

DRRN - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRRN - NIAMEY/Diori Hamani

DRRN - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 13°28'54" N - Long. 002°10'13" E Intersection des axes de la piste bitumée 09/27 et de l'ancienne piste 01/19	Lat. 13°28'54" N - Long. 002°10'13" E Intersection of asphalt RWY 09/27 and old RWY 01/19 centerlines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	4,32 NM ESE de NIAMEY	4,32 NM East - South East from Niamey
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	223 M (732 FT)      41°6 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	2° W (2010) 6,8° E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA - BP 1096 NIAMEY (NIGER) Tél. : (227) 20 73.23.81 - 20 73.23.83 - 20 73.25.17 - 20 73.25.18 - 20 73.25.19 Fax : (227) 20 73.55.12 RSFTA : DRRNYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

DRRN - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome AD Administration	0630-1430 - Permanence en dehors des heures de service	0630-1430 - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne ATS	H 24 - 0630-1430 pour la chefferie	H 24 - 0630-1430 for department chief
8	Avitaillement en carburant Fuelling	H 24	
9	Services d'escale Handling	0700-1530 et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	0700-1530 and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté Security	H 24	
11	Dégivrage De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	



DRRN - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Matériels des Compagnies exploitantes Poids limite 14 T.	Airlines operator facilities Weight limited under 14 T.
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Static refuelling 100 LL : Fûts 200 L JET A1 : TOTAL / OIL LIBYA - Cuves 3070 M <sup>3</sup> Débit 120 M <sup>3</sup> /H Camion oléo serveur	Static refuelling 100 LL : Fûts 200 L JET A1 : TOTAL / TAMOIL Tank 3070 M <sup>3</sup> - Flow 120 M <sup>3</sup> /H.
4	Services de dégivrage De-icing facilities.	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	500 M <sup>2</sup> pour mono et bimoteurs légers Portes : 20 x 5 M	500 M <sup>2</sup> for mono and twin engines light aircrafts. Door : 20 x 5 M
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for	Grosses réparations pour mono et bimoteurs légers. Changement de moteurs . Pièces de rechanges	Major repairs for mono and twin engines light aircrafts. Change of engines. Spare parts
7	Observations / Remarks	NIL	

DRRN - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	En ville : 35 hôtels et 4 auberges	In the city : 35 hotels and 4 hostels
2	Restaurants / Restaurants	A l'aérogare aux heures de trafic et nombreux restaurants en ville	At the Terminal during traffic hours and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / Medical facilities	3 Hôpitaux à 9 KM, 10 KM et 12 KM. Cliniques en ville SAMU : 15	3 hospitals at 9 KM, 10 KM and 12 KM Clinics in the city
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	En ville. Ouverture pendant les heures de service plus les samedis et dimanches matin, distributeurs automatiques de billets	In the city. Open during the operational hours + saturday and sunday morning, Cash dispenser
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / Remarks	NIL	

DRRN - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie Fire Fighting Vehicles	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4500 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025C - 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	ARI, échelles à coulisses, cordage, brancards, pinces coupantes cisailles hydrauliques, couverture anti feu	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	NIL	

DRRN - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



**DRRN - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION  
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	CIV : 43.000 M <sup>2</sup> - MIL : 26.000 M <sup>2</sup> Revêtement : Bitume Résistance : CIV : B 747 - MIL : B 737	CIV : 43.000 M <sup>2</sup> - MIL : 26.000 M <sup>2</sup> Surface : Asphalt Strength : CIV : B 747 - MIL : B 737
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : CIV 25 M - MIL 23 M Revêtement : Bitume Résistance : CIV : B 747 - MIL : B 737	Width : CIV 25 M - MIL 23 M Surface : Asphalt Strength : CIV : B 747 - MIL : B 737
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Aire de stationnement face au Poste N° 6 : Altitude : 222 M (729 FT)	Aircraft parking facing stand N° 6 Altitude : 222 M (729 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS VOR/INS check points	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY Lat. : 13°28'49,88" N - Long. : 002°10'35,13" E INS 1 : 13°28'44,0" N - 002°10'33,2" E INS 2 : 13°28'44,4" N - 002°10'34,0" E INS 3 : 13°28'40,5" N - 002°10'35,7" E INS 4 : 13°28'41,5" N - 002°10'37,7" E INS 5 : 13°28'41,8" N - 002°10'41,2" E INS 6 : 13°28'41,9" N - 002°10'44,7" E	VOR check point : at 120 M from RWY axis on the TWY centerline 13°28'49,88" N - 002°10'35,13" E
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L /27R en latérite (bandes latérales blanches).	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see Instructions). Parallel RWY 09L /27R in laterite (white lateral strips).

