

**Міністерство України у справах сім'ї, молоді та спорту
Федерація велосипедного спорту України**

погоджено:
Президент Федерації
велосипедного спорту України



[Signature]
Б.В.Іванов

затверджую:
Заступник міністра України
у справах сім'ї, молоді та спорту



[Signature]
А.В.Домашенко

17.12.2010р.

ПРАВИЛА ЗМАГАНЬ

З ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТУ

Київ, 2010

Правила змагань з велосипедного спорту
Київ – 10.08.2011р.

Правила змагань складені з урахуванням вимог регламенту Міжнародного Союзу Велосипедистів UCI.

Наступні правила є головним документом для організацій які проводять змагання на всій території України. В правилах висвітлюються питання організації та проведення змагань, робота суддівських колегій в видах велосипедного спорту: шосе, трек, велокрос, маунтенбайк, ВМХ, велосипед у залі та тріал.

Правила розраховані на організаторів, тренерів, суддів, спортсменів, фахівців та широке коло аматорів велосипедного спорту.

Правила змагань з велосипедного спорту відповідають вимогам Закону України "Про фізичну культуру і спорт" і можуть бути рекомендовані до затвердження для проведення змагань в Україні.

Експертний висновок Державного Науково-дослідного інституту фізичної культури і спорту.

Правила змагань затверджені Мінсім'ямолодьспорт та погоджені з Федерацією велосипедного спорту України.

Підготували: голова технічної комісії колегії суддів України Національний суддя ФВСУ Супрун В.В. та ст.викладач кафедри л/а, вело та зимових видів спорту Національного Університету фізичного виховання і спорту України, Національний суддя ФВСУ Піонтковська Н.А.

ЗМІСТ

I. Загальна організація велосипедного спорту	7
1.1. Види, програма та характер змагань	7
2. Організаційні питання	8
2.1. Календар	8
2.2. Національні чемпіонати	8
2.3. Положення про змагання	8
2.4. Заявки	9
2.5. Мандатна комісія	9
3. Учасники змагань, представники і тренери команд	10
3.1. Стать, вікові групи	10
3.2. Картка учасника	10
3.3. Екіпіровка	11
3.4. Велосипеди	12
3.5. Номери гонщиків	14
3.6. Права та обов'язки спортсменів	15
3.7. Представники /тренери/ команд	16
4. Суддівська колегія	17
4.1. Загальні положення	17
4.2. Апеляційна комісія	18
4.3. Головна суддівська колегія /ГСК/	18
4.4. Головний суддя та його заступники	19
4.5. Суддя фінішу	20
4.6. Стартер	21
4.7. Офіційний хронометрист	22
4.8. Секретаріат	22
4.9. Суддя-інформатор	24
4.10. Судді на прямих та віражах треку	24
4.11. Судді лічильників кіл	24
4.12. Старші судді	24
4.13. Начальник дистанції	25
4.14. Технічна комісія	25
4.15. Медичне обслуговування змагань	26
4.16. Суддя- рефері /трек/	26
5. Проведення та суддівство змагань	26
5.1. Організатори	26
II. Гонки на шосе	27
6.1. Організація змагань	27
6.2. Безпека	27
6.3. Процедура гонки	28
6.4. Події в гонці	28

6.5. Машини супроводження.....	28
6.6. Контроль за гонками	29
6.7. Повноваження колегії суддів	29
6.8. Хід гонки	29
6.9. Старт гонки	30
6.10. Фініш.....	30
6.11. Хронометраж	31
III. Одноденні гонки на шосе	32
7.1. Шосейна кільцева траса	32
7.2. Індивідуальна групова гонка	32
7.3. Індивідуальна гонка на час	34
7.4. Командні /парні/ гонки на час.....	36
IV. Багатоденні гонки на шосе	39
8.1. Організація змагань	39
8.2. Гонка "Пролог".....	39
8.3. Класифікація у багатоденних гонках	41
8.4. Боніфікація /бонус/.....	42
8.5. Етапи індивідуальної та командної гонки на час	42
9.1. Гонка "Критеріум".....	43
V. Гонки на треку	45
10.1. Організація змагань.....	45
10.2. Безпека	46
10.3. Поведінка гонщиків.....	46
10.4. Попередження, дискваліфікація.....	46
10.5. Хронометраж.....	47
10.6. Старт.....	47
10.7. Зупинка гонки.....	47
10.8. Події з поважних причин.....	47
11.1. Гіт 200 метрів.....	48
12.1. Спринтерська гонка	48
13.1. Індивідуальна гонка переслідування.....	53
14.1. Командна гонка переслідування.....	57
15.1. Гіт на 1 км та 500 м.....	60
16.1. Групова гонка на очки.....	61
17.1. Гонка "Кейрін"	64
18.1. Командний спринт.....	66
19.1. Гонка "Медісон".....	68
20.1. Гонка "Скретч".....	71
21.1. Гонка "Тандем".....	72
22.1. Гонка з вибуттям	72
23.1. Гонка "Омніум".....	74
23.2. Коло з ходу.....	75

VI. Гонки з велокросу	76
24. Загальні положення.....	76
24.1. Організація змагань.....	76
VII. Гонки на маунтенбайку /гірський велосипед/	82
25. Загальні положення.....	82
25.1. Змагання з крос-кантрі.....	82
26.1. Матеріальне-технічне забезпечення.....	84
27.1. Вимоги до розмічування траси.....	84
28.1. Хід гонки	86
29.1. Зона старту та фінішу.....	87
30.1. Харчування.....	88
31.1. Надання технічної допомоги.....	89
32.1. Безпека гонок	89
33.1. Порушення та санкції	89
34.1. Швидкісний спуск (DH).....	90
35.1. Гонка 4X (FO-KROSS).....	91
36.1. Хід гонки	91
37.1. Паралельний слалом (Дуал)	93
38.1. Хід гонки	93
39.1. Захисні засоби безпеки гонщиків.....	95
40.1. Хід гонки	95
41.1. Судді на дистанції	95
42.1. Підйом вгору - HC (Апхіл).....	96
43.1. Багатоденна гонка (XCS).....	96
44.1. Протяжність та кількість етапів гонки	97
45.1. Класифікація	97
VIII. Гонки на BMX –треку	98
46. Загальні положення.....	98
47.1. Характер та система проведення змагань.....	98
48.1. Вікові групи учасників змагань.....	99
49.1. Екіпіровка гонщика та обладнання	100
50.1. Порушення та покарання.....	104
51.1. Протести, апеляції.....	105
52.1. Велотрек.....	105
53.1. Суддівська колегія	107
IX. Велосипед у залі	109
54. Загальні положення	109
X. Гонка тріал	109
55. Загальні положення.....	109
56. Допомога з боку	110
57. Сектори (зони контролю)	110
58. Т р а с а	111
59. Старт гонки	112

60. Протяжність гонки	113
61. Технічна допомога	113
62. Класифікація та результат	113
63. Суддя-інформатор	113
64. Головний секретар	114
65. Директор гонки (змагань)	114
66. Офіційні особи	114
67. Екіпіровка гонщиків (одяг)	114
68. Велосипед та його обладнання	115
69. Номери гонщиків	115
70. Порушення, штрафи, протести	116
71. Додаткові штрафи	117
72. Протести	117
73. Реєстрація учасників	118
Додатки	119

1. ЗАГАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТУ

1.1. ВИДИ, ПРОГРАМА, ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ХАРАКТЕР ЗМАГАНЬ

1.1.1. За видами велосипедні змагання проводяться:

- на шосейних дорогах та вулицях міст;
- по пересіченій місцевості (велокрос, маунтенбайк, ВМХ);
- на треку;
- в закритих залах.

Всі види змагань з велосипедного спорту, що проводяться на території України, за своїм масштабом розподіляються на міжнародні, Національні, обласні, міські та решта.

1.1.2. До програми змагань входять:

- гонка на час – шосе, трек, крос, маунтенбайк, ВМХ ;
- індивідуальні групові гонки – шосе, трек, крос, маунтенбайк, ВМХ ;
- командні гонки – шосе, трек, крос, маунтенбайк (МТБ);
- ВМХ, МТБ, велоспорт в залі, велобол, фігурна їзда.

1.1.3. За тривалістю змагання можуть бути:

- одnodенні (кільцеві та лінійні);
- багатоденні (кільцеві, лінійні та зіркові).

1.1.4. Характер змагань:

- особисті - результати, які зараховуються тільки гонщикам;
- командні - результати зараховуються тільки командам;
- особисто-командні - результати, які зараховуються одночасно – окремо гонщикам, окремо командам, у складі яких вони змагаються.

У змаганнях можуть брати участь спортсмени, які виступають поза конкурсом або в особистому заліку. Рішення про їх допуск приймає мандатна комісія.

Характер змагань у кожному конкретному випадку визначається положенням про них.

1.1.5. Відповідальність за проведення кожного офіційного змагання на території України несуть конкретні організатори та головні суддівські колегії України (ГСК), склади яких затверджують Федерація велосипедного спорту України та відповідні федерації у регіонах України.

1.1.6. Відповідальність за дотримання Правил дорожнього руху МВС України, вимог суддівських колегій та місцевих органів влади несуть керівники команд та особисто учасники змагань.

2. ОРГАНІЗАЦІЙНІ ПИТАННЯ

2.1. КАЛЕНДАР

2.1.1. Календар – це хронологічний список велосипедних гонок по видам, програмою та по статі.

Існує календар з наступних видів:

- шосе,
- трек,
- велокрос,
- маунтенбайк,
- ВМХ,
- велосипед у залі,
- тріал.

2.1.2. Календар складається кожен рік на весь календарний рік або на один сезон.

2.1.3. Для кожної дисципліни створюється свій Національний календар відповідно до міжнародного календаря.

2.1.4. Національний календар складається Національною Федерацією велоспорту та затверджується Міністерством України у справах сім'ї, молоді та спорту.

2.2. НАЦІОНАЛЬНІ ЧЕМПІОНАТИ

2.2.1. Національні чемпіонати проводяться згідно правил змагань велосипедного спорту України (ФВСУ) та з урахуванням регламенту UCI (Міжнародний союз велосипедистів).

2.2.2. Участь у Національних чемпіонатах визначається Положенням про змагання, які затверджуються Міністерством України у справах сім'ї, молоді та спорту.

2.2.3. Національні чемпіонати на шосе серед чоловіків, жінок, чоловіків до 23 років повинні бути організовані у суботу – неділю 26-го тижня року (згідно регламенту UCI).

2.3. ПОЛОЖЕННЯ ПРО ЗМАГАННЯ

2.3.1. Змагання з велосипедного спорту проводяться на основі положення, яке розробляється організацією, що їх проводить. Тільки вона має право вносити зміни або доповнення, але не пізніше ніж за 30 діб до початку змагань.

2.3.2. Положення про змагання не повинно суперечити діючим правилам змагань.

Положення надсилаються відповідним спортивним організаціям за 3 місяці до початку змагань та є офіційним викликом на них.

Положення про змагання складається з таких розділів:

- мета та задачі,
- керівництво проведенням змагань,
- місце і терміни проведення змагань,
- програма та характер змагань,
- учасники змагань,
- умови заліку,
- нагородження учасників,
- умови прийому та розміщення,
- заявки.

