



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy jakožto příslušný drážní správní úřad dle ustanovení § 54 odst. 1 a § 56 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), na základě žádosti právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, ze dne 4. prosince 2013, č.j. 34187/13/O26, v řízení o změně zařazení železniční dráhy do kategorie, zahájeném ve smyslu § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) dne 17. prosince 2013, a to z kategorie **dráha celostátní** ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie **dráha regionální** ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách, v případě **trati celostátní dráhy v úseku Hradec Králové – Jičín - Turnov**

rozhodlo

po dohodě s Ministerstvem obrany podle § 3 odst. 2 zákona o dráhách takto:

Celostátní dráha v úseku Hradec Králové – Jičín - Turnov, určená začátkem v železniční stanici Hradec Králové v železničním km 0,638 na výhybce č. 75 (v GPS souřadnicích 50°13'15.528''N, 15°48'39.942''E) a koncem v železniční stanici Turnov v železničním km 29,000 (=123,771 trati Jaroměř – Liberec) na výhybce č. 18 (v GPS souřadnicích 50°35'9.593''N, 15°8'26.242''E), stavební délka kolejí převáděné trati je 71,191 km, **se s účinností od 30. dne od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zařazuje s vyloučením železniční stanice Ostroměř do kategorie dráha regionální** podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách.

Místa styku předmětné dráhy s jinými dráhami jsou dána:

- v železniční stanici Hradec Králové je napojena železniční trať č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Chocení, směr Velký Osek na výhybce č. 1 v železničním km 21,835 a směr Chocení na výhybce č. 100XA v železničním km 23,200 a železniční trať č. 031 Pardubice – Jaroměř, směr Pardubice na výhybce č. 2 v železničním km 21,835 a směr Jaroměř na výhybce č. 110 v železničním km 23,144,
- v železniční stanici Turnov je napojena železniční trať č. 030 Jaroměř – Liberec, směr Jaroměř na výhybce č. 1 v železničním km 123,459 a směr Liberec na výhybce č. 59 v železničním km 124,577 a železniční trať č. 070 Praha Vysočany – Turnov na výhybce č. 58 v železničním km 124,495,
- v železniční stanici Hněvčoves je napojena železniční trať Hněvčoves – Smiřice na výhybce č. 2 v železničním km 16,990,
- v železniční stanici Ostroměř je napojena železniční trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka – Trutnov hlavní nádraží, směr Chlumec nad Cidlinou na výhybce č. 26 v železničním km 48,578 a směr Stará Paka na výhybce č. 1 v železničním km 49,529,
- v železniční stanici Jičín je napojena železniční trať č. 061 Nymburk – Jičín výhybkou č. 22 v železničním km 16,981,



- v železniční stanici Libuň je napojena železniční trať č. 064 Mladá Boleslav – Stará Paka, směr Mladá Boleslav výhybkou č. 16 v železničním km 10,814 a směr Stará Paka na výhybce č. 5 v železničním km 10,341,
- v železniční stanici Hradec Králové je výhybkou č. 108A v železničním km 23,244 a výhybkou č. 109 v železničním km 23,563 napojena vlečka vlastníka: společnost Traťová strojní společnost, a.s. se sídlem Na Valše 676 / 18, 702 00 Ostrava, IČO: 27467295,
- v železniční stanici Hradec Králové je výhybkou č. 69 a/b v železničním km 22,805 napojena vlečka vlastníka: společnost EMPLA, s.r.o., se sídlem Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové, IČO: 42195667,
- v železniční stanici Hradec Králové je výhybkou č. 102 v železničním km 23,065 napojena vlečka vlastníka: společnost MTH Areály, s.r.o., se sídlem Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4, IČO: 28998456,
- v železniční stanici Hradec Králové je výhybkou č. 93XA v železničním km 22,939 napojena vlečka vlastníka: společnost ZVU, a.s., se sídlem Pražská 322, 501 01 Hradec Králové, IČO: 46504737,
- v železniční stanici Hradec Králové je na pokračování „slezské výtažné koleje“ v železničním km 29,035 napojena vlečka vlastníka: společnost INPOZ, s.r.o., se sídlem Vančurovo nám. 309, 500 02 Hradec Králové, IČO: 48173835,
- na trati v úseku Hradec Králové – Všešary je výhybkou č. P1/b v železničním km 3,373 napojena vlečka vlastníka: společnost Energetika Hradec, a.s., se sídlem Bořivojova 878 / 35, 130 00 Praha 3, IČO: 24829790,
- v železniční stanici Všešary je výhybkou č. 3 v železničním km 5,578 napojena vlečka vlastníka: společnost ČEZ Distribuce, a.s. se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035,
- v železniční stanici Sadová je výhybkou č. 6a v železničním km 14,637 napojena vlečka vlastníka: společnost Agropodnik, a.s. Hradec Králové, se sídlem Jana Černého 376 / 5, 503 02 Hradec Králové, IČO: 47452595
- v železniční stanici Hněvčevy je výhybkou č. 4 v železničním km 17,043 a výhybkou č. 15 v železničním km 17,809 napojena vlečka vlastníka: společnost ČEPRO, a.s., se sídlem Dělnická 5, 170 04 Praha 7, IČO: 60193531,
- v železniční stanici Jičín je výhybkou č. 24 v železničním km 17,204 napojena vlečka vlastníka: společnost CEREА, a.s., se sídlem Dělnická 384, 531 25 Pardubice, IČO: 46504940,
- v železniční stanici Jičín je výhybkou č. 20 v železničním km 41,499 napojena vlečka vlastníka: společnost Seco GROUP, a.s., se sídlem Šaldova 408/30, 186 00 Praha 8, IČO: 60193450,
- v železniční stanici Libuň je výhybkou č. 1 v železničním km 9,869, výhybkou č. 9 v železničním km 10,634 a výhybkami č. 15 a 16 v železničním km 10,814 napojena vlečka vlastníka: společnost Sklopísek Střeleč, a.s., se sídlem Hrdoňovice 80, 507 45 Újezd pod Troskami, IČO: 44795688,
- v železniční stanici Butoves je na výhybce č. 3 v železničním km 9,427 napojena vlečka vlastníka: společnost Správa státních hmotných rezerv, se sídlem Šeříkova 616/1, 150 00 Praha 5, IČO: 48133990,
- v železniční stanici Ostroměř na výhybce č. 14 v železničním km 48,993 je napojena vlečka vlastníka: společnost CEREА, a.s., se sídlem Dělnická 384, 531 25 Pardubice, IČO: 46504940,

