

УТАТ Ад 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
UTAT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УТАТ ДАШОГУЗ  
UTAT DASHOGUZ

УТАТ Ад 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
UTAT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	41°45'42"с 059°49'36"в. В центре ВПП 09Л/27П. 41°45'42"N 059°49'36"E. In the centre of RWY 09L/27R.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	13 км ЮЗ г. Дашогуз 13 km SW of Dashoguz
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	279 фт/33°С 279 ft/33°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	6° В 6° E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Туркменистан, 746300, Дашогуз, аэропорт Airport, Dashoguz, 746300, Turkmenistan Тел./Tel.: (993 322) 5-48-20 Факс/Fax: (993 322) 5-48-20
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УТАТ Ад 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
UTAT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0330-1230 СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0330-1230 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	0000-1800
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	0330-1230
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	0200-1800
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0000-1800 AD OPR HR: 0000-1800 2. Тм =UTC+ 5час LT = UTC+ 5HR

**УТАТ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**UTAT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Все современные средства грузоподъемностью до 1 тонны. All modern facilities for handling of cargo up to 1 ton.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/масел нет TS-1 (equivalent Jet A-1)/Oil-NIL
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at aircraft repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАТ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**UTAT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница аэропорта Airport Hotel
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxi.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, поликлиника и больницы в городе Aid post at Airport Terminal, polyclinic, hospitals in the city
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Почтовое отделение имеется, банка нет Post Office AVBL, Bank - NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАТ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.**  
**UTAT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 6 H24, CAT 6
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАТ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**UTAT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD1.2 See AD1.2
3.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАТ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**  
**UTAT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.**

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	MC/Standс: 1-8 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 32/F/C/X/T 9-38 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 12/F/C/Y/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 21 m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 32/F/C/X/T 2 – 8 m, асфальт/Asphalt, PCN 12/F/C/Y/T 3 – 21 m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 20/F/C/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАТ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ  
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**  
**UTAT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, MC. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАТ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**  
**UTAT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел АД 2.3.5 УТАТ, карты АОС-ICAO тип А и IAC-ICAO See AD 2.3.5 UTAT, Charts AOC-ICAO type A and IAC-ICAO.
---

**UTAT AD 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**  
**UTAT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Дашогуз Dashoguz
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Дашогуз 6, 9, 24 часа Dashoguz 6, 9, 24 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast and interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус. Charts, AD forecast texts. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U <sub>85</sub> -U <sub>30</sub>
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Дашогуз-Подход, РДЦ. Dashoguz-APP, ACC.
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

**UTAT AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**UTAT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
09L	091°10' 085°	2700x42	PCN 32/R/C/X/T Reinforced Concrete, Asphalt-Concrete	41°45'40"N 059°48'38"E	THR 279 ft
27R	271°10' 265°	2700x42	PCN 32/R/C/X/T Reinforced Concrete, Asphalt-Concrete	41°45'39"N 059°50'34"E	THR 279 ft
09R	091°10' 085°	1500x30	PCN 20/F/C/X/T Asphalt	-	THR 279 ft
27L	271°10' 265°	1500x30	PCN 20/F/C/X/T Asphalt	-	THR 279 ft
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY -SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x242	3500x240	нет/NIL	нет/NIL
See AOC type A	нет/NIL	400x242	3500x240	нет/NIL	нет/NIL
See AOC type A	нет/NIL	400x180	2300x190	нет/NIL	ВПП закрыта/ RWY CLSD
See AOC type A	нет/NIL	400x180	2300x190	нет/NIL	ВПП закрыта/ RWY CLSD

**UTAT AD 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**  
**UTAT AD 2.13 DECLARED DISTANCES.**

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистан- ция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция пре- рванного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дис- танция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
09L	2600	3000	2600	2700	нет/NIL
27R	2600	3000	2600	2700	нет/NIL
09R	1500	1900	1500	1500	ВПП закрыта/ RWY CLSD
27L	1500	1900	1500	1500	ВПП закрыта/ RWY CLSD