2.4. ЗАЯВКИ

2.4.1. Заявки (**додаток 1**) для участі у змаганнях подаються до мандатної комісії, які визначені положенням про змагання.

2.4.2. Всі розділи заявки заповнюються обов'язково. В них проставляються підпис лікаря та печатка лікарської установи з датою проходження медичного огляду кожного учасника, який затверджується диспансером. Допуск лікаря дійсний на 15 діб.

2.4.3. Дозвіл спортсмена до змагань проставляється у заявці.

2.4.4. Якщо спортсмен змагається в особистому заліку, він не повинен входити до складу будь-якої команди, впливати на їх підсумкові досягнення, але втручається у розподіл особистих місць спортсменів. Якщо спортсмен змагається поза конкурсом, він не впливає ні на особисті, ні на командні результати.

2.5. МАНДАТНА КОМІСІЯ

2.5.1. Питання про участь спортсменів або збірних команд у змаганнях вирішує мандатна комісія, яка створюється на місці їх проведення.

2.5.2. До складу мандатної комісії входять: представник організації, яка фінансує і проводить змагання (голова), головний суддя, головний секретар та лікар.

2.5.3. Після розгляду заявок мандатна комісія вирішує питання щодо допуску спортсменів до змагань.

2.5.4. Перед початком змагань організатор, ГСК повинні провести засідання з представниками команд, з судьями, правоохоронними

органами, медперсоналом, щоб скоординувати задачі і викласти їх діяльність про особливості гонки та засоби безпеки.

3. УЧАСНИКИ ЗМАГАНЬ, ПРЕДСТАВНИКИ І ТРЕНЕРИ КОМАНД

3.1. СТАТЬ, ВІКОВІ ГРУПИ

3.1.1. Змагання з велосипедного спорту проводяться серед осіб чоловічої та жіночої статі.

3.1.2. Вік спортсменів (-ок) визначається від року народження, без урахування місяця народження.

3.1.3. У змаганнях мають право брати участь спортсмени (-ки), які досягли 13 років. Мінімальний вік спортсменів (-ок) для участі в Іграх Олімпіад, чемпіонатах світу та Європи - трек становить 17 років; шосе, МТБ, ВМХ, велокрос – 17 років.

3.1.4. Спортсмени діляться на наступні вікові групи:

- а) дитяча 13-14 років
- б) юнацька (юнаки, дівчата) 15-16 років
- в) юніори та юніорки 17-18 років
- г) чоловіки до 23 років
- д) жінки 19 років та старші
- е) чоловіки 23 роки та старші
- є) ветерани (майстри) 30 років та старші (згідно вікових груп)
- У змаганнях ВМХ – згідно правил.

3.1.5. Спортсмени кожної вікової групи змагаються тільки зі спортсменами своєї групи.

В окремих випадках за рішенням ФВС України при наявності дозволу лікарсько-фізкультурного диспансеру та спортивної організації до якої належить учасник, дозволяється участь спортсменів однієї вікової групи у змаганнях старшої вікової групи.

3.2. КАРТКА УЧАСНИКА

3.2.1. Картка учасника - посвідчення особи, яка підтверджує обов'язки його власника дотримуватись положення, правил змагань та дає право приймати участь у велосипедних змаганнях.

Власником картки може бути гонщик, який досяг 17 років.

Картку учасника потрібно пред'являти по кожній вимозі компетентних осіб.

3.2.2. Кожна особа, яка отримує картку, зобов'язується виконувати правила змагань з велосипедного спорту з урахуванням регламенту UCI.

Федерація велоспорту України повинна організувати видачу карток.
Картка учасника дійсна на протязі одного року, з 1 січня по 31 грудня поточного року.

3.2.3. Бланк картки учасника повинен містити мінімум інформації:

- прізвище, ім'я
- дату народження
- громадянство
- стать
- статус гонщика
- місце проживання та адреса
- назва спортивного клубу
- фотографію

3.2.4. Картка учасника видається:

- гонщикам (чоловікам, жінкам, юніорам, юніоркам, ветеранам)
- тренерам – представникам
- механікам
- лідерам (мотоцикл, мопед, дерні)
- суддям

3.2.5. Колір картки учасника змінюється з кожним роком

- 2010 – червоний
- 2011 – зелений
- 2012 – білий
- 2013 – жовтий
- 2014 – блакитний
- 2015 - червоний

Далі колір картки учасника повторюються в тій же послідовності.

3.2.6. Власник картки учасника може мати картку тільки однієї Національної федерації.

3.3. ЕКІПРОВКА

3.3.1. Спортивна екіпіровка гонщика є офіційною формою клубу, національної команди та має відповідати регламенту гонки і складається з комбінезону або веломайки, велотрусів, велорукавичок, захисного шолома або каски та велотуфель, окулярів, рейтузів, шкарпеток (однотонного світлого кольору). Носіння шкарпеток є обов'язковим у всіх видах гонок, за винятком гонок на треку. Майка без рукавів заборонена.

3.3.2. Під час гонок або церемонії нагородження ніякий елемент одягу не повинен закривати номери гонщиків та надписи на майці.

3.3.3. Плащові куртки повинні бути прозорі або мати вигляд майки.

Носіння жорсткої захисної каски обов'язкове під час змагань та тренувань.

3.3.4. Будь-яка спортивна команда повинна мати однакову форму одягу.

3.3.5. Кожен учасник, який має картку учасника, повинен слідкувати за тим, щоб його екіпіровка (велосипед з аксесуарами, каска, форма, одяг) не викликала ніяку небезпеку для нього самого або для інших гонщиків.

3.3.6. Контроль екіпіровки здійснюється судьями змагань.

3.3.7. Якщо під час старту або етапу гонки колегія суддів визнає технічну новину, застосовану у гонщика без дозволу ФВСУ, він знімається з гонки або дискваліфікується.

Рішення колегії суддів апеляції не підлягає.

3.3.8. Рекламні надписи, назва, фірма або головний партнер (спонсор) повинні фігурувати здебільше (великими літерами) на груді та на спині майки.

Інші рекламні надписи можуть з'являтися в довільному порядку та змінюватися у залежності від змагань.

3.3.9. Майка лідера в індивідуальній загальній класифікації обов'язкова та має бути жовтого кольору.

3.3.10. В індивідуальній гонці на час, як етапу багатоденної гонки, лідер має право одягати аеродинамічну майку або комбінезон.

3.3.11. Форма гонщиків національної команди повинна відповідати встановленому зразку.

3.3.12. Переможці чемпіонатів України мають право протягом року (до наступного чемпіонату) змагатись у відповідних чемпіонських майках, тільки у виді програми, в якому вони здобули.

3.4. ВЕЛОСИПЕДИ

3.4.1. Велосипеди повинні відповідати вимогам кожного виду гонок з велосипедного спорту та виду програми.

3.4.2. Вага велосипеда повинна бути **не менше 6,800 кг.**

3.4.3. На гонках використовуються рулі класичного типу (**додаток 2**).

У гонках на шосе:

- групова гонка;
- багатоденна гонка;
- критеріум;
- велокрос.

У гонках на треку:

- спринт;
- гонка на очки;
- гонка "Скретч";
- гонка "Кейрін";
- гонка з вибуттям;
- гонка "Медісон".

3.4.4. Для індивідуальних гонок на час на шосе, треку – індивідуальне та командне переслідування, гіт 500 м та 1 км дозволяється застосовувати додаткову арку у системі управління (**додаток 3**).

3.4.5. Федерація велосипедного спорту може корегувати окремі позиції, а саме; технічним розмірам велосипедів, конфігурації велосипеда та їх складових частин відповідно до змін у регламенті Міжнародного Союзу велосипедистів, які затверджуються Положенням на проведення змагань.

3.4.6. У випадку, коли велосипеди перевірені відповідно до статей **3.4.1.-3.4.5.** за допомогою вимірювальних пристроїв, судді мають право повторити перевірку його після гонки. Якщо велосипед, або його частини було модифіковано всупереч правил, гонщик дискваліфікується.

3.5. НОМЕРИ ГОНЩИКІВ

3.5.1. Під час гонок гонщики ідентифікуються наступним чином:

Дисципліна, спеціальність	Номер гонщика	Підрамний номер	Номер на плечі	Номер на велосипеді
ШОСЕ				
- одnodенні гонки	2	1		
- багатоденні гонки	2	1		
- гонки на час	1			
ВЕЛОКРОС	1		2	
ТРЕК				
- спринт	2			
- індив.гонка переслідування	1			
- командна гонка переслідування	1			
- гіт 1 км	1			
- гіт 500 м	1			
- групова гонка на очки	2			
- кейрін	2			
- командний спринт	1			
- медісон	2			
- скретч	2			
- омніум	2*			
МАУНТЕНБАЙК	2			1
ВМХ	1			1
тріал	1			1

* гонщики повинні мати два номери у всіх видах гонки "омніум"

3.5.2. Цифри та пластини мають чорні написи на білому фоні.

Цифри та пластини мають наступні розміри:

	Номер гонщика	Підрамний номер	Номер на плечі	Номер на велосипеді ВМХ	МТБ
висота	18 см	9 см	11 см	20 см	18 см
ширина	16 см	13 см	12 см	25 см	18 см
цифри	10 см	6 см	7 см	10 см	18 см
ширина стяги	1,5 см	0,8 см	0,8 см	1,5 см	1,5 см
місце для реклами	6 см висоти прямокутник на нижній частині	11x12 см на верхній частині	2 см висоти на нижній частині	6 см висоти на нижній частині	6 см висоти на нижній частині

Номери закріплюються не менш 6-ю шпильками на номер (додаток 4).

Категорично заборонено підгинати та обрізати номери.

3.5.3. Гонщик, який зійшов з дистанції, повинен негайно зняти свій номер та віддати його судді або в машину “Кінець гонки”. Він не має права перетинати лінію фінішу. У разі травми або поганого самопочуття, він повинен сісти в машину “Кінець гонки”.

3.5.4. Номер видається безкоштовно, але під заставу. Повернення застави відбувається згідно до регламенту змагань при наявності повного комплекту номерів.

3.5.5. Гонщики з неохайним кріпленням номерів на фініші не приймаються.

3.6. ПРАВА ТА ОБОВ’ЯЗКИ СПОРТСМЕНІВ

3.6.1. Спортсмени мають право:

- звертатися до суддів тільки через представника своєї команди;
- особисто звертатися до ГСК в письмовій формі.

3.6.2. Спортсмени зобов’язані:

- знати і виконувати правила змагань та положення ;
- дотримуватись норм поведінки та етики спортсмена на місці змагань і поза ними;
- утримуватися від погроз або образ, чи будь-яких інших непристойних випадків;
- не піддавати небезпеці окремих осіб;
- брати участь у велосипедних змаганнях чесно та по-спортивному;
- сприяти спортивному успіху змагань;
- дотримуватися обережності, відповідальності за нещасні випадки, які вони провокують;
- дотримуватися законів держави, де проводяться змагання;
- негайно з’являтися до суддів за їх викликом, виконувати їх розпорядження щодо правил змагань;
- з’являтися для проходження допінг-контролю, якщо попереджений про нього;
- переможці та призери змагань зобов’язані приймати участь у церемоніях нагородження;
- з’являтися на церемонію нагородження у спортивній формі.

