

Nombre de voitures au départ : 9

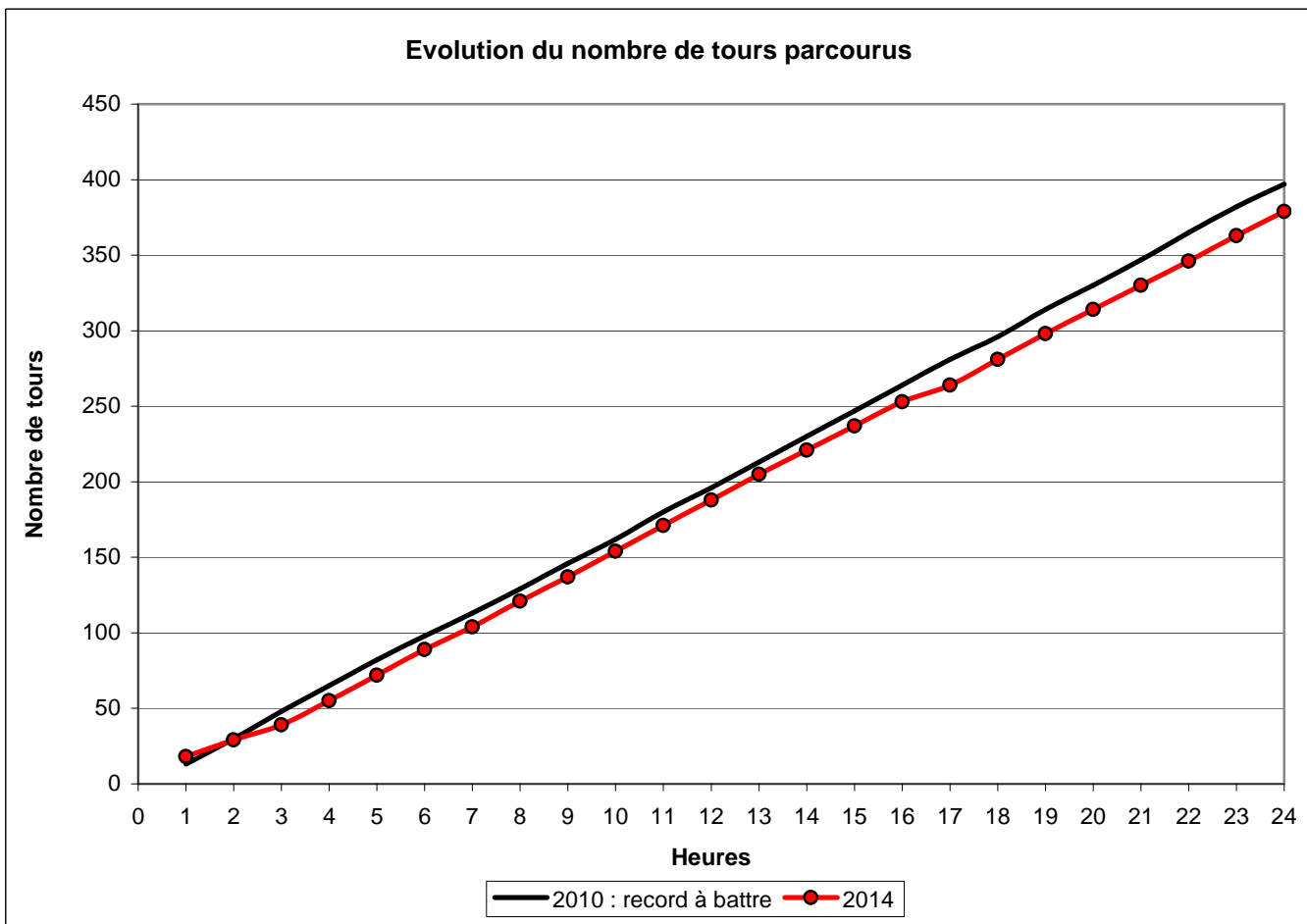
Statistiques 24^{ème} Heure / 24th Hour Statistics

14H → 15H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul / Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	11	10	16	17	17	15	17	16	17	17	17
Cumul	18	29	39	55	72	89	104	121	137	154	171	188
2010 (*)	13	30	48	65	82	98	113	129	146	162	180	196
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	17	16	16	16	11	17	17	16	16	16	17	16
Cumul	205	221	237	253	264	281	298	314	330	346	363	379
2010 (*)	213	230	247	264	281	296	314	330	347	365	382	397

(*) Année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance.





Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture N° / Car N°	Temps / Lap time	Tour n° / Lap #
N. LAPIERRE	TOYOTA TS040 N°8	3'23"503	2
A. WURZ	TOYOTA TS040 N°7	3'23"112	4
A.LOTTERER	AUDI R18 N°2	3'22"881	299
A.LOTTERER	AUDI R18 N°2	3'22"567	317

Changements de leader

Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture N° Car N°	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	15h03	TOYOTA TS040 N°7	1	35	35	35
1 ^{er}	17h50	PORSCHE 919 N°20	36	42	7	7
2 ^{ème}	18h17	TOYOTA TS040 N°7	43	45	3	38
3 ^{ème}	18h30	PORSCHE 919 N°20	46	54	9	16
4 ^{ème}	19h01	TOYOTA TS040 N°7	55	218	164	202
5 ^{ème}	04h59	AUDI R18 N°2	219	251	33	33
6 ^{ème}	07h07	AUDI R18 N°1	252	316	65	65
7 ^{ème}	11h20	PORSCHE 919 N°20	317	338	22	38
8 ^{ème}	12h36	AUDI R18 N°2	339	379	41	74

Non classées

Not classified

Nombre / Number	Voiture N° / Car N°	Tour / Lap
1	PORSCHE 919 N°14	348
2	PORSCHE 919 N°20	346

Abandons

Retirements

Nombre / Number	Voiture N° / Car N°	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	AUDI R18 N°3	Accident	17h45
2	REBELLION N°13	Moteur	21h07
3	TOYOTA TS040 N°7	Incendie	05h25



Nombre de voitures au départ : 17

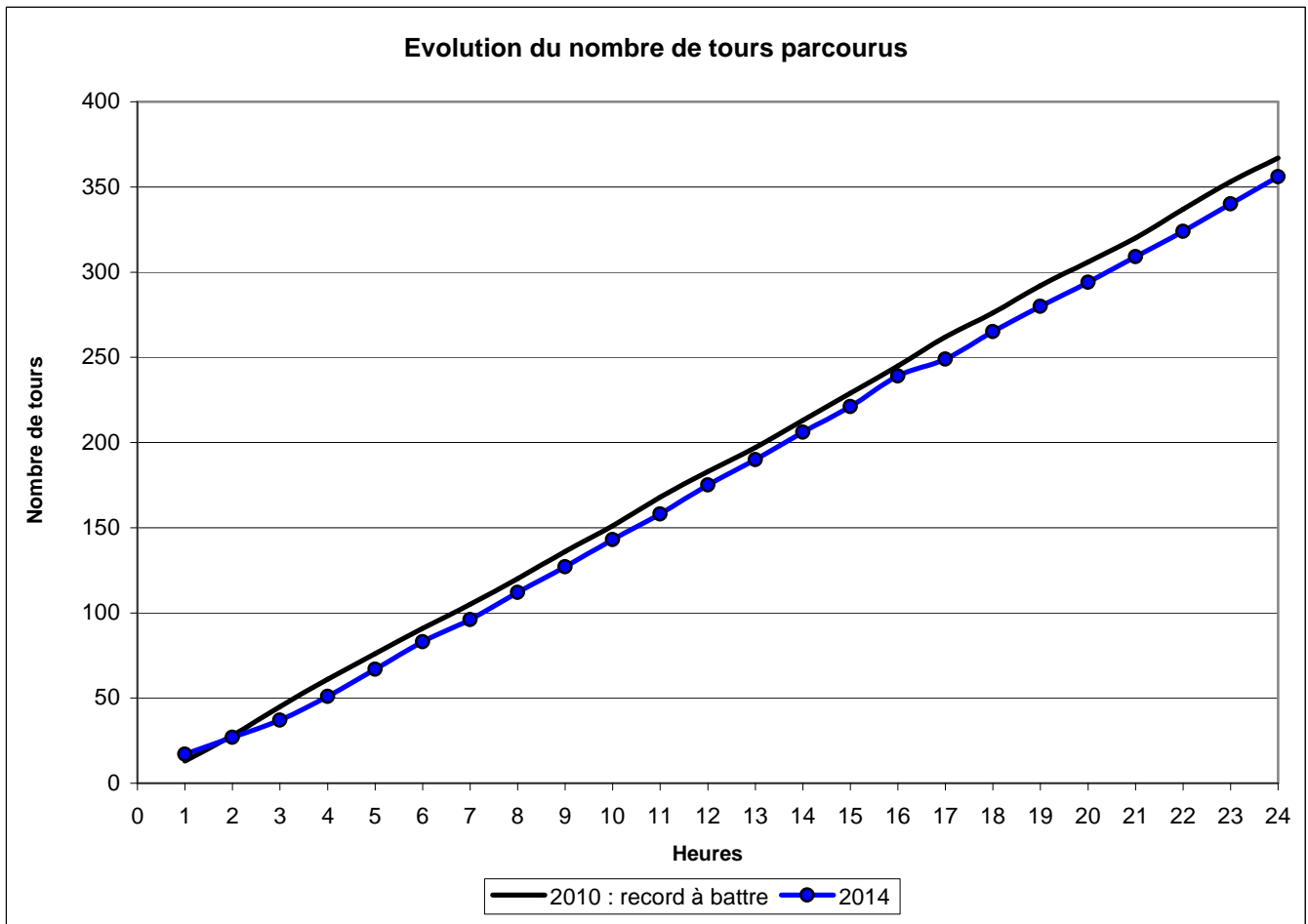
Statistiques 24^{ème} Heure / 24th Hour Statistics

