

03-04*2013



CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY



OBNOVA ZNAČENIA V TATRÁCH	3-4
ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ A ROK 2013	4-5
ZÁPADOSLOVENSKÁ ENERGETIKA - NADÁCIA PONTIS	5
KONFERENCIA CYKLODOPRAVA V ŽILINE	6
SEMINÁR V POLNOM KESOVE	6
SEMINÁR TRANSDANUBE V BRATISLAVE	6
PRIPOMIENKOVANIE DOPRAVNEJ VYHLÁŠKY	7
NOVELIZÁCIA NORMY STN 01 8028	7
OBNOVA CYKLOTRÁS V MALÝCH KARPATOCH	8-9
NOVÉ CYKLOTRASY V DEVÍNSKEJ KOBYLE	10
MARIÁNSKE OKRUHY A SINGLETRACKY	10
NOVÉ TRASY NA HORSKÉ CHATY	11
PORUŠOVANIE ZÁKONOV	11
VYZNAČENIE A OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS	12-14
SPOLUPRÁCA SO SPOLOČNOSŤOU DEMA	15
OBNOVENÉ CYKLOMAGISTRÁLY POD TATRAMI	16
MIKROREGIÓN TERMÁL - VYZNAČENIE NOVÝCH CYKLOTRÁS	16-17
CYKLOTRASY NA SPIŠSKEJ MAGURE	17-18



VYSOKÉ TATRY

OBNOVENÉ CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE



Združenie Región „Tatry“ so sídlom v Kežmarku v partnerstve so Zväzkom Euroregión „Tatry“ so sídlom v Nowom Targu, Slovenským cykloklubom a Mestom Vysoké Tatry zrealizovalo v mesiacoch jún – december 2013 aktivity naplánované v projekte pod názvom „Generálna obnova a modernizácia cyklotrás v pohraničnom území Euroregiónu Tatry“. Celková výška rozpočtu projektu bola 19.889,60 €. Zároveň v tomto období prebiehala realizácia časti aktivít ďalšieho projektu pod názvom „Dobudovanie cyklistickej infraštruktúry na území Euroregiónu Tatry – Orava a Spiš“ v regióne Vysokých Tatier. Partnermi tohto projektu sú Zväzok Euroregión „Tatry“, mestá: Dolný Kubín, Kežmarok, Vysoké Tatry, Zakopane, Nowy Targ a Slovenský cykloklub. Celková výška rozpočtu projektu je 19.961,56 €. Oba projekty boli podporené z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v rámci Výzvy na predkladanie žiadosti o poskytnutie finančného príspevku na projekty, ktoré sú zamerané na realizáciu euroregionálnych aktivít v roku 2013.

Cykloturistika patrí k využívanej a žiadanej aktivite cestovného ruchu v regióne Vysokých Tatier, ako aj v celej podtatranskej oblasti. Na slovenskej a poľskej strane Euroregiónu „Tatry“ (priamo v tatranskom a podtatranskom regióne) sa nachádza sieť cykloturistických trás, v hraničnom území asi 400 km cykloturistických trás.



■ Mgr. Jana Majorová Garstková















■ riaditeľka kancelárie Združenia Región „Tatry“



Mnohé tieto cyklotrasy boli zlegalizované a vyznačené približne viac ako pred 10 rokmi. Značenie mnohých trás je schátralé a vyžaduje generálnu obnovu. Cieľom nášho projektu bolo odstránenie týchto nedostatkov prostredníctvom generálnej opravy - obnovy maľovaného značenia a výmeny prvkov cykloturistického značenia

Samotnej výrobe prvkov cykloturistického značenia predchádzal výber a identifikácia cykloturistických trás a bol vyčlenený súbor najaktuálnejších cyklotrás, ktoré sú bezprostredne dôležité pre efekt cezhraničného produktu a vyžadovali si generálnu opravu a modernizáciu. Modernizácia vybraných cykloturistických trás v teréne pozostávala z kompletnej obnovy maľovaného značenia tzv. "céčok", obnovy a údržby cykloturistických smerovníkov, osadenia nových cyklosmerovníkov a imidžových miest, demontáže starých a poškodených prvkov cykloturistického značenia. Celkovo bolo v rámci oboch projektov osadených nových 40 ks cyklosmerovníkov, 124 sád veľkých cyklosmeroviek, 4 sady malých cyklosmeroviek, 18 sád obrázkových cyklosmeroviek, 17 sád emblémových cyklotabuliek, 15 sád donorských cyklotabuliek a 6 sád doplnkových významových cyklotabuliek, všetko prvky v zmysle STN O1 8028 Cykloturistické značenie..

Realizáciou tohto projektu bolo obnovené značenie v teréne v celkovej dĺžke 105,4 km na trasách:

1.	5859		Tichá dolina	12 km
2.	2867		Kôprová dolina	7,8 km
3.	2866		Na Popradské Pleso	5,5 km
4.	2865		Na Sliezsky dom	7 km
5.	2868		Bielovodská dolina	3,2 km
6.	2863		Sibir – Žakovská Poľana – Gerlachov	8,4 km
7.	5879		Žakovská Poľana – Nová Lesná – Tatr. Lomnica	13,5 km
8.	2879		Poprad – Horný Smokovec	10,8 km
9.	8858		Vyšné Hágy – Štôla – Nová Polianka	4,9 km
10.	8860		Okruh Nová Lesná – Dolný Smokovec	11,2 km
11.	8859		Stará Lesná - trasa 8860	4,1 km
12.	5860		Tatranská Lomnica - Štart	4,1 km
13.	5867		Lopušná dolina	11 km
14.	8876		Tatranská Lomnica - Pod Štartom	1,9 km

V rámci projektu bol osadený aj imidžový cyklopoludník v Tatranskej Lomnici a tri trasy boli zaradené do súboru tematických cyklotrás „Bicyklom na horské chaty“. Konkrétne sa jednalo o Sliezsky dom, Popradské pleso a Hrebienok.



