



BIADA ELIZALDE Y COMP. A

— GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCION —

Especialidad en la reparación de automóviles y motores de explosión de todas marcas

Apartado de Correos, 424.

Dirección telegráfica: "Autovail"

Paseo de San Juan, 149. — Teléfono 3921

BARCELONA

AUTOMOVILISMO

Las carreras de Lucens

Las pruebas del kilómetro lanzado y de la cuesta de Lucens, obtuvieron éxito enorme habiendo sido los resultados:

Categoría (hasta 20 HP.). — 1. Goetz (Bayard-Clément), 2. Petitat (Martini), 3. Fama (Fiat), 4. Hinderer (Cottin-Desgouttes), 5. Welty (eZdel).

Categoría (de 20 a 30 HP.). — 1. Petitat (Sigma), 2. Kurz (Sigma), 3. Rapin (Diatto-Clément), 4. Filsinger (Sigma), 5. Failletaz (Zedel).

Categoría (30 a 45 HP.). — 1. Nicollier (La Buire), 2. Denéraz (Pic-Pic), 3. Burard (Pic Pic), 4. Cailler (Pic-Pic).

Categoría (60 HP. ó más.). — 1. Chessex (Lorraine-Diétrich).

París-Trouville

París.—Con gran éxito se ha celebrado esta carrera de motos organizada por el "Touring Moto Club".

Los resultados fueron:

Primera categoría

1. Legay (Alcyon 2 HP.), 4 h. 20 m.
2. Poulain (N. S. U. 1 HP. $\frac{1}{2}$), 4 h. 21 m.
3. Milau (Motosacoche 2 HP.), 4 h. 36 m.
4. Galaz (Motosacoche 2 HP.), 4 h. 42 m.
5. Cousin (Motosacoche 2 HP.), 6 h. 26 m.
6. Robertson (Motosacoche 2 HP.), 8 h. 5 m.

Segunda categoría

1. De Vay (Magnat-Debon 2 HP. $\frac{1}{2}$), 2 h. 44 m.
2. Pierraud (Magnat-Debon 2 HP. $\frac{1}{2}$), 3 h. 43 m.
3. Kios (N. S. U. 2 HP. $\frac{1}{2}$), 4 h.
4. Munch (Motosacoche 3 HP.), 4 h. 2 m.
6. Chartier-Desvarennes (Magnat-Debon 2 HP. $\frac{1}{2}$), 4 h. 13 m.

Tercera categoría

1. Naas (Griffon 7 HP.); 2 h. 57 m.
2. M. et Mme Freynac (tandem R. Gillet 7 HP.), 6 h. 12 m.
3. Liter (Werner 4 HP.), 6 h. 23 m.

Una Carrera de Motos

El próximo domingo se celebrará en el circuito de Levante una importantísima carrera de motocicletas, reservada a los *motorsmen* mataroneses. La salida tendrá lugar en Mataró a las 8 de la mañana y consistirá la carrera en dar 8 vueltas al mencionado circuito.

Los inscriptos son:

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| Narciso Marfá, | Rene Gillet 3 $\frac{1}{2}$ HP. |
| José Boada, | Rene Gillet " |
| Marcel Klein | Rene Gillet " |
| Juan Espiell, | Rene Gillet " |
| Juan Suterres | Rene Gillet " |
| Joaquín Hernández, | Rene Gillet " |
| Luis Pineda, | Rene Gillet 4 $\frac{1}{2}$ HP. |
| Arturo Guanck | Mom 5 $\frac{1}{2}$ HP. |
| Juan Sol, | Deauville 3 $\frac{1}{2}$ HP. |
| J. Lacoba | Alcyon 2 $\frac{1}{2}$ HP. |
| Narciso Ricart, | Griffon 2 HP. |

Forman la comisión organizadora los Sres. Fradera, Isern, Arañó, Klein y Comas.

Una vez terminada la carrera se celebrará un banquete en honor del vencedor, en el Restaurant Soler de Argentina.