14H ⇨ 15H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul *Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	10	10	14	16	16	13	16	15	16	15	17
Cumul	17	27	37	51	67	83	96	112	127	143	158	175
2010 ^(*)	13	28	45	61	76	91	105	120	136	151	168	183
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	16	15	18	10	16	15	14	15	15	16	16
Cumul	190	206	221	239	249	265	280	294	309	324	340	356
2010 ^(*)	197	213	229	245	262	276	292	306	320	337	353	367

^(*) Année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance.



Evolution du meilleur tour en course
Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture N° / Car N°	Temps / Lap time	Tour n° / Lap #
A. IMPERATORI	ORECA 03R N°47	3'40"299	2
K. CHANDHOK	ORECA 03R N°48	3'40"180	39
K. CHANDHOK	ORECA 03R N°48	3'39"560	40
O. PLA	MORGAN N°26	3'39"553	96
J.MARDENBOROUGH	LIGIER JS P2 N°35	3'39"542	99
O. PLA	MORGAN N°26	3'39"520	115
O. PLA	MORGAN N°26	3'39"196	119
O. TURVEY	ZYTEK N°38	3'38"706	124
J.MARDENBOROUGH	LIGIER JS P2 N°35	3'38"576	198
J.MARDENBOROUGH	LIGIER JS P2 N°35	3'38"316	205
J.MARDENBOROUGH	LIGIER JS P2 N°35	3'38"144	207
N. PANCIATICI	ALPINE A450b N°36	3'38"084	224
A. BRUNDLE	LIGIER JS P2 N°35	3'38"032	228
N. PANCIATICI	ALPINE A450b N°36	3'37"793	325
N. PANCIATICI	ALPINE A450b N°36	3'37"787	326

Changements de leader
Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture N° Car N°	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	15h04	ZYTEK Z11SN N°38	1	6	6	6
1 ^{er}	15h28	ORECA 03R N°47	7	24	18	18
2 ^{eme}	16h58	ORECA 03R N°34	25	49	25	25
3 ^{eme}	18h58	ALPINE A450b N°36	50	51	2	2
4 ^{eme}	19h02	ORECA 03R N°34	52	56	5	30
5 ^{eme}	19h26	LIGIER JS P2 N°35	57	58	2	2
6 ^{eme}	19h32	ORECA 03R N°34	59	61	3	33
7 ^{eme}	19h44	LIGIER JS P2 N°35	62	69	8	10
8 ^{eme}	20h10	ORECA 03R N°34	70	72	3	36
9 ^{eme}	20h47	LIGIER JS P2 N°35	73	81	9	19
10 ^{eme}	21h02	ALPINE A450b N°36	82	83	2	4
11 ^{eme}	21h10	LIGIER JS P2 N°35	84	92	9	28
12 ^{eme}	21h52	ALPINE A450b N°36	93	95	3	7
13 ^{eme}	22h03	LIGIER JS P2 N°35	96	277	182	210
14 ^{eme}	09h59	LIGIER JS P2 N°46	278	293	16	16
15 ^{eme}	11h06	LIGIER JS P2 N°35	294	337	44	254
16 ^{eme}	13h57	ZYTEK Z11SN N°38	338	356	18	24

