



**Tjänsteutlåtande**

Trafiknämnden  
2012-04-04  
Diarienummer 2321/10

**Trafikant och ITS/analys**

Lennart Jideblad  
Telefon 031-368 25 87  
E-post: lennart.jideblad@trafikkontoret.goteborg.se

**Trafikledning för det kommunala vägnätet**

---

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

att hemställa hos kommunstyrelsen om utökad ekonomisk ram med 10 mnkr per år för åren 2013 och 2014 för trafikkontorets kostnader för försöksverksamheten med trafikledning för det kommunala vägnätet.

**Sammanfattning**

Trafikverket har sedan länge en etablerad vägtrafikledning för det statliga vägnätet i kommunen. Trafikverkets trafikledningscentral ansvarar för insatser vid akuta trafikstörningar, information till trafikanter om både den akuta trafiksituationen och om framtida förväntade trafikstörningar. Någon motsvarande funktion för det kommunala vägnätet finns inte.

Trafikkontoret föreslår nu en etablering av en trafikledning för Göteborgs stad, för att betjäna ett prioriterat kommunalt vägnät. Bakgrunden är bland annat att det kommunala vägnätet blir allt mer störningskänsligt, framförallt p.g.a. kommande byggprojekt under de närmaste åren. Genom samverkan med Trafikverkets trafikledning ges möjlighet till en mer samlad trafikinformation till trafikanterna och ett mer kraftfullt agerande vid trafikstörningar. Genom utökad samverkan med Västtrafik finns också möjlighet att bidra till bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.

För att möjliggöra genomförande av försöksverksamheten begär trafikkontoret ett budgettillskott för år 2013 och 2014. Kostnaden per år beräknas till 10 mnkr/år. Trafikkontoret kommer att återkomma under 2014 med en uppföljning av försöksverksamheten och förslag på fortsatt hantering av frågan.

## **Ekonomiska konsekvenser**

För att möjliggöra genomförande av försöksverksamheten behövs ett budgettillskott för åren 2013 och 2014. Kommunens årliga kostnad för trafikledning uppskattas till ca 10 mnkr per år under 2013 och 2014 för personal, lokaler, anpassning och komplettering av tekniska system etc.

Birgitta Hellgren  
Trafikdirektör

Ma-Lou Wihlborg  
Avdelningschef Trafikant och  
ITS/Analys

## Ärendet

Trafikkontoret föreslår i ärendet att trafiknämnden begär en utökad ekonomisk ram hos kommunstyrelsen för trafikkontorets kostnader för försöksverksamhet med trafikledning för det kommunala vägnätet för åren 2013 och 2014.

## Bakgrund

DART-gruppen (DART = Driftsättning Av Regional Trafikinformatik) inom ramen för Västsvenska paketet, där Trafikverket, trafikkontoret, Västtrafik med flera parter samverkar kring trafikinformatikfrågor, har tagit initiativ till en utredning om samverkan kring åtgärder vid trafikstörningar i Göteborgsområdet. Initiativet har sin grund i Västsvenska Paketet (VP) och införande av trängselskatt den 1 januari 2013. Som en del i utredningen har erfarenheten från motsvarande samverkan i Stockholm studerats.

Idag planeras olika insatser för att förbättra för det framtida vardagsresandet i Göteborgsregionen. En naturlig del i dessa åtgärder är att utveckla förmågan till insatser vid trafikstörningar och att förbättra informationen om trafikläge, för både akuta och planerade störningar.

## Nuläge

Trafikverket har 4 regionala Trafikledningscentraler (TLC) varav en finns i Göteborg. TLC svarar för snabb respons vid akuta trafikstörningar, information till trafikanter om både den akuta trafiksituationen och om framtida förväntade trafikstörningar. TLC styr också fasta anläggningar, t.ex. för avstängning av tunnlar och broar. TLC svarar även för att kalla ut entreprenörer för att åtgärda olika situationer. Alla TLC är bemannade 7/24/365.

De stora trafikstråken är statliga vägar och betjänas med trafikledning från Trafikverkets Trafikledningscentral (TLC). Någon motsvarande funktion finns idag inte för det kommunala vägnätet i Göteborg.

## Trafikkontorets synpunkter

TLC arbetar både med att åtgärda akuta situationer och informera om förväntade (planerade) störningar. Att etablera en sådan funktion för det kommunala vägnätet är angeläget. Genom samarbete med TLC ges möjlighet till samlade bedömningar och åtgärder för vägnätet i Göteborgsregionen, och det ger resenärer möjlighet att få en samlad och mer relevant trafikinformation.

Erfarenheterna från Trafik Stockholm, som utgör en motsvarande samordnad trafikledning sedan 10 år, är mycket goda. Trafik Stockholm har genom sin goda överblick av trafikläget även blivit en uppskattad samverkanspartner till räddningstjänst, polis m.fl. I Stockholm pågår nu planering för samlokalisering med ytterligare parter som ett nästa steg.

Det kommunala vägnätet i Göteborg kommer att bli mer störningskänsligt, framförallt p.g.a. kommande byggprojekt, under de närmaste åren. Därför föreslås etablering av en trafikledning för Göteborgs stad, för att betjäna ett

prioriterat kommunalt vägnät. Genom samverkan med Trafikverkets trafikledning ges möjlighet att förmedla en samlad trafikinformation och ett mer kraftfullt agerande vid trafikstörningar. Genom samverkan med Västtrafik finns också en möjlighet att bidra till bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.

Syftet med att samordna trafikledning i Göteborg är att bidra till en bättre situation för vardagsresande genom:

- Samma trafikledning utförs på ett prioriterat kommunalt vägnät som på statliga vägar.
- Snabb respons vid trafikstörningar, oavsett väghållare.
- Mer handlingskraft vid stora störningar och krissituationer.
- Samlad och mer relevant information till resenärer, både om akuta och planerade störningar.
- Bättre evenemangshantering.
- Alltid bemannat (7/24/365).

Den primära nyttan är för vardagsresenären, som kommer att bli bättre informerad och därmed ges förutsättningar för att kunna göra bättre val för sitt resande. Detta gäller före resan genom kunskap om förutsedda trafikstörningar, t.ex. i samband med byggprojekt. Under pågående resa, vid akuta störningar kan resenären göra nya val baserat på aktuell information. Genom att den samordnade trafikledningen kan agera på det gemensamma vägnätet kan omledning av trafik vid behov göras mer effektivt.

Arbete med en långsiktig avsiktsförklaring mellan Trafikverket och trafikkontoret angående samordnad trafikledning pågår. Förberedelser för att möjliggöra provdrift under fjärde kvartalet 2012 och skarp drift som försöksverksamhet från 1 januari 2013 har påbörjats. Verksamheten förslås bedrivas som försöksverksamhet under de första två åren, 2013-2014. Trafikkontoret kommer att återkomma under 2014 med en uppföljning av försöksverksamheten och förslag på fortsatt hantering av frågan.

Samverkan enligt detta förslag kan ses som ett första steg. Det kan följas av ytterligare steg till samverkan med andra funktioner som rör trafik och olika former av krishantering i samhället.

För att möjliggöra genomförande av försöksverksamheten behövs ett budgettillskott för kommande år. Kommunens årliga kostnad för trafikledning uppskattas till 10 mnkr per år under åren 2013 och 2014. I summan ingår kostnader för personal, lokaler samt tekniska system i trafikledningscentralen samt uppbyggnad av olika in- och utdatasystem för informationshantering i vägnätet. Det behöver också göras anpassningar av de tekniska systemen på trafikkontoret. En del av kostnaderna täcks genom finansiering via Västsvenska paketet.