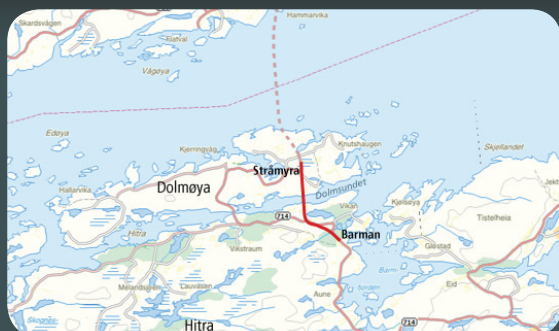
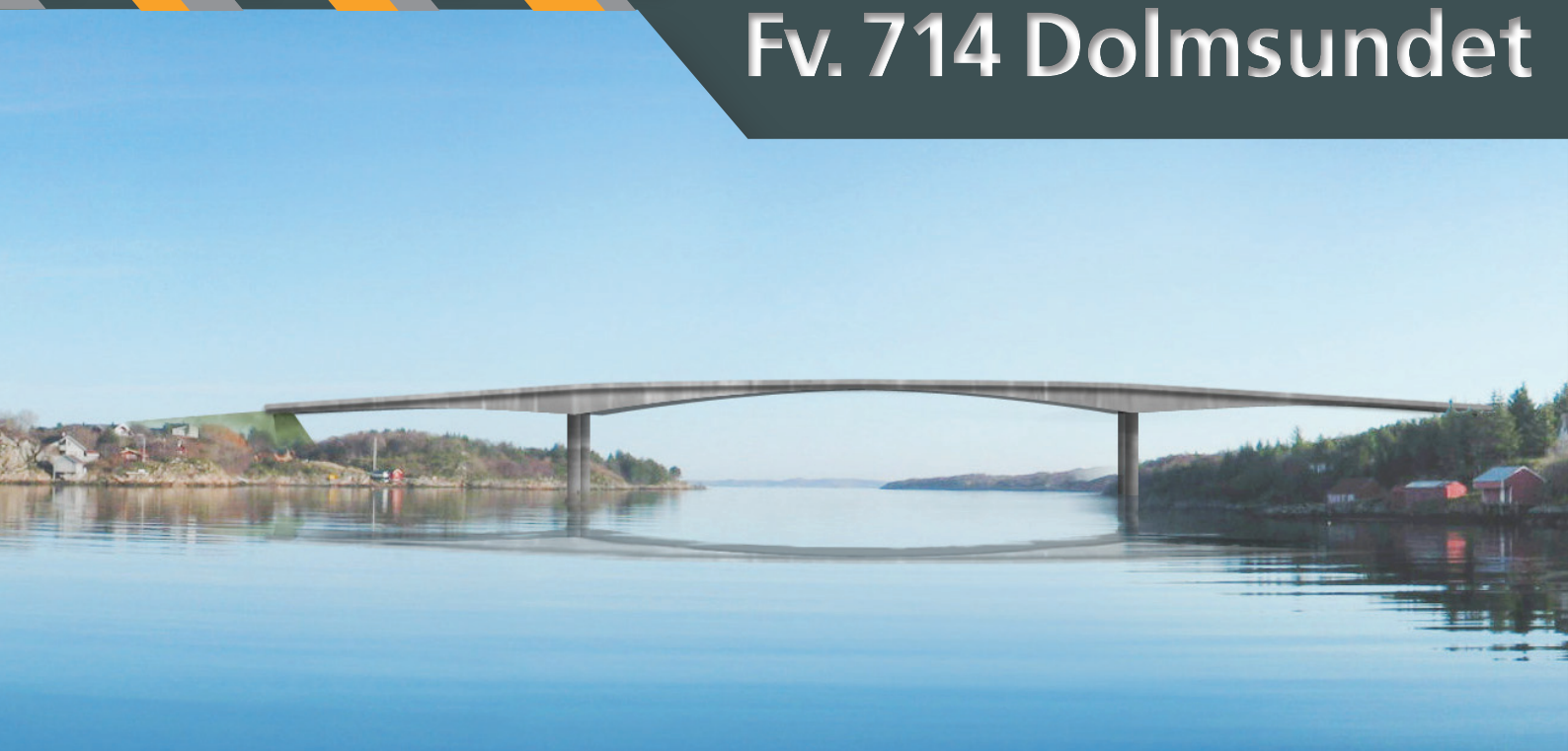




Statens vegvesen

Fv. 714 Dolmsundet



Prosjektet omfatter ny fv. 714 på strekningen Barman–Stråmyra. Hovedelementene i prosjektet er ny veg med lengde 2630 meter og ny bru over Dolmsundet med lengde 462 meter. Den nye traséen vil korte ned kjørelengden på strekningen med nesten seks kilometer.

Bredden på den nye vegen blir 7,5 meter, maksimal stigning 8 prosent og fartsgrense 80 km/t. Brua får en bredde på ca. 12 meter, bestående av to kjørefelt med bredde 3,5 meter og 0,75 meter skulder på hver side. I tillegg blir det en 3,0 meter bred gang- og sykkelbane på den vestre siden av brua.

Seilingshøyden under brua blir 32 meter og bredden på seilingsløpet blir 65 meter. En grunne i seilingsløpet sprenges ned slik at dybden i seilingsløpet blir minimum 9,5 meter ved lavvann.

Kostnad: ca. 240 millioner kroner

Oppstart: Høsten 2012

Antatt ferdig: April 2015

Trafikk: Beregnet gjennomsnittlig trafikk per døgn (ÅDT) ved vegåpning er 1800.

Mer informasjon om og kontaktpersoner i prosjektet, se;

<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/fv-714dolmsundet>