Non classées
Not classified

Nombre / Number	Voiture N° / Car N°	Tour / Lap
1	MORGAN JUDD N°50	341

Abandons
Retirements

Nombre / Number	Voiture N° / Car N°	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	ORECA 03R N° 37	Fuite d'huile	15h41
2	ZYTEK Z11SN N°41	Accident	17h50
3	ORECA 03R N° 47	Accident	22h30
4	ORECA 03R N° 48	Sortie de piste	23h30
5	MORGAN NISSAN N°26	Sortie de piste	01h27

Nombre de voitures au départ : 9

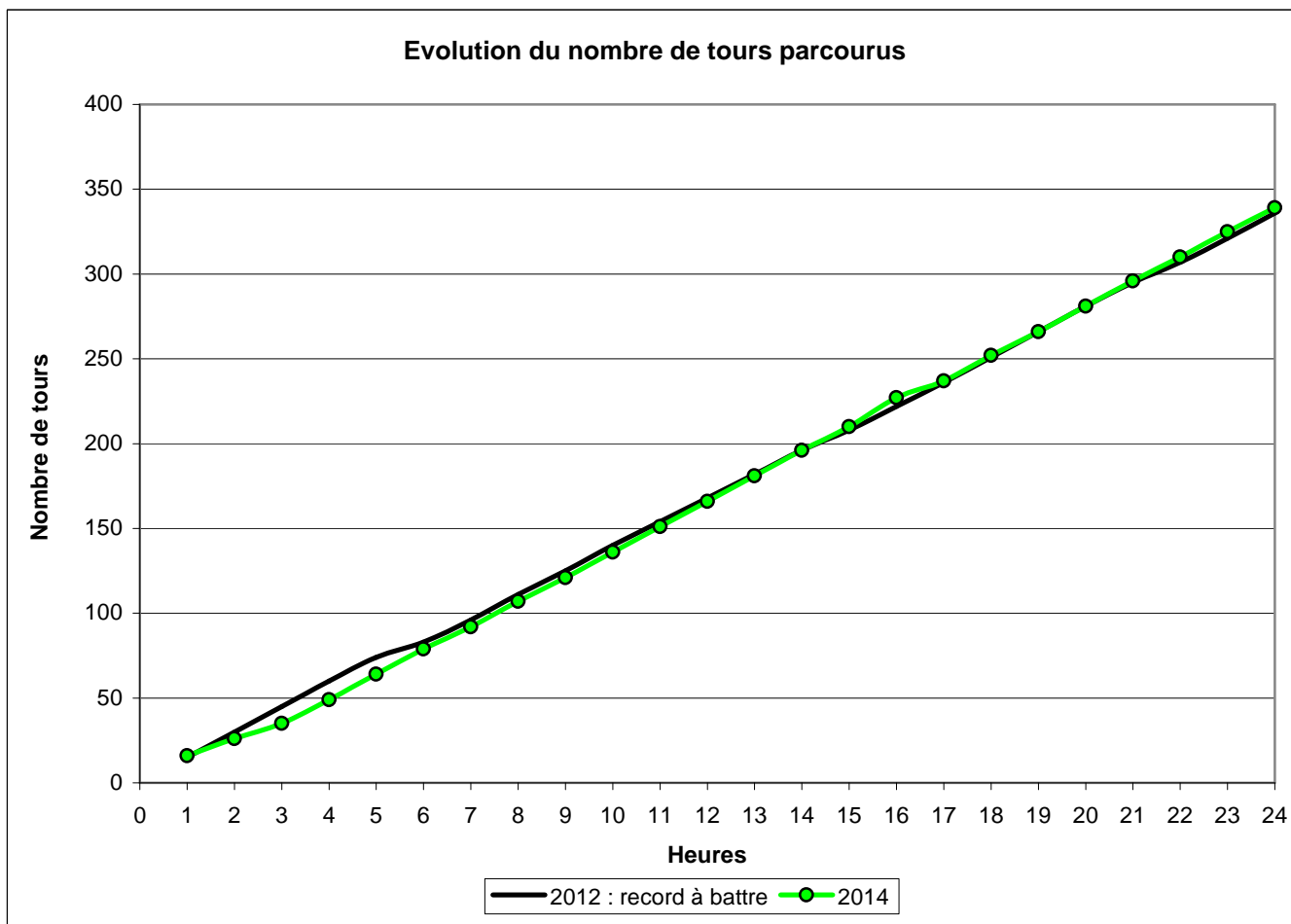
Statistiques 24^{ème} Heure / 24th Hour Statistics

14H ⇨ 15H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul / Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	10	9	14	15	15	13	15	14	15	15	15
Cumul	16	26	35	49	64	79	92	107	121	136	151	166
2012 ^(*)	15	30	45	60	74	83	96	111	125	140	154	168
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	15	14	17	10	15	14	15	15	14	15	14
Cumul	181	196	210	227	237	252	266	281	296	310	325	339
2012 ^(*)	182	196	208	222	236	251	266	281	295	307	321	336

(*) Année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance.



