



Göteborgs Stad

Trafiknämnden

Protokoll

Sammanträdesdatum **2012-05-02**

Nummer 5/12

Tid

Klockan 13:00 – 14:45

Plats

Trafikkontoret,
Sessionssalen, plan 1
Köpmansgatan 20

Paragrafer

§ 96 - 115

Justeringsdag

Tisdagen den 8 maj 2012

Underskrifter

Sekreterare

Eva Nordqvist

Ordförande

Johan Nyhus

Justerande

Roland Rydin



Göteborgs Stad

Trafiknämnden

Protokoll

Sammanträdesdatum 2012-05-02

Nummer 5/12

Närvarande

Ordinarie

Johan Nyhus (S), ordförande
Roland Rydin (M), 1:e vice ordförande
Elisabeth Undén (MP), 2:e vice ordförande
Magnus Palmlöf (M)
Anne-Li Rygren (S)
Theo Papaioannou (VägV)
Aron Mathiasson (V)
Birgitta Ling-Fransson (FP)

Ersättare

Lena Malm (S), tjänstgörande §§ 96 - 115
Margareta Broang (M)
Sam Assadi (S)
Kerstin Sjöås (FP) §§ 96 – 112, 113 d
Maria Nilsson (KD)

Ej närvarande

Abbas Zarrinpour (S)
Kerstin Sjöås (FP) §§ 113 a-c, e-g, 114 - 115
Markus Auvinen (MP)

Övriga

Birgitta Hellgren, trafikdirektör
Eva Nordqvist, sekreterare
Jan Rinman
Suzanne Andersson
Lisa Edler
Max Falk
Eva Jansson
Lena Johansson
Frida Karlge
Mats Larsson
Henrik Petzäll
Anders Roth
Ma-Lou Wihlborg
Mariya Voyvodova, SK
Berörda tjänstemän trafikkontoret



Protokoll

Sammanträdesdatum **2012-05-02**
Nummer 5/12

Protokoll

§ 96 Diarienummer **0007/12**

Justerare och justeringsdatum

Roland Rydin (M) utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll. Protokollet justeras tisdagen den 8 maj 2012.

§ 97 Diarienummer **0007/12**

Godkännande av dagordning för mötet

Birgitta Ling-Fransson (FP) och Magnus Palmlöf (M) anmäler övriga frågor.

Nämnden beslutar

att godkänna dagordningen med anmälda övriga frågor.

§ 98 Diarienummer **0336/12**

Anmälan om delegationsbeslut sedan föregående sammanträde, Lokala trafikföreskrifter m m

- a) Lokala trafikföreskrifter
- b) Tillfälliga lokala trafikföreskrifter
- c) Inrättande av boendeparkering
- d) Trafikförordningen kapitel 10:14

Anmälan antecknas till protokollet.

§ 99 Diarienummer **0337/12**

Anmälan om delegationsbeslut sedan föregående sammanträde, Tillstånd och Dispenser

Delegationsbeslut Tillstånd och Dispenser för april månad utgår och anmäls på trafiknämndens sammanträde den 20 juni 2012.



Protokoll

Sammanträdesdatum **2012-05-02**
Nummer 5/12

§ 100 Diarienummer **0338/12**

Anmälan om övriga delegationsbeslut sedan föregående sammanträde, avdelningen Trafik

Anmälan antecknas till protokollet.

§ 101 Diarienummer **0003/12**

Anmälan om övriga delegationsbeslut sedan föregående sammanträde

- a) Trafiknämndens presidium
- b) Trafikdirektör
- c) Trafik
- d) Väg och Bana

Anmälan antecknas till protokollet.

§ 102 Diarienummer **0005/12**

Anmälan om inkomna skrivelser och informationer

- a) Inbjudan Tylösandsseminariet (trafiksäkerhet) 3 – 5 september 2012.
Nämnden beslutar att två representanter/block samt Vägvalets representant kan delta i konferensen.
- b) Inbjudan Stadscupen 24 september 2012 på Heden.
- c) Postlistor 2012-04-04—30.