**UTAT AD 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**UTAT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозначение ВПП	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближе- ния	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет огра- ничи- тельных огней ВПП и фланго- вых гори- зонтов	Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы торможения	Приме- чания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09L	SALS 840 m LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2700m, 60m 2100 white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
27R	SALS 720 m LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2700m, 60m 2100 white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

**UTAT AD 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**UTAT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД. Осевых нет Edge: all TWY, Centre line NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеются на все огни АД/ 42 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 42 sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**UTAT AD 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**UTAT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO Волна геоида Geoid undulation	ИВПП 09Л/27П в районе РД 1 RWY 09L/27R near TWY 1 - -
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	279 FT
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 32 /F/C/X/T, not marked

4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	091°/085°: 271°/265°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАТ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**  
**UTAT AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	ТМА см. ENR 2.2.5 TMA see ENR 2.2.5
2.	Вертикальные границы Vertical limits	См. ENR 2.2.5 See ENR 2.2.5
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	нет NIL
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Дашогуз-Подход русский, английский Dashoguz-Approach RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	-/10000 фт -/10000 FT
6.	Примечания Remarks	нет NIL

**УТАТ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**  
**UTAT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.**

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	к/с H24	Emergency FREQ
Подход РЛ/АРП APP RSR/VDF	Дашогуз – Подход Dashoguz – Approach	124.700	к/с H24	
Транзит Transit	Дашогуз – Транзит Dashoguz – Transit	131.700	к/с H24	
Метео MET	Дашогуз – Метео Dashoguz – Meteo	127.400	к/с H24	RUS

УТАТ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
 UTAT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 09Л ИЛС 2 (6°В)	ИРП		ПП			
ЛОС 09Л ИЛС (6°Е)	IRP	108.3	НО			
ГРМ 09Л GP 09 L		334.1	ПП НО			2°40', RDH 49 ft
ДПРМ 09Л ЛОМ 09Л	РП RP	322	к/с H24	41°45'43"N 059°45'53"E		265°MAG/3.80 km to RWY 09L
БПРМ 09Л ЛММ 09Л	Р R	662	к/с H24	41°45'42"N 059°47'48"E		265°MAG/1.08 km to RWY 09L
КРМ 27П ИЛС 2 (6°В)	ИЖХ		ПП			
ЛОС 27R ИЛС (6°Е)	IVH	111.3	НО			
ГРМ 27П GP 27R		332.3	ПП НО			2°40', RDH 49 ft
ДПРМ 27П ЛОМ 24R	ЖХ VH	322	к/с H24	41°45'36"N 059°53'28"E		085°MAG/4.01 km to RWY 27R
БПРМ 27П ЛММ 27R	Ж V	662	к/с H24	41°45'42"N 059°51'12"E		085°MAG/0.88 km to RWY 27R

**УТАТ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.****1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей по установленной маркировке. В светлое время суток для самолетов категории «L» и вертолетов разрешается использовать РД 2.

Прибывающие ВС встречаются при заруливании на МС дежурным техником.

**2. Руление на места стоянки и с них.**

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер Подхода на частоте 124.700 МГц, без разрешения диспетчера Подхода запуск двигателей, руление запрещены. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, взлетной массы ВС, видимости, но во всех случаях не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

**3. Зона стоянки вертолетов.**

Все взлеты и посадки вертолетов выполняются на ВПП 09Л/27П в зависимости от метода взлета и посадки. Вертолеты размещаются для технического и коммерческого обслуживания на стоянки 1-12.

**УТАТ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

Ограничения по снижению шума не предусмотрены.

**УТАТ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЁТОВ.****Общие положения.**

С аэродрома выполняются транспортные, тренировочные, учебные, испытательные и другие виды полетов. Ограничения для взлета и посадки по состоянию ВПП (Ксц), боковому и встречному ветру определяются РЛЭ по типам ВС.

Взлет самолетов с категорией «Н» и «М» производится от начала ВПП, самолетам категории «L» разрешается взлетать с ВПП 09л с  $MK_{взл}=85^\circ$  от РД 1.

