




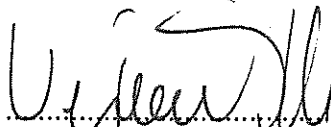
ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BRNO DOLNÍ NÁDRAŽÍ

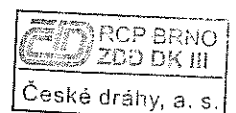
Účinnost od 1.5.2007


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 1170/07 dne 10.4.2007


.....
vrchní přednosta ÚZST

Počet stran: 31



ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí	Celý staniční řád
Staniční dozorce	Celý staniční řád
Signalista	Článek 1, 2, 3, 4, 8, 9A – C, 10A – B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54 – 58B, 60, 62, 63, 67, 71, 72, 74 – 79, 100 – 115, 138, 141. Přílohy 1, 5A – H, 6, 8, 14, 19, 21, 31, 41, 47A – B, 48, 54 – 58.
Posunová četa	Článek 1, 2, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 4, 14, 15B, 21, 29, 48, 58B
Strojvedoucí	Článek 1, 2, 3, 7, 12, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 62, 65A, 65B, 80, 81, 86, 89, 109, 113, 116 Přílohy 1, 14, 21, 29, 58B
Vozmistr	Článek 1, 2, 3, 9A, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A – B, 32, 33, 58A – B, 62, 65A – B, 67, 113
Obsluha osobního vlaku	1, 2, 4, 7, 9A, 13, 14, 21, 22, 31B, 32, 33, 54 – 58B, Přílohy č. 1, 29, 58.
Zaměstnanec pro řízení sledu	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 14, 21, 29, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Brno dolní nádraží

leží v km 2,420 dvoukolejně trati Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice, podle povahy práce je stanicí nákladní, po provozní stránce je stanicí mezilehlou, odbočnou pro jednokolejnou trať Brno Horní Heršpice, zhlaví Státní silnice - Brno dolní nádraží.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Brno hlavní nádraží.

2. Rozčlenění stanice

Stanice se člení na tyto obvody:

- obvod stanice Brno dolní nádraží,
- účelové kolejiště SDC Brno,
- účelové kolejiště DKV Brno.

Hranici mezi obvodem stanice Brno dolní nádraží a účelovým kolejištěm SDC Brno tvoří:

- výkolejka Vk J1,
- námezník výhybky č. 65,
- úroveň návěstidla Se 5,
- námezník výhybky č. 58.

Hranici mezi obvodem stanice Brno dolní nádraží a účelovým kolejištěm DKV Brno tvoří návěstidla Se 11 a Se 207.

Hranici mezi stanicí Brno dolní nádraží a stanicí Brno hlavní nádraží tvoří návěstidla Se 10 a Se 202.

Hranici mezi stanicí Brno dolní nádraží a stanicí Brno Horní Heršpice tvoří na spojovací koleji č. 91 seřadovací návěstidlo Se 9 stanice Brno Horní Heršpice a na spojovací koleji č. 92 seřadovací návěstidlo Se 8 stanice Brno Horní Heršpice.

3. Vlečky

Brněnské veletrhy a výstavy, a. s. odbočuje z účelového kolejiště DKV Brno výhybkou č. VS 1.

SD KOVOŠROT, s. r. o. vlečka Brno odbočuje z výtahové koleje č. 30a výhybkou č. 3.

FERAMO METALLUM INTERATIONAL, s. r. o. odbočuje výhybkou č. 10 z kolejové spojky mezi výhybkami č. 7 a 12.

Připojové provozní řády jsou uloženy v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka **Brno Černovice, zhlaví Tábořská** leží v km 4,634 dvoukolejně trati Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice mezi stanicemi Brno dolní nádraží a Odb. Brno – Židenice. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno Maloměřice a je nepřetržitě obsazena výpravčím.

Odbočka **Brno Židenice** leží v km 5,757 dvoukolejně trati Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice, v km 158,180 dvoukolejně trati Brno hlavní nádraží – Kutná Hora hlavní nádraží a v km 158,180 dvojkolejně tratě Odbočka Brno Židenice - Česká Třebová. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno Maloměřice a je nepřetržitě obsazena výpravčím.

8. Technické vybavení stanice

Ve výpravní budově, na St.1 a místnosti staničního dozorce je rozvod pitné vody napojený na městský vodovod.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

Napájecí stanice MODŘICE - v km 137,835.

Spínací stanice HUSOVICE - v km 5,941.

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu:

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	1	1 pár rukavic a galoší

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodné sítě E.ON je linkou č. 781 přes trafostanici ČD - 6/0,4 kV, která slouží pro napájení DKV, ŽST, OED SEE, ST SÚT Brno dolní, ČSAD, releové zab.zař. a SSZT Brno jih. Rozvod E.ON v ulici Plotná slouží pro UNIMO buňky (sklady SSZT). V obvodu ŽST Brno dolní se nachází rozvodná soustava se jmenovitým napětím 3x400/230 V, základní ochrana samočinným odpojením v síti TN-C(nulováním), zvýšená ochrana proudovým chráničem – stožárové lampy severní - jižní zhlaví, ochrana samočinným odpojením v síti TT (zeměním), se zvýšenou ochranou napěťovým chráničem pro UNIMO buňky SSZT - sklady Brno jih.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny - automatický náhradní zdroj NZ-23 kVA umístěný ve výpravní budově napájí pouze zařízení RZZ.

