste correttive e compensative di spese correnti	1.674	4.937	Oneri tributari	98.252	128.625
Entrate non classificabili in altre voci	92.883	82.953	Poste correttive e compensative di entrate correnti	230	2.818
Totale entrate correnti	3.143.502	4.030.742	Spese non classificabili in altre voci		391.788
Entrate da trasferimenti in c/capitale			Totale spese correnti	2.659.472	3.297.005
- Stato	22.756.513	1.501.472	Spese in c/capitale		
- Regioni	10.800	1.875.428	Acquisizione immobili ed opere portuali	23.204.934	4.646.283
Entrate derivanti da accensione prestiti			Acq. Immobilizzazioni tecniche	41.308	52.319
Assunzione di altri debiti finanziari	3.221	9.898	TFR al personale cessato dal servizio		8.118
Totale entrate in c/capitale	22.770.534	3.386.798	Totale spese in c/ capitale	23.246.242	4.706.720
Partite di giro	425.419	652.321	Partite di giro	425.419	652.321
TOTALE ENTRATE	26.339.455	8.069.861	TOTALE SPESE	26.331.133	8.656.046

Entrate correnti

Le fonti di finanziamento sono costituite principalmente dai trasferimenti dello Stato (38,3%), e della Regione (15,4%), dai redditi e proventi patrimoniali (37,3%) e dalla vendita di beni e prestazioni di servizi (6,8%), i cui dati disaggregati, e le relative variazioni rispetto all'esercizio precedente, risultano dal successivo prospetto.

	2005	2006	Variaz. %
Trasferimenti da parte dello Stato e della Regione			
Tasse portuali	732.558	1.543.310	110,67
Contributo della Regione	600.000	621.250	41
Totale	1.332.558	2.164.560	62
Vendita di beni e prestazioni di servizi			
Proventi servizio traffico passeggeri	187.574	263.507	40,48
Proventi diversi	8.265	11.456	38,61
Totale	195.839	274.963	40,40
Redditi e proventi patrimoniali			
Canoni demaniali:			
- concessione aree e indennizzi art. 18 L. 84/94	1.357.377	1.330.630	-1,97
- autorizzazione operazioni e servizi portuali art. 16 L. 84/94	151.322	152.002	0,45
Interessi attivi su titoli, depositi, ecc.	10.206	1.221	-88,04
Altri redditi e proventi patrimoniali	1.643	19.476	1.085,39
Totale	1.520.548	1.503.329	-1,13

Le entrate contabilizzate sotto la voce "altri redditi e proventi patrimoniali", che hanno registrato nel 2006 un incremento del 1.085%, si riferiscono, come si evince dalla relazione al conto, quasi esclusivamente ad "indennità per abusiva occupazione".

Spese correnti

Per quanto attiene alle spese correnti, una delle voci più consistenti, oltre alla spesa per il personale, è quella relativa alle "spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi".

Nella tabella che segue vengono riportate le componenti di tale categoria di spese.

Acquisto di beni di consumo e di servizi	2005	2006
Spese per servizi informatici e telematici	15.000	14.930
Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	0	0
Gestione punti mare Manfredi, Masuccio, Guaimario	149.359	146.535
Prestazioni di terzi per manutenzione	10.354	18.265
Materiale di consumo	11.123	13.792
Spese per vigilanza	74.370	54.023
Utenze	149.136	177.215
Materiale di economato	9.542	11.528
Spese di rappresentanza	3.691	2.630
Spese postali, telegrafiche e telefoniche	25.688	16.974
Consulenze e studi	80.373	51.787
Locazioni passive	61.300	64.000
Noleggio attrezzature portuali, ufficio e locazioni diverse	48.538	36.399
Spese promozionali e di propaganda	149.817	101.428
Spese di pubblicità	19.614	0
Spese legali, giudiziarie e varie	2.604	3.250
Premi di assicurazioni	33.027	37.607
Pulizia uffici e locali portuali	233.463	240.507
Spese diverse	5.013	14.469
Totale	1.082.012	1.005.339

L'importo totale delle spese presenta una variazione in diminuzione del 7,1% determinato dalla flessione delle spese per consulenze e studi (-35,6%), promozionali e di propaganda (-32,3%), vigilanza (-27,4%), postali e telefoniche (-34,0%), pubblicità (-100%), rappresentanza (-28,7%) e noleggio attrezzature (-25,0%).

Tutte le altre componenti sono in aumento; tra queste le variazioni più significative sono costituite dalle prestazioni di terzi per manutenzione (76,4%), dalle utenze (18,8%), dai premi di assicurazioni (13,9%) e dalle spese diverse (188,6%).

Entrate in conto capitale

Le entrate in conto capitale sono costituite, quasi interamente dalle "Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale".

Nel prospetto che segue sono indicati i contributi assegnati all'Autorità:

	2006
Trasferimenti dallo Stato	
Manutenzione straordinaria delle parti comuni	1.501.472
Contributo della Regione	
Progetto integrato Porto turistico - Realizzazione di un braccio del porto di Santa Teresa	1.875.428
Totale	3.376.900

Spese in conto capitale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi delle spese per investimenti in opere e attrezzature portuali e gli interventi da realizzare.

Acquisizione di immobili ed opere portuali	2006
Acquisizione e ristrutturazione immobili e opere portuali	245.651
Ripristino nelle aree di uso comune (L. 84/94 art. 6)	1.501.472
PIPT – Porto di S. Teresa	1.875.428
Finanziamento L. 413/98	1.023.732
Totale	4.646.283

L'autorità portuale ha finanziato nel 2006 interventi di manutenzione straordinaria per 245.651 euro.

21.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA	2005		2006	
Situazione di cassa a inizio esercizio		5.444.721		31.709.460
Riscossioni				
c/ competenza	25.125.160		5.141.572	
c/ residui	6.329.903	31.455.063	960.946	6.102.518
Pagamenti				
c/ competenza	3.022.723		3.947.364	
c/ residui	2.167.601	5.190.324	4.368.710	8.316.074
Consistenza di cassa a fine esercizio		31.709.460		29.495.904
Residui attivi				
degli esercizi precedenti	791.482		847.193	
dell'esercizio	1.214.295	2.005.777	2.928.289	3.775.482
Residui passivi				
degli esercizi precedenti	3.665.659		9.733.620	
dell'esercizio	23.308.409	26.974.068	4.708.683	14.442.303
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		6.741.169		18.829.083

Nel 2006 la situazione amministrativa presenta un aumento dell'avanzo di amministrazione di € 12.087.914; tale risultato è stato determinato dalla cancellazione dei residui passivi per l'importo di euro 12.871.737, di cui euro 12.864.412 in conto capitale.

Nella tabella che segue viene esposto l'andamento dei residui attivi e passivi, che nell'esercizio considerato, hanno registrato un consistente incremento per le poste attive e un sensibile abbattimento per le poste passive.

Residui attivi	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2005	1.414.679	5.086.037	4.390	6.505.106
Riscossi	1.128.181	5.201.014	708	6.329.903
Variazioni (-)	-74.306	691.887	-1.302	616.280
Al 31.12.2005	212.192	576.910	2.381	791.483
Residui es. 2005	1.150.964	61.649	1.682	1.214.295
Totale residui al 31.12.05	1.363.156	638.559	4.063	2.005.778
Residui attivi	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2006	1.363.156	638.559	4.063	2.005.778
Riscossi	958.344	1.389	1.213	960.946
Variazioni (-)	-194.238	-851	-2.550	-197.639
Al 31.12.2006	210.574	636.319	300	847.193
Residui es. 2006	1.030.738	1.876.828	20.723	2.928.289
Totale residui al 31.12.06	1.241.312	2.513.147	21.023	3.775.482

Residui passivi	Spese correnti	Spese c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2005	773.337	5.133.622	89.413	5.996.372
Pagati	326.276	1.768.044	73.281	2.167.601
Variazioni (-)	-4.243	160.142	-27	155.872
Al 31.12.2005	442.818	3.206.736	16.105	3.665.659
Residui es. 2005	563.355	22.681.135	63.919	23.308.409
Totale residui al 31.12.05	1.006.173	25.887.871	80.024	26.974.068
Residui passivi	Spese correnti	Spese c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2006	1.006.172	25.887.871	80.024	26.974.067
Pagati	773.410	3.525.972	69.328	4.368.710
Variazioni (-)	-7.082	-12.864.412	-243	-12.871.737
Al 31.12.2006	225.680	9.497.487	10.453	9.733.620
Residui es. 2006	332.742	4.356.272	19.669	4.708.683
Totale residui al 31.12.06	558.422	13.853.759	30.122	14.442.303

Nella relazione del Presidente sono indicate le motivazioni che hanno portato all'eliminazione dei residui passivi: (Importi impegnati nel 2005 sul cap. 555, per € 3.827.878 vengono stornati in quanto gli interventi di potenziamento dell'impianto elettrico verranno realizzati con fondi diversi da quelli della L. 413/98; per

€ 8.000.000 svincolati in quanto relativi ad attività sospesa; sul cap. 560 i residui per € 860.000 vengono stornati in quanto l'intervento di adeguamento impianto elettrico viene realizzato con altri fondi diversi da quelli per la Port security).

I residui attivi e quelli passivi in conto capitale, esistenti al 31 dicembre 2006, rappresentano, rispettivamente, il 66,6%% ed il 95,9% dei residui totali.

21.6.5. Il conto economico

Le risultanze del conto economico così come esposte dall'Autorità sono riportate nel prospetto che segue.

CONTO ECONOMICO		2005	2006
A	Entrate correnti		
	Trasferimenti correnti	1.332.558	2.164.561
	Altre entrate	1.810.944	1.866.181
	Totale A	3.143.502	4.030.742
B	Spese correnti		
	Organi istituzionali	203.778	285.007
	Personale in servizio	1.234.700	1.429.793
	Acquisto di beni e servizi	1.082.012	1.005.340
	Oneri finanziari	500	245
	Oneri diversi di gestione	138.482	576.620
	Totale B	2.659.472	3.297.005
	Avanzo di parte corrente (A - B)	484.030	733.737
C	Ammortamenti e svalutazioni		
	Ammortamento immobilizzazioni materiali	257.715	286.413
	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.374.149	1.639.241
	Accantonamento per adeguamento TFR	51.548	75.210
	Totale C	1.683.412	2.000.864
D	Proventi ed oneri straordinari		
	Proventi straordinari (+)		
	Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	1.634.163	12.872.345
	Oneri straordinari (-)		
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	1.704.225	13.059.502	
	Totale D	-70.062	-187.157
E	Rettifiche di valore		
	Minori quote ammortamento per utilizzo finanziamenti	1.386.127	1.628.168
	Totale E	1.386.127	1.628.168
	AVANZO ECONOMICO (A - B - C +/- D + E)	116.683	173.884

Il risultato economico è influenzato dall'andamento del risultato finanziario di parte corrente che ha più che compensato il disavanzo delle componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.

Nelle sopravvenienze attive e passive sono state riportate tutte le variazioni dei residui attivi e passivi, distinguendo al loro interno tra quelle relative ai residui di parte corrente e quelle relative ai residui di parte capitale. Per questi ultimi (sia attivi che passivi) è stato poi effettuato lo storno nella sezione opposta.

Pertanto i minori residui attivi in conto capitale per € 850,64 ed i minori residui passivi in conto capitale per € 12.864.412,30 figurano sia tra i proventi che tra gli oneri straordinari, in tal modo elidendosi.

Le insussistenze passive di parte corrente per € 7.082,34 figurano invece tra i proventi straordinari.

Le insussistenze attive di parte corrente per € 194.238,53 sono comprese tra gli oneri straordinari.

21.6.6 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati relativi alla situazione patrimoniale:

SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006	PASSIVITÀ	2005	2006
Disponibilità liquide			Debiti		
- banche	31.709.460	29.495.904	- v/ Stato per utilizzo finanziamento c/impianti	1.781.954	
Crediti			- v/ fornitori	713.669	603.864
- v/ Stato per finanziamenti c/impianti	636.320	2.512.853	- v/ dipendenti	126.071	88.600
- v/ Stato ed altri Enti	843.939	960.533	- diversi	321.826	186.807
- v/ clienti	507.563	277.785	Totale	2.943.520	879.271
- diversi	14.032	3.991	Debiti bancari e finanziari		
Totale	2.001.854	3.755.162	- cauzioni concessionari	52.977	62.025
Crediti bancari e finanziari			Fondi di accantonamento		
- depositi cauzionali	12.638	12.638	- fondo liquidazione TFR	158.792	225.884
Investimenti mobiliari			Fondi di ammortamento		
- partecipazioni azionarie	10.500	10.500	- immobilizzazioni materiali	598.186	721.097
Immobilizzazioni materiali			- immobilizzazioni materiali c/impianti	275.340	438.842
- impianti e macchinari	133.406	133.406	Totale	873.526	1.159.939
- attrezzature portuali	91.977	95.901	Fondo di trasferimenti in c/impianti	35.731.663	39.263.454
- macchine d'ufficio	80.855	87.911	TOTALE PASSIVITÀ	39.760.478	41.590.573
- mobili e arredi	306.293	306.292	PATRIMONIO NETTO		
- costruzioni leggere	167.925	167.925	- Avanzo economico esercizi precedenti	1.811.615	1.928.298
- contenitori grandi dimensioni	222.515	238.115	- Avanzo economico dell'esercizio	116.683	173.884
- immobilizzazioni materiali c/impianti	1.230.847	2.467.337	Totale patrimonio netto	1.928.298	2.102.182
- immobilizzazioni materiali c/impianti in corso	364.516				
Totale	2.598.334	3.496.887			
Immobilizzazioni immateriali					
- procedure informatiche	7.683	1.949			
- altre immobilizzazioni immateriali	326.476	441.366			
- altre immobilizzazioni immateriali c/impianti	4.624.302	6.478.349			
- altre immobilizzazioni c/impianti in corso	397.529				
Totale	5.355.990	6.921.664			
TOTALE ATTIVITÀ	41.688.776	43.692.755			

Fra le maggiori variazioni in aumento dell'attivo si segnala l'incremento dei crediti verso lo Stato per "finanziamento in c/ impianti" che sono passati da 636,3 mila euro a 2.512,8 mila euro. Tale variazione è dovuta principalmente al fatto che nell'anno 2006 sono stati avviati lavori finanziati con il fondo del Progetto Integrato Portualità Turistica (PIPT).

Tra le variazioni in diminuzione dell'attivo si segnala la riduzione di 2.213,6 mila euro delle disponibilità liquide sul conto del cassiere, dovuta all'utilizzo dei fondi statali assegnati per opere infrastrutturali.

Tra le attività figurano partecipazioni azionarie per euro 10.500, rappresentanti l'8% del capitale sociale della Società "Logica - Agenzia Campana di promozione logistica e trasporto merci s.c.p.a. ".

Tra le passività la variazione più rilevante riguarda i "debiti verso lo Stato per utilizzo finanziamenti in c/ impianti" che passa da 1.781,9 mila euro a 0, in quanto, come si evince dalla relazione del Collegio dei revisori, il debito è stato contabilizzato alla voce "fondi trasferimenti in conto impianti", in cui sono allocate le somme relative ai contributi statali destinati e vincolati alla realizzazione delle opere portuali, considerate un debito verso l'Amministrazione finanziatrice.

Il valore del patrimonio netto è aumentato dello stesso importo dell'avanzo economico.

21.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio 2006 si chiude con un disavanzo di competenza di 586.186 euro, determinato dal saldo negativo delle poste in conto capitale, non interamente bilanciato dal saldo attivo delle poste correnti. Ciò dimostra che parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura della spesa in conto capitale per la manutenzione straordinaria o per la realizzazione delle opere portuali.

La situazione amministrativa presenta un aumento dell'avanzo di amministrazione di euro 12.087.914,8 determinato dalla cancellazione di residui passivi per l'importo di euro 12.871.737, di cui 12.864.412 euro in conto capitale.

I residui attivi e quelli passivi in conto capitale, esistenti al 31 dicembre 2006, rappresentano, rispettivamente, il 66,6% ed il 95% dei residui totali.

Il conto economico presenta un avanzo di 173.884 euro, determinato dal risultato finanziario di parte corrente che ha più che compensato il saldo negativo delle componenti non finanziarie.

Il patrimonio netto ammonta a 2.102.182 euro, con un aumento rispetto al 2005 dello stesso valore dell'avanzo economico.

22. Autorità Portuale di Savona

22.1 Organi

22.1.1 Il Presidente

Il Presidente dell'Autorità portuale di Savona, in carica nel 2006, dopo la scadenza del mandato avvenuta in data 22 luglio 2008, è stato riconfermato con decreto in data 5 agosto 2008, per la durata di un ulteriore quadriennio. Il trattamento economico annuo lordo attribuito al Presidente ammonta ad euro 186.917, ridotto ad euro 168.228 ai sensi dell'art. 1, commi 58 e 59, della legge n. 266/05.

22.1.2 Il Comitato portuale

I componenti non di diritto del Comitato portuale sono stati rinnovati in data 15 maggio 2008. Il gettone di presenza previsto per i componenti del Comitato portuale è stato ridotto ad euro 69,7 a decorrere dal 1° gennaio 2006 ai sensi della suddetta normativa.

22.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori dei conti in carica nel quadriennio 2004-2008 è stato ricostituito con decreto ministeriale del 31 marzo 2008, per il successivo periodo 1° maggio 2008 – 30 aprile 2012.

Dal 1° gennaio 2006 l'indennità spettante ai componenti del Collegio dei revisori è stata ridotta, ai sensi della citate disposizioni, ai seguenti importi:

Presidente	=	euro 6.840,00
Componente effettivo	=	euro 5.670,00
Componente supplente	=	euro 1.170,00

22.1.4 Spesa per gli organi di amministrazione e controllo

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi della spesa impegnata nel 2006 per il pagamento dei compensi spettanti ai predetti organi, posta a confronto con quella del 2005:

Esercizio	2005	2006
Presidente	172.000	(1) 270.000
Segretario Generale	158.000	160.000
Comitato portuale	21.000	20.000
Collegio dei revisori dei conti	24.000	22.000
Missioni, trasf. e rimborsi vari	29.000	49.000
Totali	404.000	521.000

(1) Comprende anche gli arretrati per euro 92 mila, come da disposizioni ministeriali del 28 luglio 2006.

22.2 Il personale

22.2.1 Pianta organica e personale in servizio

Nel prospetto che segue sono indicate la composizione della pianta organica in vigore al 31 dicembre 2006 e la consistenza del personale in servizio, escluso il Segretario Generale, al 31 dicembre 2005 e 2006.

QUALIFICHE	Pianta organica	Personale in servizio al 31/12/05	Personale in servizio al 31/12/06
Dirigenti	5	5	4
Quadri	20	13	14
Impiegati	33	36	35
Totali	58	54*	53*

*A cui si aggiungono 14 unità di personale con qualifica di operaio in esubero e distaccato.

22.2.2 Il Segretariato generale

Il Segretario Generale, il cui mandato è scaduto in data 22/9/2008, è stato riconfermato dal Comitato portuale con delibera in data 25/9/2008, mantenendo lo stesso trattamento economico già in atto, pari ad euro 159.623 annue lorde.

22.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi degli emolumenti componenti la spesa complessiva per il personale nel 2006, risultante dal rendiconto finanziario, alla quale va aggiunta la quota di accantonamento per il T.F.R. risultante dal conto economico.

(in migliaia di euro)

	2005	2006
A -STIPENDI ED ALTRI ONERI PER IL PERSONALE		
Emolumenti fissi	2.359,9	2.487,3
Emolumenti variabili	375,2	408,0
Emolumenti al personale non dipendente	4,0	14,7
Spese per viaggi e missioni	37,9	49,0
Spese per frequenza di corsi	59,0	60,0
Altri oneri per il personale	109,5	122,0
Oneri previdenziali ed assistenziali	723,4	910,0
Segretario generale	158,0	160,0
TOTALE A	3.826,9	4.211,0
Accantonamento TFR	239,6	258,3
TOT.A+B	4.066,5	4.469,3

Nella spesa per il personale sono compresi, secondo quanto emerge dalla relazione al conto, gli stipendi erogati al personale in distacco, pari complessivamente ad euro 627 mila, interamente rimborsati. Ai fini della determinazione del costo unitario medio del personale è stata inclusa la retribuzione del Segretario generale che l'Autorità considera nella tabella delle spese per gli organi.

Nel prospetto che segue sono indicate le percentuali di incidenza della spesa del personale sulle spese correnti per l'esercizio 2006, raffrontate con quelle del 2005.

(in migliaia di euro)

	2005	%	2006	%
<u>Spese per il personale</u>	<u>3.826,9</u>	57	<u>4.211,0</u>	53
spese correnti	6.770,6		7.953,0	

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo unitario medio del personale per gli esercizi 2005 e 2006.

Costo unitario medio

(in migliaia di euro)

costo globale	2005		costo globale	2006	
	unità personale	C.M.I.		Unità Personale	C.M.I.
4.066,5	69	58,9	4.469,3	68	65,7

22.3 Incarichi di studio e consulenza

La spesa impegnata sugli stanziamenti del capitolo avente per oggetto «*Spese per consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali*» ammonta ad euro 76.500,00 a fronte dell'importo di euro 65.000,00 dell'esercizio precedente, con un incremento del 16%.

L'Autorità portuale di Savona ha fornito un puntuale elenco nominativo dei soggetti che nel corso dell'esercizio hanno svolto incarichi di consulenza e di studio.

22.4 Opere di grande infrastrutturazione

Per quanto riguarda le opere di grande infrastrutturazione la situazione al 31 dicembre 2006 è la seguente:

Finanziamenti con DM 135/97 (fondi CIPE)

Al 31/12/2006 è stato utilizzato il 100% dei finanziamenti accordati e conclusi i relativi lavori.

Trattasi:

- Progetto n. 463 – ammodernamento degli impianti rinfuse alla Darsena Alti Fondali – euro 29.737.000;
- Progetto n. 489 – completamento del raccordo ferroviario di 2ª fase per il porto di Vado Ligure – euro 5.708.000 (q.b.);

Finanziamenti con legge 413/98 (2000/2001)

Al 31/12/2006 è stato utilizzato il 100% dei finanziamenti accordati e conclusi i relativi lavori.

Trattasi:

- Progetto n. 370 – adeguamento strutturale delle zone 14/16 con approfondimento dei fondali – euro 3.525.000;
- Progetto n. 495 – completamento della diga foranea del porto di Vado – euro 3.548.000.

Finanziamenti con legge 488/99 e 388/00 (2001/2002/2003)

Al 31/12/2006 sono stati impegnati, a fronte di euro 30.000.000 accordati comprensivi di capitale ed interessi, progetti per euro 24.307.000 in conto capitale; di questi sono stati attivati lavori per totali euro 17.848.000 rappresentanti un utilizzo del 73,43%.

Di seguito sono riportati i progetti di importo superiore a 1.000.000 euro:

- Progetto n. 221 3° lotto – Completamento della diga foranea del porto di Savona (q.b. per euro 3.171.000) – lavori in corso;
- Progetto n. 505 – potenziamento del sistema ferroviario (per euro 4.800.000) – lavori conclusi;
- Progetto n. 527 – interventi di adeguamento del magazzino T3 (per euro 2.364.000) – lavori conclusi;
- Progetto n. 528 – nuova viabilità di ingresso del porto di Savona – 1ª fase 1° lotto (q.b. per euro 5.000.000) – lavori in corso.

Restanti euro 5.750.000 si riferiscono ad un progetto concluso e di prossimo invio al Consiglio Superiore per parere e successivo appalto, oltre euro 709.000 costituenti fondo di riserva ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 554/1999.

Finanziamenti con legge 166 (2002/2003/2004)

Al 31/12/2006 sono stati impegnati, a fronte di euro 30.963.000 accordati comprensivi di capitale ed interessi, progetti per euro 24.000.000 in conto capitale; di questi sono stati oggi attivati lavori per totali euro 22.850.000 rappresentanti un utilizzo del 95,21%.

Di seguito sono riportati i progetti di importo superiore a 1.000.000 di euro:

- Progetto n. 401/A – nuova viabilità di ingresso del porto di Savona – (per euro 9.500.000) – appalto bandito il 9/2/2007;

- Progetto n. 526 – realizzazione di deposito multipiano (per euro 3.150.000) – appalto bandito l'8/1/2007;
- Progetto n. 576 – realizzazione del terzo accosto crocieristico (per euro 6.800.000) – appalto bandito il 27/10/2006;-
- Attività preliminari per la progettazione della piattaforma multipurpose di Vado Ligure (per euro 2.000.000) - attività in corso di esecuzione;

Restanti euro 1.150.000 si riferiscono ad un progetto già elaborato al livello definitivo su cui deve intervenire il parere della Provincia in relazione al rischio idrogeologico.

