

AD 2.NTGF		
AD 2 NTGF VAC 01	AD 2 NTGF TXT 01	AD 2 NTGF TXT 02

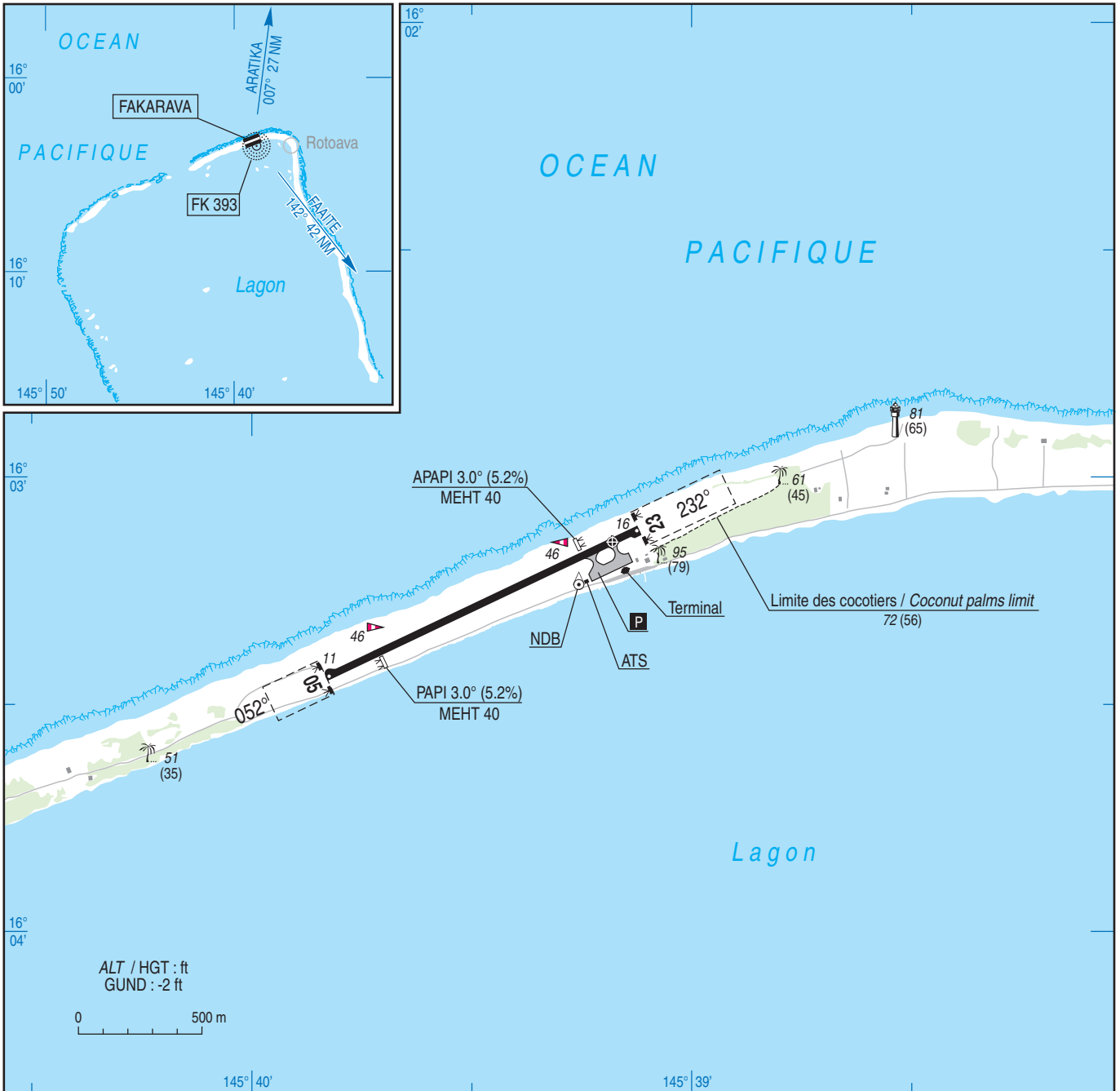
APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