Circuito Provenzal

Marsella. — El 28 de Mayo, tuvo lugar en el Circuito Provenzal la im-

portantísima carrera de motos de este nombre en que anualmente se corren, las Copas "Bugier" y "Pequeñas Motos" cuyos reglamentos son: en la primera, fuerza completamente libre, y en la segunda, cilindrada máxima de 250 cms.

La distancia para la primera es de 150 km. y para la segunda 120 km.

Los inscriptos eran:

"Coupe Brugier." — 1. Debeaume (René Gillet 9 HP); 2. Naas (Griffon 7 HP); 3. Vidal (Magnat-Debon 2 HP. $\frac{1}{2}$); 4. Lacouture (Griffon 5 HP); 5. Ener (Magnat-Debon 2 HP $\frac{1}{2}$); 6. Bourgneuf (Magnat-Debon 2 HP $\frac{1}{2}$); 7. Vernet (Terrot 2 HP); 8. Oribeau (Alcyon 5 HP); 9. Franqueballe (X...); 10. Car (Anzani 7 HP); 11. Couissinier (Peugeot 3 HP $\frac{1}{2}$); 12. Laval (Peugeot 7 HP); 13. Borelli (N. S. U. 7 HP); 14. Yenné (Magnat-Debon 2 HP $\frac{1}{2}$).

"Coupe des Petites Motos." — Alcyon I; Alcyon II; Alcyon III; Magnat-Debon I; Magnat-Debon II; Magnat-Debon III; Régence I; Régence II; Peugeot I; Peugeot II; Motosacoche I.

Ambas carreras fueron muy disputadas habiendo resultado la siguiente clasificación:

Copa de pequeños motos

1. Perrin (Lion-Peugeot), 120 kil. en 2 h. 15 m. 30 s., velocidad media a la hora 56 kil.; 2. Escoffier (Magnat-Debon), en 2 h. 20 m. 30 s.; 3. Duvernoy (Lion-Peugeot), en 2 h. 37 m.; 4. Aprile (Alcyon), en 2 h. 40 m.

Copa Brugier

1. Yenne (Magnat-Debon), en 2 h. 36 m.; 2. Enner (Magnat-Debon).

DOS MIL PESETAS

que con un Automóvil *Minerva* a motor sin válvulas, del tipo 38 HP., de alegalse 124 por 130 de course, con corona de 54 dientes y piñón de 21, propio para desarrollar 110 kilómetros a la hora y con ruedas de las dimensiones de 880 por 120, se va de Barcelona a Sitges por las cuestas de Garráf, con cuatro asientos, siempre a la cuarta directa y sin cambiar de marchas, lo que no es capaz de efectuar ningún coche de motor con válvulas en análogas condiciones.

J. CASANOVAS, RDA. S. ANTONIO, 41.-BARNA.

CICLISMO

MITIN CICLISTA

Excursión magna a Mataró

Para esta noche a las nueve, ha convocado la U. V. E. a una reunión a todos los delegados de las entidades ciclistas y de la prensa, que han mostrado su conformidad al bello propósito que anima a la entidad velopedica nacional.

Veintidós son las adhesiones que se han recibido hasta ahora y como que el entusiasmo crece, cuanto más se pregona la feliz idea que ha tenido la Unión de reunir en una población y en un día dado a todos los ciclistas de Cataluña, se confía que aún se alargará más el número.

En la reunión de esta noche se acordará la fecha del mitin, la alocución que se ha de dirigir al elemento ciclista, invitando a todos los velopedistas estén ó

DOS MIL PESETAS

á que con un automóvil *La Hispano Suisa* de 12 HP., con piñón y corona, tipo comercial, con cuatro asientos y de dos años de uso, se va de Barcelona a Sitges por las costas de Garráf con la marcha directa, sin cambiarla.

Reusaremos toda polémica por considerar nuestra marca superior á las demás, según se ha demostrado en las recientes carreras, batiendo á los que se vieron con fuerzas para concurrir.