Místa transformoven a rozvoden:

umístění v km	označení	slouží pro napájení
154,642	TS	viz výše

Rozvaděč s hlavním vypínačem, s vypínači a pojistkami pro jednotlivé sekce je v rozvodně NN trafostanice ČD 6/0.4 kV v budově OED SEE.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
1	kolejiště, OS	halogen 1000W	SDC-SEE Brno
36	kolejiště, OS	SHLP 210W	SDC-SEE Brno
9	kolejiště, OS	SHLP 150W	SDC-SEE Brno
3	prostor před budovou	žárovky 75W, svítidla	SDC-SEE Brno
4	prostor před budovou	SHC 70W, raménka	SDC-SEE Brno
4	kolejiště, peronky	SHC 70W	SDC-SEE Brno
1	kolejiště, OV1	5xRVLI 1000W, 5xRVLX 400W	SDC-SEE Brno
1	kolejiště OV2	5xRVLI 1000W, 5xRVLX 400W	SDC-SEE Brno
1	kolejiště, OV5	5xRVLI 1000W, 5xRVLX 400W	SDC-SEE Brno
1	přístup. cesta, OV6	2xRVLX 400W	SDC-SEE Brno

umístění rozvaděčů

Umístění	obvod osvětlení	obsluha
výpravní budova R1	ovládání ramének	výpravčí
rampa KS 75	ovl. perón. stožárků	staniční dozorce
stavědlo St 1 R1	OS jižní zhlaví, OV1	fotobuňkou
budova SSZT - jih R1	ovl. OS sever. zhlaví	fotobuňkou
OV 2 R	jižní zhlaví	fotobuňkou
OV 5 R	severní zhlaví	fotobuňkou
OV 6 R	přístup. cesta vyklad.	fotobuňkou

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno - správy elektrotechniky, obvodové dílny OE Brno dolní nádraží.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového světla jsou u OV1 a OV5. Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení (osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou): OS jižní zhlaví a OV1 se ovládá fotobuňkou umístěnou nad rozvaděčem na stavědle 1. OS severní zhlaví se ovládá fotobuňkou z rozvaděče na budově SZD - jih. OV2, OV5, OV6 se ovládají fotobuňkou přímo na OV.

10B. Nouzové osvětlení

Stabilní nouzové osvětlení je instalováno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího. Zapíná se automaticky při činnosti stabilního náhradního zdroje. Za použitelnost odpovídá SDC – SEE Brno.

Na pracovišti signalisty a staničního dozorce se k náhradnímu osvětlení použijí ruční svítilny s bílým světlem, za jejichž použitelnost odpovídají zaměstnanci ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanici

Na St.1 od výpravní budovy po přechodu přes staniční koleje č. 3, 1, 2 před dopravní kanceláří a dále po stezce mezi kolejemi č. 2 - 4 až k úrovni výhybky č. 42 a, kde se odbočí vpravo k budově stavědla St. 1. Nebo z ulice Plotní po levé straně místní komunikace, přes úrovňový přejezd u výhybky č. 47 a dále po stezce kolem výhybek č. 37 – 27 až na most, po přechodech přes staniční koleje č. 30a - 20a a po stezce kolem výhybek č. 28, 30 až k výhybce č. 34, kde se odbočí vlevo k budově stavědla St.1.

Do útulku staničního dozorce po přechodu přes staniční koleje č. 3, 1, 2 před dopravní kanceláří, dále po stezce mezi kolejemi č. 2 – 4, kolem výhybek č. 50 – 28 až na most, dále po přechodech přes staniční koleje č. 20a – 30a, po stezce kolem výhybek č. 27 – 32 až k útulku v přístavku budovy bývalého sdruženého útulku.

Únikové cesty a východy jsou uvedeny v obalu "MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI" a opatřeních vydaných k havarijním situacím, které jsou uloženy v příloze č. 47B SŘ.

13. Opatření při úrazech

Nosítka a příkrývky jsou umístěna v dopravní kanceláři. Na pracovišti signalisty, vedoucího posunu a tranzitéra připraváře jsou lékárničky s běžnou výbavou. Za jejich použitelnost a doplňování odpovídá příslušný dozorcí provozu a dozorcí přepravy.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vpravo staniční koleje č. 2 km 2,169 stožár TV č. 64.
Vpravo staniční koleje č. 2 km 2,314 stožár TV č. 68.
Vlevo staniční koleje č. 22a km 1,630 - 1,650 zárubní zeď.
Vpravo staniční koleje č. 36 km 2,080 - 2,160 boční rampa.
Vpravo staniční koleje č. 34 km 2,160 - 2,325 boční rampa.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od reléové ústředny a místností se zabezpečovacím zařízením SDC - SSZT Brno jsou zaplombovány a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
Náhradní klíče od provozních budov jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při neobsazení St.1 jsou klíče od stavědla uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (nám. výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	672	Sc1 - L1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce
2	772	Sc2 - L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce
8	151	L8 - zarážedlo	Odjezdová kusá na Odb. Brno Černovice, trakční vedení v celé délce
10	335	Sc10 - L10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce
12	368	Sc12 - L12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce
14	377	Sc14 – přenosná náv. Stůj	Odjezdová kolej do Brna H. Heršpic
22	313	nám. výh. 27 – Lc22	Vjezdová a odjezdová kolej do Brna H. Heršpic, vyjmuta z RZZ, trakční vedení v celé délce
22a	190	Sc22a - Se203	Odjezdová do Brna H. Heršpic, průjezdná kolej trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
4	383	Se216 - zarážedlo	kusá kolej, bez TV
6	331	Se215 - zarážedlo	kusá kolej, bez TV
16	405	Se211 - přenosná náv. Stůj	bez TV
18	473	Se210 - přenosná náv. Stůj	bez TV
20	371	Se209 - přenosná náv. Stůj	bez TV
24	285	nám.v.31 - přenos. náv. Stůj	trakční vedení v celé délce, snížená rychlost 30 km/h
26	263	nám.v.36 - přenos. náv. Stůj	bez TV, snížená rychlost 30 km/h
28	309	nám.v.36 - přenos. náv. Stůj	bez TV, snížená rychlost 30 km/h
30	187	nám.v.43 - přenos. náv. Stůj	bez TV
32	196	nám.v.43 - hrot výh.54	bez TV
302	194	nám.v.54 – zarážedlo	kusá kolej, bez TV
303	206	nám.v.55 – zarážedlo	kusá kolej, bez TV
výtažné koleje			
20a	204	nám.v.26 – zarážedlo	kusá kolej, bez TV
30a	264	Se203-nám.v.č.7	bez TV, snížená rychlost 30 km/h
manipulační koleje – správkové koleje			
304	181	nám.v.58 –zarážedlo	kusá kolej, zejména pro shromažďování správkových vozů