Evolution du meilleur tour en course
Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture N° / Car N°	Temps / Lap time	Tour n° / Lap #
O. GAVIN	CORVETTE C7.R N°74	3'56'137	2
J. MAGNUSSEN	CORVETTE C7.R N°73	3'55'842	3
O. GAVIN	CORVETTE C7.R N°74	3'55'584	5
B. SENNA	ASTON MARTIN N°97	3'55'076	145
F. MAKOWIECKI	PORSCHE 911 RSR N°92	3'54'557	210
S. MÜCKE	ASTON MARTIN N°97	3'54'382	218
B. SENNA	ASTON MARTIN N°97	3'53'901	256
D.TURNER	ASTON MARTIN N°97	3'53'763	272

Changements de leader
Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture N° Car N°	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	15h04	FERRARI 458 N°51	1	9	9	9
1 ^{er}	15h41	CORVETTE C7.R N°73	10	12	3	3
2 ^{eme}	15h54	FERRARI 458 N°51	13	20	8	17
3 ^{eme}	16h26	CORVETTE C7.R N°73	21	22	2	5
4 ^{eme}	16h40	CORVETTE C7.R N°74	23	26	4	4
5 ^{eme}	17h12	PORSCHE 911 RSR N°91	27	31	5	5
6 ^{eme}	17h50	PORSCHE 911 RSR N°92	32	34	3	3
7 ^{eme}	18h06	PORSCHE 911 RSR N°91	35	42	8	13
8 ^{eme}	18h38	CORVETTE C7.R N°74	43	64	22	26
9 ^{eme}	20h09	PORSCHE 911 RSR N°91	65	66	2	15
10 ^{eme}	20h16	CORVETTE C7.R N°74	67	89	23	49
11 ^{eme}	21h57	ASTON MARTIN N°97	90	93	4	4
12 ^{eme}	22h13	FERRARI 458 N°51	94	95	2	19
13 ^{eme}	22h22	ASTON MARTIN N°97	96	107	12	16
14 ^{eme}	23h09	CORVETTE C7.R N°74	108	113	6	55
15 ^{eme}	23h36	ASTON MARTIN N°97	114	177	65	81
16 ^{eme}	03h52	FERRARI 458 N°51	178	186	9	28
17 ^{eme}	04h31	ASTON MARTIN N°97	187	204	18	99
18 ^{eme}	05h43	FERRARI 458 N°51	205	229	25	53
19 ^{eme}	07h35	ASTON MARTIN N°97	230	233	4	103
20 ^{eme}	07h50	FERRARI 458 N°51	234	237	4	57
21 ^{eme}	08h12	ASTON MARTIN N°97	238	250	13	116
22 ^{eme}	09h00	FERRARI 458 N°51	251	256	6	63
23 ^{eme}	09h25	ASTON MARTIN N°97	257	258	2	118
24 ^{eme}	09h30	FERRARI 458 N°51	259	339	81	144

Abandons
Retirements

Nombre / Number	Voiture N° / Car N°	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	FERRARI 458 N°71	Moteur	17h45
2	FERRARI 458 N°52	Boîte de vitesses	06h45

