



Ministerstvo dopravy – Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 4/2014-130-SPR/6



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

**Ministerstvo dopravy** jakožto příslušný drážní správní úřad dle ustanovení § 54 odst. 1 a § 56 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), na základě žádosti právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, ze dne 20. prosince 2013, č.j. 40213/13/O26, v řízení o změně zařazení železniční dráhy do kategorie, zahájeném ve smyslu § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) dne 9. ledna 2014, a to z kategorie **dráha celostátní** ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie **dráha regionální** ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách, v případě **trati celostátní dráhy v úseku Valašské Meziříčí – Ostrava-Kunčice**

#### rozhodlo

po dohodě s Ministerstvem obrany podle § 3 odst. 2 zákona o dráhách takto:

**Celostátní dráha v úseku Valašské Meziříčí – Ostrava-Kunčice**, určená začátkem v železniční stanici Valašské Meziříčí na výhybce č. 87a/b v železničním km 61,600 (v GPS souřadnicích 49°28'44.252''N, 17°57'47.892''E) a koncem trati v železniční stanici Ostrava - Kunčice na konci výhybky č. 101 v železničním km 8, 926 (v GPS souřadnicích 49°46'51.669''N, 18°17'46.624''E); stavební délka převáděné trati č. 323 je 63,041 km, **se s účinností od 30. dne od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zařazuje do kategorie dráha regionální** podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách.

Místa styku předmětné dráhy s jinými dráhami jsou dána:

- v železniční stanici Valašské Meziříčí je trať napojena výhybkou č. 87 a/b v železničním km 61,600 na trať celostátní dráhy č. 280 Hranice na Moravě – Střelná,
- v železniční stanici Veřovice je trať napojena výhybkou č. 8 v železničním km 78,101 a na trať regionální dráhy č. 325 Veřovice – Studénka,
- v železniční stanici Frýdlant nad Ostravicí je trať napojena výhybkou č. 20 v železničním km 100,751 na trať regionální dráhy č. 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice,
- v železniční stanici Frýdek-Místek je trať napojena výhybkou č. 29 v železničním km 22,339 na trať regionální dráhy č. 322 Frýdek-Místek – Český Těšín,
- v železniční stanici Ostrava-Kunčice je trať napojena výhybkou č. 101 v železničním km 8,926 na trať celostátní dráhy č. 321 Ostrava Svinov – Český Těšín ,
- v železniční stanici Frýdlant nad Ostravicí je výhybkou č. 1 v železničním km 102,206 zaústěna vlečka ve vlastnictví společnosti Slezskomoravská dráha, a.s., se sídlem Michálkovická 86/1942, 710 00 Ostrava, Slezská Ostrava, IČO: 47676965,
- v železniční stanici Lískovec u Frýdku- Místku je výhybkou č. 18 v železničním km 19,353 zaústěna vlečka vlastníka, společnost ARCELOR-MITTAL Ostrava, a.s., se sídlem Vratimovská 689 707 02 Ostrava, IČO: 45193258.



- v železniční stanici Vratimov je výhybkou č. P1 v železničním km 10,984 zaústěna vlečka vlastníka, společnost Advanced World Transport a.s., Hornopolní 3314 / 38, 702 62 Ostrava, IČO: 47675977.

#### Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

1. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
2. ARCELOR-MITTAL Ostrava, a.s., Vratimovská 689 707 02 Ostrava, IČO: 45193258
3. Advanced World Transport a.s., Hornopolní 3314 / 38, 702 62 Ostrava, IČO: 47675977.
4. České dráhy, a.s. nář. L. Svobody 12, 110 15 Praha 11, IČO: 70994226
5. Slezskomoravská dráha, a.s. se sídlem Michálkovická 86/1942, 710 00 Ostrava, Slezská Ostrava, IČO: 47676965

#### **Odůvodnění:**

Na základě žádosti účastníka řízení, právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, ze dne 20. prosince 2013, č.j. 40213/13/O26, bylo zahájeno správní řízení o změně zařazení železniční dráhy v úseku **Valašské Meziříčí – Ostrava-Kunčice** do kategorie v případě celostátní dráhy, určené počátkem v železniční stanici Valašské Meziříčí na výhybce č. 87a/b v železničním km 61,600 (v GPS souřadnicích 49°28'44.252''N, 17°57'47.892''E) a koncem tratě v železniční stanici Ostrava - Kunčice na konci výhybky č. 101 v železničním km 8, 926 (v GPS souřadnicích 49°46'51.669''N, 18°17'46.624''E); stavební délka převáděné tratě č. 323 je 63,041 km, a to z kategorie dráha celostátní ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie dráha regionální ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách.

