

AD 2.NWWW		
AD 2 NWWW 1	AD 2 NWWW 2	AD 2 NWWW 3
AD 2 NWWW 4	AD 2 NWWW 5	AD 2 NWWW 6
AD 2 NWWW ADC 01	AD 2 NWWW APDC 01	AD 2 NWWW APDC 02
AD 2 NWWW APDC 03	AD 2 NWWW DATA 01	AD 2 NWWW AOC
AD 2 NWWW ARC	AD 2 NWWW SID 1	AD 2 NWWW SID 1 a
AD 2 NWWW SID 2	AD 2 NWWW SID 2 a	AD 2 NWWW STAR 1
AD 2 NWWW STAR 1 a	AD 2 NWWW STAR 1 b	AD 2 NWWW IAC 01
AD 2 NWWW IAC 02	AD 2 NWWW IAC 03	AD 2 NWWW IAC 04
AD 2 NWWW IAC 05	AD 2 NWWW IAC 06	AD 2 NWWW IAC 07
AD 2 NWWW IAC 08	AD 2 NWWW IAC 09	AD 2 NWWW IAC 10
AD 2 NWWW IAC 11	AD 2 NWWW IAC 12	AD 2 NWWW IAC 13
AD 2 NWWW IAC 14	AD 2 NWWW IAC D 14	AD 2 NWWW IAC 15
AD 2 NWWW IAC 16	AD 2 NWWW IAC D 16	AD 2 NWWW APP 01
AD 2 NWWW ATT 01	AD 2 NWWW TXT 01	AD 2 NWWW TXT 02

AD 2 NWWW.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NWWW - NOUMEA LA TONTOUTA

AD 2 NWWW.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	22°00'59"S 166°12'58"E Intersection axe RWY et TWY	<i>Intersection RWY axis and TWY</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	37 km NW Nouméa	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	51 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	32.5°C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	201 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2010	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI Nouvelle-Calédonie	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de NOUMEA La Tontouta BP2, 98840 LA TONTOUTA Nouvelle-Calédonie	
	Telephone	TEL CIV: (687) 35 25 00, TEL MIL (687) 41 06 00	
	FAX	(687) 35 25 35	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Saison des pluies: DEC à AVR	<i>Rainy season: DEC to APR</i>

AD 2 NWWW.3 Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	H24	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Police : H24 Douanes, Biosécurité : durant exploitation commerciale de l'AD	<i>Police : H24 Customs, Biosecurity : during commercial operation of AD</i>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	BDP / <i>ARO</i>	H24	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / <i>Fuelling</i>	H24	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NWWW.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels des compagnies exploitantes. AVA : 1 tracteur élévateur 3t à 3.2m, 1 tracteur élévateur 4t à 4m, 1 tracteur de remorquage 65 CV. Mise en action moyens groupe 1 aérotransportable Qantas Sydney.	<i>Airlines operator equipment. AVA: 1 fork-lift-truck 3t to 3.2m, 1 fork-lift-truck 4t to 4m, 1 pulling tractor 65 HP. Implementation of Qantas Sydney aerotransportable unit 1.</i>
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	KER-TR0 (CIV-MIL)-JET A1 KER JET OIL 2 - MOBIL AERO OIL 120 (CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities and capacities</i>	KER MOBIL: circuit avec bouches 2000 l/min - 100/130: camion citerne 220 l/min	<i>KER MOBIL: hydrant system 2000 l/min - 100/130: tank truck 220 l/min</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircrafts</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircrafts</i>	Possibilité petits dépannages après accord avec: AIR CALEDONIE INTERNATIONAL ou AIR CALEDONIE	<i>Minor repair possibility after agreement with AIR CALEDONIE INTERNATIONAL, or AIR CALEDONIE.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NWWW.5 Services aux passagers Passengers facilities

1	Hôtels	Sur l'AD 43 chambres- En ville 800 chambres - Réserve- vation préalable recommandée	At the airport 43 rooms - In town 800 rooms - Previous reservation recommended
2	Restaurants	Restaurants et bars sur l'AD, à proximité et en ville	Restaurants and bars at AD, in the vicinity and in town.
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Autocars, taxis, navettes et voitures de location O/R	Busses, taxis, shuttles and car rental O/R
4	Services médicaux / Medical facilities	Sur l'AD : 45 brancards A proximité : médecins privés, ambulances En ville : SAMU, hôpital, clinique	At the AD: 45 shafts In the vicinity: doctors, ambulances In town: SAMU, hospital, private hospital
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	Sur l'AD : bureau de poste, distributeur de billets A proximité : agence bancaire	At the AD : post office, cash dispenser In the vicinity : branch
6	Office de tourisme / Tourist office	Présence pendant les horaires d'exploitation	Presence during the hours of operation
7	Observations / Remarks	NIL	

AD 2 NWWW.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting facilities

1	Catégorie SSLIA de l'AD AD category for fire fighting	8	
2	Moyens de sauvetage / Rescue equipment	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés Capability for removal of disabled aircraft		
4	Observations / Remarks	Niveau 8 pendant certains créneaux publiés par NOTAM et O/R PPR PN 24 HR Niveau 5 en dehors de ces HOR	Level 8 during some hours announced by NOTAM and O/R PPR PN 24 HR Level 5 outside these HOR.

AD 2 NWWW.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / Type of clearing equipment	NIL
2	Priorités de dégagement / Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

AD 2 NWWW.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	MIL : 65 F/C/W/T, MIL/N : 20 TRSI, A1 : 5 T - P1, P2, P11, P21 : 53 R/B/W/T - P3, P4 : 54 R/B/W/T - P5, P51, P52, P61, P62, P63, P64, P65 : 65/F/B/W/T - P7 : 55 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / TWY width	25 m (CIV), 15 m (MIL)	
	Revêtement des TWY / TWY surface	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / TWY strength	MIL : 65/F/C/W/T, MIL/N : 20 TRSI, A1 : 5 T - B, C, W : 60 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / ACL location	PRKG	
	Altitude des ACL / ACL elevation	11 m (36 ft)	
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints	P3 22°00'50.65"S 166°12'59.90"E P4 22°00'51.88"S 166°13'02.08"E	P5 22°00'52.88"S 166°13'04.61"E
6	Observations / Remarks	NIL	

AD 2 NWWW.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Marquage des postes de stationnement.	Aircraft stands identification signs.
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines	Lignes axiales et points d'attente.	Centre lines and holding points
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking	RWY 11 et 29 : marques latérales et axiales, THR, ID RWY, point cible RWY 11 : TDZ	RWY 11 and 29: edges, centre line, THR, RWY ID, target point RWY 11: TDZ
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 NWWW.14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

AD 2 NWWW.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 NWWW.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	NOUMEA LA TONTOUTA
2	Horaires de service / Hours of service	Voir/see AD 2 NWWW.3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	NIL
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	NOUMEA LA TONTOUTA
	Période de validité / Validity period	24 HR
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	PREDEC
	Périodicité / Interval of issuance	
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR-EN
7	Cartes, autres informations Charts, other informations	S-P-W
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	NOUMEA LA TONTOUTA ATS
10	Informations complémentaires Additional information	NOUMEA LA TONTOUTA, TEL : 35 41 10

AD 2 NWWW.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
11	121 (109)	3250 x 45	60 F/B/W/T	revêtue / paved	22°00'25.06"S 166°11'58.29"E	THR : 29ft	CWY 100m	3250 x 300	
29	301 (289)	3250 x 45	60 F/B/W/T	revêtue / paved	22°01'19.66"S 166°13'35.34"E	THR : 50ft	CWY 100m	3250 x 300	

AD 2 NWWW.13 Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	3250	3350	3250	3250	Origine/Origin : (1) début raquette intermédiaire / beginning of intermediate turn-around (2) axe bretelle de fret / axis of freight exit (3) axe TWY / TWY axis
TWY Raquette interm. (1)	2400	2500	2400		
TWY Bretelle de fret (2)	1604	1704	1604		
TWY B (3)	1535	1635	1535		
TWY T (3)	1471	1571	1471		
TWY C (3)	1242	1342	1242		
TWY G (3)	1240	1340	1240		
29	3250	3350	3250	3250	Origine/Origin : (3) axe TWY/TWY axis
TWY B (3)	1715	1815	1715		

AD 2 NWWW.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
11	CAT I - 600m - HI	G	PAPI 3° 5.24%	66 ft		NIL			
29		G	PAPI 3.5° 6.11%	65 ft		NIL			
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
11	3250	60		LIL/LIH		R			(1)
29	3250	60		LIL/LIH		R			(2)

(1) PAPI THR 11/THR 29 : voir/see NWWW.23.
THR 11: feux à éclats/flashing lights
Balisage APCH: 4 brillances/APCH lighting: 4 levels

(2) THR 29 : feux à éclats / flashing lights. PAPI RWY 29 : divergence axe de piste 5° / offset 5° from RWY centreline.

AD 2 NWWW.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	WDI : THR 11 et 29 (éclairées) ; anémomètre : THR 11 <i>WDI : THR 11 and 29 (lighted) ; anemometer : THR 11</i>
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Centrale électrique de secours <i>Emergency electric power plant</i>
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Mt N'DUI (230 m) : 4 feux fixes rouges Bl, 1 HBN éR (1.6 s) <i>Mt N'DUI (230 m) : 4 fixed red lights LIL, 1 HBN éR (1.6 s)</i>

AD 2 NWWW.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWW.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1 21°51'25"S,166°09'13"E 22°05'30"S,166°26'00"E 22°13'45"S,166°20'25"E 22°01'43"S,166°00'42"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 21°56'16"S,166°04'32"E (NDB NW) 21°51'25"S,166°09'13"E	D	1500ft ASFC ----- 700ft AMSL	TWR NOUMEA LA TONTOUTA TONTOUTA Tour / Tower FR-EN	H24
CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 2 21°53'41"S,166°06'12"E 21°58'24"S,166°14'38"E - arc horaire de 3NM de rayon centré sur 22°00'59"S,166°12'58"E (ARP TONTOUTA) 22°03'34"S,166°11'18"E 21°58'51"S,166°02'53"E - arc horaire de 3NM de rayon centré sur 21°56'16"S,166°04'32"E (NDB NW) 21°53'41"S,166°06'12"E	D	700ft AMSL ----- SFC	TWR NOUMEA LA TONTOUTA TONTOUTA Tour / Tower FR-EN	H24

AD 2 NWWW.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	TONTOUTA Information	118.1 MHz	H24	Dans l'espace du SIV situé sous CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1. In SIV airspace located under CTR NOUMEA LA TONTOUTA part 1.
FIS	TONTOUTA Information	119.7 MHz	H24	Dans l'espace du SIV situé sous / in SIV airspace located under TMA NOUMEA partie 1.1 TONTOUTA sauf sous / except under CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1. Exploitant / Operator : AVA.
FIS	TONTOUTA Information	125.1 MHz	H24	Dans l'espace du SIV situé sous TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE. In SIV airspace located under TMA NOUMEA part 1.4 ILES LOYAUTE.
FIS	TONTOUTA Information	128.2 MHz	H24	Secteur NORD/NORTH sector. Exploitant/operator : AVA.
FIS	TONTOUTA Information	128.3 MHz	H24	Secteur SUD / South sector. Exploitant / Operator : AVA.
APP	TONTOUTA Approche	119.7 MHz	H24	TMA NOUMEA partie 1.1/part 1.1 TONTOUTA.
APP	TONTOUTA Approche	125.1 MHz	H24	TMA NOUMEA partie 1.4/part 1.4 ILES LOYAUTE. Exploitant/operator : AVA
APP	TONTOUTA Approche	128.2 MHz	H24	Secteur NORD/NORTH sector. Exploitant / operator: AVA
APP	TONTOUTA Approche	128.3 MHz	H24	TMA NOUMEA partie 1.3/part 1.3 ILE DES PINS et secteur SUD/and SOUTH sector. Exploitant/operator : AVA
TWR	TONTOUTA Sol	121.7 MHz	H24	Exploitant/Operator : AVA
TWR	TONTOUTA Tour	118.1 MHz	H24	CTR NOUMEA LA TONTOUTA parties 1 et 2/parts 1 and 2.
VDF	TONTOUTA Gonio	118.1 MHz	H24	
VDF	TONTOUTA Gonio	119.7 MHz	H24	
VDF	TONTOUTA Gonio	128.3 MHz	H24	
ATIS	TONTOUTA	126.2 MHz	H24	TEL : 35 24 24

AD 2 NWWW.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	AV	338kHz	H24	22°02'11.3"S 166°15'07.4"E				109°/1.66 NM THR 29	
NDB	FND	354kHz	H24	22°00'00.9"S 166°11'15.4"E		200NM		289°/1437 m THR 11	
NDB	NW	325.5kHz	H24	21°56'15.9"S 166°04'32.3"E				289°/8.05 NM THR 11	
VOR-DME	LTO	112.9MHz CH76X	H24	22°00'19.6"S 166°12'42.0"E		200NM		070°/1265 m THR 11	
LOC 11 (I..)	LT	109.9MHz	H24	22°01'25.83"S 166°13'46.31"E				109°/367 m THR 29	(1)
GP 11		333.8MHz	H24	22°00'28.51"S 166°12'12.51"E			50 ft (3°)	293°/0.869 NM ARP	
DME 11		CH36X	H24	22°00'28.51"S 166°12'12.51"E				293°/0.869 NM ARP	

(1) Secteur utilisable/Usable range : 180°

AD 2 NWWW.20

Restrictions locales imposées aux vols *Local traffic regulations*

<p>APP à vue de nuit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arrivée secteur Nord entre le radial 290° et le radial 128° VOR DME LTO : interdite dans ce secteur. - Autres arrivées : conditions : feu N'Dui en fonctionnement. <p>Limitation d'utilisation de la piste 11/29 à 20 kts par vent de travers sur piste mouillée.</p> <p>Retournement du B777-300 : marquage spécifique, en ligne discontinue jaune, sur les raquettes piste 11/29 : roulage décalé sur la raquette avec virage (à gauche au seuil 29, à droite au seuil 11) après détection visuelle de la flèche de retournement.</p> <p>Rappel : raquette intermédiaire et bretelle de fret ne sont que des repères de distance pour les distances déclarées intermédiaires, car désaffectées.</p>	<p><i>Visual APP by night:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Arrival North sector between RDL 290° and RDL 128° VOR DME LTO : prohibited in this sector. - Other arrivals : conditions : obstacle light N'Dui working. <p><i>RWY 11/29 limitation at 20kt crosswind on wet RWY.</i></p> <p><i>Turn back of B777-300: specific marking, discontinuous yellow line, on turn-around areas RWY 11/29: displaced taxiing on turn-around area with turn (left turn at THR 29, right turn at THR 11) after visual detection of the turn back arrow.</i></p> <p><i>Reminder: intermediate turn-around and freight exit are only distance markers for intermediate declared distances, as abandoned.</i></p>
---	--

AD 2 NWWW.21

Procédures à moindre bruit *Noise abatement procedures*

NIL

AD 2 NWWW.22

Organisation des vols Flight procedures

1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE
En accord avec l'ACC de NANDI et par délégation, l'approche de NOUMEA LA TONTOUTA assure le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA et de la région de contrôle océanique dont les limites figurent en ENR 2.1. Les approches de NOUMEA LA TONTOUTA et NOUMEA MAGENTA assurent les services de contrôle dans leurs zones respectives.

2 CALAGE ALTIMETRIQUE
Le calage altimétrique est le QNH régional de NOUMEA LA TONTOUTA. L'altitude de transition est fixée à 11 000 ft.

3 PROCEDURES

3.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA
3.1.1.1 POINTS DE COMPTE RENDU
ADORA-ATSAR-BAPUS-BASAR-DETIS-KOKOL-LATEM-NULVI-PEPIT(IAF)-SARAM-SAMID(IAF)-SONIT-SOTAL-SUDOV(IAF)-TESRA-TOSAM(IAF)-UVIKI

3.1.1.2 Coordonnées Cf ENR 4.3

3.1.2 Départs

- aéroport de NOUMEA LA TONTOUTA : cf AD 2 NWWW SID 1 et SID 2.
- aéroport de NOUMEA MAGENTA : cf AD 2 NWWW SID 1 et SID 2.

3.1.3 Arrivées

- aéroport de NOUMEA LA TONTOUTA : cf AD 2 NWWW STAR 1.
- aéroport de NOUMEA MAGENTA : cf AD 2 NWWW STAR.

3.1.4 Liaisons POGO NOUMEA MAGENTA

cf AD 2 NWWW SID 1a et SID 2a

3.2 Itinéraires à l'intérieur de la Région de Contrôle Océanique
cf ENR 6.1-1.

3.3 Transfert de communication

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme de transfert. À tout changement de fréquence, le commandant de bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL
In compliance with the NANDI ACC and by delegation, the NOUMEA LA TONTOUTA approach provides the air traffic control within the TMA and the oceanic control area the limits of which are specified in ENR 2.1. The NOUMEA LA TONTOUTA and NOUMEA MAGENTA Approaches provide the air traffic control within their respective areas.

2 ALTIMETER SETTING
Altimeter setting is the area QNH of NOUMEA LA TONTOUTA. The transition altitude is 11 000 ft.

3 PROCEDURES

3.1 Routes within the TMA

3.1.1.1 REPORTING POINTS

ADORA-ATSAR-BAPUS-BASAR-DETIS-KOKOL-LATEM-NULVI-PEPIT(IAF)-SARAM-SAMID(IAF)-SONIT-SOTAL-SUDOV(IAF)-TESRA-TOSAM(IAF)-UVIKI

3.1.1.2 Coordinates See ENR 4.3

3.1.2 Outgoing routes

- aerodrome of NOUMEA LA TONTOUTA : see AD 2 NWWW SID 1 and SID 2.
- aerodrome of NOUMEA MAGENTA : see AD 2 NWWW SID 1 and SID 2.

3.1.3 Incoming routes

- aerodrome of NOUMEA LA TONTOUTA : see AD 2 NWWW STAR 1.
- aerodrome of NOUMEA MAGENTA : see AD 2 NWWW STAR.

3.1.4 Connecting flights POGO NOUMEA MAGENTA

see AD 2 NWWW SID 1a and SID 2a.

3.2 Routes within the Oceanic Control Area
see ENR 6.1-1.

3.3 Communication transfer

Frequency changes are performed on instruction from the transfer authority. Each time the frequency is changed, the pilot in command must immediately call on the new assigned frequency.

AD 2 NWWW.23

Informations complémentaires Additional information

PAPI THR 11/THR 29 : La marge de franchissement au seuil est inférieure à 9 m (29 ft) pour les aéronefs avec une hauteur oeil-roue supérieure à 10,90 m.

PAPI THR 11/THR 29 : Wheel clearance at THR is lower than 9 m (29 ft) for ACFT with eye-to-wheel HGT above 10.90 m.

AD 2 NWWW.24

Cartes relatives à l'aéroport Charts related to the aerodrome

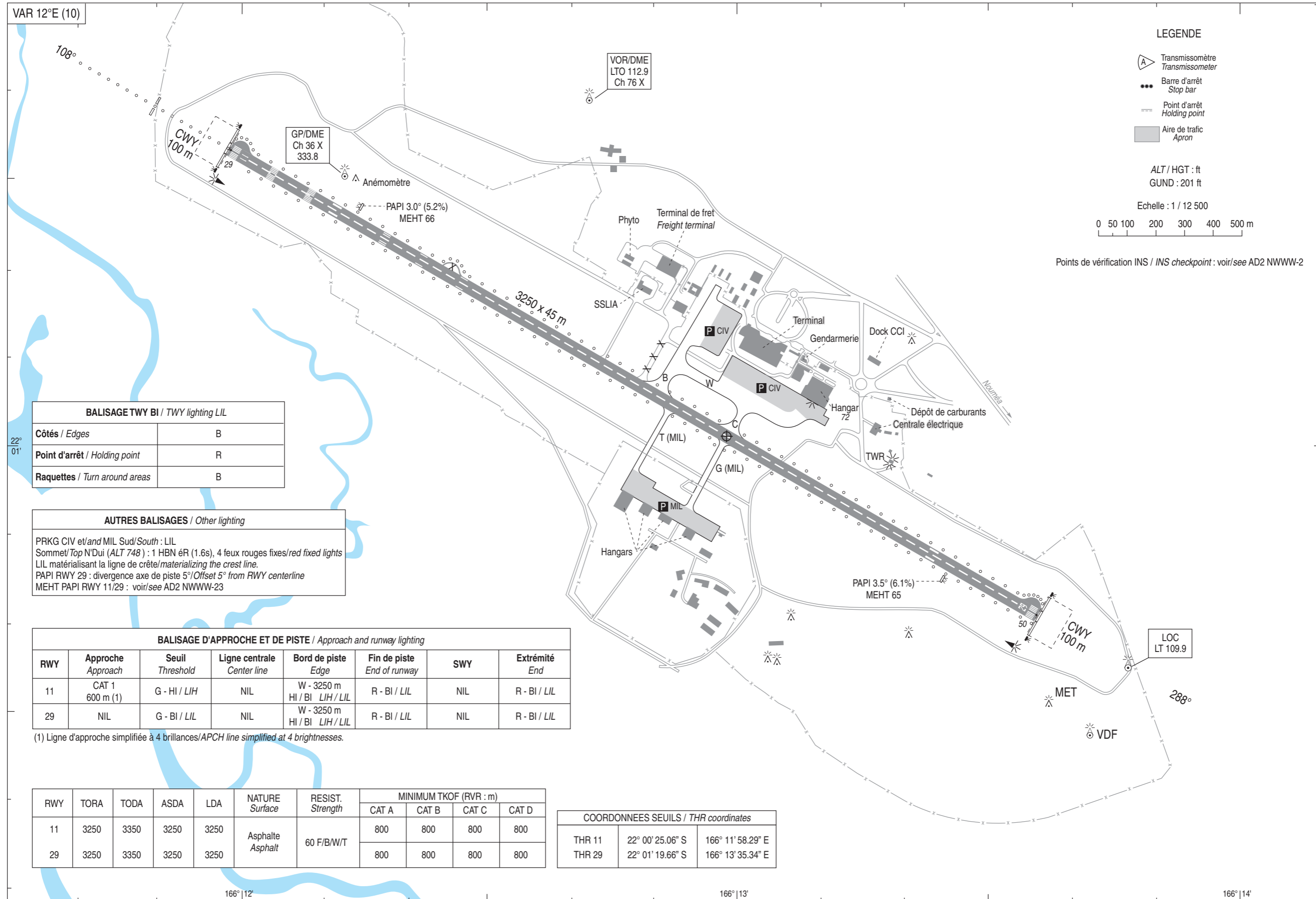
ADC
APDC
AOC
ARC
SID RWY 11
SID RWY 29
STAR
IAC PEPIT/SUDOV-ILS RWY 11
IAC PEPIT VOR/DME RWY 11
IAC SAMID-ILS RWY 11
IAC TOSAM-ILS RWY 11
IAC VOR-L-ILS RWY 11
IAC VOR-L-ILS RWY 11
IAC VOR RWY 11 CAT AB
IAC VOR RWY 11 CAT CD
IAC VOR/DME RWY 11
IAC NDB-L-ILS RWY 11
IAC NDB-L-ILS RWY 11
IAC NDB FND-L NW RWY 11 CAT AB
IAC NDB FND-L NW RWY 11 CAT CD
IAC RNAV RWY 11
IAC VPT RWY 29
IAC RNAV RWY 29
Itinéraires VFR de nuit / Night VFR routes La Tontouta/Magenta
VAC APP
VAC ATT

AD2-NWWW-ADC 01
AD2-NWWW-APDC 01
AD2-NWWW-AOC
AD2-NWWW-ARC
AD2-NWWW-SID 1
AD2-NWWW-SID 2
AD2-NWWW-STAR 1
AD2-NWWW-IAC 01
AD2-NWWW-IAC 02
AD2-NWWW-IAC 03
AD2-NWWW-IAC 04
AD2-NWWW-IAC 05
AD2-NWWW-IAC 06
AD2-NWWW-IAC 07
AD2-NWWW-IAC 08
AD2-NWWW-IAC 09
AD2-NWWW-IAC 10
AD2-NWWW-IAC 11
AD2-NWWW-IAC 12
AD2-NWWW-IAC 13
AD2-NWWW-IAC 14
AD2-NWWW-IAC 15
AD2-NWWW-IAC 16
ENR 1.2-14
AD2-NWWW-APP 01
AD2-NWWW-ATT 01

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS TONTOUTA : 126.2 - ☎ 35 24 24
GND (SOL) : 121.7
ATS : H24 - ☎ 35 24 22

NOUMEA LA TONTOUTA
22 00 59 S -166 12 58 E
ALT AD : 51 (2 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

NOUMEA LA TONTOUTA



NOUMEA LA TONTOUTA

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

Mode normal

En présence de placeur, suivre les instructions du placeur ; sinon suivre le marquage au sol.