Для регулирования воздушного движения и обеспечения установленных продольных интервалов, экипажам ВС разрешается отклонение от схем по боковому удалению до 15 км и выполнение 3-го разворота при радиальном удалении 25 км.

При взлете и наборе (200) м в зависимости от направления маршрута полета выполняет левый или правый разворот с набором заданного эшелона.

**UTAT AD. 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.****1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engine power in accordance with the established marking. In the daylight time category L (wake turbulence) aircraft and helicopters are allowed to use TWY 2.

While taxiing into the stand after landing the aircraft shall be guided by duty marshaller.

**2. Taxiing into and out of stands.**

Approach controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 124.700 MHz. Engine start-up and taxiing without permission of Approach controller are prohibited. Taxiing speed shall be selected by the pilot-in-command depending on TWY condition, aircraft take-off mass, visibility, but in all cases it shall not exceed the speed established in the Aeroplane Flight Manual.

**3. Parking area for helicopters.**

All take-offs and landings of helicopters shall be carried out from/on RWY 09L/27R depending on the procedure of take-off and landing. Stands 1-12 shall be used for helicopters maintenance and commercial handling.

**UTAT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURE.**

Noise abatement procedures are not envisaged.

**UTAT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.****General provisions.**

Aerodrome is available for transport, training, test, school and other kinds of flights. Restrictions for take-off and landing concerning RWY condition (friction coefficient), crosswind and headwind are determined in the Aeroplane Flight Manual for specified type of aircraft.

Take-off of category H and M (wake turbulence) aircraft shall be carried out from the beginning of RWY, category L aircraft are permitted to take-off from RWY 09L on heading  $85^\circ$  MAG from TWY 1.

For air traffic regulation and to ensure the established lateral intervals the crew is allowed to operate with lateral diversion from the pattern up to 15 km and turn onto base leg execution at a radial distance of 25 km from the aerodrome.

After take-off and climbing to (200) m, pilot-in-command, depending on the flight route direction, shall carry out left or right turn climbing to assigned flight level.



КАТ. ВС ACFT CAT	МИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ ВПП 09Л / LANDING MINIMA RWY 09L				
	РМС/ILS			ОСП 2NDB	ОПРС NDB
	АВТ With autopilot	ДИР W/o autopilot	ПСП Special EQPT no autopilot		
	ВПП x дальность видимости DA(H) x RVR			МВС x дальность видимости MDA(H) x RVR	
A	510'(230')x900	510'(230')x900	510'(230')x900	630'(350')x1000	940'(660')x3000
B				630'(350')x1500	
C			610'(330')x1200	680'(400')x1800	1270'(990')x5000
D					
Верт. HEL	480'(200')x800	480'(200')x800	480'(200')x800	630'(350')x1000	940'(660')x3000
B737				1110'(830')x4000	
An-24, An-26, An-30, Yak-40			445'(165')x700		

КАТ. ВС AC' CAT	МИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ ВПП 27П / LANDING MINIMA RWY 27R				
	РМС/ILS			ОСП 2NDB	ОПРС NDB
	АВТ With autopilot	ДИР W/o autopilot	ПСП Special EQPT no autopilot		
	ВПП x дальность видимости DA(H) x RVR			МВС x дальность видимости MDA(H) x RVR	
A	510 '(230 ')x900	510 '(230 ')x900	510 '(230 ')x900	610'(330')x1000	940'(660')x3000
B				610'(330') x1500	
C			610'(330')x1200	680'(400')x1800	1270'(990')x5000
D					
Верт. HEL	480'(200')x800	480'(200')x800	480 '(200')x800	610'(330') x1000	940'(660')x3000
B737				1110'(830')x4000	
An-24, An-26, An-30, Yak-40			445'(165')x700		-

КАТ. ВС AC' CAT	МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА / TAKE-OFF MINIMA					
	ВПП 09Л/RWY 09L			ВПП 27П/RWY 27R		
	H <sub>нго</sub> Ceiling	Дальность видимости RVR		H <sub>нго</sub> Ceiling	Дальность видимости RVR	
		День Day	Ночь Night		День Day	Ночь Night
A	-	400	400	-	400	400
B						
C		500	700		500	700
D						
Верт. Hel	380' (100')	400	400	380' (100')	400	400

**Заход на посадку по ППП при отсутствии РЛК.**

Осуществляется с выводом ВС на ДПРМ на эшелоне, заданном диспетчером, и далее по схемам захода на посадку.