Anmälan antecknas till protokollet.

§ 103 Diarienummer **0043/12**

Uppföljningsrapport 1 per mars 2012

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.
Jan Rinman redogör för ärendet.

Nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag

- att godkänna trafikkontorets uppföljningsrapport per mars 2012
- att översända rapporten till kommunstyrelsen
- att godkänna uppföljningsrapporten för Trygg, vacker stad.



Protokoll

Sammanträdesdatum **2012-05-02**
Nummer 5/12

§ 104 Diarienummer **0533/12**
Firmatecknare, attestanter och utanordnare - reviderad förteckning

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag

att med ändring av beslut, 2012-02-10 § 33/12, fastställa reviderad förteckning över attestanter och utanordnare för tiden till och med den 31 mars 2013 enligt trafikkontorets förslag.

§ 105 Diarienummer **2147/09**
Bilfria dagar i Göteborg

Uppdrag KF 2010-06-03-§ 18
Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag

att förklara uppdraget fullgjort
att återrapportera uppdraget till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare hantering.

Yttrande (VägV) antecknas till protokollet, bilaga 1 § 105.

§ 106 Diarienummer **2506/11**
Motion av Theo Papaioannou (VägV), Tom Heyman (VägV) och Anna Irving (VägV) angående Utred Västlänk 2021

Yttrande KS
Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Ordföranden yrkar bifall på kontorets förslag.

Theo Papaioannou (VägV) tillstyrker motionen, bilaga 1 § 106.

Ordföranden ställer proposition på bifall till kontorets förslag respektive tillstyrkande av motionen.

Propositionerna besvaras och ordföranden finner att nämnden har beslutat att bifalla kontorets förslag. Votering begärs.



Protokoll

Sammanträdesdatum **2012-05-02**
Nummer 5/12

Följande propositionsordning fastställs. Den som vill bifalla kontorets förslag röstar Ja och den som vill tillstyrka motionen enligt yrkande från (VägV) röstar Nej.

Vid upprop röstar Roland Rydin (M), Elisabeth Undén (MP), Magnus Palmlöf (M), Anne-Li Rygren (S), Lena Malm (S), Aron Mathiasson (V), Birgitta Ling-Fransson (FP) och ordföranden Ja. Theo Papaioannou (VägV) röstar Nej.

Ordföranden meddelar att med åtta Ja-röster för bifall till kontorets förslag mot en Nej-röst för tillstyrkande av motionen beslutar nämnden att bifalla kontorets förslag

- att avstyrka motionen
- att som eget yttrande till kommunstyrelsen översända trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Theo Papaioannou (VägV) reserverar sig mot beslutet till förmån för motionen.

§ 107 Diarienummer **0894/11**

Utgångspunkter och målområden för trafikstrategin

Tilläggsyrkande (S), (MP), (V) TN 2012-04-04 § 80
Yttrande (VägV) TN 2012-04-04 § 80
Bordlagt TN 2012-04-04 § 80
Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Theo Papaioannou (VägV) yrkar avslag på kontorets förslag, bilaga 1 § 107.

Ordföranden ställer proposition på bifall till respektive avslag på kontorets förslag.

Propositionerna besvaras och ordföranden finner att nämnden har beslutat att bifalla kontorets förslag. Votering begärs.

Följande propositionsordning fastställs. Den som vill bifalla kontorets förslag röstar Ja och den som vill avslå kontorets förslag enligt yrkande från (VägV) röstar Nej.

Vid upprop röstar Roland Rydin (M), Elisabeth Undén (MP), Magnus Palmlöf (M), Anne-Li Rygren (S), Lena Malm (S), Aron Mathiasson (V), Birgitta Ling-Fransson (FP) och ordföranden Ja. Theo Papaioannou (VägV) röstar Nej.