Nombre de voitures au départ : 18

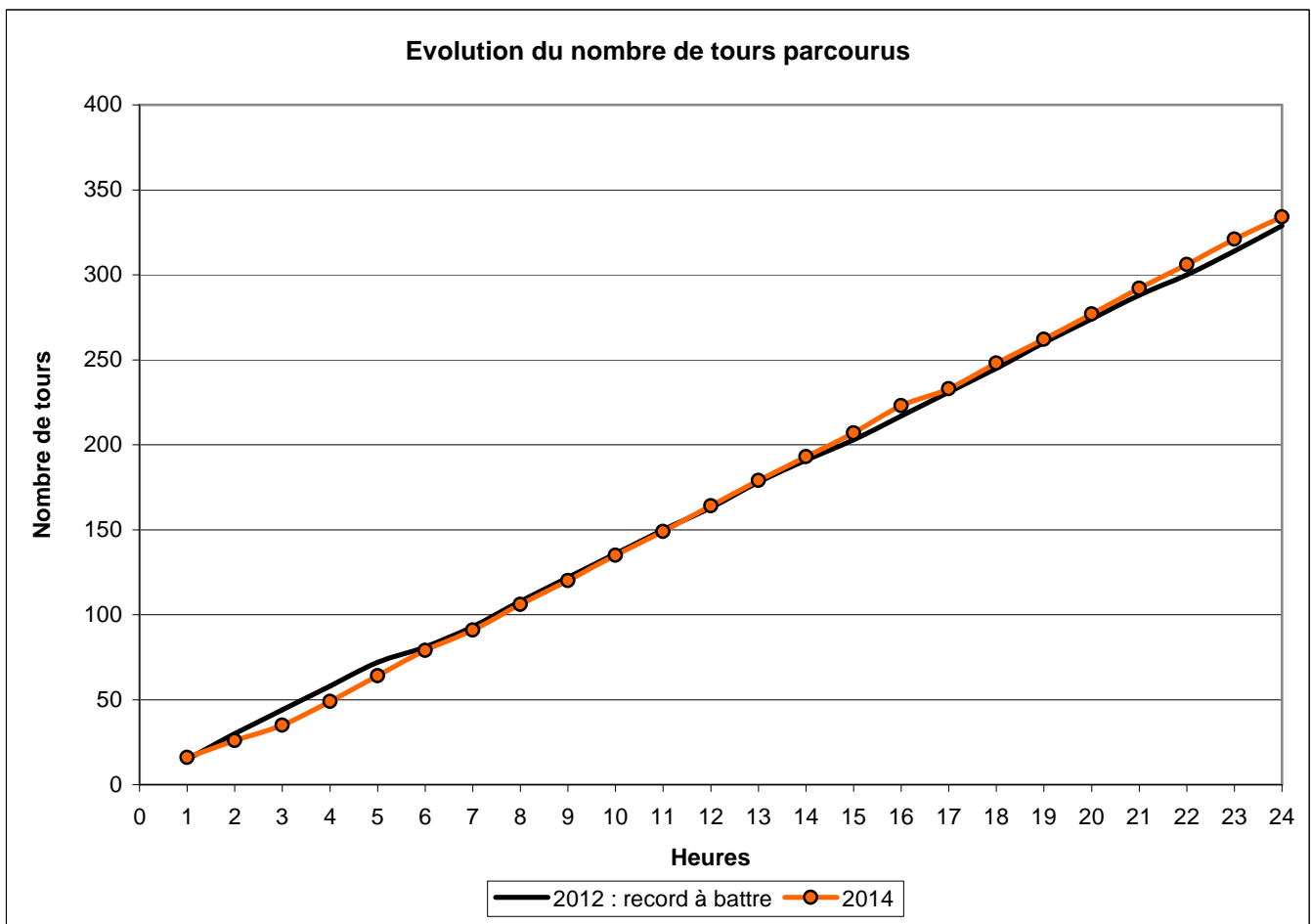
Statistiques 24^{ème} Heure / 24th Hour Statistics

14H ⇌ 15H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul / Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	10	9	14	15	15	12	15	14	15	14	15
Cumul	16	26	35	49	64	79	91	106	120	135	149	164
2012 ^(*)	15	30	44	58	72	81	93	108	122	136	150	163
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	14	14	16	10	15	14	15	15	14	15	13
Cumul	179	193	207	223	233	248	262	277	292	306	321	334
2012 ^(*)	178	191	203	217	231	245	260	274	288	300	314	329

^(*) Année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance.