**DRRN - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquage au sol.  Lignes de guidage au sol	Guidance lines and ground markings.  Ground guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs HI et jaunes sur les 600 derniers mètres. Raquettes : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Panneaux de signalisation RWY 09/27	RWY : White lights HI and yellow on the last 600 meters. Raquettes : Blue lights with B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights Lighted indication RWY 09/27 signs
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

**DRRN - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage Approach and Take-Off Areas			Aires de manoeuvres à vue et aérodrome Circling Area and AD		Observations Remarks
Piste ou Aire concernée RWY/Area affected	Type d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux Obstacle Type, elevation, markings, lightings	Coordonnées Coordinates			
			Types d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux Obstacle Type, elevation, markings, lightings	Coordonnées Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 09	Antennes Localizer/ILS Altitude : 214 M (702 FT)	13°28'59,1" N 002°12'04,9" E			459 M seuil 27 QDR 089°
RWY 09	Antenne NDB NY Altitude : 218 M (715 FT)	13°28'51,5" N 002°09'21,0" E			1500 M seuil 09 QDR 270°
RWY 27	Antenne ALD/ILS/DME Altitude : 228 M (749 FT)	13°28'50,24" N 002°10'21,16" E			344 M seuil 09 QDR 110°



DRRN - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Centre Météorologique Principal (CMP/CVM) NIAMEY	Main Meteorological Centre (CMP/CVM) NIAMEY
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMP de NIAMEY 30 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	METAR - TREND (TENDANCE) - MET REPORT 30 Minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T ,D	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes Verticales Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL). - Vertical cut (CR) Languages : French (Fr), English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). PHOTOS SAT	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W).
8	Equipements utilisés Equipments used	MSG Radiosondage DIGICORA, SIOMA Réception des produits du WAFS, PC4, SADIS 2G	MSG radiosondage DIGICORA , SIOMA Products reception WAFS, PC4, SADIS 2G
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Téléphone, Télécopie, RSFTA/SMT, BLU, GSM (GFU)	Phone, Fax, AFTN/SMT, BLU, GSM (GFU)
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - CCR - BDP - FIC NIAMEY	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par par le CMP/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD in Niger, is provided by NIAMEY/CMP-CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2013												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Maximum	32.9	33.1	42.6	40.5	41.3	38.9	35.6	31.8	35.5	38.7	38.1	33.2
Minimum	16.7	17.6	26.2	28.0	29.5	27.0	24.7	22.9	25.1	24.2	20.9	17.0
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) Atmospheric pressure average in hPa												
	987.5	985.0	982.2	982.5	983.1	984.3	986.1	958.8	986.0	985.6	984.5	987.3
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	040	360	320	220	220	220	220	220	220	180	080	360
Vitesse Moyenne (en m/s)	3.4	2.7	2.4	3.2	3.8	4.1	3.6	2.7	2.7	1.7	1.7	3.2



DRRN - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09R	087,3° VRAI 089° MAG	3000 x 45	PCN 59/F/B/X/T Bitume / Asphalt	13°28'54,0" N 002°10'10,0" E	Seuil 09R : 222 M (729 FT)
27L	267,3° VRAI 269° MAG	3000 x 45	PCN 59/F/B/X/T Bitume / Asphalt	13°28'58,6" N 002°11'50,0" E	Seuil 27L : 215 M (707 FT) TDZ : 223 M (732 FT)
09L	087,3° VRAI 089° MAG	1620 x 40	C 130 Latérite	13°29'05,0" N 002°10'14,7" E	Seuil 09L : 222 M (729 FT)
27R	267,3° VRAI 269° MAG	1620 x 40	C 130 Laterite	13°29'07,9" N 002°11'08,0" E	Seuil 27R : 218 M (714 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
1,2 %	60 60		3500 x 300 3500 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	PA en bitume PA in asphalt
					PA 09L / 27R en latérite inutilisable pendant 24 H après pluie Bandes non définies pour la piste 09L / 27R

