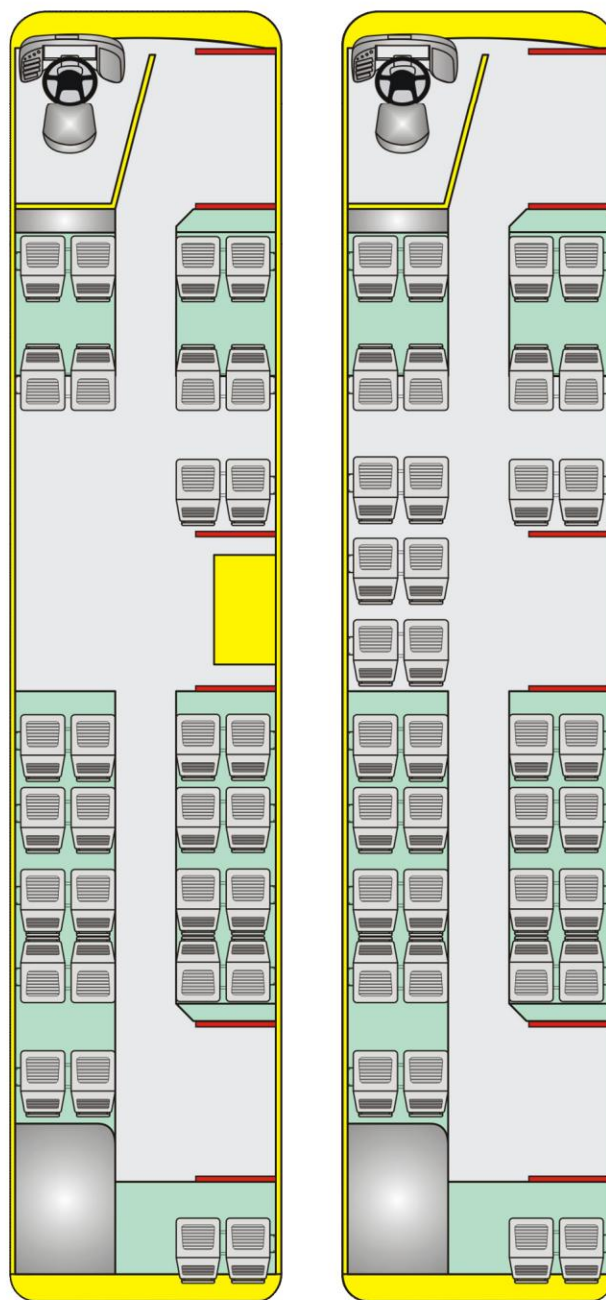


Prikazani raspored sedišta je primer.

Moguće su i drugačije varijante rasporeda.



3 vrata

2 vrata

30+1 sedišta

36+1 sedišta

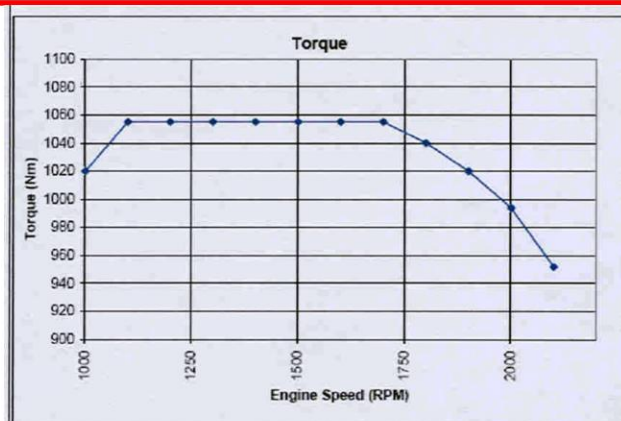
**DIMENZIJE – MASE**

- Dužina 11960 mm
- Širina 2525 mm
- Visina 2805 mm
- Visina (uključujući klima uređaj) 3032 mm
- Međuosovinsko rastojanje 5795 mm
- Prednji prepust 2705 mm
- Zadnji prepust 3460 mm
- Prednji prilazni ugao 7°
- Zadnji prilazni ugao 7°
- Visina salona 2395 mm
- Visina poda u zoni vrata 340 mm