Finanziamenti sui programmi ordinari OO.MM.

Al 31/12/2006 sono stati attivati lavori per euro 33.006.000, a fronte di euro 34.984.000 accordati dal Ministero, rappresentanti un utilizzo del 94,35%.

Di seguito sono riportati i lavori di importo superiore a 1.000.000 euro:

- Progetto n. 503 – realizzazione della nuova stazione marittima del porto di Savona (q.b. per euro 5.163.000) – lavori conclusi;
- Progetto n. 221 4° lotto – completamento dello sporgente Borselli (per euro 12.390.000) – lavori conclusi;
- Progetto n. 528 – nuova viabilità di ingresso del porto di Savona – 1ª fase 1° lotto (q.b. per euro 7.747.000) – lavori in corso;
- Progetto n. 221 3° lotto – completamento della diga foranea del porto di Savona (q.b. per euro 1.348.000) – lavori in corso;
- Progetto n. 549 – miglioramento della viabilità di accesso alle Calate Nord del porto di Vado Ligure (per euro 1.671.000) – lavori in corso;
- Progetto n. 555 1° lotto – adeguamento dei sistemi di accesso al bacino portuale di Vado Ligure, adeguamento ed ampliamento dei servizi doganali, sanitari e di polizia (per euro 2.165.000) – lavori in corso;
- Progetto n. 555 2° lotto – adeguamento e potenziamento degli impianti tecnici nel bacino portuale di Vado Ligure (per euro 1.135.000) – lavori in corso;

Restanti euro 1.978.000 si riferiscono ad un progetto già elaborato al livello definitivo e corredato di parere tecnico del CTA su cui deve ancora intervenire il parere dell'Agenzia del Demanio.

22.5 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi al traffico dell'anno 2006 posti a confronto con quelli dell'anno 2005.

(migliaia di tonnellate)

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	8.117	8.005
Merci liquide	8.039	8.497
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	16.156	16.502
Merci secche + 10% merci liquide	8.921	8.855
Containers(T E U)	219.876	231.489
Passeggeri imbarcati e sbarcati	947.586	894.992

Il traffico delle merci ha registrato nel 2006 un aumento rispetto al 2005 del 2,1%, imputabile alle rinfuse liquide.

La movimentazione dei container in TEU è aumentata del 5,3%.

Il traffico dei passeggeri ha registrato un calo rispetto al 2005 del 6%, imputabile in misura prevalente al traffico crocieristico.

22.6 Gestione finanziaria e patrimoniale

22.6.1 Approvazione del conto consuntivo e risultati più significativi della gestione

Il conto consuntivo è stato approvato dal Comitato portuale con delibera n. 19 in data 18 aprile 2007. L'approvazione ministeriale risulta dalla nota n. 5508 in data 28 maggio 2007.

Prima di procedere all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre i saldi contabili più significativi emergenti dal consuntivo in esame, posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente:

(in migliaia di euro)

Esercizio finanziario	2005	2006
Avanzo finanziario di competenza di cui:	-1.912,7	5.416,8
-Avanzo/disavanzo corrente	1.502,2	3.014,8
-Avanzo/disavanzo in conto capitale	-3.414,9	2.402,0
Avanzo di amministrazione	3.927,6	9.344,4
Avanzo economico	1.268,6	2.467,1
Patrimonio netto	17.437,9	19.905,0

22.6.2 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati del conto finanziario dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

(in migliaia di euro)

RENDICONTO FINANZIARIO	2005	2006
Entrate correnti	8.272,8	10.967,8
Entrate in c/ capitale	16.935,1	22.780,8
Partite di giro	2.729,1	2.076,0
Totale	27.937,0	35.824,6
Spese correnti	6.770,6	7.953,0
Spese in c/ capitale	20.350,0	20.378,8
Partite di giro	2.729,1	2.076,0
Totale	29.849,7	30.407,8
Avanzo/disavanzo finanziario	-1.912,7	5.416,8

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un avanzo finanziario di 5.416,8 migliaia di euro, a fronte del disavanzo finanziario di competenza dell'esercizio precedente, pari a -1.912,7 migliaia di euro.

Tale risultato è stato determinato dal sostanziale raddoppio del saldo positivo di parte corrente e dal saldo positivo delle poste in conto capitale, pari a 2.402 migliaia di euro, a fronte del saldo negativo dell'esercizio 2005 pari ad euro 3.414,9 migliaia.

RENDICONTO FINANZIARIO

(in migliaia di euro)

ENTRATE	2005		2006	
	Accertam.	Riscossioni	Accertam.	Riscossioni
Entrate derivanti da trasferimenti correnti				
Trasferimenti da parte dello Stato	1.788,3	1.497,0	3.605,4	3.001,0
Altre entrate:				
Derivanti da vendita di beni e prest. di servizi	474,9	295,9	807,6	454,6
Redditi e proventi patrimoniali	5.147,5	4.717,3	5.595,4	3.010,0
Poste correttive e comp. spese correnti	640,0	459,3	640,0	490,5
Entrate non classificabili in altre voci	222,1	195,7	319,4	290,7
TOTALE ENTRATE CORRENTI	8.272,8	7.165,2	10.967,8	7.246,8
Entrate per alien.di beni patrimoniali e riscossioni di crediti:				
Alienazioni immobilizzazioni tecniche	0,0	0,0	0,0	0,0
Realizzo valori mobiliari	0,0	0,0	0,0	0,0
Riscossioni di crediti	0,0	0,0	0,0	0,0
Trasferimenti in conto capitale:				
Trasferimenti dallo Stato	16.903,0	0,0	19.216,0	3.500,0
Trasferimenti dalle Regioni	0,0	0,0	0,0	0,0
Trasferimenti da altri enti	0,0	0,0	0,0	0,0
Entrate derivanti da accensione prestiti:				
Assunzioni di mutui	0,0	0,0	3.561,4	3.561,4
Assunzioni di altri debiti finanziari	32,1	32,1	3,4	3,4
TOTALE ENTRATE IN C/CAPIT.	16.935,1	32,1	22.780,8	7.064,8
Partite di giro	2.729,1	1.586,8	2.076,0	1.830,1
TOTALE GENERALE ENTRATE	27.937,0	8.784,1	35.824,6	16.141,7
SPESE	2005		2006	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Spese correnti:				
Spese per gli organi dell'ente	405,0	380,7	538,6	465,1
Oneri per il personale in servizio	3.668,9	3.432,2	4.051,0	3.690,2
Oneri per il personale in quiescenza	2,8	2,8	2,8	2,8
Spese per acquisto beni di consumo	1.957,5	1.375,8	2.070,6	1.350,9
Trasferimenti passivi	0,0	0,0	85,0	41,0
Oneri finanziari	20,0	7,2	20,0	0,4
Oneri tributari	500,0	380,9	659,8	613,2
Poste correttive e comp. entrate correnti	0,8	0,8	1,0	0,8
Spese non classificabili in altre voci	215,6	54,3	524,2	469,7
TOTALE SPESE CORRENTI	6.770,6	5.634,7	7.953,0	6.634,1
Spese in conto capitale				
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	19.858,9	1.290,5	18.456,8	47,7
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	359,0	77,2	1.310,0	24,4
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	50,0	0,0	25,0	16,0
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	50,0	23,5	150,0	50,2
Imposte su rivalutazioni immobiliari	0,0	0,0	433,6	0,0
TOTALE SPESE IN C/CAPIT.	20.317,9	1.391,2	20.375,4	138,3
Spese per estinzione di mutui ed anticipazioni	32,1	0,0	3,4	0,0
Partite di giro	2.729,1	2.408,0	2.076,0	1.581,5
TOTALE GENERALE SPESE	29.849,7	9.433,9	30.407,8	8.353,9
AVANZO/DISAVANZO FINANZIARIO	-1.912,7		5.416,8	

Tra le entrate correnti, va segnalato l'incremento di 1.817 mila euro dei trasferimenti dallo Stato rispetto al 2005, conseguente alla devoluzione delle tasse portuali nella misura del 100% a decorrere dall'1/1/06, come previsto dall'art. 28, comma 7 della L. 84/94.

La posta attiva più rilevante, è costituita dai canoni demaniali, che rappresentano con il loro importo di euro 5.544 mila, circa il 50% del totale delle entrate correnti e segnano un incremento rispetto al 2005 di 448 mila euro, legato sia all'adeguamento degli stessi all'indice Istat, sia al perfezionamento nell'esercizio in corso di atti di concessione che hanno subito un adeguamento.

Le entrate in conto capitale sono costituite per 17.374 mila euro da trasferimenti dello Stato per infrastrutture portuali e per 1.842 mila euro dal contributo dello Stato per manutenzione straordinaria.

Le spese per il personale, rappresentano il 50,9% delle spese correnti e risultano aumentate nel 2006 di 382 mila euro, a causa, secondo quanto riportato nella relazione al conto, della applicazione del nuovo CCNL, sia del personale che dei dirigenti, ed al passaggio a tempo indeterminato di alcuni contratti a tempo determinato.

Le spese in conto capitale ammontano ad euro 20.375,4 mila euro, di cui 16.005,8 mila euro per acquisizione di nuove immobilizzazioni, euro 2.451 mila per manutenzioni straordinarie, euro 1.310 mila per acquisto attrezzature ed immobilizzazioni tecniche, euro 150 mila per erogazioni di T.F.R., euro 25 mila per quote di società in fase di acquisizione ed euro 433 mila per accantonamenti obbligatori al fondo di riserva.

22.6 3 Situazione amministrativa ed andamento dei residui

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione amministrativa.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA*(in migliaia di euro)*

	2005		2006	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		21.450,4		13.356,1
RISCOSSIONI				
In c/competenza	8.786,2		16.141,6	
In c/residui	8.450,0		26.389,8	
		17.236,2		42.531,4
PAGAMENTI				
In c/competenza	9.433,9		8.353,9	
In c/residui	15.896,6		12.554,4	
		25.330,5		20.908,3
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		13.356,1		34.979,2
RESIDUI ATTIVI				
Degli esercizi precedenti	60.321,1		53.084,3	
Dell'esercizio	19.152,9		19.682,9	
		79.474,0		72.767,2
RESIDUI PASSIVI				
Degli esercizi precedenti	68.486,7		76.348,1	
Dell'esercizio	20.415,8		22.053,9	
		88.902,5		98.402,0
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE		3.927,6		9.344,4

Avanzo vincolato al 31/12/06: 3.178,2;

Avanzo disponibile: 6.166,2.

La situazione amministrativa al 31 dicembre 2006 presenta un notevole incremento dell'avanzo di amministrazione, passato dai 3.927,6 mila euro dell'esercizio precedente ai 9.344,4 mila euro dell'esercizio 2006. Va inoltre rilevata l'elevata consistenza di cassa, determinata dalla riscossione di ingenti somme in conto capitale sia di competenza che in conto residui.

Andamento dei residui attivi

(in migliaia di euro)

ENTRATE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	2.426,3	67.790,0	744,8	70.961,1
riscossioni nell'anno	1.559,5	6.855,5	37,1	8.452,1
Variazioni	-522,1	-1.601,1	-64,6	-2.187,8
rimasti da riscuotere	344,7	59.333,4	643,1	60.321,2
residui dell'esercizio	1.107,6	16.903,0	1.142,3	19.152,9
totale residui al 31/12/2005	1.452,3	76.236,4	1.785,4	79.474,1
Residui all'1/1/2006	1.452,3	76.236,4	1.785,4	79.474,1
riscossioni nell'anno	977,4	24.766,9	645,5	26.389,8
Variazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
rimasti da riscuotere	474,9	51.469,5	1.139,9	53.084,3
residui dell'esercizio	3.721,0	15.716,0	245,9	19.682,9
totale residui al 31/12/2006	4.195,9	67.185,5	1.385,8	72.767,2

Andamento dei residui passivi

SPESE	CORRENTI	IN CONTO CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	1.607,0	85.802,9	288,1	87.698,0
pagamenti nell'anno	759,1	14.971,7	165,8	15.896,6
Variazioni	-737,9	-2.534,5	-42,3	-3.314,7
rimasti da pagare	110,0	68.296,7	80,0	68.486,7
residui dell'esercizio	1.135,8	18.958,8	321,2	20.415,8
totale residui al 31/12/2005	1.245,8	87.255,5	401,2	88.902,5
Residui all'1/1/2006	1.245,8	87.255,5	401,2	88.902,5
pagamenti nell'anno	962,5	11.336,1	255,8	12.554,4
Variazioni	0,0	0,0	0,0	0,0
rimasti da pagare	283,3	75.919,4	145,4	76.348,1
residui dell'esercizio	1.318,9	20.240,5	494,5	22.053,9
totale residui al 31/12/2006	1.602,2	96.159,9	639,9	98.402,0

Dai dati riportati nei precedenti prospetti emerge che al 31 dicembre 2006 il 92% dei residui attivi ed il 98% di quelli passivi provengono dalla gestione delle entrate e delle spese in conto capitale.

Mentre i residui attivi sono in diminuzione nell'esercizio in esame (-8%), per effetto soprattutto delle riscossioni dei residui di parte capitale degli esercizi precedenti, i residui passivi sono in aumento (+10,7%), aggiungendosi alla già ingente massa dei residui degli esercizi precedenti la quota, già di per sé rilevante, dei residui propri dell'esercizio in esame.

22.6.4 Conto economico

Nel prospetto che segue sono riportati gli aggregati del conto economico dell'esercizio 2006 posti a confronto con quelli del conto economico dell'esercizio precedente.

CONTO ECONOMICO

(in migliaia di euro)

	2005	2006
Entrate correnti	8.272,8	10.824,8
Spese correnti	6.619,5	7.953,0
AV/DISAV. di parte corrente	1.653,3	2.871,8
<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
Ammortamento immobilizzazioni materiali	1.118,9	1.348,4
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	219,8	229,4
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,0	9,3
Svalutazione crediti e titoli	143,8	27,5
Variazioni delle rimanenze	42,5	-0,9
Accantonamento per rischi (fondo contenzioso)	0,0	0,0
Adeguamento inden. anzianità al personale (f.do T.F.R.)	239,6	258,3
	1.764,6	1.872,0
<i>Proventi ed oneri straordinari</i>		
Plusvalenze da permuta o alienazioni	0,0	0,0
Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	4.013,0	143,0
Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	3.478,3	0,3
<i>Rettifiche di valore</i>		
Entrate accert. in preced. eserc. e di comp. eserc.	813,5	1.006,8
Costi da capitalizzare	0,0	0,0
Spese impegnate di competenza di success. eserc.	51,9	384,5
Spese di compet. impegnate in preced. esercizi	-10,0	-52,1
Risultato economico prima delle imposte	1.278,8	2.481,7
Imposte di esercizio	-10,2	-14,6
Avanzo/disavanzo economico	1.268,6	2.467,1

L'esercizio 2006 si chiude con un avanzo economico di 2.467,1 mila euro, con un incremento rispetto all'esercizio precedente del 94%. A determinare tale risultato ha influito prevalentemente l'avanzo finanziario di parte corrente, pari a 2.871,8 mila euro. Questo importo è inferiore a quello indicato nel rendiconto finanziario, per un ammontare di 143 migliaia di euro, concernente le poste correttive delle spese correnti, che nel rendiconto finanziario sono state comprese tra le entrate mentre nel conto economico sono state iscritte tra le sopravvenienze attive.

L'imposta d'esercizio si riferisce all'Ires e all'Irap applicate sul reddito dell'attività commerciale.

22.6.5 Stato patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati dello stato patrimoniale, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

(in migliaia di euro)

ATTIVITÀ	2005	2006
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
Altri costi pluriennali	533,3	427,2
<i>TOTALE</i>	533,3	427,2
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
Edifici e terreni	12.516,0	12.121,1
Costruzioni in corso	83.465,5	103.329,0
Attrezzature ind. e comm.	999,3	869,9
Impianti e macchinari	5.600,2	4.988,8
<i>TOTALE</i>	102.580,9	121.308,8
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
Partecipazioni in società	89,9	101,4
Altri titoli	19,0	19,0
<i>TOTALE</i>	108,9	120,4
ATTIVO CIRCOLANTE		
Rimanenze di magazzino	6,3	7,3
Crediti verso lo Stato ed Enti	15.555,9	12.555,2
Crediti verso acquirenti, utenti, clienti	1.643,9	5.466,8
Crediti verso imprese collegate	0,0	0,0
crediti per annualità e semestralità	62.125,1	54.573,9
Disponibilità liquide	13.356,1	34.979,20
<i>TOTALE</i>	92.687,3	107.582,4
RATEI E RISCONTI	52,1	17,1
TOTALE ATTIVITÀ	195.962,5	229.455,9
TOTALE A PAREGGIO		
CONTI D'ORDINE		
Sistema degli impegni	201.254,0	202.858,8
PASSIVITÀ		
FONDO RISCHI ED ONERI		
Fondi per imposte e tasse	705,0	470,0
Altri accantonamenti	0,0	0,0
<i>TOTALE</i>	705,0	470,0
TRATTAMENTO FINE RAPPORTO		
DEBITI	1.526,6	1.635,1
Verso lo Stato	277,3	208,7
Verso fornitori	87.596,1	96.191,5
Tributari	132,9	15,5
Verso Istituti di Previdenza e Sicurezza sociale	146,5	258,4
Altri debiti	882,5	1.743,4
<i>TOTALE</i>	89.035,3	98.417,5
RATEI E RISCONTI	87.257,7	109.028,3
TOTALE PASSIVITÀ	178.524,6	209.550,9
PATRIMONIO NETTO		
Riserva facoltativa	3.068,1	3.068,1
Av/dis. Econ. esercizi precedenti	13.101,2	14.369,8
Av/dis. Econ. esercizio	1.268,6	2.467,1
TOTALE PATRIMONIO NETTO	17.437,9	19.905,0
TOTALE A PAREGGIO	195.962,5	229.455,9
CONTI D'ORDINE		
Sistema degli impegni	201.254,0	202.858,8

Il patrimonio netto al 31 dicembre 2006 ammonta a 19.905 mila euro, con un aumento, rispetto alla corrispondente posta del 2005, di euro 2.467 migliaia, pari all'importo dell'avanzo economico.

Per quanto attiene alle modalità di esposizione nello stato patrimoniale dei contributi pubblici in conto capitale vincolati alla realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione si richiamano le perplessità segnalate nel precedente referto, in quanto tale procedimento determina un aumento del volume delle attività e delle passività, che, tuttavia, non influisce sul valore del patrimonio netto, che rimane ancorato al risultato del conto economico.

22.6.6 Partecipazioni societarie

Nel prospetto che segue sono riportate le società partecipate dall'Autorità portuale di Savona, con l'indicazione del valore delle quote di partecipazione e della percentuale di partecipazione al capitale sociale:

IMPRESA	% DI POSSESSO	IMPORTO
SOC. SERVIZI GENERALE PORTO SV-VADO Fornitura di servizi d'interesse generale in ambito portuale ed extra portuale, previsti dalla legge 84/94 art. 6 comma 1 lettera c) (1)	46,00%	61.448,21
ASSOCIAZIONE TRE E VENTI Associazione costituita nell'anno 2002 con i comuni di Savona e Albissola Marina con lo scopo di promuovere attività nell'ambito del comprensorio portuale	33,33%	15.500,00
I.P.S. INSEDIAMENTI PRODUTTIVI SAVONESI SCPA Società finalizzata allo studio, promozione e realizzazione di programmi e piani di sviluppo economico del comprensorio	3,867%	19.498.50
SISTEMA LOGISTICO ARCO LIGURE ED ALESSANDRO SRL Società per lo studio e lo sviluppo di un sistema di aree e di insediamenti dedicati alla logistica nella provincia di Alessandria e ai conseguenti collegamenti con i porti liguri	0,51%	5.000,00
TOTALE		101.446,71

(1) Nell'anno 2006 è stata rilevata una quota del 2% al prezzo di € 16.000 . Tale importo è stato iscritto a bilancio nelle partecipazioni in quanto, anche se maggiore del valore nominale delle quote, è comunque superiore alla corrispondente quota di patrimonio netto di spettanza dell'Autorità.

22.6.7. Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un avanzo finanziario di 5.416,8 mila euro, determinato dal saldo positivo delle partite di parte corrente, pari a 3.014,8 mila euro e delle poste in conto capitale pari a 2.402 mila euro.

Sono risultate in netta crescita le entrate correnti, sia per la devoluzione del 100% delle tasse portuali, sia per l'importo relativo ai canoni demaniali che rappresentano il 50% circa del totale delle entrate correnti e il cui incremento è dovuto sia all'adeguamento degli stessi all'indice Istat, sia al perfezionamento di atti di concessione che hanno subito un adeguamento.

L'avanzo di amministrazione ha registrato un notevole incremento (+138%) rispetto all'esercizio 2005, dovuto soprattutto alla riscossione di ingenti somme in conto capitale, sia di competenza che in conto residui, che hanno determinato un'elevata consistenza di cassa.

L'esercizio 2006 si è chiuso con un avanzo economico incrementato del 94% rispetto all'esercizio precedente, determinato sostanzialmente dall'avanzo finanziario di parte corrente.

Il patrimonio netto è aumentato, rispetto alla corrispondente posta del 2005, di un importo pari all'avanzo economico.

23 Autorità portuale di Taranto

La Corte ha già riferito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Taranto per l'esercizio 2006 (Atti parlamentari, XVI Legislatura, Doc. XV, n. 17).

Si riportano, per completezza di informazione, i saldi contabili più significativi emergenti dal consuntivo 2006, posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente, desunti dalla relazione sopra citata.

Esercizio finanziario	2005	2006
Avanzo/disavanzo finanziario di competenza	-656.844	7.133.593
Avanzo di amministrazione	62.277.080	69.410.673
Avanzo economico	4.112.631	8.694.084
Patrimonio netto	66.233.819	74.927.903

24 Autorità portuale di TRAPANI

Con DPR n. 5 del 5 ottobre 2007 è stata disposta la liquidazione e la successiva soppressione dell'Autorità portuale di Trapani, ai sensi dell'art. 6 comma 10 della legge n. 84 del 1994, per l'accertata carenza dei requisiti di traffico necessari.

Con decreto n. 153 del 15 ottobre 2007, il Ministero dei trasporti ha nominato un Commissario liquidatore.

La chiusura della liquidazione, già fissata per il 31 dicembre 2008, è stata prorogata al 31 marzo 2009 e in tale data, come risulta dal verbale dei revisori, sono state accertate giacenze pari al saldo di cassa di euro 4.577.402,27 rimaste depositate presso l'istituto tesoriere.

24.1.2 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Di seguito sono indicati gli importi della spesa complessivamente impegnata per gli esercizi 2005 e 2006 per il pagamento dei compensi spettanti ai componenti degli Organi di amministrazione ordinari e straordinari e di controllo.

	2005	2006
Presidente/Commissario	80.694	176.212
Collegio dei revisori dei conti	28.147	24.909
Assegni, indennità e rimborsi agli organi di amministrazione e controllo	34.413	9.996
Comitato Portuale	0	4.375
<i>Totale</i>	143.254	215.492

24.2 Il Personale

24.2.1 La pianta organica

Nella Relazione del Presidente, allegata al conto consuntivo dell'esercizio 2006, si evidenzia la carenza di organico che ha negativamente influenzato, ad avviso dell'Ente, l'ordinaria gestione dell'Ente stesso.

Si riporta nel prospetto che segue la composizione della Pianta organica al 31/12/2005, non risultando intervenuti successivi aggiornamenti.

Fino al 31 dicembre 2005 tutti i posti di organico sono rimasti scoperti.

Nel 2006 l'Autorità si è avvalsa di due unità di personale assunto con contratto a tempo determinato e di cinque unità di personale distaccato da parte della Capitaneria di porto.

Qualifiche	Pianta organica al 31/12/2005
Dirigenti	1
Quadro B	1
Livello 1°	0
Livello 2°	2
Livello 3°	1
Livello 5°	0
Totale	5

24.2 Costo del personale

Nella tabella che segue sono riportate le componenti della spesa impegnata per il personale e l'importo dell'accantonamento per il TFR.

Tipologia dell'emolumento	2005	2006
Emolumenti fissi al personale dipendente	67.758	172.933
Emolumenti variabili al personale dipendente		
Emolumenti al personale non dipendente	42.120	19.950
Indennità e rimborso spese di missione	0	647
Altri oneri per il personale	3.029	11.770
Spese per l'organizzazione di corsi	0	16.840
Indennità di anzianità		
Oneri previdenziali a carico dell'Ente	28.681	45.744
Assicurazione del personale non sogg. ad iscr. INAIL		
Totale spesa impegnata	141.588	267.884
Accantonamento per il T.F.R. (C. Economico)	0	0
Costo totale	141.588	267.884

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario	Costo globale	Unità personale	Costo unitario
141.588	6	23.598	267.884	6	44.647

24.3 Traffico marittimo

A seguito della messa in liquidazione dell'Autorità portuale di Trapani, i dati relativi al traffico merci e passeggeri non sono stati più aggiornati dopo il 2005.