F. S. ABADAL Y C.ª, Aragón, núms. 239 al 245

no afiliados a la Unión, á participar en el mitin, la forma y modo de llevarlo á cabo para mayor comodidad de cuantos deseen concurrir, la creación de unos *tickets* especiales, que costeará la Unión, y cuanto se refiere a la forma que permita realizar con éxito, la anunciada manifestación.

En todas partes se habla con elogio de esta idea; es muy probable que además de los ciclistas se organize una caravana de automovilistas exciclistas, como lo son legión de ellos, cuyo número es muy importante y muy conocido, empezando por Baixeras, el actual presidente de la Unión.

También existe el propósito de proponer que cada entidad adopte un brazal de distinto color; de constituir el grupo de veteranos, el de periodistas deportivos se confía en que al mitin acudan algunas señoras en bicicleta.

Se propondrá al alcalde de Mataró, que se permita el paso de la manifestación ciclista por medio de la Rambla, arreglándose los bordillos para que los ciclistas no tengan porque desmontarse.

Una importante casa ha solicitado la exclusiva para obtener cintas cinematográficas de la excursión, que el mismo día serán proyectadas en Mataró y Barcelona.

Seguramente que la Excursión magna se dará por disuelta una vez efectuada la visita al alcalde de Mataró y al *Sport Mataronés*.

No habrá, pues, banquete; aunque es muy probable que se celebren varios en Mataró, Caldetas y Argentaona.

Por los entusiasmos que anotamos creemos poder asegurar que las realidades superarán en mucho las esperanzas que se abrigan; de ello somos los primeros en felicitarnos.

Excursión oficial de la U. V. E.

El domingo se verificará la cuarta excursión oficial del presente año.

Los ciclistas deberán reunirse á las cinco de la mañana en la Plaza de la Universidad (monumento del Dr. Robert) con objeto de dirigirse á Sta. Coloma de Cervelló y visitar la Colonia Güell.

Entre los unionistas que concurren á esta excursión se sorteará un precioso manillar de carrera, ofrecido por el acreditado industrial D. José Montpeó.

El circuito de Oeste

Con gran éxito se ha celebrado esta prueba dividida en etapas cuyos vencedores en la clasificación general han sido:

1. Th. Pierre, 13 puntos, (Griffon); 2. Oudin, 16 puntos; 3. Guéguen, 21 puntos; 4. Havard, 25 puntos.

Campeonatos de Suiza

Los resultados de los Campeonatos disputados el pasado domingo en Ginebra fueron:

Fondo profesionales. — 1. Perrière, 2. Rheinwald, 3. Wiedmer, 4. Budry, 5. Laeser.

Amateurs. — 1. Grandjean, 2. Jacquemond, 3. Jaquier, 4. Rosset, 5. Chiesa.

Velocidad profesionales. — 1. Doerflinger, 2. Rheinwald, 3. Perrière.

Amateurs. — 1. Desbiolles, 2. Matringe, 3. Leroyer.

Campeonatos de Bélgica

Celebrados los Campeonatos en el Velódromo de Karveed de Bruselas dieron los siguientes resultados:

Velocidad amateurs. — Final: 1. Patou, 2. Bapuetty, 3. Léon Cockelberg.

Velocidad independientes. — Final: 1. Manpeay, 2. Albert Vandebroek, 3. Dhaen.

Velocidad profesionales. — Final: 1. Wilmots, 2. Otto, 3. Vanbever.

Motocicletas 5 kil. — Final: 1. André, 4 m. 28. $\frac{1}{2}$; 2. Régnier, á 250 mts.; 3. Sinon.

Fondo profesionales 100 kil. — 1. Ivan Goor, 1 h. 21 m. 35 s. $\frac{1}{2}$; 2. Huybrechts, á 6 vueltas; 3. Deruyter, á 8 vueltas.

La vuelta de Bélgica

Bruselas. — El pasado domingo tuvo lugar la llegada de la gran carrera organizada por la *Ultima Hora*, de la cual ha salido vencedor el gran Vandenberghe.

6.ª Etapa. — Arlon-Lieja 240 kil. — 1. Vandenberghe; 2. L. turgie; 3. Christophe; 4. Tribouillard; 5. Blasse; 6. Petitjean; 7. Lamonc; 8. Dethier.