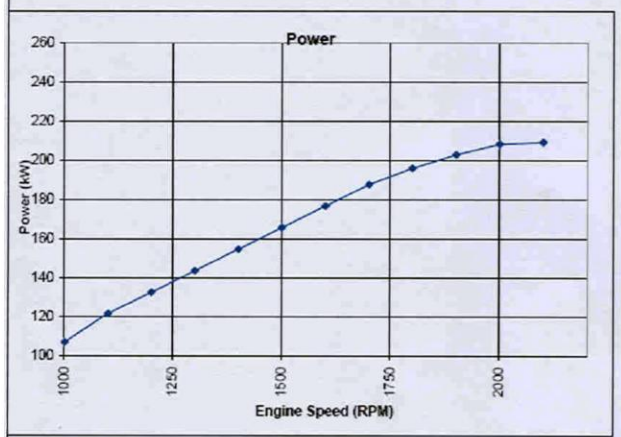
- Radijus zaokretanja 11045 mm
- Trag prednjih točkova 2096 mm
- Trag zadnjih točkova 1836 mm
- Max. nosivost prednje osovine (tehnički propisana) 8500 kg
- Max. nosivost zadnje osovine (tehnički propisana) 12000 kg
- Max. dozvoljena ukupna masa 18000 kg

MOTOR

- Proizvođač CUMMINS
- Tip ISL8.9 E5 280B / EURO 5
- Ugradnja vertikalni, levo nazad
- Konstrukcija 4-taktni dizel motor
6-cilindrični linijski, sa turbo punjačem i intercooler-om
- Radna zapremina 8,9 lit
- Prečnik cilindra x hod klipa 114 x 145 mm
- Stepen kompresije 16.6:1
- Max. snaga 209 kW (284 hp)
- Max. moment po 1055 Nm / 1100-1700 rpm
- Elektronska kontrola ubrizgavanja EDC7 Common Rail sa integrisanim ograničavačem brzine

**TRANSMISIJA**

- Menjač 6-stepeni, automatski ALLISON T325 (R) sa integrisanim usporivačem

**POGONSKA OSOVINA**

- Pogonska osovina ZF AV-132
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom
- Prenosni odnos u diferencijalu 7.38

PREDNJA OSOVINA

- Prednja osovina ZF RL-85A, kruta
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom

UPRAVLJAČKI SISTEM

- Hidraulični sa servo-pojačivačem
- ZF 8098 Servocom
- Podešljivi stub upravljača sa pneumatskom blokadom



SISTEM OSLANJANJA

- Elektronski kontrolisano pneumatsko oslanjanje (ECAS)
- Upotrebom elektronskog kontrolisanja oslanjanja minimizovana potrošnja vazduha iz pneumatskog sistema.
- Vazdušni jastuci: 2 na prednjoj i 4 na zadnjoj osovini
- Amortizeri: 2 prednjoj i 4 na zadnjoj osovini, projektovani za otežane uslove rada, zaštićeni od nečistoća i jednostavni za zamenu
- Kneeling, na desnu stranu, pri korišćenju rampe za osobe sa posebnim potrebama, obezbeđuje pristup u skladu sa ECE R107 i 2001/85/EC
- Ferry lift

KOČNI SISTEM

- Radna kočnica pneumatska, dvokružna
- Na obe osovine frikционе disk kočnice sa plivajućim stegama i ventilirajućim diskovima
- Sistem protiv blokiranja i proklizavanja točkova (ABS / ASR)
- Jednocomorni isušivač sa izmenjivom patronom i regulatorom pritiska
- Separator ulja
- Stanična kočnica
- Hidrodinamički usporivač integrisan u okviru automatskog menjača
- Ručna i nožna komanda usporivača
- Kompresor dvocilindrični, hlađen rashladnom tečnošću motora
- Parkirna kočnica dejstvuje preko opružnih akumulatora na točkove pogonske osovine

REZERVOAR ZA GORIVO

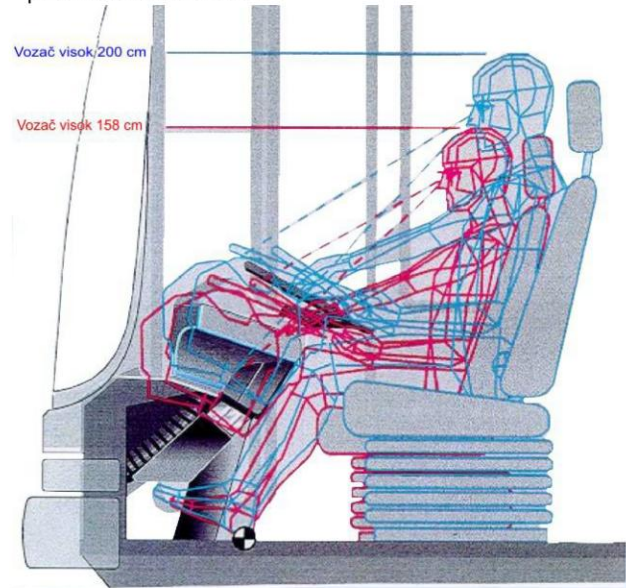
- 300 litara, izrađen od nerđajućeg materijala, smešten sa desne strane
- nalivno grlo sa desne strane vozila

