

Hinweis
Ab Berichtsmontat 1/2003 legen wir die aktuelle Berichterstattung über Neuzulassungen und Umschreibungen zusammen

Pressemitteilung Nr. 1/2003

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2002

2,7 Prozent weniger Pkw im letzten Jahr

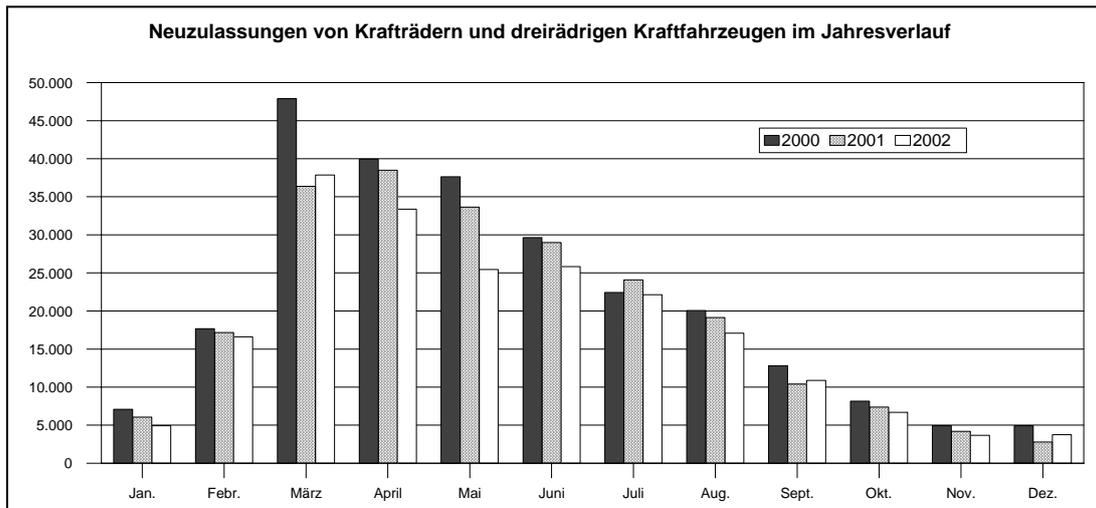
Der Jahrtausendwechsel ist dem Automobilmarkt nicht sonderlich gut bekommen. Nach den mageren Jahren 2000 (- 11,1 %) und 2001 (- 1,1 %) setzte sich mit - 2,7 Prozent im Jahre 2002 der rückläufige Trend bei den Personenkraftwagen fort. Mit insgesamt 3 252 898 neu zugelassenen Pkw waren es im vergangenen Jahr über ½ Mio. Einheiten weniger als noch drei Jahre zuvor.

Im Endspurt reichte es auch in der Abschlussbilanz aller Kraftfahrzeuge nur zu einer geringfügigen Schönheitskorrektur. Das ernüchternde Endergebnis lautet - 3,5 Prozent. Den Nutzfahrzeugbereich traf es am härtesten. Mit einem Minus von 9,4 Prozent gibt es bei den Lastkraftwagen nichts zu beschönigen. Auch bei den Kraftfahrzeuganhängern (- 9,0 %) sowie den Kraft-rädern (- 8,9 %) wünscht sich die Industrie bessere Zeiten. Eine rühmliche Ausnahme bilden dagegen die Ackerschlepper. Be-

reits im Laufe des Jahres zeichnete sich hier eine positive Entwicklung ab. Sie endete mit einem Plus von 3,4 Prozent.

Steil nach oben zeigt weiterhin die Erfolgskurve der mit Diesel betriebenen Pkw. Im Monat Dezember wurde ein neuer Höchstwert von 40,9 Prozent erzielt. Insgesamt 1 236 213 Diesellagregate (38,0 %) sorgen bei den im vergangenen Jahr neu zugelassenen Pkw für den Antrieb. Ein Jahr zuvor lag der Anteil noch bei 34,6 Prozent. Bestätigt wurden somit die Hersteller, die frühzeitig auf diese Antriebsart setzten.

Im Berichtsmontat Dezember legten die Kraftomnibusse (60,6 %) und die Ackerschlepper (45,7 %) gegenüber dem Vormonat noch mal richtig zu. Das Nachsehen hatten dagegen die Sattelzugmaschinen mit - 32,4 Prozent sowie die Kraftfahrzeuganhänger mit - 27,7 Prozent. Im Vergleich zum Vorjahresmonat wiesen die Kraftomnibusse mit 54,4 Prozent und die Krafträder (siehe Grafik) mit 34,5 Prozent erfreuliche Ergebnisse auf.



