

Un nouveau tramway entre la Porte de Choisy (Paris 13^e) et Orly Ville

Le Conseil du STIF a approuvé à l'unanimité le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) du projet et permet au STIF de poursuivre les études et de présenter en fin d'année le projet au public selon les modalités qui seront fixées par la CNDP.

Ce nouveau tramway reliera Paris, Porte de Choisy, à Orly Ville, Place du Fer-à-Cheval, en 30 minutes environ. Il desservira les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly. Son itinéraire s'étendra sur 10 kilomètres pour 20 stations.

La réalisation de ce tramway permettra de soulager les transports en commun existants sur l'itinéraire de la ligne de bus 183, entre Porte de Choisy et Orly Ville. Il permettra également de renforcer l'attractivité des villes dont les zones d'activités et de logements sont en fort développement (de nombreuses ZAC sont en interface avec le tracé). Un aménagement de la voirie favorisera le développement des modes actifs. L'arrivée du tramway permettra ainsi d'améliorer la sécurité de l'axe de circulation RD5 pour les piétons et les cyclistes, avec notamment la création d'un itinéraire cyclable continu.

Le tramway permettra d'assurer les correspondances avec le tramway T3 et la ligne 7 du métro à Porte de Choisy, le RER C à Choisy-le-Roi et aux Saules, la ligne rouge du Grand Paris Express à Vitry Centre et les lignes de bus avoisinantes, notamment le TVM et la ligne 393 (TCSP Thiais-Pompadour-Sucy), à Choisy-le-Roi.

La fréquentation estimée en 2020 se situe entre 70 000 à 80 000 voyageurs par jour. Le tramway circulerait de 5h00 du matin à environ 00h30 le soir, avec un intervalle de 4 minutes en heure de pointe et 6 minutes en heure creuse.

Le coût global du projet s'élève à 330 millions d'euros (en intégrant le coût du site de maintenance et de remisage). Le coût du matériel roulant est estimé à 70 millions d'euros pour 22 rames.

La fiche détaillée du projet : [ici](#)



Contacts presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info