

F.S. ABADAL y C.ª

Agentes exclusivos de La Hispano-Suiza. - - Stock Michelin. Garage y Taller de reparaciones

Calle de Aragón, 239 á 245. - BARCELONA. - Teléfono 1572

BIADA ELIZALDE Y COMP.ª

— GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCION —

Especialidad en la reparación de automóviles
y motores de explosión de todas marcas

Apartado de Correos, 424.

Dirección telegráfica: "Autoval"

Paseo de San Juan, 149. - Teléfono 3921

BARCELONA

6 vueltas los de velocidad y 4 los de turismo.

Para esta última categoría, han ofrecido premios los pueblos de Raurell, Morell, Villalonga, La Pobla y Constantí, y como además de los objetos de arte se otorgarán 100, 50 y 25 ptas. á los tres primeros, es de esperar serán numerosos los concurrentes, y que asistiremos á una lucha interesante.

Para aquella fecha el "R. A. C. C." tiene proyectada una caravana automovilista á la histórica ciudad, donde se celebrará seguramente una Gymkana.

Reunión importante

El "Real Automóvil Club de Cataluña" está gestionando la celebración de una importante reunión á la que serán invitados nuestros concejales, para tratar de los consabidos aparatos registradores de velocidad.

Mitin de Namur

Organizado por el A. C. N. L. bajo el patronato del R. A. C. de Bélgica, se celebró los días 4 y 5 del actual, la grandiosa manifestación automovilista titulada Mitin de Namur. Las clasificaciones se obtienen considerando la velocidad, peso y cilindrada de los coches.

Los resultados fueron los siguientes:

CARRERA NAMUR-SAMSON-NAMUR (18 KM.)

Coches de carreras.

1. Langlois (Excelsior) 2. Malisoux (Vivinus) 3. de Thomas (Martini) 4. Richald (Sizaire) 5. Wilford (Vivinus), 6. Gehenniaux (Berliet) 7. Delaunay (Nagant) 8. Pabst (Pipe).

Coches Turistas.

1. Wilford (Benz) 2. Tournsson (Lion) 3. Tournsson (Lion) 4. Foiville (Impéria) 5. Ciriadés (Pipe) 6. Jérusalem (Lion) 7. Francotte (Minerva) 8. Duchâteau (Roland-Pilain) 9. du Ry (Dasse) 10. Monjoie (Vivinus) 11. Jenatzy (Pipe) 12. Monjoie (Berliet) 13. de Bruyn (Hotchkiss).

CARRERA NAMUR-NATOYE-NAMUR (38 KM.)

Coches de carreras.

1. Malisoux (Vivinus) 2. Wilford (Vivinus) 3. de Thomas (Martini) 4. Richald (Sizaire) 5. Gehenniaux (Berliet) 6. Pabst (Pipe).

Coches Turistas.

1. Céréades (Pipe) 2. Wilford (Benz) 3. Tournsson (Lion) 4. Jérusalem (Lion) 5. Francotte (Minerva) 6. Duchâteau (Roland-Pilain) 7. Tournsson (Lion) 8. du Ry (Dasse) 9. Jenatzy (Pipe) 11. Monjoie (Berliet) 12. de Bruyn (Hotchkiss).

CUESTA NAMUR-CITADELLE (3 KM. 600)

Coches de carreras.

1. Malisoux (Vivinus) 2. Gehenniaux (Berliet) 3. Richald (Sizaire).

Coches Turistas.

1. Francot (Minerva) 2. Ciriadis (Pipe) 3. Duchâteau (Roland-Pilain) 4. Tournsson (Lion) 5. Dury (Dasse) 6. Jérusalem (Lion) 7. Jenatzy (Pipe) 8. Monjoie (Vivinus) 9. Tournsson (Lion) 10. Monjoie (Berliet) 11. De Villers (F. N.) 12. Dautrebande (Darracq).

En esta última prueba Wilford, que tanto se había distinguido en las anteriores, al dar un viraje sale de la carretera estrellándose contra un poste, muriendo poco después.

REPARACIONES
AUTO-METALURGICAS
CONSEJO DE CIENTO 264.

DOS MIL PESETAS

que con un Automóvil *Minerva* á motor sin válvulas, del tipo 38 HP., de alesage 124 por 130 de course, con corona de 54 dientes y piñón de 21, propio para desarrollar 110 kilómetros á la hora y con ruedas de las dimensiones de 880 por 120, se va de Barcelona á Sitges por las cuevas de Garraf, con cuatro asientos, siempre á la cuarta directa y sin cambiar de marchas, lo que no es capaz de efectuar ningún coche de motor con válvulas en análogos condiciones.