24.4 Opere di grande infrastrutturazione

Come si rileva da una nota dell'Autorità portuale di Trapani pervenuta alla Corte dei conti in data 14 marzo 2007 prot. 1652, gli interventi relativi ad Opere di Infrastrutturazione realizzate fino alla suddetta data sono:

Opere	Importo dei lavori
Lavori di realizzazione di strutture sostitutive di manufatti demaniali fatiscenti	2.678.978,73
Lavori di riassetto dei fronti stradali delle vie Palmeri ed Ilio	1.436.299,83
Lavori di adeguamento funzionale della Stazione Marittima	707.162,53
Lavori di demolizione manufatto ex casermetta sommergibili, sistemazione delle aree di risulta e realizzazione recinzione ambito portuale (1° stralcio completamento banchina antistante Vigili del Fuoco)	502.300,00
Lavori di sistemazione della banchina Isolella e di realizzazione delle vie di corsa di travel lift	1.950.032,70
Lavori di realizzazione di una struttura polifunzionale destinata al traffico passeggeri	537.000,00
Lavori di completamento delle opere foranee (1° stralcio funzionale)	30.308.000,00
Lavori di costruzione delle banchine a ponente dello sporgente Ronciglio	15.694.700,00

I lavori sopra elencati hanno portato al raggiungimento di obiettivi di elevato interesse generale e sono stati tutti realizzati, ad eccezione dell'intervento relativo ai "lavori di costruzione delle banchine a ponente dello sporgente Ronciglio" che tuttavia, come riferito nella nota sopraccitata ha raggiunto uno stato di avanzamento complessivo di circa il 90%.

L'autorità ha riferito che, in data 22 novembre 2005, la Procura di Trapani ha ordinato il sequestro preventivo dell'area, mentre erano in corso i lavori di messa in sicurezza delle opere come disposto dal Ministero dell'Ambiente con nota del 18 ottobre 2005. In data 9 agosto 2006 la Procura della Repubblica ha disposto il dissequestro delle opere e delle aree di cantiere.

Dal verbale del Collegio dei revisori n. 47 del 27 febbraio 2009 si evince che sono in fase di ultimazione i lavori di recupero ed adeguamento funzionale del complesso demaniale marittimo compreso tra via dei Gladiatori e via Cristoforo Colombo.

Risultano ultimati gli interventi volti al miglioramento dell'operatività delle banchine portuali e i lavori urgenti per la sistemazione del canale di raccolta acque piovane in banchina Isolella.

24.5 Gestione finanziaria e patrimoniale

24.5.1 Deliberazione e note di approvazione del conto consuntivo

Di seguito sono indicati i provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio 2006 dell'Autorità portuale di Trapani.

Esercizi	Comitato portuale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministero dell'Economia e delle Finanze
2006	Delibera n. 16 del 29/6/2007	Nota prot. n. TRA/DINFR/8555 del 28/8/2007	Nota prot. n. 0098795 del 30/7/2007. (Si desume, inoltre, il parere favorevole dalla nota del Min. Infrastr. e Trasp. del 28/8/2007)

Sul bilancio consuntivo 2006 il Collegio dei Revisori ha espresso parere favorevole con il verbale n. 34 del 26 giugno 2007.

24.5.2 Dati più significativi della gestione finanziaria e patrimoniale

Si espongono nel prospetto che segue i saldi più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

DESCRIZIONE	2005	2006
AVANZO O DISAVANZO:		
a) Finanziario di competenza:	62.024	316.859
- avanzo o disavanzo corrente	57.422	324.485
- avanzo o disavanzo in c/capitale	4.602	-7.626
b) D'amministrazione	147.007	463.866
c) Economico	49.672	291.391
Patrimonio netto	4.224.288	5.155.102

24.5.3 Rendiconto finanziario

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
<u>ENTRATE</u>		
- Correnti	515.819	1.031.604
- In conto capitale	4.250.043	639.423
- Per partite di giro	272.923	289.637
Totale entrate	5.038.785	1.960.664
Disavanzo finanziario di competenza	0	--
Totale a pareggio	5.038.785	1.960.664
<u>SPESE</u>		
- Correnti	458.397	707.119
- In conto capitale	4.245.441	647.049
- Per partite di giro	272.923	289.637
Totale spese	4.976.761	1.643.805
Avanzo finanziario di competenza	62.024	316.859
Totale a pareggio	5.038.785	1.960.664

RENDICONTO FINANZIARIO

		2005	2006
ENTRATE		Accertate	Accertate
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	25.559	68.517
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni	0	0
Cat. 3	Trasferimenti da parte Comuni e Province	0	0
	TOTALE TITOLO I	25.559	68.517
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	48.056	530.302
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	415.280	423.482
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti		0
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	26.924	9.303
	TOTALE TITOLO II	490.260	963.087
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	4.250.043	639.423
Cat. 2	Trasferimenti dalle Regioni	0	0
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici	0	0
	TOTALE TITOLO IV	4.250.043	639.423
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>		
		272.923	289.637
	TOTALE TITOLO VI	272.923	289.637
	TOTALE ENTRATE	5.038.785	1.960.664

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE	2005	2006
	Impegnate	Impegnate
TIT. I SPESE CORRENTI		
Cat. 1 Spese per gli organi dell'Ente	143.254	215.493
Cat. 2 Oneri per il personale in attività di servizi	141.588	267.884
Cat. 4 Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	171.640	223.742
Cat. 6 Oneri finanziari	20	0
Cat. 8 Poste corr. e compensative di entrate correnti	1.895	0
TOTALE TITOLO I	458.397	707.119
TIT. II SPESE IN C/CAPITALE		
Cat. 1 Acquisizione immobili ed opere portuali	4.241.422	642.116
Cat. 2 Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	4.019	4.933
Cat. 5 Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	0	0
TOTALE TITOLO II	4.245.441	647.049
TIT. IV PARTITE DI GIRO	272.923	289.637
TOTALE TITOLO IV	272.923	289.637
TOTALE SPESE	4.976.761	1.643.805

24.5.4 Situazione amministrativa ed andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		227.590		4.064.508
Riscossioni				
- in conto competenza	4.862.409		1.612.891	
- in conto residui	58.459		72.235	
		4.920.868		1.685.126
Pagamenti				
- in conto competenza	-846.622		-1.456.963	
- in conto residui	-237.328		-192.544	
		-1.083.950		-1.649.507
Consistenza di cassa a fine esercizio		4.064.508		4.100.127
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	36.262		140.403	
- dell'esercizio	176.376		347.773	
		212.638		488.176
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti			-3.937.594	
- dell'esercizio	-4.130.139		-186.843	
		-4.130.139		-4.124.437
Avanzo d'amministrazione		147.007		463.866

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	70.987	0	23.704	94.691
Riscossioni nell'anno	-34.755	0	-23.704	-58.459
Variazioni	30	0	0	30
Residui dell'esercizio	64.290	0	112.086	176.376
<i>Totale al 31/12/2005</i>	100.552	0	112.086	212.638
Residui al 1°/1/2006	100.552	0	112.086	212.638
Riscossioni nell'anno	-64.290	0	-7.945	-72.235
Variazioni	0	0	0	0
Residui dell'esercizio	336.786	0	10.987	347.773
<i>Totale al 31/12/2006</i>	373.048	0	115.128	488.176

Andamento dei residui passivi

	Uscite correnti	Uscite in c/capitale	Uscite per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	210.349	0	26.660	237.009
Pagamenti nell'anno	-210.349	0	-26.980	-237.329
Variazioni	0	0	-320	-320
Residui dell'esercizio	62.386	4.041.824	25.929	4.130.139
<i>Totale al 31/12/2005</i>	62.386	4.041.824	25.929	4.130.139
Residui al 1°/1/2006	62.386	4.041.824	25.929	4.130.139
Pagamenti nell'anno	-62.386	-104.229	-25.929	-192.544
Variazioni	0	0	0	0
Residui dell'esercizio	80.201	4.844	101.797	186.842
<i>Totale al 31/12/2006</i>	80.201	3.942.439	101.797	4.124.437

24.5.5 Il conto economico

CONTO ECONOMICO

	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	515.819	1.031.604
B) SPESE CORRENTI	-458.397	-707.119
AVANZO/DISAVANZO FINANZIARIO CORRENTE (A-B)	57.422	324.485
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	-5.285	-27.223
- ammort. immobiliz.immateriali	-2.160	-2.143
- accantonamento T.F.R.		
Totale C)	-7.445	-29.366
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi per trasferimenti attivi in natura	45.668	0
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	-45.973	-3.728
Totale D)	-305	-3.728
E) RETTIFICHE DI VALORI		
Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	0	0
TOTALE E)	0	0
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-E	49.672	291.391
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO		
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	49.672	291.391

Il conto economico chiude con un avanzo che, benché modesto in termini assoluti, supera di molto l'avanzo dell'esercizio precedente e contribuisce in modo rilevante all'incremento del patrimonio netto.

24.5.6 Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni immateriali	12.960	12.960
- Immobilizzazioni materiali	73.722	819.754
TOTALE A)	86.682	832.714
B) Attivo circolante		
- Rimanenze d'esercizio	0	0
- Crediti e residui attivi	209.245	403.438
- Disponibilità liquide	4.064.508	4.100.127
TOTALE B)	4.273.753	4.503.565
TOTALE ATTIVITÀ (A+B)	4.360.435	5.336.279
C) Conti d'ordine	0	0
	<u>PASSIVITÀ</u>	
A) Patrimonio netto		
- Riserva facoltativa	122.941	172.613
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	49.672	291.391
- Fondi c/trasf. contributi in c/capitale	4.051.675	4.691.098
TOTALE A)	4.224.288	5.155.102
B) Fondo rischi e oneri		
- Altri accantonamenti	13.278	42.644
- Fondo residui perenti	0	
TOTALE B)	13.278	42.644
C) Trattamento fine rapporto	0	0
TOTALE C)	0	0
D) Debiti		
- Debiti e residui passivi	122.869	138.534
TOTALE D)	122.869	138.534
E) Ratei e risconti	0	0
TOTALE E)	0	0
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	4.360.435	5.336.280
F) Conti d'ordine	0	0

Il valore del patrimonio netto ha registrato un aumento di euro 930.814 ascrivibile all'avanzo economico di euro 291.391, nonché all'incidenza dei fondi indicati in tabella (riserva facoltativa, contributi in conto capitale).

24.6 Considerazioni conclusive

Dati economici

I dati finanziari, economici e patrimoniali della gestione, benché modesti in termini assoluti, sono nettamente migliorati rispetto all'esercizio precedente.

L'avanzo finanziario è pressoché quintuplicato, grazie ad un saldo positivo di parte corrente che passa da 57.422 a 324.485; notevoli anche gli incrementi dell'avanzo di amministrazione e dell'avanzo economico, mentre il patrimonio netto, che era stato di 4.224.288 nel 2005, è salito nel 2006 ad oltre cinque milioni di euro (5.155.102).

Con D.P.R. n. 5 del 5 ottobre è stata disposta la messa in liquidazione e la successiva soppressione dell'Autorità portuale di Trapani e con decreto ministeriale n. 153 del 15 ottobre 2007 è stato nominato un Commissario Liquidatore.

La chiusura della liquidazione dell'Autorità portuale di Trapani è intervenuta il 31 marzo 2009, come si rileva dal verbale del Collegio dei revisori n. 49 del 31 marzo 2009.

25. AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

25.1. Gli organi

25.1.1. Il Presidente

Con DM del 13.6.2004, dopo un breve periodo di commissariamento dovuto al mancato raggiungimento dell'intesa con la Regione Friuli Venezia Giulia sul nominativo del Presidente indicato dal Ministro, era stato nominato il Presidente dell'Autorità portuale, sulla base dell'intervenuta modifica dell'art. 8 della L. 94/1984 da parte del DL 136/2004, convertito con modifiche nella L. 186/2004¹⁴.

In data 27.4.2006 il Presidente aveva rassegnato le dimissioni e con DM del 27.4.2006, era stato nominato Commissario nelle more della nomina di un nuovo Presidente, al fine di garantire la regolarità gestionale. Con il decreto di nomina veniva riconosciuto al Commissario "un trattamento economico pari all'80% del trattamento previsto per i presidenti delle Autorità portuali di cui al decreto ministeriale del 31 marzo 2003, nonché il trattamento di missione spettante".

Sulla vicenda nel maggio del 2006 era intervenuta, su ricorso della Regione, la sentenza del TAR Friuli Venezia Giulia che aveva annullato il decreto di nomina a commissario del Presidente dimissionario.

Con due decreti ministeriali del 9.6.2006 il Ministro dei Trasporti, ha revocato il provvedimento di nomina del Commissario ed ha nominato un nuovo Commissario.

Con DM dell'1.12.2006, è stato nominato per un quadriennio l'attuale Presidente dell'Autorità portuale, al quale è stato riconosciuto il trattamento economico fondamentale previsto per i dirigenti generali del Ministero delle infrastrutture e trasporti di cui al DM 31.3.03.

25.1.2. Il Comitato portuale

Con decreto del Commissario 1.12.2003, è stato nominato il Comitato portuale per il quadriennio 2004-2008. In seguito alla scadenza del Comitato portuale

¹⁴ Il DL prevedeva nell'ipotesi di mancato raggiungimento dell'accordo sul nominativo del Presidente, la sottoposizione della questione da parte del Ministro al Presidente del Consiglio e l'adozione di una delibera motivata da parte del Consiglio dei Ministri.

La legge di conversione, fatti salvi gli effetti del decreto legge, prevedeva in detta ipotesi l'indicazione del nominativo del Presidente da parte del Ministro, nell'ambito di una terna di nomi proposti dal Presidente della Regione.

La Corte Costituzionale con la sentenza 378/2005 ha dichiarato l'illegittimità costituzionale delle norme del DL 136/2004 e della L. 186/2004.

avvenuta il 1° dicembre 2007, lo stesso è stato rinnovato con decreto del Presidente in data 25 gennaio 2008 per il quadriennio 2008-2012. L'importo del gettone di presenza spettante è pari a euro 92,97 a seduta.

25.1.3. Il Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori in carica nel 2006 è stato nominato con DM del 30.3.2004. Il Collegio dei revisori è stato rinnovato per il quadriennio 2008-2012 con il decreto ministeriale del 30 marzo 2008.

25.1.4. Importo dei compensi corrisposti agli organi istituzionali ¹⁵

Nel prospetto che segue, relativamente all'esercizio 2006 sono riportati gli importi della spesa impegnata per la corresponsione dei compensi spettanti agli organi di governo e controllo dell'Autorità portuale di Trieste. Tali importi sono costituiti dagli emolumenti fissi e continuativi, dai gettoni di presenza, dall'indennità di missione e dal rimborso di spese varie.

	2005	2006
Presidente	257.489	317.549
Comitato portuale	19.369	14.968
Collegio dei Revisori	31.864	29.385
TOTALE	308.715	361.895

L'importo complessivo, come si rileva dalla tabella, è aumentato nel 2006 di euro 53.180 rispetto al 2005.

25.2. Personale

25.2.1. Pianta organica e consistenza del personale in servizio

Come accennato nei precedenti referti, l'Autorità portuale di Trieste si è trovata nella condizione di dover collocare presso le imprese portuali un elevato numero di

¹⁵ L'importo dei compensi e gettoni di presenza corrisposti agli organi è stato ridotto del 10% (art. 1 legge 23 dicembre 2005 n. 266).

personale risultante in esubero (298 unità nel 1998), rispetto al contingente della pianta organica della Segreteria Tecnico-operativa, fissato originariamente in 175 unità. Nel corso degli anni, anche grazie a misure incentivanti l'esodo, il numero degli esuberanti si è notevolmente ridotto.

Con la deliberazione n. 22, in data 11 ottobre 2005, del Comitato portuale, approvata dal Ministero vigilante con nota del 18 dicembre 2005, è stato fissato per il nuovo contingente della pianta organica della Segreteria Tecnico-operativa in 165 unità, escluso il Segretario generale; la consistenza complessiva del personale, al 31 dicembre 2006 raffrontata con quella dell'esercizio precedente, risulta dalla tabella che segue.

Livelli e Qual.	Organico	Pers. in servizio al 31.12.2005	Pers.in servizio al 31.12.2006
Dirigenti	5	5	4
QA	12	16	16
QA r.e	0	19	18
QB	36	19	19
QBr.e.	0	4	5
Livelli			
1°	39	41	39
2°	45	70	69
3°	19	51	49
4°	9	11	10
5°	0	0	0
6°	0	1	1
Totali	165	237	230

Nel corso del 2006 si sono verificate 7 cessazioni dal servizio per dimissioni volontarie (di cui 6 incentivate) portando così l'esubero a 65 unità.

25.2.2. Il Segretariato Generale

In seguito alle vicende illustrate relative al Presidente, l'incarico al Segretario generale è stato revocato con deliberazione 1/2007 del 9 gennaio del Comitato portuale che in pari data, con delibera n. 2 ha nominato il nuovo Segretario generale con un contratto di diritto privato per un quadriennio rinnovabile una sola volta.

Il trattamento economico è stato determinato secondo i criteri del "... CCNL dei dirigenti sottoscritto con Federmanager-Assoporti con applicazione del trattamento economico annuo di 195.000 euro, al lordo delle ritenute di legge oltre ad eventuali compensi di importo variabile collegati ai risultati riconosciuti ai dirigenti

dell'Autorità portuale". Il compenso corrisposto al Segretario generale per il 2006 ammonta ad euro 180.334.

25.2.3. Costo del personale

Nel prospetto che segue è riportata la spesa sostenuta annualmente dall'Autorità per la gestione del personale dipendente, quale risulta dal rendiconto finanziario, nonché l'importo dell'accantonamento annuale per il T.F.R..

	2005	2006
Emolumenti fissi	8.089.978	8.236.146
Emolumenti variabili	1.228.845	1.257.567
Indennità e rimborso spese per missioni	116.996	101.608
Altri oneri	45.855	43.699
Spese per corsi di formazione	40.000	190.000
Oneri previdenziali ed assistenziali	2.590.470	2.516.248
Totale	12.112.444	12.345.268
Accantonamento T.F.R. -	689.432	1.052.599
Totale	12.801.576	13.398.227
N. personale in servizio	236	231
Costo medio unitario annuo (compr. il Seg.rio Generale)	53,78	58,00

La spesa per le retribuzioni nell'esercizio 2006 ha registrato un sensibile incremento conseguente agli aumenti verificatisi sia negli emolumenti fissi che variabili che nelle spese per corsi di formazione. Il costo medio unitario è stato di euro 58.000, comprensivo peraltro del compenso del Segretario generale.

Il costo complessivo del personale va ridotto dei rimborsi dovuti da parte delle imprese portuali per l'utilizzo di personale in esubero dell'Autorità portuale. Tali rimborsi ammontano, nel 2006 ad euro 2.850.989.

Il costo annuo complessivo per il personale, avendo riguardo ai rimborsi di cui sopra, scende ad euro 10.547.238.

25.3. Incarichi di consulenza e contenzioso

25.3.1. Incarichi di consulenza

Nei precedenti referti sono stati illustrati i criteri seguiti dall'Autorità per l'imputazione della spesa per incarichi di studio, di progettazione e di consulenza in generale, articolata su tre diversi capitoli di spesa.

Nel prospetto che segue sono indicate le spese imputate ai capitoli 140-"Spese per consulenze e studi"; 143-"Spese legali, giudiziarie e varie"; 191-"Spese per liti, arbitrati, risarcimenti ed accessori", espresse in euro.

ESERCIZI	2005	2006
Cap. 140	42.000	14.234
Cap. 143	397.112	386.791
Cap. 191	479.725	271.606
TOTALI	918.837	672.631

Non risultando adeguatamente indicati nei documenti contabili gli incarichi conferiti durante l'esercizio in riferimento, l'Autorità, su espressa richiesta di questa Corte, ha fornito l'elenco dei soggetti incaricati, con la specificazione dell'oggetto della prestazione e dell'importo del compenso.

25.4. Opere di grande infrastrutturazione portuale

L'Autorità portuale di Trieste, anche nel corso dell'anno in riferimento, ha proseguito nella propria attività di realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione, comprendenti vari interventi effettuati negli ambiti demaniali. Tale attività ha richiesto un impegno finanziario pluriennale sia a carico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che a carico di altri enti od organismi pubblici (Regione Friuli-Venezia Giulia e Commissariato del Governo).

A) Piattaforma Logistica (prog. APT n. 1563)

Situazione appalto: inserito fra le strutture di preminente interesse nazionale della "Legge Obiettivo" del 21 dicembre 2001, n. 443, "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive", l'area interessata è situata nello spazio compreso tra lo Scalo Legnami e la Ferriera di Servola. Per quanto riguarda il banchinamento ed i piazzali retrostanti, gli stessi occuperanno un'area complessiva di circa 25 ha, dei quali circa 14 ha costituiti da aree attualmente occupate da specchi acquei.

Il CIPE, con Deliberazione n. 148/05 del 2 dicembre 2005, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 166 del 19 luglio 2006, ha riapprovato il progetto preliminare della Piattaforma Logistica, modificato ai fini dell'affidamento in concessione di costruzione e gestione di infrastrutture ai sensi dell'art. 7 del D.Lvo 20 agosto 2002 n. 190.

Nella seduta del CIPE del 29 marzo 2006, è stata approvata una Deliberazione di "Programmazione del finanziamento di 32 milioni di Euro per la Piattaforma Logistica tra lo Scalo Legnami ed il P.F. Oli Minerali del Porto di Trieste". Tale Deliberazione è diventata esecutiva con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale n. 197, del 25 agosto 2006.

La necessità di reperire nuove aree operative ed attrarre nuovi traffici, fa emergere l'opportunità di procedere quanto prima alla realizzazione di un primo lotto funzionale dell'opera utilizzando i finanziamenti per il momento disponibili. Date le caratteristiche progettuali oggetto dell'iter autorizzativo finora seguito, è in fase di avvio l'adeguamento progettuale del primo lotto dell'opera al fine di poter completare gli impianti ed i piazzali, in modo da consentire, mediante tale modifica, l'immediata operatività del terminale per la parte costruita. Recentemente sono stati aggiudicati i sondaggi e le relative analisi di laboratorio, attività propedeutiche alla realizzazione della Piattaforma Logistica posta all'interno del sito inquinato di interesse nazionale "Trieste", di cui al decreto del Ministero dell'Ambiente 24 febbraio 2003.

Situazione finanziaria: per la realizzazione dell'opera complessiva prevede il seguente piano di finanziamento: euro 32.000.00 da parte del CIPE; euro 2.707.704,96 per progettazioni (finanziamento del Ministero delle Infrastrutture); euro 54.800.000 a valere sulla Legge 166/02 ed euro 1.271.353,77 già spesi per progettazioni ed indagini a valere sulle Leggi 488/99 e 388/2000.

B) Allungamento Diga Foranea (prog. APT n. 634/b)

Situazione appalto: l'intervento, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevede l'allungamento della diga foranea antistante il Porto Franco Nuovo. Dopo una fase di aggiornamento della progettazione in relazione all'emanazione del decreto ministeriale in data 24 febbraio 2003 (Sito inquinato "Trieste"), i lavori, già completamente finanziati, sono in avanzato corso di realizzazione sulla base di una perizia di variante che recepisce le indicazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Situazione finanziaria: per la realizzazione dell'opera è previsto il seguente piano di finanziamento: euro 29.900.000 dal Ministero delle Infrastrutture (D.M. n. 4015 del 2/07/99); euro 355.064,12 dal Commissariato del Governo nell'esercizio 1997; euro 872.812,15 dal Commissariato del Governo Es. 1998; euro 5.574.553,14 dalla Regione FVG Es. 1998; euro 246.659,82 dalla Regione FVG Es. 1999 ed euro 12.584.808,03 a valere sulle Leggi 488/99 e 388/00.

C) Recupero del Magazzino n. 1 sul Molo 4° del PFV (prog. APT n. 1347)

Situazione appalto: il progetto permette il recupero e la ristrutturazione del magazzino n. 1 e delle relative pertinenze per servizi agenziali, nautici e turistici dedicati ai collegamenti marittimi a corto/medio raggio ed ai collegamenti costieri che operano nel golfo di Trieste. I lavori, già finanziati, sono stati recentemente completati.

Come previsto nell'originario progetto generale, l'intervento sul Molo IV verrà completato mediante i lavori di risanamento e rinforzo del paramento di banchina del Molo IV, la realizzazione degli impianti di rete, nonché l'individuazione e la realizzazione di idonea pavimentazione a finire sul molo stesso.

