

UACC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
UACC AD 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА**UACC — Astana / Астана****UACC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**
UACC AD 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ

1	ARP COORDs and site at AD <i>Контрольная точка и координаты местоположения на АД</i>	51°01'19"N - 071°28'01"E in the centre of RWY <i>51°01'19"N - 071°28'01"E центр ВПП КТА</i>
2	Direction and distance from (city) <i>Направление и расстояние от города</i>	16.7 km SE of the city center <i>16.7 км ЮВ от центра города</i>
3	ELEV / Reference temperature <i>Превышение/расчетная температура</i>	355m (1165 ft) / 25° C <i>355м (1165 футов) / 25° C</i>
4	MAG VAR / Annual change <i>Магнитное склонение/годовые изменения</i>	9° E (1999) <i>9° В</i>
5	AD Administration, address, TEL, FAX, and AFS / <i>Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, AFS, e-mail</i>	AUTHORITY OF AIRPORT Airport 010014 Astana JSC « Astana International Airport», Astana Republic of Kazakhstan <i>Республика Казахстан 010014, г. Астана</i> АО «Международный аэропорт Астана» Тел/ phone: (7172) 777 222 Факс/fax: (7172) 777 952 AFS: UACCAPDU e-mail: astanaairport@kepter.kz
6	Types of TFC permitted (IFR / VFR) / <i>Вид разрешенных полетов</i>	IFR / VFR <i>ППП/ПВП</i>
7	RMK <i>Примечания</i>	NIL <i>Нет</i>

UACC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
UACC AD 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ

1	AD Administration <i>Администрация АД</i>	H24 <i>к/с</i>	Тел/ phone: (7172) 777 930 Факс/fax: (7172) 777 997
2	Customs and immigration <i>Таможня и иммиграционная служба</i>	H24 <i>к/с</i>	Тел/ phone: (7172) 777 801 Тел/ phone: (7172) 716 247
3	Health and sanitation <i>Медицинская и санитарная служба</i>	H24 <i>к/с</i>	
4	AIS Briefing Office <i>Бюро САИ по инструктажу</i>	H24 <i>к/с</i>	
5	ATS Reporting Office (ARO) <i>Бюро информации ОВД (ARO)</i>	H24 <i>к/с</i>	Тел/ phone: (7172) 773 541 Факс/fax: (7172) 773 731
6	MET Briefing Office <i>Метеорологическое бюро по инструктажу</i>	H24 <i>к/с</i>	Тел/ phone: (7172) 286 439
7	ATS <i>ОВД</i>	H24 <i>к/с</i>	Тел/ phone: (7172) 773 554, 773553
8	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	H24 <i>к/с</i>	Тел/ phone: (7172) 777 897
9	Handling <i>Обслуживание</i>	H24 <i>к/с</i>	
10	Security <i>Безопасность</i>	H24 <i>к/с</i>	
11	De-icing <i>Противообледенение</i>	H24 <i>к/с</i>	
12	RMK <i>Примечания</i>	LT = UTC + 6HR <i>T_м = UTC + 6час.</i>	

UACC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
UACC AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

1	Cargo-handling facilities <i>Погрузочно-разгрузочные средства</i>	Handling up to 30 tonnes weight <i>Все современные средства обработки грузов весом до 30т</i>
2	Fuel / Oil types <i>Типы топлива/масел</i>	AVBL- type: TS-1 (equivalent to Jet A-1), MS -8, SM- 4,5 <i>Имеется без ограничения, тип: ТС-1, РТ, МС-8, СМ- 4,5</i>
3	Fuelling facilities / Capacity <i>Типы топлива/масел</i>	Trucks (18000-60000 litres) Mobile fuel filter AVBL <i>Топливозаправщики-(18-60 тыс. литров)</i> <i>Имеется передвижной топливный фильтр</i>
4	De-icing facilities <i>Средства по удалению льда</i>	AVBL <i>Имеется</i>
5	Hangar space for visiting ACFT <i>Места в ангаре для прибывающих ВС</i>	NOT AVBL for visiting aircraft <i>Не имеется для ВС не местного базирования</i>
6	Repair facilities for visiting ACFT <i>Ремонтное оборудование для прибывающих ВС</i>	Minor repairs at aircraft repair base <i>Мелкий ремонт в АТБ</i>
7	RMK <i>Примечания</i>	Engine pneumatic start facilities AVBL External power source rated at 140000W 208V 400Hz AVBL Tow/push back facilities AVBL (up to 400 tonnes) 2-5.6m height entrance stairs AVBL <i>Имеется источник наземного питания мощностью 140 кВт 208В 400Гц</i> <i>Имеются воздушные средства запуска</i> <i>Имеются средства буксировки ВС-до 400т</i> <i>Имеются автотрапы с высотой обслуживания 2-5,6м</i>