USE OF PARKING STANDS

Normal mode

In presence of marshaller, follow marshaller instructions; otherwise follow ground markings.

Poste Stand	PCN	Arrivée au poste Stand entry (1)	Sortie du poste Stand exit (2)	Aéronef critique Critical aircraft	Observations Remarks
P1	53 R/B/W/T	AU / AS	R	Code E. B747, B767, B737, A330, A320	Neutralise P11 / Neutralizes P11
P2	53 R/B/W/T	AU / AS	R	Code E. B747, B767, B737, A330, A320	Neutralise P21 / Neutralized P21
P3	54 R/B/W/T	AU / AS	R	Code E. B747, B767, A320, A330, B737	
P4	54 R/B/W/T	AU / AS	R	Code E. B747, B767, A320, A330, B737	
P5	65 F/B/W/T	AU / AS	R	Code E. B747, B767, A320, A330, B737	Neutralise P51 et P52. Si P5 occupé par un aéronef de code D ou E : neutralise P61, P62, P63 et P64. Neutralizes P51 and P52. If P5 occupied by a code D or E aircraft: neutralizes P61, P62, P63 and P64.
P7	55 R/B/W/T	AU / AS	AU	Code E.	Aire de garage et d'entretien Air Calédonie International Garage and maintenance area Air Calédonie International
P11	53 R/B/W/T	AU / AS	R	Code E. B777-300	Neutralise P1 / Neutralizes P1
P21	53 R/B/W/T	AU / AS	R	Code E. B777-300	Neutralise P2 / Neutralizes P2
P51	65 F/B/W/T	AU / AS	R	Code C. A320, B737	Neutralise P5 et P52 / Neutralizes P5 and P52
P52	65 F/B/W/T	AS	R	Code F. A380	Neutralise P5, P51, P61, P62, P63 et P64 Neutralizes P5, P51, P61, P62, P63 and P64
P61	65 F/B/W/T	AU	R manuelle R manual	Code A dont envergure < 10 m, longueur < 9,5 m. Code A whose wingspan < 10 m, length < 9,5 m. TB20	Neutralise P5 pour les aéronefs de code D et E. Neutralise P52. Neutralise P65 pour les BELL214. Neutralizes P5 for code D and E aircraft. Neutralizes P52. Neutralizes P65 for BELL214.
P62	65 F/B/W/T	AU	R manuelle R manual	Code A dont envergure < 10 m, longueur < 9,5 m. Code A whose wingspan < 10 m, length < 9,5 m. TB20	Neutralise P5 pour les aéronefs de code D et E. Neutralise P52. Neutralise P65 pour les BELL214. Neutralizes P5 for code D and E aircraft. Neutralizes P52. Neutralizes P65 for BELL214.
P63	65 F/B/W/T	AU	AU	Code A dont envergure < 15 m, longueur < 14 m. Code A whose wingspan < 15 m, length < 14 m. Cessna C525 Citation Jet	Neutralise P5 pour les aéronefs de code D et E. Neutralise P52. Neutralise P65 pour les BELL214. Neutralizes P5 for code D and E aircraft. Neutralizes P52. Neutralizes P65 for BELL214.
P64	65 F/B/W/T	AU	AU	Code B dont envergure < 24 m, longueur < 22 m. Code B whose wingspan < 24 m, length < 22 m. Cessna Citation X Hélicoptères / Helicopters : AS50	Neutralise P5 pour les aéronefs de code D et E. Neutralise P52. Neutralise P65 pour les BELL214. Si P64 occupé par un aéronef dont envergure ≥ 23,43 m : neutralise P65 pour les ATR42. Neutralizes P5 for code D and E aircraft. Neutralizes P52. Neutralizes P65 for BELL214. If P64 occupied by an aircraft whose wingspan ≥ 23,43 m: neutralizes P65 for ATR42.
P65	65 F/B/W/T	AU	AU	Code B dont envergure < 24 m, longueur < 22 m. Code B whose wingspan < 24 m, length < 22 m. Cessna Citation X, ATR42 Hélicoptères / Helicopters : BELL214	Si P65 occupé par un BELL214 : neutralise P61, P62, P63 et P64. Si P65 occupé par un ATR42 : neutralise P64 pour les aéronefs dont envergure ≥ 23,43 m. If P65 occupied by a BELL214: neutralizes P61, P62, P63 and P64. If P65 occupied by an ATR42: neutralizes P64 for aircraft whose wingspan ≥ 23,43 m.

(1) : Arrivée au poste / Stand entry : AU : autonome / autonomous, AS : assistée / assisted

(2) : Sortie du poste / Stand exit : AU : autonome / autonomous, R : repoussée / pushed back

NOUMEA LA TONTOUTA

Mode dégradé

Suivre obligatoirement les instructions du placeur.

Degraded mode

Necessarily follow marshaller instructions

Poste Stand	Arrivée au poste Stand entry (1)	Sortie du poste Stand exit (2)	Aéronef critique Critical aircraft	Observations Remarks
D1	AU	AU	Code E. A330-200	En lieu et place de P3, P4. Inutilisable si P3, P4, P5, P51, P52, P61, P62 ou P63 occupé. <i>Instead of P3, P4. Unusable if P3, P4, P5, P51, P52, P61, P62 or P63 occupied.</i>
D2	AU	AU	Code E. B777-300ER	En lieu et place de P5, P51, P52, P61, P62, P63, P64, P65. Inutilisable si P5, P51, P52, P61, P62, P63, P64 ou P65 occupé. <i>Instead of P5, P51, P52, P61, P62, P63, P64, P65. Unusable if P5, P51, P52, P61, P62, P63, P64 or P65 occupied.</i>
D3	AU	AU	Code C uniquement / only. A320-200	En lieu et place de P7. Inutilisable si P7 occupé. <i>Instead of P7. Unusable if P7 occupied.</i>

(1) : Arrivée au poste / *Stand entry* : AU : autonome / *autonomous*, AS : assistée / *assisted*(2) : Sortie du poste / *Stand exit* : AU : autonome / *autonomous*, R : repoussée / *pushed back***CONSIGNES POUR LA MISE EN ROUTE ET LE REPOUSSAGE SUR LES POSTES P11 ET P21**

Le repoussage du B777-300 ne peut se faire que face à l'ouest, sur la voie de circulation W, jusqu'à la marque d'arrêt de repoussage pour le tracteur. En fonction de la composante de vent arrière après repoussage, il est recommandé de mettre en route au moins un moteur avant, ou au plus tard pendant, le repoussage. Les autres moteurs pourront être mis en route au point d'arrêt ou aligné sur la piste face au vent, après coordination avec l'ATC, au plus tard à la demande de mise en route.

DISPONIBILITE DES POSTES DE STATIONNEMENT

Les usagers d'aéronefs de code A ou B, d'ATR42 ou d'hélicoptères doivent s'assurer avant leur vol pour Nouméa-La Tontouta de la disponibilité des postes de stationnement :

- vols en Nouvelle-Calédonie : au moins avant leur départ vers Nouméa-La Tontouta
- vols internationaux : au moins 24 heures avant leur arrivée prévue, sauf vols urgents de préférence par mail au Service des Opérations aéroportuaire de la CCI : soa-tta@cci.nc et au BRIA : NOUMEA-SNA-TTA-BRIA@aviation-civile.gouv.fr, ou par téléphone à la CCI ☎ 35 11 18, ou au BRIA ☎ 35 24 22 / 35 24 21.

INSTRUCTIONS FOR START-UP AND PUSH BACK ON STANDS P11 AND P21

The push back of B777-300 can only be done facing to west, on the taxiway W, to the stop mark of push back for the tractor. Depending of down wind component after the push back, it is recommended to start up at least one engine before, or at the latest during, the push back. Other engines could be started up at the holding point or lined up on the runway upwind, after coordination with the ATC, at the latest when request start-up.

AVAILABILITY OF PARKING STANDS

Users of code A or B aircraft, ATR42 or helicopters must ensure before their flight for Nouméa-La Tontouta of the availability of parking stands:

- flights in New Caledonia: at least before their departure to Nouméa-La Tontouta
- international flights: at least 24 hours before their expected arrival, except urgent flights preferably by email at the airport Operations Service of the CCI: soa-tta@cci.nc and at BRIA: NOUMEA-SNA-TTA-BRIA@aviation-civile.gouv.fr, or by phone at the CCI ☎ 35 11 18, or at BRIA ☎ 35 24 22 / 35 24 21.

DATA

NOUMEA LA TONTOUTA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES*Waypoints / Conventional procedures main fixes*

IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>
VOR LTO - IAF	22° 00' 19.6" S - 166° 12' 42.0" E
NDB FND - IAF	22° 00' 00.9" S - 166° 11' 15.4" E
NDB - NW	21° 56' 15.9" S - 166° 04' 32.3" E
NDB - AV	22° 02' 11.3" S - 166° 15' 07.4" E
TOSAM - IAF	21° 47' 15.6" S - 165° 49' 46.7" E
PEPIT - IAF	22° 07' 06.1" S - 165° 58' 18.8" E
SAMID - IAF	21° 55' 25.7" S - 165° 46' 20.7" E

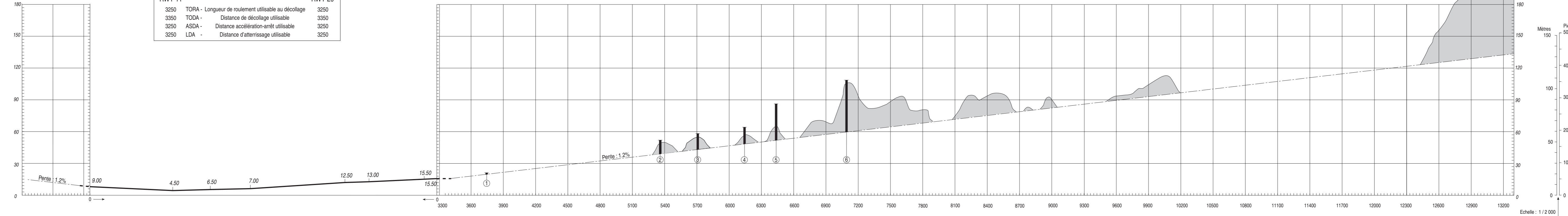
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

NOUMEA LA TONTOUTA
RWY 11/29

VAR 12°E (10)

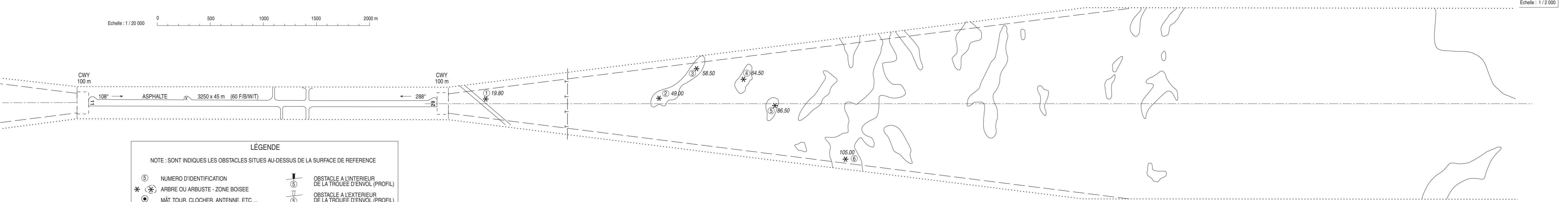
DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 11		RWY 29
3250	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	3250
3350	TODA - Distance de décollage utilisable	3350
3250	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	3250
3250	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	3250



Echelle : 1 / 20 000

Echelle : 1 / 2 000



LÉGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

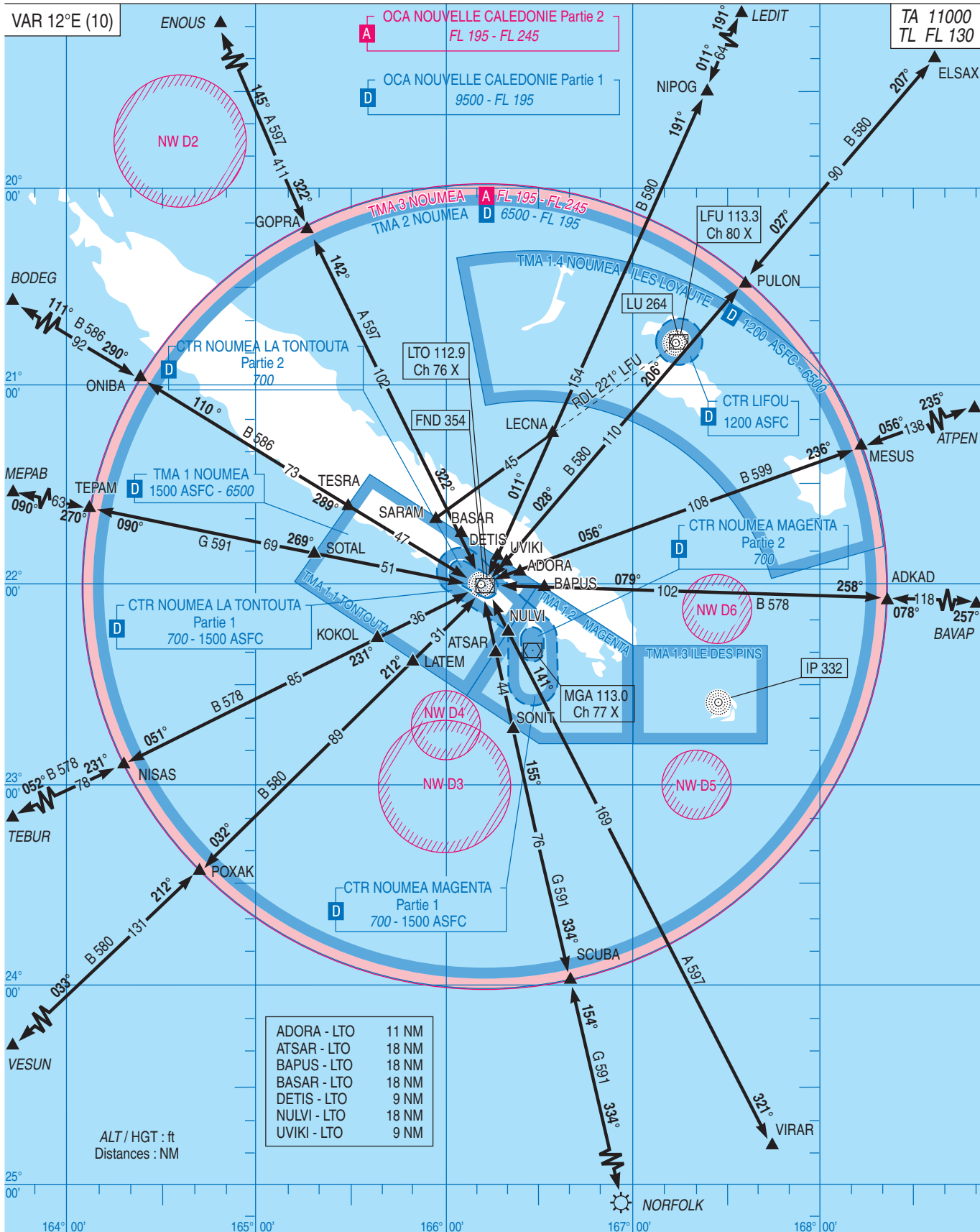
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUÉE D'ENVOL
■	BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯⋯⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE LOACI

NOUMEA LA TONTOUTA Carte Régionale Area Chart

INFO	TONTOUTA Information	128.3 (1) - 128.2 (2) - 3023 - 5680	TWR	MAGENTA Tour/Tower	124.3
APP	TONTOUTA Approche/Approach	119.7 - 128.3 (1) - 128.2 (2)	TWR	LIFOU Tour/Tower	118.5
APP	MAGENTA Approche/Approach	124.3			
TWR	TONTOUTA Tour/Tower	118.1			

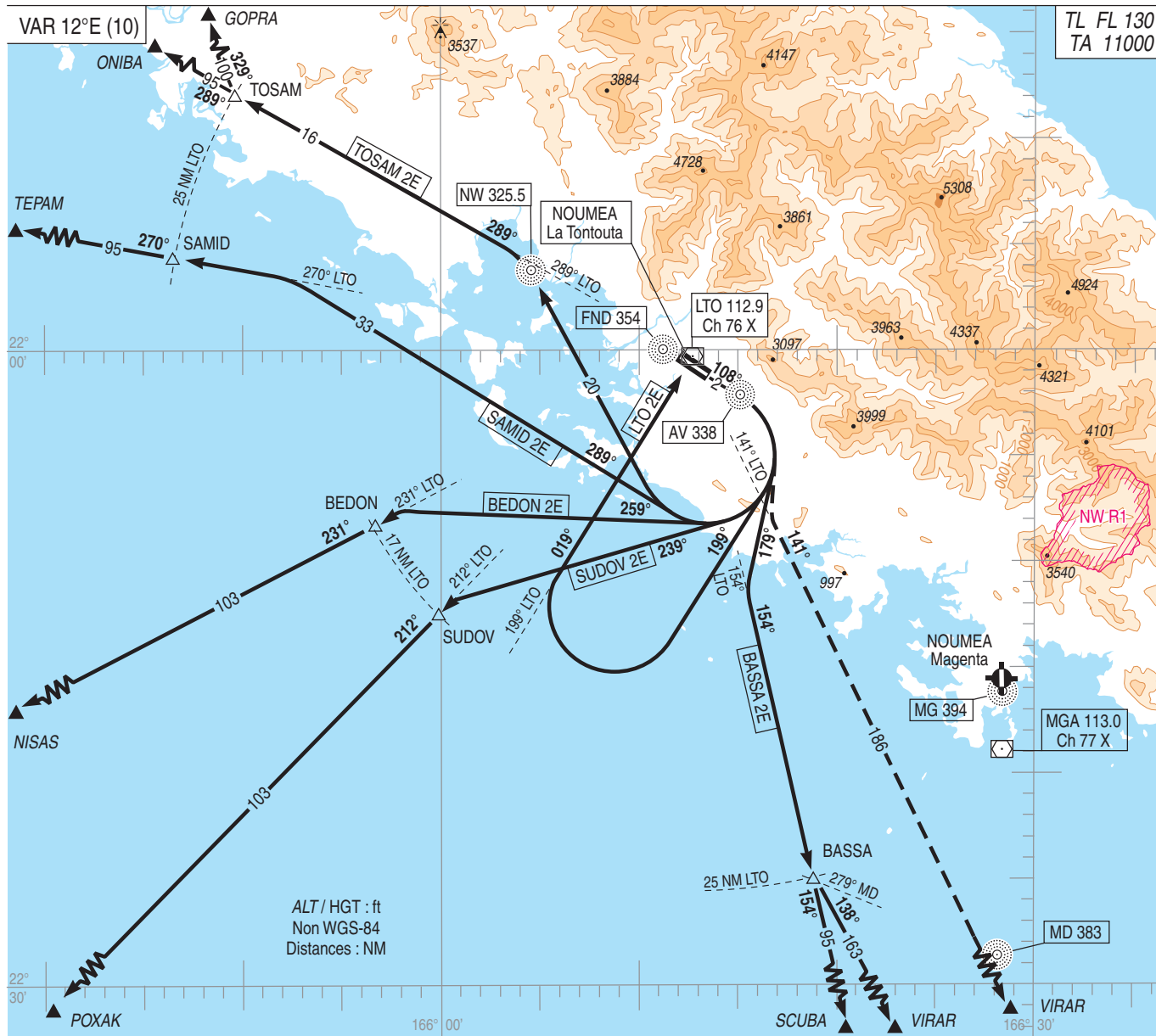
(1) Sud/South - (2) Nord/North



NOUMEA LA TONTOUTA
SID RWY 11
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS TONTOUTA 126.2
APP TONTOUTA Approche / Approach 119.7
TWR TONTOUTA Tour / Tower 118.1

← - - - Sur instruction du CTL
On ATC instruction



SID RWY 11 NOUMEA LA TONTOUTA**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe RM 108° à 6% jusqu'à 1200 (1148). A AV tourner à droite RM 198°. A 3900 (3848) route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Cas de panne AV : avec le DME LT 109.9 MHz Ch 36X en service, le virage à droite s'effectue à 3,2 NM DME.

Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : grotte de BANGOU, altitude 169 m, à 3600 m de la DER à gauche de l'axe.

ITINERAIRES

TOSAM 2E : à AV virer à droite vers NW, puis intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM. Pente minimale théorique de montée de 6% virer jusqu'à 1200 (1148) minimum.

SAMID 2E : à AV virer à droite RM 289° puis intercepter et suivre le RDL 270° LTO vers SAMID. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 (1148) minimum.

BEDON 2E : à AV virer à droite RM 259° pour intercepter et suivre le RDL 231° LTO vers BEDON. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 (1148) minimum.

SUDOV 2E : à AV virer à droite RM 239° pour intercepter et suivre le RDL 212° LTO vers SUDOV. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 (1148) minimum.

BASSA 2E : à AV virer à droite RM 179° pour intercepter et suivre le RDL 154° LTO vers BASSA. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 (1148) minimum.

Sur instruction du contrôle : départ vers VIRAR direct, après virage à AV jusqu'à l'interception du RDL 141° LTO. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 (1148) minimum.

LTO 2E : à AV virer à droite RM 199° puis retour sur le RDL 199° vers LTO à une altitude qui garantisse le passage vertical LTO à 7000 (6948) minimum. Pente minimale théorique de montée de 6% jusqu'à 1200 (1148) minimum.

Cas de panne AV : avec VOR/DME LTO Ch 76 X en service, le virage à droite s'effectue à une distance DME de 2,9 NM.

LIAISON POGO DESTINATION MAGENTA

Plan de vol déposé non obligatoire.

Suivre le départ BASSA 2E en montée vers 2800 (2748) minimum.

A GIRAD suivre l'arrivée KE 1S (carte AD 2 NWWW STAR).

GENERAL RULES

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb straight ahead MAG 108° at 6% gradient up to 1200 (1148). At AV turn right MAG 198°. At 3900 (3848) direct route up to the cruising minimum safety altitude.

In the event of AV failure: with LT DME 109.9 MHz Ch 36X available, right turn is performed at 3,2 NM DME.

Theoretical climb gradient : most controlling obstacle : BANGOU cave, ALT 169 m, at 3600 m from DER on the left of RWY axis.

ROUTES

TOSAM 2E : when crossing AV, turn right towards NW, then intercept and follow LTO RDL 289° towards TOSAM. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 (1148) minimum.

SAMID 2E : when crossing AV, turn right MAG 289° then intercept and follow LTO RDL 270° towards SAMID. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 (1148) minimum.

BEDON 2E : when crossing AV, turn right MAG 259° to intercept and follow LTO RDL 231° towards BEDON. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 (1148) minimum.

SUDOV 2E : when crossing AV, turn right MAG 239° to intercept and follow LTO RDL 212° towards SUDOV. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 (1148) minimum.

BASSA 2E : when crossing AV, turn right MAG 179° to intercept and follow LTO RDL 154° towards BASSA. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 (1148) minimum.

Under ATC clearance : departure towards VIRAR direct, after crossing AV turn to intercept LTO RDL 141°. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 (1148) minimum.

LTO 2E : when crossing AV, turn right MAG 199° then return to LTO RDL 199° with an altitude sufficient to overfly LTO at 7000 (6948) minimum. Minimum theoretical slope of gradient of 6% up to 1200 (1148) minimum.

In the event of AV failure : with LTO VOR/DME Ch 76 X available, right turn is performed at 2,9 NM from DME.

POGO FLIGHT DESTINATION MAGENTA

Filed flight plan not compulsory.

Follow BASSA 2E departure climbing up to 2800 (2748) minimum.

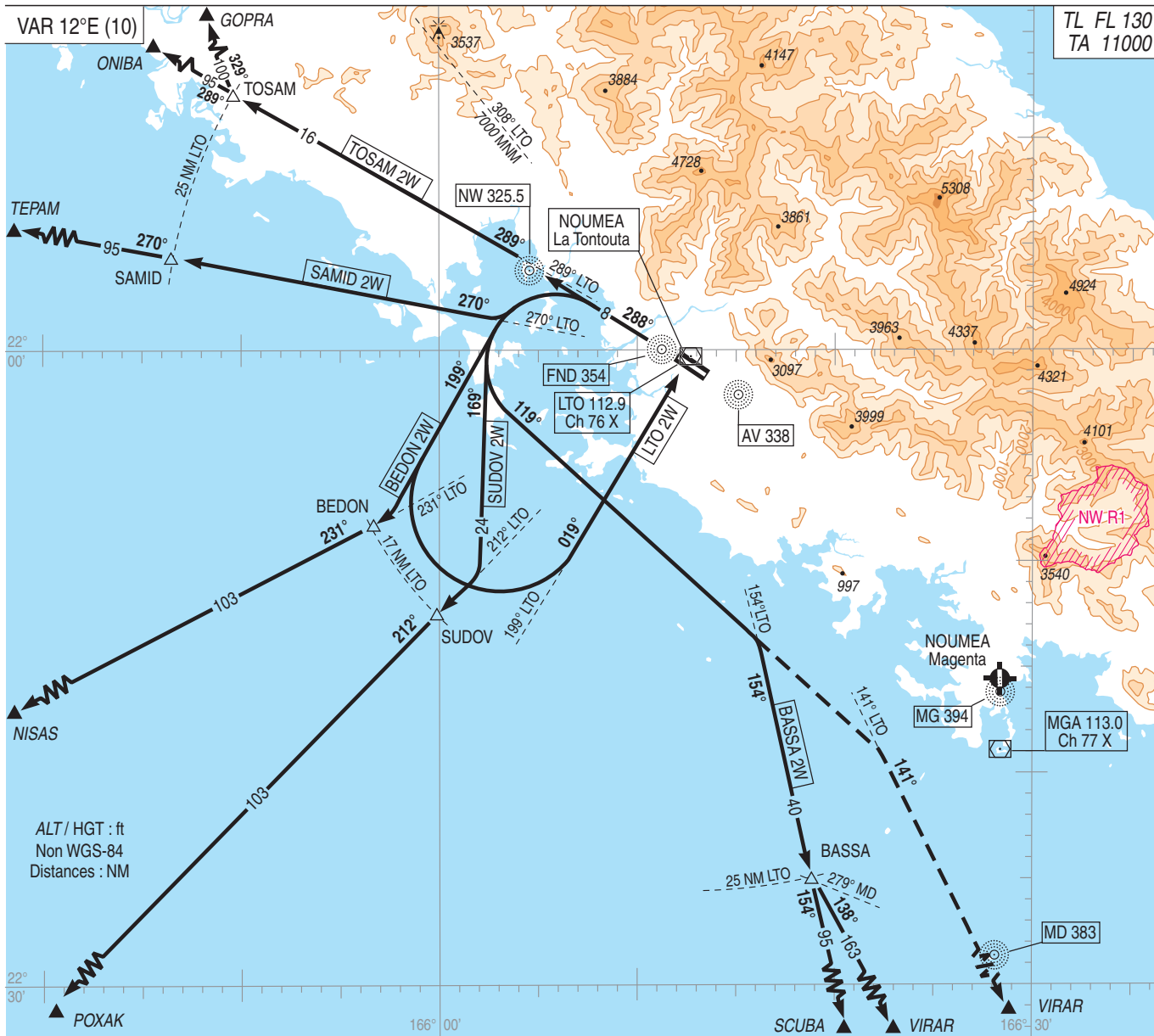
At GIRAD follow KE 1S arrival (chart AD 2 NWWW STAR).

NOUMEA LA TONTOUTA SID RWY 29

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS TONTOUTA 126.2
APP TONTOUTA Approche / Approach 119.7
TWR TONTOUTA Tour / Tower 118.1

← - - - - Sur instruction du CTL
On ATC clearance



✈️ SID RWY 29 NOUMEA LA TONTOUTA

CONSIGNES GENERALES

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe RM 288° à 5% jusqu'à 1200 (1148). A 4000 (3948) route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Pente théorique de montée : obstacles les plus pénalisants : relief, altitude 26 m, à 365 m de la DER à gauche de l'axe, et point coté, altitude 172 m, dans le massif du N'dui à 3830 m de la DER à gauche de l'axe.

ITINERAIRES

TOSAM 2W : à NW intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM. Sur instruction du contrôle : virage à droite possible dès 5500 (5448). Franchir le RDL 308° à 7000 (6948) minimum. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1000 (948) minimum.

SAMID 2W : à 1300 (1248) virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 270° LTO vers SAMID. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1000 (948) minimum.

BEDON 2W : à 1300 (1248) virer à gauche RM 199° pour intercepter et suivre le RDL 231° LTO vers BEDON. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 (1248).

SUDOV 2W : à 1300 (1248) virer à gauche RM 169° pour intercepter et suivre le RDL 212° LTO vers SUDOV. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 (1248).

BASSA 2W : à 1300 (1248) virer à gauche RM 119° pour intercepter et suivre le RDL 154° LTO vers BASSA. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 (1248).

Sur instruction du contrôle : départ vers VIRAR direct, après virage à gauche RM 119° à 1300 (1248) minimum pour intercepter et suivre le RDL 141°LTO. Pente minimale théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 (1248).

LTO 2W : à 1300 (1248) virer à gauche RM 199° puis retour sur RDL 199° LTO à une altitude qui garantisse le passage LTO à 7000 (6948) minimum. Pente théorique de montée de 5% jusqu'à 1300 (1248).

LIAISON POGO DESTINATION MAGENTA

Plan de vol déposé non obligatoire.

Monter dans l'axe. A 1300 (1248) virer à gauche pour intercepter et suivre RDL 296° MGA en montée vers 2800 (2748) minimum.

A GIRAD suivre l'arrivée KE 1S (carte AD 2 NWWW STAR).

GENERAL RULES

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb straight ahead MAG track 288° at 5% up to 1200 (1148). At 4000 (3948) direct route up to the cruising minimum safety altitude.

Theoretical climb gradient : most penalizing obstacles : high ground, ALT 26 m, at 365 m from DER on the left of RWY axis, and point with dimensions, ALT 172 m, in the relief of N'dui at 3830 m from DER on the left of RWY axis.

ROUTES

TOSAM 2W : *when crossing NW intercept and follow LTO RDL 289° towards TOSAM. Under ATC clearance : possible right turn at 5500 (5448). Cross RDL 308° at 7000 (6948) minimum. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1000 (948) QNH minimum.*

SAMID 2W : *at 1300 (1248), turn left to intercept and follow LTO RDL 270° towards SAMID. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1000 (948) minimum.*

BEDON 2W : *at 1300 (1248), turn left MAG track 199° to intercept and follow LTO RDL 231° towards BEDON. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 ft (1248).*

SUDOV 2W : *at 1300 (1248), turn left MAG track 169° to intercept and follow LTO RDL 212° towards SUDOV. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 (1248).*

BASSA 2W : *at 1300 (1248), turn left MAG track 119° to intercept and follow LTO RDL 154° towards BASSA. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 (1248).*

Under ATC clearance : departure towards VIRAR direct, after turning left at 1300 (1248) minimum, MAG track 119° to intercept and follow LTO RDL 141°. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 (1248).

LTO 2W : *at 1300 (1248), turn left MAG track 199° then turn left to join and follow LTO RDL 199° with an altitude sufficient to overfly LTO at 7000 (6948) minimum. Minimum theoretical slope of gradient of 5% up to 1300 (1248).*

POGO FLIGHT DESTINATION MAGENTA

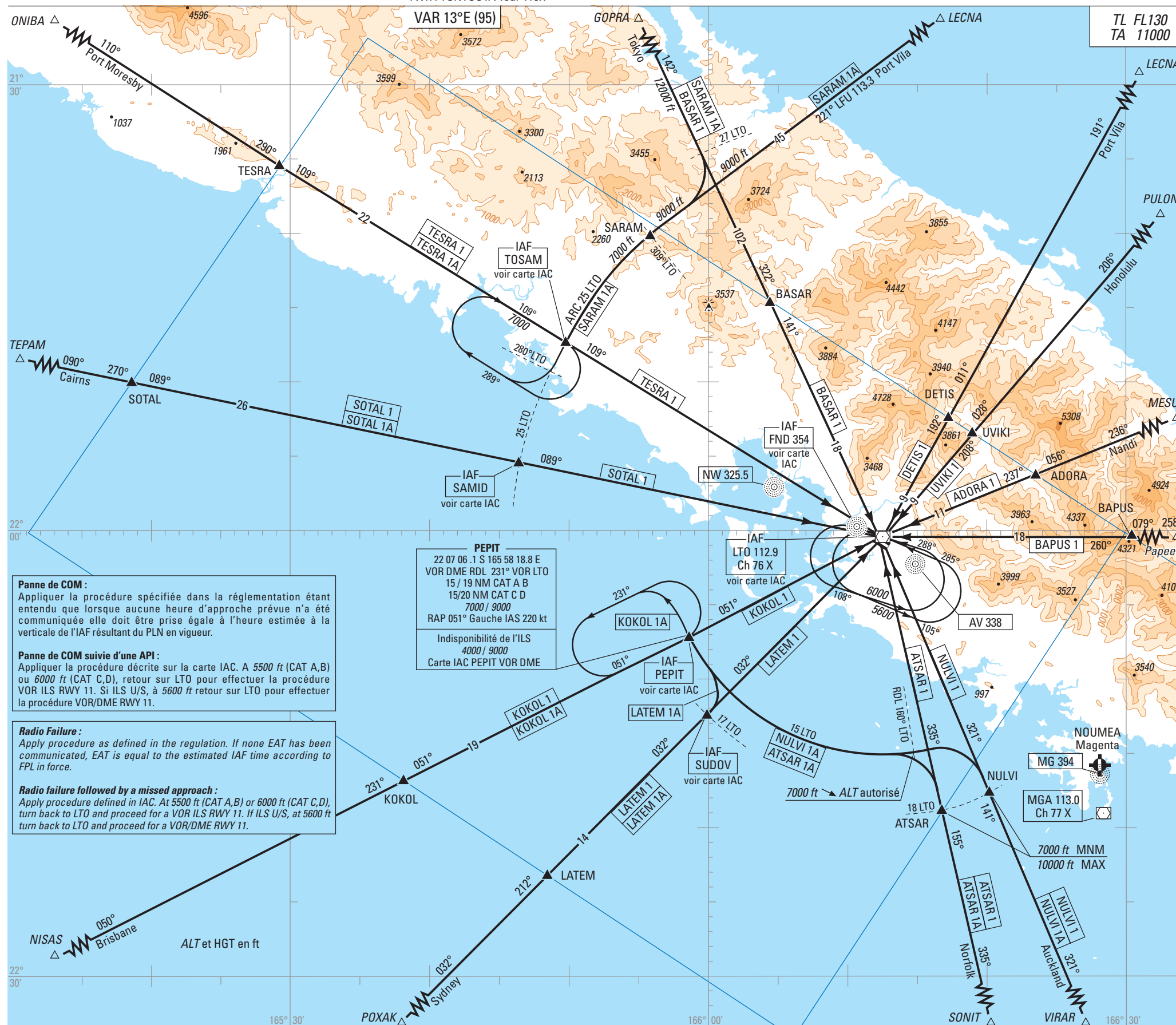
Filed flight plan not compulsory.

Climb on axis. At 1300 (1248) turn left to intercept and follow MGA RDL 296° climbing up to 2800 (2748) minimum.

At GIRAD follow KE 1S arrival (chart AD 2 NWWW STAR).

**NOUMEA LA TONTOUTA
STAR
(Protégées pour CAT A,B,C,D)**

FIS : TONTOUTA Information : 128.3 (Sud/South) 128.2 (Nord/North) 3023 5680
APP : TONTOUTA Approche : 119.7 128.3 (Sud/South)
TWR : TONTOUTA Tour 118.1



TMA NOUMEA

STAR RWY 11 NOUMEA LA TONTOUTA

Secteur Route ATS ou aéroport de provenance	STAR	PROCEDURES	ALT MNM
B580 YSSY	LATEM 1	A LATEM suivre le radial 212° (RM 032°) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>At LATEM follow RDL 212° LTO (MAG 032°) to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	5600 ft
	LATEM 1 A	A LATEM suivre le radial 212° (RM 032°) de LTO, - si autorisé à l'approche jusqu'à l'IAF SUDOV pour une procédure SUDOV-ILS RWY 11. - si attente, à SUDOV (17 NM de LTO), virer à gauche et suivre l'arc 15 NM DME LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT-ILS RWY 11. - si ILS hors service, à SUDOV (17 NM LTO), virer à gauche et suivre l'arc 15 NM DME LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT VOR DME RWY 11. <i>At LATEM follow RDL 212° LTO (MAG 032°), - if cleared for APCH go to IAF SUDOV for a SUDOV-ILS RWY 11 procedure. - if holding, at SUDOV (17 NM LTO), turn left and follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a PEPIT-ILS RWY 11 procedure. - if ILS U/S, at SUDOV (17 NM LTO), turn left and follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a PEPIT VOR DME RWY 11 procedure.</i>	7000 ft procédure ILS 4000 ft procédure VOR/ DME
B578 YBBN	KOKOL 1	A KOKOL suivre le radial 231° (RM 051°) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>At KOKOL follow RDL 231° LTO (MAG 051°) to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	5600 ft
	KOKOL 1A	A KOKOL suivre le radial 231° (RM 051°) de LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT-ILS RWY 11 ou PEPIT-VOR/DME RWY 11 si ILS hors service. <i>At KOKOL follow RDL 231° LTO (MAG 051°) to IAF PEPIT for a PEPIT-ILS RWY 11 procedure, or PEPIT-VOR/DME RWY 11 procedure if ILS U/S.</i>	7000 ft procédure ILS 4000 ft procédure VOR/ DME
G591 YCNS	SOTAL 1	A SOTAL suivre le radial 269° (RM 089°) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>At SOTAL follow RDL 269° LTO (MAG 089°) to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	5600 ft
	SOTAL 1A	Si autorisé à l'approche, à SOTAL suivre le radial 269° (RM 089°) de LTO jusqu'à l'IAF SAMID pour une procédure SAMID-ILS RWY 11 sinon arrivée SOTAL 1. <i>If cleared for APCH, at SOTAL follow RDL 269° LTO (MAG 089°) to IAF SAMID for a SAMID-ILS RWY 11 procedure; otherwise SOTAL 1 arrival.</i>	6000 ft
B586 AYPY	TESRA 1	A TESRA suivre le radial 289° (RM 109°) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>At TESRA follow RDL 289° LTO (MAG 109°) to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	5600 ft
	TESRA 1A	A TESRA suivre le radial 289° (RM 109°) de LTO jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure TOSAM-ILS RWY 11. <i>At TESRA follow RDL 289° LTO (MAG 109°) to IAF TOSAM for a TOSAM-ILS RWY 11 procedure.</i>	7000 ft
A597 RJAA RJTT	BASAR 1	Suivre le radial 322° (RM 142°) de LTO jusqu'à BASAR puis le radial 321° (RM 141°), jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>Follow RDL 322° LTO (MAG 142°) to BASAR, then RDL 321° LTO (MAG 141°) to IAF LTO, for a VOR-L-ILS DME LTO RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	12000 ft à/at 25 NM DME LTO 5800 ft

