

AD 2 AERODROME**DAUA AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUA – ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir

DAUA AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	275021N 0001107W Intersection RWY et TWY A
2	Direction et distance de (Ville)	6NM au Sud Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	280 M/ 40°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport d'ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir -BP15-Adrar Tél/Fax: DSA (049)969319 - TWR: (049)963504 ARO/BIA: (049)963504 - STANDARD (049)969156 DAUAYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant.

DAUA AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Disponible pour tous les vols
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
19	Services d'escale	0600/1800
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) En dehors de ses horaires un PN adressé à DAUAYDYD avant 1600.

DAUA AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Escabeau pour avions B737/767, (02) tracteurs, (1) tapis roulant.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Système hydrant au niveau du parking : quatre (04) bouches. Capacité : 300 000 Litres -débit 80M ³ /h.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAUA AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant.

DAUA AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui / CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Par moyens extra aérodrome.
4	<i>Observations</i>	Néant.

DAUA AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant.
3	<i>Observations</i>	Néant.

DAUA AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de Surface : Béton bitumineux ,Dimension (576x125)m Résistance : PCN 60 F/A/W/T			
	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<i>TWY</i>	<i>Largeur</i>	<i>Type de surface</i>	<i>Résistance</i>
		A	25 Mètres	Béton bitumineux	PCN 60 F/A/W/T
		B	25 Mètres	Béton bitumineux	PCN 60 F/A/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	Position : QFU 04 Altitude : 279 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : QFU 04 INS :			
5	<i>Observations</i>	Néant.			

DAUA AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant.
	Lignes de guidage TWY	Disponible (ligne jaune).
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui.
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, feux de seuils, feux d'extrémité des RWY, feux de raquettes, feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques des seuils, numéros d'identification des RWY, marques axiales de RWY, marques axiales TWY, marques TDZ, marques de point d'attente.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	Néant.

DAUA AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 22	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274950N 0001213W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274949N 0001214W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274950N 0001211W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274949N 0001212W
	Minaret	40 M	Balisé de nuit	274556N 0001544W
RWY 04	Antenne TDA	108 M	Balisé jour et nuit	275120N 0001636W
	Antenne PTT	87 M	Balisé jour et nuit	275210N 0001647W
	Antenne VOR/DME	5 M	Balisé jour et nuit	274901.34N 0001221.12W

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
(04) Pylônes PRKG	20 m	Balisés jour et nuit	275027N 0001120W 275028N 0001119W 275030N 0001117W 275032N 0001116W	
Antenne NDB	17 M ALT :297 m	Balisé de nuit	275000.20N 0001141.20W	

DAUA AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station Météo ADRAR
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 Centre Alger/ Houari Boumediene
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H24 Centre Alger/ Houari Boumediene
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAF- TEMPSI- PREVENTO – TAFOR METAR 60mn (H-10)
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Briefing sur les cartes météorologiques.
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C. Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant.

DAUA AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
04	040°	041°	3000X45	PCN : De 0 à 300m 58/R/B/W/T De 300m à 2700m : 60 F/A/W/T	274938N0001146W	279 M	-
22	220°	221°		De 2700m à 3000m : 58/R/B/W/T Béton bitumineux	275053N0001036W	280 M	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	100	-	3320X300	-	Néant
	100	-		-	-

DAUA AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	3000	3000	3100	3000	Néant
22	3000	3000	3100	3000	Néant

DAUA AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	-	Vert		-	-	-	-	-	-
22	-	Vert		-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
04					Rouge	-	-	-	
22	3000m	30M	Blanc		Rouge	-	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAUA AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	275029N 0001123W ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés H24
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aires à signaux : LDI balisé, WDI balisé.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 15sec.
5	Observations	Néant

DAUA AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUA AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	ADRAR CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP(275021N 0001107W).
2	<i>Limites verticales</i>	900M / GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	ADRAR TOUR,Fr,En
5	<i>Altitude de transition</i>	1180M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ADRAR TWR	119.7Mhz –118.3 Mhz (s)	H24	Néant
FIS	ADRAR RADIO	8894Khz	0600/1800	-

DAUAAD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ADR	112.6 Mhz (CH 73 X)	H24	274901.34N 0001221.12W		
NDB	ADR	340Khz	H24	275000.20N 0001141.20W		En essai

DAUA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DAUA AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:**Néant**DAUA AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**Cheminements VFR et points de comptereobligatoires dans la CTR.
Demi-tourobligatoire sur lesraquettes.**DAUA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES:**Néant**DAUAAD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI -----	AD2 DAUA - AD
AOC RWY 04/22 - OACI -----	AD2 DAUA - AOC 1
IACVOR/DME RWY 04 CAT C/D - OACI -----	AD2 DAUA - IAC 1
IAC VOR/DME RWY 04 CAT A/B - OACI -----	AD2 DAUA - IAC 2
IAC VOR RWY 04 CAT C/D - OACI -----	AD2 DAUA - IAC 3
IAC VOR RWY 04 CAT A/B - OACI -----	AD2 DAUA - IAC 4
VAC - OACI -----	AD2 DAUA - VAC1