**IFR approach without radar control.**

IFR approach without radar control shall be carried out by aircraft joining LOM at flight level assigned by controller and then proceeding according to approach charts.

**Потеря (отказ) радиосвязи.**

При потере р/связи после взлета экипаж выполняет полет по малому прямоугольному маршруту в зависимости от курса взлета и производит посадку на аэродроме вылета.

При прибытии ВС на аэродром без связи экипажу разрешается выполнять снижение для захода на посадку после пролета ДГРМ на эшелоне следования не ранее расчетного времени прибытия, далее по схеме внеочередного захода на посадку. Если по условиям погоды произвести посадку на аэродром вылета невозможно, экипаж обязан занять высоту нижнего попутного безопасного эшелона или эшелон 4200 м, 4500 м или 7200 м, 7500 м в зависимости от направления движения и следовать на запасной аэродром.

**Порядок слива топлива и сброса груза.**

Слив топлива и сброс груза осуществляется на участке с азимутом от КТА 085°-180° на расстояние от 50 до 100 км от аэродрома.

**Порядок визуального захода на посадку.**

Снижение и заход на посадку со скоростью полета по кругу 300 км/ч и менее по ПВП (кроме ВС категории «L» и вертолетов) производится только по схемам захода на посадку по ППП. Снижение и заход на посадку по ПВП при полетах ниже нижнего эшелона для самолетов категории «L» и вертолетов производится по схемам визуального захода.

**УТАТ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц, существенное влияние на которую оказывают климатические условия, наличие водоемов, озер, поливных полей и свалок расположенных вблизи аэродрома способных сосредоточить различные виды птиц. Основными направлениями миграции осенью с северо-востока от Аральского моря на запад к берегам Каспийского моря на запад к берегам Каспийского моря и юга Туркменистана, а весной в обратном направлении.

Наибольшую опасность представляют утренние часы с 0000 до 0400 часов и вечерние с 1200 до 1500, перелеты птиц на высотах 300-500 метров (время UTC).

**Radio communication failure.**

In case of radio communication failure after take-off the crew shall enter tight rectangular traffic pattern depending on take-off heading and land on the aerodrome of departure.

In case of arriving at the aerodrome without radio communication the crew is permitted to descend for approach after crossing LOM at current flight level not earlier than estimated time of arrival according to out-of-sequence approach pattern. If, due to meteorological conditions, it is impossible to land at the aerodrome of departure, the crew shall reach the nearest lower safe flight level of the same direction or flight level 4200 m, 4500 m or 7200 m, 7500 m, depending on flight direction and proceed to the alternate aerodrome.

**The rule of fuel jettisoning and cargo dropping.**

Fuel jettisoning and cargo dropping shall be carried out in sector azimuth 085° to 180° from ARP at a distance of 50 to 100 km from the aerodrome.

**VFR flight procedures.**

VFR descending and approach of aircraft with circling speed of 300 km/h and less (except category L (wake turbulence) aircraft and helicopters) shall be carried out according to IFR approach pattern. Category L aircraft and helicopters flying below the lower flight level shall carry out descent and approach according to visual approach charts.

**UTAT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.**

The ornithological situation in TMA is conditioned by seasonal and daily bird migration, which is greatly influenced by climatic factors, existence of water reservoirs, lakes, irrigation fields and dumps near the aerodrome favouring the concentration of different species of birds. The main directions of birds migration are from the North-East of the Aral Sea to the West to the coasts of the Caspian Sea and southern part of Turkmenistan in autumn, and opposite direction in spring.

The migrations of birds at heights from 300 m to 500 m in the morning hours 0000-0400 UTC and in the evening hours 1200-1500 UTC present the greatest hazard.