Evolution du meilleur tour en course
Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture N° / Car N°	Temps / Lap time	Tour n° / Lap #
S. BIRD	FERRARI 458 N° 81	3'56'137	2
N. THIIM	ASTON MARTIN N°95	3'55'864	3
N. THIIM	ASTON MARTIN N°95	3'55'859	6
N. THIIM	ASTON MARTIN N°95	3'55'798	11
P. LAMY	ASTON MARTIN N°98	3'54''630	238
C.NYGAARD	ASTON MARTIN N°98	3'54''480	283

Changements de leader
Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture N° Car N°	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	15h04	FERRARI 458 N° 81	1	20	20	20
1 ^{er}	16h30	PORSCHE 911 RSR N°77	21	34	14	14
2 ^{eme}	18h03	ASTON MARTIN N°98	35	38	4	4
3 ^{eme}	18h22	PORSCHE 911 RSR N°77	39	42	4	18
4 ^{eme}	18h40	ASTON MARTIN N°98	43	128	86	90
5 ^{eme}	00h41	ASTON MARTIN N°95	129	334	206	206

Abandons
Retirements

Nombre / Number	Voiture N° / Car N°	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	FERRARI 458 N°81	Accident	17h08
2	FERRARI 458 N°60	Sortie de piste	00h38
3	FERRARI 458 N°72	Sortie de piste	07h01
4	PORSCHE 911 GT3 N°75	Perte de roue	08h25



Statistiques & informations diverses 24^{ème} Heure

14H⇒15H

24th Hour Statistics & various informations

Météorologie

Weather conditions

Température / Temperature 25° au départ	Peu nuageux – Vent 11 km/h
--------------------------------------------	----------------------------

Neutralisations sous slow zone

Slow zone periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Secteur / Sector	Durée / Duration	Total
Nettoyage piste suite sortie de la N°8	15h26	15h35	S6	00h09	00h09
Nettoyage piste suite sortie de la N°61	05h43	05h58	S15	00h15	00h24
Nettoyage piste suite sortie de la N°72	07h07	07h50	S15	00h43	01h07

Neutralisations de la course

Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Suite à accident des Ns° 3 / 8 / 81	16h30	17h13	00h43	00h43
Pluie forte à l'entrée des Hunaudières	17h27	17h49	00h22	01h05
Suite sortie de piste N°47	21h30	21h46	00h16	01h21
Remplacement de rails suite à sortie de la N°72	07h18	07h35	00h17	01h38

A propos de la CDNT*

About the CDNT*

*Cars Displaying New Technologies

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	5											
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												

- 5 tours soit 68,15 km parcourus
- Meilleur temps : 3'50''352 à son deuxième tour à 213 km/h de moyenne réalisé par Wolfgang REIP
- Arrêt à 15h25 au poste 106
- Abandon officiel à 15h44





Faits marquants heure par heure

hour by hour

- 2^{ème} Heure Apparition de la pluie à 16h25 ayant entraîné des sorties de piste dont celles de l'AUDI N°3 et la TOYOTA N°8. Des deux, seule la TOYOTA parviendra à regagner son stand. Ces événements entraînent la première neutralisation sous Safety Car.
- 3^{ème} Heure Deuxième neutralisation pour cause de fortes averses.
- 5^{ème} Heure 19h37 : Stop and Go de 15sec pour la MORGAN N°50 pour vitesse excessive dans les stands.
- 7^{ème} Heure 21h30 : Sortie de piste de l'ORECA N°47 au virage Porsche entraînant la troisième neutralisation sous Safety Car.
- 9^{ème} Heure 23h09 : Stop and Go de 35sec pour la PORSCHE N°67 pour vitesse excessive dans les stands
- 9^{ème} Heure 23h10 : la REBELLION N°12 perd une roue ARG en sortie des stands
- 10^{ème} Heure 00h02 : Stop and Go de 3mn pour la PORSCHE N°77 pour avoir fait patiner ses roues dans la voie des stands
- 10^{ème} Heure 00h53 : Stop and Go de 35sec pour la LIGIER N°46 pour vitesse excessive dans les stands
- 11^{ème} Heure 01h05 : Stop and Go pour la REBELLION N°12 pour sortie dangereuse des stands
- 12^{ème} Heure 02h25 : Stop and Go de 45sec pour l'ORECA N°27 pour vitesse excessive dans les stands
- 14^{ème} Heure 04h54 : Stop and Go de 45sec pour la MORGAN N°29 pour vitesse excessive dans les stands
- 14^{ème} Heure 04h59 : arrêt de la voiture de tête, la TOYOTA N°7, au poste 106 (début d'incendie)
Record de distance améliorée en GTE Am par rapport à 2012
- 15^{ème} Heure 05h39 : Sortie de piste de la FERRARI N°61 au poste de 115bis, laissant des débris sur la piste
Record de distance améliorée en GTE Pro par rapport à 2012
- 16^{ème} Heure 06h56 : Intervention mécanique sur l'AUDI N°2 alors en tête dans son 222^{ème} tour
Record du nombre de tours horaires parcourus depuis le départ en LM P2 avec 18 tours
Record du nombre de tours horaires parcourus depuis le départ en GTE Pro avec 17 tours
- 17^{ème} Heure Meilleur temps absolu réalisé en course en GTE Pro depuis l'origine de la catégorie
Pour mémoire, Stephan MÜCKE était déjà dépositaire du M.T. en course en 2013
- 18^{ème} Heure 08h51 : Stop and Go de 35sec pour l'ORECA N°34 pour vitesse excessive dans les stands
Meilleur temps absolu jamais réalisé en GTE Am depuis l'origine de la catégorie
- 20^{ème} Heure 10h53 : Stop and Go de 35sec pour la MORGAN N°43 pour vitesse excessive dans les stands
- 20^{ème} Heure 10h57 : Stop and Go de 35sec pour la MORGAN N°29 pour vitesse excessive dans les stands
- 20^{ème} Heure 10h59 : La LIGIER N°46, en tête des LMP2, signalée au ralenti à Arnage avec de la fumée au niveau de la roue AVG, rentre au ralenti
- 21^{ème} Heure 11h05 : L'AUDI N°1, en tête au classement général, signalée au ralenti au poste 42, rentre à son stand et repart toujours en tête
- 21^{ème} Heure 11h17 : L'AUDI N°1, en tête au classement général, s'arrête de nouveau à son stand et est rentrée son box pour un problème de turbo. La PORSCHE N°20 passe en tête.
- 21^{ème} Heure 11h38 : Stop and Go pour la FERRARI N°70 pour avoir causé un accrochage avec la FERRARI N°57.
- 22^{ème} Heure 12h36 : Stop and Go de 35sec pour la PORSCHE N°88 pour vitesse excessive dans les stands
- 22^{ème} Heure 12h59 : La PORSCHE N°20, 2^{ème} au classement général signalée au ralenti à la 2^{ème} chicane des Hunaudières



