

Pressemitteilung

Neues Arbeitsschiff mit Eisbrecheigenschaften für das Wasser- und Schifffahrtsamt Meppen (WSA Meppen)

Zum Aufgabenspektrum des WSA Meppen gehören auch der Eisauflauf nach Eisperioden und die Gewährleistung einer gefahrfreien Eisabfuhr (Schutz der Wehre vor Eisstau). Hierfür wurden die zwei zu Eisbrechern umgebauten Schlepper „E1575“ und „E1576“ eingesetzt. Der Ersatz dieser alten Schiffe wurde dringend notwendig. Gemäß dem mit dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) abgestimmten Entwurf war ein Multifunktionsfahrzeug zu entwerfen und zu bauen. Neben dem Schleppen und dem Eisbrechen soll das neue Schiff u. a. auch zum Schlickeggen im Bereich der Schleuse Herbrum eingesetzt werden.

Im Mai 2006 wurde durch die mit der Abwicklung beauftragte Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Referat Wasserfahrzeuge (K4), Hamburg, der Auftrag zum Bau eines neuen Arbeitsschiffes mit Eisbrecheigenschaften an die Firma MWB in Wilhelmshaven erteilt.

Da es sich um einen Prototypen für eine Reihe neuer eisbrechender Arbeitsschiffe der WSV handelt, mussten neben der umfangreichen Entwicklungsarbeit auch während der Bauzeit etliche technische Herausforderungen bewältigt werden.

Nach einer umfangreichen Erprobungsphase des Schiffes im Binnen- und Seebereich und der Durchführung weiterer technischer Verbesserungen, konnte der Neubau am 13. August 2009 von Wilhelmshaven zum WSA Meppen überführt werden.

Bei den Probefahrten im Amtsbereich des WSA zeigte sich sehr deutlich, dass es ein leistungsstarkes, sehr manövrierfähiges Arbeitsschiff mit einigen Besonderheiten ist. So kann das Stülpsteuerhaus von 4,25 m auf 3,50 m abgesenkt werden, um auch Bereiche in der nichtschiffbaren Ems befahren zu können. Weiterhin verfügt der „Eisvogel“ über einen hydraulischen Heckgalgen, mit dem eine Schlickegge oder ein Sandhobel bedient wird.

Weitere Besonderheiten sind:

- verstärktes Vorschiff (Eisbrecheigenschaften)
- Schubschultern zum Schieben von Prähmen
- Schlepphaken
- Echolotanlage

Nach der am 25. November 2009 vollzogenen Schiffstaufe wird das neue Arbeitsschiff unter dem Namen „Eisvogel“ im Amtsbereich des WSA Meppen, aber auch für Aufgaben bei den Nachbarämtern, seinen Dienst versehen.

Die technischen Daten können der Anlage entnommen werden.

Giest

Wasser- und Schifffahrtsamt
Meppen
Herzog-Arenberg-Str.66
49716 Meppen

Mein Zeichen
L-254.2/003:I

24. November 2009

Holger Giest
Telefon 05931 848 300

Zentrale 05931 848 111
Telefax 05931 84828 222
wsa-meppen@wsv.bund.de
www.wsa-meppen.wsv.de



Arbeitsschiff „Eisvogel“



Anlage zur Pressemitteilung

Arbeitsschiff mit Eisbrecheigenschaften

MS „Eisvogel“

Wasser- und Schifffahrtsamt Meppen

Name:	MS „Eisvogel“
Betreiber:	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes Wasser- und Schifffahrtsamt Meppen
Heimathafen:	Meppen
Bau:	Bei dem Arbeitsschiff mit Eisbrecheigenschaften handelt es sich um einen Neubau der MWB GmbH & Co. KG, Wilhelmshaven. Die Vergabe und Bauabwicklung erfolgten durch die Bundesanstalt für Wasserbau, Referat Wasserfahrzeuge (K4), Hamburg.

Hauptabmessungen

Länge:	22,50 m
Breite:	6,50 m
Tiefgang:	1,53 m
Verdrängung:	120 t
Fixpunkthöhe:	4,25 / 3,50 m

Ausrüstung / technische Daten

Geschwindigkeit:	18 km/h
Leistung:	529 kW bei 1800 U/min (MAN D2842 LE 403)
Antrieb:	1-Wellenanlage, 5-flügliger Propeller d = 1,40 m
Pfahlzug:	50 kN
Manövrierhilfe:	5 kN Querstrahlanlage
Kraneinrichtung:	hydraulischer Heckgalgen als Aus- setzvorrichtung für die Schlickegge bzw. den Sandhobel, SWL 5 t

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Radaranlage:	„ELNA 4007 TFT“ in Verbindung mit Inland-Ecdis "RADARpilot 720°"
Besatzung:	1 Schiffsführer 1 Matrosenmotorenwart
Gesamtkosten:	1.440.000,00 € (inkl. Mehrkosten)

Einsatzbereiche und Aufgaben:

Das Arbeitsschiff „Eisvogel“ wird auf den Bundeswasserstraßen der Wasser- und Schifffahrsdirektion West eingesetzt. Betreiber ist das Wasser- und Schifffahrtsamt Meppen.

- Einsatz mit Sandhobel oder Schlickegge zur Sohlenregulierung
- Einsatz als Notschlepper für Havaristen
- Eisbrechdienste
- Verkehrssicherungs- und Verkehrslenkungsaufgaben
- Schubfahrzeug (bis 86 m Gesamtlänge)