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
manipulační koleje - všeobecně nakládkové a vykládkové koleje			
34	286	nám.v.38 - nám.v.61	kolej u boční rampy, bez TV
36	93	nám.v.37 - zarážedlo	kolej u čelní rampy, bez TV, snížená rychlost 30 km/h
38	238	nám.v.47 - zarážedlo	kusá kolej bez TV, snížená rychlost 30 km/h
40		nám. výh.51 – zarážedlo	vyloučena
42		hrot výh.52 - zarážedlo	vyloučena
42a		nám.v.52 - zarážedlo	vyloučena
manipulační koleje - koleje pro zvláštní účely			
3	312	Se212 - Se301	odstavná kolej s trakčním vedením
3c	52	Se9 - Se204	pro jízdy do DKV a na kol. č. 3
3d	239	Se205 - Se207	pro jízdy do DKV a na kol. č. 3
3e	250	nám. v. 75- nám.v.65	mezi výhybkami č. 65 a 75 s trakčním vedením
305	116	nám. v. 64 - zarážedlo	kusá pro odstavování obytných vozů, bez TV
301	189	hrot výh. č. 61 - zarážedlo	kusá kolej pro vykládku,
odvratné koleje			
3a	50	hrot v.16- zarážedlo	kusá, odvratná
8a	39	nám. v. 69a/b - zaráž.	kusá, odvratná
spojovací koleje			
90	600	Nám. výh. č. 3 - VkJ1	mezi ŽST Brno dol. n. a účelovým kolejíštěm SDC ST Brno "Nový jih", snížená rychlost 30 km/h
91	202	Se9 Hp - Se1 Bn	Brno H. Heršpice-Brno dol. n., trakční vedení v celé délce
92	216	Se8 Hp - Se2 Bn	Brno H. Heršpice-Brno dol. n., trakční vedení v celé délce
97	1	Se 202 - zaražedlo	mezi ŽST Brno hl. n. a ŽST Brno dol. n. dočasně kusá
98	88	Se 7 (Bn) - Se 8 (Bn)	mezi odst. nádr. B ŽST Brno hl. n. a ŽST Brno dol. n., trakční vedení v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
Obvod výpravčího						
1	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník s kontrolou polohy jazyků	není	nemá výhybkové návěstidlo	signalista
2	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
4	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
5 a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
6	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
8	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
9 a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
11	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
13	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
65	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
67	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
69 a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
75	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
76	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
78	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
79	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
80	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
81	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
Vk1	- " -	- " -	elektromotorický přestavník	- " -	- " -	- " -
Vk2	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
Obvod signalisty St. 1						
16	ústředně ©	signalista St. 1	elektromotorický přestavník	- " -	odrazky	- " -
17	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
22	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
24 a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
26	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
27	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
28	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
30	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
31	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
32	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
34	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
36	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
38	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
39	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
40	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
42	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
43	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
45	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
48	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
50	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
301	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
Obvod staničního dozorce						
3	ručně	posunová četa	vým. zámek, ▲ 10, ■ 16, závisl. EZ 1	- " -	odrazky	signalista
7	ručně	posunová četa	vým. zámek, ▲ 14, ■ 4, závisl. EZ 2	- " -	odrazky	- " -
37	- " -	- " -	ne	- " -	- " -	- " -
47	- " -	- " -	ne	- " -	- " -	- " -
54	- " -	- " -	ne	- " -	- " -	- " -
55	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
57	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
58	- " -	- " -	výměnový zámek ▲, typ kl. 28	- " -	- " -	- " -
61	- " -					- " -
64	- " -	posunová četa	vým. zámek, ▲, typ kl. 8	- " -	- " -	- " -
Obvod účelového kolejiště SDC						
VkJ1	ručně	posunová četa	zámek, ●, typ kl. 20	- " -	neprosvětluje se	- " -

Výhybky číslo 51, 52, 59, 60, 62, 66, 68, 70, 71 a 73 jsou vyřazeny z provozu.

Symbol © ve sl. 2 tabulky ukládá zaměstnanci povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

Výhybky číslo 3, 7, 19, 27, 32, 37, 51, 52 a 54 je nutno pojíždět v jiném než přímém směru nejvýše rychlostí 30 km/h.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 klíky k ručnímu přestavování výhybek, 4 přenosné výměnové zámky a 2 uzamykatelné přenosné výměnové zámky.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od výměnových zámků výhybek č. 52, 58 a výkolejky VkJ1 jsou v úschově u signalisty St. 1.

Klíč od výměnových zámků výhybek č. 51 a 64 jsou uloženy u dozorčího provozu ve směnách Brno hlavní nádraží.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek č. 51 a 64 má v úschově dozorčí provozu ve směnách Brno hlavní nádraží.

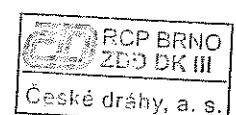
Na St. 1 jsou uloženy 2 klíky k ručnímu přestavování výhybek, 7 přenosných výměnových zámků a 3 uzamykatelné přenosné výměnové zámků.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí kromě vrchního přednosty náměstek vrchního přednosty – dopravní a dozorčí.

Označení pečetidla:

vrchní přednost	ČSD PO Brno 26
náměstek vrchního přednosty – dopravní	ČSD PO Brno 14
dozorčí	ČSD PO Brno 132



C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice Brno dolní nádraží je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s rychlostní návěstní soustavou. Jedná se o:

Reléové zabezpečovací zařízení 2. kategorie s rychlostní návěstní soustavou, s individuálním stavěním vlakových a posunových cest obsluhované výpravčím z dopravní kanceláře. Zabezpečuje jízdy vlaků a posun:

- po 1. a 2. koleji (dvoukolejném nákladním průtahu Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice),
- na černovickém zhlaví - staniční koleje č. 8, 10, 12 v celé délce a částečně staniční koleje č. 3,
- na heršpickém zhlaví - částečně staniční koleje č. 1a, 3a, 3d, 22a, spojovací kolej č. 98 mezi ŽST Brno dolní nádraží a odstavným nádražím B ŽST Brno hlavní nádraží a spojovací koleje č. 91 a 92 mezi ŽST Brno dolní nádraží a ŽST Brno Horní Heršpice.

Reléové zabezpečovací zařízení je zřízeno s vazbou na:

- elektrodynamické zabezpečovací zařízení na Stavědle 1,
- pomocné stavědlo výhybkáře na odstavném nádraží B ve stanici Brno hlavní nádraží,
- elektromagnetický zámek EZ1,
- mechanické stavědlo DKV Brno.

Elektrodynamické zabezpečovací zařízení obsluhované signalistou ze stavědla St. 1 pro přípravu:

- vlakových cest závislých na návěstidlech na koleje č. 22a, 10 a 12,
- posunových cest závislých na návěstidlech na koleji č. 3a, kolejové spojce výhybek č. 40/301 ze staniční koleje č. 3 na kolej DKV č. 103 a na spojovací koleji č. 97.

Elektrodynamické zabezpečovací zařízení je zřízeno s vazbou na:

- reléové zabezpečovací zařízení,
- zabezpečovací zařízení St. 2 v ŽST Brno hlavní nádraží,
- zabezpečovací zařízení stavědel Depo sever a Depo jih na účelovém kolejišti DKV Brno,
- elektromagnetický zámek EZ 2 na vlečku *FERAMO Metallum Interational, spol. s.r.o.*

Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze číslo 5A.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení v reléové ústředně.

Vypnutí napájení RZZ se provede vypnutím jističů, označených jako "Hlavní vypínač". Jsou umístěny v místnosti náhradních dílů RZZ, která se nachází vlevo od vchodu do reléové ústředny.

Stejnoseměrné obvody se vypnou vytažením nožových pojistek na bateriové desce v reléové ústředně.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Brno Horní Heršpice a Brno dolní nádraží, kde odjezdová (cestová) návěstidla v jedné dopravně plní funkci vjezdových návěstidel do druhé dopravní, se pro jízdy vlaků udělují obsluhou zabezpečovacího zařízení souhlasy.

V traťovém úseku Brno dolní nádraží - Odbočka Brno Černovice jsou jízdy vlaků zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - trojznakým univerzálním automatickým blokem s traťovými souhlasy.

Ve směru Brno dolní nádraží – Odbočka Brno Černovice jsou:

- po 2. TK dva traťové oddíly,
- po 1. TK jeden traťový oddíl.

Popis a obsluha zařízení je uvedena v příloze 5A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla světelná				
S	3,040	výpravčí z DK		244m od výh. č. 80, telefon
2S	3,040	- " -		244 m od výh. č. 80
Předvěst světelná				
Př 2S	4,108	- " -		
Odjezdová návěstidla světelná				
L1	2,453	výpravčí z DK		
L2	2,417	- " -		
L8	2,420	- " -		
L10	2,432	- " -		
L12	2,435	- " -		
Cestová návěstidla světelná				
Sc1	1,781	výpravčí z DK		
Sc2	1,590	- " -		
Sc22a	1,590	- " -		
Sc10	2,097	signalista ze St. 1		
Sc12	2,067	- " -		
Sc14	2,055	- " -		
Lc22	2,405	neobsluhuje se		pouze náv. Stůj
Seřadovací návěstidla světelná				
Se 1	1,260	výpravčí z DK		pro kolej 91
Se 2	1,334	- " -		pro kolej 92
Se 3	1,439	- " -		od výh. č 3
Se 4	1,458	- " -		zhlaví
Se 5	1,467	- " -		z koleje 1a
Se 6	1,496	- " -		od výh. č. 7
Se 7	0,045	- " -		pro kolej 98
Se 8	0,133	- " -		z koleje 98 na B
Se 9	1,659	- " -		z koleje 3c
Se 10	0,218	- " -		skupinové pro koleje č. 506 – 518
Se 11	2,437	výpravčí z DK, zaměstnanec z St. Depo sever		skupinové pro kol. č. 3 a účel. kolejistiž DKV
Se 12	2,798	výpravčí z DK		ze záhlaví 1.TK
Se 13	2,798	- " -		ze záhlaví 2.TK
Se 200	1,496	signalista ze St.1		na vl. Feramo a kol. 30a
Se 201	1,647	- " -		z kol. 3a
Se 202	1,701	- " -		na kol. 3a
Se 203	1,788	- " -		z kol. 22a

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Se 204	1,711	- " -		z kol. 3c
Se 205	1,764	- " -		z kol. 3d
Se 206	1,859	- " -		od výh. 27 na výh. 24
Se 207	2,003	- " -		z kol 3d
Se 208	0,485	- " -		z kol. 97
Se 209	1,986	- " -		z kol.20
Se 210	2,003	- " -		z kol. 18
Se 211	2,027	- " -		z kol. 16
Se 212	2,068	- " -		z kol. 3
Se 213	2,082	- " -		z kol. 103
Se 214	2,117	- " -		z kol. 8
Se 215	2,138	- " -		z kol. 6
Se 216	2,139	- " -		z kol. 4
Ostatní nepřenositelná návěstidla platná pro posun				
označnick S, 2S	2,990	neobsluhované	nerozsvícované	neproměnné

Na zarážděných kusých kolejích, vratech vleček a účelových kolejích jsou umístěna neobsluhovaná, neproměnná a nerozsvícovaná návěstidla s návěstí č. 112 "Posun zakázán".

33. Telekomunikační a informační zařízení

Výpravčí má telefonní zapojovač DZ 68, jehož ovládací panel je součástí pultu RZZ. Druhá ovládací souprava v dopravní kanceláři je ve stolním provedení a zajišťuje náhradní spojení v případě poruchy hlavního telefonního zapojovače.

Telefonní okruhy

1. *Traťové okruhy:* Brno dolní nádraží - Odbočka Brno Židenice
Brno dolní nádraží - Odbočka Brno Černovice
Brno dolní nádraží - Brno Horní Heršpice
Brno dolní nádraží - Střelice
Brno dolní nádraží - Brno Maloměřice
2. *Výhybkářský okruh* stavědlo St.1
stavědlo DKV Brno
posunovač stanoviště B odstavné nádraží Brno
3. *Přivolávací okruh:* vjezdové návěstidlo S
4. *Místní okruh:* výhybka č. 3, výhybka č. 78, vlečka SD Kovošrot s.r.o. (výhybka č.7), vlečka BVV a.s., stavědlo DKV Brno, výhybka č. 69 a/b, výhybka 16 v obvodu St.1, dozorců provozu ve směnách ŽST Brno hlavní nádraží, dispoziční a traťový výpravčí ŽST Brno hlavní nádraží
5. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka 25693, 25563, 25123
6. *Dispečerský okruh* Okříšky, Břeclav, Č.Třebová, H. Brod

Signalista St. 1 má stolní zapojovač typu AIDA se spojením:

1. *Traťové okruhy:* Brno dolní nádraží - Odbočka Brno Židenice
Brno dolní nádraží - Odbočka Brno Černovice
Brno dolní nádraží - Brno Horní Heršpice
2. *Výhybkářský okruh* stavědlo St.1
stavědlo DKV Brno
posunovač stanoviště B odstavné nádraží Brno
3. *Místní okruh:* vlečka SD Kovošrot s.r.o.

Dálnopisné spojení

Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti "Manipulační kancelář Brno hlavní nádraží" (zstbnohnmankan@opr.bno.cd.cz).

E-mailová adresa výpravčího ŽST Brno dolní nádraží:
zstbnodnvypravci@mail.cd.cz

Staniční rozhlas

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží k informování a předávání pokynů zaměstnancům ČD při výkonu dopravní služby v obvodu železniční stanice. Rozhlas je rozdělen na dva samostatné celky:

Obvod ŽST - ovládá výpravčí

Reproduktorová síť je ovládána tlačítky v horní řadě telefonního zapojovače DZ 68. Ovládá ji výpravčí a je rozdělena do následujících větví:

1. větev - obvod severního zhlaví
2. větev - obvod jižního zhlaví
3. větev - obvod stavědla St.1
4. větev - reléový sál

Obvod St.1 - ovládá signalista St.1 a vedoucí posunu 1. pos. čtyř

Reproduktorová síť je ovládána signalistou z ovládací skříňky OSR 1, vedoucí posunu ovládá rozhlas z venkovní ovládací skříňky OSR 3
Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ

Rádiová spojení

V ŽST Brno dolní nádraží jsou provozovány tyto sítě:

- síť TRS umožňující rádiové spojení mezi zaměstnanci přímého řízení dopravy a strojvedoucími hnacích vozidel,
 - síť STE 10 určená pro řízení a koordinaci provozních činností v ŽST.
- Provozní řád radiových sítí je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologické budovy před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 103, umístěnou v dopravní kanceláři.

Záznamové zařízení

Záznamové zařízení REDAT je umístěno ve služební místnosti dozorčího provozu ve směnách v ŽST Brno hlavní nádraží. Zaznamenává všechny hovory výpravčího ŽST Brno dolní nádraží, které jsou uskutečňovány prostřednictvím systému TRS a telefonního zapojovače DZ 68. Kontrolu činnosti provádí dispoziční a traťový výpravčí stanice Brno hlavní nádraží.

Ostatní informační zařízení

Ve služebních místnostech výpravní budovy a na St. 1 jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

Výpočetní technika

Na pracovišti výpravčího je výpočetní technika s úlohou MIS.
Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou v příloze číslo 24.

Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta, náměstek vrchního přednosty, dozorčí provozu ve směnách a dozorčí. Telefonní čísla jsou uvedena v telefonním seznamu ŽST Brno hlavní nádraží.

Pokyny pro obsluhu sdělovacích zařízení jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty - technický.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolní činností:

- náměstci vrchního přednosty UŽST,
- přednost ŽST,
- vedoucí ekonomiky,
- IŽD, technolog, systémový specialista,
- dozorčí provozu, dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno hlavní nádraží má stanoviště sousedící s dopravní kanceláří v ŽST Brno hlavní nádraží. Je vedoucím směny všech železničních stanic obvodu uzlové železniční stanice Brno hlavní nádraží.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno hlavní nádraží.

- vede Dopravní deník, Telefonní zápisník, Zápisník vozů a Knihu přihlášek nakládky,
- obsluhuje reléové zabezpečovací zařízení,
- do jeho obvodu patří výhybky číslo 1, 2, 4, 5a/b, 6, 8, 9a/b, 11, 13, 65, 67, 69a/b, 75, 76, 78, 79, 80, 81 a výkolejky Vk1 a Vk 2,
- při odstavení hnacího vozidla ve stanici, odevzdá strojvedoucí klíče výpravčímu v dopravní kanceláři,
- přebírá hlášení zaměstnance DKV o výsledku technické prohlídky,
- zpravuje zaměstnance DKV o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků, o zpoždění vlaků a o vlacích které je třeba přednostně nebo mimořádně prohlédnout,
- sepisuje *Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech*,
- sepisuje *Zprávu o poškození a zajišťuje její potvrzení*,
- přebírá od vedoucího obsluhy vlaku *Záznam vozových závad*,
- vozy odstavené z provozu s tiskopisem *záznam vozových závad* zapíše do *Záznamní knihy technické služby vozové*, polepí a nahlásí zaměstnancům DKV,
- zprostředkuje hlášení zaměstnance DKV vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravy na provedení údržby,
- podle údajů v *Zápisníku vozů* sleduje dobu odstavení kolejových vozidel ve vlastní stanici a ve stanici Brno Horní Heršpice. Dlouhodobě odstavená vozidla (viz. příloha 25 k ČD D2) zapíše v Odevzdávce dopravní služby. Na dlouhodobě odstavená vozidla ve stanici Brno Horní Heršpice upozorní výpravčího této stanice.
- podle podkladů staničního dozorce vyhotovuje vlakovou dokumentaci,
- vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- sepisuje podklady pro sepsání Komerčního zápisu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St. 1 je obsazeno jedním signalistou. V určené době je neobsazeno. Viz příloha číslo 40.

Signalista

- obsluhuje elektrodynamické zabezpečovací zařízení,
- do jeho obvodu patří výhybky číslo 16, 17, 22, 24a/b, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 34, 36, 38, 39, 40/ 301, 42, 43, 45, 48 a 50,
- zpravuje strojvedoucího o skutečnosti, že stojí na koleji jako druhý,

Staniční dozorce

- do jeho obvodu patří výhybky číslo 3, 7, 37, 47, 54, 55, 57, 58, 61, 64, a 73,
- sepisuje odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku, vede evidenci pobytu vozu při manipulaci na vozy přistavené na VNVK.
- vykonává prohlídku vozů,
- přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla,
- provádí soupis vlaku,
- skutečnost, kolej s kolejovými obvody bude obsazena vozidly více než 7 dní oznámí výpravčímu.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr DKV Brno má stanoviště na odstavném nádraží B stanice Brno hlavní nádraží. Dle Výpisu technologických postupů ŽST Brno dolní nádraží vykonává zkoušky brzdy u pravidelných výchozích vlaků.

Zaměstnanec obsluhující stavědlo Depo sever uděluje souhlas k posunu do obvodu depa, sjednává posun z obvodu depa.

Při nepřítomnosti staničního dozorce přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla strojvedoucí.

59. Používání písemných rozkazů

Pro sepisování V rozkazů používá výpravčí výpočetní techniku. Pokyny k úloze jsou uloženy v příloze č. 24.

Prvopisy vydaných rozkazů ukládá výpravčí po 50 kusech podle pořadového čísla.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí, signalista a staniční dozorce si odevzdávají službu osobně, písemně a ústně. V případě, že směny na sebe nenavazují, předávají si zaměstnanci dopravní službu pouze písemně. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

Výpravčí odevzdává službu písemně v Knize odevzdávky služby, v dopravním deníku a telefonním zápisníku.

Signalista odevzdává službu v Knize odevzdávky služby, v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a v telefonního zápisníku.

Staniční dozorce odevzdává službu písemně zápisem nástupu a ukončení služby v Knize odevzdávky služby výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po staničních kolejích č. 301 - 305 a č. 34 – 36.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Hlášení signalisty, že vlak dojel/odjel celý zapisuje výpravčí do upraveného sloupce 12 **Dopravního deníku**, signalista do upraveného sloupce 4 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.

Při zavedeném telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upraví výpravčí sloupec 10, případně i sloupec 11 dopravního deníku. Do sloupce 10 zapisuje výpravčí hlášení signalisty St.1, do sloupce 11 hlášení staničního dozorce.

Výpravčí v dopravním deníku eviduje sjednání posunu z/do posunového obvodu stanice Brno Horní Heršpice a Brno hlavní nádraží dle těchto zásad:

- do sloupce 1 do horního řádku napíše zkratku „PD“, do dolního řádku napíše druh posunového dílu (např. Lv 900, Lv depo, BHp 2 apod.),
- do sloupce 2 zapíše čas, kdy byl posun sjednán,
- do sloupce 5 se u posunu, který se vrací zpět, napíše čas kdy musí být posun ukončen,
- do sloupce 7 se zapíše číslo spojovací koleje po které je posun sjednán,
- do sloupce 13 se zapíše čas skutečný čas příjezdu/odjezdu posunového dílu, případně čas ukončení posunu, který se vracel zpět,
- do sloupce 16 se zapíše čas ohlášení ukončení posunu sousední dopravě,
- sloupce 3, 4, 6, 8 – 12, 17 se nevyplňují.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Nejnepříznivější stavební spád	Směrem k
1, 2, 3, 3e, 4, 6, 8, 10, 12	klesá 10,80 ‰	ŽST Brno Horní Heršpice
14, 22, 22a, 16, 18, 20, 24, 26, 28, 30, 32, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 20a, 30a, 34, 36, 38, 40, 42, 42a, 3a, 8a, 16a, 3c, 3d, 201, 200	klesá 2,50 ‰	ŽST Brno Horní Heršpice
90, 91, 92	klesá 10,00 ‰	ŽST Brno dolní nádraží

Odstavování vozidel na záhlaví a spojovacích kolejích je zakázáno.
K zajištění vozidel se vždy použije první upotřebitelná ruční brzda od Brna Horních Heršpic.
Použijí-li se k zajištění vozidel zarážky, podkládají se na kolejový pás bližší k výpravní budově.
Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech mezi kolejemi č. 4-6, 16-18, 30-32 a 36-38, u výhybky č. 64 a u dopravní kanceláře.
V posunovacím obvodu výpravčího a signalisty St. 1 provádí kontrolu zajištění vozidel staniční dozorce.
Zajistil-li zaměstnanec řídicí posun vozidla proti ujetí jen zarážkami, oznámí tuto skutečnost, počet a umístění zarážek zaměstnanci v jehož posunovacím obvodu zarážky použil.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy lze zajistit stojící vlak proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:

- strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel,
- zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistovi St.1 v 6,30, 11,30 a 17,30 hod.
Staničního dozorce o změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí písemně v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu do stanice Brno Horní Heršpice doplní výpravčí číslem spojovací koleje po které vlak pojedí.
Ve směru do Brna Maloměřic hlásí výpravčí předvídaný odjezd výpravčímu Odbočky Brno Černovice. Převzetí hlášení předvídaného odjezdu potvrzuje výpravčí Odbočky Brno Černovice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista, že vlak vjel/odjel celý.
Hlášení se zapisuje dle článku 63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Používané upamatovávací pomůcky:

- blokovací krytky,
- magnetické terčiky,
- magnetické tabulky s textem.

Výpravčí umístí varovný štítek na panel zabezpečovacího zařízení.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení nebo spojení, které je nahrazuje, použije výpravčí tato náhradní spojení:

- spojení služební telefonní sítě
Brno Horní Heršpice 25293
Odbočka Brno Černovice 25052
- rádiové spojení
- dispečerské spojení
- mimodrážní spojení
Brno Horní Heršpice 972 625 293
Odbočka Brno Černovice 972 625 052

Při poruše traťového spojení nebo spojení, které je nahrazuje, použije výpravčí spojení uvedená v předchozím odstavci v daném pořadí.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Obvod č. 1:

Od úrovně seřadovacích návěstidel Se8 a Se9 na spojovacích kolejkách č. 91 a 92 po úroveň odjezdových návěstidel Sc1 a Sc2 na staničních kolejkách č. 1 a 2 a po úroveň cestového návěstidla Sc22a na staniční koleji č. 22a. Za volnost vlakové cesty v obvodě odpovídá výpravčí, volnost zjišťuje podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Obvod č. 2:

Od úrovně vjezdových návěstidel S a 2S po:

- úroveň cestových návěstidel Sc1 a Sc2 na staničních kolejích č. 1 a 2,
- úroveň odjezdového návěstidla L8 na staniční koleji č. 8,
- úroveň cestového návěstidla Sc10 na staniční koleji č. 10,
- úroveň cestového návěstidla Sc12 na staniční koleji č. 12,

a na koleji č. 22 od úrovně seřadovacího návěstidla Se 210 (situovaného u kol. č.18) po úroveň cestového návěstidla Lc 22.

Za volnost vlakové cesty v obvodě odpovídá výpravčí, volnost zjišťuje podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Obvod č. 3:

Staniční koleji č. 8 od úrovně seřadovacího návěstidla Se214 (po dobu zkrácení užitečné délky od pražcového ukončení) po úroveň odjezdového návěstidla L8.

Za volnost vlakové cesty v obvodě odpovídá výpravčí, volnost zjišťuje pohledem na úsek koleje.

Obvod č. 4:

Od úrovně cestového návěstidla Sc22a na koleji č. 22a po:

- úroveň cestového návěstidla Sc10 na koleji č. 10,
- úroveň cestového návěstidla Sc12 na koleji č. 12,
- úroveň seřadovacího návěstidla Se 214 na koleji č. 8,
- po námezník výhybky č. 71 na koleji č. 14,
- po úroveň seřadovacího návěstidla Se210 (u koleje č. 18) na koleji č. 22.

Za volnost vlakové cesty v obvodě odpovídá signalista St. 1, volnost zjišťuje pohledem na úsek koleje.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Při správné funkci zabezpečovacího zařízení je dovoleno zjišťovat volnost kolejí v obvodech č. 1 a 2 (dle čl. 75 SŘ) podle aktivní indikace volnosti kolejových obvodů RZZ na ovládacím pultě.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Nelze-li udělit souhlas pro jízdu vlaku z Brna Horních Heršpic obsluhou zabezpečovacího zařízení, zabezpečuje se jízda vlaků nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou. Před přijetím vlaku z Brna Horních Heršpic musí výpravčí postavit vlakovou cestu v obvodu ŽST Brno dolní nádraží.

Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení může výpravčí přidělit obvod č. 1 (viz.čl. 75 SŘ) staničnímu dozorcí, nebo signalistovi St. 1

Přezkoušel-li staniční dozorce nebo signalista St.1 správnou polohu výhybky na místě (při nepřiděleném obvodu odpovědnosti) ohlásí přezkoušení správné polohy výpravčímu a poznamená to do telefonního zápisníku např. takto: *Výhybka číslo 3 postavena (a uzamčena) na kolej číslo 2 Koudelka.*

V případě poruchy výhybkářského telefonu může být příkaz k přípravě vlakové cesty a hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dán radiovým zařízením. V těchto případech se musí použít znění obdobné jako při poruše hláskového telefonu – viz. ČD D2, čl. 257.

79. Současné jízdní cesty

Zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v závěrové tabulce, která je uložena v příloze číslo 6. SŘ.

Blíží - li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku z Brna Horních Heršpic.

Blíží - li se ke stanici současně dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd důležitějšího vlaku. Jsou-li oba vlaky stejného pořadí důležitosti, dovolí se přednostně vjezd vlaku o vyšší dopravní hmotnosti.

Zastavení vlaku u vjezdového návěstidla zjistí výpravčí osobně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru na Odbočku Brno Černovice se vypravují v traťových oddílech.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami staniční dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí.

Závady na vozech, vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapíše výpravčí do *Záznamní knihy technické služby vozové*.

Záznamní knihy technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí.

Odstavený vůz z provozu pro technickou závadu nahlásí výpravčí do DKV Brno.

Za provádění "prohlídky vozů" odpovídá výpravčí.

Kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Komerční zápis na násilná poškození a úbytky soukromých vozů odesílaných do plánované údržby sepíše vozový disponent Brno hlavní nádraží podle podkladů od výpravčího.

Vozy, které vozmistr označil na nálepce některým z omezení, ohlásí vozmistr neprodleně výpravčímu a staničnímu dozorcovi osobně, nebo telekomunikačním zařízením.

93. Posun mezi dopravami

Volnost mezistaničního úseku zjistí výpravčí dotazem u výpravčího Odb. Brno Černovice .

95. Povolenky

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Evidenční číslo	Uložena v dopravně
1	Odb. Brno Černovice zhlaví Tábořská	Modrá	2512/1	ŽST Brno dolní nádraží
2	Brno dolní nádraží	Červená	2511/2	Odb. Brno Černovice

Povolenky jsou uloženy v obalu "Mimořádné události".

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Jízdu podle rozhledových poměrů směrem Brno Maloměřice nařizuje výpravčí pouze k Odbočce Brno Černovice zhlaví Tábořská.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkrácené názvy a zkratky pro sousední stanice a blízké odbočky:

- Brno hlavní nádraží = *hlavní* = *Bh.*
- Brno dolní nádraží = *dolní* = *Bn.*
- Brno jih = *Jih* = *Bj.*
- Brno Horní Heršpice = *Heršpice* = *Hp.*
- Střelice = *Střelice* = *Sr.*
- Modřice = *Modřice* = *Md.*
- Odbočka Brno Černovice = *Černovice* = *Ce.*
- Odbočka Brno Židenice = *Židenice* = *Ze.*
- Brno Maloměřice = *Maloměřice* = *Ma.*
- Skladiště VIII. = *Dřevák.*
- Účelové kolejiště DKV Brno = *Depo.*

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody

Obvod výpravčího

Od vjezdového návěstidla S a 2S po návěstidla Se11, L8, L10, L12 a Se8 a Se9 stanice Brno Horní Heršpice s kolejemi č. 1, 2, 3e, 98, 91 a 92.

Obvod St. 1

Obvod I od návěstidla Se 9 po návěstidlo Se 212 s kolejemi č. 3a, 3c, 3d, a výhybkami č. 16, 17 a 40/301.

Obvod II od návěstidla Se200 po návěstidla L8, L10, L12, po ukončení kolejí č. 4, 6, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 a na koleji č. 32 po hrot výhybky č. 54. Do obvodu patří výhybky číslo 22, 24a/b 26, 27, 28, 30, 31, 32, 34, 36, 38, 39, 40, 42, 43, 45, 48 a 50.

Obvod staničního dozorce od námezníku výhybky číslo 37 a 38 po ukončení kolejí č. 34, 36, 38, 40, 42 a 301 – 306. Do obvodu patří výhybky č. 3, 7, 37, 47, 54, 55, 57, 58, 61 a 64.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun staničního dozorce.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje zaměstnanci řídicímu posun zaměstnanec, do jehož posunovacího obvodu tyto koleje patří.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Povinnosti výpravčího při posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků plní staniční dozorce.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku od Brna Maloměřic a nejpozději 7 minut před příjezdem vlaku od Brna Horních Heršpic.

109. Místní podmínky pro posun

Posun z odstavného nádraží B do spojovací koleje č. 98 a zpět.

Posun s výpravčím sjedná vedoucí posunu 5. posunové čtyři stanice Brno hlavní nádraží, nebo jím určený člen posunové čtyři. Při sjednání výpravčího informuje o předpokládané době posunu a délce posunového dílu. Ukončení posunu a uvolnění spojovací koleje ohlásí zaměstnanec, který posun sjednal, výpravčímu. Tento posun výpravčí dokumentuje v dopravním deníku.

Posun z odstavného nádraží B do stanice Brno dolní nádraží a opačně.

Posun sjedná výpravčí a vedoucí posunu 5. posunové čtyři stanice Brno hlavní nádraží, nebo jím určený člen posunové čtyři. Při sjednání se zaměstnanci informují o předpokládané době zahájení posunu, délce posunového dílu a o důvodech (technologickém určení) posunu.

Posun do obvodu stanice Brno Horní Heršpice a zpět.

Posun sjedná výpravčí stanice Brno dolní nádraží s výpravčím vnitřní služby stanice Brno Horní Heršpice. Při sjednání se zaměstnanci informují o předpokládané době posunu, délce posunového dílu a spojovací koleji po které se má posunovat. Ukončení posunu a uvolnění spojovací koleje ohlásí výpravčí který posun sjednal výpravčímu sousední dopravní.

Posun z stanice Brno dolní nádraží do stanice Brno Horní Heršpice a opačně.

Posun sjedná výpravčí stanice Brno dolní nádraží a výpravčí vnitřní služby stanice Brno Horní Heršpice. Při sjednání se zaměstnanci informují o předpokládané době zahájení posunu, délce posunového dílu, důvodech (technologickém určení) posunu a spojovací koleji po které se má posunovat.

Posun do obvodu DKV Brno sjedná výpravčí se zaměstnancem obsluhujícím stavědlo Depo sever. Viz příloha číslo 12.

Posun na účelové kolejiště SDC Brno sjedná výpravčí se zaměstnancem SDC. Viz příloha číslo 12.

111. Posun na kolejích ve spádu

Posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu, je zakázáno:

- na zhlaví a spojovacích kolejích č. 91 a 92 mezi úrovní návěstidel Se200 a Se8 stanice Brno Horní Heršpice,
- na zhlaví, záhlaví a kolejích č. 1 a 2 mezi úrovní návěstidla Lc22 a úrovní vjezdových návěstidel S a 2S,
- na spojovací koleji č. 90 a 98.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy staniční dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání zarážek po ukončeném posunu:

počet zarážek	umístění stojanů:
30 20	mezi 4 - 6 kolejí mezi 16 - 18 kolejí mezi 30 - 32 kolejí mezi 36 - 38 kolejí u dopravní kanceláře u výhybky č. 64

de J+7
to dep. k.

2 ks kovových uzamykatelných podložek jsou uloženy v předsíni u dopravní kanceláře.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčí:

- nejméně šest měsíců samostatného výkonu služby výpravčího,
- zácvik nejméně dvě noční a dvě denní směny.

Pro pracovní zařazení signalista a staniční dozorce nejméně pět směn.

S místními a traťovými poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím ZDD, TTP a pochůzkou v obvodu stanice s určeným zaměstnancem.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Průjezdy vlaků elektrické trakce setrvačností jsou dovoleny po 1. a 2. staniční koleji ve směru Odbočka Brno Černovice zhlaví Tábořská - Brno Horní Heršpice.

Vjezdy vlaků elektrické trakce setrvačností jsou dovoleny z obou směrů.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na reliéf kolejiště panelu reléového zabezpečovacího zařízení.

Signalista umístí bezpečnostní štítek na pracovní stůl poblíž telefonu nebo na panel zabezpečovacího zařízení.

Při práci v kolejišti na heršpickém zhlaví signalista bezpečnostní štítek neodevzdává. Hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání a ukončení práce zapíše signalista a výpravčí do telefonního záznamníku. Číslo záznamu výpravčího zapíše signalista do telefonního záznamníku. Na základě tohoto hlášení (zápisu) umístí výpravčí bezpečnostní štítek.