



5 mars 2014

Ännu tätare avgångar med Östgötapendeln

Från och med nästa vinter kan man åka med Östgötapendeln varje kvart i rusnings- trafik mellan Norrköping och Mjölby. Till och från Motala ökas turtätheten till ett tåg varje halvtimme och utan tågbyte i Mjölby.

Den ökade turtätheten på vardagar mellan 06.30 - 08.30 och 15.00 - 17.30 ger en bättre trafik för pendlare inom länet. Även på lördagar ökas turtätheten under dagtid.

- Förra året ökade antalet resor med Östgötapendeln till ca 3 miljoner och vi vill kunna erbjuda ännu fler arbets- och studiependlare en enkel och snabb resa som ett bra och pålitligt alternativ till bilen, säger Paul Håkansson, vd ÖstgötaTrafiken.

De planerade förändringarna innebär att stommen i Östgötapendelns trafik blir sträckan Norrköping - Linköping - Motala och resenärer till och från Motala slipper tågbyte i Mjölby. Resenärer till och från Boxholm och Tranås kommer även fortsättningsvis att erbjudas direkttåg mot Norrköping morgon och sen eftermiddag. Övriga tider på dygnet blir det tågbyte i Mjölby.

Förändringarna gäller från den 15 december 2014 och förutsätter att Trafikverket godkänner ÖstgötaTrafikens ansökan.

Östgötapendeln vänder i Tranås

Från den 1 juni 2015 träder ett nytt samarbetsavtal mellan Landstinget i Jönköpings Län och Landstinget i Östergötland i kraft. Det nya samarbetsavtalet innebär att Östgötapendeln inte längre kommer att trafikera Nässjö och Jönköping utan vänder i Tranås. Jönköpings Länstrafik avser istället att möta upp Östgötapendeln i Tranås med tåg söderifrån.

För övrig information kontakta

Paul Håkansson, vd, 013-37 11 01