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

1. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
2. Traťová strojní společnost, a.s., Na Valše 676 / 18, 702 00 Ostrava, IČO: 27467295
3. EMPLA, s.r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové, IČO: 42195667
4. MTH Areály, s.r.o., Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4, IČO: 28998456
5. ZVU, a.s., Pražská 322, 501 01 Hradec Králové, IČO: 46504737
6. INPOZ, s.r.o., Vančurovo nám. 309, 500 02 Hradec Králové, IČO: 48173835
7. Energetika Hradec, a.s., Bořivojova 878 / 35, 130 00 Praha 3, IČO: 24829790
8. ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035

9. Agropodnik, a.s., Hradec Králové, Jana Černého 376 / 5, 503 02 Hradec Králové, IČO: 47452595
10. ČEPRO, a.s., Dělnická 5, 170 04 Praha 7, IČO: 60193531
11. CEREIA, a.s., Dělnická 384, 531 25 Pardubice, IČO: 46504940
12. Seco GROUP, a.s., Šaldova 408/30, 186 00 Praha 8, IČO: 60193450
13. Sklopísek Střeleč, a.s., Hrdoňovice 80, 507 45 Újezd pod Troskami, IČO: 44795688
14. Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 00 Praha 5, IČO: 48133990

Odůvodnění:

Na základě žádosti účastníka řízení, právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, ze dne 4. prosince 2013, č.j. 34187/13/O26, zahájeno správní řízení o změně zařazení železniční dráhy v úseku Hradec Králové – Jičín - Turnov do kategorie v případě celostátní dráhy, určené počátkem v železniční stanici Hradec Králové v železničním km 0,638 na výhybce č. 75 (v GPS souřadnicích 50°13'15.528''N, 15°48'39.942''E) a koncem v železniční stanici Turnov v železničním km 29,000 (=123,771 tratě Jaroměř – Liberec) na výhybce č. 18 (v GPS souřadnicích 50°35'9.593''N, 15°8'26.242''E), stavební délka kolejí převáděné tratě je 71,191 km, a to z kategorie dráha celostátní ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie dráha regionální ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách. Ze zařazení do kategorie dráha regionální se vylučuje železniční stanice Ostroměř, ve které je napojena železniční trať celostátní dráhy Chlumeck nad Cidlinou – Stará Paka – Trutnov hlavní nádraží, směr Chlumeck nad Cidlinou na výhybce č. 26 v železničním km 48,578 a směr Stará Paka na výhybce č. 1 v železničním km 49,529.

Oznámení o zahájení správního řízení bylo doručeno účastníkům řízení a dotčeným úřadům do datové schránky a na úřední desce Ministerstva dopravy vyvěšeno a formou dálkového přístupu na elektronické desce přístupno od 7.1. 2014 do 23. 1. 2014. Vyvěšení oznámení na úřední desce od 10.1. do 31.1.2014 oznámila i obec Karlovice, které nebylo oznámení vůbec adresováno.

