



Мой отец – Павел Бурцев

Мой отец – Бурцев Павел Семёнович, заслуженный строитель СССР, лауреат Государственной премии СССР (1968), родился в г. Мозырь (Беларусь) 7 января 1918 г.

В 16 лет добрался до Москвы, поступил в институт инженеров транспорта (МИИТ) на факультет «Мосты и тоннели».

С детства его тянуло к «подземке» – начал с террариума в московском зоопарке, потом – начальник участка, с 1952 по 1973 – начальник СМУ № 8. И уже в 1973 г. – начальник крупного Управления 10-А, которое вело все секретные подземные работы на бывшей территории СССР. Отец предпочёл эту должность посту начальника Метростроя, т.к. масштабы последнего его уже не устраивали.

Бурцев П. С. был избран депутатом Моссовета, но заниматься бумажной работой было не в его характере, да и совмещать депутатские обязанности с огромной нагрузкой на метрострое было невозможно.

Тем не менее, к нуждам и проблемам простых людей он всегда относился внимательно и всегда находил время и возможность им помочь. И ничего для себя лично, – это-то и бесило воровскую бюрократическую нечисть. ... отцу угрожали, прослушивали телефон и даже знали номер детского сада, которым посещал его внук. Основной задачей, кроме самого строительства, разумеется, было засекретить стратегические объекты, но в условиях спутниковой разведки сделать было это очень трудно.

И в те годы была коррупция, борьба с ней отнимала много сил. Ещё в 60-е годы бывшему генеральному секретарю Н.С. Хрущёву было отказано в посещении секретного объекта под предлогом «частой смены политиков».

Когда при Ельцине Б.Н. уже после смерти отца на должность заместителя СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ Р.Ф. был назначен гражданин Израиля Борис Березовский, по моему лицу тихо текли слёзы бессилия: – дело жизни Бурцева П.С. и таких же преданных как и он служению Отечеству людей, не жалевших живота своего, было брошено в глотку вселенского молоха.

Назначение Березовского поставило жирную точку на перспективах развития обороны России. Власть была полностью в руках предателей.

До Березовского на этой должности был Евгений Примаков, впоследствии Премьер-министр, который очень уважал и ценил моего отца. Недаром же Примаков Е., Данелия, Рахманинов Ю.П. и ещё несколько известных людей и соратников спустя 15 лет после смерти отца приехали почтить его память.

Будучи обывателем, я не могла увидеть в полной мере и оценить самоотверженность отца. Я думала, что работать так интенсивно, как работал, отец, явление обычное. Родной брат отца работал начальником горячего цеха, где льют металл, и тоже с полной отдачей. У Михаила Семёновича не было детей и он постоянно отказывался от квартиры, пропуская свою очередь, объясняя это тем, что вначале надо обеспечить семьи с детьми. И только незадолго до смерти он с женой получил однокомнатную квартирку на шоссе Энтузиастов.

Имея такой, как мне казалось тогда, обычный пример перед глазами, я всё же не могла примириться со стилем официальной литературы, каким являлись газеты "Правда", "Известия" и все другие, особенно газетные передовицы. Я чувствовала, что они написаны не по-русски. – «Это шифр какой-то» – бубнила я. – Что-то не так в датском королевстве... Папа прислушивался как будто, но не комментировал...

... КАЛУЖСКИЙ РАДИУС:

Одним из главных достижений метростроевцев под руководством П.С. Бурцева было строительство Калужского радиуса, где впервые был внедрён новый способ сооружения перегонных тоннелей – комбинированная конструкция тоннеля с плоский лотком, который отец начал разрабатывать ещё будучи только начальником участка.

Возвращался с работы поздно и очень уставшим, а в выходные дни работал за кульманом, сидя на кровати, т.к. в нашей тесной квартирке не было письменного стола. Приезжали коллеги: Сметанкин – главный инженер метростроя; К.С. Янчевский, Логинов и др. ...– отца всегда окружали талантливые и достойные люди. Среди них были и рабочие: Голубев В.Н., Дубодел Л.П., Примаков, Люблин; бригадиры – Бабичев М.И., Романов Г.И., Васюков П.А., Терентьев. Кстати, бригадиры получали за свой труд 6 000 руб., а начальник СМУ, в подчинении которого было более 1000 человек, в два раза меньше. Да, при Советской власти физический труд шахтёра ценился высоко. Сколько получал чиновник от метростроя – не знаю; в окружении отца им не было места.