7.ª Etapa. — Lieja-Bruselas 257 kil. — 1. Vandenberghe, Alcyon, en 8 h. 50 m.; 2. Pelissier; 3. Louis Meusghem; 4. Peseyn; 5. Goovaerts; 6. Tribouillard; 7. Cristophe; 8. Léonard.

Clasificación general

1. Vandenberghe, Alcyon, 20 puntos.
2. Cristophe, Alcyon, 37 p.; 3. Musghem, 46 p.; 4. Leturgie, 48 p.; 5. Blaise, 56 p.; 6. Defraye, 56 p.; 7. Tribouillard, 62 p.; 8. Peseyn, 64 p.; 9. Devroye, 66 p.; 10. Léonard, 67.

La vuelta de Italia

Milán. — Batiendo todos los records se está celebrando esta gran prueba de la *Gazzetta dello Sport*.

9.ª Etapa. — Aucona-Solmona. — La lucha es emocionantísima llegando juntos los tres primeros.

1. Corlaita, en 6 h. 18; 2. Petit-Breton; 3. Gerble; 4. Bolzoni; 5. Brizzi; 6. Gamberini, á 2 h. 25; 7. Santhia; 8. Rossignoli.

10 Etapa. — Salmona-Bari. — Treinta y un corredor toman la salida llegando la mayoría á la meta. Petit-Breton continúa ocupando la primera plaza de la clasificación general.

1. Galetti, en 6 h. 1; 2. Beni; 3. Pavesi; 4. Rossignoli; 5. Oriani; 6. Petit-Breton; 7. Corlaita; 8. Dilda.

11 Etapa. — Bari-Nápoles. — Decididamente Petit-Breton no tenía que ganar esta colosal carrera. Cuando iba completamente fresco en el primer pelotón, una falsa maniobra de uno de sus adversarios le ocasiona tremenda caída que le obliga abandonar por rotura completa del cuadro.

1. Sivocci, en 11 h. 45 m.; 2. Sala; 3. Galetti; 4. Rossignoli; 5. Gamberini.

Campeonatos del Mundo 1911.

El meeting ciclista que se celebrará en Roma los días 11, 15 y 18 de Junio con motivo de los campeonatos del mundo, se desarrollará bajo el siguiente programa:

Primer día. — Series eliminatorias del campeonato del mundo (velocidad) Amateurs.

Campeonato del mundo Amateurs 100 km. con entrenadores en motocicleta.

Medias finales del campeonato del mundo (velocidad) Amateurs.

Carrera velocidad por profesionales (Nacional).

Final del Campeonato del mundo (velocidad) Amateurs.

Handicap 800 m. (Amateurs).

Segundo día. — Series eliminatorias del Campeonato del mundo velocidad profesionales, 1000 m.

Carrera nacional-velocidad 1000 m.

Carrera extranjeros velocidad 1000 m.

Carrera tandems internacional 2000 m.

Campeonato del mundo motocicletas 10 km.

Tercer día. — Medias finales del campeonato del mundo velocidad profesionales 1000 m.

Campeonato del mundo 100 km. con entrenadores á motocicleta profesionales.

Carrera nacional Amateurs 1000 m.

Final campeonato del mundo velocidad profesionales 1000 m.

Handicap internacional reservado á los corredores que no se clasifican en la final del Campeonato del mundo de velocidad, 1000 m.

Excursión ciclista

El domingo por la mañana unos 50 ciclistas reunidos en el monumento á Rius y Taulet, salieron á las 7, en dirección á Vilasar capitaneados por el Jefe Cónsul y Cónsul de la U. V. E. Sres. Jónes y Vidal.

En Badalona el cónsul de la U. V. E. señor Rovira les esperaba con unos 20 ciclistas que se les unieron.

Al llegar á Vilasar la excursión quedó disuelta por la dificultad de regresar juntos.

El Mundo Deportivo se vende en Madrid en los kioscos de la calle de Alcalá, esquina Palacios; Plaza Celenquel Café de Madrid y en la "Sociedad Gimnástica Española".