3.6.3. Спортсменам заборонено:

- роздягатися або одягатися в полі зору глядачів;
- не жестами, не усно, не письмово та ніяким іншим способом наносити шкоду репутації або достоїнності інших володарів ліцензій, офіційним особам, спонсорам або велосипедному спорту взагалі;
- кожен зговір (домовленість, змова) або поведінка, яка шкодить інтересам гонки;
- носити та використовувати скляний посуд під час змагань;
- для всіх вікових груп **категорично заборонено використовувати радіозв'язок, мобільний зв'язок та аудіо апаратуру під час гонки.**

3.6.4. У разі грубого порушення спортсменом правил поведінки, ГСК повідомляє про це спортивну організацію, яку він представляє.

3.7. ПРЕДСТАВНИКИ (ТРЕНЕРИ) КОМАНД

3.7.1. Спортивні організації, які відряджають команди на змагання, призначають представника (тренера) команди.

У деяких випадках обов'язки представника виконує тренер або сам спортсмен, якщо це не суперечить положенню про змагання.

3.7.2. Представник є керівником команди і несе відповідальність за поведінку та організованість спортсменів на місцях змагань, розміщення та харчування.

3.7.3. Представник зобов'язаний:

- знати правила та положення змагань і виконувати їх;
- мати ліценцію;
- своєчасно подавати до мандатної комісії заявку команди;
- забезпечити своєчасне прибуття спортсменів на змагання, представлення, нагородження, паради відкриття та закриття змагань;
- виконувати розпорядження суддів щодо проведення змагань;
- знаходитись на змаганнях на спеціально відведеному місці.

3.7.4. Представники команди мають право:

- звертатися до суддів з усіх питань щодо проведення та суддівства змагань.

3.7.5. Представники, тренери команд зобов'язані мати при собі картки учасників та бути присутніми на процедурі допінг-контролю гонщика.

3.7.6. Представникам і тренерам команд не дозволяється втручатися в роботу суддівської колегії змагань.

3.7.7. Представники за рішенням ГСК усуваються від виконання своїх обов'язків у випадках:

- неодноразового порушення правил і положення про змагання (**додаток 11**);
- відмови виконувати рішення суддів або їх неетичної поведінки.

4. СУДДІВСЬКА КОЛЕГІЯ

4.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1.1. Суддям присвоюються наступні категорії –

- **Міжнародний комісар UCI**
- **Національний комісар UCI**
- **Єлітний національний комісар**
- **Національний суддя ФВСУ**
- **суддя I категорії**
- **суддя II категорії**
- **суддя III категорії**
- **суддя зі спорту**

Звання Національного судді ФВСУ (НС ФВСУ) та судді I категорії може бути присвоєно особам, які склали іспити та надали подання згідно Положення про суддів. Кожен іспит складається з письмової та усної частини. Наступні категорії присвоюють обласні федерації.

Кандидати на звання НС ФВСУ повинні бути не менше 23 років на час здачі іспитів. Складання іспитів орієнтовано на спеціалізацію з усіх дисциплін велоспорту.

Кожен суддя повинен діяти нейтрально та незалежно. Він не має права бути організатором гонки.

4.1.2. Суддівська колегія змагань комплектується Президією колегії суддів і затверджується Виконкомом відповідної Федерації.

4.1.3. Представники і тренери команд не мають права входити до складу суддівської колегії.

4.1.4. Судді, яких викликано на суддівство, повинні бути членами відповідної регіональної колегії, мати суддівське посвідчення з діючою карткою учасника. Вони повинні знаходитись на місці змагань від початку і до їх закінчення.

4.1.5. Судді зобов'язані досконало знати правила і положення про змагання, вміло їх використовувати, а також бути об'єктивними та принциповими в своїх рішеннях.

4.1.6. Присутність суддів на суддівських семінарах і суддівських нарадах – обов’язкова.

4.1.7. У разі відсутності судді на місці змагань він замінюється іншим.

4.1.8. Якщо суддя не виконує своїх обов’язків, допускає порушення регламенту та Правил змагань або наносить моральний та матеріальний збиток велосипедному спорту, він підлягає наступним санкціям:

- виключається зі складу суддів;
- не призначається на визначений період (час);
- позбавляється картки учасника або категорії.

4.1.9. Колегія суддів повинна складатися з ГСК та суддів, кількість яких визначається масштабом, тривалістю, кількістю видів програми на місцях проведення змагань.

4.2. АПЕЛЯЦІЙНА КОМІСІЯ

4.2.1. Апеляційна комісія (АК) призначається на чемпіонати України ФВСУ.

АК складається з трьох осіб. Вони беруть участь у засіданні ГСК, слідкують за правильним виконанням правил змагань та справедливим прийняттям рішень суддями, які не заперечують регламентам гонок.

4.2.2. У випадку незадовільного винесення ГСК рішення, представник команди або гонщик можуть звернутися письмово до АК, яка терміново його розгляне.

4.3. ГОЛОВНА СУДДІВСЬКА КОЛЕГІЯ (ГСК)

4.3.1. Для проведення змагань призначається ГСК у складі 5 осіб з урахуванням територіального представництва.

4.3.2. ГСК змагань включає 5 суддів (шосе, велокрос, маунтенбайк, ВМХ, трек) з вирішальним голосом: головний суддя, заступник головного судді, суддя фінішу, офіційний хронометрист, стартер — які під час змагань приймають остаточні рішення.

4.3.3. Рішення, прийняте ГСК, має законну силу. Ці судді мають право обговорювати та вирішувати у відповідності з правилами змагань питання про позбавлення місця, зняття з гонки, покарання та затвердження результатів. ГСК може прийняти рішення у випадках непередбачених правилами змагань, але не має права змінювати формулювання правил. При розгляданні суперечливих питань ГСК може звертатися до суддів-контролерів.

4.3.4. Всі члени ГСК не мають права відлучатися у період проведення гонок, у будь-який момент повинні бути готовими до прийняття рішення.

4.3.5. Кількість суддів та їх обов'язки передбачаються правилами змагань. Тільки кваліфіковані судді НС ФВСУ, атестовані Атестаційною комісією ФВСУ, мають право підписувати протокол змагань, на основі якого гонщикам присвоюється звання МСУ або МСУМК. Для підвищення кваліфікації суддів щорічно проводяться семінари.

4.3.6. ГСК несе відповідальність за проведення змагань. У зв'язку з цим, головний суддя та головний секретар повинні викликатись на 2-і доби більш проведення змагань

4.3.7. Всі організації, які проводять змагання, зобов'язані подати на затвердження до ФВСУ кандидатури головного судді та головного секретаря.

4.3.8. В змаганнях, де головний суддя та головний секретар не затверджені ФВСУ, виконані гонщиками нормативи МСУ, МСУМК не розглядаються.

4.4. ГОЛОВНИЙ СУДДЯ ТА ЙОГО ЗАСТУПНИКИ.

4.4.1. Головний суддя є головою суддівської колегії змагань. Він разом з членами ГСК керує роботою суддів і несе відповідальність за якість проведення та суддівство змагань.

4.4.2. Головний суддя розподіляє обов'язки між членами ГСК. Він може тимчасово замінювати кожного члена ГСК.

4.4.3. Головний суддя з суддями та організаторами проводять перевірку картки учасника, заявок (технічних), затверджують графік проведення змагань, проводять жеребкування гонщиків та формування заїздів.

4.4.4. Перед початком змагань на треку головний суддя повинен особисто впевнитись у тому, що лічильники кіл, дзвінки, електричне устаткування фотофінішу, радіозв'язок, медична служба знаходяться на своїх робочих місцях.

4.4.5. Напередодні одноденних змагань головний суддя особисто повинен перевірити трасу гонок. У багатоденних гонках головний суддя особисто перевіряє маршрут гонки або доручає начальнику дистанції перевірити трасу наступного етапу, а у випадку змін, повідомляє учасників перед стартом.

4.4.6. Головний суддя повинен одержати повідомлення від начальника дистанції про готовність траси, а від керівника охорони порядку ДАІ – про заходи щодо забезпечення безпеки гонки.

4.4.7. Головний суддя в індивідуальних групових гонках на шосе супроводжує головну групу і слідкує за ходом гонки.

4.4.8. Головний суддя разом з членами ГСК мають право затримати початок змагань або відмінити їх зовсім, якщо відсутній медичний персонал або траса шосейних гонок, обладнання та апаратура для старту і фінішу не готові до їх проведення.

4.4.9. Головний суддя разом з ГСК, представниками і організаторами змагань більшістю голосів приймають рішення про зміну положення умов проведення змагань в непередбачених, надзвичайних випадках.

4.4.10. Головний суддя разом з ГСК мають право відсторонити або накласти штраф на представника, тренера команди, спортсмена, водія та веломеханіка, якщо вони своїми діями заважають проведенню змагань (додаток 11).

4.5. СУДДЯ ФІНІШУ

4.5.1. Суддя фінішу є членом ГСК. Тільки він має право визначати порядок прибуття гонщиків на фініш, його рішення незаперечне та остаточне. Щоб забезпечити роботу судді фінішу, ГСК призначає необхідну кількість помічників.

4.5.2. Суддя фінішу керує роботою своїх помічників – лічильників кіл, суддів біля дзвінків, а також одержує інформацію від помічників про знаходження гонщиків на дистанції.

4.5.3. Суддя фінішу в своїй роботі підтримує контакт з офіційним хронометристом та головним секретарем.

4.5.4. Судді повинні самостійно визначати порядок прибуття гонщиків на фініш, а не обмежуватися показниками апаратури.

Судді повинні намагатися визначити найбільше число гонщиків з кожної великої групи, яка фінішує.

4.5.5. Суддя фінішу в змаганнях на шосе може виконувати обов'язки стартера.

При одночасному перетині лінії фінішу кількома гонщиками, суддя фінішу зобов'язаний звірити записи приходу гонщиків у помічників, а також переглянути фотофініш, який є основним документом реєстрації приходу гонщиків.

4.5.6. Суддя фінішу має право показати фотофініш представникам зацікавлених команд тільки після перегляду її головним суддею та членами ГСК.

4.5.7. На треку в індивідуальних та командних видах суддя фінішу знаходиться у центрі треку разом зі стартером.

По закінченню кожного виду змагань суддя фінішу перевіряє результати, зафіксовані у протоколах фінішу, підписує їх і передає головному секретарю.

4.6. СТАРТЕР

4.6.1. Стартер є членом ГСК. Для роботи стартера ГСК виділяє необхідну кількість помічників.

Тільки стартер має право визначити правильність старту і вирішувати всі питання які виникли на старті. Його рішення остаточне.

4.6.2. У всіх видах гонок стартер дає старт пострілом з пістолету, свистком або прапорцем з попередньою командою “Увага!”. При фальстарті або зупинці гонки стартер дає два постріли з пістолету або команду “Назад!”. Гонщики, які допустили два фальстарти або зупинку гонки – з гонки знімаються.

4.6.3. Стартер повинен давати старт гонщикам згідно стартового протоколу.

4.6.4. Стартер зобов’язаний особисто переконатися, що спортивний одяг, велосипед, кріплення номерів тощо, відповідають вимогам правил змагань.

