

К 80-ЛЕТИЮ ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ»

ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» – 80 ЛЕТ: ЕСТЬ ЧТО ПОМНИТЬ, ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» – ведущая российская проектная организация в области связи. По проектам института построены практически все объекты проводной связи в нашей стране: крупнейшие системы и сооружения связи, составляющие основу ныне действующих сетей в Российской Федерации и странах бывшего СССР, междугородные и международные станции, местные городские телефонные сети, десятки тысяч километров линий связи. Институт также проектировал общую транзитную сеть для федеральных сетей сотовой подвижной связи стандартов NMT-450 и GSM.

Деятельность компании охватывает все основные направления развития инфокоммуникаций. В арсенале института – проектные решения любой категории сложности, включая технологии беспроводного широкополосного доступа (в том числе LTE и WiMAX), магистральной связи MPLS, DWDM, проводного доступа (включая GPON, FTTx, теле- и радиовещания DVB и DAB), спутниковой связи (с использованием телекоммуникационных средств в Ка-диапазоне).

История организации начинается в 1932 г., когда при Наркомате связи СССР был образован трест «Связьпроект». В 1951 г. «Связьпроект» реорганизовали в Государственный институт по изысканиям и проектированию со-



Разведка островной части ВОЛП
Совгавань–Ильинский

оружений связи («Гипросвязь») с отделениями в Тбилиси, Новосибирске, Минске и Куйбышеве. В 1997 г. институт стал открытым акционерным обществом, которое сегодня входит в группу компаний «Связьинвест».

В разное время организацией руководили ведущие специалисты в области электросвязи: **Е.С. Медведев, В.Г. Новиков, П.Т. Гобец, А.П. Вронец** и др. 30 июня 2011 г. генеральным директором ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» назначен **В.Н. Бондарик**.

1932–2012:

ОТ ТРЕСТА «СВЯЗЬПРОЕКТ» К ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ»

1932 – образование треста «Связьпроект».

1937 – создание Всесоюзного треста по проектированию всех видов сооружений связи «Связьпроект»; проекты по замене ручных телефонных станций автоматическими декадно-шаговыми АТС.

1938 – проект воздушной магистрали Москва–Куйбышев–Ташкент (рекордные для того времени 4 тыс. км).

1939 – участие в проектировании самой протяженной в мире магистрали Москва–Хабаровск (8738 км).

1941 – проектирование резервных узлов связи, объектов военного назначения, обходных линий связи Москва–Ленинград–Петропавловск–Мурманск, подводной кабельной линии через Ладожское озеро. По мобилизации и добровольно в дивизии народного ополчения ушли 116 сотрудников треста «Связьпроект», 16 из них не вернулись с полей сражений.

1943 – начало восстановления объектов и линий связи в освобожденных от оккупации местах.

1946 – за реконструкцию в 1943–1944 г. московской Центральной телефонной станции ручного обслуживания **И.В. Лобову, А.М. Резвякову, М.В. Гельфанду, В.А. Абенэ** присуждена Государственная премия СССР.

1950 – разработка проекта магистрали Москва – Куйбышев с применением только отечественных кабелей и оборудования. Начало мирного «похода на восток кабельных трасс»: проект линии Челябинск – Омск, далее до Иркутска и многих других КЛС (главный инженер проекта – **С.П. Еремин**).

1951 – образование Государственного института по изысканиям и проектированию сооружений связи («ГИПРОСВЯЗЬ»).

1959 – разработка первого перспективного документа – Генеральной схемы развития радиорелейных и кабельных линий связи на 1960–1980 гг.

1961 – разработка Генеральной схемы автоматизации телеграфных связей СССР по системе прямых соединений; проектные работы для стран социалистического содружества, а также Гвинеи и Ирака; разработка проекта сухопутно-морской кабельной магистрали Магадан–Сеглан–Усть-Хайрюзово–Петропавловск–Камчатский.

1962 – разработка проектов по всем видам связи для Дворца съездов в Кремле.

1964 – разработка разделов комплексного проекта Единой автоматизированной сети связи СССР (ЕАСС) по магистральным, зональным сетям и АМТС.