TMA NOUMEA
STAR RWY 11 NOUMEA LA TONTOUTA

Secteur Route ATS ou aéroport de provenance	STAR	PROCEDURES	ALT MNM
A597 RJAA RJTT	SARAM 1A	Suivre le radial 322° (RM 142°) de LTO. A 27 NM LTO virer à droite pour suivre l'arc DME 25 NM LTO jusqu'à SARAM puis jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure TOSAM-ILS RWY 11. <i>Follow RDL 322° LTO (MAG 142°). At 27 NM LTO turn right to follow 25 NM DME LTO arc to SARAM, and after to IAF TOSAM for a TOSAM ILS RWY 11 procedure.</i>	12000 ft à/at 27 NM LTO 9000 ft à/at SARAM 7000 ft
B590 NVVV	DETIS 1	A LECNA suivre le radial 011° (RM 191°) de LTO jusqu'à DETIS puis le radial 012 (RM 192°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>At LECNA follow RDL 011° LTO (MAG 191°) to DETIS, then RDL 012° (MAG 192°) to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	7000 ft à/at 25 NM DME LTO 5800 ft
	SARAM 1A	A LECNA suivre le radial 221° (RM 221°) de LFU jusqu'à SARAM puis suivre l'arc DME 25 NM LTO jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure TOSAM-ILS RWY 11. <i>At LECNA follow RDL 221° LFU (MAG 221°) to SARAM then follow 25 NM DME LTO arc to IAF TOSAM for a TOSAM-ILS RWY 11 procedure.</i>	9000 ft à /at SARAM 7000 ft
B580 PHNL	UVIKI 1	Suivre le radial 028° (RM 208°) de LTO jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>Follow RDL 028° LTO (MAG 208°) to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	7000 ft à/at 25 NM LTO 6400 ft à/at 12 NM DME LTO 5800 ft
B599 NFFN	ADORA 1	Suivre le radial 056° (RM 236°) de LTO jusqu'à ADORA puis le radial 057 (RM 237°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>Follow RDL 056° LTO (MAG 236°) to ADORA, then RDL 057° (MAG 237°) to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	7000 ft à/at 25 NM LTO 6400 ft à/at 12 NM DME LTO 5800 ft
B578 NTAA	BAPUS 1	Suivre le radial 079° (RM 259°) de LTO jusqu'à BAPUS puis le radial 080 (RM 260°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>Follow RDL 079° LTO (MAG 259°) to BAPUS, then RDL 080° (MAG 260°) to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	7000 ft à/at 25 NM LTO 6400 ft à/at 12 NM DME LTO 5800 ft
A597 NZAA	NULVI 1	Suivre le radial 141° (RM 321°) de LTO jusqu'à NULVI puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>Follow RDL 141° LTO (MAG 321°) to NULVI, and then to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	5600 ft
	NULVI 1 A	Suivre le radial 141° (RM 321°) de LTO. A NULVI (18 NM LTO) virer à gauche pour suivre l'arc DME 15 NM LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT-ILS RWY 11 ou PEPIT-VOR/DME RWY 11. <i>Follow RDL 141° LTO (MAG 321°). At NULVI (18 NM LTO) turn left to follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a PEPIT-ILS RWY 11 or PEPIT-VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	7000 ft ILS HS, au passage du radial 160° LTO passing RDL 160° LTO 4000 ft.
G591 YSNF	ATSAR 1	A SONIT suivre le radial 155° (RM 335°) de LTO jusqu'à ATSAR (18 NM LTO), puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure VOR-L-ILS RWY 11 ou VOR/DME RWY 11. <i>At SONIT follow RDL 155° LTO (MAG 335°) to ATSAR (18 NM LTO) and then to IAF LTO for a VOR-L-ILS RWY 11 or VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	5600 ft
	ATSAR 1A	A SONIT suivre le radial 155° (RM 335°) de LTO. À ATSAR (18 NM LTO) virer à gauche pour suivre l'arc DME 15 NM LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure PEPIT-ILS RWY 11 ou PEPIT VOR/DME RWY 11. <i>At SONIT follow RDL 155° LTO (MAG 335°). At ATSAR (18 NM LTO) turn left to follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a PEPIT-ILS RWY 11 or PEPIT VOR/DME RWY 11 procedure.</i>	7000 ft ILS HS, au passage du radial 160° LTO passing RDL 160° LTO 4000 ft.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT C D

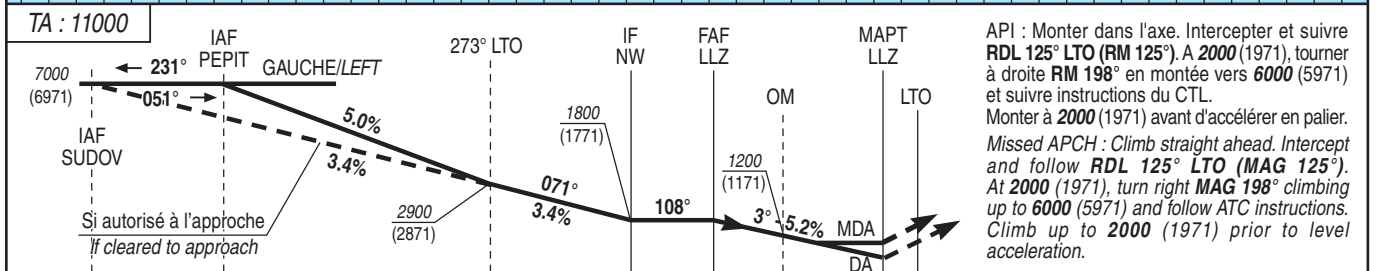
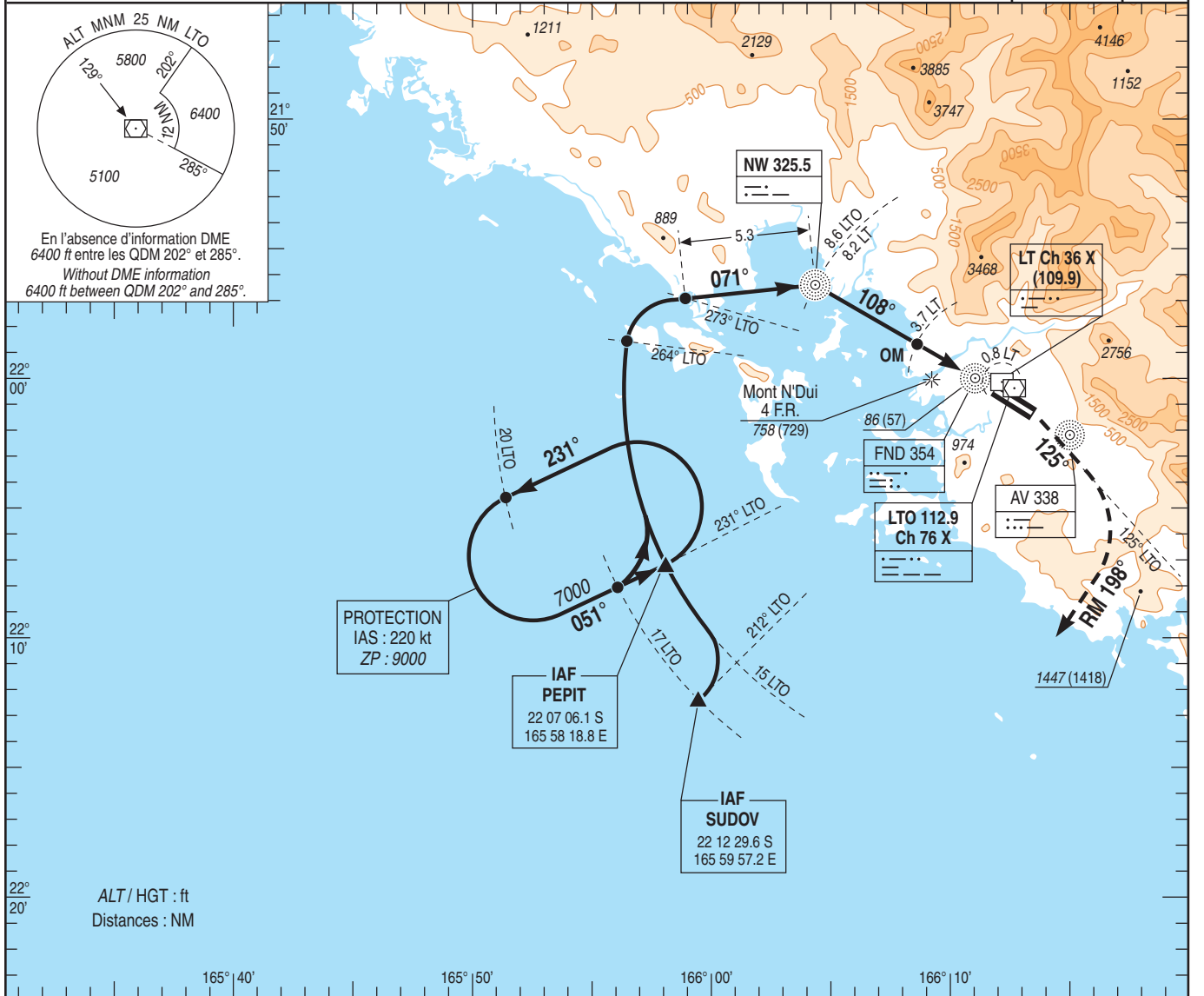
ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

PEPIT/SUDOV - ILS RWY 11

PEPIT/SUDOV - LLZ - DME RWY 11

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)	ILS-DME	VAR
TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)	LT 109.9	12° E
GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7	RDH 50	(05)



→ THR (NM)		13	8.1	5.5	3.5	0.6
→ DME LT (NM)	15	14	8.2	5.7	3.7	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LLZ OCH : 306		OCH ILS	DME LT			
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		NM	5	4	3
C	320 (290)	800	340 (310)	1400	C : 289	1600	1280	960	650
D	330 (300)			1600	D : 299	(HGT) (1571)	(1251)	(931)	(621)

Observations/Remarks : NIL.

OM - THR	3.5 NM	70 kt 3 min 00	85 kt 2 min 28	100 kt 2 min 06	115 kt 1 min 50	130 kt 1 min 37	160 kt 1 min 19	185 kt 1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						



API	OCH	IDENT	VSS

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

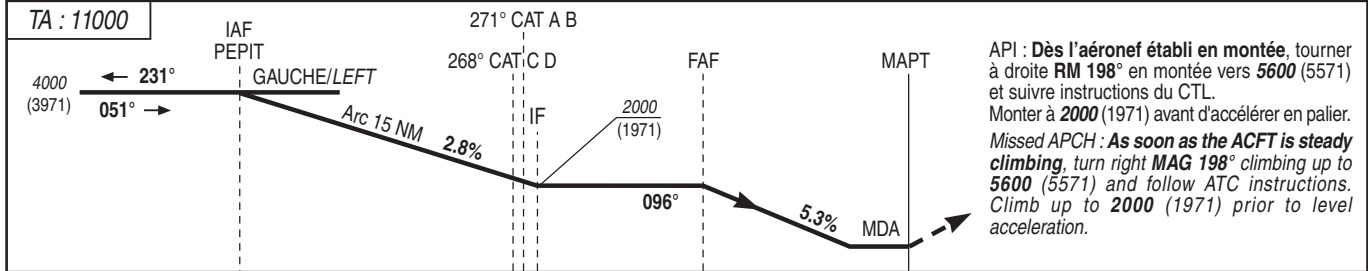
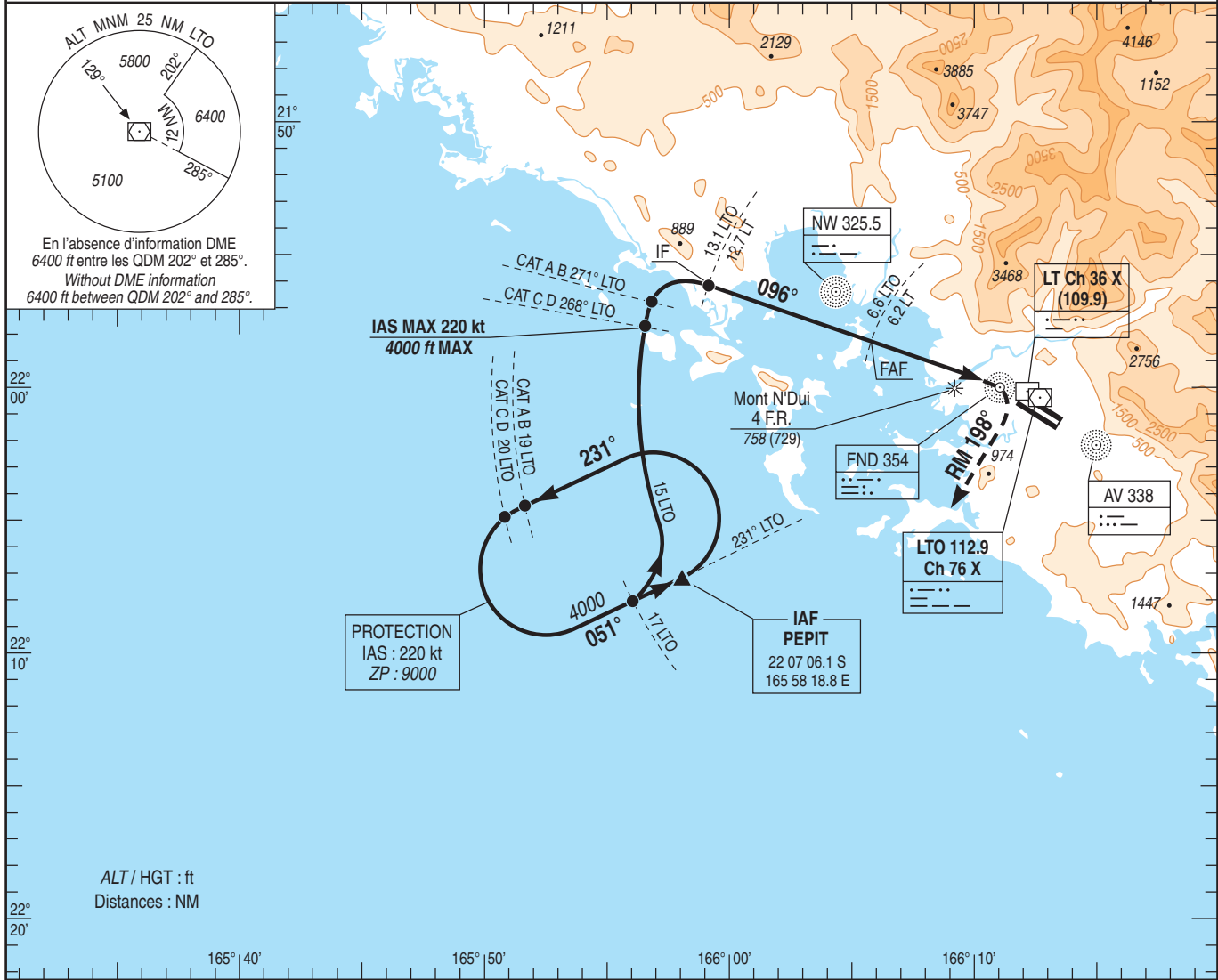
CAT A B C D

ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

PEPIT VOR/DME RWY 11

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s) TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s) GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7	VAR 12° E (05)
---	-----------------------------



→ THR (NM)	12.5	6.0	0.8
→ DME LTO (NM)	15	13.1	6.6
			1.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres.		REF HGT : ALT THR
CAT	VOR/DME OCH : 978	DME LTO
	MDA (H) RVR	
A	1010 (980) 1500	NM 6 5 4
B	1010 (980) 1500	ALT 1810 1490 1170
C	1010 (980) 1800	(HGT) (1781) (1461) (1141)
D	1010 (980) 2000	

Observations/Remarks : NIL.

FAF - THR	6 NM	70 kt 5 min 09	80 kt 4 min 30	90 kt 4 min 00	100 kt 3 min 36	115 kt 3 min 08	130 kt 2 min 46	145 kt 2 min 29	160 kt 2 min 15	175 kt 2 min 03	185 kt 1 min 57
VSP (ft/min)		370	420	470	530	610	690	760	840	920	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT C D

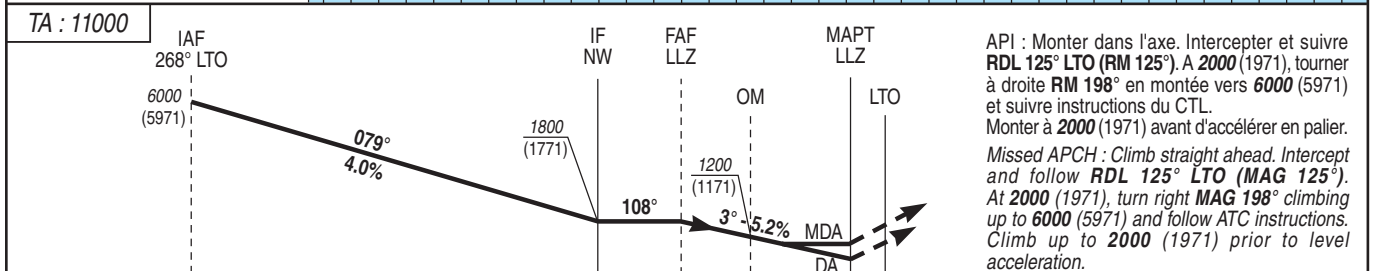
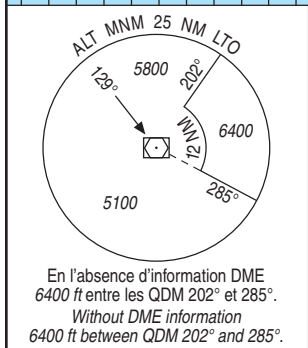
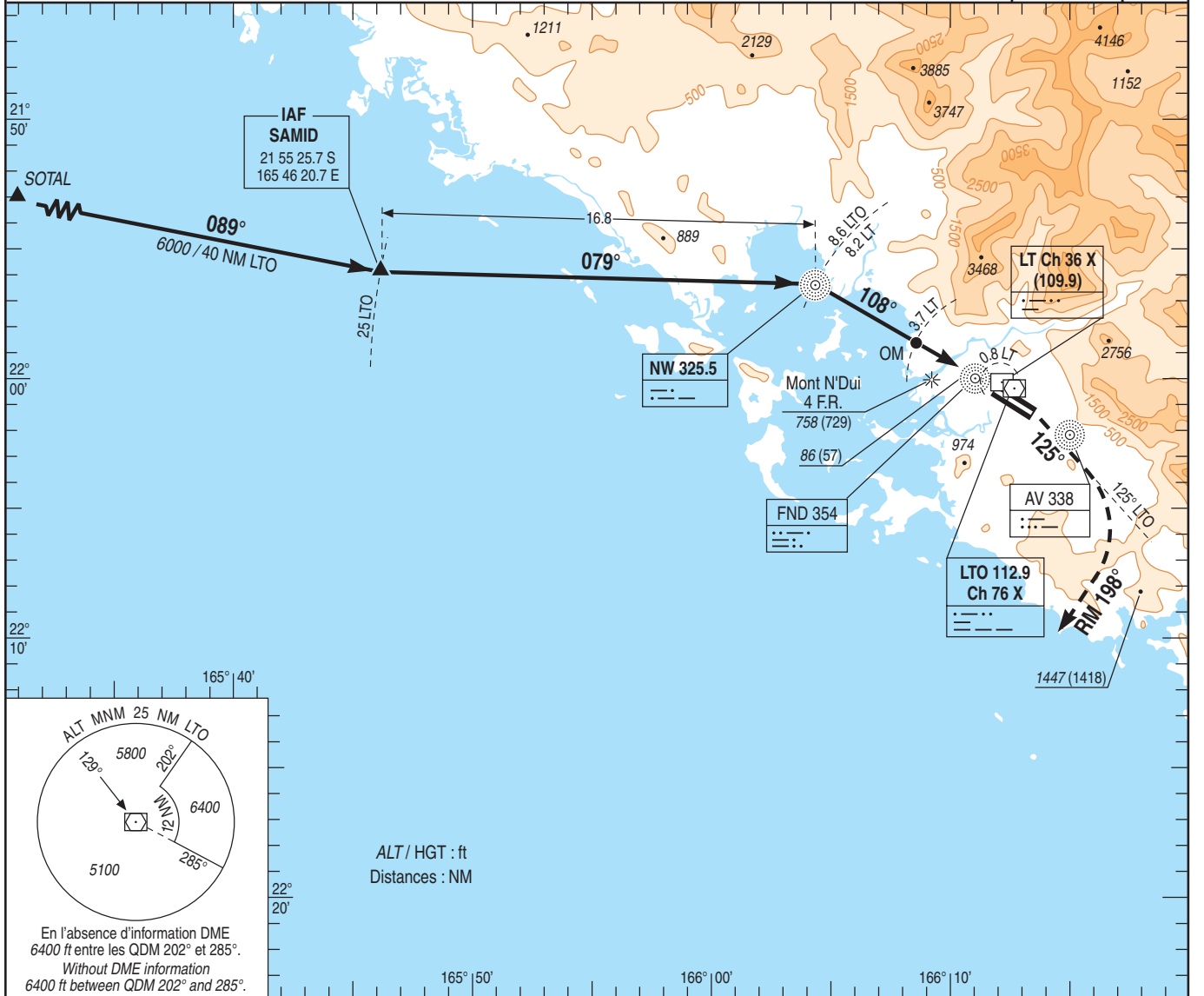
ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

SAMID - ILS RWY 11

SAMID - LLZ - DME RWY 11

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)	ILS-DME	VAR
TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)	LT 109.9	12° E
GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7	RDH 50	(05)



API : Monter dans l'axe. Interceptor et suivre **RDL 125° LTO (RM 125°)**. A **2000 (1971)**, tourner à droite **RM 198°** en montée vers **6000 (5971)** et suivre instructions du CTL. Monter à **2000 (1971)** avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb straight ahead. Intercept and follow **RDL 125° LTO (MAG 125°)**. At **2000 (1971)**, turn right **MAG 198°** climbing up to **6000 (5971)** and follow ATC instructions. Climb up to **2000 (1971)** prior to level acceleration.

→ THR (NM)	8.1	5.5	3.5	0.6
→ DME LT (NM)	25	8.2	5.7	3.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LLZ OCH : 306		OCH ILS	DME LT
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		
C	320 (290)	800	340 (310)	1400	C : 289	NM 5 4 3 2 ALT 1600 1280 960 650 (HGT) (1571) (1251) (931) (621)
D	330 (300)			1600	D : 299	

Observations/Remarks : NIL.