UACC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
UACC AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

1	Hotels <i>Гостиницы</i>	Airport hotel, city hotel <i>В аэропорту и в г. Астана</i>
2	Restaurants <i>Рестораны</i>	AVBL <i>Имеются</i>
3	Transportation <i>Транспортное обслуживание</i>	Buses, taxis <i>Автобусы, такси</i>
4	Medical facilities <i>Медицинское обслуживание</i>	Aid post at Airport Terminal, ambulance service, hospitals in Astana <i>Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Астана</i>
5	Bank / Post office <i>Банк и почтовое отделение</i>	In the city Astana <i>В г. Астана</i>
6	Tourist information <i>Туристическое бюро</i>	In the city Astana <i>В г. Астана</i>
7	RMK <i>Примечания</i>	NIL <i>Нет</i>

UACC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

UACC AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ

1	AD CAT for fire fighting <i>Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию</i>	H24, CAT IX <i>к/с, кат IX</i>
2	Rescue equipment <i>Аварийно-спасательное оборудование</i>	AVBL <i>Имеется</i>
3	Capability for removal of disabled ACFT <i>Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться</i>	AVBL <i>Имеется</i>
4	RMK <i>Примечания</i>	NIL <i>Нет</i>

UACC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

UACC AD 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ

1	Types of clearing equipment <i>Виды оборудования для удаления осадков</i>	All seasons - Caution advised in winter during snow and ice conditions; snow CLR information promulgated by SNOWTAM.
2	Clearance priorities <i>Очередность удаления осадков</i>	1. RWY All Stands 1-10 TWY A,E,H,P 2. Stands 11-30 TWY B,C,D,I
3	Remarks <i>Примечания</i>	Seasonal availability: All seasons, caution advised in winter during snow conditions <i>Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии льда рекомендуется соблюдать осторожность</i>

UACC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
UACC AD 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК

1	Apron surface and strength <i>Покрытие и прочность перронов</i>	Stands: 1,4,5,6,13,14 REINF/CONC PCN 71/F/C/W/T 2,3,11,12 REINF/CONC PCN 70/R/B/W/T 7,8,9 ASPH/CONC PCN 68/F/C/W/T 15-21 ASPH/CONC PCN 72/F/C/W/T 24-28 ASPH/CONC PCN 24/F/C/Y/T 10,22,23 ASPH/CONC PCN 56/F/C/Y/T 29,30 ASPH/CONC PCN 66/F/C/W/T 31 ASPH/CONC PCN 54/F/C/X/T
2	TWY width, surface and strength <i>Ширина, покрытие и прочность РД</i>	TWY: A,P 23m ASPH/CONC PCN 67/F/C/W/T B, 23m ASPH/CONC PCN 56/F/C/X/T C,D,H 23m ASPH/CONC PCN 73/F/C/X/T E 23m ASPH/CONC PCN 69/F/C/X/T I 20m CONCRETE РД: A,P 23m Асфальтобетон PCN 67/F/C/W/T B, 23m Асфальтобетон PCN 56/F/C/X/T C,D,H 23m Асфальтобетон PCN 73/F/C/X/T E 23m Асфальтобетон PCN 69/F/C/X/T I 20m Бетон
3	ACL and ELEV <i>Местоположение и превышение мест проверки высотомера</i>	NIL <i>Нет</i>
4	VOR / INS check points <i>Местоположение точек проверки VOR/INS</i>	NIL <i>Нет</i>
5	RMK <i>Примечания</i>	See Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart. <i>Смотри карту аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС.</i>