1978 – «ГИПРОСВЯЗЬ» – генеральный проектировщик сетей связи Олимпиады-80.

1979 – начало разработки системы стандартов на проектирование (выпущены первые 19 стандартов).



Кавалер ордена Красной Звезды капитан **С.Ш. Грингут** (слева) прошел всю войну. Стаж работы в «ГИПРОСВЯЗИ» 32 года



В 1978 г. «ГИПРОСВЯЗЬ» переезжает в новое здание на 3-й Хорошевской улице

1980 — за работы по подготовке Олимпиады «ГИПРОСВЯЗЬ» получила диплом Оргкомитета Олимпийских игр 1980 года и другие награды, лауреатами Государственной премии СССР стали А.Р. Зурман и С.И. Белов.

1983 — начало внедрения автоматических междугородных телефонных станций, новейшего телеграфного, почтового оборудования.

1986 — проекты «ГИПРОСВЯЗИ» для первой ВОЛС длиной 8,7 км в Москве; введение в строй семи электронных АТС.

1989 — создание оперативной группы Минсвязи СССР по разработке проекта строительства Трансросийской линии связи (ТСЛ) с участием «ГИПРОСВЯЗИ».

1993 — одобрение Правительством Российской Федерации концепции «Основные положения развития Взаимоуязвимой сети связи (ВСС) Российской Федерации на 1993–1995 гг. и на перспективу до 2005 г.».

1996 — пуск морской ВОЛС по дну Черного, Мраморного, Эгейского и Средиземного морей; ввод в эксплуатацию центрального комплекса связи

ТСЛ — завершение строительства цифровой РРЛ протяженностью 8000 км Москва–Хабаровск.

1997 — образование ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ»; разработка проекта сети спутниковой подвижной и стационарной связи системы «Глобалстар» в России.

1999 — завершение проекта ТСЛ: длина подземных ВОЛС — более 9000 км, подводных — более 6000 км, оптических кабелей в грозозащитном тросе, подвешенных на опорах ЛЭП, — около 4000 км.

2000 — разработка проектов ВОЛП для ОАО «Ростелеком»; окончание строительства цифровой транспортной сети, выполненной по проектам ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ», в МГТС.

2001 — разработка Генеральной схемы восстановления средств связи в Чеченской Республике на период до 2005 года.



Бот с изыскателями в Татарском проливе

2002 — разработка Единой генеральной схемы развития сетей электросвязи МРК и «Ростелекома»; разработка концепции развития МГ/МН-сети связи России до 2010 г.; разработка генеральной схемы создания и развития федеральной сети подвижной радиотелефонной связи общего пользования России в диапазоне 450 МГц и стандарта ИМТ-450-МС.

2004 — вывод МГТС и «МТУ-Интел» на телекоммуникационный рынок услуги СТРИМ, т.е. Интернет становится массовой услугой.

2006 — «ГИПРОСВЯЗЬ» — генеральный проектировщик компаний «Связьинвеста»; начало проектных работ по созданию сетевой инфраструктуры современных услуг в сфере телекоммуникаций и почтовой связи в рамках ФЦП



Сложный горный рельеф местности затрудняет работу изыскателей

«Развитие г. Сочи как горноклиматического курорта (2006–2014 гг.)»; разработка проектов подключения школ к сети Интернет в рамках ФЦП «Образование»; запуск МГТС пилотной зоны NGN.

2007 — научно-исследовательские работы в интересах компаний «Связьинвеста» по проблемам проектирования сетей следующего поколения и платформ предоставления услуг IPTV; начало работ по проектированию сетей связи для операторов сетей СПС, а также в интересах операторов спутниковой связи.

2008 — запуск МГТС программы модернизации «последней мили».

2009 — участие в работах Министерства информационных технологий и связи РФ по созданию нормативной базы отрасли в части проектирования.

2010 — усовершенствование и сертифицирование Системы менеджмента качества ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» на основе внедрения стандартов ИСО серии 9000; участие в испытаниях оборудования LTE (4G); разработка Генеральной схемы развития сетей связи группы компаний ОАО «Связьинвест» на 2011–2015 гг.