4.6.5. В групових гонках на очки, скретч та парних гонках („Медісон”) на треку стартер та його помічники контролюють правильність включення в гонку гонщика, який потерпів аварію після закінчення нейтральних кіл, а також слідкують за відстаючими гонщиками.

4.6.6. Стартер в гонках на треку у випадку аварії чи технічної неполадки велосипеда повинен негайно, особисто або з представником технічної комісії встановити причину зупинки гонщика і винести своє рішення – допустити гонщика до повторного старту або зняти його з змагань. Ніхто не має права торкатися велосипеда потерпілого гонщика, поки стартер або член технічної комісії його не огляне.

4.6.7. Стартер, за згодою ГСК, може зупинити гонку у разі непередбачених обставин, що становлять небезпеку для гонщиків (осадки, дорожньо-транспортні пригоди).

4.7. ОФІЦІЙНИЙ ХРОНОМЕТРИСТ

4.7.1. Офіційний хронометрист – є членом ГСК.

4.7.2. Хронометраж всіх змагань в гонках на час на треку здійснюється електронним обладнанням з точністю до однієї тисячної долі секунди і дублюється ручними електронними хронометрами. В гонках на час на шосе хронометраж здійснюється електронним обладнанням з точністю до однієї сотої долі секунди. В групових гонках на шосе час вимірюється з точністю до 1 сек.

4.7.3. Кількість хронометристів встановлює ГСК за пропозицією офіційного хронометриста.

Хронометристи працюють під керівництвом офіційного хронометриста:

а) запускають хронометри за сигналом стартера і зупиняють їх в момент торкання покриття переднього колеса велосипеда гонщика уявної площини, яка проходить перпендикулярно до лінії фінішу;

б) хронометри обнулюють тільки після дозволу офіційного хронометриста.

4.7.4. Визначення результатів за часом:

а) якщо 2 хронометри з трьох показують однаковий час - результат зараховується по цим хронометрам;

б) якщо 3 хронометри показали різний час - зараховується час хронометра, який показав середній результат;

в) якщо один з трьох хронометрів по якійсь причині не зафіксував результат гонщика на фініші, то зараховують показання контрольного хронометра, а якщо його не було – вираховують середньоарифметичний час двох хронометрів.

4.7.5. Офіційний хронометрист повідомляє результат судді фінішу.

4.8. СЕКРЕТАРІАТ

4.8.1. Одночасно при затвердженні ГСК призначається головний секретар. Головний секретар в своїй роботі суворо дотримується положення про змагання та правила їх проведення.

4.8.2. ГСК виділяє головному секретарю необхідну кількість помічників-секретарів.

4.8.3. Для безперебійної роботи і своєчасної видачі необхідних матеріалів організатори змагань повинні забезпечити секретаріат множувальною технікою.

4.8.4. Головний секретар зобов'язаний в установлений час подати на засідання;

- список учасників,
- протокол мандатної комісії,
- матеріали проведеного жеребкування,
- стартові протоколи,
- протоколи заїздів,
- графік змагань по дням і т.д.

4.8.5. Головний секретар зобов'язаний;

- встановити офіційний час і місце видачі необхідних матеріалів, стартові протоколи, протоколи попередніх заїздів, графік змагань по днях, номери учасників, програму змагань.

4.8.6. Головний секретар перед початком змагань зобов'язаний забезпечити протоколами членів ГСК, суддю-інформатора, апеляційну комісію, представників команд, пресу.

4.8.7. Головний секретар під час змагань організує чітку і своєчасну роботу секретаріату. Без затримки видає судді-інформатору інформацію про результати змагань. Своєчасно вивішує на стенді таблицю ходу змагань та протоколи, а також видає довідковий матеріал представникам команд.

4.8.8. Головний секретар видає інформацію про результати гонок тільки після підпису протоколів суддею фінішу.

4.8.9. Секретаріат повинен у всіх видах гонок визначати середню часову швидкість і оголошувати її разом з результатами.

Приклад 1 : **68км - 1:30'27"** ($1:30' = 90'$; $27'' : 60'' = 0,45'$) = **90'45**
 $68 : 90'45 \times 60' =$ **45.10 км/год** – середня швидкість
переможця

Приклад 2 : **4 км - 4'43"0** ($4' = 240'' + 43''$) = **283''**
 $4 : 283'' \times 3600'' =$ **50.88 км/год** – середня швидкість
переможця

4.8.10. Головний секретар повинен надати організатору змагань звітні документи (заявки, оригінали протоколів, картки, робочі матеріали).

Після закінчення змагань головний секретар видає підсумкові протоколи, які повинні бути підписані головним суддею, суддею фінішу і головним секретарем. В гонках на час офіційний хронометрист додатково ставить свій підпис.

4.9. СУДДЯ-ІНФОРМАТОР

4.9.1. На всіх змаганнях призначається суддя-інформатор.

В обов'язки інформатора входять:

- оповіщати глядачів, всіх учасників змагань про програму, графік, умови проведення гонок, склад колегії суддів та апеляційної комісії, запрошувати гонщиків на старт, оголошувати проміжні та кінцеві результати, ознайомлювати глядачів зі спортивною характеристикою гонщиків та їх тренерів, з рекордами, особливостями техніки велосипедного спорту та тактики ведення гонки;
- оголошувати об'яви, повідомлення та коментарії;
- представляти призерів змагань під час процедури нагородження, а також осіб, які її проводять.

4.9.2. Інформатор підпорядковується головному судді та судді фінішу. Інформація змагань повідомляються тільки з дозволу головного судді або судді фінішу.

4.9.3. Оголошення судді-інформатора не повинні заважати роботі суддівської колегії та гонщикам.

4.10. СУДДІ НА ПРЯМИХ ТА ВІРАЖАХ ТРЕКУ

4.10.1 Судді призначаються ГСК. Вони повинні слідкувати за ходом гонки та терміново повідомляти ГСК про всі порушення на полотні треку (кросинг, підштовхування, вихід за лінію спринтерського коридору, тощо).

4.11. СУДДІ ЛІЧИЛЬНИКІВ КІЛ

4.11.1. В кільцевих гонках на шосе, кросі та МТБ ведуть рахунок пройдених кіл, на треку – в залежності від виду гонок гонщикам показують на табло кількість кіл, які залишились до фінішу та кількість фінішів.

4.11.2. Призначені судді підпорядковуються судді фінішу та працюють під його керівництвом.

4.12. СТАРШІ СУДДІ

4.12.1. Старші судді на 1-му та 2-му стартах на треку призначені для гонок переслідування. Вони є помічниками судді на старті та фінішу, а також являються керівниками (кожен на своєму старті) секретаря, хронометриста, лічильника кіл.

4.12.2. Коли гонщик готовий до старту, старший суддя повідомляє стартера підняттям прапора.

4.12.3. В групових та парних гонках на треку вони здійснюють контроль за відстаючими або лідируючими гонщиками. У випадку аварії по технічним причинам вони повинні негайно передати велосипед для перевірки стартеру або представнику технічної комісії.

4.12.4. В шосейних гонках старші судді виконують обов'язки суддів на протязі всієї гонки (на розвороті та за призначенням головного судді).

4.12.5. Старших суддів та їх помічників ГСК заслуховує у порядку консультації, при розгляді конфліктних питань. Вони не мають права самостійно наказувати гонщиків під час гонок.

4.13. НАЧАЛЬНИК ДИСТАНЦІЇ

4.13.1. Організатори змагань призначають начальника дистанції.

В обов'язки начальника дистанції входить:

- вибір траси гонки (шосе, крос, МТБ),
- вимірювання,
- розмітка та підготовка її до змагань,
- складання схеми гонки та місця установки знаків.

4.13.2. Начальник дистанції особисто в день змагань повинен повідомити головного суддю про готовність траси для проведення гонки.

4.13.3. Начальник дистанції розподіляє контролерів по всій трасі та поворотах. Несе відповідальність за своєчасну доставку контролерів до контрольних пунктів та повернення їх на старт.

4.13.4. В небезпечних місцях змагань начальник дистанції зобов'язаний додатково виставити суддю-контролера разом з працівником ДАІ.

4.13.5. Для правильного та безпечного руху за маршрутом гонки начальник дистанції зобов'язаний їхати попереду гонщика, який стартував першим.

4.13.6. Начальником дистанції складається акт про довжину дистанції та технічний стан, який підписується членами ГСК.

4.14. ТЕХНІЧНА КОМІСІЯ

4.14.1. Для проведення гонок ГСК призначає зі свого складу голову комісії, який сам або разом зі стартером перевіряє розміри та обладнання велосипедів, а також визначає причини аварії під час змагань.

4.14.2. Голова комісії має право вибірково проводити технічний огляд велосипедів до старту, на старті та після фінішу. У разі виникнення неполадок велосипеда, він зобов'язаний повідомити про це стартера, який вирішує допуск гонщика до старту.

4.15. МЕДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗМАГАНЬ

4.15.1. Обов'язки лікаря змагань:

- а) участь в роботі мандатної комісії з метою перевірки правильності оформлення заявок на допуск гонщиків до змагань;
- б) участь в засіданні представників, тренерів та суддів перед початком змагань;
- в) здійснення медичного нагляду за спортсменами під час змагань;
- г) контроль за санітарно-гігієнічними умовами місць змагань, проживанням та харчуванням учасників;
- д) надання спортсменам медичної допомоги у випадку травм або захворювань та вирішення питань (з головним суддею) щодо можливості продовження ними змагань, у разі якщо спортсмен неспроможний продовжувати змагання, готує медичний висновок про зняття із змагань;
- е) попередження ГСК про надання медичної допомоги гонщикам;
- є) забезпечення своєчасної відправки гонщиків до травмпункту;
- ж) робота у складі комісії з допінг-контролю;
- з) знайомство з правилами змагань та проходження інструктажу (перед початком змагань) у головного судді відносно своїх обов'язків;
- і) оформлення акту при тяжких травмах гонщиків;
- к) при проведенні змагань на шосе, треку, велокросу, МТБ та ВМХ обов'язкова присутність не менш двох машин швидкої допомоги. У випадку їх відсутності – змагання не проводяться.

4.16. СУДДЯ- РЕФЕРІ /ТРЕК/

4.16.1 Головний суддя повинен призначити одного з членів ГСК суддею - рефері. Він не може виконувати ці функції сам.

Присутність судді-рефері обов'язково для спринта, "кейріна", групової гонки на очки, "скретча" та "медісона".

Суддя-рефері повинен слідкувати за поведінкою гонщиків та дотримання правил змагань.

Суддя-рефері повинен знаходитися за межами треку та негайно накладати штрафні санкції або інші покарання на гонщиків згідно з правилами.

5. ПРОВЕДЕННЯ ТА СУДДІВСТВА ЗМАГАНЬ

5.1. ОРГАНІЗАТОРИ

5.1.1. Організатори повністю відповідальні за організацію гонки, як у юридичному, адміністративному та фінансовому плані.

Організатор один несе відповідальність перед місцевою владою, учасниками, супроводжуваними, офіційними особами та глядачами.

5.1.2. Контроль, який здійснює ФВСУ та ГСК, зосереджується винятково на проведенні змагань. Організатори несуть повну відповідальність за якість та безпеку організації змагань.