„Tento projekt bol podporený z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“.

ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

SA PREBICYKLOVAL AJ ROKOM 2013

Tak ako po minulé roky, aj v roku 2013 Žilinský samosprávny kraj (ŽSK) dokázal, že jednou z jeho priorít je podpora cestovného ruchu a športových aktivít. Svoj potenciál cykloturistických trás kraj rozvíjal a zveľaďoval aj v uplynulom roku. Hlavnou cykloprioritou krajskej samosprávy bolo budovanie ďalších úsekov Cyklotrasy Hrad Budatín – Hrad Strečno pre podporu kultúrneho turizmu v kraji. Začiatkom mája sa podujatím Žilinský cyklodeň oficiálne sprístupnil úsek od Vodného diela Žilina po Hrad Budatín. Tomuto otvoreniu predchádzalo vyznačenie úseku cykloturistickým značením, ktoré bolo zrealizované v súlade s prekládkou Vážskej cyklomagistrály na pravý breh rieky Váh. Táto časť trasy cyklistu prevedie pokojnou prírodnou scenériou popri rieke Váh smerom k sútoku s riekou Kysuca pri Budatínskom parku. Na základe dohody s Krajským pamiatkovým úradom je od júna 2013 aj Budatínsky park priateľský k cyklistom.

■ Mgr. Jana Benke

■ odbor kultúry a cestovného ruchu



ZASK SA PREBICYKLOVAL AJ ROKOM 2013

Okrem cyklostojanov umiestnených pri oboch vchodoch do parku, nové podmienky umožňujú cyklistom peší prechod cez park po určenom a vyznačenom chodníku. Informačné tabule a cykloturistické značenie spoľahlivo navedú cyklistu ako sa bezpečne dostať cez park a nenarušovať tak atmosféru a revitalizovanú podobu tejto národnej kultúrnej pamiatky.

V júli 2013 ŽSK začal s výstavbou stavebného objektu Budatínsky most, ktorý prepája cyklotrasu s mestskou časťou Budatín a umožňuje cyklistom napojenie na existujúci cyklochodník na cestnom moste v Budatíne. Stavba bola ukončená položením asfaltovej vrstvy v októbri 2013.



O mesiac neskôr, v auguste 2013, stavebné práce pokračovali na trase B, na Vodnom diele Žilina. Nový asfaltový cyklochodník tvorí prepojenie sprístupneného úseku Vodné dielo Žilina – Hrad Budatín a jeho napojenie na existujúce komunikácie hrádze Vodného diela. Stavba bola ukončená v októbri 2013 a je najmä z hľadiska bezpečnosti cyklistov strategickým úsekom cyklotrasy pri Vodnom diele Žilina.

Svoju vášeň a záľubu v cykloturistike zamestnanci ŽSK na čele s predsedom Jurajom Hlatkým dokázali aj svojou účasťou na podujatí Bikemaratón v Súľove. Všetci úspešne dobiehali až do cieľa a sú pripravení na ďalší ročník tohto výnimočného športového podujatia.

ÚSPEŠNÁ SPOLUPRÁCA

ZÁPADOSLOVENSKÁ ENERGETIKA NADÁCIA PONTIS

■ Juraj Hlatký

■ autor

Aj v roku 2013 pokračovala podpora cykloturistických trás na západnom Slovensku súkromným donatorom. Naša vzájomná spolupráca prostredníctvom Nadácie Pontis trvá už od roku 2005 a vďaka prvému súkromnému donatorovi sa nám podarilo získať prostriedky na pravidelnú čiastočnú údržbu cca. 2000 km po celom západnom Slovensku. Od roku 2012 vrámci grantov každoročne realizujeme časť aktivít spojených s budovaním Bike Parku Považský Inovec. Vybudovaniu siete cykloturistických trás v podhorí Považského Inovca predchádza náročná rekognoskácia a legalizácia, časť existujúcich cyklotrás bola postupne obnovená a každý rok sa



vyznačia aj nové trasy. Okrem toho sa vrámci projektu spravila rekognoskácia cyklotrás okolo Vodného diela Kráľová, ktoré boli spolu s cyklotrasami v okolí Serede zaradené do siete legálne povolených cykloturistických trás v zmysle STN. Zrealizovali sa práce na rekognoskácii ďalšej časti Vážskej cyklomagistrály, na to nadviazali práce na čiastočnej obnove tejto cyklotrasy.

KONFERENCIE A SEMINÁRE

CYKLISTICKÁ DOPRAVA 2013

Pravidelným jesenným podujatím, na ktorom sa stretnú všetci ktorí sa venujú cyklotransporte a cykloturistike, sa stala konferencia Cyklotransport. Od roku 2009 sa pravidelne uskutočňuje v septembri na pôde VÚC a snaží sa podať aktuálny obraz o dianí v jednotlivých regiónoch v oblasti cyklotransportu a cykloturistiky. Tento rok sa konala 25. a 26. septembra na Žilinskom samosprávnom kraji. Tradične má príspevok aj predseda Slovenského cykloklubu Juraj Hlatký, ktorý informuje o novinkách a aktivitách, ktoré vykonávajú akreditovaní značkári cykloturistických trás v rôznych regiónoch Slovenska.



SEMINÁR V POĽNOM KESOVE



V nadväznosti na realizovaný projekt obnovy, údržby cykloturistických trás v Nitrianskom samosprávnom kraji sme boli oslovení predniesť príspevok na odbornom seminári „Zvyšovanie kvality vidieckeho turizmu v Nitrianskom kraji“, ktorý sa konal 17. októbra v Hoteli Thermal Kesov v Poľnom Kesove. Seminár bol určený hlavne zástupcom miestnych akčných skupín a zástupcom vidieckych organizácií, ktorí aktívne pôsobia v regióne pri tvorbe konkrétnych produktov cestovného ruchu.