UACC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
UACC AD 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands. <i>Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянку.</i>	Guidance sign board at entrance of RWYs, guidance sign designating taxiways. <i>Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД.</i>
2	RWY and TWY markings and LGT. <i>Маркировочные знаки, огни ВПП и РД.</i>	Designation of threshold, touchdown, centre line, fixed distance, edge, RWY designation, taxi holding position, taxiway centre line. <i>Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД.</i>
3	Stop bars <i>Огни "линии стоп"</i>	
4	RMK <i>Примечания</i>	NIL <i>Нет</i>

UACC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES
UACC AD 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Not published
Не публикуются

UACC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
UACC AD 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1	Associated MET Office <i>Соответствующий метеорологический орган</i>	AMSC Astana <i>АМСГ Астана</i>	<i>Тел/phone: (7172) 28 64 39 (7172) 28 65 00</i>
2	Hours of service MET Office outside hour <i>Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы</i>	H24 к/с	
3	Office responsible for TAF preparation: Periods of validity <i>Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия</i>	AMSC Astana, TAF 24 HR (0000, 0606, 1212, 1818) <i>АМСГ Астана, TAF на 24ч (0000, 0606, 1212, 1818) прогнозам</i>	
4	Type of LDG forecast / Interval of issuance <i>Типы прогнозов на посадку и частота составления</i>	TREND 0,5 HR <i>ТРЕНД 0,5 ч</i>	
5	Briefing / consultation provided <i>Предоставляемые консультации/ инструктаж</i>	Personal consultation (Russian) <i>Индивидуальная консультация (русский)</i>	
6	Flight documentation / languages used <i>Предоставляемая полетная документация и используемые языки</i>	Charts, abbreviated plain languages text English, Russian <i>В картах использован в открытом тексте английский, русский языки</i>	
7	Charts and other information AVBL for briefing or consultation <i>Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации</i>	S, U850, U700, U500, U400, U300, U250, U200, max wind, T, P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH of WAFC London or Hydrometeorological centre of Russia, SWM+SWH and SWL of Kazakhstan; satellite. <i>Приземный анализ, АТ850, АТ700, АТ500, АТ400, АТ300, АТ250, АТ200, максимальный ветер, тропопауза; прогностические карты на 12, 24, 36 и 48ч, SWH ВЦЗП Лондона или Гидрометцентра России, SWM+SWH и SWL Казахстана; спутник.</i>	
8	Supplementary equipment AVBL for providing information <i>Дополнительное оборудование, используемое для предоставления</i>	WXR (MRL-5) <i>Метеорологический радиолокатор МРЛ- 5</i>	
9	ATS units provided with information <i>Органы ОВД, обеспечиваемые информацией</i>	GND, TWR, RAD, APP, ACC <i>Брифинг, РУЛЕНИЕ, ВЫШКА, КРУГ, ПОДХОД, РОВД</i>	
10	Additional information <i>Дополнительная информация</i>		

UACC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
UACC AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП

Designations RWY NR <i>Обозначения ВПП номер</i>	TRUE & MAG BRG <i>Истинный и магнитный пеленг</i>	Dimensions of RWY (M) <i>Размеры ВПП (М)</i>	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY <i>Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения</i>	THR coordinates <i>Координаты порога ВПП</i>	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY <i>Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода</i>
1	2	3	4	5	6
04	045° GEO 036° MAG	3500X45	79/F/C/W/T ASPHALT-CONCRETE	510039 N 0712658 E	THR 355 M/1163 FT
22	225° GEO 216° MAG	3500X45	79/F/C/W/T ASPHALT-CONCRETE	510200 N 0712904 E	THR 353 M/1157 FT
Slope of RWY <i>Уклон ВПП</i>	SWY dimensions (M) <i>Размеры концевой полосы торможения (М)</i>	CWY dimensions (M) <i>Размеры полос, свободных от препятствий (М)</i>	Strip dimensions (M) <i>Размеры летной полосы (М)</i>	OFZ <i>Свободная от препятствий зона</i>	Remarks <i>Примечания</i>
7	8	9	10	11	12
0,125%	-	400X150	4300X300	NIL <i>Нет</i>	NIL <i>Нет</i>
0,125%	-	400X150	4300X300	NIL <i>Нет</i>	NIL <i>Нет</i>

UACC AD 2.13 DECLARED DISTANCES
UACC AD 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