Oznámení o zahájení správního řízení bylo na úřední desce Ministerstva dopravy vyvěšeno a formou dálkového přístupu na elektronické desce přístupno od 16. ledna 2014 do 3. února 2014. K vyhlášenému oznámení se vyjádřilo Ministerstvo obrany, sekce podpory, dopisem č.j. MOCR 1763-2/2014-3416 ze dne 20. 1. 2014, že nemá výhrady k uvedené žádosti společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Dále se vyjádřil dopisem č.j. 9-P/SMD-2014 ze dne 23. ledna 2014 vlastník vlečky v železniční stanici Frýdlant nad Ostravicí, odbočující výhybkou č. 1, že vlečka je ve vlastnictví společnosti Slezskomoravská dráha, a.s., se sídlem Michálkovická 86/1942, 710 00 Ostrava, Slezská Ostrava, IČO: 47676965 namísto uvedeného vlastníka Realcoin, s.r.o., se sídlem ul. 8. pěšího pluku 1975, 738 02 Frýdek-Místek, IČO: 48911399. Tato skutečnost je uvedena v rozhodnutí. Jiní účastníci řízení ani dotčené úřady státní správy se k řízení nevyjádřili.

Další úkonem ve správním řízení bylo vydání oznámení o ukončení dokazování ve správním řízení ke dni vydání tohoto oznámení, vedené zdejší úřadem ve spisu pod č.j. 4/2014-130-SPR, a to veřejnou vyhláškou a doručením do datových schránek účastníků řízení pod č.j. 4/2014-130-SPR/5 ze dne 10. února 2014. Oznámení ukončení dokazování bylo přístupné dálkovým přístupem a bylo vyvěšeno na úřední desce ministerstva od 11. února 2014 do 28. února 2014. Žádný z účastníků řízení ani dotčených úřadů státní správy se k ukončení dokazování nevyjádřili.

Při úvaze ohledně změny kategorizace dráhy je nutno brát v úvahu nejen její stávající technické parametry a objem přepravy, ale i potencionální technické nároky v budoucnu a důvodně předpokládaný objem přepravy. K návrhu převést předmětný úsek dráhy z dráhy celostátní na dráhu regionální tak vede žadatele, Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, především prognóza zavádění interoperabilních systémů. Zatímco dnes je povinnost aplikovat technické specifikace pro interoperabilitu (tzv. TSI definující základní technické standardy) vázána pouze na evropsky nejvýznamnější tratě (sít' TEN-T), Evropská unie předpokládá do budoucna rozšíření jejich platnosti na veškeré dráhy kategorie „celostátní“ (v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství). Tato skutečnost by znamenala, že úsek dráhy z Valašského Meziříčí do Ostravy - Kunčic by rovněž

musel splňovat tyto náročné parametry, což je však velmi nákladné a primárně odůvodnitelné tam, kde je dostatečně intenzivní doprava, a to ve všech přepravních segmentech. Předmětný úsek dráhy je však obsluhován především osobními, popř. spěšnými vlaky, zabezpečujícími regionální dostupnost, méně již nákladní dopravou. Z pohledu požadavků potřebných k zařazení tratě do kategorie dráhy celostátní je aktuálně třeba naplnit parametr zařazení do evropského železničního systému (sítě TEN-T), minimálního přepraveného objemu 900 000 t/rok na 1 km tratě v nákladní dopravě či minimálně 120minutový interval v linkách dálkové dopravy. Pro zařazení dráhy do té které kategorie jsou rozhodující nejen její stávající technické či další parametry, ale i míra jejího skutečného, nikoliv jen potenciálního využití. Pokud není ze strany dopravců takový zájem o dráhu, aby po ní byl přepraven uvedený objem nákladu na 1 km nebo aby byla využívána s uvedenou frekvencí dálkových spojů, nelze vyloučit, že by udržování standardů souvisejících s neadekvátní kategorií takové dráhy bylo možné považovat za hrubě neekonomické.

Dráha celostátní tedy primárně plní úlohu pro dopravní obslužnost území České republiky dálkovou dopravou a rovněž pro spojení České republiky se zahraničím. Proto jsou na dráze celostátní také postupně implementovány interoperabilní systémy tak, aby umožňovala bezpečný a nepřerušovaný provoz vlaků dosahujících stanovených úrovní výkonnosti. Dráhy regionální naopak doplňují dráhu celostátní a jsou určeny k zajištění dopravní obslužnosti regionů v oblastech, kde regionální doprava není zajišťovaná po dráze celostátní. Výhledově se přitom předpokládá aplikace tzv. regionální formy TSI, jež má být určena pro provozně méně vytížené tratě.