Protokoll

Sammanträdesdatum **2012-05-02**
Nummer 5/12

Ordföranden meddelar att med åtta Ja-röster för bifall till kontorets förslag mot en Nej-röst för avslag på kontorets förslag beslutar nämnden att bifalla kontorets förslag

- att arbetet med trafikstrategin bedrivs med de elva redovisade utgångspunkterna
- att målen för trafikstrategiarbetet är att ta fram strategier och åtgärder för att tillsammans med andra skapa en attraktiv stad, ett lättillgängligt regioncentrum och att Göteborg förblir nordens logistikcentrum
- att informera berörda nämnder om beslutet.

Theo Papaioannou (VägV) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt yrkande.

§ 108 Diarienummer **2522/11**

Mål för miljöfordon och drivmedel i Göteborgs Stad

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag

- att godkänna trafikkontorets förslag till mål och krav för miljöfordon och drivmedel i Göteborgs Stad
- att hemställa hos kommunfullmäktige att införa nya mål och krav för miljöfordon och drivmedel enligt trafikkontorets förslag.

§ 109 Diarienummer **0680/12**

Yrkande från (S), (MP), (V) angående ny miljöbilsdefinition

Uppdrag TN 2012-02-10 § 49

Återremissyrkande (S), (MP), (V) TN 2012-04-04 § 85

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Yrkande (VägV), bilaga 1 § 109.

Roland Rydin (M) yrkar bordläggning av ärendet till trafiknämndens sammanträde den 5 september 2012.



Protokoll

Sammanträdesdatum **2012-05-02**

Nummer 5/12

Nämnden beslutar

att bordlägga ärendet till trafiknämndens sammanträde den 5 september 2012 på förslag av Roland Rydin (M).

§ 110 Diarienummer **1474/06**

Detaljplan för bostäder norr om Brottkärrsvägen, utställning

Yttrande BN

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag

att som eget yttrande till byggnadsnämnden översända trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

§ 111 Diarienummer **0540/12**

Donsö Hamn

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag

att hemställa till fastighetsnämnden att förvärva eller träffa ett långsiktigt arrendeavtal med Donsö Fiskehamnsförening enligt intentionerna i kontorets förslag.

§ 112 Diarienummer **0701/10**

Stadsleveransen

Magnus Jäderberg redogör för projektet Stadsleveransen – miljövänliga transporter i innerstaden.

Redogörelsen antecknas till protokollet.



Protokoll

Sammanträdesdatum **2012-05-02**
Nummer 5/12

§ 113 Diarienummer **0006/12**

Månadens informationer

- a) Västsvenska paketet, dnr 2446/07:
 - Lägesrapport lämnas av Anna Stenlöf.
 - Noel Alldritt informerar om DART (Driftsättning av regional trafikinformatik): Erbjuder arbetspendlare i Göteborg samt utmed de stora pendlingsstråken kring Göteborg kvalitetssäkrad realtids- och störningsinformation.
- b) Cykelinformationer, dnr 1840/11.
 - Eva Rhodin informerar om cykelkommunikation 2012: Profilerar cykelstaden Göteborg, öka cyklandet i utvalda målgrupper och cykelkampanjer under våren 2012.
- c) Klotter och skadegörelse på trafikkontorets konstruktioner och anläggningar, kvartal 1 2012, dnr 1242/08
- d) Fråga från Kerstin Sjöås (FP) angående tillgänglighet för synskadade och rörelsehindrade vid cirkulationsplatser, t ex Sten Sturegatan. Uppdrag 2012-04-04 § 95 förklaras fullgjort, dnr 1132/11 och 447/11.
- e) Bok ”Starka platser” – projektet Centrumutveckling i partnerskap 201/2011.
- f) Göteborgs Stads årsredovisning 2011.
- g) Pressklipp.

Månadens informationer antecknas till protokollet.