J. CASANOVAS, RDA. S. ANTONIO, 41.-BARNA.

AERONAUTICA

PARIS-ROMA-TURIN

La suerte no ha favorecido esta vez al notable Vedrines, el cual se proponía, como ya dijimos, trasladarse de París á Roma en dos ó tres días, pero en la primera etapa, un viento huracanado que le hizo recorrer los 125 kilómetros que separan Dijon de Saint-Laurent-des-Mâcon en 30 minutos, ó sea á la fantástica velocidad de 250 á la hora, fué causa de que al aterrizar se le averiara el aparato, teniendo que abandonar por falta de tiempo para recomponerlo.

La etapa Roma-Turin, no resulta interesante, pues se han retirado Beaumont, Garros y Vidart, y sólo la intenta Frey y algunos italianos, por cierto con gran desgracia para el primero, pues, después de varias demoras salió el día 13 á las 5 de la mañana para Florencia teniendo la mala fortuna de caerse cerca Viterbo, en medio de un bosque donde lo encontró casualmente un aldeano, que fué á dar oportuno aviso, acudiendo seguidamente en un auto á prestarle los debidos auxilios encontrándose sin sentidos y con los brazos y piernas rotas, temiéndose por su vida.

AERO-RAID

BARCELONA-ZARAGOZA-MADRID

El lunes por la noche reunió la Comisión organizadora para despachar los asuntos pendientes y dar cuenta de la renuncia del Marqués de Marianao, tratándose de indicar nuevo presidente para el caso de que dicho señor no desista de su actitud.

Parece que el Aero Club de San Sebastián, desea organizar un raid, San Sebastián-Barcelona, lo que quizá podría dar lugar á una combinación con el raid que se está organizando.

Sitges-Tarragona

La Comisión de la "Sociedad Aeronáutica Española" encargada de la organización del raid Sitges-Tarragona, fué el pasado domingo á Sitges, en el automóvil del socio protector D. Juan Llusá, para la elección de terrenos apropiados para la ascensión del aeroplano.

Los comisionados fueron recibidos amablemente por el Alcalde de dicha población Sr. Carbonell, varios concejales de aquel Ayuntamiento, Presidente de la Atracción de forasteros y del Fomento de Sitges, cuyos señores acogieron con gran entusiasmo la realización del citado raid, prometiéndole dar toda clase de facilidades para su buen éxito.

El lunes se reunió en sesión el Consistorio para acordar la subvención que concederán para ayudar á los gastos ocasionados por este primer raid, organizado exclusivamente por una Sociedad española.

DOS MIL PESETAS

á que con un automóvil *La Hispano Suiza* de 12 HP., con piñón y corona, tipo comercial, con cuatro asientos y de dos años de uso, se va de Barcelona á Sitges por las costas de Garraf con la marcha directa, sin cambiaria.

Reusaremos toda polémica por considerar nuestra marca superior á las demás, según se ha demostrado en las recientes carreras, batiendo á los que se vieron con fuerzas para concurrir.

F. S. ABADAL Y C.ª, Aragón, núms. 239 al 245

SOCIEDAD GENERAL DE AUTOMÓVILES

Venta de automóviles de las principales marcas
al CONTADO y á PLAZOS, y sus accesorios

EXPOSICIÓN PERMANENTE

Balmes, 63. - Barcelona. - Teléfono 1961

FOOT-BALL

LA FIESTA DEL DOMINGO

Aspecto deslumbrador ofrecía el campo del "F. C. Barcelona" con motivo de celebrarse el festival benéfico organizado á favor de las escuelas de los distritos 2.º y 6.º.

El terreno estaba magníficamente dispuesto: palcos y tribunas se hallaban profusamente adornadas, y la bandera insignia de la estimada sociedad, junto con varias otras y algunos gallardetes, ondeaba majestuosamente.

En los palcos reservados á las autoridades tomaron asiento los Excmos. señores: Gobernador civil y Alcalde presidente, comisiones del Ayuntamiento y de la Diputación y presidentes de entidades económicas de la capital.

En las tribunas figuraban las principales familias de nuestra sociedad, entre ellas las de Maristany, Monegal (R. P. y T.), Conte, Sotolongo, Fargas, Fábregas, Bayreda, Pagés, Petit, Monteys, Corominas, Albiñana, Calonge, Roig y Armengol (representante de la Diputación provincial), Meyfrén, Permanyer, Buñill, Carner, Rosés, Martí y muchísimos otros que sentimos no recordar.

Completaban dignamente el cuadro, bellísimas jóvenes que atraían las miradas de cuantos representábamos al sexo feo. A los acordes de una airosa marcha, ejecutada por nuestra Banda municipal, aparecieron los pequeñuelos de las escuelas, que muy armoniosamente cantaron las canciones "Primavera", "Fadrins de S. Boy", "Rataplam, rataplam", "El pardal", terminando con el "Himne de la fiesta nacional catalana" de Millet.