Gesamtübersicht

Fahrzeugart	Dezember 2002			Januar/ Dezember 2002	
	Anzahl	Veränd. in % gegenüber		Anzahl	Veränd. in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat		
1	2	3	4	5	
Krafträder u. dreirädrige Kraftfahrzeuge	3 746	+ 1,9	+ 34,5	208 252	- 8,9
Personenkraftwagen	228 496	- 10,9	+ 1,0	3 252 898	- 2,7
Kraftomnibusse	869	+ 60,6	+ 54,4	5 737	- 6,3
Lastkraftwagen	17 696	+ 0,5	- 2,4	207 788	- 9,4
Sattelzugmaschinen	1 440	- 32,4	+ 16,2	23 751	- 8,5
Ackerschlepper	1 947	+ 45,7	- 18,9	25 649	+ 3,4
Übrige Kraftfahrzeuge	2 038	+ 6,1	- 9,3	33 291	- 5,7
Kraftfahrzeuge zusammen	256 232	- 9,7	+ 1,1	3 757 366	- 3,5
Kraftfahrzeuganhänger	9 769	- 27,7	- 7,1	214 904	- 9,0

Vorabmitteilung

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Herstellern in Deutschland

Hersteller 1)	Dezember 2002	Januar/Dezember 2002	Hersteller 1)	Dezember 2002	Januar/Dezember 2002	Hersteller 1)	Dezember 2002	Januar/Dezember 2002
ABT	-	4	Hotzenblitz	-	1	Porsche	582	12 212
Alpina	28	451	HWA	-	1	Renault (F)	12 611	199 558
Asia Motor (ROK)	-	218	Hyundai (ROK)	2 722	28 580	Rolls-Royce (GB)	5	13
Aston Martin (GB)	1	93	Hyundai Prec. (ROK)	10	288	Ruf	-	3
Bentley (GB)	6	57	Isdera	-	1	Saab, -Scania (S)	527	6 652
BMW	14 569	251 084	Isuzu (J)	58	298	Sachsenring	-	2
Brabus	1	3	Iveco (I)	2	9	Santana (E)	100	1 143
Cami (CDN)	19	325	Jaguar (GB)	610	6 067	Ssangyong (ROK)	13	47
Citroen (E)	-	2	Kia Motor (ROK)	1 642	19 733	Subaru-Fuji Heavy (J)	556	6 157
Citroen (F)	3 921	65 992	Lamborghini (I)	6	48	Suzuki (J)	802	14 529
Peugeot (F)	9 048	108 560	Land Rover (GB)	806	7 765	Magyar Suzuki (H)	677	7 357
Citroen, Peugeot zus.	12 969	174 554	Lotus (GB)	5	214	Suzuki, Magyar zus.	1 479	21 886
Daewoo (ROK)	245	4 963	Mako	-	1	Tomaso (I)	-	1
Daihatsu (J)	523	8 144	Maruti (IND)	165	2 448	Toyota (B)	9 404	103 015
DaimlerChrysler (D)	19 603	386 638	Maserati (I)	20	520	Toyota (D)	-	2
DaimlerChrysler (CDN)	3	11	Matra (F)	96	6 387	Toyota (GB)	-	10
DaimlerChrysler (USA)	2 757	22 642	Mazda (B)	11	962	Toyota (J)	10	208
MCC (CH)	2	29	Mazda (J)	6 341	66 920	Toyota (USA)	-	2
MCC (D)	2 903	44 771	Mazda zus.	6 352	67 882	Toyota zus.	9 414	103 237
Mercedes-Benz (E)	8	1 907	MG Rover (GB)	523	4 052	TVR (GB)	-	1
DaimlerChrysler zus.	25 276	455 998	Mitsubishi (AUS)	-	1	UAZ (RUS)	-	1
Fasa (E)	-	2	Mitsubishi (J)	1 300	16 720	VAZ-Lada (RUS)	56	813
Ferrari (I)	23	570	Mitsubishi (THA)	18	155	Vielhauer	-	13
Fiat (I)	7 640	104 394	Mitsubishi (USA)	-	2	Volkswagen	46 486	604 347
Ford (D)	16 846	264 626	Mitsubishi zus.	1 318	16 878	Audi (D)	16 485	234 832
Ford (B)	-	27	Morgan (GB)	1	56	Audi (H)	259	7 374
Ford (CDN)	-	4	MTM	-	2	Seat (E)	4 351	51 244
Ford (E)	1	5	Netherlands Car (NL)	1 246	17 653	Skoda (CZ)	6 841	78 988
Ford (F)	2	5	Nissan (E)	2	64	VW Konzern zus.	74 422	976 785
Ford (GB)	-	1	Nissan (F)	74	74	Volkswagen (BR)	5	13
Ford (NL)	2	80	Nissan (GB)	-	7	Volvo (NL)	-	1
Ford (RA)	-	1	Nissan (J)	37	248	Volvo (S)	3 215	42 129
Ford (USA)	3	95	Nissan (NL)	5 836	64 633	Volvo zus.	3 215	42 130
Ford zus.	16 854	264 844	Nissan zus.	5 949	65 026	Westfield (GB)	-	4
Funke & Will	-	7	Opel	23 258	336 588	Wiesmann	1	50
Glauner	-	6	General Motors (CDN)	-	2	Zastava (YU)	-	1
Hartge	-	7	General Motors (E)	-	1	Sonstige Hersteller	46	829
Hillman (GB)	-	2	General Motors (USA)	155	1 866	Insgesamt	228 496	3 252 898
Hoeckmayr	-	18	GMC Truck (USA)	-	5			
Honda (GB)	1 076	16 489	Sovab (F)	51	649			
Honda (J)	1 189	15 182	Opel Konzern zus.	23 464	339 111			
Honda (USA)	50	911						
Honda zus.	2 315	32 582						

1) Ausweisung gemäß Ziffer 2 des Fahrzeugscheines. Maßgebend ist der Verwaltungssitz des Genehmigungsinhabers, nicht aber die Produktionsstätte.