§ 114 Diarienummer **1278/12**

Yrkande från Birgitta Ling-Fransson (FP) och Kerstin Sjöås (FP) angående ”Hur vi ska minska antal cykelolyckor i Göteborg”

Samtliga partier i trafiknämnden meddelar att de ställer sig bakom yrkandet från (FP).

Nämnden beslutar

att remittera yrkandet till kontoret, bilaga 1 § 114.

§ 115 Diarienummer **1277/12**

Fråga från Magnus Palmlöf (M) angående synkronisering av trafiksignaler för gående och cyklister

Frågan besvaras av Mikael Ivári vid sammanträdet.

Dnr 2147/09

TN 2012-05-02 § 105

Bilaga 1

Yttrande

~~Yrkande~~ (VägV)

TN § 105/12

Trafiknämnden 2012-05-02

Yttrande gällande bilfria dagar i Göteborg

Enligt Trafikkontoret är slutsatsen att det är så pass lite biltrafik i city att det inte gör någon skillnad att stänga av biltrafiken, om man tillåter t.ex. taxi, boendes bilresor, varuleveranser m.m.

Enligt statistik från 2011 har biltrafiken ökat marginellt med 0,3 procent över Götaälvsnittet vilket kan ses som oförändrad. Över kommungränssnittet har trafiken ökat med 0,7 procent. I det Centrala stadssnittet har det däremot minskat med -1,6 procent. Detta likt med Citysnittet med -1,5 procent.

Varför genomförs då den bilfria dagen?

Det är ju också lite konstigt att i en biltillverkande stad genomföra kampanjer mot något som faktiskt skapar arbetstillfällen. Det kanske skulle kompletteras med att visa upp de miljövänliga bilarna som faktiskt finns på marknaden.

Theo Papaioannou
Vägvalet

Dnr 2506/11

TN 2012-05-02 § 106

Bilaga 1

Yrkande (VägV)
TN § 106/12
Trafiknämnden 2012-05-02

Yrkande gällande motion Utred Västlänk 2021

Det är ett väldigt kort och innehållslöst svar som Trafikkontoret väljer att lämna. Att delta i processen är inte samma sak som att genomföra en utredning av förslaget.

På något sätt blockerar politiken kring det Västsvenska paketet att vettigare och billigare lösningar utreds. Frågan är om medborgarna lämnat sitt mandat för det. Det finns en stor risk att staden förlösar medborgarnas skattemedel på detta sätt.

Blockeringen för att diskutera andra alternativ, när vi vet att det finns lösningar som är mindre riskfyllda och med lägre kostnader, medför att helheten tappas på vägen.

Vägvalet yrkar bifall till motionen.

Theo Papaioannou
Vägvalet

Dnr 894/11

TN 2012-05-02 § 107

Bilaga 1

Yrkande (VägV)
TN § 80/12
Trafiknämnden 2012-05-02

Yrkande gällande utgångspunkter och målområden för trafikstrategin

Vägvalet anser att initiativet med en workshop om trafikstrategin är ett bra redskap för att diskutera förutsättningarna för framtiden. Det är ett bra forum för politiker och tjänstemän och vi hoppas att detta kan göras igen fast då med större deltagande från representanter från övriga partier, framför allt majoritetens.

Det sistnämnda då det är majoritetens förslag som speglar trafikstrategin.

Om man ska gå mot t.ex. en viljestyrd trafikplanering så måste man också presentera alternativ till medborgarna och sluta upp med att tvinga igenom beslut som t.ex. trängselskatt utan lokal förankring.

Många åtgärder som nu utförs i det Västsvenska paketet innebär marginella förbättringar av kollektivtrafiken för t.ex. boende på Hisingen, i Torslanda, väster och öster m.m.

Det finns tyvärr en risk i att trafikstrategin som sätts inte riktigt återspeglar förväntningarna från medborgarna och förblir Trafiknämndens och den rödgröna majoritetens strategi.