5.1.3. Організатори повинні намагатися досягти найкращої якості організації, використовуючи всі існуючі в їх розпорядженні засоби.

5.1.4. Велогонка може бути організована та проведена тільки тоді, коли вона є у Національному календарі, обласному та міському календарях.

II. ГОНКИ НА ШОСЕ

6.1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАНЬ

6.1.1. Кількість гонщиків, які беруть участь у змаганнях, визначається Положенням про змагання.

6.1.2. Організатор повинен скласти програму – регламент для кожного дня проведення гонки.

6.1.3. Регламент повинен мати наступні пункти:

- склад колегії суддів
- кількість гонщиків в кожній команді
- класифікація
- боніфікаційні можливі очки
- кількість проміжних та гірських фінішів (ПФ, ГФ)
- система підрахунку командного заліку
- подача харчування в гонці
- порядок старту в гонці на час та прологу
- маршрут гонки (кільця) або етапу з профілем дистанції
- небезпечні місця (тунель, шлагбаум)
- місце старту та фінішу
- місце і час засідання представників команд
- місце і час реєстрації стартуючих у гонці
- призовий фонд.

6.2. БЕЗПЕКА

6.2.1. Організатор повинен забезпечити змагання службою безпеки.

Організатор повинен виставити попереджувальні знаки про небезпеку гонщикам та супроводжуючому транспорту.

6.2.2. Зона старту та фінішу повинні мати огорожувальні знаки.

6.2.3. ФВСУ не відповідає за недоліки траси або нещасні випадки.

6.3. ПРОЦЕДУРА ГОНКИ

6.3.1. Управління організацією гонки та самої гонки.

Загальне управління матеріальною стороною гонки здійснюється організаторами або їхнім представником.

6.3.2. Головний суддя змагань у співпраці з суддями здійснює керівництво та спортивний контроль за гонкою.

6.3.3. Для юніорок та юніорів максимальна укладка складає **7,93м**, для юнаків та дівчат – **7.01м (додаток 10)**.

6.4. ПОДІЇ В ГОНЦІ

6.4.1. У разі пригоди або нещасного випадку під час гонки ГСК може прийняти такі рішення:

- змінити маршрут гонки;
- тимчасово нейтралізувати гонку;
- дати повторний старт з урахуванням часу (розривів) відставання між гонщиками на момент події.

6.5. МАШИНИ СУПРОВОДЖЕННЯ

6.5.1. Кожна машина повинна мати розпізнавальний знак. Легкові машини технічної допомоги повинні мати висоту до **160 см**.

На засіданні мандатної комісії проводиться жеребкування машин технічної допомоги команд за допомогою карток.

6.5.2. В багатоденній гонці порядок руху технічних засобів встановлюється згідно з результатами кращого гонщика кожної команди в особистій класифікації.

6.5.3. По першій вимозі ГСК- представник команди повинен взяти суддю в машину технічної допомоги.

6.5.4. Порядок супроводження визначається організатором та регламентом гонки (**додаток 5**).

Кожній команді дозволяється одна машина супроводження.

Всі супроводжуючі машини, яким під час гонки необхідно здійснити обгін групи гонщиків, повинні отримати дозвіл судді.

6.5.5. У разі від'їзду гонщика чи групи гонщиків від головної групи, жодна супроводжуюча машина не може стати між групами без дозволу судді, доки розрив між ними **не досягне близько однієї хвилини**.

6.5.6. Після відмітки "10км" до фінішу, усім машинам (крім суддівських машин) **забороняється випереджати гонщиків.**

6.5.7. На шосе в гонках на час, в машині що супроводжує гонщика (команду) знаходиться суддя або представник іншої команди поруч з водієм.

6.6. КОНТРОЛЬ ЗА ГОНКАМИ

6.6.1. Контроль за гонками Національного календаря здійснює ФВСУ.

Головний суддя змагань призначається технічною комісією та затверджується ФВСУ.

6.7. ПОВНОВАЖЕННЯ КОЛЕГІЇ СУДДІВ

6.7.1. Кожен суддя має індивідуальне право здійснювати такі заходи:

а) відмовити у старті гонщикам, які порушують правила або неспроможні взяти участь у гонці;

б) робити попередження або застереження;

в) негайно дискваліфікувати гонщика:

- за серйозну провину,

- який не в змозі продовжити гонку,

- має таке відставання, що не в змозі наздогнати головну групу,

- представляє небезпеку для сторонніх осіб.

Ці рішення подаються до ГСК в письмовій формі.

6.7.2. Рішення ГСК або судді, по відношенню до випадків порушень в гонці, не підлягають ніяким апеляціям.

6.7.3. Питання про штрафи вирішує ГСК більшістю голосів.

6.7.4. На засіданні обов'язково ГСК повинна нагадати про регламент наступної гонки.

6.7.5. В особистих випадках, за рішенням ГСК та організаторів гонки (несприятлива погода, перекриття вулиць, серйозна аварія або нещасний випадок), ліміт часу може бути змінений.

6.8. ХІД ГОНКИ

6.8.1. До початку змагань суддівська колегія перевіряє та приймає заявки, ліцензії гонщиків та представників (тренерів) команд.

Гонщик, чия картка учасника перевірена, отримує номер.

6.8.2. Суддівська колегія має право вимагати, щоб гонщик з'явився особисто з документом, який засвідчує його особу.

Гонщик, картка учасника якого не перевірена, не може стартувати та не буде занесений у стартовий протокол змагань.

Тільки зареєстровані запасні гонщики можуть замінити основних гонщиків.

6.8.3. У випадку, якщо заявлений гонщик не з'явився на старт без поважної причини, на представника команди накладається штраф у розмірі 50 грн. за кожного гонщика.

6.8.4. Заявки з запізненням не приймаються.

6.9. СТАРТ ГОНКИ

6.9.1. Перед стартом гонщики зобов'язані підписати стартовий протокол під наглядом суддів.

6.9.2. Старт надається за допомогою пістолета, свистка, прапорця.

Старт надається стартером або помічником стартера. Тільки стартер може зробити висновок про правильний старт.

6.9.3. Фальстарт позначається подвійним пістолетним пострілом, подвійним свистком або командою "Назад!".

6.9.4. Судді зобов'язані перевірити гонщиків, які знаходяться на лінії старту і відповідають правилам змагань (велосипед, форма, номер).

6.10. ФІНІШ

6.10.1. Лінія фінішу являє собою смугу шириною у 72 см, на якій нанесена лінія чорного кольору шириною у 4 см на білій смузі, тобто по 34 см з кожної сторони від чорної лінії.

6.10.2. Гонщик визначається профінішувавшим в ту мить, коли покришка переднього колеса торкнеться вертикальної площини переднього краю фінішної лінії. Фотофініш грає вирішальну роль.

6.10.3. В гонках на час на шосе та треку фініш визначається контактом (наїздом) передньої покришки з хронометражною електронною стрічкою.

6.10.4. В гонках на шосе повинні бути обладнання з позначенням "Старт" і "Фініш". У випадку їх відсутності лінія фінішу позначається прапором у чорно-білу шахову клітину. Такий прапор повинен використовуватися для кожного проміжного, гірського та головного фінішу.

6.10.5. У багатоденній гонці під час фінішу на стадіоні або треку результати реєструються при в'їзді на них.

6.10.6. Фотофініш з електронною стрічкою – обов'язково на чемпіонатах України.

Він є основним доказом фінішу. В суперечливих випадках, стосовно порядку фінішу, він може бути переглянутий.

6.10.7. Під час фінішного спурту гонщикам суворо забороняється непрямолінійний рух.

6.10.8. Гонщик може перетнути лінію фінішу пішки при умові, що він несе або штовхає свій велосипед.

6.10.9. Порядок фінішування, кількість набраних очок та кількість пройдених кіл визначається судьями фінішу.

6.10.10. При неможливості визначити звання чемпіона в індивідуальній груповій гонці на шосе, гонщикам надається однакове місце.

6.10.11. Для одноденних гонок на шосе ліміт часу встановлюється на рівні 5% від часу (результату) переможця.

6.11. ХРОНОМЕТРАЖ

6.11.1. Хронометристи записують результати в особисті картки гонщиків.

6.11.2. Результат реєструється за допомогою електронного хронометражного обладнання (ст.4.7.2.). Ручний електронний хронометраж використовується кожен раз.

6.11.3. Коли декілька гонщиків фінішують одночасно групою, всім гонщикам дається однаковий результат. Якщо між гонщиками або групами розрив в 1 секунду, хронометристи реєструють новий результат. Одна секунда дорівнює 20 м під час фінішу.

6.11.4. Хронометристи продовжують працювати до приїзду машини "Кінець гонки" та реєструють результати гонщиків, які перевищили ліміт часу.

III. ОДНОДЕННІ ГОНКИ НА ШОСЕ

7.1. ШОСЕЙНА КІЛЬЦЕВА ТРАСА

7.1.1. При проведенні кільцевих гонок повинні діяти офіційні та адміністративні розпорядження. Організатор зобов'язаний прослідкувати, щоб траса не мала небезпечних ділянок та не провокувала створення ситуацій, які несуть особливий ризик для людей (гонщиків, супроводжуючих, офіційних осіб, глядачів). Необхідною умовою проведення таких гонок є закрита траса, на якій повністю припиняється рух транспорту на період гонки.

7.1.2. Гонщики повинні ознайомитися з трасою гонки.

Відхилення від траси гонки не знімає відповідальності з гонщика.

У випадку, якщо всі або декілька гонщиків їдуть в неправильному напрямку організатор повинен зробити все можливе, щоб повернути гонщиків на коло у тому місці, де вони його покинули.

7.1.3. Довжина кільця повинна бути не менше 10 - 12 км.

7.1.4. Технічна допомога визначається ГСК разом з представниками команд.

7.2. ІНДИВІДУАЛЬНА ГРУПОВА ГОНКА

7.2.1. Організатор (начальник дистанції) повинен забезпечити розмітку:

- старт;

- фініш;

- відстань до фінішу - 50, 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 км, 500, 300, 200, 150, 100, 50 метрів.

7.2.2. За 1 км до фінішу встановлюється червоний прапор що фіксує зону, де у разі аварії чи падіння, гонщик отримує час групи в якій він знаходився до падіння. Його ж особисте місце буде визначено при перетині лінії фінішу.

Дистанції.

7.2.3. На чемпіонатах України встановлюються слідуєчі дистанції

<i>Категорія</i>		<i>Чемпіонат України</i>
Чоловіки	юнаки 15 років юнаки 16 р. юніори 17-18р. чоловіки 19 до 23р. чоловіки 23р. та старші ветерани	до 70 км до 100 км від 120 до 140 км від 160 до 180 км від 250 до 280 км до 150 км
Жінки	дівчата 15-16р. юніорки 17-18р. 19р. та старші	згідно з положенням від 60 до 80 км від 80 до 120 км

Якщо гонка проводиться на кільці, воно повинно бути довжиною не менше 10 - 12 км.

Гонцики збираються в умовному місці – на технічному старті для підпису стартового протоколу. Реєстрація закінчується за 15 хвилин до старту.

Відстань від технічного старту до головного старту не повинна перевищувати 10 км.

7.2.4. Старт гонки.