SEMINÁR TRANSDANUBE BRATISLAVA

TRANSDANUBE



Slovenský cykloklub je od roku 2012 partnerom medzinárodného projektu pod názvom Transdanube. Cieľom projektu je vytvoriť spoločnú stratégiu rozvoja územia pozdĺž rieky Dunaj. V uplynulom období prebehli práce na spracovaní Analýzy územia z hľadiska dopravy a turizmu, práce pokračujú na regionálnych návrhoch produktov trvaloudržateľnej mobility a neskôr na konkrétnych marketingových balíčkoch pre jednotlivé regióny. Pod gesciou Bratislavského samosprávneho kraja sa konali 2 významné akcie, a to medzinárodná priebežná konferencia 17. septembra 2013 na pôde BSK, plynule na ňu nadväzoval 3. medzinárodný workshop

na ktorom sa partneri vzájomne informovali o postupe prác na jednotlivých aktivitách projektu. Skutočným prínosom bude vytvorenie spoločnej vízie a stratégie rozvoja mobility, konkrétne regionálne marketingové balíčky a aktivity zamerané na využívanie klasických spôsobov mobility, hlavne trvaloudržateľnej a nemotorovej dopravy. Okrem štandardného programu, ktorý si vyžadujú pravidlá projektu organizátor pripravil zaujímavý sprievodný program, ktorého cieľom je, aby aj projektoví partneri spoznali zaujímavosti dostupné od rieky Dunaj.



DOLEŽITÁ ADMINISTRATÍVA

DOPRAVNÁ VYHLÁŠKA

■ Juraj Hlatký

■ autor

V roku 2013 prebehlo pripomienkovanie a následná novelizácia dokumentu – Technické podmienky Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry. Slovenský cykloklub ako rozhodujúci subjekt pri značení cykloturistických trás dal pripomienky, ktoré by prispeli k jednoznačnej identifikácii cykloturistických trás pri legalizácii cykloturistických trás najmä z pohľadu dopravnej polície. Dňa 11.11.2013 sa uskutočnilo pracovné rokovanie na SCCC v Bratislave, ktorého cieľom bolo prediskutovanie a vyjasnenie si niektorých sporných pripomienok a stanovísk, ktoré boli doručené k 1. a 2. vydaniu. Spracovateľom vyhlášky – technického predpisu bol Ing. Radoslav Červienka z Dopravoprojektu a.s. a našim cieľom bolo pretransformovať terminológiu cykloturistického značenia do tohto predpisu, ktorý je záväzný pre štátne orgány.



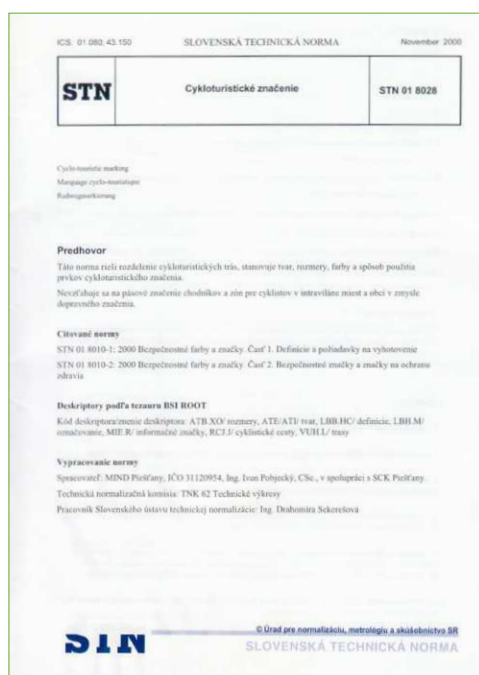
NOVELIZÁCIA NORMY STN 01 8028 CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE

Juraj Hlatký ■

autor ■

V rámci naplňovania Národnej cyklostratégie rozvoja cyklo dopravy a cykloturistiky, ako jedno z opatrení stratégie, je plánovaná novelizácia platnej normy Cykloturistické značenie o aktuálne témy, ktoré ukázali požiadavky praxe. Norma určuje vytyčovanie, legalizáciu a značenie cykloturistických trás na Slovensku. Služi na jednej strane pre organizácie, ktoré sa zaberajú značením cykloturistických trás, na druhej strane pre organizácie a subjekty, ktoré sú súčasťou povoľovacieho legalizačného konania a vydávania stanovísk v zmysle platných zákonov a legislatívy Slovenskej republiky. Ďalej služi štátnym orgánom, samosprávnym krajom, odbornej verejnosti, mestám a obciam a širokému spektru organizácií.

Návrh na rozšírenie platnej normy obsahuje aktualizáciu terminológie, doplnenie európskej terminológie – trasy EuroVelo, doplnenie identifikácie správcov trás v prvkoch cykloturistickej orientácie, doplnenie identifikácie evidenčných čísel cykloturistických trás v prvkoch cykloturistickej orientácie, nové zaradenie singletrackov, kategorizácie náročnosti, doplnenie nových prvkov maľovaného značenia a prvkov cykloturistickej orientácie, doplnenie obrázkových cyklosmeroviek, doplnenie špeciálnych cyklotabuliek, doplnenie a rozšírenie emblémových cyklotabuliek vrátane trás EuroVelo, pravidiel značenia cykloturistických trás EuroVelo, doplnenie imidžových cyklomiest, cyklopoludníkov a cyklomét a iné nutné doplnenia a zmeny.





PROJEKTY

BIKEPARK MALÉ KARPATY OBNOVA CYKLOTRÁS

■ Michal Hlatký

■ autor

Jedným z najväčších projektov v roku 2013, ktorý sme realizovali bola generálna obnova cykloturistického značenia v Malých Karpatoch. Samotnej obnove predchádzalo dôkladné mapovanie všetkých trás v teréne. Všetky trasy sa prejazdili, zmapovali GPS zariadeniami, nafotili miesta orientácie a zbierali aj iné dáta potrebné pre archiváciu trás. Nasledovala dôkladná príprava, kedy bolo treba navrhnuť nové farby pre trasy, miesta orientácie, križovania a súbehy jednotlivých cykloturistických trás, ako aj príprava textov na tabuľky. Potom sa už pristúpilo k výrobe všetkých prvkov značenia, ktorých bolo naozaj veľa. Celkovo sa vyrobilo a osadilo do terénu 83 cyklosmerovníkov a 550 všetkých smeroviek.