K vyhlášenému oznámení se vyjádřilo Ministerstvo obrany, sekce podpory, dopisem č.j. MOCR 416-2/2014-3416 ze dne 8. 1. 2014, že nemá výhrady k uvedené žádosti společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Dále se vyjádřil vlastník vlečky R.F.PROFI Turnov dopisem ze dne 27. ledna 2014, bez spisové značky, že daná vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Pardubice – Liberec a s dráhou Hradec Králové – Jičín – Turnov nemá styk drah. Proto zastávají názor, že předmětné správní řízení o změně kategorie dráhy se dané dráhy – vlečky netýká. Na základě této žádosti byl uvedený vlastník vlečky jako účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu vypuštěn.

Oznámení o ukončení dokazování ve správním řízení ke dni vydání tohoto oznámení, vedené zdejšími úřady ve spisu pod č.j. 154/2013-130-SPR, bylo vyhlášeno veřejnou vyhláškou a doručením do datových schránek účastníků řízení a dotčeným úřadům státní správy oznámením č.j. 154/2013-130-SPR/5 ze dne 5. února 2014. K ukončení dokazování se žádný účastník řízení ani dotčené úřady státní správy nevyjádřili.

Při úvaze ohledně změny kategorizace dráhy je nutno brát v úvahu nejen její stávající technické parametry a objem přepravy, ale i potencionální technické nároky v budoucnu a důvodně předpokládaný objem přepravy. K návrhu převést předmětný úsek dráhy z dráhy celostátní na dráhu regionální tak vede žadatele, Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, především prognóza zavádění interoperabilních systémů. Zatímco dnes je povinnost aplikovat technické specifikace pro interoperabilitu (tzv. TSI definující základní technické standardy) vázána pouze na evropsky nejvýznamnější tratě (sít' TEN-T), Evropská unie předpokládá do budoucna rozšíření jejich platnosti na veškeré dráhy kategorie „celostátní“ (v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství). Tato skutečnost by znamenala, že úsek dráhy z Hradce Králové přes Jičín do Turnova by rovněž musel splňovat tyto náročné parametry, což je však velmi nákladné a primárně odůvodnitelné tam, kde je

dostatečně intenzivní doprava, a to ve všech přepravních segmentech. Předmětný úsek dráhy je však obsluhován především osobními, popř. spěšnými vlaky, zabezpečujícími regionální dostupnost, méně již nákladní dopravou. Z pohledu požadavků potřebných k zařazení tratě do kategorie dráhy celostátní je aktuálně třeba naplnit parametr zařazení do evropského železničního systému (sítě TEN-T), minimálního přepraveného objemu 900 000 t/rok na 1 km tratě v nákladní dopravě či minimálně 120minutový interval v linkách dálkové dopravy. Pro zařazení dráhy do té které kategorie jsou rozhodující nejen její stávající technické či další parametry, ale i míra jejího skutečného, nikoliv jen potenciálního využití. Pokud není ze strany dopravců takový zájem o dráhu, aby po ní byl přepraven uvedený objem nákladu na 1 km nebo aby byla využívána s uvedenou frekvencí dálkových spojů, nelze vyloučit, že by udržování standardů souvisejících s neadekvátní kategorií takové dráhy bylo možné považovat za hrubě ne hospodárné.

Dráha celostátní tedy primárně plní úlohu pro dopravní obslužnost území České republiky dálkovou dopravou a rovněž pro spojení České republiky se zahraničím. Proto jsou na dráze celostátní také postupně implementovány interoperabilní systémy tak, aby umožňovala bezpečný a nepřerušovaný provoz vlaků dosahujících stanovených úrovní výkonnosti. Dráhy regionální naopak doplňují dráhu celostátní a jsou určeny k zajištění dopravní obslužnosti regionů v oblastech, kde regionální doprava není zajišťovaná po dráze celostátní. Výhledově se přitom předpokládá aplikace tzv. regionální formy TSI, jež má být určena pro provozně méně vytížené tratě.

Předmětné správní řízení o změně zařazení uvedené dráhy do kategorie regionální dráhy tedy bylo zahájeno na podkladě podnětu státní organizace, která danou dráhou v zastoupení státu hospodaří, s cílem počínat si s péčí dobrého hospodáře a šetřit přitom veřejný zájem.

Řízení o změně zařazení uvedené dráhy do kategorie regionální dráhy podle zákona o dráhách představuje řízení správní a podléhá zcela režimu správního řádu. Vztahují se tak na něj, mimo jiné, ustanovení § 2 správního řádu, která Ministerstvo dopravy zavazují v odstavci 3 „*šetřit práva nabytá v dobré víře, jakož i oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká*“, protože „*může zasahovat do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem a v nezbytném rozsahu*“. Podle odstavce 4 téhož § 2 správního řádu současně Ministerstvo dopravy „*dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu*“. Právě tímto postupem lze předejít škodám na veřejném majetku.