Шиккування гонциків на лінії старту здійснюється:

- перші 10 гонциків попереднього чемпіонату,
- інші шикуються довільно.

7.2.5. Права та обов'язки гонциків:

а) всі гонцики можуть надавати допомогу, позичати або обмінюватися їжею, напоями, ключами, аксесуарами;

б) позичати або обмінюватися колесами, велосипедами, чекати відстаючого гонцика дозволяється тільки гонцикам однієї команди;

в) підштовхування заборонено під загрозою дискваліфікації.

7.2.6. Харчування:

а) під час гонок або етапів на дистанціях, що не перевищують **150 км**, дозволяється подача харчування з машин технічної допомоги з боку водія;

б) дозволяється організувати визначені зони харчування;

в) харчування надається тільки позаду машини судді, ні в якому разі позаду групи;

г) якщо утворилася група від'їзду більше 15 гонциків, харчування надається позаду групи;

д) харчування дозволяється після проходження **50 км** від старту і закінчується за **20 км** до фінішу. Харчування забороняється на підйомах та спусках. Колегія суддів може змінити дистанцію харчування. Це рішення повідомляється до початку гонки.

7.2.7. Технічна допомога:

а) гонщики можуть отримувати технічну допомогу від представника команди або нейтральної машини технічної допомоги;

б) яке б положення гонщик не займав у гонці, він отримує технічну допомогу тільки зупинившись праворуч позаду групи, а машина технічної допомоги - на обочині дороги з правої сторони, за гонщиком.

в) в кільцевих гонках, гонках "критеріум" заміна колес, велосипеда здійснюється в місцях технічного обслуговування, відведених для цього суддями. Зворотна заміна не дозволяється;

г) гонщики, які відстали від головної групи, повинні рухатись по трасі гонки дотримуючись правил дорожнього руху з правої сторони, не перетинаючи середньої лінії автомобільної дороги.

д) претставник команди може отримати дозвіл від головного судді на проїзд до лідерів гонки які мають перевагу над головною групою не менш 45 секунд.

7.2.8. Залізничні переїзди

Категорично забороняється гонщикам переїзд залізничних колій при закритому шлагбаумі. Гонщики, які порушують це правило, знімаються з гонки.

Застосовуються наступні умови при переїзді залізничних колій при закритому шлагбаумі:

- гонщики з від'їздом від групи більше 30 сек. зупиняються, а група на цей момент їх наздоганяє - гонка зупиняється;

- дається повторний старт з урахуванням часу між гонщиками та групами гонщиків;

- від'їзд менше 30 сек. – компенсація часу не надається і розцінюється як випадок (падіння) у гонці.

В інших подібних випадках, ситуації вирішуються ГСК.

7.3. ІНДИВІДУАЛЬНА ГОНКА НА ЧАС

7.3.1. Дистанції.

	<i>Категорія</i>	<i>Чемпіонат України</i>
чоловіки	юнацька 13-14р. юнаки 15-16р. юніори 17-18р. чоловіки 19 до 23р. чоловіки 23р.та старші ветерани	згідно з положенням згідно з положенням від 20 до 30 км від 30 до 40 км від 40 до 50 км до 30 км
жінки	дівчата 15-16 років юніорки 17-18р. 19р. та старші	згідно з положенням від 10 до 15 км від 20 до 30 км

7.3.2. Дистанція гонки повинна мати розмітку згідно з регламентом гонок, бути вільною від стороннього руху транспорту, відповідати безпеці руху гонщиків. Відстань до фінішу після розвороту повинна мати розмітку кожні 5 км.

7.3.3. Для гонки в гору позначається кожний кілометр траси.

7.3.4. Організатори гонки повинні передбачити відрізок траси для передстартової розминки гонщиків поруч зі стартом.

7.3.5. Забороняється знаходження на трасі гонщиків, які не стартують або проводять розминку перед стартом.

7.3.6. Під час гонки на дистанції гонщикам категорично забороняється перетинати середню лінію траси.

Старт гонки.

7.3.7. Старт гонки на час надається усім гонщикам з місця через рівні відрізки часу. Порядок старту визначається жеребкуванням. Жеребкування здійснює ГСК. На чемпіонатах України 10 кращих гонщиків попереднього чемпіонату стартують в кінці гонки у зворотному порядку.

7.3.8. На етапах багатоденних гонок порядок старту відповідає зворотному порядку місць, зайнятих гонщиками у загальній особистій класифікації. Інтервал між кращими гонщиками може бути збільшений до 2-3 хвилин. Якщо два учасники однієї команди стартують один за одним, то між ними повинен стартувати гонщик з іншої команди, який має гірше місце в особистій класифікації.

7.3.9. Гонщик, який запізнився на старт, повинен обов'язково прийняти старт з місця. Час визначається без будь-якої компенсації.

7.3.10. При проходженні розвороту реєструється час та номер гонщика. Гонщикам, у яких виникли технічні неполадки під час старту або при проходженні дистанції, повторний старт не надається.

7.3.11. Усіх гонщиків на старті підтримує суддя. Підштовхування гонщика на старті заборонено.

Поведінка гонщиків під час гонки.

7.3.12. Гонщик, якого наздогнав інший гонщик, повинен дотримуватись правил обгону – відстань між гонщиками, коли вони рухаються паралельно, повинна бути не менше 2 метрів. Так вони можуть рухатись не

більше 1 км. Потім гонщик, якого наздогнали, повинен дозволити своєму супернику вийти вперед на відстань не менше 25 м. Будь-яке лідирування заборонено. При необхідності, суддя може втрутитись в дії гонщиків, крім цього застосовувати таблицю штрафів у гонках на час (**додаток 6**).

7.3.13. Всяка взаємодопомога між гонщиками однієї команди забороняється.

7.3.14. Якщо гонщик дискваліфікований, індивідуальна та командна класифікація повинна бути змінена.

Супроводжуючий транспорт.

7.3.15. Кожен гонщик супроводжується транспортом, в якому знаходиться суддя або представник іншої команди (поруч з водієм).

7.3.16. Транспорт, що супроводжує гонщика, повинен весь час знаходитись позаду гонщика на відстані не менше 10 м (не наближатися та не становитися врівень з ним).

7.3.17. Технічна допомога надається тільки при повній зупинці гонщика праворуч по ходу руху, не заважаючи іншим гонщикам та супроводжуючому транспорту.

7.3.18. Якщо відстань між гонщиками менше 100 метрів, супроводжуючий транспорт першого гонщика повинен зайняти місце за машиною другого гонщика. При збільшенні відстані більше 100 метрів, супроводжуючий транспорт гонщика, який обігнав, може зайняти свою позицію.

7.3.19. Дозволяється використання гучномовців або мегафонів.

7.4. КОМАНДНІ (ПАРНІ) ГОНКИ НА ЧАС.

7.4.1. Дистанції

<i>Категорія</i>	<i>Чемпіонат України</i>		
	<i>парна</i>		<i>командна</i>
Чоловіки	чоловіки 23р.та старші чоловіки 19 до 23 р. юніори 17-18р. юнаки 15-16р. ветерани	25-50 км 25-50 км 25- 50 км 25 км згідно з положен.	50-75 км 50-75 км 50- 75 км згідно з положен. згідно з положен.
Жінки	19р. та старші юніорки 17-18р. дівчата 15-16р.	25 км 25 км згідно з положен.	25-50 км 25-50 км згідно з положен.

7.4.2. Траса гонки повинна бути досить широкою для безпечного обгону однієї команди іншою та без складних ділянок. Відстань до фінішу після розвороту повинна мати розмітку кожні 10 км. Останні 3 км повинні бути позначені червоним прапором (тільки у багатоденній гонці).

7.4.3. Всякий рух стороннього транспорту на дистанції заборонено.

7.4.4. Організатори гонки повинні передбачити відрізок траси для розминки гонщиків поруч зі стартом.

7.4.5. Під час гонки на дистанції гонщикам категорично забороняється перетинати середню лінію траси.

Старт гонки

7.4.6. Старт командам надається з місця через рівні відрізки часу – 2-3 хвилини. Його порядок визначається жеребкуванням. Жеребкування здійснює ГСК. На чемпіонатах України 10 кращих команд попереднього чемпіонату стартують в кінці гонки у зворотному порядку. Інтервал між кращими командами може бути збільшений.

7.4.7. З моменту виходу стартового протоколу, ніякі зміни в ньому не допускаються, за винятком непередбачених обставин (хвороба, тощо). У цьому випадку зміна гонщика вноситься за 1 годину до старту.

7.4.8. Команда не може стартувати, поки не збереться на старті у повному складі та за відсутністю супроводжуючого транспорту.

7.4.9. Команда повинна стартувати в однаковій формі та у повному складі.

7.4.10. Команда, яка запізнилась на старт, повинна обов'язково прийняти старт з місця. Час команди визначається без компенсації.

7.4.11. На старті гонщики – команда шикуються на лінії старту. Гонщики підтримуються судьями, підштовхування заборонено.

7.4.12. При проходженні кожного розвороту реєструється час команди та номери гонщиків.

7.4.13. Результат команди визначається в момент перетину лінії фінішу третім гонщиком в командній гонці та другим – в парній гонці.

7.4.14. Командам, в яких виникли технічні неполадки під час старту або при проходженні дистанції, повторний старт не надається.

Поведінка команди (гонщиків) під час гонки

7.4.15. Команда, яку обігнала інша команда, не повинна порушувати пункт правил статті **7.3.12**, а саме: при обгоні відстань між командами, які рухаються поруч, повинна бути 2 метри на протязі 1 км.

7.4.16. Команда, яку наздогнала інша команда, не повинна лідирувати та зобов'язана відстати на 25 метрів від цієї команди.

При необхідності суддя може втрутитись в дії команди, крім цього застосовувати шкалу штрафів (**додаток 6**).

7.4.17. Категорично заборонено підштовхування між гонщиками навіть однієї команди.

7.4.18. Взаємодопомога між гонщиками однієї команди дозволяється. Відстаючий гонщик не має права отримувати та надавати допомогу і приєднуватися до інших команд.

Супроводжуючий транспорт

7.4.19. Кожна команда супроводжується машиною, в якій знаходиться суддя або представник іншої команди (поруч з водієм).

7.4.20. Транспорт, що супроводжує команду, повинен весь час знаходитись позаду останнього гонщика на відстані не менше 10 м, не випереджати його та не становитися врівень з ним.

7.4.21. Технічна допомога надається тільки при повній зупинці і позаду команди праворуч по ходу руху, не заважаючи іншим командам.

7.4.22. Транспорт не може зайняти місце між командою та відстаючим від неї гонщиком, доки відстань між ними не досягне 50 метрів. Відстаючий гонщик ні в якому разі не може лідируватися за транспортом.

7.4.23. Порядок руху автомобілів технічної допомоги, у випадку коли одна команда обійшла іншу, аналогічний гонці на час (**ст.7.3.18**).

7.4.24. Категорично забороняється перетинати середню лінію траси.

7.4.25. Особи, які знаходяться у транспорті, не повинні висовуватися та тримати наготові технічні обладнання за межами автомобіля.

7.4.26. Дозволяється використання гучномовців або мегафонів.