ЗАМОСКВОРЕЦКИЙ РАДИУС:

Станции: Нагатино, Каширская, Коломенская, Октябрьская-радиальная, пл. Ногина (в настоящее время – Китай-город), Баррикадная. При строительстве этого радиуса был установлен МИРОВОЙ рекорд скоростной проходки – 430,6 м. за месяц.

ЖДАНОВСКИЙ РАДИУС:

Во время строительства этого радиуса параллельно велись работы по созданию универсального щита, способного обеспечить скоростную проходку тоннелей не только в сыпучих, но и в мягких грунтах. Много сил было отдано этой работе, она была выдвинута на соискание Государственной премии СССР. Эту технологию вслед за Советским Союзом берут на вооружение и зарубежные тоннелестроители: при сооружении берлинского метрополитена, коллектора крупного сечения в г. Вашингтон и др. Эти конструкции щитов, разработанные нашими инженерами под руководством П.С. Бурцева, в СССР были защищены авторскими свидетельствами, а за рубежом – в США, Англии, Канаде, Франции, ФРГ, Венгрии и др. странах – патентами! – вот так у нас не умеют "ценить" талантливых, неординарных и преданных своему делу людей и ... как англо-саксы умеют присваивать себе чужие достижения.

...из тебя делают дурака – не унималась я, исходя из меркантильных интересов, т.к. в отличие от моих подружек у нас ничего не было; ну разве что государственная машина, которую никогда не использовали для личных целей.

Теперь я понимаю, что материальная сторона вопроса не интересовала отца вообще, – она просто для него не существовала. Он спешил сделать для страны, её людей как можно больше. Это был настоящий патриот и бесребреник.

Помню, когда отец был депутатом, мама попросила его воспользоваться этой возможностью и переехать в новую квартиру, где есть горячая вода. В то время мы жили в двухэтажном доме с газовой колонкой. Ответ был как всегда прост и лаконичен: – люди в бараках живут.

Во время строительства Филёвской линии отец выступал против использования технологий глубокого заложения, поскольку ещё во времена правления Екатерины II, Григорию Орлову было поручено хоронить в этом месте умерших от чумы, которая в ту пору свирепствовала в Москве. Последствия такого захоронения могли быть небезопасны.

Маленькая деталь: мемориальная табличка на станции Фили, как, впрочем, и на многих других станциях, увековечивает имена зодчих-строителей вестибюлей, но не имена людей, строивших собственно ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА, без которых эти вестибюли не имели бы смысла.

Когда я спросила, – почему так? – мне было сказано, что специалисты такого уровня засекречены. И это спустя 40 лет после смерти! Однако, две таблички с именем П. С. БУРЦЕВА я всё же знаю. Это станция метро "Улица 1905 г." и, кажется, "Щёлковская".

Отца назначали начальником строительства Асуанской плотины, а, спустя некоторое время – начальником строительства Байкало-Амурской магистрали. Однако врачи категорически запретили ему такие долгие командировки

...всегда существовала проблема утечки информации. Именно поэтому приходилось тайно встречаться в каком-нибудь скверике и до начала рабочего дня с людьми, которым можно было доверять. Помню два имени: Лебедев – генерал-майор Гвардейцев. Им судьба России не была безразлична. Ничего не подозревающий шофёр, а их было двое, т.к. один человек не смог бы понести ту нагрузку, которую приходилось нести отцу, забирал отца «после завтрака» в положенное время.

МЕТРО – 2.

Помимо всем известного метрополитена, отец руководил строительством Метро-2. Специалистам известна специфика этого сверхсекретного объекта глубокого заложения. Благодаря этому имя отца известно не только строителям, но и военспецам многих стран.

АНГЛИЯ.

В 1959 г. Павла Семёновича в составе делегации от Метростроя из четырёх человек впервые после падения "железного занавеса" отправили в служеб-

ную командировку в Англию, о которой он сделал интереснейший отчёт, профессиональный и написанный прекрасным языком.

ЛЕНИНГРАД

1954 г. – пуск первой линии Ленинградского метрополитена.
Консультант Бурцев П.С.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

1963 г. Строительство метрополитена в Праге.
Главный консультант – Бурцев П.С.

БУДАПЕШТ

Главный консультант по сооружению первой линии.

ГРУЗИЯ

АРМЕНИЯ.

Отец избирался депутатом Моссовета, но заниматься "бумажной работой" было не в его характере.