V septembri potom prišlo narad samotné značenie v teréne, ktoré sme podobne ako pri iných projektoch rozdelili na dve časti. V prvej sme obnovovali, resp. maľovali nové cykloturistické značenie. Celkovo sa vymaľovalo 291,3 km trás, pričom sa použili všetky farby, a to červená, modrá, zelená aj žltá. V niektorých úsekoch značenie sprevádzalo množstvo čistiacich prác v teréne, aby boli „céčka“ čo najviac viditeľné. Nakoľko sa na niektorých trasách menili aj farby, muselo sa najprv zatierať staré značenie.



Značenie realizovali profesionálni značkári SCK, práce na samotnom značení trvali 3 týždne. Potom sa realizovalo osádzanie smerovníkov a montáž smeroviek v trvaní 2 týždňov. Na záver sme osadili 4 veľkoplošné panely, do ktorých sa umiestni mapa s vyznačenými cykloturistickými trasami.



PROJEKTY

BIKEPARK MALÉ KARPATY OBNOVA CYKLOTRÁS

Všetky práce sa realizovali vďaka Bratislavskému samosprávnemu kraju a projektu CBC SK-AT 2007-2013 N_00133-„PERIMOST“. Žiaľ hneď po pár dňoch boli niektoré smerovky zničené, maľované značenie zastriekané a dokonca sa nejakému „prajnému nadšencovi“ podarilo vyvaliť aj drevený stojan. Chceme aj týmto spôsobom apelovať na cykloturistov, aby voči vandalom neboli ľahostajní a upozorňovali na poškodzovanie majetku.



Bratislavský
samosprávny
kraj



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



creating the future

Programm zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit SLOWAKEI - ÖSTERREICH 2007-2013
Program cezhraničnej spolupráce SLOVENSKÁ REPUBLIKA - RAKÚSKO 2007-2013

Realizáciou tohto projektu bolo obnovené značenie v teréne v celkovej dĺžke 291,3 km na trasách:

047		Štefánikova cyklomagistrála	26,2 km
2002		Vysoká pri Morave - Svätý Jur	21,5 km
2007		Železná studienka - Lamač	6,2 km
2008		Green Bike Tour	71,5 km
2009		Pekná cesta - Spariská - Marianka	9,7 km
2012		Cerová dráha	9,6 km
5002		Devínska Nová Ves - Marianka	11 km
5003		Stupavský okruh	44,7 km
5004		Lozorno - Košarisko - Sedmička	10,8 km
5012		Rača - Biely Kríž	4,4 km
8005		Limbach - Tri Kamenné Kopce - Slnéčné údolie	9,2 km
8006		Senec - Pezinok - Tri Bresty	10,2 km
8007		Borinka - Marianka - Malinský vrch	9 km
8008		Devínske jazero - Stupava - Marianka	4 km
8010		Záhorská Bystrica - Hrubá Pleš	4,1 km
8012		Lamač - Druhý kameňolom	5,2 km
8013		Pekná cesta - Slalomka	4,6 km
8014		Singletrack pod Kamzíkom	7,8 km
8015		Stupava - Červený domček - Spálenisko	7,7 km
8016		Vojenská nemocnica - Snežienka	4,7 km
8017		Figaro - Kamzík	3,2 km
8018		Medené Hámre - Červenú potok	1,8 km
8019		Pod Horvátkou - Silnického prameň	1,8 km
8020		Malý Slavín - Vypálenisko	1,6 km
8021		Somár - Pod Malým Javorníkom	0,8 km












NOVÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY V DEVÍNSKEJ KOBYLE

Súbežne s projektom generálnej obnovy cykloturistických trás v Malých Karpatoch sa realizoval aj menší projekt, a to vyznačenie nových cykloturistických trás na Devínskej Kobyle. Zastrešoval ho taktiež Bratislavský samosprávny kraj, spoločnosť BSP, o realizáciu sa postaral Slovenský cykloklub. V tomto prípade sa jednalo o

9 úplne nových trás, ktoré navzájom týmto spôsobom prepojili Devínsku Novú Ves, Devín, Karlovu Ves a Dúbravku. Celkovo sa vyznačilo 38,5 km nových trás, pribudlo i 12 ks cyklosmerovníkov, na ktorých je umiestnených 79 ks cyklosmeroviek.

Realizáciou tohto projektu boli novovyznačené cyklotrasy v teréne v celkovej dĺžke 38,5km:

2014		Devínska Nová Ves - Dúbravská Hlavica - Karlova Ves	10,9 km
5009		Devín - Dúbravská Hlavica - Dúbravka	7,3 km
5010		Pod Devínskou Kobylou - Dúbravská Hlavica	3,6 km
5011		Pod Kráľovým vrchom - Švábsky vrch	2,5 km
8022		Dúbravka - Dúbravská Hlavica - Pod Devínskou Kobylou	4,6 km
8023		Technické sklo - Pod Biele Skaly	2,2 km
8024		Devín - Nad Devínom	1,8 km
8025		Dúbravka - Jezuitské lesy	1,7 km
8026		Spojka pod Švábskym vrchom	1,1 km



MARIÁNSKE OKRUHY A SINGLETRACK



Ďalším projektom, ktorý sa realizoval súbežne s generálnou obnovou cykloturistických trás v Malých Karpatoch, bolo vyznačenie Mariánskych okruhov. V rámci neho sa vyznačili nové trasy v dĺžke 30,2 km, z toho jeden singletrack. Samotné okruhy tvorí 5 samostatných okruhov, ktoré sú vedené po vyznačených cykloturistických trasách. V teréne sú vyznačené doplnkovými malými smerovkami. V teréne sme ich osadili až 184.