Resonaban aún los aplausos que saludaban á los notables cantores cuando se presentaron los equipos que habían de contender, formados como sigue:

Refñé-Brú, Amechazurra-Ponsá, Peris, Quirante-Forns, Wallace (C.), Comamala (C.), Comamala (A.), Espelta, por el "Barcelona", y Colet-Viñas, Cusi-Gusils, Gost, Ros-Larrosa, Boronat, Peris, Balat y García, por el "Catalá".

El Sr. Gamper, que arbitró con la inteligencia que le distingue, concedió el *Kick-off* á D. Ramón Monegal.

El partido careció de interés por ser muy desequilibradas las fuerzas, mayormente cuando el "Catalá" presentó un equipo con honores de segundo, pues faltaban siete jugadores que son los mejores del bando.

(Se hablaba de descomposición en las filas del *team azul*).

El "Barcelona" ganó, como era de presumir, anotándose 6 *goals* á favor por 1 en contra, debido este último á un golpe falso del guarda-meta.

Se distinguió mucho Wallace, que jugó por él y por su hermano; Ponsá y Quirante, buenos; Espelta, notabilísimo, aunque se empeñaron en no darle juego; los demás acertados en sus puestos.

El juego de los azules fué más que deficiente. Con el equipo que presentaron no quedarían otra vez en segundo lugar en el Campeonato.

Durante el descanso los pequeños alumnos hicieron algunos evoluciones de gimnasia sueca, que llamaron grandemente la atención por su unidad de conjunto.

Finalizado el partido, D. Ramón Monegal hizo entrega de los premios á los ju-

gadores, consistentes en una preciosa Copa y once medallas de plata para el "Barcelona" y un artístico objeto de arte y otras once medallas de plata, para el "Catalá".

Los organizadores de la fiesta pueden estar satisfechos del éxito de la misma.

CAMPEONATOS DE LA FEDERACIÓN CATALANA

JUNIORS, PRIMEROS

"Salud"- "Andresense", venció este último por 2 *goals* á 0.

"Numancia"- "Salud", ganó aquél por 2 *goals* á 0.

PARTIDOS FINALES

El día 18 lucharán "Numancia" é "Internacional".

El día 25 lo efectuarán "Internacional" y "Salud".

Entrenándose

En el terreno del "University S. C." contendió un equipo de este club con el primero del "C. D. Español". El partido debía ser amistoso, pero no lo fué; en cambio fué ininteresante y tal vez algunos se llevarían un desengaño, por lo que respecta á las cifras del tanteador.

En la primera mitad dominó constantemente el "Español", tal vez demasiado, no logrando ningún tanto. Más afortunado fué el "University" que se anotó uno, debido á Torrents.

La segunda parte continuó de igual modo hasta que Armet tuvo que retirarse por haber recibido una caricia nada amable. Cuervo hizo prodigios en la puerta, pero también retiróse unos momentos á consecuencia de un porrazo que recibió.

Así las cosas, cundió la desmoralización de las filas de los estudiantes; Codina pasó un rato á la puerta, y sus compañeros pasaron un mal rato, pues lo hizo muy mal.

En los últimos minutos Hodge, colosal delantero del "Español", metió cuatro *goals* que merecían otras tantas orejas, si es este el mejor trofeo para un primer espada. Juega mucho el tal inglés.

He aquí la composición de los equipos: "University": Cuervo-Armet, Puntas-Fontana, Pomés, Torres (O.) Baixeras, Torrents, Codina, Batlle, Ozores.

"Español": Gibert-Castillo, Massana (S.)-Dorwam, Massana (A.), Sanpere-Bareny, Gibson, Hodge, Allack, Fidalgo.

Modifique algunos puntos y tendrá un eleven de calidad.

Del «Barcelona»

Fiesta simpática, como todas las que organiza esta sociedad, promete ser la que celebrará el próximo domingo, día 18, como cierre de temporada.

Conocido ya el programa que regirá la fiesta, sólo cabe añadir que se concederán, por lo pronto, tres premios para cada prueba, sin perjuicio de aumentarlos según sea el número de concursantes.

Empezará á las 4 h. en punto y amenizará la fiesta una banda de música.

Auguramos al "F. C. Barcelona" un lleno de bote á bote y un éxito sin precedentes.

Fiesta de fin de temporada

Tocando á su fin los partidos de curso, la "F. C. de C. F." ha publicado el programa del festival que celebrará el día 18 de Julio, en el campo del club campeón, como final de temporada.

Automóviles PILAIN, de Lyon

"COPA BARCELONA"

Carrera de 2 Kms. lanzados.—Tercera Categoría

1.º V. OCTAVIO, sobre PILAIN

Un coche de 28-40 HP. del año 1907, de 120 alesage por 140 de cursa, tipo comercial, de 1.500 Kg., fué clasificado 1.º de los de la 3.ª Categoría, habiendo recorrido los 2 Kms. en 1 minuto y 10 segundos.