

Рынок вооружений Уругвая

Михаил БАРАБАНОВ

Восточная Республика Уругвай (República Oriental del Uruguay) – одно из небольших государств Южной Америки. Длительное время находившийся под испанским правлением Уругвай в 1816 г. перешел под контроль будущей Бразилии, от которой и добился независимости в 1825–1828 гг. Фактически Уругвай сформировался как буферное государство между Аргентиной и Бразилией, с которыми он и граничит. Площадь современной территории Уругвая составляет 176 215 кв. км, а население по переписи декабря 2011 г. – 3,252 млн человек¹. В отличие от большинства государств Латинской Америки население Уругвая весьма однородно – по «самоидентификации» на 2008 г. 95,4 % составляли белые, 3,4 % «черные», и только около 1,1 % относили себя к индейскому населению. Экспертные оценки, впрочем, дают долю «черного» населения около 10 %, а потомков коренного населения – 5 %². Официальный язык – испанский, господствующая религия – католицизм. Столица страны и крупнейший город – Монтевидео с населением 1,27 млн человек.

Политическое положение

Подобно другим латиноамериканским странам, политическая система Уругвая в значительной мере подражает США. Уругвай представляет собой президентскую республику, президент является главой правительства и исполнительной власти. Президент с вице-президентом избираются сроком на пять лет без возможности переизбрания. Законодательная власть представлена Национальной ассамблеей в составе 31-местного Сената и 99-местной Палаты представителей.

В XIX столетии Уругвай являл типичный образец латиноамериканской страны с перманентной политической нестабильностью и сменой власти в череде революций и гражданских войн. Однако с начала XX столетия Уругвай смог добиться стабилизации благодаря бурному подъему сельскохозяйственного производства (в первую очередь экспортно-ориентированного мясного) и установлению относительно демократических форм правления. На протяжении первой половины XX века Уругвай был, вероятно, наиболее благополучным и зажиточным государством Южной Америки.

На политической сцене страны с момента ее возникновения доминировали две консервативные политические партии – партия «Колорадо», выражавшая в основном интересы сельхозпроизводителей («красные»), и представлявшая преимущественно городские слои Национальная партия («Бланко» – «белые»). «Колорадо» гос-

подствовала во власти на протяжении большей части XX столетия.

Как и соседняя Аргентина, Уругвай с его аграрно-ориентированной монокультурной «мясной» экономикой не смог достаточно успешно адаптироваться к трансформациям мировой экономической системы в послевоенный период, что в итоге привело к закату уругвайского процветания и к вступлению страны в 1950–1960-х гг. в полосу нестабильности. Пиком стало возникновение в 1963 г. леворадикального городского повстанческого движения «Тупамарос», чьи действия поставили страну на грань гражданской войны. В этих условиях армия в 1973 г. совершила первый за столетие государственный переворот и установила военную диктатуру. Жесткое военное правление продолжалось до 1984 г.

С начала 1990-х гг. в Уругвае возникло значительное умеренное левое движение под эгидой «Широкого фронта» (Frente Amplio), объединившего ряд партий левой и левоцентристской направленности, что привело к разрушению дуополии «Колорадо» и «Бланко». На выборах 2004 г. президентом страны был избран кандидат «Широкого фронта» Табаре Васкес, а «Фронт» получил большинство в Сенате и Палате представителей. Левые повторили этот успех и в 2009 г., когда президентом стал кандидат «Фронта» 74-летний Хосе Мухика (бывший участник движения «Тупамарос», проведенный в тюрьмах с 1969 по 1985 г.), победивший во втором туре с небольшим перевесом представителя Национальной партии. В Сенате «Широкий фронт» в 2009 г. получил 17 мест из 31, а в Палате представителей – 50 мест из 99. «Бланко» получила девять мест в Сенате и 30 мест в нижней палате, а «Колорадо» – соответственно пять и 17 мест.

Несмотря на свою принадлежность к левым кругам, и Васкес, и Мухика заняли в практической политике в президентской должности весьма умеренную центристскую линию, ориентируясь на социальный реформизм. Оба они дистанцировались от таких представителей южноамериканской «популистской левизны» как Уго Чавес и Эво Моралес, а экономическая политика левых администраций Уругвая характеризуется прагматизмом.

Основным стержнем внутривнутриполитической борьбы в Уругвае в последние годы остается вопрос о сохранении закона 1986 г. об амнистии военным за преступления в годы диктатуры 1973–1984 гг. Левые традиционно ведут борьбу против этого закона, настаивая на привлечении к ответственности

бывших представителей военной верхушки. Хотя на референдуме 2009 г. население страны небольшим перевесом голосов (при низкой явке) высказалось за сохранение закона об амнистии, а президент Мухика занимает по этому вопросу уклончивую позицию, левое большинство Национальной ассамблеи в октябре 2011 г. провело законопроект об отмене амнистии.

Уругвайская армия после ряда неудачных попыток военного руководства косвенно вмешаться в политическую борьбу в 1990-е гг., встретивших консолидированный отпор со стороны политической элиты, к настоящему времени практически полностью утратила политическое влияние. Характерно, что министром обороны страны с июля 2011 г. является один из основателей движения «Тупамарос» Элеутерио Фернандес Уидобро. Левые правительства произвели ряд мероприятий по «демократизации» армии, включая разрешение с 2009 г. службы в вооруженных силах для гомосексуалистов.

Экономическое положение

Уругвай остается страной с одним из наиболее высоких уровней жизни и годовых доходов на душу населения в Латинской Америке (по ВВП на душу населения Уругвай на континенте уступает только Чили). Достаточно высокое благосостояние населения позволяет поддерживать значительный внутренний спрос и трансформировало экономику страны в относительно современный облик, основанный на доминировании сферы услуг (дающих 60 % ВВП) и в целом типичной экономической активности для урбанизированной страны. В экономике традиционно развит банковский сектор, в связи с чем (наряду с общей экономической и политической стабильностью) Уругвай длительное время пользовался репутацией «латиноамериканской Швейцарии».