Vedenie trás nájdete vyznačené na mape, ktorá je k dispozícii na stránke obce Marianka v sekcii mapy. Okruhy majú od 16,5 km až po 40 km. V rámci projektu sa vyznačil aj úplne nový singletrack Pod Kamzíkom, ktorý má dĺžku 7,8 km a je značený žltou farbou.

NÁMETOVÉ TRASY

■ Mária Zuzaniaková

■ autor

NOVÉ TRASY NA HORSKÉ CHATY

Slovenský cykloklub sa od roku 2011 zaoberá s označovaním tematických trás „Bicyklom na horské chaty“. Dokopy sme vytipovali 34 chat, na ktoré je možné sa bez problémov dostať bicyklom. Tento rok sa v rámci obnovy cykloturistického značenia v oblasti Vysokých Tatier podarilo označiť ďalšie 3 tematické trasy. Na vašom bicykli sa dostanete po vyznačených trasách už aj na Sliezky Dom, Popradské Pleso a Hrebienok. V budúcom roku by mali v oblasti Tatier pribudnúť ešte trasy na Chatu na Zelenom plese a chatu Plesnivec.



NA ZAMYSLENIE...

PORUŠOVANIE ZÁKONOV JE RUTINOU

V poslednom roku sa stále častejšie stretávame s porušovaním zákonov pri cykloturistike, bikovaní, či ich propagácii. Je to smutné, no stále viac ľudí si robí doslova, čo chce. Množstvo cyklistov jazdí, kde je to zakázané. Provokujú a čo je najhoršie, sťažujú prácu tým, ktorí sa snažia v cyklistike niečo vybudovať. Neustále sa stretávame s cyklistami tam, kde je to jednoducho zakázané. Čo je však ešte smutnejšie, že títo jedinci nielen, že porušujú zákon, oni to ešte aj propagujú a chvália sa tým. Chyba je však aj na strane slovenských médií, fór a podobne, ktoré umožňujú propagovanie zakázaných činností. Ba čo viac, niektoré z nich na to priam nabadajú. Tento fenomén sa nám tu akosi udomácnil a čím ďalej viac ľudí nemá problém s porušením zákona.

Bohužiaľ sú to väčšinou ľudia, ktorí v budovaní cykloturistiky a cyklistiky na Slovensku nikdy nič neurobili. Nevedia, čo obnáša legalizácia jednej jedinej trasy. Jednania s majiteľmi, ochranou prírody, políciou, dotknutými úradmi, obcami, mestami a podobne. Celý proces značenia cykloturistických trás je nesmierne komplikovaný a zdĺhavý. A nie vždy sa podarí zrealizovať všetko, čo si naplánujeme.

Treba si uvedomiť, že na Slovensku platia určité zákony a pravidlá. Tak ako platia zákony cestnej premávky, máme tu aj zákony, ktorý usmerňujú

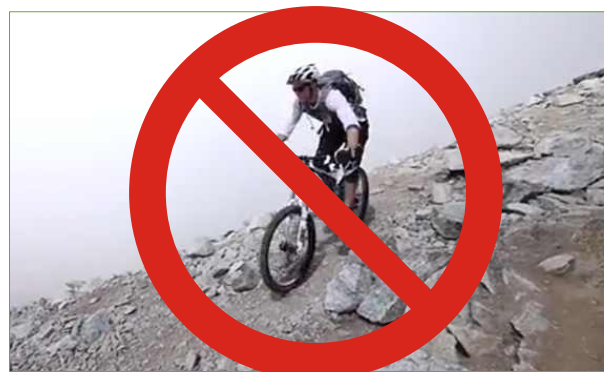
§!

■ Michal Hlatký

■ autor

pohyb cyklistov. Nevieť akoby to v tejto krajine vyzeralo keby si každý robil, čo sa mu páči. Alebo či by bolo zrovna v poriadku ak by motoristický časopis propagoval, že jazdenie po obci rýchlosťou 100 km/h je ohromná zábava....

Cyklisti by sa mali spojiť, navzájom si pomáhať a ťahať za jeden koniec povrazu. Bohužiaľ na Slovensku je to skôr opačne. Mali by sme sa všetci zamyslieť, či chceme cyklistiku spoločnými silami niekam posunúť alebo nie?!



Mária Zuzaniaková ■

autor ■

VYTÝČENIE, VYZNAČENIE A OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V NSK



zmeniť. Hlavnou ambíciou bolo na štarte projektu vytvoriť zmysluplný krajský systém cykloturistických trás s nosnými trasami EuroVelo a národnými magistrálami, doplnený sieťou regionálnych cykloturistických trás a prepojený s Maďarskom a susednými kraji Slovenska. Cieľom bolo aj v rámci kraja zjednotiť značenie podľa STN O1 8028 „Cykloturistické značenie“.

Slovenský cykloklub Piešťany realizoval v termíne jún – október 2013 pre Nitriansky samosprávny kraj projekt „Vytýčenie, vyznačenie a obnova cykloturistických trás v NSK“. Na štarte projektu bol Nitriansky samosprávny kraj na chvoste v dĺžke legalizovaných a zrealizovaných cykloturistických trás v rámci celého Slovenska. Z celkovej dĺžky 450 km boli viaceré cykloturistické trasy vyznačené pred viac ako 10 rokmi, neboli obnovované a značenie bolo častokrát zničené. V oblasti Zlatých Moraviec boli i staré cykloturistické trasy vyznačené mimo platnej slovenskej normy a značenie bolo takisto na viacerých miestach zničené. Projekt si vytýčil tieto skutočnosti zásadne