Předmětné správní řízení o změně zařazení uvedené dráhy do kategorie regionální dráhy tedy bylo zahájeno na podkladě podnětu státní organizace, která danou dráhou v zastoupení státu hospodaří, s cílem počítat si s péčí dobrého hospodáře a šetřit přitom veřejný zájem.

Řízení o změně zařazení uvedené dráhy do kategorie regionální dráhy podle zákona o dráhách představuje řízení správní a podléhá zcela režimu správního řádu. Vztahují se tak na něj, mimo jiné, ustanovení § 2 správního řádu, která Ministerstvo dopravy zavazují v odstavci 3 „*šetřit práva nabytá v dobré víře, jakož i oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká*“, pročež „*může zasahovat do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem a v nezbytném rozsahu*“. Podle odstavce 4 téhož § 2 správního řádu současně Ministerstvo dopravy „*dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu*“. Právě tímto postupem lze předejít škodám na veřejném majetku.

Zařazení dané tratě do kategorie regionální dráhy je odůvodněné existujícími stavebně technickými parametry a je potvrzeno výsledky studie „Kategorizace železničních tratí“, zadané Ministerstvem dopravy (viz webová stránka: [http://www.mdcz.cz/cs/Drazni\\_doprava/Kategorizace+zel+site.htm](http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Kategorizace+zel+site.htm)).

Nad rámec odůvodnění správní orgán poukazuje na to, že podle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o dráhách požádá Správa železniční dopravní cesty, jako provozovatel dráhy ve lhůtě 30 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí Drážní úřad o vydání úředního povolení na provozování regionální dráhy v úseku **Valašské Meziříčí – Ostrava-Kunčice**. Zároveň, z důvodu nutnosti změny licence na provozování drážní dopravy, prokazatelně informuje o změně kategorie dráhy dopravce, s nimiž má uzavřeny smlouvy o provozování drážní dopravy na výše uvedené dráze.

Předmětná dráha vykazuje stavebně technické parametry a má dopravní význam, které odpovídají regionální dráze, proto bylo ve správním rozhodnutí o změně kategorie uvedené železniční dráhy rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Ministerstvem dopravy v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž se ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručením do vlastních rukou, podat podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu rozklad, a to podle § 83 odst. 1 ve spojení s § 152 odst. 4 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Rozklad musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí

obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Rozklad se podává na adrese: Ministerstvo dopravy, odbor drah, železniční a kombinované dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1. O rozkladu rozhoduje ministr dopravy.

Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat rozklad v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí. Jak je stanoveno v odstavci 6 ustanovení § 17 tohoto zákona, doručení dokumentu podle odstavce 3 nebo 4 má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

Podle § 85 odst. 1 a s přihlédnutím k § 152 odst. 4 správního řádu včas podaný rozklad má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

V Praze 5. března 2014

Ing. Jindřich Kušnír

ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Otisk úředního razítka



Rozhodnutí o změně kategorie železniční dráhy se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu **15 dnů** na úřední desce Ministerstva dopravy v listinné podobě a současně i způsobem umožňujícím dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:..... 6 -03- 2014 .....

Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis úřední osoby správního úřadu, potvrzující vyvěšení a sejmutí vyhlášky:

Ministerstvo dopravy  
odbor drah,  
železniční a kombinované  
dopravy

#### Rozdělovník:

#### Účastníci řízení, dotčené orgány a další správní orgány – doručením do datové schránky

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, **IDS: uccchjm**
2. Ministerstvo obrany, sekce podpory, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, **IDS: hjyaavk**
3. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, **IDS: 5mjaatd**
4. ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819 / 2a, 130 00 Praha 3, **IDS: dgzjrp**
5. České dráhy, akciová společnost, Nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, **IDS: e52cdsf**

6. Státní pozemkový úřad, Hlinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, **IDS: z49per3**
7. ARCELORMITTAL Ostrava, a.s., Vratimovská 689 707 02 Ostrava, **IDS: 9macczy**
8. Advanced World Transport a.s., Hornopolská 3314 / 38, 702 62 Ostrava, **IDS: gv4cgeh,**
9. Slezskomoravská dráha, a.s. Michálkovická 86/1942, 710 00 Ostrava, Slezská Ostrava, **IDS: qccshx3**
10. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, **IDS: 8x6bxsd**
11. Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, **IDS: scsbwku**

**Ostatní účastníci řízení (ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu) – veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva dopravy**