RWY Designator <i>Обозначение ВПП</i>	TORA (m) <i>Располагаем ая длина разбега (М)</i>	TODA (m) <i>Располагаемая Взлетная дистанция (М)</i>	ASDA (m) <i>Располагаем ая дистанция прерванного взлета(М)</i>	LDA (m) <i>Располагаем ая посадочная дистанция (М)</i>	RMK <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6
04	3500	3900	3500	3500	NIL <i>Нет</i>
22	3500	3900	3500	3500	NIL <i>Нет</i>

UACC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
UACC AD 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT Length	RCL LGT Length, spacing Colour, INTST	RWY Edge LGT Length, spacing colour, INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT Length (m) Colour	RMK
Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	HIALS CAT IIIA -	Green Зелёный	PAPI Left/3°		3500, 15m, 2600m-white next 600m-white/red last 300m-red	3500, 60m, 2900m - white last 600m yellow HIRL	Red Красный	NIL Нем	NIL Нем
22	HIALS CAT IIIA -	Green Зелёный	PAPI Left/3°		3500, 15m, 2600m-white next 600m-white/red last 300m-red	3500, 60m, 2900m - white last 600m yellow HIRL	Red Красный	NIL Нем	NIL Нем

UACC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
UACC AD 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

1	ABN / IBN location, characteristics and HR of operation <i>Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики</i>	
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT <i>Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение</i>	
3	TWY edge and centre line lighting <i>Рулежные огни и огни осевой линии РД</i>	TWY Edge: blue <i>Боковые, синий</i>
4	Secondary power supply / switch-over time <i>Резервный источник электропитания/время переключения</i>	AVAILABLE 0 sec <i>Имеется 0 сек</i>
5	RMK <i>Примечания</i>	NIL <i>Нет</i>

UACC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA
UACC AD 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

	Physical characteristics <i>Характеристики</i>	Helicopter landing site <i>Вертолетные площадки</i>		
1	Designation (name) and conventional signs <i>Наименование и условное обозначение</i>	Landing area <i>Посадочная площадка</i>	Landing area <i>Посадочная площадка</i>	Landing area <i>Посадочная площадка</i>
2	Location <i>Местоположение</i>	On TWY-B <i>На РД - В</i>	On TWY-I <i>На РД-I</i>	Side with military ACFT stand <i>Примыкает к стоянке ВС в/ч</i>
3	Polar coordinates of the centre towards ARP <i>Полярные координаты центра относительно КТА аэродрома</i>	A-20° 55' D- 585,2m	A-33° 04' D- 1711,6m	NIL <i>отсутствует</i>
4	Geographic coordinates of the centre (SK-42) <i>Географические координаты центра (СК-42)</i>	510139 N 0712809 E	510208 N 07128467 E	510214 N 0712851 E
5	Elevation <i>Превышение</i>	351m	352m	353m
6	Dimensions <i>Размеры</i>	200x23m	180x20m	24x24m
7	Surface <i>Тип поверхности</i>	Asph/Conc <i>асфальтобетон</i>	Concrete <i>бетон</i>	Concrete <i>бетон</i>
8	Strength and limitations <i>Прочности и ограничения</i>	PCN 56/F/C/X/T		
9	Direction <i>Направление</i>	036-216	030-180	030-180
10	Marking (day) <i>Маркировка (дневная)</i>	NIL <i>отсутствует</i>	AVBL <i>имеется</i>	AVBL <i>Имеется</i>
11	Lightning <i>Светосигнальное оборудование</i>	NIL <i>отсутствует</i>	NIL <i>отсутствует</i>	NIL <i>отсутствует</i>

UACC AD 2.17 ATS AIRSPACE
UACC AD 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД

1	Designation and lateral limits <i>Обозначение и боковые границы</i>	UACC Astana TMA/ <i>Астана РА</i> N520510 E0714507 - N511507 E0725620 - N510858 E0725804 - N501302 E0725127 - N501116 E0723844 - N501318 E0721545 - N495618 E0711236 - N500958 E0702609 - N504107 E0701250 - N504818 E0700112 - N511638 E0695651 - N512908 E0695453 - N515901 E0704103 - N520159 E0710114 - N520510 E0714507
2	Vertical limits <i>Вертикальные границы</i>	FL 210 GND
3	Airspace classification <i>Классификация воздушного пространства</i>	C
4	ATS unit call sign Language(s) <i>Позывной и язык органа ОВД</i>	Astana Approach ENG, RUS <i>Астана Подход</i> АНГ, РУС
5	Transition altitude/height <i>Абсолютная/относительная высота перехода</i>	(800) м
6	RMK <i>Примечания</i>	