TOČKOVI – PNEUMATICI

- Naplatci 8,25 x 22,5"
- Pneumatici 275/70 R22,5"

ELEKTRIČNA OPREMA

- Multiplex Canbus sistem VDO Kibes
- Podešljiva instrument tabla u skladu sa VDV standardom, sa pneumatskom blokadom



- Akumulatori 2 x 180 Ah/12V
 - Generatori 2 x 110 A
 - Sigurnosni prekidač u skladu sa ECE R36
 - Tahograf analogni 1324
 - Senzor nivoa rashladne tečnosti sa zvučnim i optičkim upozorenjem
 - Zvučno i optičko upozorenje niskog pritiska ulja i povišene temperature rashladne tečnosti
 - Svetla, glavni farovi i prednje svetlo za maglu halogeni. Zadnje svetlo za maglu, prednje i zadnje poziciono svetlo, svetlo za hod unazad, stop svetlo u skladu sa ECE 37, sa indikacijom kvara. Prednja, zadnja i bočna gabaritna svetla LED.
 - Unutrašnje osvetljenje rešeno upotrebom fluorescentnih svetiljki sa nezavisnim halogenim/LED osvetljenjem zone vrata
 - Stop indikator: tasteri za najavu izlaska na rukohvatima kod vrata
- Uobičajene opcije:
- Video nadzor na svim vratima i pri vožnji unazad
 - DVR video-rekorder sa memorijskom karticom
 - Sistem za praćenje vozila on-line (nivo goriva, stanje motora, trenutna pozicija, trenutna brzina, itd.)



SISTEM ZA INFORMISANJE PUTNIKA

- Informacioni paneli
 - Napred: broj linije i destinacija
 - Bočno: broj linije
 - Nazad: broj linije

Uobičajene opcije:

- Audio-sistem
- Unutrašnji informacioni paneli

GREJANJE – VENTILACIJA – HLAĐENJE

- Prostor za smeštaj putnika se greje putem grejača i radijatora
- Kabina vozača se greje putem grejača smeštenog u prednji pult, koji istovremeno služi za sprečavanje zamagljivanja i zamrzavanja vetrobrana i putem dodatnog grejača ugrađenog u postolje vozačevog sedišta.
- Kao radni fluid koristi se rashladna tečnost iz sistema za hlađenje motora koja se po potrebi zagreva dodatnim grejačem pogonjenim dizel gorivom.
- Sve gumene cevi u sistemu grejanja su silikonske.
- Provetranje se vrši putem krovnog provetrivača i povlačnih prozora.
- Hlađenje prostora za putnike i prostora za vozača rešeno upotrebom rashladnog uređaja smeštenog na krov vozila.

UNUTRAŠNJA OPREMA

- Sedišta za putnike montirana u poprečnoj poziciji, izvedena kao pojedinačna plastična, anti-vandal.
- Sedište vozača sa vazdušnim oslanjanjem i mogućnošću podešavanja po napred, nazad i po visini.
- Rukohvati plastificirani, sa plastičnim konzolama.
 - Uzdužni: celom dužinom vozila
 - Vertikalni: instalirani na sedištima do prolaza.
- Rolo zavesa ispred vozača na vetrobranu i levo na bočnom prozoru kabine vozača.
- Manuelna pristupna rampa za kolica osoba sa posebnim potrebama.
- Prostor za osobe sa posebnim potrebama, nasuprot drugih vrata, sa opremom za učvršćenje kolica.
- Podešljiva instrument tabla u skladu sa VDV standardom, sa pneumatskom blokadom.
- Spoljni retrovizori sa grejačima.
- Unutrašnji retrovizori za nadgledanje prostora za putnike i prostora vrata.

Uobičajene opcije:

- Video nadzor svih vrata .
- Lako tapacirana sedista
- Retrovizori podesljivi sa mesta vozaca



KONSTRUKCIJA

- Samonoseća rešetkasta konstrukcija izrađena od kvadratnih profila
- Bočne stranice u zoni blatobrana i donja cev stranice, izrađene od profila od nerđajućeg čelika
- Sve cevi zaštićene spolja i iznutra
- Blatobrani izrađeni od nerđajućeg čelika
- Krov i bočni zidovi termo-izolovani

VRATA

- U osnovnoj varijanti troja dvokrilna sa otvaranjem ka unutra
- Komandovanje vratima elektro-pneumatsko od strane vozača
- Uslučaju opasnosti vrata se mogu otvoriti spolja i iznutra.

STAKLA

- Vetrobran, laminirani, jednodelni, ugrađen u gumenom profilu.
- Bočni prozori izrađeni od ojačanog sigurnosnog stakla, lepljeni
- Stakla na vratima, lepljena