Традиционно высокоразвитое преимущественно скотоводческое сельское хозяйство Уругвая, ориентированное в основном на экспорт мяса (говядины) и шерсти и обеспечившее процветание страны на протяжении большей части XX столетия, продолжает сохранять жизненно важное экономическое значение. Хотя доля сельского хозяйства в ВВП составляет не более 10 %, оно дает 70 % объемов экспорта³. Постоянный рост цен на продовольствие на мировом рынке в последние годы обеспечивает уругвайскому сельскому хозяйству и экспорту в целом хорошие долгосрочные перспективы. Активный рост переживают такие отрасли, как выращивание сои, зерновых (особенно риса) и фруктов, виноделие, а также деревообработка и целлюлозно-бумажная промышленность, текстильная и кожевенная промышленности, производство пластмасс. При этом основными рынками сбыта уругвайского экспорта являются Бразилия и Аргентина, а также Западная Европа и США, а в последнее время наблюдается рост экспорта продовольствия в азиатские страны

(в первую очередь в Китай). Традиционным импортером уругвайского мяса является и Россия (а ранее СССР). Одновременно Уругвай стал ведущим латиноамериканским центром индустрии разработки программного обеспечения.

В то же время Уругвай остается зависимым от экономических проблем соседних Аргентины и Бразилии. Так, страна была сильно поражена бразильским экономическим кризисом 1999 г. и аргентинским финансовым крахом 2001–2002 гг., вызвавшими серьезный спад экономики и рецессию 2003–2005 гг. С 2006 г. Уругвай переживает значительный экономический рост, несколько замедлившийся лишь в 2009 г. ввиду последствий мирового кризиса (но и тогда составивший 2 %). Однако в 2011 г. экономический рост несколько затормозился (до 5,2 %), и, по прогнозам МВФ, будет замедляться и впредь, оставаясь, однако, на уровне не менее 4 %⁴.

Одной из причин замедления роста является жесткая денежно-кредитная политика, проводимая левыми правительствами Васкеса и Мухики. Их мероприятия позволили в значительной мере затормозить инфляцию, являющуюся основным бичом уругвайской экономики с 1960-х гг. и длительное время державшуюся в двухзначных годовых значениях. В 2012 г. годовая инфляция прогнозируется на уровне 4–6 %. На 2012 и 2013 гг. правительство планирует профицит бюджета⁵. В отличие от других латиноамериканских государств Уругвай имеет умеренный уровень внешнего долга, хотя и был вынужден прибегнуть в период кризиса 2002 г. к заимствованиям МВФ на сумму 3,8 млрд долл.

Администрация Васкеса осуществила обширную программу социально-экономического реформирования, включавшую весьма эффективные налоговую и пенсионную реформы, реформу системы налогового администрирования, реформу государственного банковского сектора, принятие нового закона о банкротствах и усиление финансового регулирования со стороны центрального банка. Хотя одновременно были предприняты разрекламированные в левосоциалистическом духе шаги по оказанию помощи бедным слоям населения (в рамках которых постоянные денежные субсидии получают 100 тысяч семей), в целом реформы привели к либерализации экономики и росту инвестиций. Администрация Мухики продолжает мероприятия в том же направлении, ставя задачи борьбы с инфляцией, повышения конкурентоспособности и роста экспорта, сокращения непроизводительных государственных расходов.

Уругвай отличается традиционно весьма высокая роль государственного сектора в экономике, где часть отраслей находится в монопольном управлении у государственных компаний. Страна также длительное время имеет наиболее развитую в Южной Америке систему социального обеспечения, приближающуюся к западноевропейским стандартам.

Таблица 1. Основные социально-экономические показатели Уругвая в 2007-2011 годах

Показатели	2007	2008	2009	2010	2011
Номинальный ВВП (млрд долл.)	39,2	43,2	44,0	47,8	50,3
Рост ВВП в год (процентов)	7,3	8,7	2,0	8,4	5,2
ВВП на душу населения (долл.)	12 099	13 307	13 548	14 707	15 467
Инфляция (процентов)	8,1	7,9	7,1	6,7	8,1
Общий внешний долг (млрд долл.)	14,9	15,4	17,8	18,6	19,0
Экспорт (млрд долл.)	9,5	10,4	11,3	12,2	13,0
Импорт (млрд долл.)	10,7	12,0	13,0	14,0	14,8

Источник: данные автора на основании национальной статистики и данных Всемирного банка и Jane's.

Внешние и внутренние угрозы, военные расходы

Хотя в XIX столетии Уругвай был объектом соперничества между Аргентиной и Бразилией, в том числе вмешивавшихся и в его внутренние дела, однако к настоящему времени любые внешние угрозы Уругваю давно отошли в прошлое. Отношения Монтевидео с двумя соседними гигантами носят дружественный характер. Сейчас Аргентина представляет собой угрозу только своей экономической нестабильностью, также последние несколько лет между странами был спор из-за строительства на уругвайском берегу пограничной реки Уругвай целлюлозно-бумажного комбината, загрязнявшего реку.

Внутренние вооруженные конфликты в Уругвае также отсутствуют. В стране не действуют никакие вооруженные повстанческие группы – единственным проявлением такого рода за столетие были действия движения «Тупамарос» в 1963–1973 гг. В отношении преступности Уругвай считается одной из наиболее безопасных стран Латинской Америки с низким уровнем количества убийств (меньше только в Аргентине и Чили). Серьезная организованная преступность также отсутствует, хотя периодически отмечаются факты транзитной контрабанды наркотиков через территорию страны. Уругвай наряду с Чили также пользуется репутацией наименее коррумпированной страны региона – в мировом индексе наименьшего восприятия коррупции за 2011 г. организации Transparency International Уругвай занимал 25-е место среди 183 стран мира (Россия занимала там 143-е место)⁶.

В силу отсутствия значимых внешних и внутренних угроз Уругвай лишен необходимости тратить значительные ресурсы на вооруженные силы (ВС). Последние имеют небольшую численность (22 тыс. человек) и в значительной мере ориентированы на задачи «поддержания суверенитета», контроля границ и противодействие возможным внутренним повстанческим действиям. Около 1000 человек из состава ВС используются для охраны тюрем. Соответствующие военные части и службы широко привлекаются для использования в гражданских целях – строительства дорог и инфраструктуры, общественных зданий, обеспечения водоснабжения, медицинского

обеспечения (в частности, вакцинации населения) и даже для охраны национальных парков. На ВС страны возложены задачи береговой охраны и поиска и спасения в прибрежных водах.