Situazione finanziaria: per la realizzazione del primo lotto dell'opera è previsto un piano di finanziamento di euro 4.569.034,36 a valere sulle Leggi 488/99 e 388/2000.

D) Lavori di rinforzo ed adeguamento delle banchine portuali del bacino di calata n. 4 in Porto Franco Vecchio (prog. APT n. 1452)

Situazione appalto: a completamento dell'intervento a suo tempo previsto per la ristrutturazione del Capannone n. 1, sito al Molo IV, (destinato a Stazione marittima), è stata avviata, già nell'anno 1997, la progettazione dei lavori di rinforzo e di adeguamento delle banchine portuali relativamente agli ormeggi nn. 20, 21, 22, 23 e 24 del bacino n. 4. In relazione ad imprevedibili peggioramenti delle condizioni di stabilità della banchina in corrispondenza dell'ormeggio n. 23, è stato realizzato il consolidamento del tratto di banchina interessato dal cedimento, la cui realizzazione è stata recentemente completata.

Situazione finanziaria: la realizzazione dell'opera complessiva prevede il seguente piano di finanziamento: euro 1.058.736,64 dalla Regione FVG Es. 1995; euro 252.795,34 dalla Regione FVG Es. 1995; euro 541.788,24 dal Commissariato del Governo Es. 1997; euro 1.012.967,78 a valere sulle Leggi 488/99 e 388/2000.

E) Completamento della Stazione Marittima, compreso il rifacimento del Capannone n. 42 ed il potenziamento della banchina e degli ormeggi

Situazione appalto: in relazione alla prevista crescita delle linee marittime crocieristiche che faranno capo alla Stazione Marittima del Porto di Trieste, è stata riconfermata la necessità di procedere all'effettuazione di alcuni interventi riguardanti il comprensorio del Molo Bersaglieri. Fra questi è stato individuato come particolarmente qualificante quello inerente il rifacimento del magazzino n. 42, retrostante la Stazione Marittima, ristrutturandolo per servizi a supporto dell'attività portuale.

Parallelamente sono già stati completati alcuni interventi di potenziamento degli accosti e più precisamente la manutenzione del fondale marino in corrispondenza dell'ormeggio n. 29 e la realizzazione di nuovi punti d'attracco per navi di grandi dimensioni.

Attualmente, oltre ad alcuni interventi preliminari di adeguamento delle sale passeggeri della Stazione Marittima già eseguiti, è stata affidata la progettazione dell'intervento riguardante il recupero del magazzino n. 42.

Per quanto riguarda lo sviluppo delle banchine, è stato approvato l'adeguamento funzionale inerente il completamento dell'impalcato sulla testata del molo (ormeggio n. 29), in modo da migliorare il sistema di attracco sulla riva Nord.

Sulla base delle nuove esigenze del traffico crocieristico, che prevede in un prossimo futuro nuove navi passeggeri di lunghezza superiore a 300 m, al fine di creare le condizioni opportune per l'attracco presso la Stazione Marittima di Trieste di navi di tali dimensioni, si prevede l'allungamento del molo per una lunghezza complessiva della banchina Nord pari circa a 350 m. Contestualmente si procederà all'avvio della progettazione inerente l'adeguamento tecnico/funzionale della riva Sud, con il consolidamento della banchina e la realizzazione di un impalcato per l'ottenimento di nuove superfici e l'aumento del pescaggio utile all'ormeggio n. 30.

Situazione finanziaria: gli interventi già effettuati sono stati realizzati a valere sul finanziamento di cui alle Leggi 488/99 e 388/2000, per un importo complessivo di euro 2.231.134,97. L'intervento di recupero del magazzino n. 42 troverà anch'esso finanziamento per euro 5.000.000,00 all'interno del programma delle Leggi 488/99 e 388/2000, già disponibile.

F) Recupero funzionale del magazzino n. 26 (prog. APT n. 1521)

Situazione appalto: l'intervento è stato avviato - con un finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - mediante l'esecuzione di due distinti stralci di lavori.

Il 1 ° stralcio ha riguardato il risanamento delle rive del bacino n. 1 ed un primo banchinamento della riva n. 1, ed è stato già completato.

Il 2° stralcio dei lavori riguarda, invece, il recupero funzionale del magazzino n. 26. L'intervento prevede il restauro conservativo per quanto attiene le parti esterne dell'edificio e l'adeguamento funzionale di circa il 30% delle parti interne. I lavori sono attualmente in corso ed è stata recentemente approvata dagli organi competenti la Perizia di Variante n. 2.

Situazione finanziaria: la realizzazione dell'opera complessiva prevede il seguente piano di finanziamento - euro 12.874.646,62, a valere sulla Legge 413/98. È in corso di perfezionamento la richiesta di euro 5.621.687,10 a valere sul Programma Triennale OO.MM. del Ministero delle Infrastrutture, per l'esecuzione della Perizia di Variante n. 2.

G) Allargamento ormeggio n. 57 (prog. APT n. 1547/b)

Situazione appalto: la piena funzionalità dell'ormeggio n. 57, quale terminale per navi traghetto, verrà garantita mediante l'esecuzione dei lavori di allargamento della rampa di attracco per na-vi ro-ro, che attualmente risulta avere dimensioni non idonee ai portelloni di sbarco delle moderne navi. Tali lavori sono stati recentemente aggiudicati.

Situazione finanziaria: la realizzazione dell'opera complessiva prevede il seguente piano di finanziamento: euro 464.846,50 dalla Regione FVG Es. 1997; euro 253.153,50 dalla Regione FVG Es. 2000; euro 782.000,00 all'interno del programma delle Leggi 488/99 e 388/2000.

25.5. Traffico marittimo

Nel seguente prospetto sono riportati i dati riassuntivi del traffico marittimo registrato nel Porto di Trieste nell'anno 2006, posti a raffronto con quelli del 2005, desunti dalla relazione annuale del Ministero delle infrastrutture.

Traffico merci e passeggeri

DESCRIZIONE	2005 (tonnellate 000)	2006 (tonnellate 000)
Merci secche	9.748	10.403
Merci liquide	39.970	37.765
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	47.718	48.168
Merci secche + 10% merci liquide	13.545	14.180
Containers(T E U)	198.319	217.593
Passeggeri imbarcati e sbarcati	90.523	103.408

Il traffico delle merci, ha registrato un discreto incremento nel 2006 con particolare riferimento al movimento container (l'indice TEU è passato da 198.319 a 217.593). Incrementato, sia pur di poco, il traffico dei passeggeri.

25.6. – Gestione finanziaria e patrimoniale

25.6.1. Deliberazione e approvazione del bilancio di previsione e del conto consuntivo

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio 2006 da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

Conto consuntivo

Esercizio	Comitato portuale	Ministero vigilante	M.E.F.
2006	27/4/2007	6/6/2007	29/5/2007

25.6.2. Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi, della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i valori contabili più significativi emergenti dal consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto, posti a confronto con i dati dell'esercizio precedente.

Descrizione	2005	2006
Avanzo /disavanzo finanziario	-1.738.630	-1.355.385
Saldo di parte corrente	-4.245.346	-3.855.075
Saldo di parte capitale	2.506.716	2.499.690
Avanzo di amministrazione	6.822.186	5.051.264
Avanzo economico	-2.288.751	-2.223.948
Patrimonio netto	2.887.289	663.341

25.6.3. Rendiconto finanziario

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario, confrontati con quelli dell'esercizio precedente.

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
<u>ENTRATE</u>	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
- Correnti	21.761.434	22.750.551
- In conto capitale	16.256.977	9.475.029
- Per partite di giro	8.872.461	9.145.809
Totale entrate	46.890.872	41.371.389
Disavanzo finanziario di competenza	-1.738.630	-1.355.385
<u>SPESE</u>		
- Correnti	26.006.780	26.605.626
- In conto capitale	13.750.261	6.975.339
- Per partite di giro	8.872.461	9.145.809
Totale spese	48.629.502	42.726.774

L'esercizio si chiude con un notevole disavanzo finanziario, derivante principalmente dal saldo negativo di parte corrente, solo parzialmente controbilanciato dall'avanzo in conto capitale. Poiché il precedente esercizio 2005 aveva registrato un disavanzo, ancora maggiore, imputabile alla medesima causa, si ritiene di dover evidenziare la negatività di tale dato, sintomatico di difficoltà operative connesse alla gestione corrente dell'ente.

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE		2005	2006
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	2.505.971	4.857.989
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni	2.401.260	2.401.260
Cat. 3	Trasferimenti da parte Comuni e Province		
Cat.4	Trasferimenti da parte di altri enti pubblici	10.000	10.000
	TOTALE TITOLO I	4.907.231	7.269.249
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	1.216.646	1.113.551
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	11.682.310	10.715.325
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	3.703.528	3.369.978
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	241.719	282.448
	TOTALE TITOLO II	16.844.203	15.481.302
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>		
Cat. 1	Alienazioni di immobili e diritti reali		
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche	68.763	20
Cat. 3	Realizzo valori mobiliari	30.300	55.462
Cat. 4	Riscossione di crediti	14.956	31.541
	TOTALE TITOLO III	114.019	87.023
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	2.032.452	1.996.087
Cat. 2	Trasferimenti dalle Regioni		1.777.500
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici		350.000
	TOTALE TITOLO IV	2.032.452	4.123.587
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 1	Assunzione di mutui	13.980.583	5.157.403
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	129.923	107.016
	TOTALE TITOLO V	14.110.506	5.264.419
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>	8.872.461	9.145.809
	TOTALE TITOLO VI	8.872.461	9.145.809
	TOTALE ENTRATE	46.890.872	41.371.389

RENDICONTO FINANZIARIO

SPESE		2005	2006
TIT. I SPESE CORRENTI			
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	308.716	361.895
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	12.112.144	12.345.268
Cat. 3	Oneri per il personale in quiescenza	581.288	465.507
Cat. 4	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	6.238.234	5.678.915
Cat. 5	Trasferimenti passivi	4.462.927	3.919.427
Cat. 6	Oneri finanziari	25.000	12.034
Cat. 7	Oneri tributari	1.075.692	912.977
Cat. 8	Poste corr. e compensative di entrate correnti	9.554	13.757
Cat. 9	Spese non classificabili in altre voci	1.193.225	2.895.846
TOTALE - TITOLO I		26.006.780	26.605.626
TIT. II SPESE IN C/CAPITALE			
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	12.644.242	5.698.644
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	31.144	78.537
Cat. 3	Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari	99.689	300.000
Cat. 4	Depositi bancari crediti ecc.	699	
Cat. 5	Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	844.564	791.142
TOTALE TITOLO II		13.620.338	6.868.323
TIT. III SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI ED ANTICIPAZIONI			
Cat. 1	Rimborso mutui		
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	129.923	107.016
TOTALE TITOLO III		129.923	107.016
TIT. IV PARTITE DI GIRO			
		8.872.461	9.145.809
TOTALE TITOLO IV		8.872.461	9.145.809
TOTALE SPESE		48.629.502	42.426.774

L'andamento delle entrate e delle spese

Entrate correnti

Per quanto attiene alle entrate correnti, va segnalato il sensibile incremento dei "Trasferimenti da parte dello Stato" che risultano quasi raddoppiati rispetto all'esercizio precedente, in quanto dal 2006 le tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate sono devolute all'Autorità portuale nella loro interezza. È da aggiungere che a partire dall'1 gennaio 2007 in seguito a quanto disposto dall'art. 1 comma 982 della legge 296/2006 (finanziaria 2007) sono attribuiti a ciascuna Autorità portuale anche i gettiti provenienti dalle tasse erariali e dalla tassa di ancoraggio.

I "redditi e proventi patrimoniali" sono costituiti prevalentemente dagli importi derivanti dai canoni demaniali.

Altra voce di rilievo è quella relativa a "poste correttive e compensative di spese correnti" i cui importi maggiori provengono dalla voce "Rimborso personale distaccato", ammontante ad euro 2.850.989.

Entrate in conto capitale

Il "Trasferimento da parte dello Stato" iscritto nel Titolo III cat. 1 delle entrate in conto capitale ammontante ad euro 1.996.087 afferisce per euro 1.844.780 al contributo del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti erogato per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (art. 6 legge 84/94) e per euro 151.302 come quote di copertura del T.F.R..

Rispetto all'esercizio precedente all'Autorità sono stati concessi contributi da parte della Regione Friuli Venezia Giulia "per la realizzazione della stazione marittima sul molo IV" di euro 1.777.500 e da parte del Commissariato del Governo pari a 350.000 euro "per acquisto di opere".

Nel corso dell'esercizio 2006 l'Autorità ha stipulato un contratto di mutuo per investimenti portuali, interamente finanziato dalla Regione Friuli Venezia Giulia per l'importo di euro 5.157.403.

Spese correnti

Le spese correnti hanno avuto un incremento nell'esercizio 2006 rispetto al precedente esercizio dovuto principalmente alle spese non classificabili in altre voci.

Si fa in particolare riferimento al capitolo 195 "Oneri vari e straordinari" per un importo di 2.624.239 concernente le somme versate alla tesoreria provinciale dello Stato in base agli artt. 1 legge 266/2005 e art. 22 decreto legislativo 223/2006 e alle spese per il personale, come già illustrato in altra parte del referto, passate da euro 12.112.144 del 2005 ad euro 12.345.268 del 2006.

Va inoltre rilevata la flessione degli importi relativi alle "*Spese per acquisto di beni di consumo e servizi*", le cui componenti sono indicate nel seguente prospetto.

	2005	2006
Prestazioni di terzi per servizi portuali	1.149.620	987.779
Prestazioni per manutenzione/riparazione	768.769	858.795
Acquisto di materiali di consumo	312.922	380.291
Noleggio di mezzi tecnici	174.177	164.803
Utenze varie	982.974	870.056
Materiale economato e vestiario	93.654	85.943
Spese per consulenze e studi	42.000	14.223
Spese di rappresentanza	36.561	43.541
Spese promozione e pubblicità	414.056	231.935
Spese postali, telegrafiche e telefoniche	103.316	87.759
Spese legali, giudiziarie e varie	397.112	386.791
Premi di assicurazione	246.162	144.390
Spese per la pulizia uffici e aree portuali	1.135.428	1.028.640
Spese diverse	299.467	295.881
TOTALE	6.238.234	5.678.915

Il Collegio dei revisori ha verificato il rispetto delle disposizioni di contenimento della spesa, cui l'Autorità portuale si è attenuta, fatta eccezione per il limite riguardante le spese relative all'acquisto, esercizio, manutenzione e noleggio autovetture. Per il 2007, secondo quanto riferito dal Collegio, l'Ente si è impegnato a rientrare nei limiti prescritti.

Spese in conto capitale

In merito all'andamento delle spese in conto capitale (Tit. II), va evidenziato il notevole decremento della spesa destinata "*all'acquisizione di immobili e opere portuali*", (Catg.1°) costituita da un solo capitolo (201) al quale vanno imputate le spese "Moli, terreni e fabbricati portuali", passate dall'importo di euro 12.644.242 dell'esercizio 2005 a quello di euro 5.698.644 dell'esercizio 2006.

In considerazione dell'andamento di tali spese, si ritiene opportuno esporre nel seguente prospetto l'articolazione delle stesse in relazione alle fonti di finanziamento.

Cat.1ª Acquisizione immobili ed opere portuali
Cap. 201: Moli, terreni e fabbricati portuali

	2005	2006
Con fondi di bilancio	678.874	368.957
Con fondi derivanti da mutui e da altri Enti pubblici	10.120.584	1.357.403
Con fondi a destinazione specifica dello Stato	-	-
Con fondi a destinazione specifica della Regione	-	1.777.500
Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	-	350.000
Manutenzione straord. cont. Stato art. 6 l. 84/94	1.844.784	1.844.784
TOTALE	12.644.242	5.698.644

25.6.6. Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nel prospetto che segue:

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		18.573.948		17.774.094
Riscossioni				
- in conto competenza	28.737.083		24.472.716	
- in conto residui	27.422.379		38.133.212	
		56.159.462		62.605.928
Pagamenti				
- in conto competenza	-34.032.161		-33.431.660	
- in conto residui	-22.927.155		-31.463.490	
		-56.959.316		-64.895.150
Consistenza di cassa a fine esercizio		17.774.094		15.484.872
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	131.714.994		111.166.502	
- dell'esercizio	18.153.789		16.898.673	
		149.868.783		128.065.175
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-146.223.350		-129.203.669	
- dell'esercizio	-14.597.341		-9.295.114	
		-160.820.691		-138.498.783
Avanzo d'amministrazione		6.822.186		5.051.264

Andamento dei residui attivi

	<i>entrate correnti</i>	<i>entrate in c/capitale</i>	<i>entrate per partite di giro</i>	totali
Residui al 1°/1/2005	26.155.921	131.106.633	2.856.112	160.118.666
riscossioni nell' anno	-14.792.166	-12.108.826	-521.387	-27.422.379
variazioni	-827.012		-154.280	-981.292
residui al 31-12-2005	10.536.743	118.997.807	2.180.445	131.714.995
residui dell'esercizio	13.500.320	4.560.288	93.180	18.153.788
Totale residui	24.037.063	123.558.095	2.273.625	149.868.783
Residui al 1°/1/2006	24.037.063	123.558.095	2.273.625	149.868.783
riscossioni nell' anno	-14.245.267	-23.293.680	-594.266	-38.133.213
variazioni	-526.595	-42.444	-29	-569.068
residui al 31-12-2006	9.265.201	100.221.970	1.679.330	111.166.501
residui dell'esercizio	13.311.356	3.536.784	50.533	16.898.673
Totale residui	22.576.557	103.758.754	1.729.863	128.065.174

Andamento dei residui passivi

	<i>entrate correnti</i>	<i>entrate in c/capitale</i>	<i>entrate per partite di giro</i>	totali
Residui al 1°/1/2005	4.868.648	161.503.970	3.288.493	169.661.111
pagamenti nell' anno	-3.882.680	-17.293.819	-1.750.656	-22.927.155
variazioni	-187.620	-168.706	-154.280	-510.606
residui al 31-12-2005	798.348	144.041.445	1.383.557	146.223.350
residui dell'esercizio	3.951.681	9.940.118	705.542	14.597.341
Totale residui	4.750.029	153.981.563	2.089.099	160.820.691
Residui al 1°/1/2006	4.750.029	153.981.563	2.089.099	160.820.691
pagamenti nell' anno	-3.323.533	-27.158.568	-981.389	-31.463.490
variazioni	-108.385	-45.117	-29	-153.531
residui al 31-12-2006	1.318.111	126.777.878	1.107.682	129.203.671
residui dell'esercizio	3.373.912	5.203.379	717.822	9.295.113
Totale residui	4.692.023	131.981.257	1.825.504	138.498.784

Il decremento dell'avanzo di amministrazione è la diretta conseguenza dell'andamento negativo sia della gestione di competenza che di quella dei residui, come emerge dal seguente prospetto.

	2005	2006
Avanzo d'amministrazione all'1.1	9.031.504	6.822.186
Risultanze della gestione residui	-470.687	-415.537
Risultanze della gestione di competenza	-1.738.630	-1.355.385
Avanzo di amministrazione al 31.12	6.822.186	5.051.264

La maggior parte dei residui attivi e passivi, proviene dalla gestione di entrate e di uscite in conto capitale. Per quanto riguarda i residui attivi di parte capitale, nel 2006 ne sono stati riscossi soltanto il 18,85%. Per quanto riguarda i residui passivi della stessa natura, ne sono stati pagati il 17,63%. Ciò sta a dimostrare l'estrema lentezza che si verifica nella realizzazione degli interventi per i quali l'Autorità ha già ottenuto i necessari finanziamenti.

25.6.7. Il conto economico

Le risultanze del conto economico così come prospettato dall'Autorità sono esposte nel prospetto che segue:

CONTO ECONOMICO		
	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	21.761.434	22.750.551
B) SPESE CORRENTI	-26.006.780	-26.605.626
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	-4.245.346	-3.855.075
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammortamenti immobilizzazioni materiali	-208.048	-178.984
- ammortamenti immobilizzazioni immateriali	-44.218	-35.375
- svalutazioni crediti e titoli	-3.327.000	
- variazioni rimanenze materie prime e materiali	-61.500	-10.300
- accantonamento T.F.R.	-689.433	-1.052.959
-accantonamenti residui perenti		-23.436
Totale C)	-4.330.199	-1.301.054
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi per trasferimenti attivi in natura	20.441.879	9.484.509
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	68.763	20
- plusvalenze da alienazioni	-13.982.119	-6.772.277
- sopravvenienze passive e insussistenze attive		
Totale D)	6.528.523	2.712.252
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- entrate precedenti di pertinenza dell'esercizio	9.797.331	10.039.060
- entrate accertate nell'esercizio di pertinenza dei successivi	-10.039.060	-9.819.131
TOTALE E)	-241.729	219.929
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+/-D+/-E	-2.288.751	-2.223.948
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO		
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	-2.288.751	-2.223.948

L'esercizio in esame ha chiuso con un disavanzo economico, in lieve diminuzione rispetto a quello dell'esercizio 2005. Al risultato ha concorso in misura determinante il disavanzo finanziario di parte corrente.

Il disavanzo economico sarebbe stato maggiore senza la differenza positiva tra l'importo dei proventi e quello degli oneri straordinari, pari ad euro 2.712.252.

Su specifica richiesta di questa Corte l'Autorità ha fatto pervenire le due tabelle sotto riportate relative alla composizione delle sopravvenienze ed insussistenze. Come può agevolmente rilevarsi, alla formazione del risultato economico hanno concorso anche entrate e spese in conto capitale, escluse dal prospetto previsto dal DPR 696/99, concretamente utilizzato.

Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	Importo
Riscossioni da compagnie assicuratrici	26.521
Riscossione altri crediti	5.020
Contributo dello Stato	1.844.784
Contributo straordinario dello Stato	151.303
Contributo della Regione Friuli Venezia Giulia	1.777.500
Contributo Commissariato Governo	350.000
Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	5.157.403
Variazioni generale spesa gestione dei residui passivi	153.531
Plusvalenze da partecipazioni societarie	18.447
Totale	9.484.509

Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	Importo
Acquisizione moli	5.698.644
Variazione entrata gestione dei residui attivi	569.068
Minusvalenze da partecipazioni societarie	504.565
Totale	6.772.277

25.7.8. La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati desumibili dalla situazione patrimoniale concernente l'esercizio 2006 posto a confronto con l'esercizio precedente:

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni immateriali	176.874	155.281
- Immobilizzazioni materiali	81.890.991	84.760.542
- Immobilizzazioni finanziarie	1.833.051	1.591.472
TOTALE A)	83.900.916	86.507.295
B) Attivo circolante		
- Rimanenze d'esercizio	50.500	40.200
- Crediti e residui attivi	149.868.783	128.065.175
- Disponibilità liquide	17.774.095	15.484.873
TOTALE B)	167.693.378	143.590.248
TOTALE ATTIVITÀ (A+B)	251.594.294	230.097.543
C) Conti d'ordine	318.189.083	341.718.738
PASSIVITÀ		
A) Patrimonio netto		
- Fondo di dotazione		
- Riserva facoltativa		
- Avanzo/disav. econ. eserc. prec.	5.176.040	2.887.289
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	-2.288.751	-2.223.948
TOTALE A)	2.887.289	663.341
B) Fondo rischi e oneri		
- Fondo rischi	6.181.457	6.181.457
- Altri accantonamenti	247.439	270.875
- Fondo residui perenti		
TOTALE B)	6.428.896	6.452.332
C) Trattamento fine rapporto	8.837.668	9.099.486
TOTALE C)	8.837.668	9.099.486
D) Debiti		
- Debiti e residui passivi	223.401.381	204.063.253
TOTALE D)	223.401.381	204.063.253
E) Ratei e risconti	10.039.060	9.819.131
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	251.594.294	230.097.543
F) Conti d'ordine	318.189.083	341.718.738

La componente più rilevante delle immobilizzazioni materiali è rappresentata dalla voce denominata "Costruzioni in corso", pari a euro 65.564.469.

È da rilevare che fra i debiti oltre ai residui passivi ammontanti ad euro 138.498.783 è inserita la posta relativa a "Mutui ed anticipazioni passive" il cui importo corrisponde alla voce dell'attivo denominata "Costruzioni in corso".

È da segnalare infine il decremento del netto patrimoniale, stante il susseguirsi dei notevoli disavanzi economici. Si tratta di un fattore di forte criticità, sul quale si richiama l'attenzione dell'Autorità.

25.7.9. Partecipazioni societarie

Nel prospetto che segue sono riportati i valori delle quote di partecipazione societarie detenute dall'Autorità portuale di Trieste con riferimento al 31 dicembre 2006.

ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI AL 31 DICEMBRE 2006

SOCIETÀ	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	VALORE NOMINALE EURO	VALORE DI BILANCIO EURO
Adriafer S.r.l.	100%	325.000	413.598
Società Alpe Adria S.p.A.	33,33%	259.000	280.253
Autovie Venete S.p.A.	0,0076%	11.999	25.863
BIC – Sviluppo Italia Friuli Venezia Giulia S.p.A.	0,07%	2.064	2.836
Cassa Liquidazione e Garanzia S.p.A. (in liquidazione)	4,2%	33.150	11.364
Fiera Trieste S.p.A.	0,47%	14.100	23.417
Porto Vecchio S.r.l.	100%	119.000	113.127
TCD – Trieste Città Digitale S.r.l.	11,764%	10.000	18.600
Terminal Intermodale di Trieste – Ferneti S.p.A.	6,0075%	321.290	402.410
VALORE TOTALE DELLE PARTECIPAZIONI		1.095.603	1.291.471

25.8. Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un disavanzo finanziario di competenza pari ad euro -1.355.385 dovuto sia agli "Oneri vari e straordinari" sia alle "Spese per il personale".

L'avanzo di amministrazione , ancorché positivo, registra un decremento di 1.7 milioni di euro.

I residui attivi e passivi sono costituiti principalmente da quelli di parte capitale rappresentando al 31-12-2006 rispettivamente l' 81.0 % ed il 95.2 % dei residui totali.

Il conto economico chiude con un disavanzo pari ad euro -2.223.948. L'andamento del risultato economico, come per il passato, risulta fortemente influenzato dal disavanzo finanziario di competenza di parte corrente che ammonta ad euro -3.855.075.

Il valore del patrimonio netto che ammonta ad euro 663.341, ha registrato, un decremento rispetto all'esercizio precedente pari al risultato del conto economico.

26. AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

26.1. Organi

26.1.1. Il Presidente

Con il decreto ministeriale del 30 marzo 2004 è stato nominato il nuovo Presidente, per la durata di un quadriennio a decorrere dalla data di notifica del decreto stesso. Il trattamento economico del Presidente è stato determinato secondo i criteri di cui al DM del 31.3.2003 ed aggiornato in base alle indicazioni del Ministero vigilante.

Il Presidente attualmente in carica è stato nominato con decreto 1° luglio 2008, dopo un breve periodo di commissariamento disposto con DM del 23 maggio 2008. Il compenso attuale del Presidente è pari ad euro 220.902,36 per 12 mensilità.

26.1.2. Il Comitato portuale

I componenti del Comitato portuale nominati nel 2004, il cui mandato è scaduto il 14.11.2008, sono stati rinnovati con decreto del Commissario in data 29 maggio 2008.

L'importo del gettone di presenza fissato con delibera del 10 gennaio 2002 ammontante a 130 euro è stato ridotto del 10% a partire dal 1° gennaio 2006 (legge 266/2005).

26.1.3. Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti, nominati in data 30 marzo 2004, sono stati rinnovati con decreto 30 marzo 2008, con decorrenza dal 1° maggio 2008.

I compensi stabiliti per il Collegio dei revisori ammontano , per il 2006, per il Presidente ad euro 9.200, per i componenti effettivi ad euro 7.600 e per i supplenti ad euro 1.600. I suddetti compensi, sono stati ridotti nel triennio 2006-2008 del 10%.

26.1.4. Importo dei compensi corrisposti agli organi istituzionali

Nel prospetto che segue sono riportate le spese complessivamente impegnate per il pagamento delle indennità spettanti agli Organi di amministrazione e di controllo dell'Autorità portuale di Venezia.

(in euro)

Esercizio	2005	2006
Presidente	194.153	313.352 *
Comitato	18.122	23.573
Collegio dei Revisori	40.011	40.384
Totale	252.286	377.309

*comprensivo di arretrati e rimborso spese.

Gli emolumenti degli organi sono stati ridotti del 10% ai sensi della legge 266/2005 (finanziaria 2006).

26.2. Il personale

26.2.1 Pianta organica e consistenza del personale in servizio

L'Autorità portuale di Venezia, essendo succeduta alle precedenti Organizzazioni portuali, si è dovuta accollare, ai sensi dell'art. 23 della legge n. 84/1994, un contingente di personale superiore a quello previsto dalla pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa.

Con deliberazione del Comitato portuale n. 9, in data 21 dicembre 2004, approvata dal Ministero vigilante il 24 maggio 2005, è stata definita la nuova pianta organica, che prevede 5 dirigenti, 29 Quadri e 40 impiegati, per complessive 74 unità, escluso il Segretario generale.

Nella seguente tabella sono indicate le unità di personale in servizio al 31 dicembre 2006.

Qualifiche e Livelli	Personale in servizio al 31.12.2005	Personale in servizio al 31.12.2006
Segretario Generale	1	1
Dirigenti	5	3
Quadri A	13	18
Quadri B	15	9
Liv. 1°	6	11
Liv. 2°	10	11
Liv. 3°	9	10
Liv. 4°	10	5
Operai	-	-
Segreteria Tecnico Operativa	69	67
Distaccati	12	15
Cont.comp.	81	82

26.2.2. Il Segretariato generale

Il Segretariato generale è costituito dal Segretario generale e dalla Segreteria tecnico-operativa.

L'incarico di Segretario generale è stato conferito con delibera del Comitato in data 20 maggio 2004 per il quadriennio 7 giugno 2004 – 6 giugno 2008. Con delibera del 10 luglio 2008 è stato rinnovato l'incarico per il successivo quadriennio. Il compenso spettante al Segretario generale nel 2006 ammonta ad euro 147.939. Il trattamento economico del Segretario generale per il 2007 e 2008 ammonta rispettivamente a euro 177.585 e 180.548.

26.2.3. Costo del personale

Nel prospetto che segue è riportata la spesa sostenuta per l'esercizio 2006 dall'Autorità per la gestione del personale dipendente, come risulta dal rendiconto finanziario e l'importo dell'accantonamento al T.F.R..

	2005	2006
Oneri fissi del personale	3.067.269	3.423.672
" variabili del personale	348.259	762.985
" " del personale (art. 18 legge 109/1994)	144.000	144.000
Rimborso spese missioni	0	37.123
Altri oneri del personale	117.792	117.578
Spesa addestramento personale	71.931	131.019
Oneri sociali	1.007.982	1.674.222
Totale	4.793.769	5.690.600
Accantonamento T.F.R.	313.481	321.569
Totale generale	5.107.190	6.012.169
N. personale in servizio	81	82
Costo unitario medio (compreso il Segretario Generale)	63.015	73.319

La spesa per il personale ha avuto un sensibile incremento nell'esercizio considerato pari ad euro 896.831 rispetto all'esercizio 2005 dovuto soprattutto "all'erogazione di premi di fine servizio e di indennità di preavviso" oltre ad alcuni miglioramenti retributivi.

È da precisare inoltre che "il costo del personale in distacco" presso le Imprese portuali e la Regione Veneto pari ad euro 551.000, viene rimborsato all'Autorità.

26.3. Incarichi di consulenza e contenzioso

26.3.1. Incarichi di consulenza

Al conto consuntivo dell'esercizio in riferimento è allegato, tra gli altri, l'elenco degli incarichi conferiti per studi, progetti, indagini geologiche, valutazioni di complessi finanziari e patrimoniali, per interventi notarili e per acquisizioni di pareri tecnico giuridici, prevalentemente in materia fiscale e tributaria.

Nella tabella che segue sono riportati, per l'esercizio in esame, il numero degli incarichi di consulenza e la spesa complessiva.

Esercizio	N. di consulenze	Spesa complessiva
2004	31	299.123
2005	11	254.116
2006	8	142.334

Il contenimento della spesa deriva dall'applicazione di quanto disposto dal comma 9 art. 1 della legge finanziaria 2006 che fissava nel 50% della spesa sostenuta nel 2004 il limite insuperabile per l'anno 2006.

26.4. Opere di grande infrastrutturazione

Nel corso del 2006 si sono svolti i lavori relativi ad opere il cui impegno finanziario risultava da previsioni precedenti, per un valore complessivo di 70 milioni di euro.

In particolare si ricordano gli interventi relativi alla realizzazione del ponte sul Canale Industriale Ovest, la fine dei lavori per il potenziamento e ristrutturazione del parco ferroviario di Marghera, la fine della ristrutturazione della ex chiesa di Santa Marta, la ristrutturazione di fabbricati demaniali in Centro Storico, la ristrutturazione del magazzino 117, i vari interventi per escavo canali/accosti e conferimento fanghi, il completamento del Molo Sali, i lavori per la banchina Tagliamento a Marittima, il rifacimento della rete fognaria al Molo di Ponente.

Le somme impegnate nel 2006 relative ad investimenti per immobili ed opere ammontano a € 49.727.798, così ripartiti per fonte di finanziamento:

- Autofinanziamento	€	9.116.297
- Rifinanziamento Legge 295/98 – 2ª e 3ª tranche	€	771.552
- MIT – Rif. Banchina Piemonte	€	9.000.000
- Rifinanziamento L. 413/98 (legge 166/2002)	€	21.563.868
- Rifinanziamento L. 413/98 (DM 2/5/2001)	€	3.353.779
- MIT – Convenzione manutenzione straordinaria	€	4.822.302
- Regione del Veneto – caratterizzazione terreni	€	1.100.000

Le tabelle che seguono contengono le notizie sull'andamento delle opere infrastrutturali comprese nel P.O.T., con l'indicazione, per ciascun intervento, dell'importo della spesa, della fase del procedimento e delle fonti di finanziamento.

Descrizione	Importo lordo in euro	Data consegna lavori	Data collaudo	Fonte di finanziamento
Lavori Banchina Sali	13.348.463,98	01/03/2000	10/02/2006	Legge 515/96
Parco ferroviario 2° Lotto	1.554.656,19	05/03/2002	09/11/2006	Legge 413/98
Banchina S. Marta	2.051.000,00	28/11/2002	17/05/2006	MIT Convenzione Manutenzione
Manut. ordinaria briccole 2003-2004	139.460,00	30/06/2003	17/05/2006	Autofinanziamento
Depuratore Molo di Ponente	616.082,77	30/04/2004	25/01/2006	Legge 295/98 1° TR
Prelievo per rettifica Molo Sali	102.220,00	23/09/2003	14/09/2006	Autofinanziamento
Escavo bacino 4	603.200,00	22/03/2004	15/05/2006	Legge 295/98 1° TR
Lavori sistemazione esterna chiesa S. Marta	529.307,36	06/06/2005	29/12/2006	Legge 295/98 2° TR
Rete idrica Marghera lavori	343.239,63	01/10/2003	15/05/2006	MIT Convenzione Manutenzione
Palancolato banchina Sali	575.363,26	17/07/2004	31/12/2006	Legge 295/98 2° TR
Segnaletica stradale	63.170,36	26/07/2004	26/05/2006	Autofinanziamento
Viabilità fase 1 bis	686.761,85	29/05/2006	31/12/2007	Legge 413/98 1° Rif.
Marginamento e rettifica Molo Sali	6.886.238,49	21/07/2005	28/12/2006	Legge 413/98 1° Rif.
Lavori banchina Tagliamento	7.347.688,41	18/07/2005	29/12/2006	Manutenzione straordinaria
Segnalamenti canale Malamocco	260.861,12	19/06/2006	31/12/2007	Legge 295/98
Escavo San Leonardo	192.508,00	21/02/2005	31/01/2006	Legge 413/98 2° Rif.
Banchina Beltrame-Ilva	1.207.230,22	27/11/2006	31/12/2008	Legge 413/98 1° Rif.
Cabine 1-13	457.800,00	19/10/2006	31/12/2008	Autofinanziamento
Bonifica area VIT	1.355.089,42	05/04/2006	31/12/2007	Autofinanziamento
Bitta banchina Santa Marta	146.357,22	11/07/2005	14/11/2006	Legge 413/98 1° Rif.
Impermeabilizzazione copertura 448	72.742,54	23/01/2006	31/12/2006	Autofinanziamento
Escavi tronchetto	777.628,95	03/06/2006	19/02/2007	Legge 413/98 2° Rif.
Piazzale e rete fognaria mag. 311	1.667.264,91	07/11/2006	31/12/2007	Legge 413/98 1° Rif.
Testata marmi	351.746,25	20/01/2006	20/03/2006	Legge 413/98 1° Rif.
Escavo bacino 1	66.639,73	20/01/2006	19/06/2006	Legge 413/98 2° Rif.
Risanamento ponte Via del Commercio	176.264,82	08/01/2007	31/12/2007	Autofinanziamento
Escavo - 10,50 curvone	487.500,00	21/08/2006	20/03/2007	Legge 413/98 2° Rif.
Manutenzione ordinaria briccole	401.305,65	02/05/2007	31/12/2010	Autofinanziamento
Briccole Salute	78.947,50	29/05/2006	31/12/2006	Autofinanziamento
Escavo bacino ed accosti Marittima	274.000,00	15/05/2006	31/12/2007	Legge 413/98 2° Rif.
Vasca storm filter	557.442,18	05/03/2007	31/12/2008	Autofinanziamento
Lavori messa a terra ponte	76.484,00	19/07/2006	10/08/2006	Legge 413/98 2° Rif.
Riva San Basegio Casa Vignola	78.125,76	11/10/2006	14/11/2006	Legge 413/98 2° Rif.
Escavo Canale Sud e parte bacino 4	1.209.110,00			Legge 413/98 1° Rif.
Demolizione ex Silo Vinario	134.512,80	13/11/2006	31/12/2007	Autofinanziamento
Illuminazione d'accento ponte	227.653,85	12/03/2007	31/12/2007	Legge 413/98 1° Rif.
Terminal cabotaggio ex Alumix	22.178.000,00			Legge 413/98 2° Rif.
Bonifica magazzini - 2° lotto	3.728.909,89	02/05/2007	31/12/2008	CIPE

26.5. Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico registrato nel porto di Venezia durante il periodo considerato dal presente referto, posti a raffronto con quelli del precedente esercizio.

Traffico merci e passeggeri

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	16.952	17.895
Merci liquide	12.147	13.042
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	29.099	30.937
Merci secche + 10% merci liquide	18.167	19.199
Containers(T E U)	289.860	316.641
Passeggeri imbarcati e sbarcati	1.365.375	1.453.153

Il traffico delle merci, incrementandosi rispetto al 2005 sia per il movimento complessivo delle merci, sia con riferimento al movimento container TEU, ha avuto un andamento tendenzialmente positivo. Analogo andamento si riscontra nel movimento dei passeggeri, incrementato di oltre centomila unità.

26.6. Gestione finanziaria e patrimoniale

26.6.1. Deliberazione e approvazione

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio 2006 da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

Conto consuntivo

Esercizio	Comitato portuale	Ministero dei trasporti	Ministero del tesoro
2006	19/04/2007	6/06/2007	29/05/2007

26.6.2. Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziarie, amministrative, economiche e patrimoniali, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto.

	2005	2006
Avanzo/disavanzo (-) finanziario	-2.370.838	583.742
Saldo di parte corrente	76.521.887	10.738.098
Saldo di parte capitale	-10.023.025	-10.154.626
Avanzo economico	5.360.396	7.606.456
Patrimonio netto	122.470.624	130.077.081
Avanzo di amministrazione	18.132.213	18.430.083

26.6.3. Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari, confrontati con l'esercizio precedente.

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

(in euro)

	2005	2006
ENTRATE		
- Correnti	19.872.747	26.124.687
- In conto capitale	46.799.977	46.133.345
- Per partite di giro	2.847.498	6.367.797
Totale entrate	69.520.222	78.625.829
Risultato finanziario di competenza	-2.370.838	
SPESE		
- Correnti*	12.220.560	15.386.589
- In conto capitale	56.823.002	56.287.971
- Per partite di giro	2.847.498	6.367.797
Totale spese	71.891.060	78.042.357
Risultato finanziario di competenza		583.472

* Sono diverse dal conto economico perché sono incluse le imposte.

L'avanzo finanziario di parte corrente ha compensato totalmente il disavanzo finanziario di parte capitale. Ciò sta a dimostrare che una parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura della spesa per la manutenzione straordinaria o per la realizzazione di opere portuali.

RENDICONTO FINANZIARIO

(in euro)

ENTRATE		2005	2006
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	3.500.000	8.187.418
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni		30.000
Cat. 3	Trasferimenti da parte Comuni e Province		
	TOTALE TITOLO I	3.500.000	8.217.418
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	1.180.908	877.813
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	13.238.905	15.116.078
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	1.788.914	1.820.074
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	164.020	93.303
	TOTALE TITOLO II	16.372.747	17.907.268
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>		
Cat. 1	Alienazioni di immobili e diritti reali		
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche	561	3.800
Cat. 3	Realizzo valori mobiliari		
Cat. 4	Riscossione di crediti	414.739	316.870
	TOTALE TITOLO III	415.300	320.670
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	9.573.477	18.573.477
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	3.000.000	1.550.000
Cat. 3	Trasferimenti dai comuni e province		
Cat. 4	Trasferimenti da altri	2.078.257	
	TOTALE TITOLO IV	14.651.734	20.123.477
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 1	Assunzione di mutui	31.732.943	25.689.199
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari		
	TOTALE TITOLO V	31.732.943	25.689.199
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>		
		2.847.498	6.367.797
	TOTALE TITOLO VI	2.847.498	6.367.797
	TOTALE ENTRATE	69.520.222	78.625.829

RENDICONTO FINANZIARIO*(in euro)*

SPESE	2005	2006
-		
TIT. I SPESE CORRENTI		
Cat. 1 Spese per gli organi dell'Ente	252.286	377.309
Cat. 2 Oneri per il personale in attività di servizio	4.793.769	5.690.600
Cat. 4 Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	6.192.960	7.183.747
Cat. 5 Trasferimenti passivi	200.000	550.000
Cat. 6 Oneri finanziari	292	674
Cat. 7 Oneri tributari	357.663	411.059
Cat. 8 Poste corr. e compensative di entrate correnti		
Cat. 9 Spese non classificabili in altre voci	423.590	1.173.200
TOTALE - TITOLO I	12.220.560	15.386.589
TIT. II SPESE IN C/CAPITALE		
Cat. 1 Acquisizione immobili ed opere portuali	50.934.214	49.727.798
Cat. 2 Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	347.803	1.198.277
Cat. 3 Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari		
Cat. 4 Debiti diversi	103.000	10.000
Cat. 5 Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	624.811	600.722
TOTALE TITOLO II	52.009.828	51.536.797
TIT. III SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI ED ANTICIP.		
Cat. 1 Rimborso mutui	4.751.174	4.751.174
Cat. 5 Estinzione debiti diversi		
TOTALE TITOLO III	4.751.174	4.751.174
TIT. IV PARTITE DI GIRO		
	2.847.498	6.367.797
TOTALE TITOLO IV	2.847.498	6.367.797
TOTALE SPESE	71.891.060	78.042.357

26.6.4. Andamento delle entrate e delle spese

a) Entrate correnti

Per quanto attiene alle entrate correnti, va segnalato il sensibile incremento dei "Trasferimenti da parte dello Stato" che risultano più che raddoppiati rispetto all'esercizio precedente, in quanto dal 2006 le tasse delle merci sbarcate ed imbarcate sono devolute all'Autorità portuale nella loro interezza.

La posta più elevata delle entrate del titolo II ed in aumento rispetto al precedente esercizio è quella dei "Redditi e proventi patrimoniali", costituita prevalentemente da canoni demaniali.

La voce relativa a "Poste correttive e compensative di spese correnti" è determinata, prevalentemente, oltre che dagli importi provenienti dalla voce "rimborso personale distaccato", dai "recuperi diversi" ammontanti per € 1.045.000 "riferiti al risarcimento di danni e al recupero di spese per terzi".

Entrate in conto capitale

Nel Titolo IV "Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale" sono iscritte le entrate derivanti dai contributi indicati nel seguente prospetto.

	2005	2006
Contributo l. 515/94 destinato al pagamento di mutui accesi per l'esecuzione di infrastrutture portuali	3.099.000	3.099.000
Contributo CIPE per la ristrutturazione di fabbricati portuali		
Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per manutenzioni straordinarie	4.822.000	4.822.000
Contributo l. 295/98 per le infrastrutture portuali	1.652.000	1.652.000
Contributo l. 413/98 per opere ampliamento e riqualificazione scalo		
Contributo C.E.	2.078.000	
Contributo regione veneta	3.000.000	1.100.000
Contributo straordinario Ministero Infrastrutture e trasporti per il rifacimento Banchina Piemonte		9.000.000
Contributo della Regione veneta per la realizzazione del progetto "ALPINE MOBILITY CHEC" (quota esercizio 2006)		450.000
TOTALE	14.652.000	20.123.000

Le entrate del titolo V, "Accensione mutui", provengono dall'utilizzo dei rifinanziamenti della legge 295/98 per € 771.000, della legge 413/98 per € 3.354.000 (D.M. 2/5/2001) e per € 21.567.000 del 2° rifinanziamento della legge 166/02. Questi importi vanno a coprire gli impegni assunti per la realizzazione di opere portuali.

Spese correnti

Per quanto attiene alle spese correnti, una delle voci più consistenti è quella relativa alle "spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". Nella tabella che segue vengono riportate le componenti di tale categoria di spese.

<i>(in euro)</i>		
Spese per acquisto di beni e servizi	2005	2006
Prestazioni di terzi	441.000	529.946
Manutenzione ed acquisti di materiali	1.802.000	2.257.054
Utenze	445.000	455.448
Consulenze	254.000	142.334
Fitti passivi		986.710
Pubblicità e propaganda	1.097.000	325.044
Spese di pulizia e prestazioni generali	1.295.000	1.326.631
Altre spese di portata generale	859.000	1.160.130
Totale	6.193.000	7.183.747

Le prestazioni a terzi sono costituite in massima parte dagli oneri per il servizio di trasmissione dati, per il servizio di informatica e di telematica, oltre che dalle spese per l'assistenza tecnica fornita all'Autorità da parte della società incaricata.

Per quanto riguarda le utenze, il cui importo rimane nel 2006 sostanzialmente invariato, va rilevato che il notevole decremento registrato dall'esercizio 2002 è conseguente all'affidamento alla società "Porto di Venezia Servizi" S.r.l. della gestione di alcuni servizi di interesse generale gestiti in passato direttamente dall'Autorità".

La spesa per consulenze, come già rappresentato nell'apposito paragrafo, è diminuita nel 2006.

I fitti passivi sono relativi agli oneri "riconosciuti dall'ente ad Autorità Portuale Venezia Investimenti S.r.l. per i locali di sua proprietà utilizzati dalla Dogana di Venezia per uffici.

La spesa per pulizia e prestazioni generali comprende anche quella di sorveglianza e controllo degli accessi alle aree portuali e dei canali industriali. L'incremento registrato nell'esercizio 2006, rispetto alla spesa dell'anno precedente,

è dovuto «all'opportunità di contribuire all'onere della Nethun (ex porto di Venezia S.r.l.) per il mantenimento del servizio di primo soccorso e dall'esigenza di effettuare un servizio di videosorveglianza dell'ambito portuale (control room) oltre alla normale vigilanza ai rischi.

La categoria 5 del Titolo I, "trasferimenti passivi" rappresenta le somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono la propria opera a favore delle attività nel settore dei servizi di interesse generale, per conto dell'Autorità.

L'importo della cat. 9 "spese non classificabili in altre voci" si riferisce alle somme derivanti dalle riduzioni apportate agli stanziamenti dei capitoli di spesa per i "consumi intermedi" di cui l'art. 22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223 (m€ 798), somme che sono state versate all'entrata del bilancio dello Stato unitamente a quelle indicate dall'art. 1, comma 48, della legge 23/12/2005, n. 266 "Finanziaria 2006" (m€ 375 dell'avanzo di amministrazione vincolati ai sensi dell'art. 2 D.M. 29/12/2002).

d) Spese in conto capitale

La categoria 1, "Acquisizione immobili ed opere portuali", è la posta di maggior rilievo del Titolo II. In considerazione della notevole entità della spesa, si ritiene opportuno esporne le varie componenti nel seguente prospetto, articolate sulla base delle fonti di finanziamento.

Acquisizioni di immobili e realizzazione di opere portuali

Fonte di finanziamento	2005	2006
Ministero Infrastrutture per manutenzione straordinaria Legge 419/98	4.880.000	4.822.000
Legge 166/02	(a) 26.690.000	(a) 3.354.000
Legge 295/98	3.106.000	(a) 21.564.000
Autofinanziamento	12.055.000	(a) 771.000
Regione Veneto	4.203.000	9.116.000
Rifinanziamento banchina Piemonte 2° lotto		1.100.000
		9.000.000
Totale	50.934.000	49.727.000

(a) Rifinanziamento

26.6.5. Situazione amministrativa

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono:

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA*(in euro)*

	2005		2006	
Consistenza cassa inizio esercizio		13.288.249		8.981.421
Riscossioni				
- in conto competenza	21.146.063		27.320.191	
- in conto residui	24.287.114		29.914.188	
		45.433.177		57.234.379
Pagamenti				
- in conto competenza	-25.048.246		-22.699.987	
- in conto residui	-24.691.759		-36.765.886	
		-49.740.005		-59.465.873
Consistenza cassa fine esercizio		8.981.421		6.749.927
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	59.174.736		77.626.213	
- dell'esercizio	48.374.159		51.305.637	
		107.548.895		128.931.850
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	-51.555.289		-61.909.324	
- dell'esercizio	-46.842.814		-55.342.370	
		-98.398.103		-117.251.694
Avanzo d'amministrazione		(*) 18.132.213		18.430.083

(*) Parte vincolata D.M. 29/11/02 375.000.