Zařazení dané tratě do kategorie regionální dráhy je odůvodněné existujícími stavebně technickými parametry a je potvrzeno výsledky studie „*Kategorizace železničních tratí*“, zadané Ministerstvem dopravy (viz webová stránka: http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Kategorizace+zel+site.htm).

Nad rámec odůvodnění správní orgán poukazuje na to, že podle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o dráhách požádá Správa železniční dopravní cesty, jako provozovatel dráhy ve lhůtě 30 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí Drážní úřad o vydání úředního povolení na provozování regionální dráhy v úseku **Hradec Králové – Jičín - Turnov**. Zároveň, z důvodu nutnosti změny licence na provozování drážní dopravy, prokazatelně informuje o změně kategorie dráhy dopravce, s nimiž má uzavřeny smlouvy o provozování drážní dopravy na výše uvedené dráze.

Předmětná dráha vykazuje stavebně technické parametry a má dopravní význam, které odpovídají regionální dráze, proto bylo ve správním rozhodnutí o změně kategorie uvedené železniční dráhy rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Ministerstvem dopravy v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž se ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručením do vlastních rukou, podat podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu rozklad, a to podle § 83 odst. 1 ve spojení s § 152 odst. 4 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Rozklad musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí

obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Rozklad se podává na adrese: Ministerstvo dopravy, odbor drah, železniční a kombinované dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1. O rozkladu rozhoduje ministr dopravy.

Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat rozklad v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí. Jak je stanoveno v odstavci 6 ustanovení § 17 tohoto zákona, doručení dokumentu podle odstavce 3 nebo 4 má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

Podle § 85 odst. 1 a s přihlédnutím k § 152 odst. 4 správního řádu včas podaný rozklad má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

V Praze 27. února 2014

Otisk úředního razítka

Ing. Jindřich Kušnír

ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy



Rozhodnutí o změně kategorie železniční dráhy ve správním řízení se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu **15 dnů** na úřední desce Ministerstva dopravy v listinné podobě a současně i způsobem umožňujícím dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:.....28.02.2014

Sejmuto dne:.....

Ministerstvo dopravy
odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Razítko a podpis úřední osoby správního úřadu, potvrzující vyvěšení a sejmutí vyhlášky

Rozdělovník:

Účastníci řízení, dotčené orgány a další správní orgány – doručením do datové schránky

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, **IDS: ucchjm**
2. Ministerstvo obrany, sekce podpory, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, **IDS: hjyaavk**
3. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, **IDS: 5mjaatd**
4. ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819 / 2a, 130 00 Praha 3, **IDS: dgzjrp**
5. České dráhy, akciová společnost, Nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, **IDS:**
6. Státní pozemkový úřad, Hlinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, **IDS: z49per3**

7. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové, **IDS: gcgbp3q**
8. Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a 461 80 Liberec, **IDS: c5kbvkw**
9. OREDO, s.r.o., Nerudova 104, 500 03 Hradec Králové, **IDS: dinrnxn**
10. KORID LK, spol. s.r.o., U Jezu 642/2a 461 80 Liberec, **IDS: 3gpgib2**
11. Traťová strojní společnost, a.s., Na Valše 676 / 18, 702 00 Ostrava, **IDS: vjwgqz8**
12. EMPLA, s.r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové, **IDS: kZR35ak**
13. MTH Areály, s.r.o., Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4, **IDS: 7xqizf3**
14. ZVU, a.s., Pražská 322, 501 01 Hradec Králové, **IDS: u2sg69g**
15. INPOZ, s.r.o., Vančurovo nám. 309, 500 02 Hradec Králové, **IDS: 9shb65e**
16. Energetika Hradec, a.s., Bořivojova 878 / 35, 130 00 Praha 3, **IDS: 9wjzsru**
17. ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín, **IDS: v95uqfy**
18. Agropodnik, a.s., Hradec Králové, Jana Černého 376 / 5, 503 02 Hradec Králové, **IDS: a4scnsk**
19. ČEPRO, a.s., Dělnická 5, 170 04 Praha 7, **IDS: hk3cdqj**
20. CEREÁ, a.s., Dělnická 384, 531 25 Pardubice, **IDS: vqvg7ct**
21. Seco GROUP, a.s., Šaldova 408/30, 186 00 Praha 8, **IDS: w5cf8h7**
22. Sklopísek Střeleč, a.s., Hrdoňovice 80, 507 45 Újezd pod Troskami, **IDS: a96vrk5**
23. Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 00 Praha 5, **IDS: 4iqaa3x**

Ostatní účastníci řízení (ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu) – veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva dopravy