Сегодня с участием ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» разрабатываются практически все крупнейшие телекоммуникационные проекты в России. Компания участвовала в программе восстановления средств связи в Чечне, в настоящее время является генеральным проектировщиком телекоммуникационной инфраструктуры Олимпиады-2014 в Сочи. В год своего юбилея институт плодотворно работает над реализацией планов национального оператора связи «Ростелеком», продолжает осваивать новые рынки, предлагая проектные решения любого уровня сложности.

«Развитие связи в России невозможно представить без крупнейшего в отрасли проектного института, — говорит заместитель министра связи и массовых коммуникаций Н.С. Мардер. — Целые поколения связистов в нашей стране помнят и знают качество и безусловный авторитет проектировщиков института. ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» есть что помнить и есть чем гордиться».

Редакция и редколлегия журнала «Электросвязь» поздравляют коллектив института с юбилеем и желают всем здоровья, новых свершений и достижения поставленных целей!

«ГИПРОСВЯЗЬ» – ИДЕОЛОГ РАЗВИТИЯ ИНФОКОММУНИКАЦИЙ В РОССИИ

«Мы должны быть интересны потенциальному заказчику!» – убежден председатель правления–генеральный директор ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ», заведующий кафедрой радиотехники и телекоммуникаций Московского физико-технического института, кандидат технических наук В.Н. БОНДАРИК. Ведущая научно-проектная организации страны, выходящая в год 80-летия на очередной виток развития, намерена расширить сферу применения своих компетенций в направлении научной составляющей инфокоммуникационных технологий.



«ЭС»: Владимир Николаевич, мы встречаемся с вами в канун празднования юбилея ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ». Какими видятся вам, полгода назад возглавившему старейшую проектную организацию страны, итоги развития компании за 80 лет?

– Институт известен своими масштабными проектами – и прежде всего это магистральные сети связи России и стран СНГ, основа телеком-инфраструктуры страны.

Колоссальная работа ведется сегодня на олимпийских объектах Сочи-2014. В рамках ФЦП «Развитие города Сочи как горноклиматического курорта (2006–2014 гг.)» «ГИПРОСВЯЗЬ» готовит проектную документацию для более 50% объектов связи. В том числе это строительство ВОЛП вдоль автомобильных дорог на участках Анапа–Джубга–Сочи с ответвлением Джубга–Краснодар, а также объектов электрической и почтовой связи в Красной Поляне и двух олимпийских деревнях: в Иммертинской низменности и в Краснополянском поселочном округе.

Много ресурсов вложило ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» и в восстановление объектов электро- и почтовой связи в Чечен-

ской Республике, являясь генеральной проектной организацией по созданию проектно-сметной документации.

Наряду с национальными проектами большое место в деятельности института занимает проектирование сетей связи специального назначения для Главного управления специальной программ Президентом Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, исполнительных и законодательных органов, Министерства обороны, ФСБ, МВД, ФСО России и других силовых и административных структур.

«ЭС»: Как известно, к юбилею приурочен и инициированный вами Форум «Развитие инфокоммуникаций в России в условиях перехода к Информационному обществу». Раньше «ГИПРОСВЯЗЬ» не проявляла особой активности в области конференционной деятельности...

– Это первое за последние годы столь значительное для «ГИПРОСВЯЗИ» мероприятие. К сожалению, предыдущее руководство института не уделяло должного внимания стратегии продвижения на рынок, повышению престижа. На Форуме ожидается серьезное представительство самых разных организаций, в том числе отраслевого министерства, партнеров института, ведущих мировых производителей и операторов. Цель конференции – не только подтвердить статус института как законодателя телекоммуникационной моды, но и заявить о своих амбициях.

«ЭС»: Давайте их обозначим.

– Конечно, мы как проектировали, так и дальше будем создавать проекты – для национального оператора связи «Ростелеком», альтернативных операторов связи, других организаций. Однако, кроме чисто прикладных задач, мы намерены реализовывать на практике единую отраслевую техническую политику, основанную на передовых технологиях.