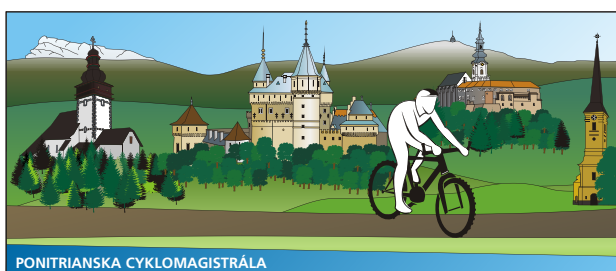
Z diaľkových cyklotrás sa preznačila trasa EuroVelo 6, bývalá Dunajská cyklistická cesta, ktorá bola vyznačená ešte v roku 1999. Odvtedy nebola obnovovaná, novým značením sa zaradila do európskej siete trás EuroVelo. Najväčší objem obnovovaných trás sa uskutočnil v okolí Zlatých Moraviec, kde prišlo k úplnej zmene koncepcie cykloturistických trás, systému značenia a farieb. Bola vytýčená trasa Požitavskej cyklomagistály a vyznačený jej úsek Nová Lehota – Zlaté Moravce – Tesárske Mlyňany – Slepčany. Generálne sa obnovil 22 km úsek Pohronskej cyklomagistály a 16 km úsek Vážskej cyklomagistály.



VYTÝČENIE, VYZNAČENIE A OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V NSK

Zámerom projektu bolo, aby sa v kraji objavili konečne aj emblémové cyklotabuľky. Plánované boli 3 – Ponitrianska cyklomagistrála, Požitavská cyklomagistrála a MTB Bike Park Trábeč. Okrem nich sa v kraji objavili emblémové cyklotabuľky Vážskej cyklomagistrály, Dunajskej cyklistickej cesty a EuroVelo 6 ako aj Pohronskej cyklomagistrály. Novým prvkom v kraji je aj súbor

obrázkových cyklosmeroviek, navádzajúcim k najväčším pamiatkam ležiacim na cykloturistických trasách. Ďalším cieľom projektu bolo vyznačiť nové cykloturistické trasy. V oblasti Považského Inovca sa zlegalizoval a vyznačil v rámci kraja celý úsek cykloturistickej MTB cyklomagistrály Okolo Považského Inovca.



V oblasti Mikroregiónu Termál sa vyznačil 55 km Veľký okruh Termál. Vyznačili sa aj kratšie regionálne trasy. Celkovo sa v projekte plánovalo obnoviť a nanovo vyznačiť 314,7 km, zrealizovalo sa 323,6 km.

Jedným z cieľov projektu bola rekognoskácia rozsiahleho územia pre budúce cykloturistické trasy. Nad rámec projektu sa spracoval rozsiahly koncepčný zámer pod názvom MTB Bike Park Trábeč, ktorý navrhol zmeny koncepcie časti existujúcich cyklotrás a návrh novej siete trás v pohorí Trábeč. Celkovo sa jednalo o súbor 26 cykloturistických trás v celkovej dĺžke viac ako 400 km, ktoré schvaľovali kľúčové subjekty – väčšinový vlastník Lesy SR, š.p. Topoľčianky a štátna ochrana prírody na území CHKO Ponitrie.

Navrhovanými magistrálami sú MTB Cyklomagistrála Naprieč Trábečom a cestná Okolo Trábeča. Dopĺňa ich súbor regionálnych MTB cyklotrás. Rekognoskácia a návrh novej

cykloturistickej magistrály bola južná vetva Ponitrianskej cyklomagistrály od sútoku rieky Nitry s Váhom, cez Nové Zámky, Nitru momentálne do Výčapov – Opatoviec. Vykonala sa aj kompletná rekognoskácia cyklotrasy okolo VD Kráľová – trasy na území Nitrianskeho a Trnavského samosprávneho kraja. Dokončila sa rekognoskácia zvyšných chýbajúcich úsekov Dunajskej cyklistickej cesty – trasy EuroVelo.


















Rekognoskovali sa aj menšie regionálne cyklotrasy. Kompletne sa spracovali zjednodušené dokumentácie pre nové cykloturistické trasy, plánovaných bolo 150 km, skutočných 166,3 km.

Tieto trasy prebehli i legalizačným konaním. Všetky zámery projektu boli splnené a viaceré prekročené. V kraji sa generálne obnovil,

zmodernizoval súbor časti existujúcich i nových cykloturistických trás, k októbru 2013 dosiahla dĺžka značených cykloturistických trás 750 km. Projektom sa vytvoril základ v nasledujúcich rokoch vyznačiť ďalšiu sieť nových a atraktívnych cykloturistických trás rovnomerne rozložených po celom kraji.

Realizáciou tohto projektu boli obnovené a novovyznačené cyklotrasy v celkovej dĺžke 323,6 km:

EV6		EuroVelo 6 - úsek Čičov - Komárno	33,9 km
EV6		EuroVelo 6 - úsek Moča - Čenkov	11,4 km
002		Vážska cyklomagistrála - úsek Komárno - Kolárovo	23 km
010		Pohronská cyklomagistrála	22,7 km
044		Okolo Považského Inovca - úsek Duchonka - Svrbice	28,6 km
045		Požitavská cyklomagistrála	32,9 km
049		Tribečská hrebeňovka - úsek horáreň Jedliny - Zlatno	10,4 km
2102		Veľký okruh Mikroregiónu Termál	55,7 km
2105		Zlaté Moravce - Topoľčianky - Hrušov (hrad) - Skýcov	16,9 km
2106		Okruh Zlaté Moravce - Zlatno - Ladice - Zlaté Moravce	38,2 km
2110		Čičov - Malé Kosihy	13,9 km
5105		Topoľčianky - Skýcov - Vrchhora	20,8 km
8101		Topoľčany - Izát	12,7 km
8112		Moča - Moča múzeum	2 km
8113		Klížska Nemá	0,5 km



NITRIANSKY SAMOSPRAVNÝ KRAJ

SPOLUPRACUJEME

■ Michal Hlatký

■ autor

SPOLUPRÁCA SO SPOLOČNOSŤOU DEMA

So spoločnosťou Dema Senica, a.s. sme sa predbežne dohodli na spolupráci v máji 2013. Firma poskytla bicykle a príslušenstvo na práce v teréne pre značkárov cykloturistických trás a naša organizácia ju zviditeľňovala pri práci značkárov a následnou publicitou pri sprievodných aktivitách počas celého roka. Bicykle sa využívali pri mapovaní a rekognoskácii nových cykloturistických trás, ale i pri značení trás v ťažšie dostupnom teréne. V roku 2013 sme rekognoskovali celkovo 720 km nových cykloturistických trás, z toho sa takmer 300 km mapovalo na bicykloch DEMA.