OM - THR	3.5 NM	70 kt 3 min 00	85 kt 2 min 28	100 kt 2 min 06	115 kt 1 min 50	130 kt 1 min 37	160 kt 1 min 19	185 kt 1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						



API	OCH	IDENT	VSS

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT C D

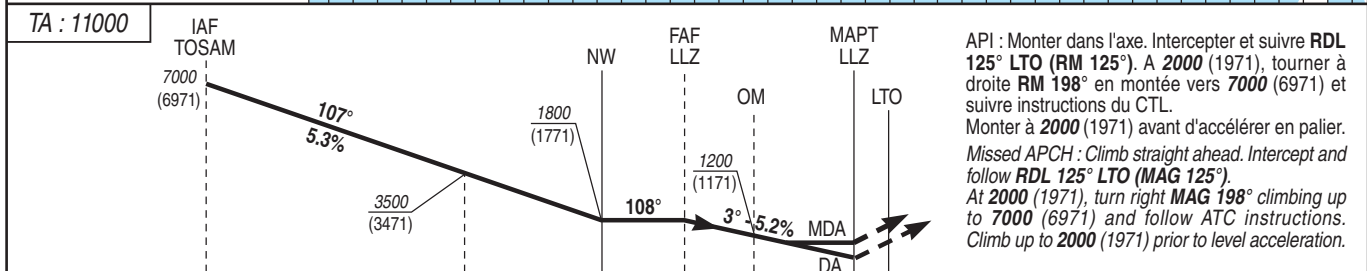
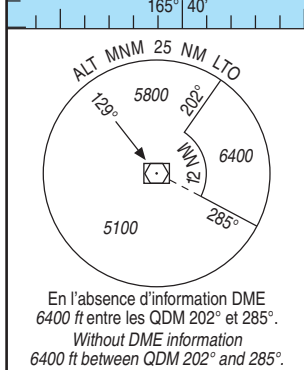
ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

TOSAM - ILS RWY 11

TOSAM - LLZ - DME RWY 11

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)	ILS-DME LT 109.9	VAR 12° E
TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)	RDH 50	(05)
GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7		



→ THR (NM)		8.1	5.5	3.5	0.6
→ DME LT (NM)	25	14	8.2	5.7	3.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LLZ OCH : 306		OCH ILS	DME LT				
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		NM	5	4	3	2
C	320 (290)	800	340 (310)	1400	C : 289	ALT	1600	1280	960	650
D	330 (300)			1600	D : 299	(HGT)	(1571)	(1251)	(931)	(621)

Observations/Remarks : NIL.

OM - THR	3.5 NM	70 kt 3 min 00	85 kt 2 min 28	100 kt 2 min 06	115 kt 1 min 50	130 kt 1 min 37	160 kt 1 min 19	185 kt 1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

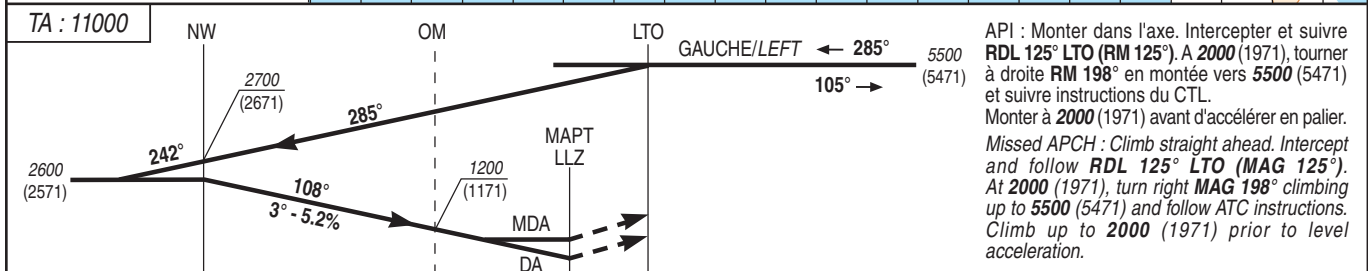
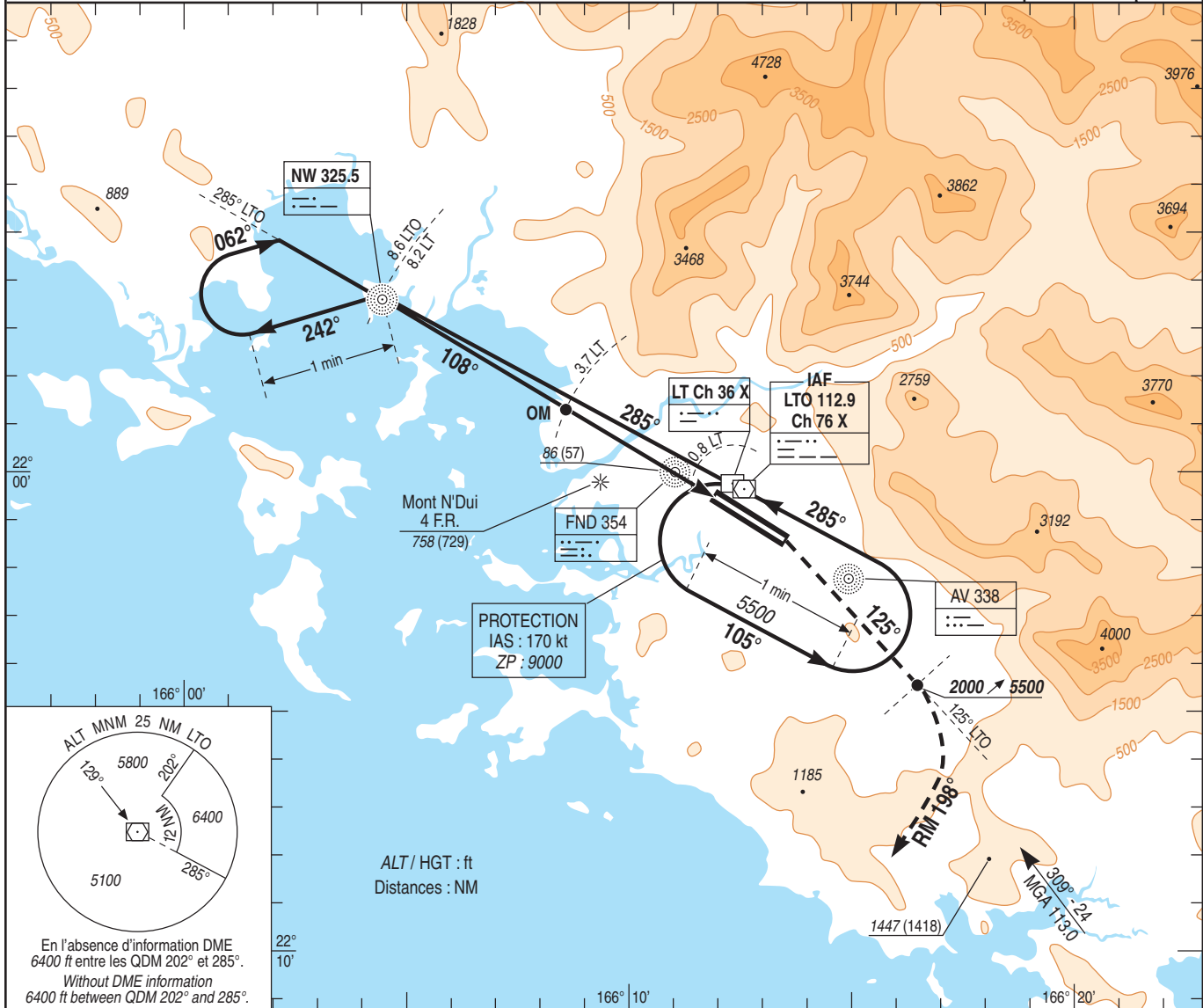
ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

VOR - L - ILS RWY 11

VOR - L - LLZ - DME RWY 11

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s) TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s) GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7	ILS-DME LT 109.9 RDH 50	VAR 12° E (05)
---	---	-----------------------------



API : Monter dans l'axe. Interceptor et suivre **RDL 125° LTO (RM 125°)**. A **2000** (1971), tourner à droite **RM 198°** en montée vers **5500** (5471) et suivre instructions du CTL.
 Monter à **2000** (1971) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb straight ahead. Intercept and follow **RDL 125° LTO (MAG 125°)**.
 At **2000** (1971), turn right **MAG 198°** climbing up to **5500** (5471) and follow ATC instructions. Climb up to **2000** (1971) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	8.1	3.5	0.6
→ DME LT (NM)	8.2	3.7	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS - DME		LLZ (1) OCH : 306		OCH ILS
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
A	300 (270)	800	340 (310)	1200	A : 269
B	310 (280)			1300	B : 279

Observations/Remarks : (1) Lorsque OM et DME U/S, majorer la DH de 50 ft. / (1) When OM and DME U/S, increase DH of 50 ft.

OM - THR	3.5 NM	70 kt 3 min 00	80 kt 2 min 38	90 kt 2 min 20	100 kt 2 min 06	110 kt 1 min 55	120 kt 1 min 45	130 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT C D

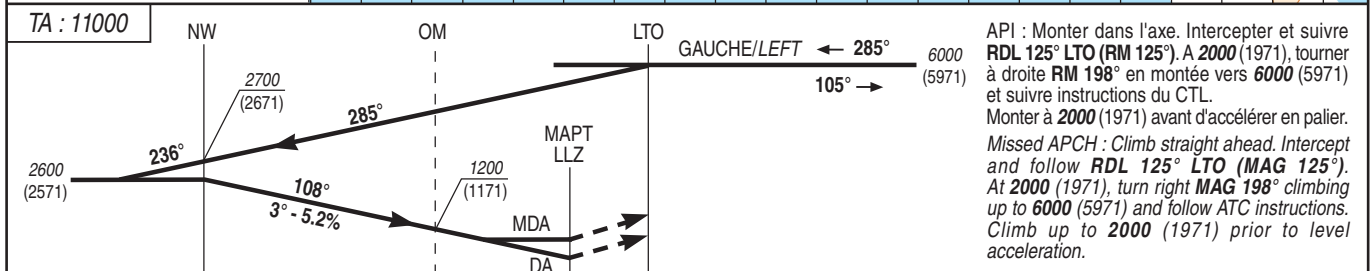
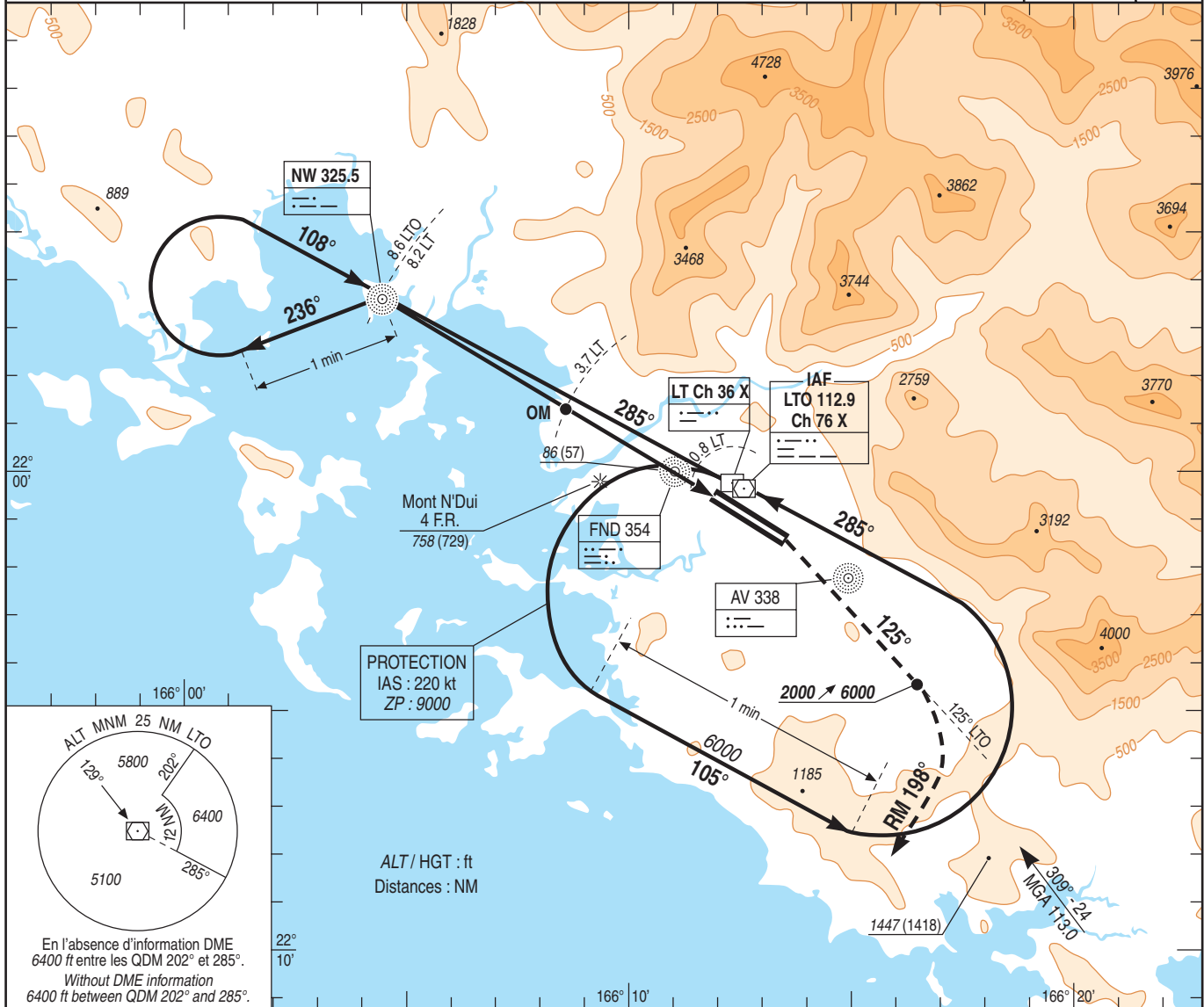
ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

VOR - L - ILS RWY 11

VOR - L - LLZ - DME RWY 11

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)	ILS-DME LT 109.9	VAR 12° E
TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)	RDH 50	(05)
GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7		



→ THR (NM)	8.1	3.5	0.6
→ DME LT (NM)	8.2	3.7	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS - DME		LLZ (1)		OCH ILS
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
C	320 (290)	800	340 (310)	1400	C : 289
D	330 (300)			1600	D : 299

Observations/Remarks : (1) Lorsque OM et DME U/S, majorer la DH de 50 ft. / (1) When OM and DME U/S, increase DH of 50 ft.

OM - THR	3.5 NM	70 kt 3 min 00	85 kt 2 min 28	100 kt 2 min 06	115 kt 1 min 50	130 kt 1 min 37	160 kt 1 min 19	185 kt 1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA LA TONTOUTA

Instrument approach

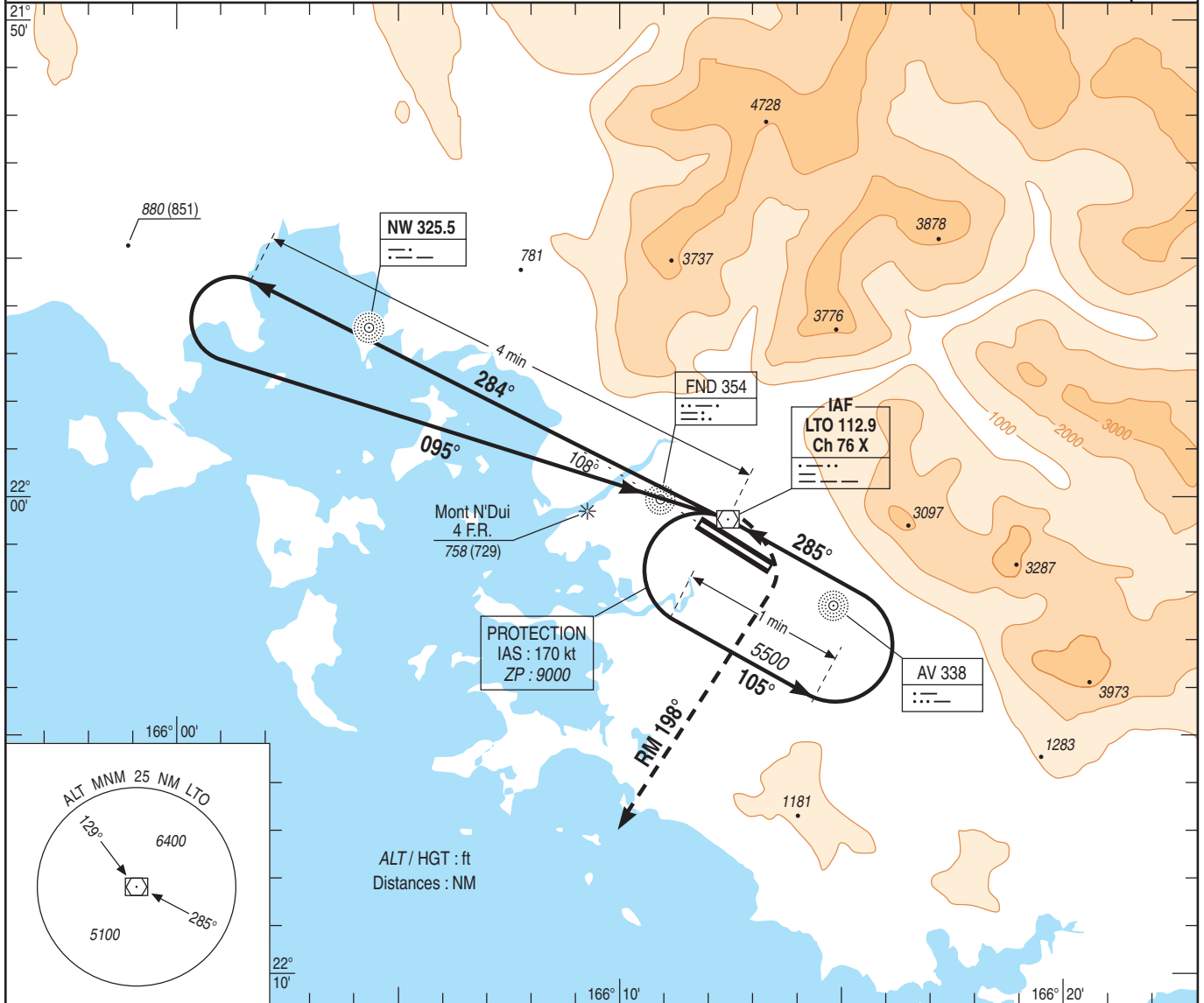
VOR RWY 11

CAT A B

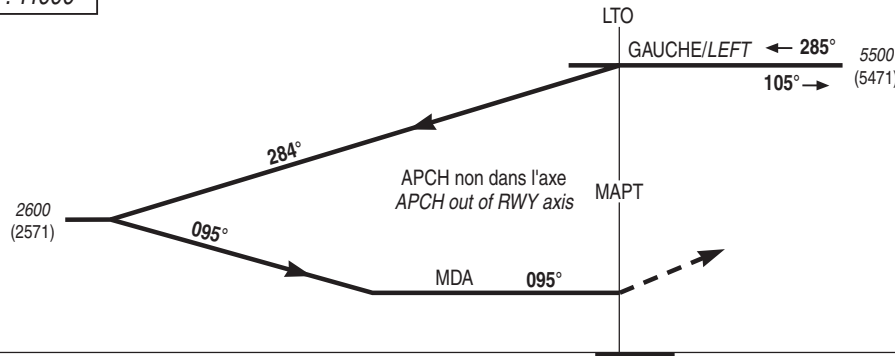
ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)
GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7

VAR
12° E
(05)



TA : 11000



API : Au plus tard à LTO tourner à droite **RM 198°** en montée vers **5500 (5471)** et suivre instructions du CTL.
Monter à **2000 (1971)** avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : At the latest at LTO turn right **MAG 198°** climbing up to **5500 (5471)** and follow ATC instructions.
Climb up to **2000 (1971)** prior to level acceleration.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR OCH : 1145	
	MDA (H)	RVR
A B	1180 (1150)	1500

Observations/Remarks : NIL.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

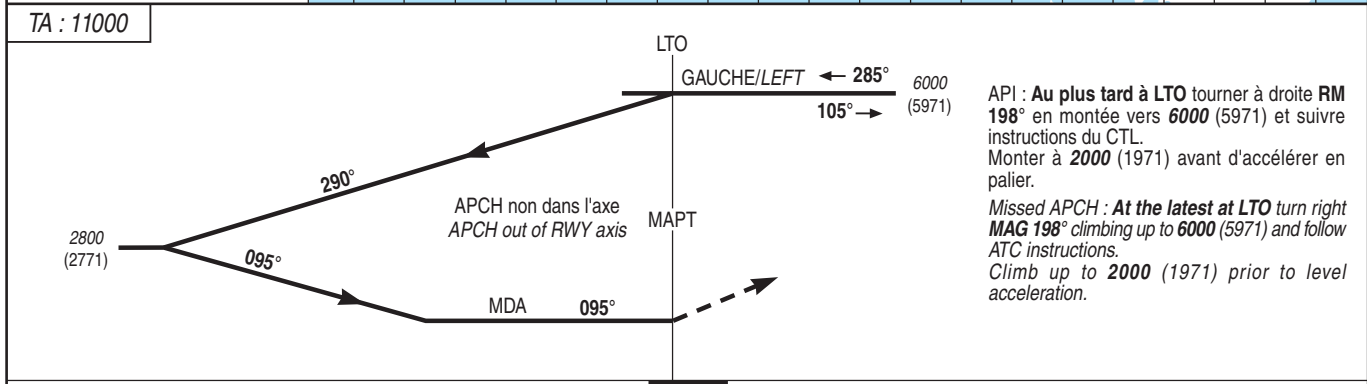
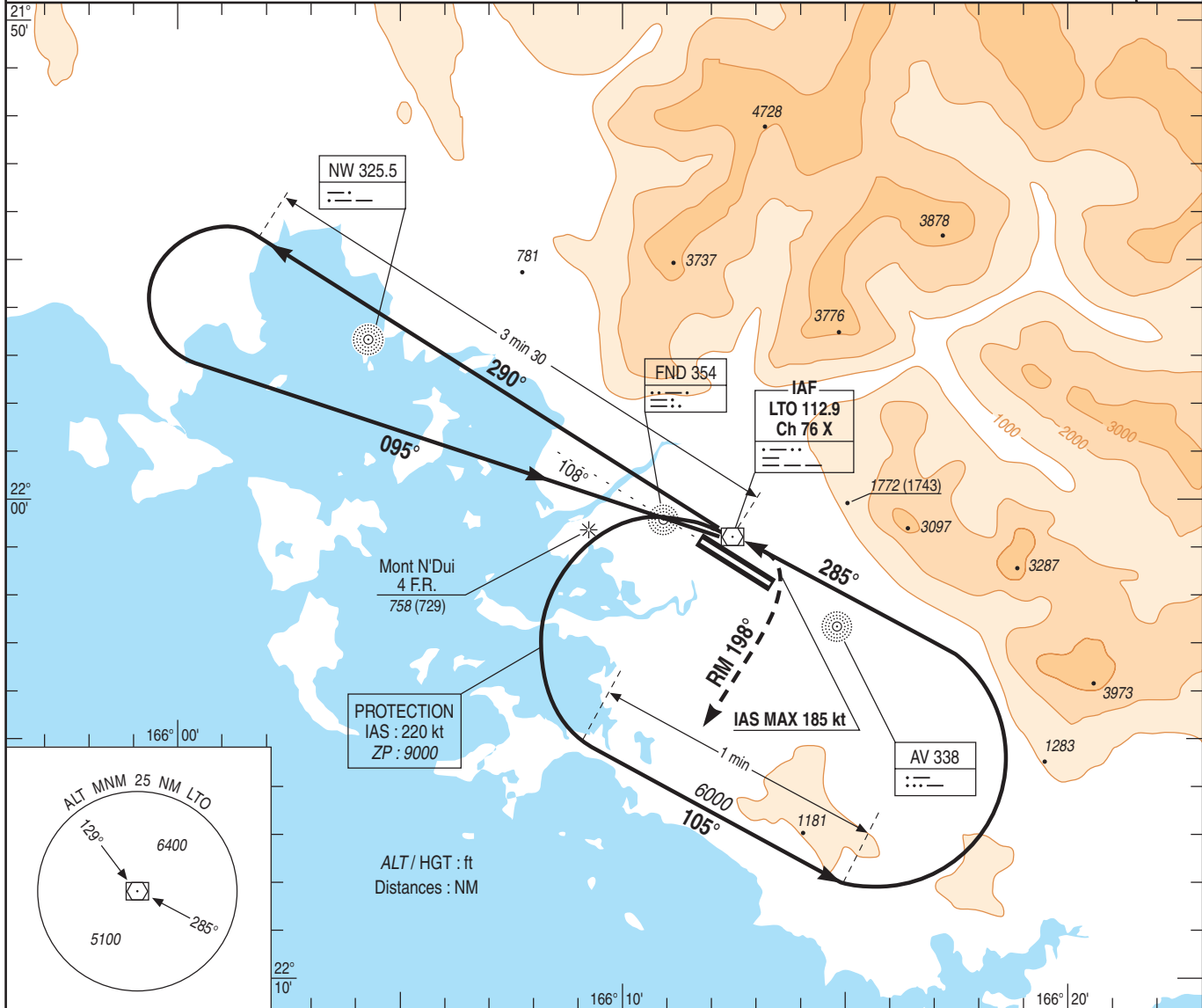
CAT C D

ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

VOR RWY 11

<p>APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)</p> <p>TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)</p> <p>GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7</p>	<p>VAR 12° E (05)</p>
--	--------------------------------------



→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR OCH : 1506		VOR (API ≥ 3.5%) OCH : 1389		VOR (API ≥ 5%) OCH : 1217	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	RVR
C D	1540 (1510)	1800 2000	1420 (1390)	1800 2000	1250 (1220)	1800 2000

Observations/Remarks : NIL.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA LA TONTOUTA
VOR/DME RWY 11

Instrument approach

CAT A B C D

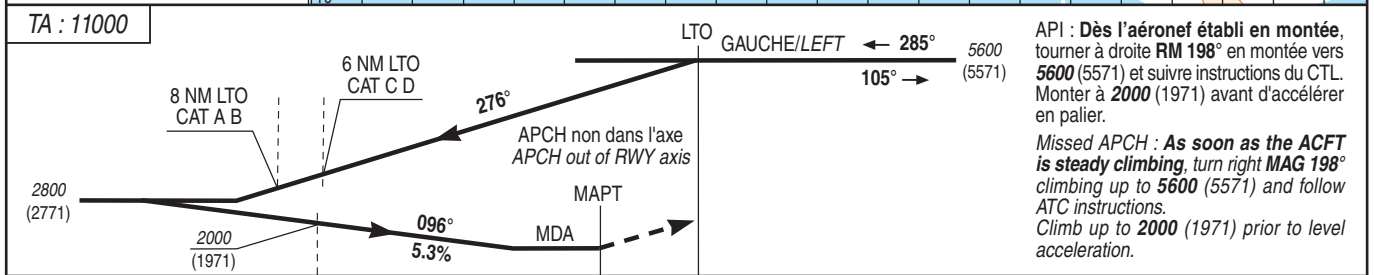
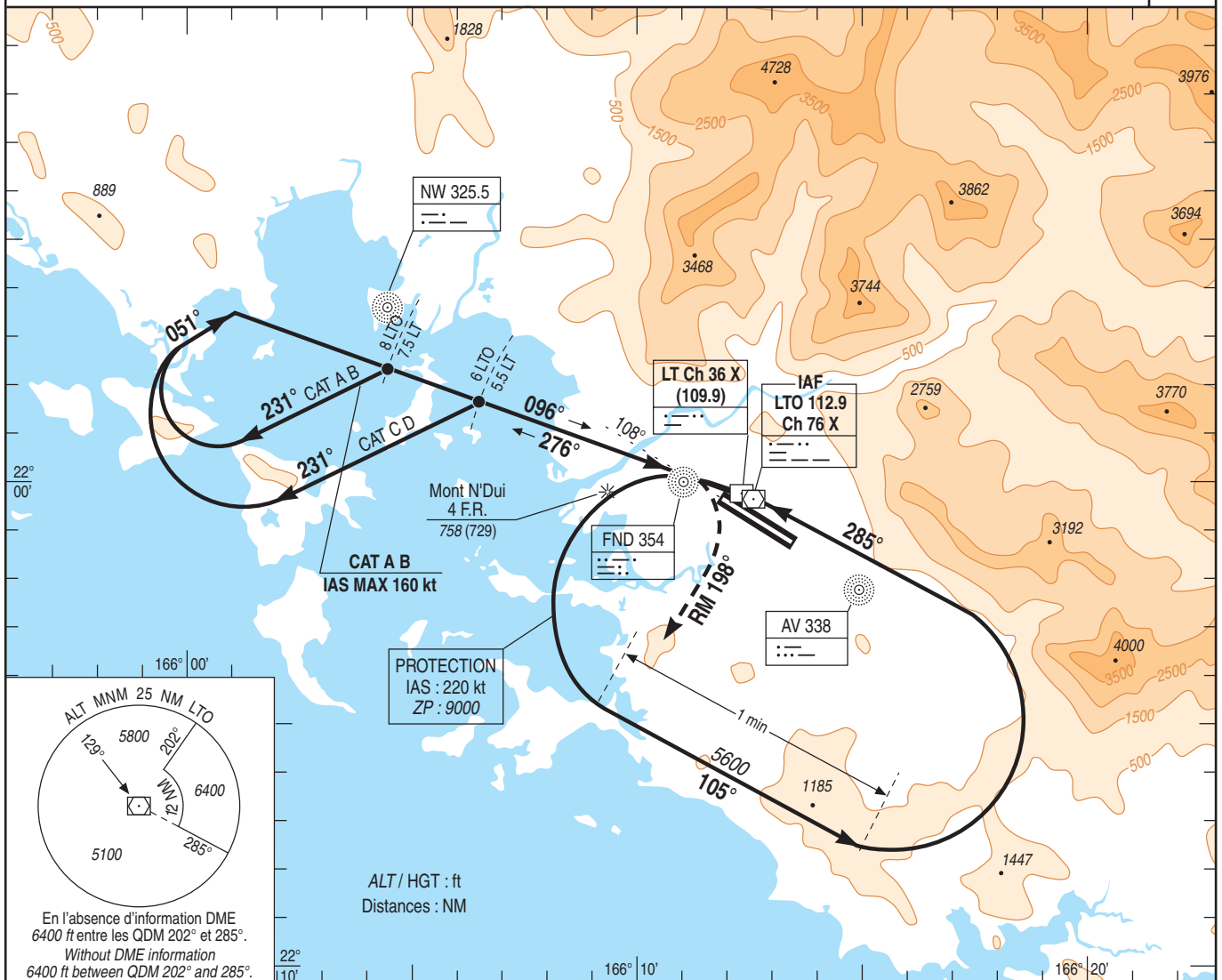
ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)

TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)

GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7

VAR
12° E
(05)



API : Dès l'aéronef établi en montée, tourner à droite RM 198° en montée vers 5600 (5571) et suivre instructions du CTL. Monter à 2000 (1971) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn right MAG 198° climbing up to 5600 (5571) and follow ATC instructions. Climb up to 2000 (1971) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	6.0	0.8
→ DME LTO (NM)	6.6	1.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR/DME OCH : 978		DME LTO			
	MDA (H)	RVR		NM	6	5
A	1010 (980)	1500	ALT	1810	1490	1170
B	1010 (980)	1500	(HGT)	(1781)	(1461)	(1141)
C	1010 (980)	1800				
D	1010 (980)	2000				

Observations/Remarks : NIL.

FAF - THR	6 NM	70 kt 5 min 09	80 kt 4 min 30	90 kt 4 min 00	100 kt 3 min 36	115 kt 3 min 08	130 kt 2 min 46	145 kt 2 min 29	160 kt 2 min 15	175 kt 2 min 03	185 kt 1 min 57
VSP (ft/min)		370	420	470	530	610	690	760	840	920	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

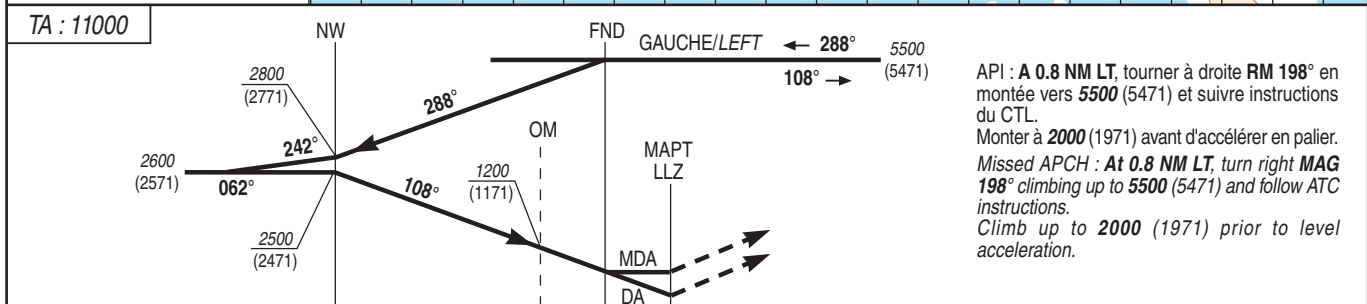
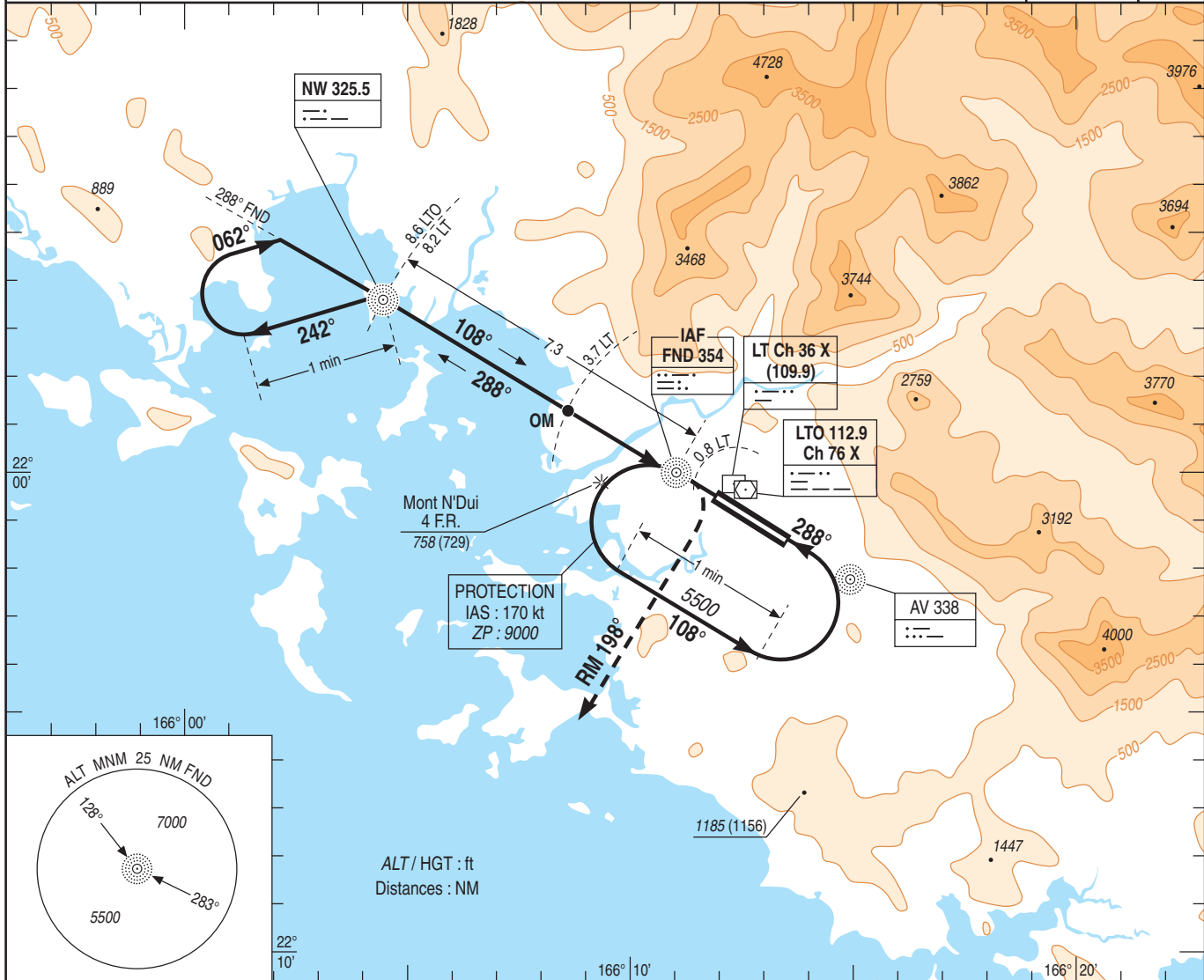
ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

NDB - L - ILS RWY 11

NDB - L - LLZ - DME RWY 11

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s) TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s) GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7	ILS-DME LT 109.9 RDH 50	VAR 12° E (05)
---	--	---



→ THR (NM)	8.1	3.5	0.8	0.6
→ DME LT (NM)	8.2	3.7	0.8	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS - DME (1)		LLZ		OCH ILS et LLZ
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
A	470 (440)	900	470 (440)	1200	A : 439
B	490 (460)		490 (460)	1500	B : 456

Observations/Remarks : (1) Lorsque OM et DME U/S, majorer la DH de 50 ft. / (1) When OM and DME U/S, increase DH of 50 ft.

OM - THR	3.5 NM	70 kt 3 min 00	80 kt 2 min 38	90 kt 2 min 20	100 kt 2 min 06	110 kt 1 min 55	120 kt 1 min 45	130 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA LA TONTOUTA

Instrument approach

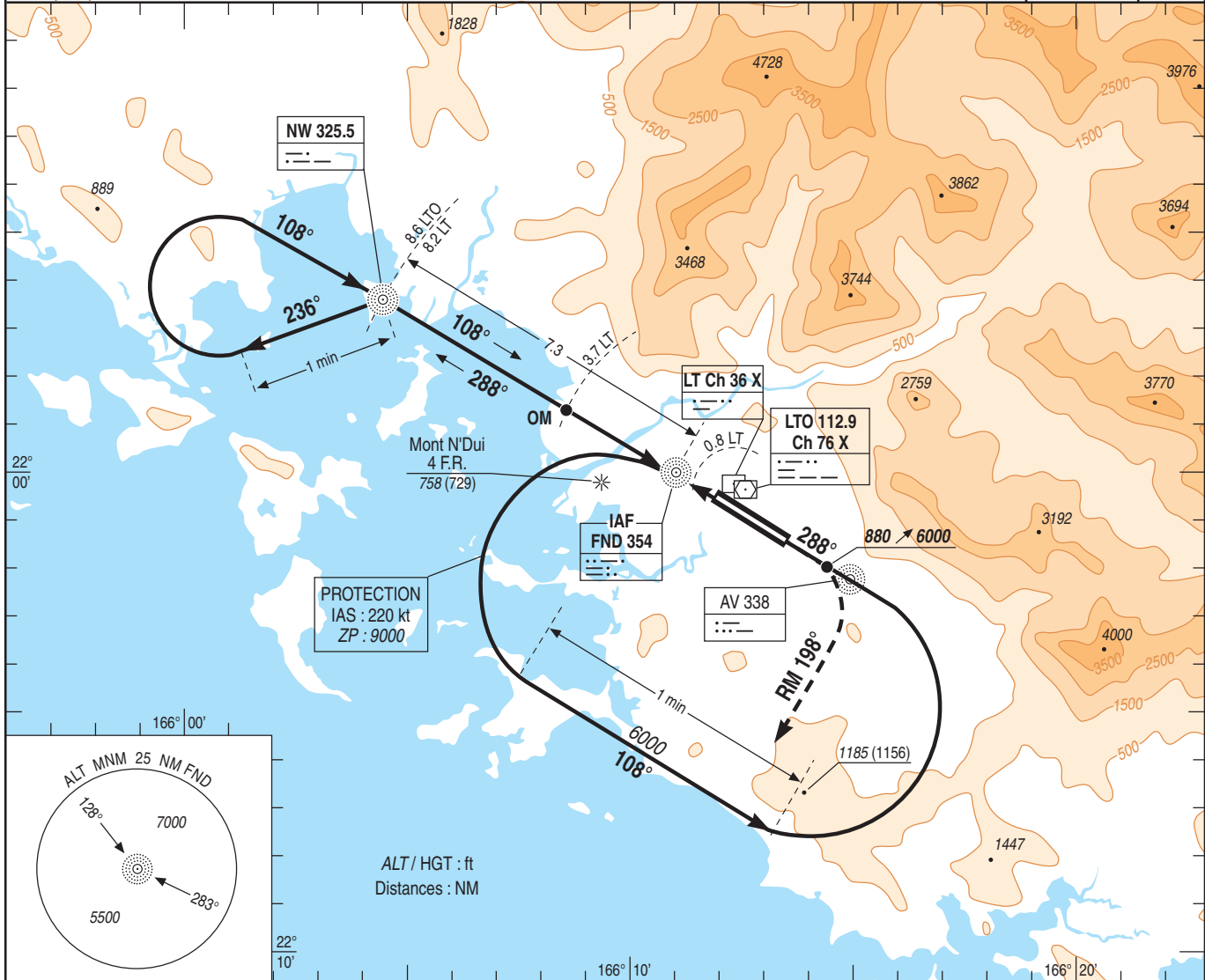
NDB - L - ILS RWY 11

CAT C D

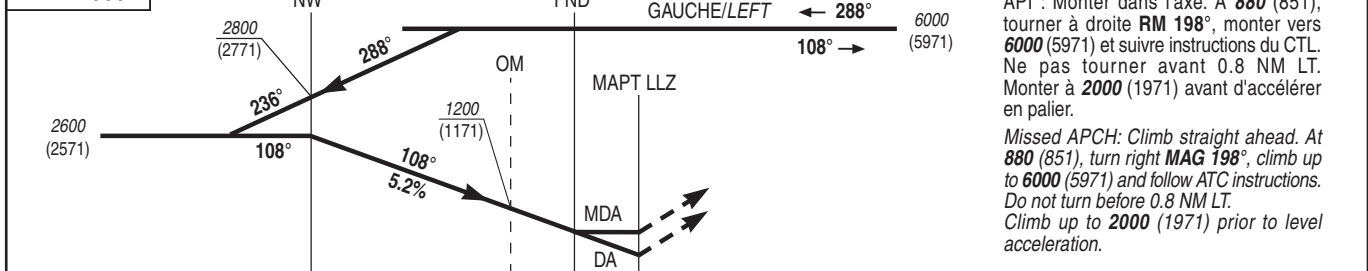
NDB - L - LLZ - DME RWY 11

ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

<p>ATIS : TONTOUTA 126.2 APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s) TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s) GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7</p>	<p>ILS-DME LT 109.9 RDH 50</p>	<p>VAR 12° E (10)</p>
--	--	---



TA : 11000



API : Monter dans l'axe. A 880 (851), tourner à droite **RM 198°**, monter vers 6000 (5971) et suivre instructions du CTL. Ne pas tourner avant 0.8 NM LT. Monter à 2000 (1971) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH: Climb straight ahead. At 880 (851), turn right **MAG 198°**, climb up to 6000 (5971) and follow ATC instructions. Do not turn before 0.8 NM LT. Climb up to 2000 (1971) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	8.1	3.5	0.8	0.6
→ DME LT (NM)	8.2	3.7	0.8	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS - DME (1)		LLZ		OCH ILS et LLZ
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
C	510 (480)	900	510 (480)	1600	C : 478
D	530 (500)		530 (500)	1800	D : 495

Observations/Remarks : (1) Lorsque OM et DME U/S, majorer la DH de 50 ft. / (1) When OM and DME U/S, increase DH of 50 ft.