UACC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
UACC AD 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД

Service designation <i>Обозначение службы</i>	Call sign <i>Позывной</i>	FREQ <i>Частота</i>	HR of operation <i>Часы работы</i>	RMK <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
APP <i>Подход</i>	Astana Approach <i>Астана - Подход</i>	124.600 MHz	H24 к/с	
RAD <i>Круэ</i>	Astana Radar <i>Астана-Круэ</i>	120.700 MHz	H24 к/с	
TWR <i>Вышка</i>	Astana Tower <i>Астана - Вышка</i>	118.700 MHz	H24 к/с	
GND <i>Руление</i>	Astana Ground <i>Астана-Руление</i>	119.600 MHz	H24 к/с	
ATIS <i>АТИС</i>		127.700 MHz 128.300 MHz	H24 к/с	ENG, АНГ RUS, РУС

UACC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
UACC AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give VAR)	ID	FREQ	HR of operation	Site of transmitting antenna COORDs	ELEV of DME transmitting antenna	RMK
<i>Тип средства категория ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS, give VAR)</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Частота</i>	<i>Часы работы</i>	<i>Координаты</i>	<i>Превышение антенны DME</i>	<i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB - LMM RWY 22	A	654.0 KHz	H24 к/с	510226N 0712944E		
NDB - LOM RWY 22	AK	318.0 KHz	H24 к/с	510337N 0713134E		
NDB - LMM RWY 04	M	654.0 KHz	H24 к/с	510012N 0712615E		
NDB - LOM RWY 04	MO	318.0 KHz	H24 к/с	505903N 0712428E		
ILS 22 LLZ	IAK	111.700 MHz	H24	510017N 0712624E		
GP 22		333.500 MHz	к/с	510150N 0712857E		
DME 22	IAK	CH – 54X		510150N 0712857E		
ILS 04 LLZ	IMO	109.500 MHz	H24	510223N 0712940E		
GP 04		332.600 MHz	к/с	510050N 0712705E		
DME 04	IMO	CH – 32X		510050N 0712705E		
DVOR/ DME - Astana	AST	114.400 MHz	H24 к/с	510004N 0712603E		

UACC AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
UACC AD 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

TAKE OFF MIN IMA RWY 04/22
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА ВПП 04/22

ACFT cat Категории ВС		RVR (VIS), m Видимость на ВПП (видимость), м				
		With CL lighting (Day and Night) С огнями осевой линии (днем и ночью)	Without CL lighting (CL marked) Без огней осевой линии (с маркировкой осевой линии)			
			With Runway (edge) lights При наличии ОВИ (ОМИ) (боковых огней ВПП)		Without Runway (edge) lights Без ОВИ (ОМИ)	
			Day днем	Night ночью	Day днем	Night ночью
A	HEL Верт.	No Restrictions б/о	No Restrictions б/о	No Restrictions б/о	No Restrictions б/о	No Restrictions б/о
	ACFT Сам.	200*	300	300	300	300
B		200*	300	300	300	300
C, D		200*	300	400	500	700

Remarks: *- Minima are used if braking coefficient is not less 0,5 and cross wind component is not more than half maximum allowed for aircraft type, and also order of escort along apron by special transport in given minima conditions is pointed.

Примечание: *- Минимум применяется при коэффициенте сцепления на ВПП не менее 0,5 и боковой составляющей скорости ветра не более половины предельно допустимого значения для взлета данного типа ВС, а также указан порядок сопровождения по перрону специальным транспортом в условиях данного минимума.