FAKARAVA

	ALT AD : 16 ft (1 hPa)	NTGF VAR 12° E (10)
	LAT : 16 03 09 S	
	LONG : 145 39 11 W	

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.9 (FR). Absence ATS : **A/A** (119.9) FR seulement / only



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05	052	1400 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	18 F/A/X/T	1800	1400	1400
23	232						

Aides lumineuses : BI
PCL

Lighting aids : LIL
PCL

FAKARAVA

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW \geq 20 t :

- 25 kt sur piste sèche
- 20 kt sur piste mouillée
- 15 kt sur piste contaminée.

PAPI QFU 052 and APAPI QFU 232 obligatoires de nuit.

Activité IFR possible en dessous de l'altitude 3000 ft y compris en dehors ouverture organisme ATS.

Procédures et consignes particulières

De nuit : procédure d'arrivée GPS suivie d'une approche à vue :

- plafond non inférieur à 1500 ft
- réservée aux pilotes ayant effectué une reconnaissance du site.
- Demi-tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste.

Équipement AD

Le système de télécommande VHF de balisage dépend de la lumière ambiante mesurée par une cellule photoélectrique pour l'ensemble des fonctions télécommandées.

Il ne peut être utilisé que de nuit et en l'absence de l'organisme ATS.

PCL : Balisage lumineux pouvant être télécommandé par VHF sur la fréquence AFIS 119.9.

- 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + PRKG + PAPI QFU 052 + APAPI QFU 232 + WDI.

Niveau de brillance MNM.

- 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + PRKG + PAPI QFU 052 + APAPI QFU 232 + WDI + feux à éclats aux 2 QFU.

Niveau de brillance MAX.

Extinction du balisage après 15 minutes ou sur 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

Fonctionnement :

15 minutes et prolongation de 15 minutes à l'issue de chaque ordre 3 ou 5 coups d'alternat.

En cas d'échec :

Attendre 10 secondes avant de donner un nouvel ordre d'allumage.

Le balisage devra être allumé 15 minutes avant l'atterrissage, pour pallier tout problème de condensation dans les PAPI et APAPI, représentant un danger sur la stabilité du plan de descente.

Par mesure de sécurité, au début de l'approche finale, la temporisation devrait être relancée par l'équipage par le nombre de coups d'alternat qui convient, afin d'éviter l'extinction inopinée en finale.

General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Cross wind limitations for ACFT whose MTOW \geq 20t:

- 25 kt dry RWY
- 20 kt wet RWY
- 15 kt contaminated RWY.

PAPI QFU 052 and APAPI QFU 232 mandatory at night.

Possible IFR activity below altitude 3000 ft including out of ATS organism opening.

Procedures and special instructions

Night-time: GPS arrival procedure associated with a visual approach:

- ceiling not below 1500 ft
- reserved to pilots having made a site reconnaissance.
- Half turn prohibited outside turn-around area at the end of the RWY.

AD equipment

For all the remoted functions, the lighting remote control system depends on the ambient light measured by a photoelectric cell.

It can be used only at night and in ATS absence.

PCL : Lighting aids remote-controlled by VHF on AFIS frequency 119.9.

- 3 microphone switch actions in less than 5 sec = RWY + PRKG + PAPI QFU 052 + APAPI QFU 232 + WDI.

Minimum brighting level.

- 5 microphone switch actions in less than 5 sec = RWY + PRKG + PAPI QFU 052 + APAPI QFU 232 + WDI + flashing lights for both QFU.

Maximum brighting level.

Lighting extinction after 15 min or on 7 microphone switch actions in less than 5 sec.

Operating :

15 min and extension of 15 min after 3 or 5 microphone switch actions.

In case of failure :

Wait 10 sec before another switch action.