IV. БАГАТОДЕННІ ГОНКИ НА ШОСЕ

8.1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАНЬ

8.1.1. Багатоденні гонки повинні проводитися не менш двох днів з особистою та командною класифікацією за загальним часом.

8.1.2. Етапи групових гонок проводяться як одnodенні індивідуальні групові гонки, а етапи на час – як індивідуальна, командна гонки та "пролог". Етап командної гонки повинен проводитись в 1/3 частині гонці.

8.1.3. Будь-яка багатоденна гонка може бути організована лише за попередньою згодою ФВСУ, на території якої вона проходить. Для її проведення необхідно мати дозвіл місцевих адміністративних організацій. Багатоденна гонка може мати день відпочинку.

8.1.4. Ліміт часу в багатоденних гонках встановлюється організатором та ГСК. Ліміт часу змінюється в залежності від профілю та складності етапу.

Можуть застосовуватися наступні коефіцієнти:

- напіврівнинний етап 8-10%;
- гори середньої висоти або етап середньої складності 10-14%;
- високі гори або дуже важкий етап 15-18%.

8.1.5. Організатори гонки, при внесенні її до календаря змагань, повинні подати необхідні документи:

- регламент гонки;
- програму гонки;
- опис етапів;
- перелік призових коштів.

До затвердженого регламенту не можуть вноситись зміни.

8.2. ГОНКА "ПРОЛОГ"

8.2.1. "Пролог" включається до багатоденних гонок і проводиться у відповідності до таких вимог:

- а) дистанція повинна бути не більше 8 км для чоловіків та жінок, для юніорів та юніорок не більше 4 км;
- б) не повинен починатися раніше 16 годин;
- в) проводиться як індивідуальна гонка на час.

8.2.2. Результат гонщиків входить до особистої (командної згідно з положенням) класифікації та виявляє лідера гонки і визначає порядок слідування автомобілів технічної допомоги на I-му етапі.

8.2.3. Якщо гонщик не закінчив дистанцію через технічну поломку, нещасний випадок або не з'явився на старт з поважної причини, він має право стартувати наступного дня. Гонщику дається останнє місце та час гонщика, який показав найгірший час.

8.2.4. Порядок старту визначається жеребкуванням колегією суддів.

8.2.5. "Пролог" враховується як день гонки.

ТРИВАЛІСТЬ БАГАТОДЕННОЇ ГОНКИ

Чоловіки	- 23р. та старші	- 12 днів
	- до 23 років	- 10
	- юніори	- 8
	- юнаки	- 6
	- ветерани	- 4
Жінки	- 19 років та старші	- 6 днів
	- юніорки	- 5
	- дівчата	- 4

ДИСТАНЦІЯ ЕТАПІВ

Вікова група		Максимальна дистанція у день ^x	Максимальна дистанція на етапі	Максимальна дистанція в гонці на час	Максимальна дистанція у командній гонці на час
чоловіки	юніори	100	130	30	50
	до 23 років	150	180	40	60
	23р. та старші	180	260	80	80
	ветерани	120	160	30	50
жінки	19 р. і старші	100	130	40	30
	юніорки	60	80	15	20

^x – Дистанція гонки "пролог" не береться до уваги при розрахунку середньої швидкості гонки.

8.3. КЛАСИФІКАЦІЯ У БАГАТОДЕННИХ ГОНКАХ

8.3.1. У багатоденних гонках розігруються такі класифікації:

- особиста класифікація за сумою часу гонщика на етапах гонки;
- класифікація активного гонщика за сумою набраних очок на фінішах етапів та ПФ;
- класифікація гірського гонщика за сумою набраних очок на ГФ;
- класифікація стабільного гонщика за сумою місць на етапах гонки;
- командна класифікація за сумою часу залікових гонщиків на етапах.

Особиста класифікація

8.3.2. Особиста класифікація визначається за сумою часу на всіх етапах та гонки "пролог", враховуючи боніфікацію і штрафи. У випадку однакової суми часу у підсумковій класифікації між двома гонщиками береться до уваги соті долі секунди, зареєстровані в індивідуальній гонці на час та гонці "пролог". Вони заносяться до сумарного часу, щоб відокремити гонщиків один від одного. У випадку подальшої рівності суми часу або за відсутністю індивідуальної гонки на час, до уваги береться сума місць на етапах. Якщо цього недостатньо, то вирішальним буде особисте місце на останньому етапі гонки.

Класифікація активного гонщика

8.3.3. Переможцем у цій класифікації буде гонщик, який набере найбільшу кількість очок на фінішах етапів – **5, 4, 3, 2, 1 очка** та проміжних фінішах (ПФ) - **3, 2, 1 очка** трьом гонщикам. На етапі очки ПФ перераховуються у боніфікаційні секунди. У випадку однакової кількості очок у підсумковій класифікації, вирішальним буде:

- кількість перемог на етапах;
- кількість перемог на ПФ;
- краще місце гонщика в особистій класифікації за часом.

Класифікація гірського гонщика

8.3.4. Кращий гонщик визначається сумою набраних очок на гірських фінішах. На ГФ нараховуються **5, 4, 3, 2, 1 очка** кращим **5-ти** гонщикам. У випадку однакової кількості очок у гонщиків, вирішальним буде найбільша кількість перших місць на гірських етапах. Якщо це не вирішує, то вирішальним буде краще місце у особистій класифікації за часом.

Класифікація стабільного гонщика

8.3.5. Кращий гонщик визначається сумою набраних очок на етапах з 1 по 15 місце: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 очка. У випадку однакової кількості очок між гонщиками, вирішальним фактором буде сума перших місць, других і т.д. на етапах.

Командна класифікація

8.3.6. Класифікація визначається сумою часу команд на кожному етапі, до якої береться сума часу залікових гонщиків команди (з урахуванням боніфікації та штрафів згідно положення). У випадку однакового часу на етапах, вирішальною буде найменша сума місць залікових гонщиків на етапі.

Команди, які не мають залікових гонщиків, до командного заліку не враховуються.

8.3.7. Щоб мати право на отримання призів у всіх названих класифікаціях, гонщик повинен закінчити гонку.

8.3.8. На всіх етапах, крім індивідуальної гонки на час, гонщики однієї команди повинні носити однакові майки, за винятком гонщиків чи команди, які є лідерами у різних класифікаціях. Одягання майки лідера гонки та лідерів у всіх видах класифікацій є обов'язковим, за винятком гонки на час та командної, де дозволяються комбінезони.

8.4. БОНІФІКАЦІЯ (БОНУС)

8.4.1. Боніфікація повинна бути зарахована тільки до загального заліку особистої класифікації.

8.4.2. Боніфікація не дається на етапах гонки на час, командній гонці та гонки "пролог".

8.4.3. Боніфікація передбачена в наступних випадках:

- а) **Проміжні фініші:** пів-етап 1/один/ **ПФ** максимум
етап 3/три/ **ПФ** максимум.
- б) Максимальна боніфікація: **проміжні фініші - 3", 2", 1".**
фініш пів-етапу - **6", 4", 2".**
фініш етапу - **10", 6", 4".**

Якщо боніфікація не передбачена на фінішах етапів або пів-етапів, бонуси на проміжних фінішах не даються.

На пів-етапі дозволяється тільки один проміжний фініш.

На етапі дозволяється максимально 3 (три) проміжних фініша.

8.5. ЕТАПИ ІНДИВІДУАЛЬНОЇ ТА КОМАНДНОЇ ГОНКИ НА ЧАС

8.5.1. Порядок старту визначається у зворотному порядку особистої класифікації за часом, але ГСК може змінити порядок старту, якщо два гонщика однієї команди стартують послідовно.

8.5.2. Порядок старту в командній гонці на час у зворотній загальній класифікації за часом.

8.5.3. Результати командної гонки на час зараховуються до загальної особистої та загальної командної класифікації. Регламент гонки визначає, як реєструвати час фінішу команди, включаючи час відстаючих гонщиків, які зобов'язані закінчити дистанцію.

8.5.4. У разі падіння, проколу, поломки велосипеда на відмітці 1 км до фінішу на етапі командної гонки на час, потерпілий гонщик отримує час своєї команди.

8.5.5. Ліміт часу для відстаючих гонщиків командної гонки визначає ГСК. Всі гонщики, які закінчили етап та не вклалися в ліміт часу своєї команди, отримують результат свого фінішу.

8.5.6. У разі порушення регламенту гонки на час застосовується шкала штрафів (додаток 6).

8.6. Фініш

8.6.1. За 3 км до основного фінішу встановлюється червоний прапор. В разі аварії чи падіння гонщика або гонщиків в цій зоні, їм дається час групи, в якій вони знаходились. Місце їх буде визначено при перетині лінії фінішу.

8.6.2. Якщо в результаті падіння після проходження червоного прапору, гонщик не в змозі перетнути лінію фінішу, він отримує останнє місце на етапі і час гонщика, з яким їхав на момент пригоди.

Ці правила не застосовуються до етапів у разі фінішу на підйомі, коли випадок стався до підйому. Остаточне рішення приймає ГСК.

8.6.3. Якщо фініш відбувається на кільці, воно повинно мати довжину від 5 до 8 км і тільки на останньому етапі гонки. Кількість кілець повинна бути не менше 5, загальна дистанція не більше 100 км.

8.6.4. Остаточний час фінішу для завершення етапу визначається регламентом гонки (ліміт часу встановлює ГСК з погодженням організатора гонки).

9.1. ГОНКА "КРИТЕРІУМ"

9.1.1. "Критеріум" проводиться на кільці повністю закритому від руху будь-якого транспорту.

9.1.2. Гонка "критеріум" проводиться:

- з класифікацією за сумою очок, набраних на проміжних фінішах та останньому фініші;
- з класифікацією на останньому фініші.

9.1.3. Проміжні фініші проводяться через однакову кількість кіл.

9.1.4. Кільце повинно мати довжину від 800 м до 5000 м.

9.1.5. "Критеріум" проводиться на дистанціях відповідно до вікових груп гонщиків за положенням.

9.1.6. На проміжних фінішах (**ПФ**) гонщикам нараховуються залікові очки:

- 1 місце - **5 очок.**
- 2 місце - 3
- 3 місце - 2
- 4 місце - 1

9.1.7. Для підвищення активності гонщиків в гонці можуть бути визначені нейтральні фініші з заліковими **2** або **1** очко (**2=40%** від переможця **ПФ**).

9.1.8. Переможцем вважається гонщик:

- який має коло дистанційної переваги;
- який пройшов всю дистанцію та набрав найбільшу кількість очок;
- при рівності очок та кіл дистанційної переваги - у якого більше перемог на **ПФ**;
- при рівності очок та перемог на **ПФ** вирішальним стане місце на останньому фініші.

9.1.9. Гонщик отримує коло дистанційної переваги, коли він наздожене останнього гонщика головної групи.

9.1.10. Не дозволяється ніяка взаємодопомога, навіть між гонщиками однієї команди.

9.1.11. У випадку події з поважних причин (падіння, проколу, поломки суттєвої деталі велосипеда) потерпілому гонщику надається нейтральне коло. Кількість нейтральних кіл вирішує ГСК в залежності від довжини кільця.

9.1.12. Після надання технічної допомоги гонщик повинен вступити в гонку до тієї групи, яку він залишив, без участі у розигранні наступного **ПФ**. Зворотна заміна велосипеда – заборонена.