OM - THR	3.5 NM	70 kt 3 min 00	85 kt 2 min 28	100 kt 2 min 06	115 kt 1 min 50	130 kt 1 min 37	160 kt 1 min 19	185 kt 1 min 08
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

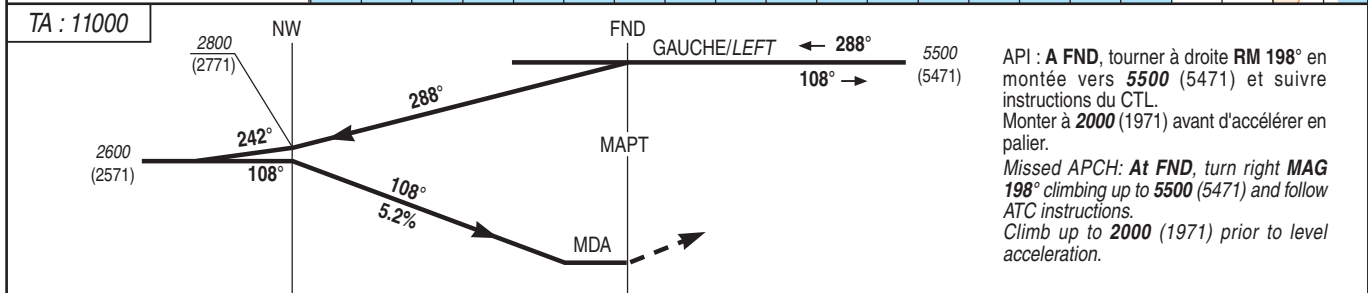
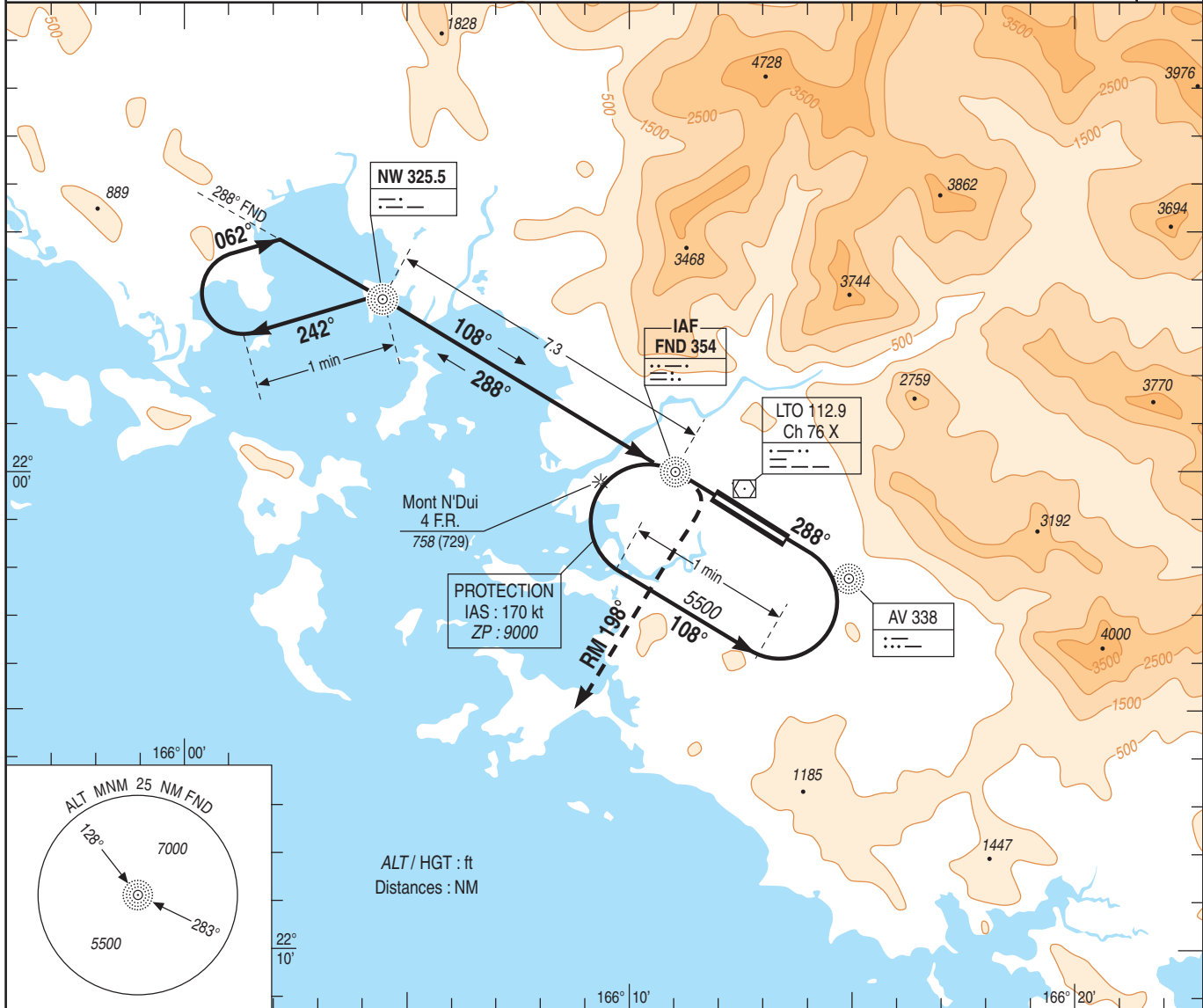
CAT A B

ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

NOUMEA LA TONTOUTA

NDB FND - L NW RWY 11

ATIS : TONTOUTA 126.2 APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s) TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s) GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7	VAR 12° E (10)
---	----------------------



API : A FND, tourner à droite RM 198° en montée vers 5500 (5471) et suivre instructions du CTL.
 Monter à 2000 (1971) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH: At FND, turn right MAG 198° climbing up to 5500 (5471) and follow ATC instructions.
 Climb up to 2000 (1971) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 8.1 0.8 REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres.

CAT	NDB OCH : 1018	
	MDA (H)	RVR
A B	1050 (1020)	1500

NW - THR	8.1 NM	70 kt 6 min 57	80 kt 6 min 04	90 kt 5 min 24	100 kt 4 min 52	110 kt 4 min 25	120 kt 4 min 03	130 kt 3 min 44
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA LA TONTOUTA

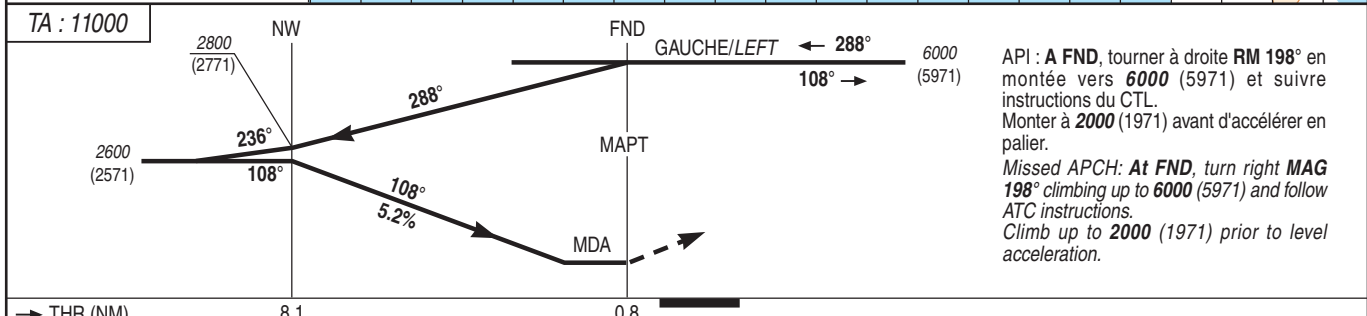
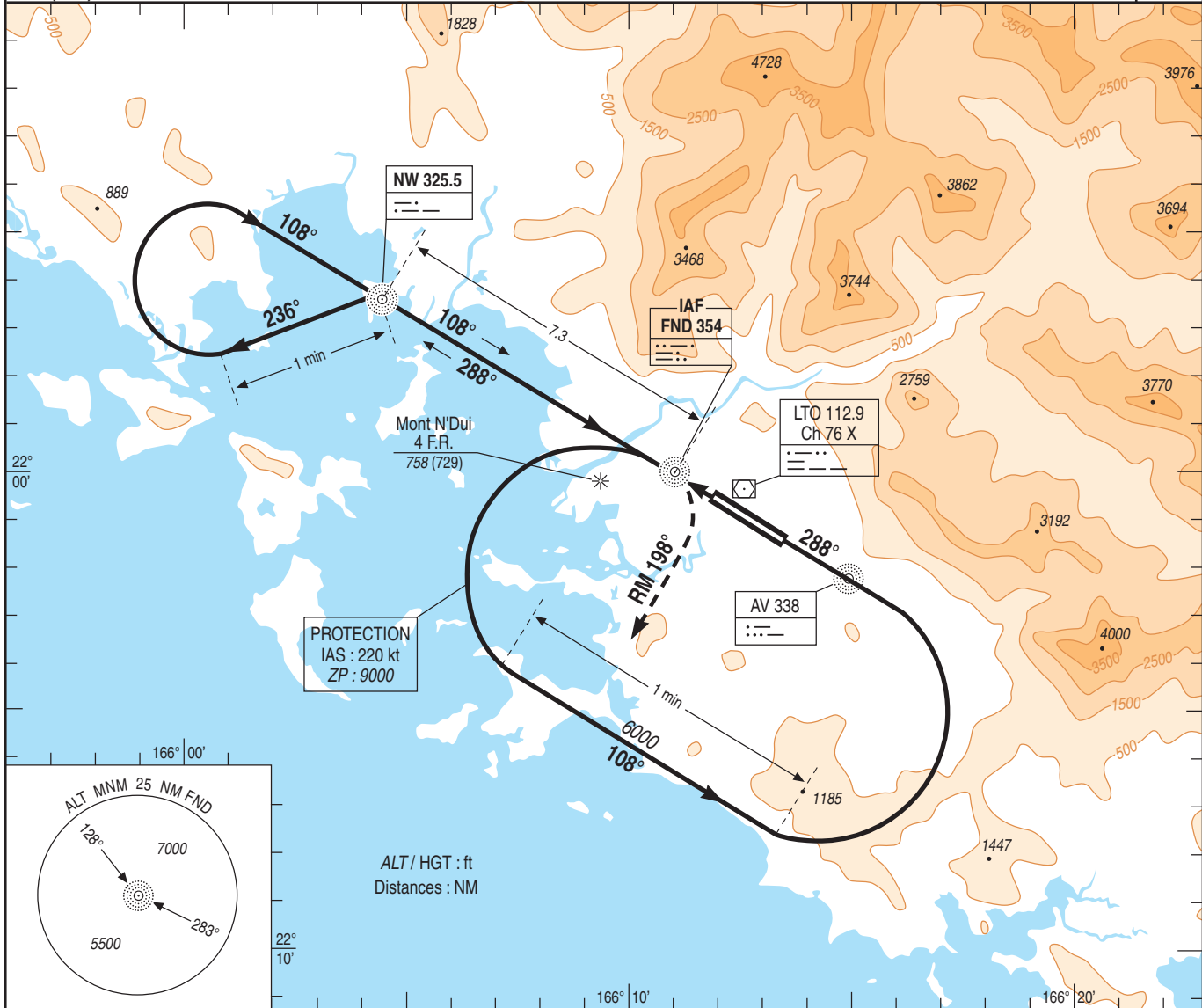
Instrument approach

CAT C D

NDB FND - L NW RWY 11

ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

<p>ATIS : TONTOUTA 126.2 APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s) TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s) GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7</p>	<p>VAR 12° E (10)</p>
--	-------------------------------



API : **A FND**, tourner à droite **RM 198°** en montée vers **6000** (5971) et suivre instructions du CTL.
 Monter à **2000** (1971) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH: **At FND**, turn right **MAG 198°** climbing up to **6000** (5971) and follow ATC instructions.
 Climb up to **2000** (1971) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 8.1 0.8 REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres.		REF HGT : ALT THR
CAT	NDB	
	OCH : 1018	
C D	MDA (H)	RVR
	1050 (1020)	1800 2000

NW - THR	8.1 NM	70 kt 6 min 57	85 kt 5 min 43	100 kt 4 min 52	115 kt 4 min 14	130 kt 3 min 44	160 kt 3 min 02	185 kt 2 min 38
VSP (ft/min)		Non disponible/Unavailable						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA LA TONTOUTA

Instrument approach

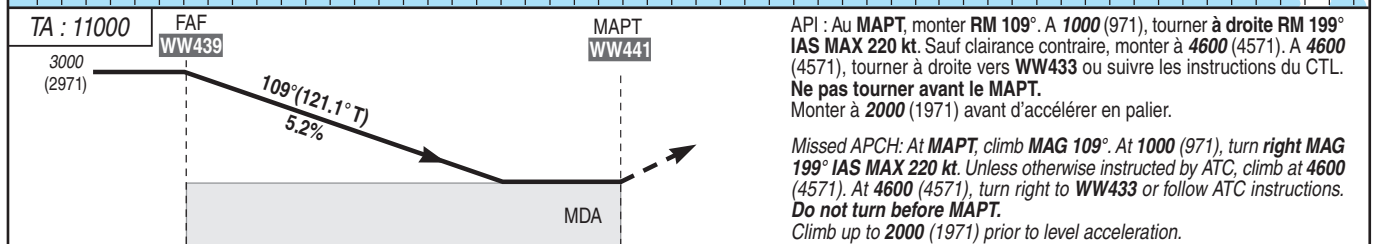
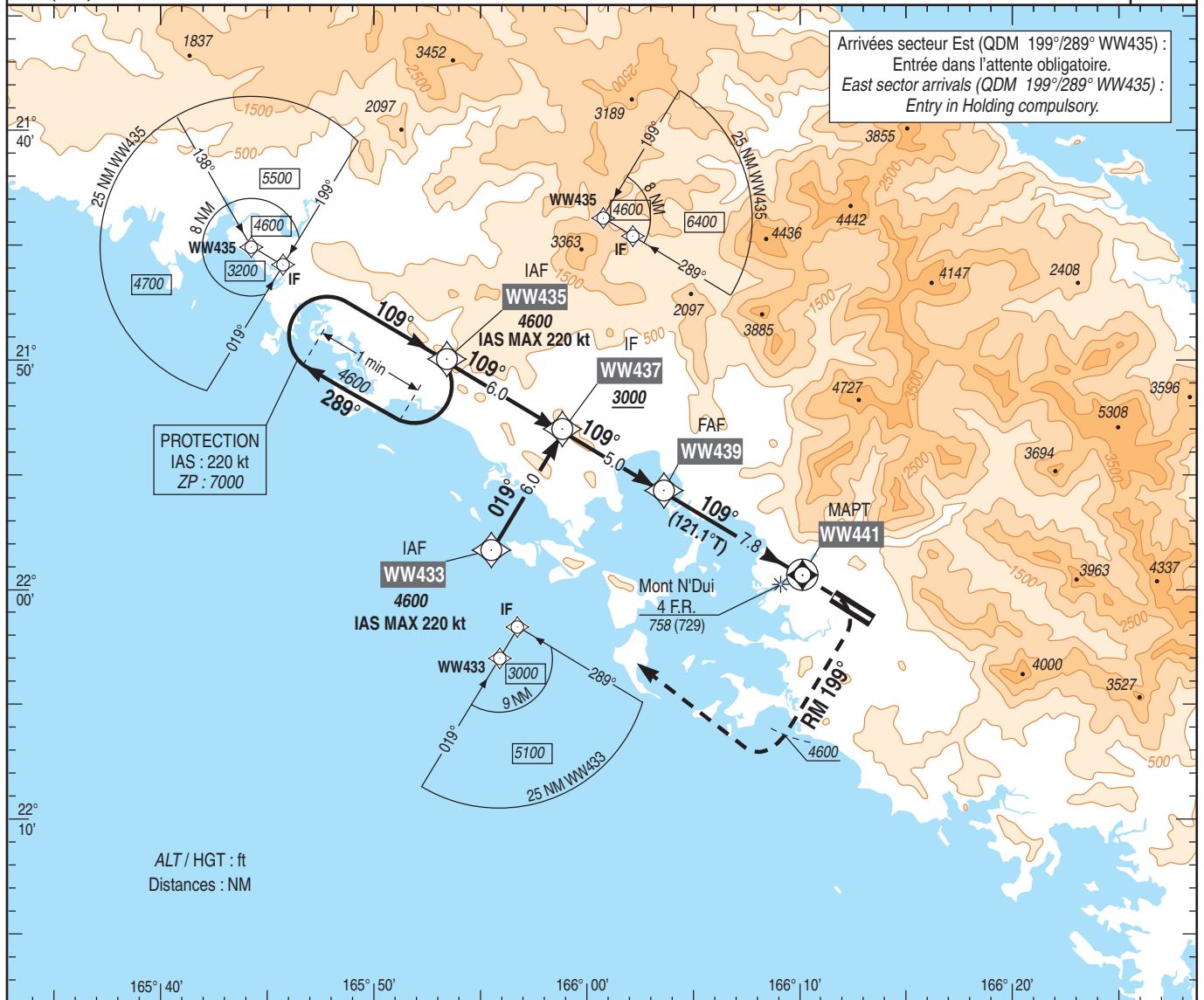
CAT A B C D

ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

RNAV (GNSS) RWY 11

ATIS : TONTOUTA 126.2
APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)
TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)
GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7

VAR
12° E
(10)



→ THR (NM)	9.2	1.4	0
→ MAPT (NM)	7.8	0	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV		DIST WW441							
	MDA (H)	RVR	NM	7	6	5	4	3	2	1
A	840 (820)	1500	ALT	2745	2430	2110	1795	1475	1160	840
B		1500	(HGT)	(2716)	(2401)	(2081)	(1766)	(1446)	(1131)	(811)
C		1800								
D		2000								

Observations/Remarks : NIL.

WW439 - MAPT	7.8 NM	70 kt 6 min 41	80 kt 5 min 51	100 kt 4 min 41	120 kt 3 min 54	150 kt 3 min 07	170 kt 2 min 45	185 kt 2 min 32
VSP (ft/min)		370	420	530	640	790	900	980

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

REPERES <i>Fixes</i>	WP	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	CODAGE PROPOSE <i>Proposed coding</i>	STATUT <i>Status</i>
IAF	WW433	21°58'12.1" S - 165°55'33.9" E	IF	Fly by
IAF	WW435	21°49'55.6" S - 165°53'23.0" E	IF	Fly by
IF	WW437	21°53'02.8" S - 165°58'54.0" E	TF	Fly by
FAF	WW439	21°55'38.6" S - 166°03'30.0" E	TF	Fly by
MAPT	WW441	21°59'41.50" S - 166°10'40.90" E	TF	Fly over

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA LA TONTOUTA

Instrument approach

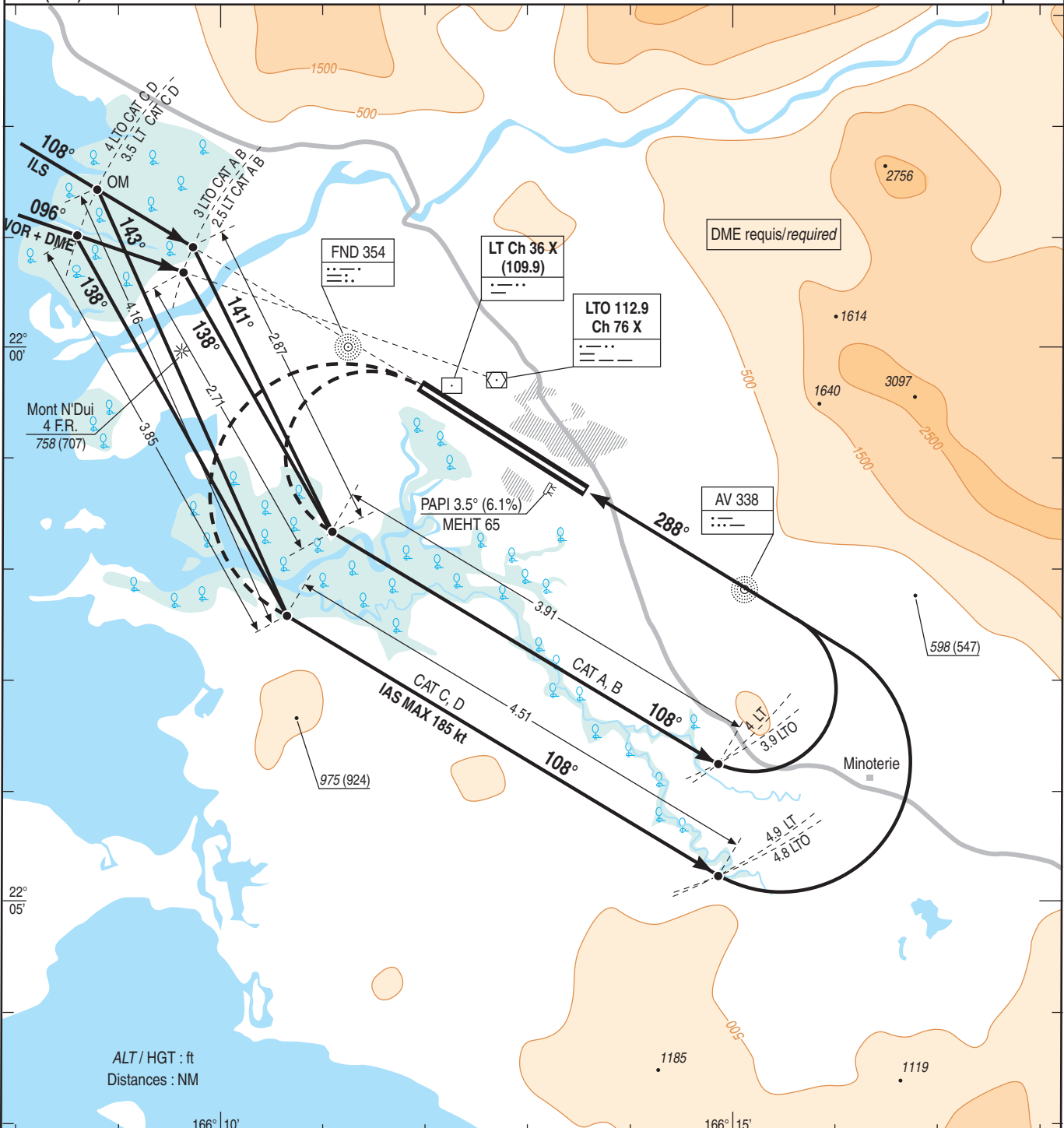
CAT A B C D

ALT AD : 51 (2 hPa), THR : 50

VPT RWY 29

ATIS : TONTOUTA 126.2
 APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s)
 TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s)
 GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7

VAR
12° E
(10)



ALT / HGT : ft
Distances : NM

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	ILS ou/or VOR/DME	
	MDA (H)	RVR
A	1060 (1010)	4000
B	1060 (1010)	4000
C	1430 (1380)	6000
D	1430 (1380)	6000