Det är viktigt med strategier och Vägvalet hade tänkt lämna ett yttrande. Tyvärr har det de senaste veckorna påvisats att staden utför en alltför subjektiv och snedvriden informationsinsats till medborgaren. Vi har anledning att tro att detta beror på den bilfientlighet som återfinns i trafikstrategin baserat på den rödgröna politiken. I t.ex. Nya Vägvanor framställs bilen som en onödighet och liknas vid "ett ton plåt".

Trafikstrategin borde innefatta realistiska mål och utgångspunkter som medborgaren kan identifiera sig med.

Vägvalet yrkar avslag på Trafikkontorets förslag.

Theo Papaioannou
Vägvalet

Dnr 680/12

TN 2012-05-02 § 109

Bilaga 1

Yrkande (VägV)
TN § 85/12
Trafiknämnden 2012-04-04

Yrkande gällande yrkande från (S), (MP), (V) angående ny miljöbilsdefinition

Det finns idag en statlig subvention för nyare miljöbilar som innebär befrielse från vägskatt i 5 år. Varannan bil som idag säljs i Sverige är en miljöbil. Därför gick Vägvalet med på att fasa ut att miljötillstånden under städade former där medborgaren är med på noterna. Något den rödgröna majoriteten satte stopp för.

Förra mötet gjordes en bordläggning av de rödgröna för att plocka bort följande:

"Definition förslås berättiga till två timmars avgiftsfri parkering på gatemark i Göteborg exklusive boendeparkering och ska börja gälla fr o m 2012-07-01 i tre år framåt. Efter 2015-06-30 utfärdas inga nya tillstånd.

Kombination av tekniska och administrativa villkor med en begränsad giltighetstid stimulerar val av miljömässigt bra bilar utan att samtidigt uppmuntra arbetspendling med bil, långtidsparkering på gatemark eller ökat bilägande.

Ekonomiska konsekvenser

Varje parkeringstillstånd bedöms schablonmässigt innebära ett årligt bortfall på 1 000 kr i uteblivna parkeringsintäkter. Antalet innehavare av tillstånd enligt förslaget bedöms bli maximalt 1 000 st under en treårsperiod och bortfallet blir då ungefär 3 milj kr totalt."

Då uppstår frågan om varför en miljöbilsdefinition ska tas fram? Resurser och tid borde kanske istället läggas på att hantera en lösning för de boende i staden och hur de ska kunna parkera vid sina bostäder.

Vägvalet yrkar avslag på Trafikkontorets förslag.

Theo Papaioannou
Vägvalet

Dnr
1278/12

TN 2012-05-02 § 114

Bilaga 1

Yrkande (FP)
Trafiknämnden 2012-05-02

Uppdrag – Hur vi ska minska antal cykelolyckor i Göteborg

Vi har i staden satsat mycket de senaste åren på kollektivtrafiken och på cykelbanor.

De senaste veckorna har ett par allvarliga cykelolyckor inträffat. En på Övre Husargatan där en lastbil körde på en cyklist, med dödlig utgång och en olycka vid Korsvägen där två cyklister krockade med varandra. Det är två olyckor för mycket.

Vi tycker att det är viktigt att förbättra infrastrukturen för cykel. Vi vill att trafikkontoret ser över hur olyckor kan undvikas, speciellt måste vi planera bättre vi trafikomläggningar. Vi vill därför att kontoret:

- dels ser över hur vi bättre kan informera göteborgarna om hur man som cyklist på ett säkert sätt transporterar sig i trafiken
- dels ser över hur vi informerar vid trafikomläggningar och trafikarbeten

Förslag till beslut

att trafikkontoret får i uppdrag att utreda enligt ovanstående skrivning och återkomma till nämnden

Birgitta Ling-Fransson och Kerstin Sjöås (FP)

Samtliga partier i trafiknämnden
ställer sig bakom yrkandet från (FP)