Andamento dei residui attivi

	<i>entrate correnti</i>	<i>entrate in c/capitale</i>	<i>entrate per partite di giro</i>	totali
Residui al 1°/1/2005				
riscossioni nell' anno	11.855.696	72.107.334	1.669.858	85.632.888
variazioni	5.492.152	18.540.173	254.789	24.287.114
residui al 31-12-2005	29.078	-2.096.350	-103.766	-2.171.038
residui dell'esercizio	6.393.620	51.469.812	1.311.303	59.174.735
Totale residui	9.055.916	38.612.017	707.127	48.375.060
	15.449.536	90.081.829	2.018.430	107.549.795
	<i>entrate correnti</i>	<i>entrate in c/capitale</i>	<i>entrate per partite di giro</i>	totali
Residui al 1°/1/2006				
riscossioni nell' anno	15.447.638	90.082.828	2.018.429	107.548.895
variazioni	7.810.427	21.731.790	-371.971	29.170.246
	-42.049	36.062	-2.507	-8.494
residui al 31-12-2006	7.596.160	68.386.100	1.634.951	77.626.212
residui dell'esercizio	11.080.492	38.136.234	2.088.912	51.305.638
Totale residui	18.676.652	106.522.334	3.732.863	128.931.850

Andamento dei residui passivi

	<i>spese correnti</i>	<i>spese in c/capitale</i>	<i>spese per partite di giro</i>	totali
Residui al 1°/1/2005				
pagamenti nell' anno	5.307.625	73.007.228	537.110	78.851.963
variazioni	2.650.024	21.881.104	160.631	24.691.759
	-461.134	-1.946.514	197.267	-2.604.915
residui al 31-12-2005	2.196.465	49.179.610	179.214	51.555.289
residui dell'esercizio	2.992.036	42.889.187	961.591	46.842.814
Totale residui	5.188.501	92.068.797	1.140.805	98.398.103
Residui al 1°/1/2006				
pagamenti nell' anno	5.188.503	92.068.797	1.140.803	98.398.103
variazioni	-2.842.023	-33.194.987	-728.876	-36.765.886
	-129.109	377.558	28.658	277.107
residui al 31-12-2006	2.217.369	59.251.369	440.586	61.909.324
residui dell'esercizio	4.943.016	47.033.210	3.366.144	55.342.370
Totale residui	7.160.385	106.284.579	3.806.730	117.251.694

Dai prospetti su riportati si evidenzia la riduzione della disponibilità di cassa derivante dai consistenti pagamenti relativi alle opere terminate durante lo stesso esercizio.

Va inoltre rilevato che, al 31 dicembre 2006, i residui attivi e quelli passivi in conto capitale rappresentano, rispettivamente, l'81,62% ed il 90,65% dei residui totali.

26.6.. Il conto economico

Le risultanze del conto economico così come esposte dall'Autorità sono riportate nel prospetto che segue.

CONTO ECONOMICO

	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	19.872.747	26.124.686
B) SPESE CORRENTI*	-11.923.301	-15.054.210
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	7.949.446	11.070.476
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	-1.121.789	-1.078.929
- ammort. immobiliz. immateriali	-1.459.097	-1.711.752
- accantonamento T.F.R.	-313.421	-321.569
- svalutazioni crediti	-65.394	-60.125
- altri accantonamenti		
Totale C)	-2.959.701	-3.172.375
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- plusvalenze patrimoniali		110.626
- sopravvenienze attive		3.718
- proventi straordinari	547.447	
- contributi in conto capitale	42.799.048	45.041.124
- minusvalenze patrimoniali		-168.382
- sopravvenienze passive		
- storno contributi conto capitale	-42.799.048	-45.041.124
- oneri straordinari		
Totale D)	547.447	-54.038
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- entrate precedenti di pertinenza dell'esercizio	329.512	209.049
- entrate accertate nell'esercizio di pertinenza dei successivi	-209.049	-114.276
- variazione magazzino scorte		
TOTALE E)	120.463	94.773
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+/-D+/-E	5.657.655	7.938.836
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-297.259	-332.380
AVANZO/ DISAVANZO ECONOMICO	5.360.396	7.606.456

*Sono diverse dal conto finanziario per le imposte.

Il conto economico chiude con un avanzo pari ad euro 7.606.406 in aumento rispetto all'esercizio precedente. Al risultato del conto economico ha concorso in misura determinante l'avanzo finanziario di competenza di parte corrente.

Secondo quanto precisato nella nota integrativa, nella voce imposte sono iscritte: a) per tutti gli esercizi l'IRAP applicata sulle retribuzioni, scorporata dalle

altre imposte comprese nei costi di gestione; b) per l'esercizio 2001, anche l'IRPEG gravante sul reddito catastale; c) per gli esercizi 2002 e 2003, l'imposta connessa alla rivalutazione di quote di partecipazione azionaria.

Notizie in ordine alla natura ed agli importi delle somme impegnate durante l'esercizio per pagare le imposte sono dettagliatamente fornite nella relazione illustrativa del rendiconto finanziario.

26.6.7. La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati desumibili della situazione patrimoniale.

STATO PATRIMONIALE

	2005	2006
<u>ATTIVITÀ</u>		
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni immateriali	22.620.279	25.484.215
- Immobilizzazioni materiali	42.855.163	44.889.727
- Immobilizzazioni finanziarie	68.059.056	68.081.606
TOTALE A)	133.534.498	138.455.548
B) Attivo circolante		
- Rimanenze d'esercizio	168.382	
- Crediti netti	103.112.807	126.159.418
- Attività finanziarie		
- Disponibilità liquide	8.981.421	6.749.927
TOTALE B)	112.262.610	132.909.345
TOTALE ATTIVITÀ (A+B)	245.797.108	271.364.893
C) Conti d'ordine	55.638.778	60.167.473
<u>PASSIVITÀ</u>		
A) Patrimonio netto		
- Dotazione patrimoniale	110.843.972	117.110.229
- Riserva facoltativa		
- Utili/perdite a nuovo	6.266.256	5.360.396
- Utili/perdite dell' esercizio	5.360.396	7.606.456
TOTALE A)	122.470.624	130.077.081
B) Fondo rischi e oneri		
TOTALE B)		
C) Trattamento fine rapporto	2.762.887	2.693.291
TOTALE C)	2.762.887	2.693.291
D) Debiti	120.354.548	138.480.245
TOTALE D)	120.354.548	138.480.245
E) Ratei e risconti	209.049	114.276
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	245.797.108	271.364.893
F) Conti d'ordine	55.638.778	60.167.473

Lo stato patrimoniale chiude con un patrimonio netto pari ad euro 130.077.081 che mostra un incremento pari al risultato del conto economico.

Si evidenzia che nella voce immobilizzazioni finanziarie oltre al valore delle quote di partecipazione al capitale di società, consorzi ed associazioni (ammontante a euro 68.081.606), sono iscritti il credito verso la compagnia di assicurazione per la copertura del T.F.R. ed i depositi cauzionali con scadenza superiore a 12 mesi.

La maggior parte dei crediti e dei debiti è costituita, rispettivamente, dai residui attivi e passivi, che a loro volta provengono, in misure preponderante, dalle entrate e dalle spese in conto capitale.

Nel prospetto che segue sono messi a confronto gli importi dei crediti e dei debiti iscritti nello stato patrimoniale con quello, rispettivamente, dei residui attivi e passivi risultanti dal rendiconto finanziario.

(in euro)

Esercizi	2005	2006
Crediti	103.112.807	126.159.418
Residui attivi	107.549.799	128.932.850
Differenza	-4.436.988	-2.773.432
Debiti	120.354.548	138.480.245
Residui passivi	98.398.103	117.251.694
Differenza	21.956.445	21.228.551

L'importo dei crediti iscritti nello stato patrimoniale è al netto della quota del fondo di svalutazione e dei depositi cauzionali.

26.6.9. Partecipazioni societarie

Nel precedente referto, a cui si rimanda, la Corte aveva illustrato diffusamente la partecipazione al capitale di società e concorsi dell'Autorità portuale di Venezia.

Nel prospetto che segue sono riportati i valori delle quote di partecipazione societaria detenute dall'Autorità portuale con riferimento al 31 dicembre 2006.

Partecipazioni in società e consorzi al 31/12/2006

Imprese controllate	Situazione	Part%
Società		
APV INVESTIMEN S.p.A. (1)	65.000.000	100,00
SERVIZI FERROVIARI LOGISTICI SRL	274.755	53,20
<i>Totale Società</i>	<i>65.274.755</i>	
Consorzi		
Consorzio formazione logistica intermodale	169.090	86,12
Consorzio Venice Marittime School -ve.mar.s.	62.000	31,00
<i>Totale consorzi</i>	<i>231.090</i>	
Totale imprese controllate	65.505.845	
Altre Imprese		
Società		
Autovie venete spa	60.794	0,038
Autostrada di alemagna spa	6.123	1,9625
Navigazione interna spa (2)	62	0,02
Iddrova Ticino- Mnarolo Mincio (2)	517	1,187
<i>Totale Società</i>	<i>67.496</i>	
Consorzi		
Venezia logistic s.c.a.r.l.	1.200	
Associazione E.I.N.E.	1032	
Consorzio per lo sviluppo porto Z.I.M:	518	
<i>Totale consorzi</i>	<i>2.750</i>	
Totale partecipazioni diverse	70.246	
Totale complessivo partecipazioni	65.576.070	
(1) Ex APV Holding S.r.l..		
(2) In liquidazione		

26.7. Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un avanzo finanziario di competenza pari ad euro 583.742 derivante dalla somma algebrica tra saldo positivo di parte corrente e negativo di parte capitale, tale ultimo solo in parte finanziato con l'avanzo di parte corrente.

L'avanzo di amministrazione registra un lieve incremento rispetto all'esercizio precedente dovuto all'aumento delle riscossioni e dei residui attivi. La maggior parte sia dei residui attivi che passivi è relativa alla gestione di parte capitale rappresentando , rispettivamente , l'86.7 % ed il 90.6 % dei residui totali.

Il conto economico chiude con un avanzo pari ad euro 7.606.456 in aumento rispetto a quello dell'esercizio precedente. L'andamento del risultato economico risulta fortemente influenzato dal risultato finanziario di competenza di parte corrente.

Il valore del patrimonio netto, che ammonta ad euro 130.077.081, ha registrato un incremento rispetto all'esercizio precedente pari al risultato del conto economico.

27. Quadro generale del settore

Le tabelle che seguono, elaborate con i dati ricavati dai rendiconti delle singole Autorità, offrono un quadro d'insieme dell'intero sistema portuale e consentono una prima sommaria riflessione sulla situazione economico-finanziaria del settore, relativamente all'esercizio in esame.

Esaminando i dati aggregati dei rendiconti finanziari di cui alla tabella 1 si rileva che la maggior parte delle Autorità registra saldi contabili positivi sia per le entrate e spese correnti (in totale, euro 88.210.913) che per quelle in conto capitale (in totale, euro 59.763.932) da cui conseguono avanzi finanziari, in taluni casi anche cospicui; si evidenzia quindi, in via generale, una netta prevalenza delle entrate totali, pari ad euro 668.018.890 sul totale delle spese, pari ad euro 520.043.980.

Chiudono l'esercizio con un avanzo finanziario 19 Autorità portuali su 25. Tra gli avanzi più consistenti si segnalano quelli di Genova, che registra un risultato positivo di euro 30.205.706 e quelli, di poco inferiori, di Olbia Golfo Aranci e Civitavecchia, pari, rispettivamente, ad euro 29.632.597 ed euro 28.402.817. Positivi anche i risultati di Palermo, di euro 21.534.667 e di Bari, di euro 10.183.697.

Chiudono l'esercizio con un disavanzo finanziario 6 Autorità portuali su 25. Tra i disavanzi di entità più consistente appaiono particolarmente elevati quelli di Messina e di Cagliari (rispettivamente di quasi sette e di più di quattro milioni di euro) nonché quello di Trieste (oltre un milione).

Pur sempre negativi ma in misura più contenuta i risultati finanziari complessivi di Ravenna e di Salerno (entrambi superiori ai cinquecentomila euro) nonché quello di Marina di Carrara (quasi cinquantamila euro).

Passando all'esame della situazione amministrativa e dell'andamento dei residui di cui alle tabelle 2 e 3, si rilevano, in estrema sintesi:

- A) consistenti disponibilità di cassa per quasi tutte le Autorità (esclusa Civitavecchia, che registra un importo di appena euro 432.641) con picchi di liquidità per Napoli (euro 95.902.129), Genova (euro 62.322.529) e Brindisi (euro 60.459.144);
- B) consistenti masse di residui, sia attivi che passivi, con prevalenza dei secondi sui primi; nel rapporto tra le due tipologie di residui prevale dunque il segno negativo, con la rilevante eccezione costituita dall'Autorità

portuale di Civitavecchia, che presenta una differenza positiva, tra residui attivi e passivi, di euro 44.365.716.

C) avanzi di amministrazione per tutte le Autorità, con la sola eccezione di Venezia, che registra un disavanzo di euro 4.930.229.

I dati aggregati dei conti economici, riportati nella tabella 4 che segue, riferiti agli anni 2005 e 2006, evidenziano risultati economici positivi per quasi tutte le Autorità, con sensibili incrementi rispetto all'esercizio precedente per alcune di esse: in particolare, per Civitavecchia, Piombino, Cagliari, La Spezia. Fanno eccezione Trieste, che passa da un risultato positivo di quasi tre milioni di euro nel 2005 ad uno negativo di più di due milioni nel 2006 e, in misura inferiore, Marina di Carrara e Bari, che parimenti registrano perdite nel 2006, a fronte di utili realizzati nel 2005.

Infine, la stessa tabella 4 riporta l'entità dei patrimoni netti che, in ragione dei risultati economici conseguiti, si incrementano e decrescono in misura proporzionale (con qualche eccezione, di cui si è detto a proposito delle singole Autorità) attestandosi su livelli molto differenziati per ciascuna Autorità portuale.

Tabella 1

Autorità portuale	ENTRATE (a)				SPESE (b)				(a-b)
	correnti	c/ capitale	partite giro	Totale	correnti	c/ capitale	partite giro	Totale	
Ancona	7.774.593	2.794.769	2.487.187	13.056.549	4.853.553	3.752.368	2.487.187	11.093.108	1.963.441
Augusta	10.062.640	250.000	209.980	10.522.620	951.080	371.236	209.980	1.532.296	8.990.324
Bari	4.895.376	11.805.521	6.934.316	23.635.213	3.591.322	2.925.878	6.934.316	13.451.516	10.183.697
Brindisi	7.927.732	4.892.057	1.763.592	14.583.381	5.710.625	4.825.136	1.763.592	12.299.353	2.284.028
Cagliari	7.094.804	1.776.494	2.387.260	11.258.558	5.385.100	7.586.867	2.387.260	15.359.227	-4.100.669
Catania	4.416.977	0	568.549	4.985.526	2.367.270	248.653	568.549	3.184.472	1.801.054
Civitavecchia	37.084.604	27.834.581	10.949.451	75.868.636	23.657.357	12.859.010	10.949.452	47.465.819	28.402.817
Genova*	45.297.262	47.416.048	8.254.149	100.967.459	37.016.356	25.491.248	8.254.149	70.761.753	30.205.706
Gioia Tauro	3.278.954		738.225	4.017.179	3.179.702	54.791	738.225	3.972.718	44.461
La Spezia	8.435.337	10.415.472	1.127.457	19.978.266	6.163.329	11.029.283	1.127.458	18.320.070	1.658.196
Livorno	14.053.683	41.782.114	3.896.487	59.732.284	8.815.022	43.605.976	3.896.487	56.317.485	3.414.799
Manfredonia	363.526	408.551	56.119	828.196	298.296	3.587	56.119	358.002	470.194
Marina di Carrara	2.149.746	1.554.771	413.545	4.118.062	2.128.062	1.625.600	413.545	4.167.207	-49.145
Messina	6.512.316	4.871.534	1.072.584	12.456.434	3.974.075	14.195.231	1.072.584	19.241.890	-6.785.456
Napoli	15.995.673	14.515.806	4.391.178	34.902.657	11.359.353	18.715.626	4.391.178	34.466.157	436.500
Olbia Golfo Aranci	7.587.392	29.062.242	324.135	36.973.769	4.438.866	2.578.171	324.135	7.341.172	29.632.597
Palermo	7.405.316	19.839.265	2.641.391	29.885.972	5.520.559	189.354	2.641.392	8.351.305	21.534.667
Piombino	6.386.291	8.394.439	585.921	15.366.651	4.057.342	3.755.634	585.921	8.398.897	6.967.754
Ravenna	8.539.118	4.658.636	793.328	13.991.082	3.426.362	10.360.557	793.328	14.580.247	-589.165
Salerno	4.030.742	3.386.798	652.321	8.069.861	3.297.005	4.706.721	652.321	8.656.047	-586.186
Savona	10.967.773	22.780.771	2.076.033	35.824.577	7.952.995	20.378.800	2.076.033	30.407.828	5.416.749
Taranto	12.687.260	1.549.371	801.445	15.038.076	3.800.079	3.302.959	801.445	7.904.483	7.133.593
Trapani	1.031.604	639.423	289.637	1.960.664	707.119	647.049	289.637	1.643.805	316.859
Trieste	22.750.551	9.475.029	9.145.809	41.371.389	26.605.626	6.975.339	9.145.809	42.726.774	-1.355.385
Venezia*(1)	26.124.687	46.133.345	6.367.797	78.625.829	15.386.589	56.287.971	6.367.797	78.042.357	583.472
Totale	282.853.957	316.237.037	68.927.896	668.018.890	194.643.044	256.473.045	68.927.899	520.043.988	147.974.902

Tabella 2

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Autorità portuale	Cassa al 31.12.2005	Cassa al 31.12.2006	Residui attivi – Residui passivi	Avanzo di amministrazione
Ancona	59.363.359	41.984.517	-26.357.698	15.626.819
Augusta	24.725.018	33.135.599	24.503.370	57.638.969
Bari	30.556.507	34.253.751	4.676.649	38.930.400
Brindisi	60.459.144	60.019.094	-52.741.607	7.277.487
Cagliari	27.648.258	4.550.025	13.894.437	18.444.462
Catania	5.579.385	3.812.341	98.686	3.911.027
Civitavecchia	431.785	432.641	44.365.716	44.798.357
Genova	85.327.128	62.322.529	-19.214.090	43.108.439
Gioia Tauro	11.554.239	7.923.483	-4.818.955	3.104.528
La Spezia	41.896.972	47.157.425	-40.681.256	6.476.169
Livorno	32.743.207	28.605.644	-9.181.557	19.424.087
Manfredonia	0	107.543	362.651	470.194
Marina di Carrara	36.227.698	35.245.426	-33.787.489	1.457.937
Messina	17.476.438	45.707.860	-20.933.554	24.774.306
Napoli	40.068.807	95.902.129	-63.185.774	32.716.355
Olbia Golfo Aranci	8.558.528	14.131.337	20.124.201	34.255.538
Palermo	19.205.012	74.289.194	-38.431.932	35.857.262
Piombino	48.324.688	40.460.267	-24.342.825	16.117.442
Ravenna	8.564.941	21.969.301	16.618.654	38.587.955
Salerno	31.709.460	29.495.904	-10.666.821	18.829.083
Savona	13.356.055	34.979.233	-25.634.839	9.344.394
Taranto	68.138.144	74.104.790	-4.694.117	69.410.673
Trapani	4.064.508	4.100.127	-3.636.261	463.866
Trieste	17.774.094	15.484.872	-10.433.608	5.051.264
Venezia	8.981.421	6.749.927	-11.680.156	-4.930.229

Tabella 3

Autorità portuale	Residui Attivi (a)				Residui passivi (b)				(a-b)
	correnti	c/ capitale	partite giro	Totale	correnti	c/ capitale	partite giro	Totale	
Ancona	1.551.034	77.471.135	1.897.495	80.919.664	613.006	103.073.926	3.590.430	107.277.362	-26.357.698
Augusta	2.827.650	22.124.681	1.866	24.954.197	76.981	349.009	24.837	450.827	24.503.370
Bari	999.482	6.049	6.108.878	7.114.409	539.538	1.364.320	533.902	2.437.760	4.676.649
Brindisi	6.832.603	52.340.891	4.096.169	63.269.663	3.454.512	108.819.368	3.737.390	116.011.270	-52.741.607
Cagliari	4.414.865	97.327.879	2.315.184	104.057.928	1.820.481	88.026.101	316.910	90.163.492	13.894.436
Catania	6.192.235	69.655.514	87.973	75.935.722	2.978.644	72.774.314	84.078	75.837.036	98.686
Civitavecchia	23.311.300	292.168.575	8.461.703	323.941.578	4.438.544	268.564.940	6.572.378	279.575.862	44.365.716
Genova	18.150.428	283.430.162	9.992.465	311.573.055	14.295.729	311.590.021	4.881.395	330.767.145	-19.194.090
Gioia Tauro	1.348.312	165.336.243	431.264	167.115.819	3.760.459	167.537.667	636.648	171.934.774	-4.818.955
La Spezia	2.894.647	74.678.299	503.404	78.076.350	7.919.452	110.486.767	351.387	118.757.606	-40.681.256
Livorno	4.146.439	38.336.387	5.814.761	48.297.587	2.701.473	53.394.159	1.383.512	57.479.144	-9.181.557
Manfredonia	103.579	408.551	18.830	530.960	142.898	0	25.411	168.309	362.651
Marina di Carrara	409.887	43.591.374	14.670	44.015.931	552.344	77.167.907	83.170	77.803.421	-33.787.490
Messina	7.718.407	83.198.744	608.630	91.525.781	963.696	111.141.187	354.451	112.459.334	-20.933.553
Napoli	18.970.234	66.116.117	7.650.229	92.736.580	8.062.870	149.894.440	527.960	158.485.270	-65.748.690
Olbia Golfo Aranci	896.101	60.881.478	45.541	61.823.120	1.266.960	40.376.283	55.076	41.698.319	20.124.801
Palermo	7.146.848	31.024.328	3.435.843	41.607.019	2.097.393	77.483.284	458.274	80.038.951	-38.431.932
Piombino	2.279.944	21.484.302	162.711	23.926.957	1.197.287	46.953.873	118.622	48.269.782	-24.342.825
Ravenna	74.658	187.297.326	0	187.371.984	676.961	170.073.565	2.804	170.753.330	16.618.654
Salerno	1.241.312	2.513.147	21.023	3.775.482	558.422	13.853.759	30.122	14.442.303	-10.666.821
Savona	4.195.910	67.185.439	1.385.846	72.767.195	1.602.215	96.159.884	639.936	98.402.035	-25.634.840
Taranto	3.495.072	121.703.742	270.749	125.469.563	263.349	129.708.168	192.163	130.163.680	-4.694.117
Trapani	373.048	0	115.128	488.176	80.201	3.942.439	101.797	4.124.437	-3.636.261
Trieste	22.576.557	103.758.755	1.729.863	128.065.175	4.692.023	131.981.257	1.825.503	138.498.783	-10.433.608
Venezia	18.675.654	106.523.333	3.732.863	128.931.850	7.160.387	106.284.578	3.806.729	117.251.694	11.680.156
Totale	160.826.206	2.068.562.451	58.903.088	2.288.291.745	71.915.825	2.441.001.216	30.334.885	2.543.251.926	-254.960.181

Tabella 4

RISULTATI DEL CONTO ECONOMICO E DELLO STATO PATRIMONIALE

Autorità portuale	Risultato economico 2005	Risultato economico 2006	Patrimonio netto 2005	Patrimonio netto 2006
Ancona	1.319.315	1.761.445	13.307.449	21.068.894
Augusta	3.575.300	9.005.727	48.773.700	31.426.580
Bari	51.088	-154.957	4.276.181	4.121.224
Brindisi	752.369	423.133	4.702.791	4.702.791
Cagliari	246.829	5.041.080	27.455.881	32.496.961
Catania	429.580	1.906.204	1.959.994	3.866.199
Civitavecchia	800.000	12.934.616	18.569.100	31.503.685
Genova	12.845.237	6.478.474	126.743.278	133.221.752
Gioia Tauro	351.333	25.342	2.970.523	2.995.865
La Spezia	838.399	2.361.760	37.216.150	39.577.910
Livorno	126.200	110.920	21.966.900	22.077.838
Manfredonia		61.643		61.643
Marina di Carrara	2.284.700	-215.565	6.907.900	6.692.367
Messina	5.619.900	721.832	2.548.600	26.207.847
Napoli	2.240.158	2.171.623	118.977.206	119.690.546
Olbia Golfo Aranci	1.563.042	2.898.770	46.489.727	77.769.048
Palermo	17.500	327.052	8.505.769	8.831.822
Piombino	945.319	8.481.544	14.269.694	22.751.238
Ravenna	3.905.163	7.638.643	74.715.487	56.007.603
Salerno	116.683	3173.884	1.928.298	2.102.182
Savona	1.268.600	2.467.119	17.437.900	19.905.003
Taranto	4.112.631	8.694.084	66.233.819	74.927.903
Trapani	49.672	291.391	4.224.288	5.396.172
Trieste	2.288.751	-2.223.948	2.887.289	663.341
Venezia	5.360.396	7.938.836	122.470.624	130.077.081

La realizzazione delle opere infrastrutturali costituisce un obiettivo primario delle Autorità portuali; al fine di verificare l'impegno delle Autorità in tale rilevante settore si è ritenuto di operare un raffronto tra l'ammontare dei residui passivi in conto capitale risultanti dal bilancio che rappresentano gli impegni già assunti e i pagamenti effettuati nell'anno. L'indicatore fornisce elementi per valutare l'operatività dell'Autorità sul fronte della realizzazione delle opere.