Мы продолжим наращивать наши компетенции в решении задач, в которых «ГИПРОСВЯЗЬ» принимала участие, но не была лидером: это мобильная связь (наши специалисты стояли у истоков создания и развития сотовой связи в России), конвергенция сетей, услуг и приложений и т.д. Уже сегодня в институте ведутся работы по прогностическому моделированию.

Дальнейшим развитием инновационного потенциала компании станет направление инфокоммуникационных технологий.

«ЭС»: В соответствии с этими планами «ГИПРОСВЯЗЬ» должна уйти в область информационных технологий? Но организация никогда раньше этим не занималась...

– Более того, мы намерены стать идеологом продвижения инфокоммуникационной среды в нашей стране. Перспективные направления работы, которые необходимы для существования и успешной работы института: госуслуги, ЖКХ, здравоохранение (и в первую очередь телемедицина), безопасность, дистанционное образование, информатизация крупных корпораций (транспортных, энергетических, нефтегазовых и др.). Именно здесь сегодня лежат основные деньги.

Резко должна увеличиться и научная составляющая деятельности организации. На одной из конференций в Сколково прозвучали такие цифры: академическая наука «съежилась», по разным источникам, в 5–25 раз, а отраслевая – в 15–75 раз, т.е. можно смело говорить, что отраслевой науки в стране явно недостаточно.

Впрочем, в телекоме ситуация не столь катастрофична: удалось сохранить основные научные кадры, лидерство сохраняет НИИ радио (институт, правда, уходит, я считаю, напрасно из прикладной науки в сторону конкретных разработок, оставляя нерешенными множество НИРовских задач по мобильной связи, спутниковым технологиям). Восстанавливается и модернизируется система подготовки выпускников высшей школы.

Сегодня «ГИПРОСВЯЗЬ» активно взаимодействует с Российской академией наук, а также с ведущими отраслевыми вузами: с Московским техническим университетом связи и информатики, Санкт-Петербургским

государственным университетом телекоммуникаций им. проф. М.А.Бонч-Бруевича, Сибирским государственным университетом телекоммуникаций и информатики и др.

«ЭС»: В рамках стратегии модернизации экономики России государство приняло программу поддержки университетской науки, предполагающую бюджетное финансирование. Как сделать, чтобы эти средства эффективно работали?

— Являясь руководителем «ГИПРОСВЯЗИ», я в то же время продолжаю заниматься научной деятельностью, являясь заведующим кафедрой радиотехники и телекоммуникаций МФТИ. Работа на нашей кафедре организована по принципу исследовательского центра. Студенты выполняют немногочисленные пока заказы, мы вместе формулируем задачи, интересные для потенциальных заказчиков, в числе которых нам хотелось бы видеть ведущие мировые компании, резидентов Сколково. Поддержка института проявляется, в частности, в выделении средств для решения определенных исследовательских задач.

В свое время я был инициатором и идеологом проекта «Обеспечение высокоскоростного доступа к информационным сетям через системы спутниковой связи» (РСС-ВСД). В реализации проекта, одобренного Комиссией при Президенте РФ по модернизации и технологическому развитию страны, сегодня на равных с НИИ радио, «Ростелекомом», другими организациями участвуют студенты и сотрудники МФТИ. Создание РСС-ВСД и есть та амбициозная задача, которая позволит нам стать вровень с западными производителями, а в чем-то даже и обогнать их.

Подключая к процессу (например, к сбору экспертных данных) студентов, мы тем самым даем им возможность не только заработать, но и получить практику, оказаться вовлеченными в дело повышения экономической мощи государства. Ведь, по данным аналитиков, увеличение инвестиций в инфокоммуникации на 10% приводит к росту ВВП на 2%.

«ЭС»: Владимир Николаевич, вы много внимания уделяли поддержке отечественных производителей, ранее занимающая руководящие позиции в ведущих российских компаниях. Ваши планы на сегодня?