AERONAUTICA



SOCIEDAD AERONAUTICA

ESPAÑOLA

Sección Oficial

El día 6 del corriente se reunió la Junta directiva de esta Sociedad, habiéndose acordado entre otros extremos los siguientes:

Aceptar la proposición de la Comisión de fiestas del Centenario de Tarragona, tomando á cargo de esta Sociedad la organización de los números de aviación que se celebrarán durante las citadas fiestas.

Nombrar al socio D. José M.ª de Guillén Comisario General para la organización de las mismas.

Resultando ya limitado el local donde actualmente reside esta Sociedad se acuerda buscar otro en mejores condiciones y trasladarse lo antes posible.

Se nombra socio corresponsal en París á D. Santiago Elias, residente en dicho punto, y socio corresponsal en Roma á D. Ramón Ferrando.

Se da un voto de confianza al Presidente Sr. Llusá, para el cumplimiento de los citados acuerdos.

PARIS-ROMA-TURIN

Esta interesante carrera sigue atrayendo la atención general del público y de los aviadores, que persisten en continuarla á pesar de las grandes dificultades que ofrece.

Un nuevo concursante, el glorioso vencedor de París-Madrid, Vedrines, aprovechando el plazo reglamentario que le autoriza para llegar á Roma hasta el día 9, ha decidido intentar el raid verificando las etapas rápidamente, al objeto de llegar á tiempo de participar en la etapa final Roma-Turín.

Frey, después de vencer mil dificultades llegó á Roma el sábado por la tarde clasificándose, pues, en tercer lugar.

También Vidart, después de estar dos días detenido en Orbetello logró llegar á la Ciudad Eterna donde aterrizó á las 9 $\frac{1}{3}$ de la mañana del día 5, siendo muy felicitado.

La clasificación actual es la siguiente: 1. Beaumont, en 82 h. 5 m.; 2. Garros, en 106 h. 16 m.; 3. Frey, en 132 h. 41 m., y 4. Vidart, en 171 h. 13 m.

AERO-RAID

BARCELONA-ZARAGOZA-MADRID

Continúan sin desmayos los trabajos para la organización de este importante raid.

Según nos manifestó el presidente del Comité Sr. Solá Sert, se han recibido importantes comunicaciones solicitando que los aviadores se detengan en determinados puntos.

El Marqués de Azianza, comunica que Huesca, donará un buen premio si se hace dicha escala, y por su parte Lérida ofrece ya 2.000 pesetas al primer aviador que tome tierra en dicha ciudad.

Solo falta que las poblaciones más interesadas ó sean Barcelona Madrid y Zaragoza, sigan el ejemplo y donen buenos premios.

FOOT-BALL

CAMPEONATOS DE LA

FEDERACION CATALANA

JUNIORS, PRIMEROS

Bajo el fallo de Comamala (C.) contendieron los equipos "Universitary" y "España" cuyo resultado decidía el empate entre ambos clubs, para la obtención del tercer puesto.

Correspondió la salida al "Universitary" que con mucho ímpetu invadió el campo contrario en cuyas posesiones mantúvose algún tiempo, atacando con firmeza. Después de una zancadilla de Reinhart, que pasó desapercibida, y un puñetazo á la pelota, que tampoco fue notado, el árbitro dió fe de vida señalando un *goal* muy bien marcado por Torrents.

El "Universitary" continuó dominando; un centro de Roteta fue cortado por un nuevo manotazo, pero visto por el *referé* ordenó un saque de castigo contra el "España" que Aguirreche se complació en tirarlo fuera del campo.

LOS FAROS ALPHA

SON LOS REYES DE LOS FAROS
Y LOS FAROS DE LOS REYES

PEDIDLOS en todas las tiendas de automóviles, exigiendo la garantía de autenticidad

B. R. C. ALPHA

AGENTES GENERALES: BLANC FRÈRES
Alcalá, 57, MADRID. — Paseo de Gracia, 89, BARCELONA