La situazione all'inizio dell'esercizio 2005 evidenzia per le 23 Autorità prese in esame (non sono state considerate quelle di Manfredonia e di Trapani in corso di chiusura) un ammontare complessivo di residui passivi relativi ad impegni assunti negli anni 2004 e precedenti pari a 2,365 miliardi di euro a fronte dei quali sono stati pagati residui nell'esercizio 2005 pari a 246,354 milioni di euro. Il tasso di smaltimento è pari al 10,41%. All'inizio del 2006 l'ammontare complessivo degli impegni in conto residui relativi all'esercizio 2005 e precedenti è pari a 2,618 miliardi di euro con un incremento del 10,7% rispetto all'esercizio precedente e i pagamenti in conto residui effettuati nel corso del 2006 ammontano a 356,299 milioni di euro. Il tasso di smaltimento aumenta di oltre tre punti portandosi al 13,61%, percentuale che seppure in lieve crescita conferma il ridotto impegno delle Autorità per la realizzazione delle opere programmate.

Rispetto alla percentuale di smaltimento risultante per le 23 Autorità portuali, alla fine del 2005 sono dieci quelle che presentano percentuali inferiori al 10% e di queste cinque presentano un tasso inferiore al 5% (tra il 2,69% ed il 4,63%).

A conclusione del 2006 il numero delle Autorità con un tasso di smaltimento inferiore al 13,61% (valore ricavato dal totale) si conferma in dieci, di cui sette al di sotto del valore ricavato dal complesso delle Autorità anche alla fine del 2005. La novità riscontrata nel 2006 è che, tra le cinque Autorità che hanno un tasso di smaltimento inferiore al 5%, due registrano uno smaltimento intorno all'1%.

Quanto rilevato trova più chiara esplicazione nella sottostante tabella.

Tabella 5

Tasso di smaltimento dei residui in conto capitale

Autorità portuale	Residui passivi al 1/1/2005	Residui pagati	Tasso di smaltimento	Residui passivi al 1/1/2006	Residui pagati	Tasso di smaltimento
Ancona	115.180.958	5.336.799	4,63	119.375.758	18.656.051	15,63
Augusta	15.415	15.415	100,00	82.448	72.935	88,46
Bari	2.446.002	1.322.521	54,07	2.543.217	1.092.126	42,94
Brindisi	112.325.460	8.188.764	7,29	111.632.131	7.569.677	6,78
Cagliari	84.529.600	6.607.890	7,82	106.850.774	25.130.534	23,52
Catania	78.418.111	4.952.841	6,32	73.477.374	779.538	1,06
Civitavecchia	342.442.100	32.235.100	9,41	324.655.300	63.117.800	19,44
Genova	400.187.022	52.660.624	13,16	365.918.689	55.980.701	15,30
Gioia Tauro	267.126.604	7.179.182	2,69	192.897.276	25.401.607	13,17
La Spezia	45.557.839	1.852.373	4,07	105.190.961	5.567.055	5,29
Livorno	4.960.400	1.089.600	21,97	32.078.900	10.856.400	33,84
Marina di Carrara	79.917.300	4.760.200	5,96	80.770.700	5.193.800	6,43
Messina	84.850.800	2.384.700	2,81	100.525.900	3.032.200	3,02
Napoli	166.890.406	22.709.218	13,61	158.220.706	22.325.690	14,11
Olbia Golfo Aranci	16.108.516	1.941.572	12,05	39.800.211	1.457.907	3,66
Palermo	62.086.345	1.879.173	3,03	81.304.767	3.844.357	4,73
Piombino	25.142.670	5.548.387	22,07	54.354.745	10.390.466	19,12
Ravenna	145.513.982	26.001.966	17,87	181.964.743	19.602.499	10,77
Salerno	5.133.622	1.768.044	34,44	25.887.871	3.525.972	13,62
Savona	85.802.900	14.971.700	17,45	87.255.500	11.336.100	12,99
Taranto	6.357.120	3.772.962	59,35	127.544.734	1.012.272	0,79
Trieste	161.503.970	17.293.819	10,71	153.981.563	27.158.568	17,64
Venezia	73.007.228	21.881.104	29,97	92.068.797	33.194.987	36,05
Totale	2.365.504.370	246.353.954	10,41	2.618.383.065	356.299.242	13,61

Passando ad un esame più dettagliato dei dati aggregati delle entrate e delle uscite appare opportuna, in via preliminare, una suddivisione delle Autorità portuali per dimensione, al fine di rendere possibili raffronti operati comparando tra loro entità quanto più possibile omogenee.

Come è noto, gli adempimenti relativi alla classificazione dei porti di cui all'art. 4 della legge n. 84 del 1994 non risultano ad oggi ancora conclusi e pertanto non può farsi riferimento ad una classificazione ufficiale, basata sulla pluralità di parametri indicati dalla legge; per tale motivo, la ripartizione è stata effettuata, con criterio empirico e al solo scopo pratico sopra dichiarato, sulla base del dato relativo alla consistenza del personale presente presso ciascuna Autorità, integrato con quello del volume della spesa corrente.

Tra le Autorità di dimensioni maggiori, con un numero di dipendenti superiore ad 80 unità (Genova, Trieste, Venezia, Napoli e Civitavecchia,) presentano saldi positivi sia per la parte corrente che per quella in conto capitale solo Genova e Civitavecchia, che, conseguentemente, registrano avanzi finanziari consistenti. Trieste, per effetto soprattutto di un forte saldo negativo di parte corrente, chiude l'esercizio con un disavanzo finanziario di meno euro 1.355.385; Napoli e Venezia, con saldi negativi in conto capitale di poco inferiori a quelli positivi in conto corrente, presentano avanzi finanziari relativamente modesti.

Tutto ciò trova più chiara esplicazione nella sottostante tabella.

Autorità portuale	Saldo corrente	Saldo c. capitale	Avanzo/disavanzo finanziario
GENOVA	8.280.906	21.491.248	30.205.706
TRIESTE	-3.855.075	2.499.690	-1.355.385
VENEZIA	10.738.098	-10.154.626	583.472
NAPOLI	4.636.320	-4.199.820	436.500
CIVITAVECCHIA	13.427.247	14.975.571	28.402.818

Tra le Autorità di dimensioni medie, con un numero di dipendenti compreso tra 20 e 80 unità (Livorno, Savona, Palermo, Ravenna, La Spezia, Cagliari, Taranto, Ancona, Bari, Piombino, Salerno) l'avanzo finanziario più consistente viene realizzato da Palermo, che assomma consistenti saldi positivi, sia correnti sia, soprattutto, in conto capitale. Le altre Autorità, tutte con saldi correnti positivi, presentano (fatta eccezione per Savona, Bari e Piombino) saldi in conto capitale negativi, che comportano o avanzi finanziari più contenuti o disavanzi finanziari. Cagliari, in particolare, chiude l'esercizio con un disavanzo

finanziario di meno euro 4.100.669, mentre registrano disavanzi più contenuti Ravenna e Salerno.

La tabella seguente evidenzia più chiaramente quanto sopra descritto.

Autorità portuale	Saldo corrente	Saldo c. capitale	Avanzo/disavanzo finanziario
LIVORNO	5.238.661	-1.823.862	3.414.799
SAVONA	3.014.778	2.401.971	5.416.749
PALERMO	1.884.757	19.649.910	21.534.667
RAVENNA	5.112.756	-5.701.921	-589.165
LA SPEZIA	2.272.008	-613.812	1.658.196
CAGLIARI	1.709.704	-5.810.373	-4.100.669
TARANTO	8.887.181	-1.553.588	7.133.593
ANCONA	2.921.040	-957.599	1.963.441
BARI	1.304.054	8.879.643	10.183.697
PIOMBINO	2.328.949	4.368.805	6.967.754
SALERNO	733.737	-1.319.923	-586.186

Tra le Autorità portuali di più contenute dimensioni, con un numero di dipendenti inferiore a 20 unità (Gioia Tauro, Messina, Olbia, Brindisi, Marina di Carrara, Catania, Augusta) l'avanzo finanziario più rilevante è quello registrato da Olbia, grazie a saldi positivi sia di parte corrente che, soprattutto, in conto capitale; notevole anche l'avanzo finanziario di Augusta, determinato esclusivamente dalla positività del saldo corrente in considerazione della scarsa significatività del saldo negativo in conto capitale. Registrano disavanzi finanziari Marina di Carrara, per importi relativamente modesti e Messina, che a fronte di un saldo corrente positivo presenta un saldo in conto capitale fortemente negativo, che concorre a determinare il notevole disavanzo finanziario di meno euro 6.785.456.

Quanto rilevato trova compiuta esposizione nella tabella che segue.

Autorità portuale	Saldo corrente	Saldo c. capitale	Avanzo/disavanzo finanziario
GIOIA TAURO	99.252	-54.971	44.461
MESSINA	2.538.241	-9.323.697	-6.785.456
OLBIA	3.148.526	26.484.071	29.632.597
BRINDISI	2.217.107	66.921	2.284.028
MARINA DI CARRARA	21.684	-70.800	-49.145
CATANIA	2.049.707	-248.653	1.801.054
AUGUSTA	9.111.560	-121.236	8.990.324

Non sono state considerate in questa analisi comparata le Autorità portuali di Trapani e Manfredonia, che, come già riferito, sono state soppresse con provvedimenti intervenuti nel corso del 2007.

Passando a considerare particolari e specifiche voci d'entrata, le successive tabelle 6 e 7 evidenziano l'ammontare complessivo dei trasferimenti pubblici, soffermandosi poi, in particolare, sulle due principali voci di entrata corrente, costituite dalle tasse portuali e dai canoni demaniali.

L'ammontare complessivo dei trasferimenti pubblici di parte corrente, incluse le tasse portuali che nei bilanci delle Autorità portuali trovano in genere collocazione nella categoria "trasferimenti da parte dello Stato", è stato di euro 92.208.136; di tale importo, euro 6.373.418 provengono da Regioni, Province, Comuni ed altri enti pubblici ed euro 85.834.718 dallo Stato.

L'importo di gran lunga prevalente dei trasferimenti correnti statali è rappresentato dalle tasse portuali, che assommano nel complesso ad euro 83.553.229, importo più che raddoppiato rispetto all'analogo dato del 2005, di euro 40.061.458.

Per ciò che concerne i trasferimenti pubblici in conto capitale, l'ammontare complessivo delle somme affluite alle Autorità portuali è di euro 276.075.852, dei quali l'importo prevalente è quello di provenienza statale, pari ad euro 242.498.265.

Destinatario delle somme più consistenti sono risultate le Autorità portuali di Genova (con euro 45.173.841, di cui 6.380.434 di provenienza regionale) e Livorno (con euro 41.723.099). Importi cospicui sono stati destinati anche ad Olbia Golfo Aranci (euro 29.058.472) e Civitavecchia (euro 27.834.581), mentre somme inferiori ma pur sempre rilevanti sono state destinate alle Autorità portuali di Venezia, Palermo, Savona, Napoli, Bari e Gioia Tauro.

La tabella 7, dedicata in particolare alle tasse portuali e ai canoni demaniali, evidenzia per il 2006 un consistente incremento del gettito complessivo rispetto all'esercizio precedente, che passa da euro 142.129.026 ad euro 198.396.290.

Tale incremento è dovuto principalmente al sostanziale raddoppio dell'ammontare delle tasse portuali di cui si è detto, poiché queste, a partire dal 2006, vengono attribuite alle singole Autorità nella loro interezza e non più nella misura ridotta del 50%.

Rispetto all'incremento delle tasse portuali, l'incremento dell'ammontare complessivo dei canoni demaniali marittimi, che sono passati da euro 102.130.568 introitati nel 2005 ad euro 115.784.817 incassati nel 2006 è più contenuto.

Tabella 6

ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI PUBBLICI

Autorità portuale	Parte corrente				Parte c/ capitale			
	Stato	Regioni	Altri enti	Totale	Stato	Regioni	Altri enti	Totale
Ancona	2.596.160	29.675	59.356	2.685.191	2.128.345	490.510	60.524	2.679.379
Augusta	7.410.435	0	0	7.410.435	250.000	0	0	250.000
Bari	860.045	0	0	860.045	10.988.053	788.827	4.846	11.781.726
Brindisi	2.635.218	0	0	2.635.218	0	4.890.000	0	4.890.000
Cagliari	566.649	0	0	566.649	1.337.054	372.224	0	1.709.278
Catania	2.213.422	40.000	324.874	2.578.296	0	0	0	0
Civitavecchia	3.326.936	1.000.000	0	4.326.936	27.834.581	0	0	27.834.581
Genova	11.359.925	0	41.465	11.401.390	38.793.407	6.380.434	0	45.173.841
Gioia Tauro	1.196.247	0	0	1.196.247	0	0	0	0
La Spezia	3.772.809	0	0	3.772.809	9.045.463	1.368.009	0	10.413.472
Livorno	5.146.368	0	0	5.146.368	41.723.099	0	0	41.723.099
Manfredonia	168.306	0	0	168.306	408.551	0	0	408.551
Marina di Carrara	946.620	0	0	946.620	1.554.771	0	0	1.554.771
Messina	3.832.417	0	0	3.832.417	4.871.534	0	0	4.871.534
Napoli	2.710.351	921.250	766.421	4.398.022	12.587.595	0	0	12.587.595
Olbia Golfo Aranci	25.633	0	0	25.633	29.058.742	0	0	29.058.742
Palermo	146.339	127.867	0	274.206	12.833.890	6.307.599	671.000	19.812.489
Piombino	2.067.635	0	0	2.067.635	1.379.687	6.359.126	0	7.738.813
Ravenna	5.828.115	0	0	5.828.115	4.227.663	0	331.560	4.559.223
Salerno	1.543.310	621.250	0	2.164.560	1.501.472	1.875.428	0	3.376.900
Savona	3.605.440	0	0	3.605.440	19.216.000	0	0	19.216.000
Taranto	10.762.414	0	0	10.762.414	1.549.371	0	0	1.549.371
Trapani	68.517	0	0	68.517	639.423	0	0	639.423
Trieste	4.857.989	2.401.260	10.000	7.269.249	1.996.087	1.777.500	350.000	4.123.587
Venezia	8.187.418	30.000	0	8.217.418	18.573.477	1.550.000	0	20.123.477
Totale	85.834.718	5.171.302	1.202.116	92.208.136	242.498.265	32.159.657	1.417.930	276.075.852

Tabella 7

ENTRATE CORRENTI DERIVANTI DALLE TASSE PORTUALI E DAI CANONI DEMANIALI

Autorità portuale	Tasse portuali		Canoni demaniali		TOTALE 2005	TOTALE 2006
	2005	2006	2005	2006		
Ancona	1.161.463	2.383.888	2.118.586	2.433.492	3.280.049	4.817.380
Augusta	3.813.061	7.410.435	1.920.991	2.202.198	5.734.052	9.612.633
Bari	404.861	860.045	3.065.715	3.402.420	3.470.576	4.262.465
Brindisi	1.340.615	2.621.811	1.790.353	1.725.903	3.130.968	4.347.714
Cagliari	252.380	566.649	3.421.476	3.676.913	3.673.856	4.243.562
Catania	80.522	1.025.259	670.459	1.339.030	750.981	2.364.289
Civitavecchia	1.628.332	3.326.936	5.154.547	14.632.191	6.782.879	17.959.127
Genova	5.739.041	11.359.926	18.105.098	22.609.159	23.844.139	33.969.085
Gioia Tauro	115.047	328.599	1.841.647	1.486.399	1.956.694	1.814.998
La Spezia	1.653.753	3.772.809	1.988.583	1.749.543	3.642.336	5.522.352
Livorno	2.502.517	5.146.368	6.039.527	6.529.996	8.542.044	11.676.364
Manfredonia	0	168.306	0	189.414	0	357.720
Marina di Carrara	456.280	946.620	918.566	775.911	1.374.846	1.722.531
Messina	1.981.190	3.832.417	6.010.350	2.155.176	7.991.540	5.987.593
Napoli	1.237.818	2.710.351	8.586.327	8.569.893	9.824.145	11.280.244
Olbia Golfo Aranci	11.747	25.633	1.827.855	1.943.107	1.839.602	1.968.740
Palermo	70.751	146.339	2.724.219	2.656.682	2.794.970	2.803.021
Piombino	807.617	2.067.635	960.447	959.545	1.768.064	3.027.180
Ravenna	2.517.304	5.828.115	2.062.848	2.286.767	4.580.152	8.114.882
Salerno	732.558	1.543.310	1.508.699	1.482.632	2.241.257	3.025.942
Savona	1.788.310	3.605.440	5.096.350	5.544.081	6.884.660	9.149.521
Taranto	5.734.761	10.762.414	1.454.695	1.747.146	7.189.456	12.509.560
Trapani	25.559	68.517	414.702	422.988	440.261	491.505
Trieste	2.505.971	4.857.989	11.281.651	10.223.362	13.787.622	15.081.351
Venezia	3.500.000	8.187.418	13.166.877	15.040.869	16.666.877	23.228.287
Totale	40.061.458	83.553.229	102.130.568	115.784.817	142.192.026	199.338.046

Nelle tabelle che seguono viene analizzata l'incidenza percentuale delle tasse portuali e dei canoni demaniali sulle entrate correnti delle Autorità, distintamente per ciascuno dei tre gruppi come sopra individuati; non sono state considerate, per le motivazioni già espresse, le Autorità portuali di Manfredonia e Trapani.

Autorità portuale	Tasse portuali	Canoni demaniali	Entrate correnti	Incidenza tasse	Incidenza canoni
GENOVA	11.359.926	22.609.159	45.297.262	25,1	49,9
TRIESTE	4.857.989	10.223.362	22.750.551	21,4	44,9
VENEZIA	8.187.418	15.040.869	26.124.687	31,3	57,6
NAPOLI	2.710.351	8.569.893	15.995.673	17,0	53,6
CIVITAVECCHIA	3.326.936	14.632.191	37.084.604	9,0	39,5

Autorità portuale	Tasse portuali	Canoni demaniali	Entrate correnti	Incidenza tasse	Incidenza canoni
LIVORNO	5.146.368	6.529.996	14.053.683	36,0	46,5
SAVONA	3.605.440	5.544.081	10.967.773	32,9	50,5
PALERMO	146.339	2.656.682	7.405.316	1,9	35,9
RAVENNA	5.828.115	2.286.767	8.539.118	63,3	26,8
LA SPEZIA	3.772.809	1.479.543	8.435.337	44,7	20,7
CAGLIARI	566.649	3.676.913	7.094.804	8,0	51,8
TARANTO	10.762.414	1.747.146	12.687.260	84,8	13,8
ANCONA	2.383.888	2.433.492	7.774.593	30,7	31,3
BARI	860.045	3.402.420	4.895.376	17,6	69,5
PIOMBINO	2.067.635	959.545	6.386.291	32,4	15,0
SALERNO	1.543.310	1.482.632	4.030.742	38,3	36,8

Autorità portuale	Tasse portuali	Canoni demaniali	Entrate correnti	Incidenza tasse	Incidenza canoni
GIOIA TAURO	328.599	1.486.399	3.278.954	10,0	45,3
MESSINA	3.832.417	2.155.176	6.512.316	58,8	33,1
OLBIA	25.633	1.943.107	7.587.392	0,3	25,6
BRINDISI	2.621.811	1.725.903	7.927.732	33,1	21,8
MARINA DI CARRARA	946.620	775.911	2.149.746	44,0	36,1
CATANIA	1.025.259	1.339.030	4.416.977	23,2	30,3
AUGUSTA	7.410.435	2.202.198	10.062.640	73,6	21,9

I prospetti evidenziano, per il primo gruppo di Autorità, importi in entrata per canoni demaniali superiori – sia in cifra assoluta che in percentuale – a quelli per tasse portuali. Genova registra un valore pressoché doppio per i canoni (22.609.159) rispetto all'ammontare delle tasse (11.359.926) con una percentuale prossima al 50%, mentre Napoli e Venezia presentano a tale riguardo percentuali ancora maggiori (rispettivamente, il 53,6% e il 57,6% per i canoni contro l'17,0% e il 31,3% per le tasse), riferite peraltro ad importi in valore assoluto nettamente inferiori.

Con riferimento alle Autorità portuali incluse nel secondo gruppo, dai prospetti si rileva un maggior importo per tasse portuali, rispetto a quello riconducibile ai canoni

demaniali, per Taranto (con una incidenza percentuale sulle entrate correnti, rispettivamente, dell'84,8% e del 13,8%) nonché, in misura più contenuta, per La Spezia, Ravenna, Piombino e Salerno; nelle altre Autorità il rapporto è invertito, con una prevalenza dei canoni sulle tasse portuali; particolarmente elevato si presenta il dato di Bari, che registra una percentuale del 69,5% per i canoni e del 25,3% per le tasse.

Infine, per le Autorità del terzo gruppo, prevalgono, nella composizione dell'entrata corrente, le tasse portuali sui canoni demaniali, fatta eccezione per le Autorità portuali di Gioia Tauro (45,3% contro il 10,0%), Olbia e Catania (rispettivamente, 25,6% e 0,3%; 30,3% e 23,2%).

Sul versante dell'uscita, le spese di funzionamento sono rappresentate dalla spesa per gli organi di amministrazione e di controllo e per il personale e dalla spesa per l'acquisto di beni e servizi: tali voci assorbono gran parte della spesa corrente, con percentuali di incidenza che variano, per tutte le Autorità portuali, dal 60 ad oltre l'88 per cento.

Consistente, in particolare, si presenta la spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo e per il personale, che evidenzia peraltro, nella comparazione effettuata per gruppi di Autorità, anomalie non sempre giustificabili con le dimensioni dell'ente.

Sul piano generale va però in proposito considerato, per ciò che concerne in particolare l'indennità riconosciuta ai Presidenti delle Autorità portuali, che - non risultando conclusi gli adempimenti relativi alla classificazione dei porti di cui all'art. 4 della legge n. 84 del 1994 - con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 31 marzo 2003 le misure di tali indennità vennero stabilite con riferimento al trattamento economico fondamentale previsto per i dirigenti generali del Ministero vigilante, tenendo altresì conto dei volumi di traffico registrati nei relativi porti. Le indennità così determinate sono state poi incrementate, su indicazione del Ministero vigilante, con conseguente corresponsione di arretrati nel corso dell'esercizio 2006 in esame, al fine di tener conto degli aumenti contrattuali riconosciuti dopo la data del 31 marzo 2003 ai dirigenti generali.

Per ciò che concerne invece i compensi dei Segretari generali, per i quali si fa riferimento alla contrattazione collettiva nazionale di lavoro della categoria e precisamente al CCNL dei dirigenti di aziende industriali, sono state rilevate misure di compensi disomogenei, non sempre rapportati alle dimensioni delle singole autorità.

Notazioni specifiche, relative alle singole Autorità portuali, sono contenute nei capitoli a ciascuna dedicati.

In dettaglio, le spese per gli organi e per il personale risultano dai seguenti prospetti, articolati per gruppi di Autorità, in cui viene indicata l'incidenza percentuale sul complesso della spesa corrente.