— Обязанность научной организации — предоставить российским производителям возможность знакомиться с современным западным обо-

рудованием. Такая идея лежала в основе создания технопарка ЦНИИС: здесь оборудование зарубежных вендоров должно было проходить проверку на соответствие стандартам, на разработку которых институт заключил договор со «Связьинвестом». Однако эта идея не была вполне реализована.

«ЭС»: А «ГИПРОСВЯЗЬ» будет заниматься и стандартами?

— Однозначно да. Мы помним время, когда техническая политика, перспективные и типовые разработки «ГИПРОСВЯЗИ» были стандартом для всех проектировщиков-связистов, независимо от ведомственной принадлежности.

На протяжении многих лет отраслевое министерство поручало ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» разработку ГОСТов и нормативных документов. В программе создания стандартов для «Связьинвеста», где ЦНИИС выступал головным исполнителем, а «ГИПРОСВЯЗЬ» — подрядчиком, было достаточно задач, которые относятся к направлениям деятельности нашего института. Сегодня профиль компетенций «ГИПРОСВЯЗИ» позволяет реализовать эти задачи.

Любая крупная компания, я считаю, должна создавать свои исследовательские площадки для проверки зарубежного оборудования на соответствие стандартам и совместимость. Отечественные производители могли бы использовать их на более льготных условиях, чтобы увидеть, какое оборудование производят в мире, сравнить его со своим.

ЭС»: Таким образом, «ГИПРОСВЯЗЬ» берет на себя функции системообразующего IT-центра не только для отрасли, но и для промышленности в целом?

— «ГИПРОСВЯЗЬ» должна стать площадкой с весомым экспертным мнением для телеком-производителей, в первую очередь для российских, участвовать в национальных программах, таких как «Сколково», и крупнейших федеральных проектах в области нанотехнологий, космической индустрии, потому что их важнейшая коммерческая составляющая — инфокоммуникации.

«ЭС»: Насколько готовы к таким масштабным задачам кадровый состав института?

— Сегодня в организации работает 800 с лишним человек. В 2012 г., надеюсь, мы увеличим численность сотрудников. Но главное не это — нужны качественные изменения. Будет организовано переобучение. Предпочтения

по новым вакансиям получают квалифицированные специалисты с современным уровнем профессиональной подготовки. В число основных критериев оценки деятельности войдут публикации в научных журналах, выступления на конференциях, диссертации.

Эти шаги обусловлены тем, что, к сожалению, в последние десятилетия развитие института было заторможено, эффективность работы снизилась — современные методы автоматизированного проектирования практически отсутствуют, недостаточно отлажен механизм исполнения договорных обязательств.

Мы должны восстановить репутацию, сформированную десятилетиями успешной плодотворной работы. Тем более что, по прогнозам, интенсивность традиционного проектирования, даже в количественном отношении, должна повыситься в три раза, ведь руководство страны поставило перед отраслью задачу многократного увеличения проникновения широкополосного доступа.

«ЭС»: Но проектные ресурсы даже всей страны не в состоянии сегодня освоить такие масштабы...

— У нас есть ряд инициатив по повышению эффективности проектирования, мы начинаем разрабатывать типовые проекты, планируем консолидировать различные научные силы, сосредоточенные в проектных институтах, местных администрациях, компаниях, университетах.

Эта задача требует выстраивания иерархии, системного подхода. У любого проекта должна быть некая «голова», которая сформулирует его идеологию и разобьет задачу на составляющие, чтобы, как в математике, взять интеграл по частям и что-то решать на уровне системных интеграторов, что-то — на уровне университетов.

«ЭС»: Итак, Владимир Николаевич, лейтмотив нашего разговора — возрождение отраслевой науки?

— А без научной компоненты «ГИПРОСВЯЗЬ» не проживет — мы просто обязаны этим заниматься. Логика поведения, идеология компании должны измениться. Не только у серьезно обновившегося топ-менеджмента, но и у рядовых сотрудников растет понимание простого принципа: чтобы быть интересным потенциальному заказчику, нужно проявлять активность, предлагать современные решения. Уровень компетенции специалистов института соответствуют заявленным целям.

Беседовала И.А. Богородицкая