В последнее время проводятся сокращения численности ВС Уругвая. Техническое оснащение вооруженных сил низкое, большая часть вооружения и техники устаревшие, а основным источником пополнения материальной части служат закупки за рубежом заведомо подержанного вооружения по низким ценам, либо получение его на безвозмездной основе.

Поскольку «работа» в стране для вооруженных сил Уругвая отсутствует, то они традиционно широко предоставляют свои военные контингенты миротворческим силам ООН. Последние годы в силах ООН постоянно задействовано до 2500 уругвайских военнослужащих, а на декабрь 2011 г. – 2258 человек, что составляет более 10 % численности вооруженных сил страны и делает уругвайский вклад в войска ООН наибольшим среди стран мира относительно численности как вооруженных сил, так и населения. Основные уругвайские контингенты (по батальону) находятся в составе сил ООН на Гаити и в Демократической Республике Конго. Уругвайские генералы и офицеры также традиционно занимают командные должности в войсках ООН⁷.

Военные расходы Уругвая поддерживаются на невысоком относительном и абсолютном уровне, колеблясь в районе 1 % к ВВП страны, хотя в период 2010–2012 гг. и выросли в номинальном значении более чем на треть. Подавляющая часть средств идет на содержание ВС, доля оборонного бюджета, выделяемого на закупки вооружения и техники, последние годы колеблется в районе всего 5 %⁸.

Военная промышленность в Уругвае незначительна. Научно-технологическая комиссия армии (Comision de Ciencia y Tecnologia – COCITEE) осуществляет разработку тренажеров и ведет ряд других военных НИОКР. В составе службы материально-технического обеспечения армии имеются небольшие предприятия по ремонту артиллерийско-стрелкового вооружения и бронетехники, а также завод PESMA по производству военных и промышленных взрывчатых веществ⁹.

Служба судоремонта и вооружения ВМС (Servicio de Reparaciones, Construcciones y Armamento de la Armada – SCRA) располагает в Монтевидео судоремонтно-судостроительным заводом Diques y Astillero de la Armada Nacional, ведущим постройку небольших судов, барж, буксиров и катеров¹⁰.

Из полувоздушных формирований в Уругвае имеется находящаяся в подчинении министерства внутренних дел национальная полиция (численность около 25 тыс. человек). В 2009 г. в составе полиции была сформирована Национальная республиканская гвардия (Guardia Nacional Republicana) – сведенное в полк численностью 1600 человек элитное полицейское формирование, куда вошел и полицейский спецназ (Кирасирская гвардия).

Таблица 2. Военные расходы Уругвая в 2009–2012 годах

Показатели	2009	2010	2011	2012
Военные расходы (млн долл.)	400	498	520	541
Военные расходы (млрд уругвайских песо)	8,3	9,76	10,2	10,6
Уровень военных расходов (процентов к ВВП)	0,9	1,04	1,04	~1,05
Военные расходы на одного военнослужащего (долл.)	16 260	20 243	23 661	26 405

Источник: данные Jane's (с уточнениями).

Вооруженные силы

Общая численность вооруженных сил Уругвая (Fuerzas Armadas del Uruguay) составляет около 22 тыс. человек¹¹. Комплектование осуществляется на контрактной основе. При этом в соответствии с законом о национальной обороне, принятым в августе 2009 г., правительство проводит программу реформирования ВС, направленную в том числе на снижение их численности. По утвержденному министерством обороны в мае 2010 г. «плану реструктуризации и модернизации» осуществляются сокращения численности ВС с 26 тыс. человек на тот период до 19,5 тыс. к 2014 г. Из них 1500 человек были сокращены в 2010 г. (в том числе около 1000 переданы в состав полиции), 2500 – в 2011 г. плюс 1500 планируется сократить в 2012 г. и еще 1000 – в 2013 г. Новый пакет организационных реформ ВС был объявлен военным руководством в октябре 2011 г. Ожидается, что за счет сокращения численности ВС удастся повысить их техническое оснащение, увеличив закупочную долю военного бюджета.

Уволившись с военной службы зачисляются в резерв, в котором пребывают до достижения 45-летнего возраста. Сведения о численности резервистов в открытых источниках отсутствуют.

Верховным главнокомандующим ВС Уругвая является президент страны, который руководит

вооруженными силами через министерство национальной обороны (возглавляемое гражданским лицом) и Объединенный генеральный штаб (Estado Mayor Conjunto – ЕЕММСО), начальник которого выступает высшим военным должностным лицом. В состав ЕЕММСО входят также заместитель его начальника и командующие видами вооруженных сил. Каждый из трех видов ВС возглавляется командующим, имеет свой Генеральный штаб и в целом по латиноамериканской традиции обладает значительной степенью автономности.

В военно-территориальном отношении Уругвай разделен на четыре военных округа – 1-й (управление в Монтевидео), 2-й (Сан-Хосе), 3-й (Пасо-де-лос-Торос) и 4-й (Мальдональдо). В подчинении каждого из трех видов ВС имеется весьма разветвленная система военного обучения со всеми ступенями, обеспечивающая подготовку офицерских кадров и специального состава. В Уругвае проходят обучение офицеры ряда других латиноамериканских стран.

Сухопутные войска имеют численность около 14 400 человек. Уругвайская армия имеет территориальную структуру, сформированную при участии французской военной миссии вскоре после окончания Первой мировой войны и с тех пор принципиально не меняющуюся. Части распределены по территории страны, в большинстве случаев имеют кадрированный состав мирного времени и доразвертываются за счет призыва резервистов по мобилизации.

Основой сухопутных войск Уругвая являются четыре территориальные дивизии (с 1-й по 4-ю), чьи районы дислокации и номера соответствуют четырем военным округам. В состав дивизий входят суммарно три кавалерийские (с 1-й по 3-ю) и четыре пехотные (с 1-й по 4-ю) бригады, а также дивизионные части (артиллерийская группа, инженерный батальон, подразделения обеспечения). В состав трех дивизий входят по одной пехотной и одной кавалерийской бригаде, в составе 2-й дивизии кавалерийская бригада отсутствует. Бригады состоят из двух-четырех батальонов либо полков батальонного эквивалента.