Autorità portuale	Spesa per organi	Spesa per personale	Spesa corrente	Incidenza organi	Incidenza personale
GENOVA	374.192	15.620.351	37.016.356	1,0	42,2
TRIESTE	361.895	12.345.268	26.605.626	1,4	46,4
VENEZIA	377.309	5.690.600	15.386.589	2,5	37,0
NAPOLI	235.873	6.361.650	11.359.353	2,1	56,0
CIVITAVECCHIA	281.360	8.373.600	23.657.357	1,2	35,4

L'incidenza della spesa per gli organi oscilla dall'1% di Genova al 2,5% di Venezia, mentre quella per il personale, contenuta al 35% per Civitavecchia e al 37% per Venezia, sale fino al 56% per Napoli.

Autorità portuale	Spesa per organi	Spesa per personale	Spesa corrente	Incidenza organi	Incidenza personale
LIVORNO	172.646	5.072.500	8.815.022	2,0	57,5
SAVONA	312.000	4.211.000	7.952.995	3,9	52,9
PALERMO	180.302	2.487.910	5.520.559	3,3	45,1
RAVENNA	218.421	1.945.864	3.426.362	6,4	56,8
LA SPEZIA	347.584	2.380.799	6.163.329	5,6	38,6
CAGLIARI	324.355	1.951.911	5.385.100	6,0	36,2
TARANTO	490.984	1.772.212	3.800.079	12,9	46,6
ANCONA	322.575	1.448.395	4.853.553	6,7	29,9
BARI	193.690	1.605.723	3.591.322	5,4	44,7
PIOMBINO	226.841	1.210.558	4.057.342	5,6	29,8
SALERNO	285.007	1.429.793	3.297.005	8,7	43,4

Il prospetto relativo al secondo gruppo di Autorità evidenzia una più elevata incidenza della spesa per gli organi, che giunge al 12,9% per Taranto e resta ragguardevole per Salerno (8,7%) nonché per Ancona (6,7%), Ravenna e Cagliari (6,4% e 6,0%). Notevole anche l'incidenza della spesa per il personale (fanno eccezione Piombino e Ancona che registrano una percentuale del 29,8%) in particolare per Ravenna (56,8%) e Livorno (57,5%).

Autorità portuale	Spesa per organi	Spesa per personale	Spesa corrente	Incidenza organi	Incidenza personale
GIOIA TAURO	396.366	1.106.333	3.179.702	12,5	34,8
MESSINA	486.000	1.143.100	3.974.100	12,2	28,8
OLBIA	262.294	978.509	4.438.866	5,9	22,1
BRINDISI	293.409	1.659.253	5.710.625	5,1	29,1
MARINA DI CARRARA	225.555	824.000	2.128.062	10,6	38,7
CATANIA	342.732	1.091.362	2.367.270	14,5	46,1
AUGUSTA	183.057	410.500	951.080	19,2	43,2

Per le Autorità del terzo gruppo pesa in modo particolare l'incidenza della spesa per gli organi, che si attesta al 19,2% per Augusta e al 14,5% per Catania e supera, per Gioia Tauro e Messina, il 12%; più contenuta è l'incidenza della spesa per il personale, che solo per Catania ed Augusta supera la soglia del 40%, mantenendosi per le altre Autorità al di sotto di tale percentuale.

Nelle tabelle seguenti vengono analizzate le spese per l'acquisto di beni e servizi, con l'indicazione delle relative percentuali di incidenza sull'insieme delle spese correnti.

Autorità portuale	Spesa per beni e servizi	Spesa corrente	Incidenza spesa beni e servizi
GENOVA	10.126.792	37.016.356	27,4
TRIESTE	5.678.915	26.605.626	21,3
VENEZIA	7.183.747	15.386.589	46,7
NAPOLI	3.568.869	11.359.353	31,4
CIVITAVECCHIA	11.596.200	23.657.357	49,0

Autorità portuale	Spesa per beni e servizi	Spesa corrente	Incidenza spesa beni e servizi
LIVORNO	1.316.500	8.815.022	14,9
SAVONA	2.070.600	7.952.995	26,0
PALERMO	1.949.146	5.520.559	35,3
RAVENNA	860.854	3.426.362	25,1
LA SPEZIA	2.205.934	6.163.329	35,8
CAGLIARI	2.401.932	5.385.100	44,6
TARANTO	866.645	3.800.079	22,8
ANCONA	2.140.242	4.853.553	44,1
BARI	1.248.655	3.591.322	34,8
PIOMBINO	1.559.835	4.057.342	38,4
SALERNO	1.005.340	3.297.005	30,5

Autorità portuale	Spesa per beni e servizi	Spesa corrente	Incidenza spesa beni e servizi
GIOIA TAURO	346.691	3.179.702	10,9
MESSINA	1.057.500	3.974.100	26,6
OLBIA	2.582.622	4.438.866	58,2
BRINDISI	1.510.036	5.710.625	26,5
MARINA DI CARRARA	835.900	2.128.062	39,3
CATANIA	768.614	2.367.270	32,5
AUGUSTA	169.400	951.080	17,8

Tra le Autorità del primo gruppo hanno una spesa corrente superiore a 20 milioni di euro Genova, Trieste e Civitavecchia. Tra queste, la spesa più elevata per beni e servizi, in termini percentuali (49,0%) si riscontra per l'Autorità portuale di Civitavecchia; seguono Napoli e soprattutto Venezia, che, con una spesa corrente inferiore in termini assoluti, presentano anch'esse elevate percentuali di incidenza per tale categoria di spesa, pari rispettivamente al 31,4% e al 46,7%.

Tra le Autorità del secondo gruppo le incidenze maggiori (44,6% e 44,1%) si riscontrano per Cagliari e Ancona, seguite da Piombino (38,4%), La Spezia e Palermo (rispettivamente, 35,8% e 35,3%). Per quelle del terzo gruppo, infine, è Olbia che, sia in cifra assoluta che in proporzione alle entrate, spende di più per l'acquisto di beni e servizi (euro 2.582.622 pari al 58,2% delle entrate correnti), seguita da Marina di Carrara (39,3%). La spesa più bassa, sia in assoluto (euro 346.691) che in proporzione alle entrate (10,0%) è, tra tutte le Autorità, quella di Gioia Tauro.

28. Considerazioni conclusive

Il 2006 può considerarsi un anno di svolta per il settore portuale, nel quale sono state poste le basi per l'attuazione di concrete misure di rilancio e di ammodernamento del comparto che hanno fatto registrare una ripresa del trend di sviluppo della movimentazione delle merci e dei passeggeri in gran parte degli scali marittimi nazionali.

Dai dati acquisiti dalle singole Autorità, riportati nelle relazioni ad esse singolarmente dedicate, si trae la conferma di tale positiva tendenza, con il consolidamento di Genova quale primo scalo nazionale per il complesso delle merci movimentate, seguita da Taranto e Trieste. Taranto conferma la prima posizione per il traffico delle merci solide (seguita da Genova e da Gioia Tauro) mentre per le sole merci liquide primeggiano Trieste, Augusta (porto eminentemente petrolifero), Cagliari, Genova e Messina. Per quanto concerne il traffico di containers, in flessione nel 2006, le posizioni di testa sono comunque raggiunte da Gioia Tauro (nonostante la sensibile riduzione del movimento registrato), seguita da Taranto, Trieste e Cagliari.

Nel complesso risultano movimentate nel 2006 circa 493 milioni di tonnellate di merci, in aumento dell'1,3% rispetto all'anno precedente, per effetto di una crescita del volume delle merci solide del 3,2% (290 milioni di tonnellate) a fronte di una leggera flessione dell'1,2% di quelle liquide (203 milioni di tonnellate).

Anche il traffico passeggeri ha registrato un incremento (+4,1% rispetto al 2005), riscontrato in quasi tutti i principali scali.

Le tabelle che seguono, tratte dalla Relazione per il 2006 della Direzione generale dei porti del Ministero delle infrastrutture, offrono un quadro d'insieme del complesso delle merci movimentate e del numero dei passeggeri imbarcati e sbarcati nell'anno in esame.

Autorità Portuali, complesso delle merci movimentate

AUTORITÀ PORTUALI	ANNO 2006		variaz.% sul 2005
	Tonnellate (000)	%	
GENOVA	54.970	11,16%	-0,40
TARANTO	49.434	10,04%	3,73
TRIESTE	48.168	9,78%	0,94
CAGLIARI P.FOXI	36.416	7,39%	-3,95
AUGUSTA	32.360	6,57%	-3,17
VENEZIA	30.937	6,28%	6,32
LIVORNO	27.528	5,59%	-2,42
RAVENNA	26.770	5,44%	12,11
MESSINA-MILAZZO	26.647	5,41%	3,84
GIOIA TAURO	23.843	4,84%	-3,72
NAPOLI	20.577	4,18%	-2,06
LA SPEZIA	19.292	3,92%	12,41
SAVONA-VADO	16.502	3,35%	2,14
CIVIT-FIUM-GAETA	16.405	3,33%	-16,55
BRINDISI	10.363	2,10%	11,36
ANCONA-FALCONARA	9.232	1,87%	0,24
PIOMBINO-P.FERRAIO	8.979	1,82%	8,36
SALERNO	8.635	1,75%	5,37
OLBIA-GOLFO ARANCI	7.009	1,42%	7,01
PALERMO	6.142	1,25%	7,02
BARI	5.216	1,06%	18,12
CATANIA	3.845	0,78%	0,73
MARINA DI CARRARA	3.271	0,66%	6,83
TOTALE	492.541	100	1,33

Autorità Portuali, merci secche movimentate - Anno 2006

AUTORITÀ PORTUALI	Tonnellate (000)	%	variaz.% sul 2005
TARANTO	41.921	14,47%	2,87
GENOVA	33.329	11,51%	-1,17
GIOIA TAURO	23.373	8,07%	-4,21
RAVENNA	21.558	7,44%	12,74
LIVORNO	19.584	6,76%	0,00
VENEZIA	17.895	6,18%	5,56
NAPOLI	15.844	5,47%	2,95
LA SPEZIA	15.165	5,24%	7,50
MESSINA - MILAZZO	10.627	3,67%	13,13
TRIESTE	10.403	3,59%	6,72
CAGLIARI-P.FOXI	10.101	3,49%	-7,57
SALERNO	8.635	2,98%	5,37
PIOMBINO-P.FERRAIO	8.544	2,95%	9,54
SAVONA-VADO	8.005	2,76%	-1,38
BRINDISI	7.561	2,61%	17,35
CIVIT-FIUMIC-GAETA	6.634	2,29%	-15,71
OLBIA-GOLFO ARANCI	7.009	2,42%	7,01
PALERMO	5.275	1,82%	5,73
BARI	5.131	1,77%	19,05
ANCONA-FALCONARA	4.481	1,55%	7,61
CATANIA	3.809	1,31%	1,22
MARINA DI CARRARA	3.271	1,13%	6,83
AUGUSTA	1.510	0,52%	4,21
TOTALE	289.665	100	3,15

Autorità Portuali, merci liquide movimentate - Anno 2006

AUTORITÀ+A1 PORTUALI	Tonnellate (000)	%	variaz.% sul 2005
TRIESTE	37.765	18,61%	-0,54
AUGUSTA	30.850	15,21%	-3,50
CAGLIARI-P.FOXI	26.315	12,97%	-2,48
GENOVA	21.641	10,67%	0,82
MESSINA-MILAZZO	16.020	7,90%	-1,52
VENEZIA	13.042	6,43%	7,37
CIVIT.FIUMIC. GAETA	9.771	4,82%	-17,12
SAVONA-VADO	8.497	4,19%	5,70
LIVORNO	7.944	3,92%	-7,92
TARANTO	7.513	3,70%	8,77
RAVENNA	5.212	2,57%	9,56
ANCONA-FALCONARA	4.751	2,34%	-5,85
NAPOLI	4.733	2,33%	-15,77
LA SPEZIA	4.127	2,03%	35,09
BRINDISI	2.802	1,38%	-2,13
PALERMO	867	0,43%	15,60
GIOIA TAURO	470	0,23%	28,77
PIOMBINO-P.FERRAIO	435	0,21%	-10,49
BARI	85	0,04%	-19,81
CATANIA	36	0,02%	-33,33
MARINA DI CARRARA	0	0,00%	0,00
SALERNO	0	0,00%	0,00
OLBIA-GOLFO ARANCI	0	0,00%	0,00
TOTALE	202.876	100	-1,16

Autorità Portuali, passeggeri imbarcati e sbarcati

AUTORITÀ PORTUALI	ANNO 2006		variaz.% sul 2005
	Passeggeri	%	
MESSINA -MILAZZO	10.170.885	21,87%	3,58
NAPOLI	9.028.008	19,41%	0,29
OLBIA-GOLFO ARANCI	4.522.235	9,73%	1,90
PIOMBINO-P.FERRAIO	3.852.314	8,28%	5,91
CIVITAV.-FIUMIC.-GAETA	3.599.551	7,74%	13,66
GENOVA	3.113.448	6,70%	2,48
LIVORNO	2.916.532	6,27%	16,04
PALERMO	2.046.678	4,40%	2,14
BARI	1.575.361	3,39%	8,28
ANCONA-FALCONARA	1.574.050	3,38%	2,45
VENEZIA	1.453.153	3,13%	6,43
SAVONA-VADO	894.992	1,92%	-5,55
BRINDISI	454.405	0,98%	-19,18
SALERNO	417.233	0,90%	38,55
CAGLIARI-P.FOXI	351.285	0,76%	-22,46
CATANIA	349.185	0,75%	33,34
TRIESTE	103.408	0,22%	14,23
LA SPEZIA	62.088	0,13%	10,17
RAVENNA	13.750	0,03%	-12,42
TARANTO	2.255	0,00%	1534,06
AUGUSTA	0	0,00%	-100,00
MARINA DI CARRARA	0	0,00%	0,00
GIOIA TAURO	0	0,00%	0,00
TOTALE	46.500.816	100	4,11

Un andamento analogo si rileva, dalla medesima fonte, per il 2007, con un aumento complessivo rispetto all'anno precedente dell'1,78%. Nel 2007 risultano infatti movimentati circa 501 milioni di tonnellate di merci, di cui 302 milioni di tonnellate solide (+4,49%) e 298 milioni di tonnellate liquide (-2,09%); si riscontra altresì un aumento a livello nazionale del traffico passeggeri del 2,62%.

Non si dispone di dati relativi al periodo successivo, provenienti dalla medesima fonte, comparabili con quelli sopra enunciati.

Sul piano generale, meritano ancora segnalazione talune modifiche strutturali di comparto concernenti, in particolare, l'ampliamento delle circoscrizioni territoriali delle Autorità portuali di Napoli e di Bari e, per converso, la soppressione, per l'accertata carenza dei requisiti di traffico necessari, delle Autorità portuali di Trapani e di Manfredonia.

Significativo, nel quadro delle novità che hanno caratterizzato l'esercizio 2006, l'incremento delle entrate derivanti da trasferimenti dello Stato riferibili alle tasse portuali sulle merci imbarcate e sbarcate. Dal 2006 viene infatti attribuito alle Autorità portuali il 100% di tali voci.

A partire dal 1° gennaio 2007 inoltre, per effetto di quanto disposto dall'art. 1, comma 982 della legge 296 del 2006 (finanziaria 2007) sono attribuiti a ciascuna Autorità anche i gettiti provenienti dalle tasse erariali e dalla tassa di ancoraggio.

Nel precedente capitolo sono state già illustrate le risultanze complessive della gestione delle singole Autorità, sulla scorta di tabelle riassuntive che facilitano la visione di insieme dell'intero settore portuale; in tale capitolo sono state anche evidenziate le situazioni critiche rilevate, con particolare riferimento ai disavanzi finanziari riscontrati (con particolare evidenza per quelli di parte corrente), nonché alle perdite economiche e alle correlative diminuzioni patrimoniali sofferte da alcune Autorità portuali ed alle difficoltà che le Autorità incontrano nella realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione.

A conclusione della presente relazione si segnalano, infine, talune criticità che il controllo esercitato ha evidenziato e che si ritengono suscettibili di incidere negativamente – sia pure in via mediata ed indiretta – sulla gestione economico-finanziaria delle Autorità portuali.

A) Gestioni commissariali

Va innanzitutto segnalato il frequente ricorso – soprattutto per il passato - alla gestione commissariale, anche per lunghi periodi, spesso superiori al periodo massimo di sei mesi stabilito dall'art. 20 della citata legge, dovuto per la maggior parte dei casi anche alla complessa procedura prevista dalla vigente normativa per la nomina del Presidente.

Il lungo periodo di commissariamento dell'Autorità portuale di Augusta, che si protraeva dal 23 novembre 2007, si è concluso solo in data 24 settembre 2009, con l'emanazione del decreto di nomina del nuovo Presidente ed è ancora retta da un Commissario l'Autorità portuale di Manfredonia, in attesa della definizione del procedimento giudiziario introdotto con ricorso proposto avverso il DPR 12 ottobre 2007, di messa in liquidazione e soppressione dell'Ente.

Solo in data 31 marzo 2009 si è concretizzata la soppressione, al termine della gestione liquidatoria, dell'Autorità portuale di Trapani, avviata con DPR del 5 ottobre 2007.

Resta a tutt'oggi commissariata l'Autorità portuale di Taranto, dal 15 maggio 2008, in attesa della conclusione del giudizio penale instaurato nei confronti del presidente, attualmente sospeso dalle funzioni.

Si tratta, con tutta evidenza, di avvenimenti che non possono non essere sottolineati, soprattutto per i riflessi negativi che essi comportano per l'ordinata gestione degli enti.

B) Composizione e funzionamento del Comitato portuale

L'art. 9, comma 3, della legge n. 84/1994 riserva al Comitato portuale una lunga serie di compiti di natura gestionale da svolgere su proposta del Presidente. In particolare, il Comitato portuale, oltre all'approvazione degli atti più importanti in materia di interventi infrastrutturali e per la gestione economico-finanziaria dell'Autorità, è chiamato a deliberare in materia di autorizzazioni e concessioni demaniali, nonché sulla nomina del Segretario generale e sulla costituzione o partecipazione al capitale di società operanti nello stesso settore.

Si tratta, come è evidente, di scelte operative che influiscono sia sull'andamento delle operazioni portuali che sulla gestione delle pubbliche risorse. In realtà il Comitato, sulla base delle funzioni previste dalla legge, è un organo di amministrazione attiva. Ciò è dimostrato anche dalla circostanza che il legislatore ha riconosciuto l'esigenza che tale organo si debba riunire «*di norma*» una volta al mese (art. 9. c. 4).

Il Comitato portuale è composto da 21 membri, compreso il Presidente, di cui 13 in rappresentanza di operatori e lavoratori portuali. Tale numero è destinato ad aumentare, anche di dieci e più unità, nel caso in cui la circoscrizione dell'Autorità abbracci più porti ubicati in comuni o province diversi da quello ove ha sede l'Autorità stessa. Per la validità delle deliberazioni, l'art. 9, comma 4, della citata legge, richiede la presenza della metà più uno dei componenti in prima convocazione ed un terzo dei medesimi in seconda convocazione.

L'elevato numero dei componenti mal si concilia con l'esigenza di garantire la definizione snella e puntuale delle problematiche connesse alla gestione dell'Autorità con la diretta assunzione di specifiche responsabilità dei singoli componenti.

Inoltre, secondo l'attuale composizione dell'organo in parola, possono sorgere situazioni di conflitto di interessi, come più volte segnalato da questa Corte in precedenti referti, atteso che i rappresentanti delle categorie imprenditoriali presenti nel Comitato spesso sono chiamati a deliberare, anche con voto determinante, sulla revoca o sul rilascio di autorizzazioni o concessioni demaniali nei confronti di imprese concorrenti o aspiranti tali.

C) Piano regolatore portuale

Il meccanismo della c.d. "autonomia finanziaria" delle autorità portuali, di cui all'art. 136 della Legge finanziaria 2007, si inserisce – per l'architettura stessa del disposto normativo – nell'azione tipica attribuita alle autorità medesime dagli artt. 5 e 6 della legge n. 84 del 1994, secondo i quali, per *«promuovere l'autofinanziamento delle attività e la razionalizzazione della spesa, anche al fine di finanziare gli interventi di manutenzioni ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, con priorità per quelli previsti nei piani triennali già approvati, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali»*, sono interamente devoluti ai suddetti enti i gettiti provenienti dalla tassa di ancoraggio e dalla tassa erariale prevista dal decreto-legge n. 47/1974, art. 2, c. 1., convertito nella legge 16 aprile 1974. n. 117.

Al riconoscimento di tale capacità di autofinanziamento dovrebbe parimenti essere correlata un'adeguata ed efficace potestà di programmazione circa gli interventi che le autorità portuali intendono realizzare mediante l'utilizzo delle risorse finanziarie disponibili.

In realtà si è osservato che simile, auspicabile correlazione non trova sempre riscontro nei vigenti strumenti di pianificazione infrastrutturale portuale. In particolare è risultato evidente che il massimo strumento di programmazione, quale è il piano regolatore portuale (PRP), come risulta disciplinato all'art. 5 della legge n. 84/1994, non assolve alle sopraggiunte esigenze, legate alla globalizzazione ed all'aumento dei traffici marittimi, di dinamicità e flessibilità delle risposte che l'ente è chiamato a fornire dinanzi alla domanda prodotta dal mercato dello *shipping* nazionale e mondiale.

In altri termini, si rischia di ingenerare un circolo vizioso dove a fronte della necessità di definire celermente nuove pianificazioni strategiche di opere portuali, cui l'ente potrebbe far fronte mediante l'attivazione di finanziamenti propri, questi non potrebbero trovare immediata utilizzazione a causa dei lunghi e complessi procedimenti previsti dalla vigente normativa per l'approvazione dei nuovi piani regolatori portuali.

Come è noto, il porto, oltre che verso il mare, si apre anche verso la città che lo ospita e verso il proprio ambito territoriale. Di conseguenza, la lentezza nell'adeguamento e nella conformità dei PRP alla pianificazione urbana e regionale comporta una sempre maggiore divaricazione tra le esigenze di espansione del porto e quelle della tutela ambientale delle aree circostanti.

Appare pertanto auspicabile un intervento del legislatore inteso a definire con maggior chiarezza la natura giuridica (mero strumento di programmazione ovvero strumento urbanistico vero e proprio) e i tempi delle diverse fasi procedurali per l'approvazione del PRP, introducendo, ove possibile, forme di semplificazione del procedimento stesso, pur nel rispetto degli equilibri tra i diversi livelli di pianificazione e di gestione del territorio.

D) Gestione e modalità di esposizione in bilancio dei fondi pubblici vincolati alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione

La maggior parte delle risorse finanziarie destinate alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione è acquisita mediante il sistema dei limiti di impegno. Spesso, per non perdere le prime annualità del periodo quindicennale di ammortamento - il cui onere è posto a carico del bilancio dello Stato - alcune Autorità stipulano il contratto di mutuo in un'epoca assai anteriore rispetto all'effettivo inizio dei lavori, lasciando inutilizzate per lunghi periodi di tempo presso le competenti Sezioni di tesoreria le risorse finanziarie in parola.

Dai documenti contabili costituenti il bilancio consuntivo non sempre è possibile conoscere, per ogni opera in via di realizzazione, l'andamento dei lavori e l'importo dei pagamenti effettuati a favore dell'appaltatore sulla base degli stati di avanzamento presentati.

Inoltre, per esigenze di bilanciamento, spesso viene considerata come giuridicamente impegnata l'intera somma acquisita o ancora da acquisire con il sistema dei limiti di impegno e vincolata alla realizzazione di opere infrastrutturali, gonfiando in modo anomalo il conto dei residui attivi e passivi, nonché i valori dello stato patrimoniale.

Peraltro, per ogni opera da realizzare con pubbliche risorse, dovrebbe essere data dettagliata dimostrazione nella nota integrativa dei lavori complessivamente eseguiti al termine di ogni esercizio, delle somme impegnate, di quelle effettivamente e complessivamente erogate agli appaltatori, nonché delle risorse rimaste ancora disponibili ma con il vincolo di destinazione.

Per quanto riguarda le modalità di esposizione in bilancio delle risorse finanziarie in parola e del valore da attribuire alle opere in corso di realizzazione, si ritiene che debbano essere applicati i criteri ed i principi richiamati dal regolamento approvato con il D.P.R. n. 97 del 2003, cui si sono ispirati i regolamenti di amministrazione e contabilità divenuti operativi per tutte le Autorità portuali dall'esercizio 2008.

L'applicazione dei nuovi regolamenti dovrebbe avere lo scopo, tra l'altro, di indurre le Autorità portuali ad applicare criteri uniformi sia per la valutazione delle varie componenti del patrimonio che per l'esposizione in bilancio dei relativi valori, onde poter operare i necessari confronti tra dati omogenei per le diverse Autorità.