Отец не выносил показухи и знал себе цену: – когда вышел приказ СРОЧНО!!! построить мост через Москва-реку в районе МГУ к ОЧЕРЕДНОЙ дате, он наотрез отказался его исполнять. Услышав его резкий ответ по телефону, я, зная о том, сколько врагов у него в высших эшелонах власти, спросила:– "пап, а не боишься, что тебя посадят?", на что было отвечено: – "... не посадят, паразитов много, а кто-то должен строить».

Мост всё же построили без участия отца, но впоследствии он был закрыт на реконструкцию почти на 15 лет. Ещё помню, как при строительстве станции «Площадь Ногина» (ныне – «Китай-город») были большие сложности из-за наличия плавунов. Отец настоял на сооружении 2-х платформ вместо одной, что помогло грамотно разрешить эту проблему. Что-то говорили об использовании "метода кротов".

ПОХОРОНЫ

Павел Семёнович Бурцев умер 22 октября 1979 г. Гроб с его телом возили для прощания по многим объектам в Москве, строительство которых велось под его непосредственным руководством. Процессия казалась нескончаемой и милиции пришлось перекрывать движение неожиданно для неё, т.к. она не была предупреждена: – никто не предполагал, что столько людей приедет, в т.ч. издалека, попрощаться с Павлом Семёновичем. Кого хороним?! – Пашку хороним " – кричала его старый товарищ по работе Татьяна Фёдорова, начальник СМУ № 6, за которой отец всегда заканчивал строительство объекта, т.к. Татьяна была женщина-метростроевка, вечно востребованная на партийных собраниях всех уровней вплоть до мавзолея на Красной площади, где она стояла во время парадов рядом со Сталиным. У отца тоже было всегда приглашение на парад и он брал меня с собой. Мы стояли на трибунах рядом с мавзолеем и я с детства думала, что это обычное явление, доступное всем гражданам. Т. Фёдо-

рова считала, что завершение объекта в срок не являлось её личным делом, но «делом всей страны». У отца самого была нескончаемый поток работы, но он, с ворчанием, но всё же всегда выручал её.

...было много специалистов в областях, связанных с обороной страны.

О смерти отца сообщили ряд газет: «Вечерняя Москва», «Строительная» и др.

Не скрою, у меня возникло чувство гордости за отца и дело, которому он служил. От самых ворот Новодевичьего кладбища (филиал, что в Кунцево) меня поддерживал преемник покойного Ю.П. Рахманинов, который впоследствии соорудил памятник в Москве своему знаменитому предку. Помню напутствие Юрия Павловича после моего развода – "Не ищи такого как папа – не найдёшь". Да, Бурцев есть Бурцев, – даже его враги признавали это ..., но это уже другая история, а тогда предатели готовили т. н. перестройку, чтобы присвоить себе то, что было создано НЕ ИМИ.

Тщательная работа проводилась по указке Запада при щедром финансировании всё тех же "сионских мудрецов".

Отец мыслил государственными категориями, был патриотом. Его всегда привлекали созидатели: – Пётр I, например. Хорошо знал заслуги Екатерины II, любил Пушкина. ... "ты не веришь в русского человека" – выговаривал он мне. ...но почему же русский народ позволил поработить себя всякой нечисти? – парировала я; – предал христианского Бога, при молчаливом согласии русского народа убили царя; я уже не говорю об интеллигенции, которая избегала ответственности, трусливо прячась за либеральными лозунгами.

Отца ценили и помнили. Однажды у могилы отца неизвестный мне человек говорил своему взрослому сыну: "запомни, сынок, эту могилу. Здесь лежит человек, каких на этом кладбище нет". Может это и звучит нескромно, но зачем мне изменять слова? Такова человеческая оценка моему отцу.

Я полностью с ней согласна и считаю, что мой отец – П. С. БУРЦЕВ мог бы возглавить страну, как он возглавлял её крупнейшие стройки.

Бесконечно люблю его и уважаю ... больно видеть, что на смену человечности и заботе о людях пришли чинуши, руководимые очень своекорыстными интересами.

Всю свою недолгую жизнь отец отдал служению Отечеству, но богатств земных он не нажил, потому, что никогда не стремился к этому, нельзя служить народу и мамоне одновременно. Не в земных богатствах видел он смысл жизни.

Именно поэтому я и прошу Св. воина Феодора (адмирал Ушаков) ходатайствовать перед Богом о р.Б. Павле, который также бескорыстно и преданно служил Отечеству своему.

*Дубатова, Галина Павловна,
Москва, март 2014 г.*