

# INFRASTRUKTURA PRO BHLS

Jan Barchánek, Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.

## SEGREGACE DOPRAVNÍ CESTY

- plná fyzická segregace
  - samostatná komunikace
  - mimoúrovňová křížení
  - bezkolizní přístupy k zastávkám



## SEGREGACE DOPRAVNÍ CESTY

- **částečná segregace**
  - fyzické oddělení
  - úroňová křižení se zabezpečením nebo předností BUS





## SEGREGACE DOPRAVNÍ CESTY

- vyhrazené jízdní pruhy
  - dopravní značení, příp. oddělovací prvky
  - shodný směr x protisměrný vyhrazený pruh
  - časová, směrová platnost
  - sdílení s ostatními druhy dopravy



## SEGREGACE DOPRAVNÍ CESTY

Investiční náklady jsou přímo úměrné stupni segregace

- sdílení infrastruktury s ostatními druhy dopravy
  - společné koridory s lehkou kolejovou dopravou
- využití územních rezerv po omezované železniční dopravě
- plná segregace není nutná v celé trase
  - nezbytné je řešení klíčových míst („bottlenecks“)





## SYSTÉMY VEDENÍ VOZIDLA

- Cíle:
- snížení nároků na šířkový profil
  - zvýšení komfortu pro cestující i řidiče

### mechanické systémy

- střední vodící kolejnice
- boční vedení profilem obrubníku



### bezkontaktní systémy

- optické systémy
- elektromagnetické systémy

## SYSTÉMY VEDENÍ VOZIDLA

- Významný efekt má vedení vozidla v zastávkách
    - minimalizace vzdálenosti od nástupiště
    - elektrické minirampy + kneeling
- Profilový obrubník – ekonomicky efektivní řešení





## ZASTÁVKY

- **minimalizace časových ztrát při odbavování**
  - prodej jízdenek a odbavení mimo vozidlo
  - více-dveřová vozidla, kapacitní plošiny pro kočárky a inv.vozík



- **komfort a bezpečnost při přestupech**
  - přestupy u společné nebo přilehlé nástupní hrany
  - časové ostrůvky (světelná závora)







## ZASTÁVKY

- **přístupnost pro všechny skupiny uživatelů**
  - bezbariérový nástup do vozidel i přístup na zastávku
  - naváděcí a informační systémy pro nevidomé a slabozraké



- **identifikace a informace**
  - jednoznačná identifikace zastávky
  - komplexní informace pro cestující (plán, skutečnost, mimořádnosti)



## KŘIŽOVATKY

*Křižovatka = limitní bod kapacity komunikační sítě*

### • preference BUS

- místní úprava (vedení hlavní silnice)
- vyhrazení některých křižovatkových pohybů jen pro BUS
- využití méně zatíženého pruhu pro BUS do zatíženého směru
- vyhrazený jízdní pruh
- ovlivnění SSZ – pasivní x aktivní detekce





## KŘIŽOVATKY

*Křižovatka = časté místo přestupu cestujících*

- umístování zastávek do křižovatkových uzlů
  - předsazené SSZ (zajištění výjezdu BUS, umožnění odbočení)
  - velké okružní křižovatky – zastávky uprostřed





**Děkuji za pozornost**