LANDING MINIMA RWY 04
МИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ ВПП 04

ACFT cat Категории ВС		DH (MDH) x RVR (VIS), m ВПП x Видимость на ВПП (видимость), м						
		ILS / PMC					2 NDB ОСП	VOR DME ВОР ДМЕ
		ILS cat 3A	ILS cat 2	ILS cat 1	With, w/o Autopilot Автом. и директ.	Special Equip/no autopilot ПСП		
A	HEL Верт.	15x200	30x400	60x600	60x600	60x600	80x800	200x3000
	ACFT Сам.		30x350 PB 31	60x550	60x550	60x800	130x900	130x900
B	60x550			60x550	60x800*	130x1000	130x1000	
C	60x550			60x550	80x1000	130x1000	130x1000	
D	60x550			60x550	80x1000	130x1400	130x1400	

Remarks: *- Minimum for "ILS special equip/ no autopilot" for An-24, An-26, An-30 and Yk-40 is 50x550.

Примечание: *- Минимум посадки по ПСП для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 высота 50x550.

LANDING MINIMA RWY 22
МИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ ВПП 22

ACFT cat Категории ВС		DH (MDH) x RVR (VIS), m ВПР x Видимость на ВПП (видимость), м						
		ILS / PMC					2 NDB ОСП	VOR DME ВОР ДМЕ
		ILS cat 3A	ILS cat 2	ILS cat 1	With, w/o Autopilot Автом. и директ.	Special Equip/no autopilot ПСП		
A	HEL Верт.	15x200	30x400	60x600	60x600	60x600	100x1000	200x3000
	АСFT Сам.		30x350 PB 32	60x550	60x550	60x800	100x900	130x900
	B			60x550	60x550	60x800*	100x1000	130x1000
	C			60x550	60x550	80x1000	100x1000	130x1000
	D			60x550	60x550	80x1000	100x1400	130x1400

Remarks: *- Minimum for "ILS special equip/ no autopilot" for An-24, An-26, An-30 and Yk-40 is 50x550.

Примечание: *- Минимум посадки по ПСП для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 высота 50x550.

UACC AD 2.21. NOISE ABATEMENT PROCEDURES

For noise abatement at the aerodrome during take-off for the aircraft categories B, C, D the following procedures should be applied:

- from take-off till (450)m, take-off engine power, flaps in take-off position, V₂+ 20km/h;
- at (450)m to reduce engine power till the climbing power;
- from (450)m till (900)m, climbing at V₂+20km/h;
- at (900)m, adjust normal rate of climb with retracted flaps.

During descent within TMA the following speed restrictions are established:

- from FL 3000m to transition level maintain IAS not more than 463 km/h (250 knots);
- from transition level to traffic pattern (circling) height or to distance 28 km (15 nm) from TDZ maintain IAS 390 km/h ± 18 km/h (210 knots ± 10 knots);
- from distance 28 km (15 nm) from TDZ to FAP maintain IAS 340 km/h ± 18 km/h (185 knots ± 10 knots);

During approach and landing:

- to maintain assigned level until final approach;
- to maintain the program off deceleration; to extend landing gear and wing devices so, that the approach speed should be reached 10 km from the runway threshold;
- to avoid the engine power increase form 17 km till 15 km from the runway threshold;
- to descend not below the glide path.

UACC AD 2.22. FLIGHT PROCEDURES

1. General

RWY 04/22 approved for CAT II and CAT III operations, special aircrew and aircraft certification is required.

Low Visibility Procedures during CAT II operations.

1. Low Visibility Procedures (LVP) are established at Astana aerodrome:

- a) during CAT II and CAT III approaches when TDZ RVR is less 550 m and/or ceiling is below 60m (200 feet);
- b) during take-off, when RVR is less than 400 m.

The status of LVP is passed to pilots by means of ATIS broadcast or RTF: " LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"

UACC AD 2.21. ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Для уменьшения шума на аэродроме, при взлете, для ВС категории B, C, D применять следующие процедуры:

- от взлета до (450)м, мощность двигателей взлетная, закрылки во взлетном положении, скорость V₂+20 км/ч;
- от (450) м. до (900) м, набор на скорости V₂+20 км/ч;
- на (900) м. установить нормальную скорость набора с убранными закрылками.

