

Persbericht

9 maart 2012

Minister: concessie Waddenveren definitief naar Doeksen en Wagenborg

Schultz van Haegen acht bezwaren ongegrond

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) heeft de bezwaren ongegrond verklaard tegen de twee concessies verleend voor de veerdiensten tussen het vasteland en de vier Friese Waddeneilanden. De concessies, die gelden voor 15 jaar, zijn toegekend aan de rederijen Doeksen en Wagenborg. Met deze concessies zijn de eilanders en bezoekers verzekerd van reguliere, betaalbare en betrouwbare verbindingen gedurende het hele jaar.

De minister had de concessies een jaar geleden, op 24 mei 2011, al toegekend aan Doeksen en Wagenborg, maar EVT, rederij Waddentransport en het samenwerkingsorgaan Vast maakten hiertegen bezwaar. In deze bezwaarprocedure heeft Schultz van Haegen nu bepaald dat de bezwaren ongegrond zijn.

Schultz van Haegen zei bij het toekennen van de concessies: "Het nieuwe concessiestelsel zorgt ervoor dat de continuïteit van de verbindingen gewaarborgd is, dat reders efficiënt werken en een goede service aanbieden tegen een betaalbare prijs."

Eén concessie is verleend aan Rederij Doeksen voor de veerdiensten tussen het vaste land en de Waddeneilanden Terschelling en Vlieland. De tweede concessie is verleend aan de Rederij Wagenborg voor de veerdiensten tussen het vaste land en de Waddeneilanden Ameland en Schiermonnikoog.

Doeksen en Wagenborg verzorgden de veerdiensten tussen het vasteland en de vier Friese eilanden al op basis van Openbare Dienstcontracten (OD-contracten). Om de continuïteit van personenvervoer (zonder subsidie) te garanderen, is een concessiestelsel opgezet. In de concessie garandeert de reder ook op stille, onrendabele momenten te varen volgens de afgesproken dienstregeling. De reder krijgt hiervoor het exclusieve recht tot het verrichten van de veerdiensten terug.

In de concessie zijn onder andere voorschriften opgenomen om de kwaliteit van de veerdiensten te waarborgen. De waardering die klanten geven is daarbij de belangrijkste graadmeter. Daarnaast is in de concessie opgenomen dat consumentenorganisaties en gemeenten jaarlijks advies uitbrengen over de vervoersplannen van de reders. De concessieperiode bedraagt 15 jaar. Daarna zal een openbare aanbesteding plaatsvinden.

////////////////////////////////

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u terecht bij:

Mevrouw I. (Irene) Smit, Hoofd Commerciële zaken bij Rederij Doeksen, zij is bereikbaar via het secretariaat op tel. (0517) 491 530.

www.rederij-doeksen.nl | i.smit@rederij-doeksen.nl

De blog van Rederij Doeksen, met informatie speciaal voor pers en stakeholders, vindt u op:

<http://blogboek.rederij-doeksen.nl/>

Rederij Doeksen

Rederij Doeksen verzorgt de veerdienst van, naar en tussen Harlingen, Terschelling en Vlieland. Wij streven naar een veilige, klantvriendelijk en servicegerichte dienstverlening, uitgevoerd door gastvrije en vakkundig opgeleide medewerkers, met moderne, veilige en effectief uitgeruste schepen. Wij streven naar het bieden van meer service door middel van nieuwe technologieën voor, tijdens en na de overtocht.

Rederij Doeksen stimuleert duurzame samenwerkingsverbanden met (eilander) ondernemers om de producten Terschelling en Vlieland toeristisch aantrekkelijk te maken en de bezoekersaantallen te verhogen.

Het managementsysteem van Rederij Doeksen voldoet aan de kwaliteitseisen volgens ISO-9002. Bovendien is de veerdienst gecertificeerd voor de ISM-code (International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention). Elk schip heeft een Safety Management Certificate. Scheepvaart Inspectie en Klassebureaus zien toe op de technische aspecten van de schepen.

Rederij Doeksen is onderdeel van holdingmaatschappij Koninklijke Doeksen BV, waarvan het hoofdkantoor in Rotterdam is gevestigd.