В непосредственном подчинении командования сухопутных войск находится Резервный корпус в Монтевидео, в состав которого входят 5-я пехотная бригада (в ее составе – элитный 14-й парашютно-десантный батальон), 1-я инженерная бригада, 1-я бригада связи, командование артиллерии и церемониальный кавалерийский полк.

В общей сложности в составе сухопутных войск имеются десять полков (три бронекавалерийских, пять механизированных кавалерийских, один мотокавалерийский, один кавалерийский), 25 батальонов (один механизированный пехотный, восемь мотопехотных, пять пехотных, два пехотных в составе сил ООН, один парашютно-

десантный, шесть инженерных, два связи) и шесть групп (пять артиллерийских и одна зенитно-артиллерийская).

В ходе сокращений последних лет были расформированы одна артиллерийская группа и один инженерный батальон, два отдельных эскадрона, ряд частей подвергся сокращению штатов и дальнейшему свертыванию численности личного состава.

Парк вооружения и техники сухопутных войск Уругвая отличается значительной пестротой за счет разнообразия источников пополнения. На вооружении имеются (возможно, фактическое количество исправной техники меньше):

- 15 средних танков Тi-67 (израильская модернизация трофейных арабских Т-55);
- 64 легких танка – 22 М41А1 UR (модернизированные в Уругвае), 25 М41С (модернизированные в Бразилии), 17 М24;
- 15 боевых машин пехоты БМП-1;
- 14 броневедомостей ЕЕ-9 Cascavel;
- 40 боевых разведывательных машин Cougar;
- 52 легкие бронированные машины – 48 ГАЗ-39371 «Водник» и четыре ЕЕ-3 Jaguaras;
- 30 гусеничных бронетранспортеров – 18 М113А1 UR, девять М113А1 ВАТК, три МТ-ЛБ;
- 201 колесный бронетранспортер – 98 Grizzly и пять БРЭМ Husky на их базе, 44 ОТ-93 (модернизированные ОТ-64С), 54 Condor;
- два плавающих транспортера типа ПТС;
- шесть 122-мм самоходных гаубиц 2С1 «Гвоздика»;
- 48 буксируемых орудий полевой артиллерии – восемь 155-мм гаубиц М114А1, восемь гаубиц М102 и 28 гаубиц М101А1 калибра 105 мм, четыре 75-мм пушки Vofors обр. 1935 г.;
- четыре 122-мм реактивные системы залпового огня RM-70;
- значительное количество минометов – 44 испанских SL калибра 120 мм, шесть М30 калибра 106,7-мм, 56 испанских LN и 35 М1 калибра 81-мм, неназванное количество 60-мм различных типов;
- 69 безоткатных орудий М40А1 калибра 106,7-мм;
- противотанковые ракетные комплексы – 15 MILAN и некоторое количество китайских HJ-8;
- 23 буксируемые зенитные пушки – восемь 40-мм Bofors L/60, шесть 20-мм шестиствольных М167 Vulcan и девять 20-мм спаренных TCM-20.

Основным оружием пехоты являются 7,62-мм автоматические винтовки FN FAL лицензионного аргентинского производства. В 2008 г. для их замены была выбрана 5,56-мм автоматическая винтовка Steyr AUG A2UR, начавшая поступать на вооружение. На вооружении 14-го парашютно-десантного батальона состоят немецкие 5,56-мм винтовки H&K G36V. В небольших количествах в войсках имеются также 5,56-мм автоматы АК-101 и автоматические винтовки М16А1. Пулеметное вооружение включает 7,62-мм пулеметы FN MAG,

М60, MG3 и Browning M1919А4/А6 и 12,7-мм пулеметы Browning М2НВ. Пехотные противотанковые средства представлены РПП-7 и испанскими 88,9-мм РПП Instalaza.

Военно-воздушные силы насчитывают 2900 человек. Организационно ВВС Уругвая сведены в три авиационных командования – оперативное (Comando Aéreo de Operaciones – CAO), обеспечения, личного состава. В подчинении CAO находятся три авиационные бригады, объединяющие семь авиационных эскадрилий – истребительную, штурмовую, повышенной подготовки, транспортную, наблюдения и связи, связи, вертолетную.

1-я авиационная бригада включает 3-ю транспортную и 5-ю вертолетные эскадрильи и базируется в международном аэропорту Карраско. 2-я бригада включает эскадрильи: 1-ю штурмовую (самолеты Pucara), 2-ю истребительную (самолеты А-37В и ОА-37В), повышенной подготовки (самолеты РС-7U), связи (самолеты Cessna U206) и базируется в международном аэропорту Дурацно. 3-я бригада включает 7-ю эскадрилью наблюдения и связи (самолеты Cessna U206 и Т-41D) и базируется в международном аэропорту Монтевидео. Всего для базирования ВВС могут быть использованы восемь аэродромов.

Подготовка летного состава осуществляется в военном авиационном училище на аэродроме Пандо, подчиняющемся командованию личного состава. Авиапарк училища состоит из самолетов SF.260EU.

Хотя в западных источниках достаточно высоко оценивается уровень подготовки летного состава ВВС Уругвая, общая боеготовность ВВС весьма невелика из-за плохого технического состояния и устарелости авиационного парка. На начало 2012 г. из 87 летательных аппаратов, числящихся в составе ВВС и авиации ВМС, лишь 29 были в летном состоянии. На вооружении ВВС Уругвая числятся:

- 16 легких штурмовиков – пять IA-58A Pucara, четыре А-37В и семь ОА-37В;
- один базовый патрульный самолет С-212-200MP;
- девять транспортных самолетов – два С-130В, два С-212-200, три ЕМВ-110В1/С1 и один ЕМВ-120RT;
- 18 самолетов связи – 10 Cessna U206, два Beechcraft В58 и шесть Т-41D;
- 18 учебно-тренировочных самолетов – шесть РС-7U и 12 SF.260EU;
- 15 вертолетов – 10 УН-1Н, четыре Bell 212 и один SA.365N Dauphin II.

Из состава ВВС Уругвая один транспортный самолет С-212-200 постоянно входит в состав сил ООН на Гаити, а два вертолета Bell 212 – в состав миссии ООН в Эритрее.

Для контроля воздушного пространства используются две приобретенные в Испании в 2009 г.

наземные РЛС Indra Lanza, объединенные в 2010 г. в единую систему управления и контроля с центром в Монтевидео.

Военно-морские силы насчитывают 4700 человек. Организационно ВМС Уругвая состоят из четырех командований: флота, береговой охраны, личного состава, материального обеспечения. Командование флота включает четыре дивизиона: эскортный (два фрегата и судно снабжения), патрульный (три сторожевых катера), минно-тральный (три тральщика), вспомогательных судов, а также две группы (десантных катеров и водолазных судов). В состав флота входят также морская пехота и группа морской авиации.

Главной военно-морской базой является Монтевидео, для базирования используются также пункты Фрай-Бентос, Пунта-дель-Эсте и Ла Палома.

Ядро корабельного состава уругвайского флота составляют два фрегата *Uruguay* и *Pedro Campbell* – бывшие португальские корабли французской постройки типа *Comandante Riviere* второй половины 1960-х гг., купленные из состава ВМС Португалии в 2008 г. Они заменили в ВМС Уругвая три оригинальных бывших французских фрегата типа *Comandante Riviere* постройки начала 1960-х гг. Оба фрегата не несут ракетного оружия.

Кроме того, в состав ВМС Уругвая входят судно снабжения и управления *General Artigas* (бывшее немецкое *Freiburg* постройки 1968 г.), три бывших американских сторожевых катера (два типа *Cape* постройки 1950-х гг. и *Paysandú* постройки 1968 г.), три тральщика типа *Kondor II* (бывшие корабли флота ГДР постройки 1970-х гг., купленные в 1991 г.), три десантных катера и 11 различных вспомогательных судов.

Береговая охрана насчитывает до 2000 человек, имеет три 91-тонных, девять 18-тонных сторожевых катеров и не менее 28 скоростных моторных лодок, а также включает береговые службы поиска и спасения.

Морская пехота численностью 450 человек сведена в бригаду, фактически включающую десять рот (четыре пехотные, специального назначения, амфибийную, пулеметную, минометную, обеспечения, учебную). На вооружении состоят 5,56-мм винтовки M16A1, 7,62-мм пулеметы FN MAG, испанские минометы калибров 60 и 81 мм, несколько китайских ПТРК HJ-8. Кроме того, отдельно от морской пехоты имеется отряд боевых пловцов в 30 человек.

Группа морской авиации (300 человек) базируется на аэродроме Лагуно-дель-Сусти и включает две эскадрильи (патрульную и вертолетную) и школу морской авиации. На вооружении находится один базовый патрульный самолет Super King Air B200T, два учебно-тренировочных са-

молета T-34C-1 и семь легких вертолетов (шесть Bo 105P1 и один HB-355F2 Esquilo).

Закупочная политика и военно-техническое сотрудничество

Ввиду крайней ограниченности финансовых ресурсов из-за небольшого закупочного бюджета в рамках и без того невысоких военных расходов Уругвай вынужден сделать основным источником пополнения матчасти своих ВС почти исключительно закупку по низким ценам либо получение безвозмездно бывших в употреблении вооружения и военной техники. В силу того, что ценовые параметры играют при этом определяющую роль, источники пополнения и закупок носят крайне многообразный характер, придавая парку техники ВС Уругвая необычайную пестроту.

На протяжении послевоенного периода Уругвай придерживался твердой проамериканской военно-политической ориентации, и США выступали главным источником вооружения, передавая его по программам военной помощи – пусть и в ограниченных количествах. Однако с окончанием «холодной войны» США в значительной мере утратили интерес к Латинской Америке и свернули программы военной помощи странам континента, не затронутым борьбой с наркоторговлей и наркомафией – в том числе и стабильному Уругваю.

В силу этого Уругвай с начала 1990-х гг. был вынужден перейти на закупки подержанных вооружений в самых разных странах. Определенную безвозмездную помощь в виде передач вооружения и техники Уругвай продолжает периодически получать от Бразилии и в меньшей степени от Испании. Активное участие Уругвая в миротворческих операциях ООН дает ему возможность получать некоторое количество военного имущества для своих континентов за счет фондов ООН.

Уругвай в 1990-х гг. стал одним из первых латиноамериканских государств, открывшим для себя такой источник дешевого вооружения, как техника советских образцов из наличия государств Восточной Европы и СНГ. Приобретая партии такого вооружения, позволившего за небольшие деньги значительно (по латиноамериканским меркам) повысить уровень технического оснащения сухопутных войск, Уругвай в дальнейшем проявил интерес и к приобретению вооружения нового производства в России.

Именно закупки вооружения советского происхождения в Чехии в 1994–1999 гг. дали новый толчок к модернизации оснащения **сухопутных войск** Уругвая. В этот период там из наличия чешской армии было приобретено 15 БМП-1, 90 бронетранспортеров ОТ-93 (М-93, модернизированные ОТ-64С), три машины управления артиллерией на шасси МТ-ЛБ, шесть 122-мм само-

ходных гаубиц 2С1, четыре 122-мм РСЗО RM-70 и другое имущество. Тогда же в Германии была закуплена инженерная и переправочная техника и автотранспорт (грузовики «Урал» и автомобили УАЗ-469) советского производства из имущества армии бывшей ГДР. В Израиле в 1997 г. было куплено 15 танков Тi-67 – модернизированные и перевооруженные 105-мм пушкой трофейные арабские Т-55¹².

В последние годы из наличия канадской армии были приобретены 143 колесные бронированные машины (6х6) выпуска начала 1980-х гг. на базе лицензионных MOWAG Piranha. Сперва по контракту 2006 г. были куплены 40 боевых разведывательных машин Cougar всего за 3,6 млн долл. Их ремонт перед передачей Уругваю в 2008–2009 гг. по отдельному контракту в 2,4 млн долл. осуществляла чилийская компания FAMAЕ, при этом с машин демонтировались 76-мм пушки и взамен в башню устанавливались 12,7-мм пулеметы. В 2009 г. последовал контракт на 10 млн долл. на закупку у канадского министерства обороны 98 бронетранспортеров Grizzly и пяти бронированных ремонтных эвакуационных машин Husky. Техника была получена к концу 2010 г.¹³

В 2009 г. из наличия ВС Нидерландов были куплены девять бронетранспортеров M113A1 ВАТК и 230 различных грузовых автомобилей и специальных машин DAF. Одновременно еще три БТР M113A1 были куплены в Бельгии¹⁴. Бразилия в сентябре 2011 г. безвозмездно передала Уругваю 25 снятых с вооружения старых американских легких танков M41С, прошедших модернизацию в 1980-х гг. с оснащением 90-мм пушкой. Всего Бразилия предлагала передать 80 таких танков, но ввиду их полной устарелости Уругвай, видимо, отказался от дальнейшего их получения¹⁵.

По контракту 2007 г. армией были закуплены 189 различных грузовых и специальных автомобилей Mercedes Benz нового производства¹⁶.

В 2006–2008 гг. министерство обороны Уругвая провело тендер по выбору 5,56-мм автоматической винтовки для замены наличных 7,62-мм винтовок FN FAL на вооружении пехоты. Всего планировалось закупить 15–20 тысяч новых винтовок. Выбор в итоге пал на австрийскую Steyr AUG A2UR, и в 2008 г. были подписаны соглашения о закупках двух первых партий винтовок по 3500 единиц в каждой. Однако данные о продолжении закупок отсутствуют. Параллельно для вооружения 14-го парашютно-десантного батальона в 2008 г. были приобретены 600 немецких 5,56-мм автоматических винтовок Heckler & Koch G36V, также сообщалось, что эти же немецкие винтовки планируются к закупке для уругвайской морской пехоты¹⁷.

Интересно, что основным конкурентом Steyr AUG в уругвайском конкурсе выступала иранская

винтовка по схеме «буллпап» Khaybar KH-2002, но введение международных санкций против Ирана заставило отказаться от ее приобретения. Интерес к данному образцу стал наглядным свидетельством стремления возглавляемого левыми политиками министерства обороны Уругвая к закупкам подчеркнута «незападного» вооружения.

В том же русле находится и активизация военно-технического сотрудничества с Россией и Китаем. В частности, в КНР была приобретена небольшая партия ПТРК HJ-8, а в 2011 г. китайцы безвозмездно передали Уругваю тылового имущества на 480 тыс. долл.¹⁸

В военно-воздушных силах Уругвая основной и наиболее дорогостоящей программой последнего времени стала закупка в 2007 г. по контракту стоимостью 25 млн долл. в Испании двух новых наземных трехкоординатных РЛС Indra Lanza, поставленных в 2009 г. и введенных в строй летом 2010 г. в составе созданной под них интегрированной системы контроля воздушного пространства. В 2009 г. было также выделено 9 млн долл. на закупку у Indra одной РЛС управления воздушным движением, но сведений о ее получении не появлялось¹⁹.

Чилийское авиастроительное предприятие ENAER провело ремонт и модернизацию двух уругвайских военно-транспортных самолетов C-130В (полученных от США в 1993 г.). В 2010 г. Уругвай подписал соглашение о присоединении к аргентинской программе модернизации легких штурмовиков IA-58A Tucana, рассчитывая модернизировать и свои самолеты этого типа. Работы должно производить аргентинское предприятие FAMAЕ (изготовитель этих машин), но пока они фактически не начаты²⁰.

В области получения авиатехники ВВС в 1999–2000 гг. приобрели в Италии 13 поршневых учебно-тренировочных самолетов AerMacchi SF.260EU новой постройки, а в остальном перебиваются поддержанными самолетами и вертолетами. Из состава береговой охраны Швеции в 2009 г. всего за 1,8 млн евро были приобретены два легких патрульных самолета C-212-200MP (из которых только один введен в строй). От США в 1998–2005 гг. получено 14 старых многоцелевых вертолетов Bell UH-1H, а еще четыре таких вертолета в неисправном виде в 2009 г. были получены от Испании – один из них отремонтирован и введен в строй, а три других пошли на запчасти. В Италии на коммерческом рынке в 2005 г. были куплены два поддержанных вертолета Bell 212²¹.

Основным планом по обновлению авиапарка ВВС Уругвая считается замена самолетов A-37В/ОА-37В новыми легкими истребителями либо учебно-боевыми самолетами. В качестве кандидатов рассматриваются или поддержанные

самолеты (F-5E/F из наличия ВВС США или Чили, британские Hawk, бразильские AMX, чешские L-159A с хранения), или учебно-боевые машины новой постройки (российские Як-130, итальянские M-346, китайские K-8, южнокорейские T-50, аргентинские Ramra NG). Наиболее вероятной цифрой закупок самолетов новой постройки считается шесть машин. Перспективы этой программы неясны ввиду очевидной затруднительности изыскания источников ее финансирования²².

Военно-морские силы Уругвая также традиционно комплектуют свой корабельный состав судами, списанными из состава других флотов. В 1988–1991 гг. из состава французского флота были куплены три фрегата типа *Comandante Riviere*, а в 2008 г. они были заменены купленными за 13 млн евро двумя выведенными из состава ВМС Португалии фрегатами того же французского типа *Comandante João Belo* и *Comandante Sacadura Cabral*, получившими названия *Uruguay* и *Pedro Campbell*. Бывшие португальские корабли в период своей службы проходили модернизацию и несут относительно современное радиоэлектронное вооружение.

Другим основным источником подержанных кораблей для Уругвая стала Германия. В 1991–1992 гг. у нее были куплены пять единиц из состава флота бывшей ГДР – четыре тральщика типа *Kondor II* и спасательное судно. После 2000 г. из состава ВМС ФРГ куплены гидрографическое судно, морской буксир, а в 2005 г. – судно снабжения и управления *Freiburg* всего за 1 млн долл. Для морской авиации Уругвая из наличия бундесвера в 2006 г. были всего за 1,8 млн евро приобретены шесть легких вертолетов Bo 105P1 (бывших противотанковых), тогда же Бразилия передала вертолет HB-355F2 Esquilo²³.

В 2007 г. на средства ООН за 6,2 млн долл. у американской фирмы Boston Whaler были приобретены 16 скоростных 8-метровых полужестких моторных лодок, первоначально использовавшихся для патрулирования уругвайским миротворческим контингентом ООН на реках на Гаити, а затем переданных береговой охране Уругвая²⁴.