На снижении в районе аэродрома установлены следующие ограничения приборных воздушных скоростей полета:

- с эшелона 3000 м. до эшелона перехода выдерживать приборную воздушную скорость V_{пр.} не более 463 км/ч (250 узлов);
- с эшелона перехода до высоты круга или удаления 28 км (15 м. миль) от зоны приземления выдерживать V_{пр.} 390 км/ч ± 18 км/ч (210 узлов ± 10 узлов);
- с удаления 28 км (15 м. миль) от зоны приземления до точки конечного этапа захода на посадку (FAP) выдерживать V_{пр.} 340 км/ч ± 18 км/ч (185 узлов ± 10 узлов)

При подходе и заходе на посадку:

- выдерживать назначенную высоту (эшелон) полета до выхода на конечный этап захода на посадку;
- выдерживать программу уменьшения скорости, выпуска шасси и механизации крыла таким образом, чтобы установленная скорость захода на посадку была достигнута на удалении 10 км. от порога ВПП;
- избегать увеличения мощности двигателей на удалении от 17 км. до 15 км. от порога ВПП;
- снижение производить не ниже нормальной высоты залегания глиссады.

UACC AD 2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

1. Общие положения

ВПП 04/22 допущена к эксплуатации по II и III категории. Экипажам и ВС требуется специальный допуск.

Процедуры в условиях ограниченной видимости

1. Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводят в действие на аэродроме:

- a) при выполнении захода на посадку по II и III категории, если видимость на ВПП (RVR) в зоне приземления меньше 550 м и/или высота нижней границы облаков (НГО) меньше 60 м (200 футов);
- б) при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 400 м.

Начало действия процедур LVP сообщается

через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

The Pilots who intend to execute Category II approach shall use the following phraseology: "REQUEST CAT III or II APPROACH" on initial contact with Astana Approach.

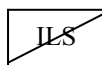
The controller shall verify that ILS localizer sensitive area is clear of known traffic before aircraft reaches 20 km distance from touchdown point.

During approach, the controller informs pilots of:

- unserviceabilities or downgrading of aids or facilities;
- change of surface wind;
- change of RVR;
- change of ceiling (vertical visibility).

2. Arriving Aircraft

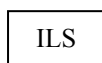
Landing aircraft is requested to report RWY vacated after crossing light indicator, indicating the ILS localizer sensitive area.



Aircraft are permitted to taxi on the apron only under guidance of a follow-me car. Parking to the stands is assisted by a marshaller.

3. Departing Aircraft

Aircraft taxiing out from their stands are accompanied by a follow-me car up to the taxiways. Aircraft shall stop at the holding position before the light indicator indicating the ILS localizer sensitive area.



UACC AD 2.23. ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentration near airport.

The intensive flights of birds take place daily during 1-2 hours before/after sunset, when birds fly from the lake (1000 km south-east of the runway) across the runway and approach area of runway22 and runway04 to north or north-west from the airport. The height of bird flights varies from 0 till 400m above ground level. Birds fly back to the lake 1-2 hours before sunset.

The main migration direction in spring: from south-west to north-east; in autumn: in the counter direction. There is a great concentration of birds at

Пилоты, намеревающиеся выполнять заход по категории II, при первом сеансе радиосвязи с диспетчером подхода используют следующую фразеологию: «ЗАПРАШИВАЮ ЗАХОД ПО КАТЕГОРИИ III или II».

Диспетчерам следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того как ВС будет находиться на удалении 20 км от зоны приземления (TDZ).

При заходе на посадку диспетчер информирует пилотов о следующем:

- выходе из строя или снижении категории навигационных средств или средств, используемых при заходе;
- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

2. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны ILS, обозначенной световыми указателями.

Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

3. Для вылетающих ВС.

ВС, вырulingающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения.

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем, обозначающим критическую зону ILS.

UACC AD 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро юго-восточнее ВПП 1000м.) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к северу и северо-западу от аэропорта. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха. Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе

the aerodrome area in autumn. That presents a great danger to flights from sunrise till sunset.

In case of necessity, the aerodrome control point informs pilots about bird flights and approximate heights above ground level.

The mentioned above time intervals pilots are recommended, if design characteristics of airborne equipment allows, to switch on landing lights during the flights in aerodrome area, during take-off, approach, climbing, descent.

Bird concentration scattering measures include: periodical bird deterrence (shooting), effective measures regarding to scavenging, removal of green plantations and ground covering, abandon of agricultural activity within the airport area.

аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон представляющих серьёзную опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц (производится отстрел), эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорт.