

Nyheter för åkerinäringen #vecka 19 2010

FÖR DE SENASTE NYHETERNA – BESÖK WWW.AKERITIDNING.COM

Nils Hansson byter namn och satsar på mer expedition och styckegods

Det har nu blivit känt att Nils Hansson Åkeri AB byter namn till NH Logistics. Anledningen till namnbytet är att bättre täcka upp den nya inriktningen där expedition blir en viktig del. Andra förändringar i Nils Hansson är att man kommer etablera sig inom styckegods, med stor fokus på import av styckegods och delpartier.

Som Svensk Åkeritidning tidigare spekulerat i kommer alltså Nils Hansson Åkeri på allvar ge sig in i

speditionsvärlden, och enligt företaget kommer man förutom verksamheten i Ljungbyhed, och Malmö och Stockholm, som snart ska öppna även etablera nära samarbete med andra terminaler i Stockholm, Malmö, Göteborg och Jönköping som komplement.

I företagets nya strategiska tänk ingår också utökad exporttrafik. Som komplement till Tyskland, Belgien, Holland, Frankrike, Spanien och Portugal satsar man på trafik till Italien, Schweiz och Österrike.

TransFargo väljer Alltransport som distributör

Alltransport har fått i uppdrag att sköta all distribution inom Östergötland och norra Småland åt TransFargo. Godset hämtas in för att omexas nattetid på Alltransports terminal i Norrköping och förde-

las inom hela distributionsområdet nästföljande dag. Upplägget ska ge kunden snabbare ledtider och bättre nyttjandegrad på de egna resurserna.

Rikspolisstyrelsen JO-anmäls

– Vad är det för rättssamhälle där polisen kan sitta och fabulera egna bevis. Dokument som gör att folk anklagas för brott de sannolikt aldrig begått, dundrar Thomas Morell, Sveriges Åkeriföretag Skaraborg. Han har nu beslutat sig för att JO-anmäla Rikspolisstyrelsen för att de i skrift hävdar att Octet – polisens kontrollutrustning för kör- och vilotider har fullgod funktion.

Morell menar att motsatsen indirekt är bevisad, eftersom polisen hade ett möte om driftstörningarna i början av februari.

Bakgrunden till att Thomas Morell nu JO-anmälan är ett internt dokument undertecknat Rikspolisstyrelsen där det går att läsa ”Den aktuella tekniska utrustningen och programmet Octet har nu testats och analyserats ingående av Rikspolisstyrelsen som funnit att både den tekniska utrustningen och programvaran Octet har fullgod funktion.”

Thomas Morell är skarpt kritisk till brevet som finns tillgängligt för bland annat åklagare till nytta som bevismaterial i pågående, och även avslutade, kör- och vilotidsärenden



i tingsrätt och hovrätt. Och nu har han bestämt sig för att dels skriva brev till Rikspolischefen, göra en JO-anmälan och informera berörda politiker.

–Vad är det för rättssamhälle där polisen kan sitta och fabulera egna bevis, som sedan används av åklagare, trots att vi påtalat problemen? Det är ju vida känt både bland tillverkare, förare och bland delar av polisen att varken kontrollverktyget eller de digitala färdskrivarna är fria från fel.

LBC Väst och Fraktkedjan går ihop

Efter att båda bolagens stämmor nu sagt ja står det klart att från och med den förste januari 2011 går LBC Väst och LBC Fraktkedjan samman.

Peter Agervi, vd för Fraktkedjan och även vd för det nya bolaget, säger att fusionen görs för att följa med förändringarna på marknaden.

– Ja, marknaden förändras och vi blir större och kan utvecklas vidare genom att åta oss uppdrag som kräver större resurser. Kundernas krav ökar hela tiden och det är mycket mer än att bara komma dit med en lastbil som vi



förväntas leverera.

Peter Agervi säger också att bolagen kompletterar varandra väl, LBC Väst är starka på anläggning medan Fraktkedjan är starka på distribution.

[Klicka här för att läsa mer »](#)

Åke får körkortet tillbaka

– Helt fantastiskt, jag får mina behörigheter tillbaka. Transportstyrelsen har inte överklagat till kammarrätten – deadline var den sista april, säger en överlycklig Åke Svahnberg.



Svensk Åkeritidning har i omgångar följt Åke Svahnbergs kamp för att få tillbaka körkortet efter att han fått det indraget till följd av att en av länsstyrelsens konsultläkare skrivit epileptiska anfall i hans läkarjournal. Senast vi rapporterade hade Åke överklagat länsstyrelsens beslut till Förvaltningsrätten. Något som resulterade i att länsstyrelsens beslut

upphävdes. Då vågade inte Åke riktigt ropa hej eftersom det fanns risk att Transportstyrelsen skulle överklaga beslutet, vilket man alltså inte gjorde.

Kör som folk – Motormännen ser dig

På 19 platser runt om i Sverige, med start i veckan, studerar Motormännen skillnaden i trafikanternas

beteende när Motormännens vägombud är dolda respektive synliga vid vägarnas kontrollplatser.

Flexibel Klippanåkare blev Årets Företagare

Ännu en åkeriföretagare har blivit utsedd till Årets Företagare i sin kommun. Denna gången är det Fredrik Persson i Klippan.

Fredrik Persson startade sitt företag så sent som 2006 skriver Helsingborgs Dagblad. Trots krisen har

hans företag växt och utvecklats. – Men det har varit en tuff vinter. Jag tvingades säga upp folk, men nu har det ljusnat och jag har plockat tillbaka de flesta, säger Fredrik Persson till HD.

Samarbete ledde Schenker genom krisen

Inget svenskt Schenkeråkeri har gått i konkurs under lågkonjunkturen och när Bilspeditioners Transportörsförening, BTF, i veckan höll kongress i Helsingborg var både åkerierna och Schenkers ledning överens om orsaken – det goda samarbetet mellan Schenker och transportörerna.



–Vi är faktiskt rätt så övertygade om att vi har Sveriges bästa åkarkollektiv, berömmar Ingvar Nilsson, vd för Schenker North, sina transportörer.

Förra gången det begav sig för kongress i BTF var det dystra tider, det var maj 2009 och den djupaste

lågkonjunkturen sedan 1930-talet. Nu, ett år senare, pekar det mesta uppåt. Så även hos Schenker:

[Klicka här för att läsa mer »](#)

Skandia Terminals vd tvingas lämna sin post

Skandia Terminals vd Dwight Sjöstedt fick under måndagen sparken efter bara månader på sin post. Enligt Göteborgs Posten är anledningen att den politiska ledningen för Göteborgs Hamn menar att Dwight Sjöstedt inte följt uppdrä-

get under de fem månader som han drivit Göteborg containerhamn i väntan på den kommande försäljningen. Enligt uppgifter ska samtliga fackliga organisationer i hamnen protesterat mot att han tvingas bort från sin post.

LAFAB Lastbilsservice AB i Avesta har inlett konkurs

LAFAB Lastbilsservice AB i Avesta har inlett konkurs. Företaget hade vid senaste bokslutsperioden fyra

anställda och omsatte 4,2 miljoner kronor.

Transporterade narkotika – dömd till 20 månader i buren

En förare har dömts till fängelse i 20 månader sedan polisen hittat drogen kat i hans lastbil. Mannen stoppades av polisen på E4:an, och han säger själv att han inte hade en aning om att han hade droger i lasten. Enligt

föraren ska han bara fått ett uppdrag att transportera afrikanska grönsaker i lastbilen från Malmö till Jönköping. Det rapporterar Sveriges Radio Kronoberg.

Ny platschef vid DHL:s SAAB-verksamhet

Christer Wranå är ny platschef vid DHL Supply Chains SAAB-verksamhet i Trollhättan. Christer har en bred kompetens inom logistikområdet och kommer nu att ansvara för att vidareutveckla tjänster och processer vid anläggningen där hundratals bilkomponenter monteras för vidare intertransport till SAAB:s intilliggande bilfabrik.



Tänk på det här om du ska köra studenter på flaket

Studenttider börjar närma sig. Och det finns en del att tänka på för alla som har planer att transportera runt skrålande människor på gator och tog. Föraren måste bland annat ha fyllt 21 år och haft rätt behörighet under minst två år.



som har en hastighetsbegränsning på högst 70 kilometer i timmen. Dessutom måste man kunna kontakta föraren direkt när någonting händer. Använder man mobiltelefon för att vara i kontakt med föraren måste samtalet vara uppkopplat hela tiden. Vidare är det viktigt att polisen känner till studentflaken eftersom de ofta påverkar framkomligheten på vägar och gator.

Normalt sett får man inte färdas på flak eller släp. Men om kraven är uppfyllda är det ändå tillåtet vid korta tillfälliga transporter. Det ska också finnas skyddsräcken som ska vara minst 110 centimeter höga, säten eller bänkar ska sitta fast på flaket. Fordonet får heller inte köra fortare än 20 kilometer i timmen och man får bara köra på vägar

Bromsarna lika farliga som dubbdäcken

Du har precis plockat av de dubgade vinterdäcken. Men det är för tidigt att andas ut, i alla fall om du bor i stadsmiljö. Forskning på KTH visar nämligen de partiklar som bilens bromsar alstrar är så små att de riskerar orsaka samma luftvägsjukdomar som dubbdäcken. Därtill bidrar bromsarna med lika stora mängder partiklar som de dubbdäcken river upp och bilen släpper ut som avgaser.

–Vi har tittat på utsläpp från bilar, hur de alstras, vilka ämnen det handlar om och hur stora partiklar är. Vi har via tester kommit fram till att partiklar från bilens skivbromsar är mindre än tio mikrometer och går ner till nanostorlek, vilket gör att de kommer djupt in i människokroppen när vi andas, säger Ulf Olofsson, professor och prefekt vid institutionen för maskinkonstruktion på KTH.

Örnfraktsdagen – en solig upplevelse

Under lördagen hade Örnfrakt sin årliga marknadsföringsdag som de kallar Örnfraktsdagen. Inbjudna var framförallt åkeriägare med anställda och kunder. Hela 600 besökare kunde under dagen studera det senaste som branschen kan erbjuda. Ett utvalt antal leverantörer fick visa det senaste av fordonsteknik och utrustning. Örnfrakt kunde också visa att de ligger i framkant när det gäller moderna IT-lösningar. Bland annat kunde man titta på



det nyutvecklade och uppmärksammade systemet TRACS för skogslogistiken.

Allt klart för ökad produktion i LKAB:s gruva på Gruvberget

Gruvbolaget LKAB har nu fått miljötillstånd klart för den nya gruvan på Gruvberget nära Svappavaara i Kiruna. Beslutet betyder

att företaget kan starta sin satsning för att produktionen ska öka med 10 miljoner ton årligen.

Almroths Express & Åkeri AB i Norköping expanderar

Almroths Express & Åkeri AB i Norköping tar över distribution och lager hos AB Skenken Förvalt-

ning. Övertagandet sker från och med idag.

FÖR DE SENASTE NYHETERNA
– BESÖK WWW.AKERITIDNING.SE



Be on top of your business

Det ledande transport- och fordonsledningssystemet



Transics

TRANSICS SVERIGE
Box 3, S-714 21 Kopparberg
Tel.: 0580 80707 - Fax: 0580 71318
www.transics.com - info@transics.com

Miljöpartiet gillar visst Förbifart Stockholm

I en opinionsundersökning från SKOP om stockholmarnas inställning till Förbifart Stockholm, beställd av Stockholms Handelskammare, uppger 69 procent av de miljöpartistiska sympatisörerna att de skulle rösta för Förbifarten om det var folkomröstning i dag. 81 procent av stockholmarna skulle rösta för.

– Förslaget om en folkomröstning är bara ett sätt att försöka förhålla byggnationen av Förbifarten. Stockholms län växer med i genomsnitt 104 invånare om dagen. Regionen måste bygga ut både kollektivtrafiken och vägnätet för att klara befolkningsökningen, säger Anna Wersäll, näringspolitisk chef vid Stockholms Handelskammare.

[Klicka här för att läsa mer »](#)

Nordic Tank blir Nordens största tillverkare av tanksläp

Site Oy, Interconsult i Falkenberg AB:s och OBAS Oy:s tillverkning av tanksläp och tankpåbyggnader slås genom en företagsomstrukturering samman till ett nytt bolag,

Nordic TANK AB. Den nya koncernen blir Nordens största tillverkare av tunga tanksläp och tankpåbyggnader..

Adolfsbergs Godstransporter AB i Örebro har inlett konkurs

Adolfsbergs Godstransporter AB i Örebro har inlett konkurs. Under senaste bokslutsperioden hade fö-

retaget åtta anställda och omsatte 5,7 miljoner kronor. Till förvaltare har Sven-Olof Skoglund utsetts.

Magnus Philipsson vann Tunga Rallyt Väst

I en Scania L85 från 1973 vann Magnus Philipsson med kartläsare Anne Jansson och dotter Carolin, Karlskoga, 2010 års upplaga av Tunga Rallyt Väst i går. Andra priset gick till Kjell-Åke Larsson i en Scania L36 från 1965 och bronset togs av Nils Erik Skantze, Fjärås i en Scania LB 141 från 1979.

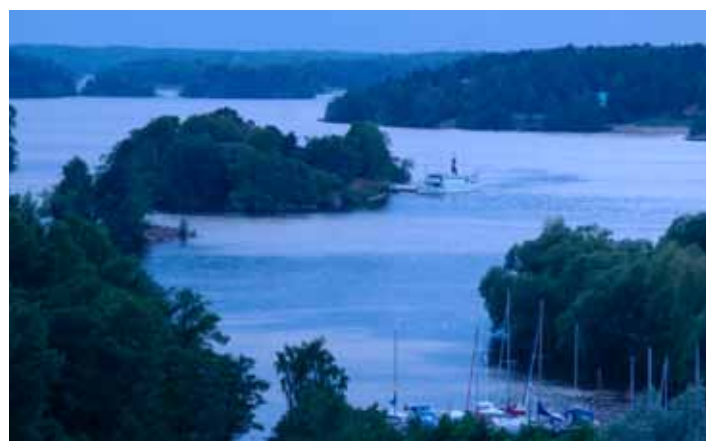


[Klicka här för att läsa mer »](#)

Bridgestone tecknar stort avtal med Volvo

Bridgestone Europe har tecknat ett långsiktigt avtal med Volvokoncernen som innebär att man ska leverera däck som originalutrustning till Volvo-lastbilar. Villkoren i avtalet innebär en betydande utökning

av Bridgestones marknadsandel, och omfattar ett bredare däcksutbud, bland annat Bridgestones nya styrdäck R249 EVO och R297 EVO.



Vatten i dieseln framtiden?

Det låter lite som ett aprilskämt, men det är sant. Att hålla vatten i dieseln ger mindre utsläpp. På fredag lägger doktoranden Anna Lif en avhandling som visar att om vatten finfördelas till små små droppar blir dieseln effektiv och ger mindre

utsläpp. Anna Lif's forskning visar att sotutsläppen minskar med uppåt 90 procent med vattendroppar i dieseln. Tekniken har tidigare testats i lastbilar under flera år i Italien och Frankrike.

Full fart på Hästkraftens dag

Lördagen den 8 maj arrangerades Hästkraftens dag vilket lockade ett stort antal motorentusiaster till det klassiska lastbilsfikat Viiby krog, beläget längst E20 någon mil utanför Örebro. Trots kyla, bläst och duggregn kom nära 4500 besökare till Hästkraftens dag. Ett fullspäckat program gjorde det enkelt för besökarna att hitta något som intresserade alla i familjen. På Viiby Krogs parkering trängdes veteranbilar, hästar, motivlackade lastbilar och dansuppvisningar med hopp-

borgar och korvgubbar i en salig röra. Det fanns möjlighet att titta på när Vretstorps brandkår släckte en bilbrand samt följa hur Bengt Connedahl spektakulärt manövrerade sin Stridsvagn S över några skrotbilar på ett gärde. De allra modigaste besökarna kunde med hjälp av BeMå-LYFTs mobilkran bli hissade 70 meter upp i luften och se arrangemanget från ovan.

[Klicka här för att läsa mer »](#)