Lighting will have to be switched on 15 minutes before landing, to overcome any problem of condensation in the PAPI and APAPI, threatening the stability of the glide path.

For security reasons, at the beginning of final approach, timer should be restarted by crew by the appropriate number of switch actions to avoid sudden extinction in final.

Caractéristiques locales / Local features

Nature RWY, TWY et PRKG : enrobé.

En cas d'utilisation de la piste par un aéronef de classe supérieure à la catégorie 2B, pas de mouvement d'aéronef sur le parking au-delà de la ligne de sécurité.

Route longeant l'aérodrome côté lagon très fréquentée par les véhicules en bordure de bande aménagée sur 1800 m.

Largeur de bande aménagée : 100 m.

Largeur de bande dégagée : 150 m.

Obstacles : L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques (cocotiers) :

- QFU 052 : présence de cocotiers de 45 ft de haut situés à 2000 m du THR 05 et 50 m au Sud de l'axe de piste.
- Dégagements latéraux du prolongement dégagé : présence de cocotiers de 56 ft de haut situés à 100 m au Sud de l'axe de piste.
- QFU 232 : présence de cocotiers de 35 ft de haut situés à 2200 m du THR 23 dans l'axe de piste.
- QFU 052 : phare de 65 ft de haut situé à 2495 m du THR 05 et à 110 m au sud de l'axe de piste.
- Présence de 4 pylones de 39 ft de haut situés à 6 m du bord du revêtement entre le parking et l'aérogare.

RWY, TWY and PRKG: asphalt.

In case of RWY use by ACFT of a class greater than category 2B, no ACFT movements onto the parking beyond the safety line.

Heavy vehicle traffic on the road surrounding the AD on lagoon side, along the 1800 m RWY strip.

Prepared strip width: 100 m.

RWY shoulder width: 150 m.

Obstructions: Air crews' attention is drawn towards obstacles (palm trees):

- QFU 052: presence of palm trees 45 ft in height located at 2000 m from THR 05 and at 50 m from RWY centre line on Southern side.
- CWY shoulders: presence of palm trees 56 ft in height located at 100 m from RWY centre line on Southern side.
- QFU 232: presence of palm trees 35 ft in height located at 2200 m from THR 23 in RWY axis.
- QFU 052: AD beacon 65 ft high and located at 2495 m from RWY THR 05 and at 110 m from RWY centre line on Southern side.
- Presence of 4 pylons 39 ft in height located at 6 m from the paved edge between the apron and the terminal.

FAKARAVA

Informations diverses / *Miscellaneous*

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - Situation / Location : 3,5 km à l'Ouest du village de ROTOAVA / *3,5 km West of ROTOAVA.*

2 - ATS : AFIS tous les jours / *every day.*

Pour les vols commerciaux : disponible aux heures des vols réguliers ou sur demande au BRIA de FAA'A avant 0730 locale la veille du vol.

Pour les vols non commerciaux : disponible aux heures des vols réguliers.

For commercial flights: available during scheduled flights HOR or on request at BRIA FAA'A before 0730 local time the day before.

For non commercial flights: available during scheduled flights HOR.

Aérodrome de FAKARAVA, BP 1408, 98713 PAPEETE TAHITI ☎ 86 10 70.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : DAC Polynésie Française, BP 1408, 98713 PAPEETE TAHITI ☎ 50 32 32.

5 - AVA : DSEAC Polynésie Française, BP 6404, 98702 TAHITI FAA'A ☎ 86 10 40.

6 - BRIA : TAHITI FAA'A - H24 ☎ 86 11 53 / 54.

7 - Préparation du vol / Flight preparation : NIL.

8 - MET : rattachement à / *attaching to* TAHITI FAA'A - H24 ☎ 80 33 36.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.

10 - AVT : TRO (Air TAHITI)

11 - SSLIA : Niveau 4 / *Level 4* - HOR ATS.

Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).

Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).

12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.

14 - Réparations : NIL.

15 - ACB : NIL.