Observations/Remarks : Procédure inutilisable en cas d'indisponibilité du PAPI. L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important à droite de la finale 29. En finale respect du plan du PAPI recommandé.
 The procedure is unusable in case of unavailability of PAPI. Crew attention is especially drawn to the significant relief to the right of final 29. On final respect of PAPI plan recommended.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA LA TONTOUTA

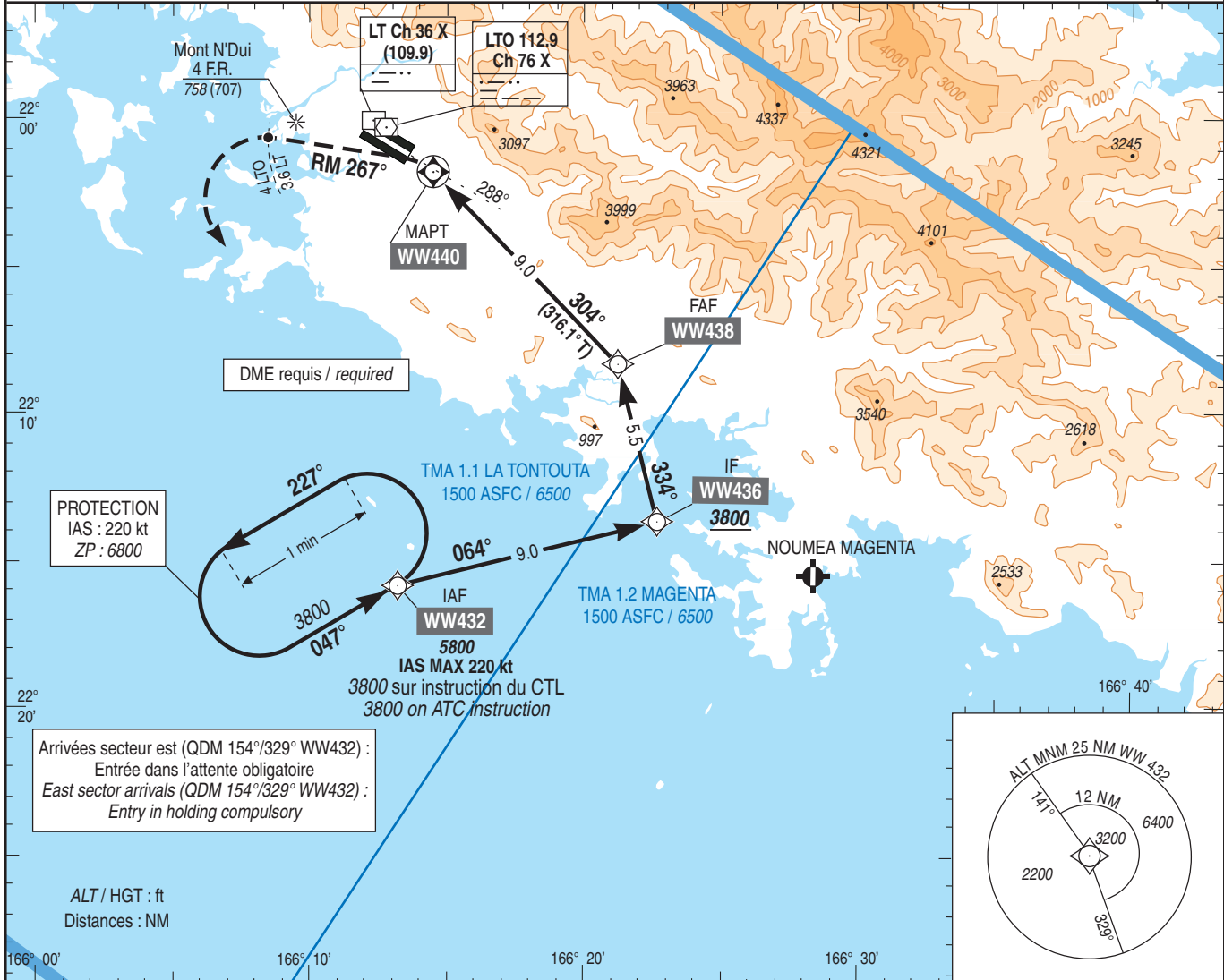
Instrument approach

CAT A B C D

RNAV (GNSS) RWY 29

ALT AD : 51 (2 hPa), THR : 50

<p>ATIS : TONTOUTA 126.2 APP : TONTOUTA Approche/Approach (TMA 1.1) 119.7 (H) - 128.2 (s) - 128.3 (s) - MAGENTA Approche/Approach (TMA 1.2) 124.3 - 118.3 (s) TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.1 (L) - 119.7 (s) GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.7</p>	<p>VAR 12° E (10)</p>
--	-------------------------------



TA : 11000

API : Au MAPT tourner à gauche RM 267°. Sauf clairance contraire, monter à 3800 (3749). A 3800 (3749) et pas avant 4 NM LTO (3.6 NM LT), tourner à gauche vers WW432 ou suivre les instructions du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à 2000 (1949) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: At MAPT turn left MAG 267°. Unless otherwise instructed by ATC, climb up to 3800 (3749). At 3800 (3749) and not before 4 NM LTO (3.6 NM LT), turn left to WW432 or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.
 Climb up to 2000 (1949) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 1.0 5.2 10.0 15.5
 WW440 ← (NM) 0 4.2 9.0 14.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV OCH : 744		DIST WW440	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
	MDA (H)	RVR										
A		1500										
B		1500										
C	800 (750)	3500										
D		3500										

Observations/Remarks : NIL.

WW438 - MAPT	9 NM	80 kt 6 min 45	100 kt 5 min 24	120 kt 4 min 30	130 kt 4 min 09	140 kt 3 min 51	150 kt 3 min 36	160 kt 3 min 23	170 kt 3 min 11	185 kt 2 min 55
VSP (ft/min)		550	685	820	890	960	1025	1095	1165	1265

✎ **TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES**

Table for data integrators

REPERES <i>Fixes</i>	WP	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	CODAGE PROPOSE <i>Proposed coding</i>	STATUT <i>Status</i>
IAF	WW432	22°15'52.4" S - 166°13'14.3" E	IF	Fly by
IF	WW436	22°13'42.5" S - 166°22'39.4" E	TF	Fly by
FAF	WW438	22°08'21.1" S - 166°21'14.0" E	TF	Fly by
MAPT	WW440	22°01'50.76" S - 166°14'30.64" E	TF	Fly over

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NOUMEA LA TONTOUTA



ALT AD : 51 ft (2 hPa)	NWWW VAR 12° E (10)
LAT : 22 00 59 S	
LONG : 166 12 58 E	

FIS : 118.1 (dans l'espace du SIV situé sous/within SIV airspace located under : CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1)

119.7 (dans l'espace du SIV situé sous/within SIV airspace located under : TMA NOUMEA partie 1.1 TONTOUTA sauf sous/except under CTR NOUMEA LA TONTOUTA partie 1)

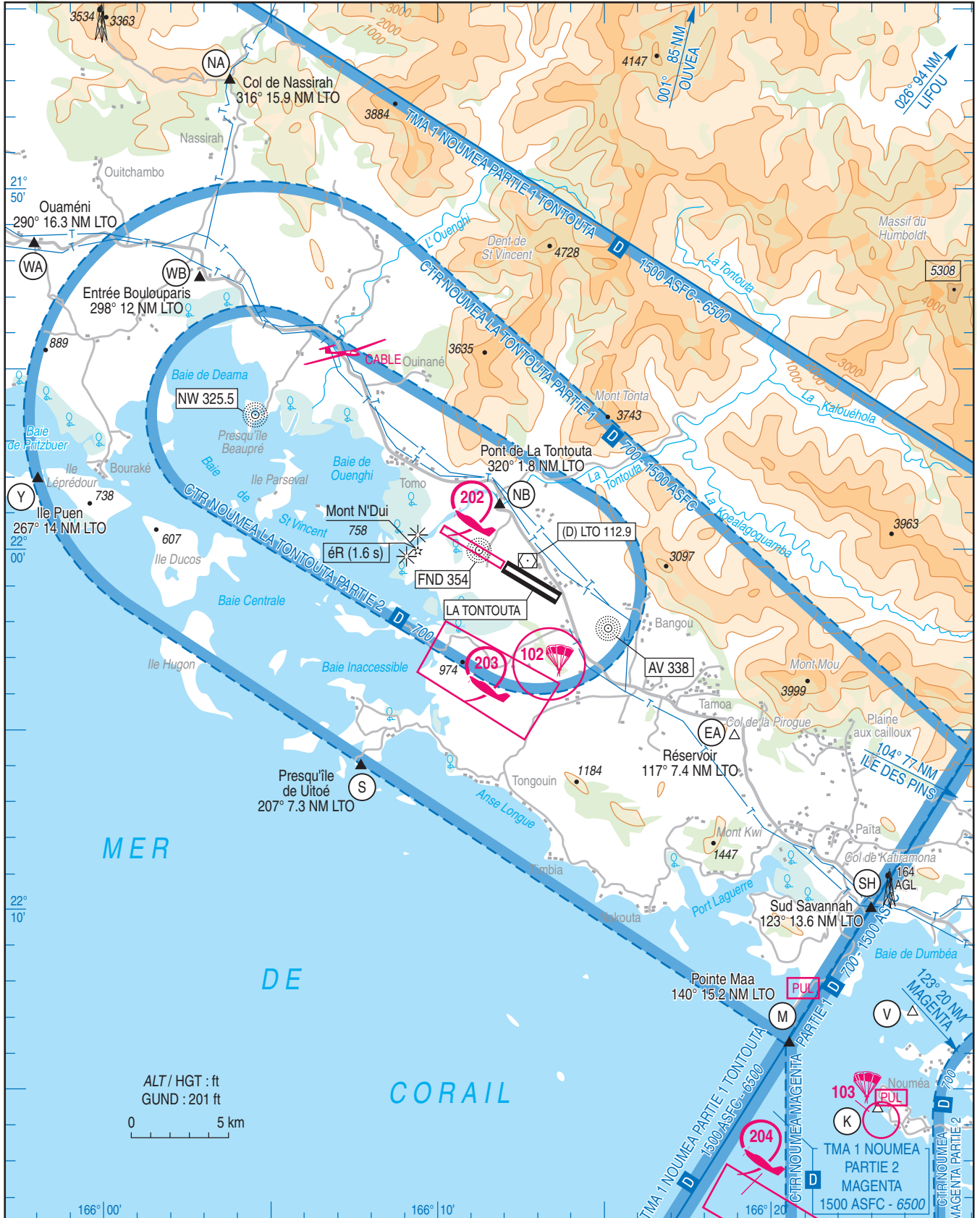
ATIS : 126.2 ☎ 35 24 24

APP : TONTOUTA Approche / Approach (H) 119.7 - 128.2(s) - 128.3(s)

TWR : 118.1 - 119.7(s)

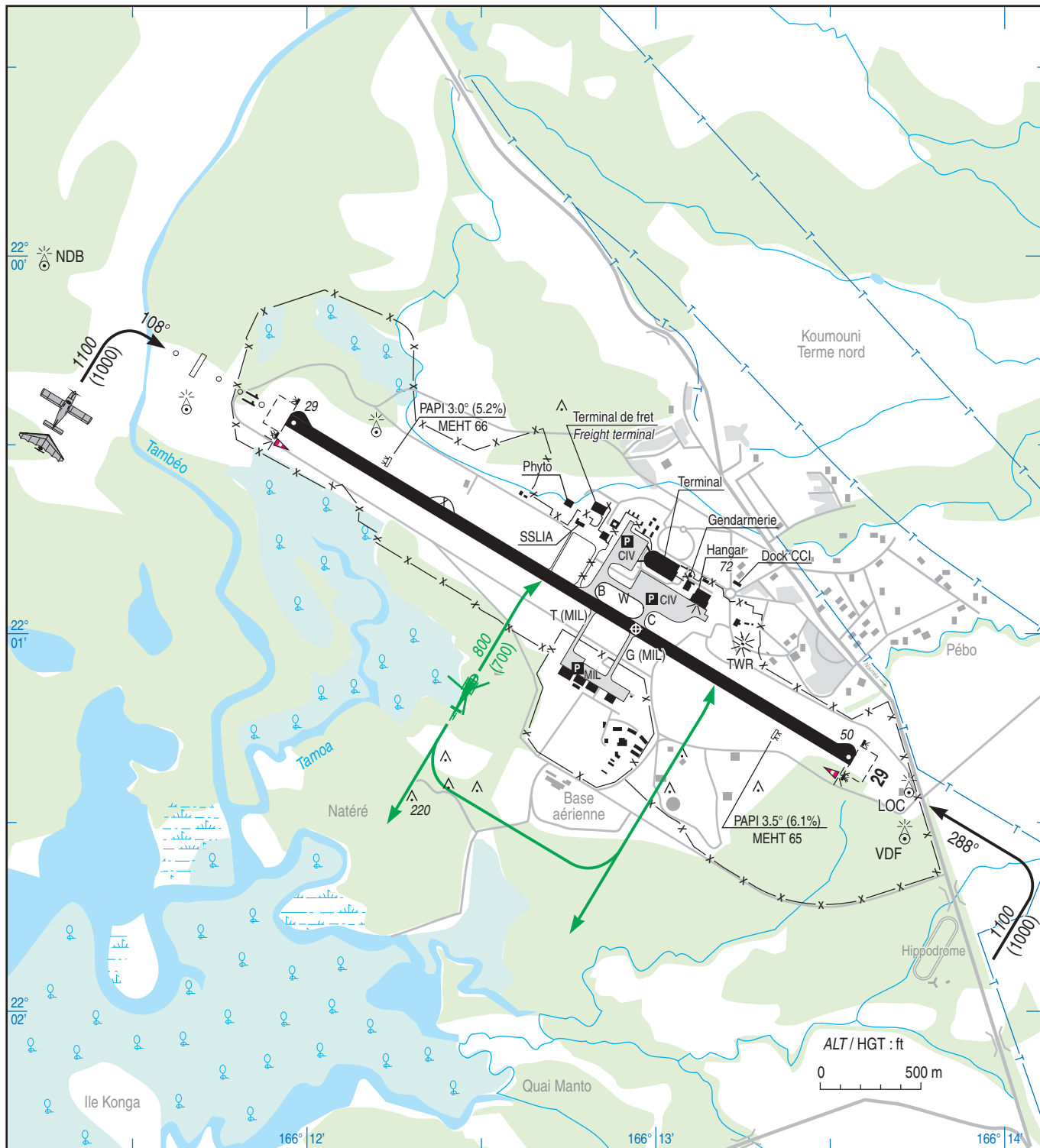
GND (SOL) : 121.7

VDF : 118.1 - 119.7 - 128.3
ILS/DME RWY 11 LT 109.9



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

NOUMEA LA TONTOUTA



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	108	3250 x 45	Asphalte	60 F/B/W/T	3350	3250	3250
29	288		Asphalt		3350	3250	3250

Aides lumineuses :

HI/BI RWY 11/29.
RWY 11 : Ligne APP HI.
PAPI RWY 29 : portée limitée à 9000 m du seuil et divergence axe de piste 5°.
MEHT PAPI RWY 11/29 : voir AD2 NWWW-23.

Lighting aids:

LIH/LIL RWY 11/29.
RWY 11 : Approach line LIH.
PAPI RWY 29 : range limited over 9000 m from THR and 5° offset from RWY centerline.
MEHT PAPI RWY 11/29 : see AD2 NWWW-23.

NOUMEA LA TONTOUTA

Consignes particulières / Special Instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD utilisable par les ULM équipés de radio après autorisation du CTL.
Limitation d'utilisation de la piste 11/29 à 20 kt par vent de travers sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

N'Dui : 4 feux fixes BL rouges, 1HBN éR (1.6s).
Saison des pluies : DEC à AVR.

Procédures et consignes particulières

Au parking indiquer le point de sortie et l'altitude demandée.
Roulage interdit hors piste et TWY.
Tours de piste au nord de la piste sur autorisation de l'ATC.

General AD operating conditions

AD usable for radio-equipped ULM after CTL clearance.
RWY 11/29 limitation at 20 kt crosswind on wet RWY.

Air navigation hazards

N'Dui: 4 red LIL obstacle lights, 1HBN éR (1.6s).
Rain season: DEC to APR.

Procedures and special instructions

On stand say exit point and altitude expected.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Patterns north of runway on ATC clearance.

POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
Y	21° 57' 57" S - 165° 57' 48" E	Ile Puen
S	22° 05' 59" S - 166° 07' 40" E	Presqu'île de Uitoé
M	22° 13' 45" S - 166° 20' 25" E	Pointe Maa
SH	22° 09' 59" S - 166° 22' 59" E	Sud Savannah / South Savannah
EA	22° 05' 03" S - 166° 18' 53" E	Réservoir / Tank
NB	21° 58' 45" S - 166° 11' 50" E	Pont de la Tontouta / La Tontouta bridge
NA	21° 46' 44" S - 166° 03' 50" E	Col de Nassirah / Nassirah pass
WB	21° 52' 30" S - 166° 02' 55" E	Entrée Boulouparis / Boulouparis entry
WA	21° 51' 30" S - 165° 57' 59" E	Ouaméni

VFR Spécial

L'aéronef devra demander une clearance 5 minutes avant d'entrer en CTR.

1 EN PRESENCE TRAFIC IFR**1.1 VFR Spécial interdit :**

- pour les départs et les transits,
- pour les arrivées (attente point "M" ou "S" ou "Y" altitude maximale 700 ft).

1.2 VFR Spécial autorisé pour les tours de piste avec comme minima :

- VIS à 3000 m,
- plafond à 2000 ft.
- Secteur d'attente en vent arrière à 1500 ft

2 RELEVEMENT DES POINTS D'ATTENTE HORS ESPACE AERIEN CONTROLE

POINTE MAA : "M" RDL 140° LTO distance 15.2 NM.
PRESQU'ILE DE UITOE : "S" RDL 207° LTO distance 7.3 NM.
ILE PUEN : "Y" RDL 267° LTO distance 14 NM.

Special VFR

The aircraft shall request a clearance 5 minutes before entering CTR.

1 IN CASE OF IFR TRAFFIC**1.1 Special VFR prohibited :**

- for departures and transits,
- for arrivals (waiting on top points "M" or "S" or "Y" maximum altitude 700 ft),

1.2 Special VFR authorized for RWY circuits, with the following minima :

- VIS = 3000 m,
- ceiling = 2000 ft.
- Holding sector into downwind at 1500 ft

2 HOLDING POINTS POSITION OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE

POINTE MAA : "M" RDL 140° LTO distance 15.2 NM.
PRESQU'ILE DE UITOE : "S" RDL 207° LTO distance 7.3 NM.
ILE PUEN: "Y" RDL 267° LTO distance 14 NM.

VFR de nuit

Voir procédure et carte en ENR 1.2

Night VFR

See procedure and chart in ENR 1.2

Activités diverses

Activité de voltige N° 202 : axe de RWY 11/29, 3500 ft AMSL - 6500 ft AMSL.
LUN - VEN : SR- SS, SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-SS locales, usagers autorisés par AVA.

Special activities

Aerobatics NR 202 : RWY 11/29 axis, 3500 ft AMSL - 6500 ft AMSL. MON - FRI: SR-SS. SAT, SUN and HOL: 0900-1200, 1400-SS local time, users authorized by AVA.

Consignes particulières de radiocommunication

Les ACFT en panne radio désirant se poser à TONTOUTA doivent survoler le point S jusqu'à la verticale TWR à 1500 ft avant d'intégrer le circuit côté mer.

Special radiocommunication instructions

ACFT in radio failure for landing at TONTOUTA must overfly S point up to overhead TWR at 1500ft before entering the circuit via the sea side.

NOUMEA LA TONTOUTA

Informations diverses / Miscellaneous

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 37 km NW Nouméa.
- 2 - **ATS** : H24 CIV ☎ 35 24 22 - BP 37, 98840 TONTOUTA.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de NOUVELLE CALEDONIE (voir / *see* AD2 NWWW-1).
- 5 - **AVA** : DAC NOUVELLE CALEDONIE (voir / *see* GEN 1).
- 6 - **BRIA** : H24 - ☎ 35 24 22 - 41 52 24 - FAX : 35 24 23.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*. BDP : H24 - ☎ 35 24 22.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN 3. Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : douanes durant exploitation commerciale de l'AD / *Customs during commercial operation of AD* ☎ 35 11 72,
Police H24 ☎ 35 12 19,
Biosécurité durant exploitation commerciale de l'AD / *Biosecurity during commercial operation of AD* -
permanence / *duty* ☎ 77 19 34.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1 TR 0 (CIV - MIL) - H24.
JET A1 possible si le réservoir est agréé, et sous la seule responsabilité du CDT de bord.
JET A1 possible if fuel tank is approved and under the responsibility of the pilot in command.
Lubrifiant / *Lubricant* : JET OIL 2 - MOBIL AERO OIL 120 - H24.
Principalement : avcard, multiservices card (tag/elite aviation/citation shares/acm aviation/voyager), UVair fueling card, world fuel services (liste complète au ☎ 35 11 16) ou paiement comptant. Pas de carte bancaire.
Principally : avcard, multiservices card (tag/elite aviation/citation shares/acm aviation/voyager), UVair fueling card, world fuel services (complete list at ☎ 35 11 16) or cash payment. No bank card.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 8 : pendant certains créneaux publiés par NOTAM et O/R PPR PN 24 HR/ *Level 8 : during time slots published by NOTAM and O/R PPR PN 24 HR.*
Niveau 5 : en dehors de ces créneaux / *Level 5 : out of these time slots.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangar pour ACFT de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possibilité petits dépannages après accord Air Calédonie International.
Minor repair possibility after agreement with Air Calédonie International.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Autocars, taxis, navettes et voitures de location O/R.
Buses, taxis, shuttles and car rental O/R.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurants sur AD, à proximité et en ville / *Restaurants on AD, in the vicinity and in town.* (voir /*see* AD2 NWWW - 2).