DRRN - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09R	3000	3000	3060	3000	PA/SWY = 60 M
27L	3000	3000	3060	3000	PA/SWY = 60 M
09L	1620	1620	1620	1620	Piste 09 / 27 en latérite inutilisable pendant 24 H après pluie. Bandes non définies pour la piste 09 / 27 <i>RWY 09 / 27 unusable during 24 H after rain. RWY 09 / 27 band not defined</i>
27R	1620	1620	1620	1620	

DRRN - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
09R	HI Cat. 1 M directionnelle 900 M à barrettes avec balle traçante BI omnidirectionnelle sur 900 M	Vert HI	NIL	NIL Balisage diurne
27L	NIL	Vert HI	Gauche/3°	NIL Day paint marking
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blancs HI et jaunes clair sur les 600 derniers mètres	Rouge HI	Rouge HI	2 Feux blancs à éclat de seuil HI
NIL	3000 M - 60 M - White HI and yellow on the last 600 meters	Red HI	Red HI	2 white flashing THR lights HI

DRRN - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manches à air lumineuses	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 60 KVA et 1 onduleur de 300 KVA Temps de commutation : inférieur à 1 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 450 KVA and 2 UPS 60 KVA and 1 UPS 300 KVA Switch-over time : less than 1 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DRRN - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSEMENT D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



DRRN - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR NIAMEY : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "NY" 13°29'00,0" N - 002°12'23,0" E	NIAMEY CTR : Circle of 15 NM radius centred on VOR/DME "NY" 13°29'00,0" N - 002°12'23,0" E
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M/SOL	2953 FT/GND
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	NIAMEY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3300 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09 / 27 en latérite.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel RWY 09 / 27 in laterite.

DRRN - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NIAMEY TOUR	119,7 MHZ 118,1 MHZ	H 24	Assure APP - P : 50 W Fréquence secondaire Approche - P : 50 W
ACC	NIAMEY CONTRÔLE	131,3 MHZ	H 24	P : 50 W Assure le contrôle régional
ACC / FIC	NIAMEY CONTRÔLE NIAMEY INFORMATION	126,1 MHZ 2878 - 3419 - 5493 - 5652 - 6586 KHZ 8894 - 8903 - 13273 - 13294 KHZ	H 24	Antennes déportées VSAT à Gao, Agadès, Zinder, Tessalit, Tombouctou, Tahoua, Mopti, Kidal et Dirkou P (HF) : 1 KW P (VHF) : 50 KW
DETRESSE	NIAMEY	121,5 MHZ	H 24	P : 50 W

DRRN - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2° W (2010)	NY	114,1 MHZ CH 88 X	H 24	13°29'00,0" N 002°12'23,0" E	220 M (723 FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
ILS/LLZ CAT. II	NM	109,9 MHZ	H 24	13°28'59,1" N 002°12'04,9" E	214 M (702 FT)	459 M seuil 27 QDR 089°
ALD/DME.P 2° W (2010)		333,8 MHZ CH 36 X	H 24	13°28'50,25" N 002°10'21,19" E	240 M (787 FT)	Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil CAT. II until the THR of RWY 344 M seuil 09 QDR 111°

DRRN - AD 2.20  
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
*LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME*

N I L

---

DRRN - AD 2.21  
PROCEDURES ANTIBRUIT  
*ANTI NOISE PROCEDURES*

N I L

---

DRRN - AD 2.22  
PROCEDURES DE VOL  
*FLIGHT PROCEDURES*

N I L

---

DRRN - AD 2.23  
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
*ADDITIONAL INFORMATION*

N I L

---

DRRN - AD 2.24  
CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
*AERODROME CHART*

N I L