Statistiques sur cette 82^{ème} édition

- 13^{ème} victoire AUDI
- 31^{ème} victoire d'un constructeur allemand
- 5^{ème} victoire consécutive pour AUDI
- 10^{ème} meilleur tour en course pour AUDI
- 24^{ème} meilleur tour en course d'un constructeur allemand

- 31^{ème} victoire d'une voiture fermée
- 51^{ème} victoire d'une voiture à moteur centrale arrière
- 33^{ème} victoire d'un 6 cylindre
- 5^{ème} victoire d'un moteur V6 (4^{ème} d'un V6 diesel)
- 36^{ème} victoire d'un moteur suralimenté et 31^{ème} d'un moteur turbo
- 71^{ème} victoire d'un moteur refroidi par eau
- 9^{ème} victoire d'un diesel
- 23^{ème} victoire d'une voiture équipée de pneumatiques Michelin et 17^{ème} victoire consécutive

- 3^{ème} victoire et 4^{ème} podium pour l'équipage Fässler/Lotterer/Tréluyer en quatre éditions
- 3^{ème} victoire pilote pour la Suisse toutes à l'actif de Marcel Fässler
- 28^{ème} victoire pilote pour l'Allemagne
- 43^{ème} victoire pilote pour la France
- 14^{ème} podium pour Tom Kristensen
- 3^{ème} meilleur tour en course pour André Lotterer

- 1 femme au départ et à l'arrivée : Keiko Ihara termine non classée (après deux abandons en 2012 et 2013)
- 3^{ème} participation de Patrick Dempsey qui termine 22^{ème} au classement général et 5^{ème} en GTE Am
- 1^{ère} participation de Fabien Barthez qui termine 27^{ème} au classement général et 9^{ème} en GTE Am

- 8^{ème} victoire du N°2 et 2^{ème} consécutive (pour la première fois)

- En GTE Pro : 2^{ème} victoire pour l'équipage Bruni/Vilander/Fisichella toujours sur une Ferrari (après 2012)
- En GTE Pro : record de distance parcourue battu (339 tours contre 336 en 2012)
- En GTE Pro : record du tour en course battu (3'53"773 contre 3'54"369 en 2013)

- En GTE Am : 1^{ère} victoire pour Aston Martin
- En GTE Am : record de distance parcourue battu (334 tours contre 329 en 2012)
- En GTE Am : record du tour en course battu (3'54"480 contre 3'56"596 en 2012)