Весьма амбициозными планами развития ВМС Уругвая предусматривается приобретение после 2014 г. двух планируемых к списанию к тому времени из состава германского флота фрегатов типа *Bremen* (проект 122) постройки 1980-х гг. для замены бывших португальских фрегатов. С США, как сообщается, ведутся переговоры о возможности получения одного из выводимых из состава американской береговой охраны больших патрульных кораблей типа *Hamilton*.

Одновременно планируется самостоятельная постройка трех патрульных кораблей водоизмещением около 1500 т на национальной верфи Diques

у Astillero de la Armada Nacional. Программу предполагается осуществлять в кооперации с Аргентиной и Чили, так что, видимо, планируется избрать проект германской компании Fassmer – однако неясно, сможет ли уругвайская сторона «потянуть» ее с финансовой точки зрения. Пока что на данном предприятии в Монтевидео в 2011 г. для ВМС страны был построен 40-тонный гидрографический катер-катамаран и планируется постройка сторожевых катеров для береговой охраны²⁵.

Для морской авиации Уругвая в 1999 г. для использования в качестве патрульных самолетов из состава авиации ВМС Великобритании были куплены два самолета Jetstream T.2, но оба к настоящему времени списаны. Для их замены рассматривались варианты приобретения снятых с вооружения американских противолодочных самолетов S-3B Viking или бывших чилийских патрульных EMB-110P1, но в итоге ввиду нехватки средств в конце 2011 г. все свелось к покупке еще одного самолета Super King Air B200, который должен быть переоборудован в базовый патрульный. Рассматривается возможность получения из наличия ВМС США четырех учебных самолетов T-34C и пары вертолетов²⁶.

Военно-техническое сотрудничество с Россией

До 1991 г., подобно большинству других латиноамериканских государств, Уругвай, придерживаясь твердой проамериканской и антикоммунистической ориентации, не поддерживал никаких военных связей с СССР. Однако в постсоветский период, с отпадом идеологических и политических ограничений, ситуация кардинально изменилась.

Интересу к ВТС с Россией способствовало ознакомление уругвайских военных с советской боевой и автотранспортной техникой, закупленной в 1990-е гг. в Чехии и Германии. В первую очередь армия Уругвая положительно оценила дешевые и прочные советские/российские военные автомобили, которые и стали первым объектом закупок непосредственно в Российской Федерации.

При этом Россия унаследовала от СССР задолженность перед Уругваем в объеме примерно 50 млн долл., образовавшуюся в основном в результате лихорадочных советских закупок в Уругвае мяса в период экономического и продовольственного кризиса на закате существования Советского Союза в 1989–1991 гг. Еще около 10 млн долл. составляли проценты по этому долгу, «набежавшие» в 1990-е гг. В октябре 1997 г. между Уругваем и Россией было заключено межправительственное соглашение об урегулировании этой задолженности путем поставок российской машинно-технической продукции, составной частью которой стали и поставки военной техники, дополненное соответствующим меморандумом от июля 2001 г.²⁷

В 2000 г. ФГУП «Рособоронэкспорт» заключило первый прямой контракт на поставку министерству обороны Уругвая военного имущества в виде 36 грузовых автомобилей «Урал-4320-31» (с колесной формулой 6х6). В апреле 2002 г. в счет покрытия задолженности на сумму примерно 10 млн долл. был заключен новый контракт на поставку 200 автомобилей «Урал-4320-31» и 186 автомобилей УАЗ-315123 и УАЗ-315143, оснащенных польскими дизельными двигателями Andoria. Эта техника в течение 2003 г. поступила в основном на оснащение уругвайского контингента миротворческих сил ООН в Демократической Республике Конго (ДРК). Тогда же были заключены соглашения стоимостью примерно 6 млн долл. на поставку некоторого количества автобусов ПАЗ и ГолАЗ и 40 санитарных машин ГАЗ-3221 «Газель»²⁸.

В 2004 г. поставки были дополнены еще примерно 200 грузовиками «Урал-4320-31» и примерно 100 грузовиками «Урал-43206» (4х4)²⁹.

В декабре 2004 г. был согласован последний контракт в счет покрытия остающейся российской задолженности по соглашению 1997 г. Контракт предусматривал поставку 48 бронированных машин ГАЗ-39371 «Водник», 27 грузовых автомобилей «Урал-4320-31» и 19 единиц дорожно-строительной техники. Из этой суммы стоимость «Водников» составила 6,3 млн долл., а стоимость техники по остальной части контракта – 3 млн долл.³⁰

Грузовики «Урал» и дорожно-строительные машины по этому контракту были поставлены в Уругвай в течение 2005 г., а все 48 бронемашин «Водник» (без вооружения) производства ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» – в декабре 2006 г.³¹ Уругвай стал единственным зарубежным получателем «Водников», большая часть которых также поступила на оснащение уругвайского батальона в ДРК.

В мае 2004 г. в Монтевидео было открыто региональное представительство «Рособоронэкспорта». В том же 2004 г. был заключен первый контракт на поставку Уругваю российских боевых средств – для уругвайского контингента в ДРК были закуплены 300 автоматов АК-101 под патроны НАТО калибра 5,56 мм (часть автоматов была оснащена подствольными гранатометами ГП-30) и некоторое количество ручных противотанковых гранатометов РПГ-7 с современными боеприпасами³².

Тем не менее после поставки «Водников» и закрытия российской задолженности в российско-уругвайском ВТС наступила пауза, сведения о новых контрактах в период 2005–2010 гг. отсутствуют. Автомат АК-101 принимал участие в тен-

дере уругвайской армии на новую винтовку калибра 5,56 мм, но оказался в числе проигравших. Лишь в апреле 2011 г. последовал контракт стоимостью 840 тыс. долл. на закупку для Национальной республиканской гвардии МВД Уругвая трех бронированных машин ГАЗ-233036 «Тигр» (СПМ-2), поставленных в сентябре 2011 г.³³

Тем временем в 2006 г. российское правительство признало еще один долг перед Уругваем на сумму 1,226 млн долл., возникший в связи с неоплатой в 1991 г. поставок в СССР кожи по линии бывшего внешнеэкономического объединения «Легпромэкспорт»³⁴. В 2010 г. было заявлено, что этот долг будет также покрыт поставкой оружия³⁵. Это было осуществлено в конце 2011 г., когда был подписан контракт стоимостью 1,201 млн долл. на закупку для Национальной республиканской гвардии партии российского стрелкового оружия, включающей 150 автоматов АК-103 калибра 7,62 мм, 12 снайперских винтовок СВД калибра 7,62 мм, 34 пистолета-пулемета «Бизон-2-01» (вариант под патрон Parabellum) и 320 пистолетов-пулеметов «Витязь-СН» (вариант «Бизон-2-01» с рожковым магазином), а также 353 тысяч патронов к этому оружию³⁶.

