

2013年3月29日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社

大船渡線BRTの専用道延伸について

○ 陸前高田市内・大船渡市内で整備を進めていた一部区間の専用道について、
2013年4月26日（金）より供用開始します。

1. 専用道供用開始日

2013年4月26日（金）始発より

2. 専用道等の整備内容

(1) 専用道（別紙1）

第二小友交差点～小友駅～新田交差点（0.6km）、田茂山交差点～盛駅間（0.7km）の専用道を供用開始します。今回の延伸により専用道延長は合計で3.2kmになります。

(2) 盛駅構内への乗入について（別紙2）

今回の延伸により盛駅構内にBRTが乗り入れます。乗降場所が駅前広場から従来の駅のホームに変更となります。

また従来の1番線と2・3番線との間の専用道上に横断通路を設置し、BRTにご乗車の際、または三陸鉄道の乗降やお乗り換えの際、こ線橋を利用しなくてもご乗車いただけるようになります。なお、横断通路は4月3日（水）の三陸鉄道開業時より、ご利用いただけます。

(3) 駅舎整備（別紙2）

陸前矢作駅・小友駅の駅舎を整備し、供用開始します。

※ 陸前矢作駅・小友駅は移設となります。

※ その他の駅舎についても順次整備してまいります。

(4) 交差点の設置

専用道の延伸に伴い、佐野街道踏切以外の専用道内の踏切が交差点となります。交差点及び踏切をご通行の際は、交通規制標識・信号機・踏切警報器等の指示に従ってください。

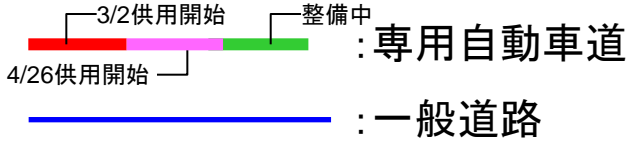
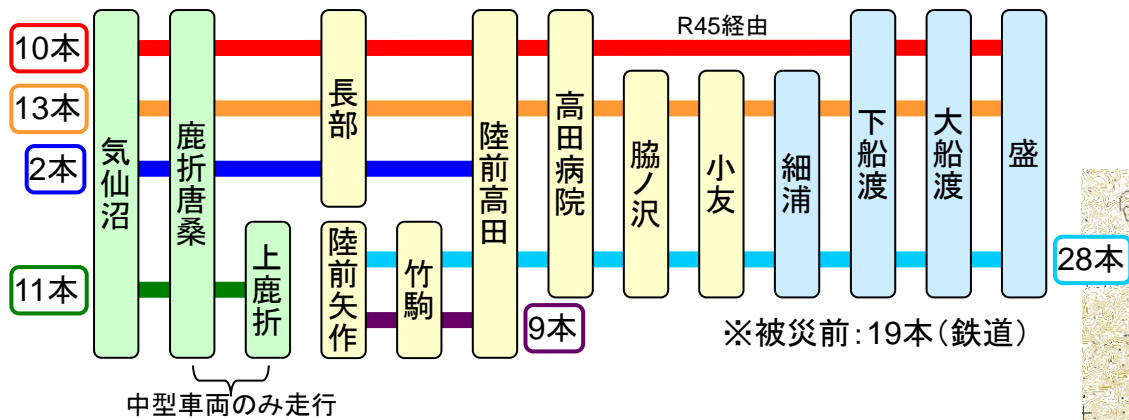
また、専用道は、全ての車両（BRTを除く）や人の通行、横断は禁止されています。皆さまの安全とBRTの安全運行にご協力をお願いします。

(5) 訓練運転

訓練運転を4月19日（金）より開始します。4月19日（金）よりBRT車両が専用道を走行しますので、交差点・踏切を通行の際はご注意ください。

大船渡線BRT運行ルート

運行系統



- : 既存駅舎改良駅 (Existing station building improvement station)
- : 専用自動車道駅舎整備駅 (Dedicated expressway station building improvement station)
- : 一般道路駅舎整備駅 (General road station building improvement station)
- : 駅名標設置駅 (Station name sign installation station)

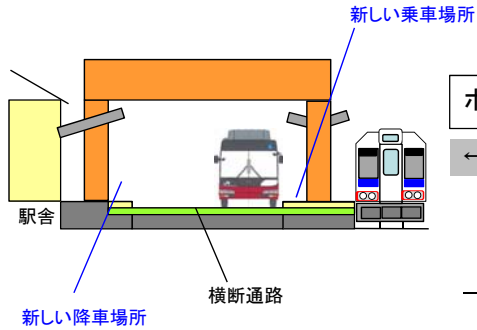


整備概要 (2013年4月26日)

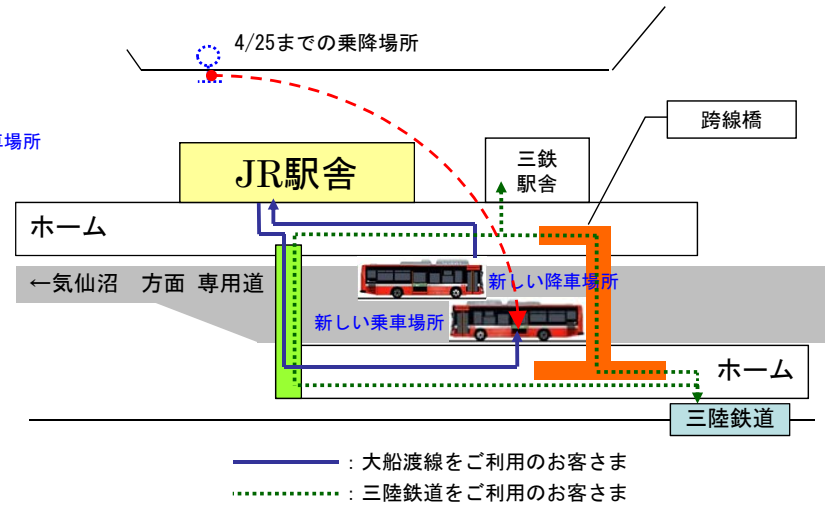
■ 盛駅



駅構内略図



※ 4/26より乗降場所が変更になります。

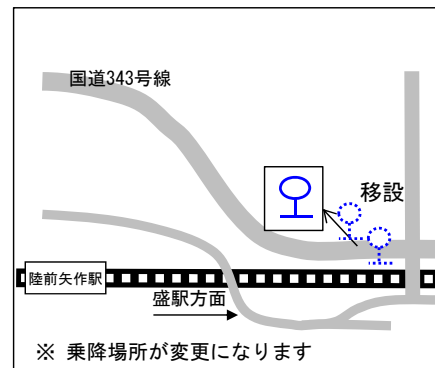


■ 陸前矢作駅・小友駅

(イメージ)



陸前矢作駅



小友駅