V minulom roku sme zmapovali celkovo 550 km existujúcich cykloturistických trás, bicykle DEMA sme pri tom využili na 140 km. Značenie cyklotrás sa vykonáva okrem bicyklov aj na motorovom vozidle alebo pešo. V roku 2013 sme po celom Slovensku vyznačili 150 km nových cykloturistických trás a obnovili viac ako 700 km existujúcich trás. Na bicykloch DEMA sa značili úseky v celkovej dĺžke takmer 180 km. A to po celom území Slovenska. Našich značkárov bolo na bicykloch DEMA vidieť na trase EuroVelo 6 – v oblasti Dunaja a Dunajskej cyklistickej cesty, EuroVelo 13 – v oblasti Záhoria a Bratislavy, v oblasti Devínskej Kobyly, v Malých Karpatoch, v Považskom Inovci, Tríbeči, vo Vysokých Tatrách, v Podtatranskej oblasti, v Spišskej Magure, doline Váhu, na Myjavských kopaniciach, Bielych Karpatoch, Hornej Nitre, Požitaví, vodnom diele Žilina a iných lokalitách.

DEMA



Takisto na viacerých hradoch a horských chatách... Prakticky pri výkone všetkých vyššie spomínaných prác testujeme i bicykle DEMA v náročných podmienkach. Značkári SCK pri prácach v teréne prichádzajú do styku s tisíckami ľudí, ktorí ich stretávajú pri vykonávaní prác. Množstvo ľudí sa pristaví, informuje sa a zaujíma sa o ich prácu. Boli sme radi, že sa nám podarilo dohodnúť spoluprácu a prezentáciu značky slovenského výrobcu. Myslíme si, že z našej strany sa bicykle DEMA podarilo prezentovať výrazne naozaj po celom Slovensku pri budovaní produktu, vďaka ktorému ich spoločnosť vyrába a predáva.



VYSOKÉ TATRY

OBNOVENÉ CYKLOMAGISTRÁLY POD TATRAMI



V roku 2013 sa podarilo aj vďaka Regiónu Tatry obnoviť dve magistrály pod Tatrami. Pre upresnenie, jedna magistrála sa obnovila v celej súčasnej dĺžke a druhá magistrála len z časti. Prvá je Popradská cyklomagistrála s číslom 008. V súčasnosti je značená iba v úseku Biely Potok – Poprad, v budúcnosti sa plánuje jej predĺženie v smere na Kežmarok. Značený úsek má momentálne 25,4 km. Začína na križovatke troch magistrál, a to Liptovskej cyklomagistrály, ktorá sa celá obnovila v rokoch 2010 - 2012 a Hornádskej cyklomagistrály. Tá bohužiaľ na svoju obnovu stále čaká. Popradská cyklomagistrála pokračuje z lokality Biely Potok cez obec Šuňava do Lopušnej doliny, odkiaľ prechádza do Svitú. Zo Svitú do Popradu je vedená po cyklochodníku.

■ Michal Hlatký

■ autor



Podtatranská cyklomagistrála s číslom 007 meria 65,9 km, v minulosti bolo jej vedenie plánované v celej dĺžke po ceste Slobody. V súčasnosti sa však plánuje jej preloženie v niektorých úsekoch mimo zóny dopravy. S týmto plánom sa začalo v roku 2013, keď sa preznačil úsek z Tatranskej Lomnice do Lysej Poľany. Mimo zóny dopravy sa trasa preložila v úseku od Kežmarských Žlabov po Tatranskú Kotlínu. Od Tatranskej Kotliny stále vedie po ceste až do Lysej Poľany, no v úseku je možné využiť aj obchádzku po zelenej trase č. 5862, ktorá vás privedie až do strediska Strednica. V roku 2013 sa teda obnovil úsek v celkovej dĺžke 30,5 km. Vďaka patrí aj OOCR Tatry – Spiš – Pieniny, ktorá sa na obnove takisto podieľala.

MIKROREGIÓŇ TERMÁL

VYZNAČENIE NOVÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS A OSADENIE NOVÝCH MÁP

Mária Zuzaniaková ■

autor ■

Na jar roku 2012 nás oslovili zástupcovia Mikroregiónu Termál, v zastúpení starostom obce Trávnica a prejavili záujem o návrh cykloturistických trás v oblasti Podhájska a okolí. Po rekognoskácii v teréne sme spracovali zjednodušenú dokumentáciu a navrhli sme sieť cykloturistických trás s celkovou dĺžkou takmer 130 km cyklotrá a navrhli sme miesta orientácie.

VYZNAČENIE NOVÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS A OSADENIE NOVÝCH MÁP

Starostovia ako členovia mikroregiónu si zobrali na starosť legalizáciu a získanie finančných zdrojov potrebných na realizáciu celého zámeru. V roku 2013 sa im v rámci podpory verejno- súkromných partnerstiev v Nitrianskom samosprávnom kraji, tzv. Mas-iek, podarilo získať na čiastočné vyznačenie siete cyklotrás. Po komplikovanom procese prípravy sa na jeseň začali práce na realizácii značenia v teréne. Pribudlo 71,8 km nových cyklotrás, v teréne bolo osadených 39 nových cyklosmerovníkov a vyvesených 95 veľkých a 24 malých cyklosmeroviek.



