

# ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ AIR WORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

STATE AVIATION ADMINISTRATION  
OF UKRAINE

01135, Україна, Київ, пр.Перемоги, 14  
тел.: + 380 (44) 351-82-47  
факс: + 380 (44) 351-82-65  
<http://www.avia.gov.ua>

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine  
phone: + 380 (44) 351-82-47  
fax: + 380 (44) 351-82-65  
E-mail: [AD-coordinator@avia.gov.ua](mailto:AD-coordinator@avia.gov.ua)

Нижченаведену Директиву льотної придатності видано Державіаслужбою відповідно до  
Авіаційних правил України, частини 39 "Директиви льотної придатності"  
Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the  
Aviation Regulations of Ukraine part 39 "Airworthiness Directives"

«26» 12 2013р.

ДЛП-0882-13

## Вертоліт АК1-3 Обмеження льотної придатності двигуна EJ25

Утримувач сертифіката типу: ТОВ «КБ Аерокоптер»  
Сертифікат типу: ТП 0008

### 1. Причина видання директиви.

Причиною видання директиви є аварія вертольоту АК1-3, що сталася через відмову двигуна EJ25 в польоті. Відмова двигуна виникла в результаті прогару поршню циліндру № 2, детонації двигуна та різкого падіння його потужності з подальшим вимкненням двигуна. Аналіз стану двигунів EJ25 вертольоту АК1-3 показав необхідність введення певного обмеження льотної придатності двигунів EJ25 до внесення коригувальних змін в типову конструкцію двигуна і вертольоту.

### 2. Застосовність.

Директива поширюється на всі вертольоти типу АК1-3 з двигунами EJ25.

### 3. Коригувальні дії.

3.1. З метою запобігання відмови двигуна EJ25 в польоті вертольоту АК1-3:

3.1.1. Експлуатацію двигуна EJ25 вертольота АК1-3 виконувати в межах 500 годин з початку експлуатації. Інформацію щодо припинення експлуатації двигунів надавати до ТОВ «КБ Аерокоптер».

3.1.2. Виконувати періодичні перевірки двигуна EJ25 для заміру компресійного тиску в циліндрах двигуна EJ25 через кожні 50 годин напрацювання згідно з ТК №39 Технологічних карт технічного обслуговування вертольоту АК1-3 (ТК АК1-3). У випадку виявлення різниці компресійного тиску між циліндрами більш ніж  $0,5 \text{ кгс/см}^2$  додатково виконати наступні роботи:

- демонтувати головки блоку циліндрів згідно з технологічною картою №156 ТК АК1-3;

- видалити нагар з деталей циліндро-поршневої групи (за наявності) за допомогою засобу для зняття нагару LAVR ML-201 або ABRO DG-300-R згідно з інструкції по використанню засобу;

- перевірити стан стінок циліндрів, голівок поршнів, камер згоряння та клапанів на відсутність механічних пошкоджень. При наявності механічних пошкоджень подальші дії узгодити з ТОВ «КБ Аерокоптер»;
- перевірити щільність закриття клапанів по відсутності просочування керосину відповідно ТК №158 ТК АК1-3:
  - а) при виявленні нещільності закриття клапанів виконати перевірку стану деталей клапанного механізму з демонтованими клапанами відповідно до ТК №158 ТК АК1-3, подальші дії узгодити з ТОВ «КБ Аерокоптер»;
  - б) у випадку наявності герметичності клапанів чи відсутності дефектів деталей клапанного механізму подальші дії узгодити з ТОВ «КБ Аерокоптер»;
- установити головки блока циліндрів на двигун відповідно до ТК № 156;
- виконати контрольне опробування двигуна;
- виконати повторну перевірку компресійного тиску в циліндрах. Подальші дії узгодити з ТОВ «КБ Аерокоптер».

3.1.3. Після кожної перевірки в формулярі двигуна зробити відповідні записи про виконання Директиви ДЛП-0882-13.

4. Дата набуття чинності.

Директива набуває чинності з дня її підписання.

Заступник Голови



Е.В.Дьомін