В целом можно констатировать, что ВТС между Уругваем и Россией, весьма бурно стартовав десятилетие назад, не получило ожидаемого развития. Это тем более странно на фоне правления в Уругвае с 2005 г. левых администраций, явно стремящихся к диверсификации внешних связей и направлений ВТС своей страны, и укрепления контактов с «незападными» государствами – включая Китай, Индию и Иран. В результате может возникнуть ситуация, когда Китай сможет опередить Россию на уругвайском оборонном рынке (уже начав проникать на него).

Обращает внимание, что почти все российские военные поставки Уругваю в истекшее десятилетие осуществлялись в счет погашения советской задолженности. За пределы этой «парадигмы» российская сторона так и не смогла выйти, несмотря на очевидные пока еще сохраняющиеся преимущества российского вооружения.

Как представляется, Уругвай продолжает представлять относительно благоприятный в политическом отношении и перспективный, хотя и малоемкий, рынок для российского вооружения. Можно предположить, что имеются возможности по продвижению в Уругвай не только уже традиционной здесь российской номенклатуры вооружения и техники в виде легкой бронетехники, автотранспорта, стрелкового и пехотного оружия, но и по расширению спектра этих предложений за счет вертолетов серии Ми-17, недорогих зенитных средств (таких, как переносные ЗРК), противотанковых средств, артиллерийского вооружения.

- ¹ Материалы переписи на официальном сайте: <http://www.ine.gub.uy/censos2011/index.html>.
- ² Веб-ресурс: <http://www.ine.gub.uy/anda/ddibrowser/?id=11§ion=variable&varid=V432>.
- ³ Веб-страница: <http://www.state.gov/r/pa/ei/bgn/2091.htm>.
- ⁴ Веб-страница: <http://en.mercopress.com/2010/12/17/imf-anticipates-soft-landing-of-uruguay-s-economy-in-next-two-years>.
- ⁵ Uruguay: Economy // Jane's Sentinel Security Assessment 2012.
- ⁶ Веб-страница: <http://cpi.transparency.org/cpi2011/results>.
- ⁷ Uruguay: Armed Forces // Jane's Sentinel Security Assessment 2012.
- ⁸ Ibid.
- ⁹ Веб-страница: <http://www.ejercito.mil.uy/cal/sma/historia-sma/historia-sma.htm>.
- ¹⁰ Веб-страница: <http://www.armada.mil.uy/dimat/scra/index.php?pagina=misionFrame>.
- ¹¹ Сведения о составе и численности вооруженных сил Уругвая приводятся по данным справочников: Jane's Sentinel Security Assessment, 2012; Jane's World's Armies 2011-2012; Jane's World's Air Forces 2011-2012; Jane's Fighting Ships 2011-2012; Military Balance 2011; European Air Forces Directory 2007-2008. – Mach III Plus, 2008, а также данным различных веб-ресурсов.
- ¹² SIPRI Arms Transfers Database.
- ¹³ Uruguay: Procurement // Jane's Sentinel Security Assessment 2012.
- ¹⁴ SIPRI Arms Transfers Database.
- ¹⁵ Uruguay: Procurement // Jane's Sentinel Security Assessment 2012.
- ¹⁶ Веб-страница: <http://www.aviacionargentina.net/foros/ejercitos-del-mundo.13/3831-ejercito-uruguayo-eu.htm>.
- ¹⁷ Uruguay: Procurement // Jane's Sentinel Security Assessment 2012.
- ¹⁸ Ibid.
- ¹⁹ Ibid.
- ²⁰ Ibid.
- ²¹ SIPRI Arms Transfers Database.
- ²² Uruguay: Procurement // Jane's Sentinel Security Assessment 2012.
- ²³ SIPRI Arms Transfers Database.
- ²⁴ Uruguay: Procurement // Jane's Sentinel Security Assessment 2012.
- ²⁵ Ibid.
- ²⁶ Ibid.
- ²⁷ Веб-страница: <http://www.mid.ru/ns-rlat.nsf/601debeef6efe270432569dc002f680c/3098893e6f991320c3256e8b002916df?OpenDocument>; см. также: http://www.businesspravo.ru/Docum/DocumShow_DocumID_107501.html.
- ²⁸ В Монтевидео прибыла первая партия ульяновских внедорожников для уругвайской армии // РИА «Новости», 28.02.2002.
- ²⁹ Сафронов И. Перегонка вооружения // Коммерсантъ Business Guide (Автомобильный рынок), 12.12.2006.
- ³⁰ Документ российского торгпредства в Уругвае, с веб-страницы [http://www.exportsupport.ru/law.tv?n\\$docid=195002](http://www.exportsupport.ru/law.tv?n$docid=195002) (архив автора).
- ³¹ Веб-страница: <http://www.uruguay.mid.ru/press/055.html>.
- ³² Веб-страница: <http://www.militar.org.ua/foro/fuerzas-armadas-de-uruguay-t12108-45.html>.
- ³³ Веб-страница: <http://sdelanounas.ru/blogs/9791/>.
- ³⁴ Веб-страница: http://www.businesspravo.ru/Docum/DocumShow_DocumID_107501.html.
- ³⁵ Уругвай направит на покупку вооружений средства, которые получит от России в счет уплаты долга // ИТАР-ТАСС, 05.07.2010.
- ³⁶ Веб-страница: <http://www.infodefensa.com/?noticia=el-pedido-de-armamento-de-la-policia-de-uruguay-a-rusia-ascendio-a-mas-de-12-millones-de-dolares>.