Na oživenie a skvalitnenie pohybu po vyznačených cyklotrasách sa v projekte vyrobilo 11 mapových značiek, ktoré sa umiestnili do terénu. Na propagáciu novovzniknutých cyklotrás bolo vydaných 3000 kusov propagačného materiálu. V lákavom prostredí Termálnych kúpalísk pribudla určite zaujímavá sieť nových cyklotrás, ktorá sa bude tešiť záujmu verejnosti.



VYSOKÉ TATRY

CYKLOTRASY NA SPIŠSKEJ MAGURE

V roku 2013 sa nám podarilo získať finančné zdroje z dvoch europrojektov. V rámci nich sme kompletne preznačili všetky cyklotrasy na Spišskej Magure (170 km) a zlegalizovali a vyznačili sme ďalších 120 km zväčša kvalitných lesných ciest bez automobilovej dopravy, na území medzi Vysokými Tatrami, Spišskou Magurou a Levočskými vrchmi. Prepojením týchto oblastí vznikla v regióne ucelená sieť cyklotrás všetkých obtiažností v celkovej dĺžke viac ako 800 km.

V rámci europrojektov bolo tiež v teréne osadených 18 informačných tabúľ s cykloturistickou mapou celého regiónu a vydalo sa 2500ks papierových máp.

■ Ján Lizák

■ www.mountainbiking.sk



CYKLOTRASY NA SPIŠSKEJ MAGURE

Okrem týchto dvoch europrojektov nás v rozvoji cykloturistiky podporili aj tunajšie oblastné organizácie cestovného ruchu Tatry-Spiš-Pieniny a Severný Spiš - Pieniny. Druhá uvedená poskytla

financie na preznačenie cyklotrás v okolí Červeného Kláštora a Pienin (46 km) a vyznačenie nových cyklotrás v okolí Starej Ľubovne (70 km).



Mapa a informácie o cyklotrasách v regióne sú k dispozícii aj na webovej stránke www.mountainbiking.sk

GARMIN®

GARMIN

KLÚČOVÁ PODPORA A SPOLUPRÁCA

Celý rok 2013 nás pri prácach v teréne podporovala aj spoločnosť Garmin. I vďaka nej sa podarilo digitálne zmapovať ďalších 1270 km cykloturistických trás na Slovensku. Z toho bolo 720 km nových a plánovaných cykloturistických trás a 550 km bolo mapovanie existujúcej siete. Garmin tak významne prispieva k tomu, že sa nám každým rokom darí mapovať stovky km cykloturistických trás. Všetky trasy sa teda prechádzajú a dáta zbierame priamo v teréne, nejedná sa tak o nejaké vyklikávanie pri počítači. Samozrejmosťou je i zber ďalších dôležitých údajov a parametrov. Slovenský cykloklub merania robí na terénnom vozidle, bicykloch a najhoršie úseky sa prechádzajú pešo. Meria sa vždy naraz dvoma prístrojmi, aby merania boli čo najpresnejšie.

Vďaka spoločnosti Garmin máme k dispozícii vždy najmodernejšie prístroje z ich ponuky. Zároveň tak dokážeme dokonale otestovať ako sa prístroje zachovávajú pri najnáročnejších podmienkach, ktoré na slovenských horách zažijete. Mapuje sa počas celého roka i každého počasia.

■ Michal Hlatký

■ autor

Zmerané dáta používame jednak pri jednaniach pri značení nových trás, ale i pri tvorbe celoslovenskej databázy. Samozrejmosťou je dodávanie zmeraných dát spätne do Garminu, ktorý i vďaka nim aktualizuje svoje mapové produkty.



GARMIN

KLÚČOVÁ PODPORA A SPOLUPRÁCA

Počas minulého roka sme testovali a na merania využívali tieto štyri prístroje od spoločnosti Garmin:



eTrex 30 – tento malý šikovný prístroj sme používali najmä pri meraniach na bicykli a pešo. Prístroj vidí i satelity GLONASS, čo umožňuje oveľa presnejšie meranie i v hustejších porastoch, dolinách a lesoch. Využívali sme ho však i pri meraniach na terénnom vozidle, keďže jeho presnosť je veľmi dobrá.

GPSmap 62s – osvedčenú prístroj, ktorú používame už tri roky. Je veľmi rýchly, umožňuje rýchlu orientáciu na mapových podkladoch. Čo je však pre nás aj dôležitejšie, umožňuje pripojenie externej antény a preto ho využívame najmä pri meraniach na aute. Anténa je umiestnená na streche, aby mala čo najlepší výhľad na oblohu. Veľkou výhodou je i dobrá klávesnica, ktorá sa veľmi dobre ovláda.



Oregon 600t – najnovší prírastok sme mali od Garminu k dispozícii iba chvíľku, na meraniach sme ho preto využili iba krátko. Napriek tomu môžeme konštatovať, že ide o veľmi rýchly model s mnohými novými funkciami oproti starším modelom. Pracuje s GPS i GLONASS, meria veľmi presne a za tú chvíľu, čo sme ho mali k dispozícii sme ho využívali najmä pri meraniach v aute v kombinácii s prístrojom GPSmap 62s.

EDGE 810 – bol posledným prístrojom, ktorý sme počas minulého roka používali. Tento cyklopočítač sme logicky používali pri meraniach na bicykloch spoločne s eTrex 30. Primárne sme prístroj používali na navigáciu v teréne a ako prepracovanú cyklopočítač. Vďaka nemu sa nám podarilo do meraní zaradiť i sledovanie ďalších zaujímavých parametrov ako kadencia, výkon a tep.



Spoločnosti Garmin patrí vďaka za ich podporu pri mapovaní siete cykloturistických trás na Slovensku a tešíme sa na spoluprácu i v roku 2014.