9.1.13. Гонщик або група гонщиків, які відстали від головної групи на встановлений ліміт часу, в залежності від довжини кільця – з гонки знімаються.

9.1.14. Про наступний **ПФ** судді сповіщають гонщиків сигналом колокола.

9.1.15. Порядок руху автомобілів в гонці:

- а) перед головною групою машини ДАІ та судді;
- б) за головною групою машина головного судді та дві машини "швидкої допомоги".

9.1.16. Проведення гонки "критеріум" як етап багатоденної гонки:

- а) всі гонщики повинні обов'язково закінчити дистанцію;
- б) переможцем етапу стане гонщик, який виграв останній фініш гонки, а очки набрані гонщиками на **ПФ**, зараховуються до класифікації активного гонщика;
- в) кожному гонщику реєструється час проходження етапу;
- г) в гонці "критеріум" реєструється час проходження гонщиками кожного кола;
- д) гонщики, які відстали на одне або декілька кіл з гонки знімаються, вони отримують до заліку час останнього гонщика, який закінчив дистанцію, плюс час найгіршого кола.

V. ГОНКИ НА ТРЕКУ

10.1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАНЬ

10.1.1. Змагання з велосипедного спорту проводяться на основі положення, яке розробляється організацією що їх проводить.

Організатор складає програму для кожних змагань.

Національні чемпіонати проводяться згідно правил змагань з урахуванням регламенту UCI.

10.1.2. Організація змагань:

- опис треку ;
- адреса оргкомітету, приміщення для преси та медперсоналу;
- місце і час проведення мандатної комісії;
- місце і час проведення засідання суддівської колегії з представниками команд;
- програма церемоній нагородження;
- призи;
- склад колегії суддів;
- антидопінговий контроль.

10.1.3. Організатор повинен забезпечити приміщення велотреку з оргтехнікою (комп'ютер, телефон, ксерокс, факс).

10.2. БЕЗПЕКА

10.2.1. Організатор слідкує за підпорядкуванням вимогам адміністративних організацій.

10.2.2. Кількість гонщиків на треку не повинно перевищувати:

20 – (15 команд у "медісон") на треках - 200 м.

24 – (18 команд у "медісон") на треках - 250 м.

36 – (20 команд у "медісон") на треках - 333,333 м.

10.2.3. ФВСУ не бере на себе відповідальність за нещасні випадки, які можуть трапитися.

10.2.4. Головний суддя повинен призначити одного з членів ГСК суддею рефері (ст.4.16.).

10.3. ПОВЕДІНКА ГОНЩИКІВ

10.3.1. Гонщики повинні утримуватись від дій, які порушують хід або результати гонки.

10.3.2. Якщо гонщики різних команд під час гонки одягнені в однакову форму, вони повинні мати розпізнавальний знак, помітний здалека.

10.3.3. Якщо гонщики вийшли в наступний тур або "заїзд надії" і без поважних причин не беруть в них участі, вони дискваліфікуються.

10.3.4. Не дозволяється користуватись системою радіозв'язку.

10.3.5. Гонщик не може припинити гонку, навіть якщо він визнає себе жертвою несправедливості.

10.3.6. Гонщик, який впав та отримав технічну допомогу може продовжувати гонку з того місця, де він її покинув (групові гонки).

10.3.7. "Блакитний берег" не є складовою частиною треку, на ньому заборонено випереджати суперника та виконувати "сюрпляс".

10.4. ПОПЕРЕДЖЕННЯ, ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ

10.4.1. Будь-яке порушення або "неспортивна" поведінка гонщика наказується попередженням або дискваліфікацією. Гонщик отримує два попередження перед дискваліфікацією за рішенням ГСК, в залежності від його вини яку він скоїв.

10.4.2. Попередження і дискваліфікація діють тільки для одного виду змагань.

10.4.3. Попередження фіксується жовтим прапором, а дискваліфікація - червоним.

У всіх випадках номер гонщика-порушника інформується доступними засобами.

10.5. ХРОНОМЕТРАЖ

10.5.1. Час враховується до тисячної долі секунди кожен раз, коли він визначає результати гонщиків.

10.6. СТАРТ

10.6.1. Стартер знаходиться в центрі треку і дає старт пострілом з пістолету. Підготовка гонщиків між двома стартами повинна займати максимум 50 сек.

10.6.2. Гонщик, який затримує старт без поважних причин, до старту не допускається.

10.7. ЗУПИНКА ГОНКИ

10.7.1. Тільки стартер може вирішувати зупиняти гонку чи ні, у випадку фальстарту. Дозволяється тільки один фальстарт.

10.7.2. Зупинка гонки здійснюється подвійним пострілом пістолета.

10.8. ПОДІЇ З ПОВАЖНИХ ПРИЧИН

10.8.1. Поважними причинами вважаються:

- а) падіння;**
- б) прокол;**
- в) поломка суттєвої деталі велосипеда.**

11.1. ГІТ 200 метрів

11.1.1. Гіт 200 м – це гонка на час "з ходу". Гонка проводиться для відбору та класифікації гонщиків спринту.

Хід гонки

11.1.2. Гонщики стартують в порядку жеребкування, визначеного суддями.

Перші **6** гонщиків минулорічного чемпіонату України в спринтерській гонці стартують в кваліфікації останніми у зворотному порядку.

11.1.3. Гонщик виїжджає на трек у визначеній для цього зоні в момент, коли попередній гонщик перетинає стартову контактну стрічку.

11.1.4. Залежно від довжини треку, встановлюються наступні дистанції для розгону на 200 м:

трек 250 м	–	3,5 кола
трек 333,333 м	–	2,5 кола

11.1.5. Коли результати однакові, гонщики розподіляються кращим часом проходження **останніх 100 метрів**, якщо це не виконується – жеребкування.

11.1.6. За умови пригоди з будь-яких причин, гонщику надається повторний старт. Дозволяється тільки один повторний старт.

12.1. СПРИНТЕРСЬКА ГОНКА

12.1.1. Спринтерська гонка — це гонка, в якій змагаються від двох до чотирьох гонщиків у заїзді.

На треках довжиною менше 333,333 м заїзди проводяться на 3 кола, а на треках 333,333 м та більше на 2 кола.

12.1.2. Заїзди складаються та проводяться згідно класифікації на 200м з/х.

12.1.3. Стартова позиція гонщиків визначається жеребкуванням. Гонщик, отримавши №1 стартує біля вимірювальної лінії треку, гонщик отримавши №2 – на другій позиції.

У другому заїзді гонщики міняються стартовими позиціями.

В додатковому третьому заїзді проводиться нове жеребкування.

Хід гонки

12.1.4. Старт надається свистком.

12.1.5. Гонщик, який стартує на першій позиції, якщо його не випередить інший гонщик, повинен лідирувати до лінії переслідування на протилежній прямій. Дозволяється **не більше двох** «сюрплясів» в заїзді. Максимальний

час одного «сюрплясу» **не більше 30 сек.** Після чого стартер, наказує лідируючому гонщику почати рух. Якщо він цього не виконує, стартер зупиняє гонку і другий гонщик оголошується переможцем заїзду. У випадку з трьома або чотирма гонщиками заїзд негайно повторюється з двома або трьома гонщиками без знятого.

12.1.6. Якщо гонщик не виходить на старт, його суперник повинен з'явитися на лінію старту для оголошення переможцем. Для цього йому не потрібно долати дистанцію.

12.1.7. До останніх 200 метрів або до початку фінального спринту гонщики можуть використовувати всю ширину треку, залишаючи при цьому достатньо місця для проїзду суперника, а також утримуватись від маневрів провокуючих зіткнення, падіння або примушувати гонщика покинути трек.

12.1.8. Під час фінального спринту, навіть якщо він починається до останніх 200 метрів, кожний гонщик повинен зберігати прямолінійний рух до фінішу і не заважати обгону супернику.

12.1.9. Гонщик не може в'їхати в спринтерський коридор або проїжджати суперника зліва, який знаходиться в ньому.

Якщо лідер залишає спринтерський коридор, а суперник намагається обігнати його зліва, він не має права повернутися в коридор, не маючи переваги в довжину велосипеда.

12.1.10. Гонщик, який випереджає суперника справа, не може притискати або примушувати його знизити швидкість.

12.1.11. Гонщик, який розпочав спринт за межами спринтерського коридору, не може в нього повернутися, якщо коридор зайнятий суперником, за винятком коли між ними є відстань на довжину велосипеда.

12.1.12. Якщо гонщик опускається нижче вимірювальної лінії, він отримує поразку за винятком, коли це зроблено мимоволі або на цей момент результат вже очевидний.

12.1.13. Якщо в заїзді з трьох або чотирьох гонщиків, один гонщик застосовує заборонений прийом (допомагає іншому), він отримує поразку в заїзді. Заїзд повторюється без нього з двома або трьома учасниками і гонщик, якому допомагали повинен вести перше коло.

12.1.14. За коло до фінішу гонщиків сповіщають дзвоном колокола.

Зупинка гонки

12.1.15. Гонка зупиняється за таких умов:

а) падіння:

- якщо падіння з вини суперника, йому дається останнє місце або він дискваліфікується, в залежності від міри провини, а другий гонщик оголошується переможцем;
- в заїзді з 3-х або 4-х гонщиків гонка негайно повторюється з двома або трьома гонщиками;
- якщо падіння визвано малою швидкістю на віражі або мимоволі гонщика, гонка повторюється, а винний веде перше коло;
- якщо падіння відбулось не з вини гонщика, судді приймають рішення повторювати заїзд чи залишити результат як остаточний;

б) прокол:

в) поломка суттєвої частини велосипеда:

- у всіх цих випадках ГСК вирішує, повторювати заїзд з тими ж гонщиками або залишити результат як остаточний;

г) в інших випадках:

- під час «сюрплясу» гонщик втрачає рівновагу, падає або торкається суперника чи бар'єру, дається повторний старт, а винний гонщик веде перше коло;
- стартер може зупинити гонку, якщо є грубе порушення правил до початку останнього кола;
- якщо гонщик-порушник дискваліфікується або отримує останнє місце його суперник стає переможцем, а в заїзді з 3-х, 4-х гонщиків гонка повторюється з двома, трьома учасниками без знятого.

12.1.16. Якщо гонщик-порушник не дискваліфікований і не отримав останнє місце у заїзді, дається повторний старт і він веде перше коло.

12.1.17. Таблиці складання спринтерських заїздів для 24, 18, 16, 12 та 8 гонщиків.

Таблиця 1

кільк. гон.	формула	заїзд	склад	перший	решта
24	1 тур	1	№1-№24	1A1	1A2
	12х2-1=12	2	№2-№23	2A1	2A2
	12заїздів по 2 гон. Переможець виходить до 2 туру решта в"надію"	3	№3-№22	3A1	3A2
		4	№4-№21	4A1	4A2
		5	№5-№20	5A1	5A2
		6	№6-№19	6A1	6A2
		7	№7-№18	7A1	7A2
		8	№8-№17	8A1	8A2
		9	№9-№16	9A1	9A2
		10	№10-№15	10A1	10A2
		11	№11-№14	11A1	11A2
		12	№12-№13	12A1	12A2
	заїзди "надії" 6х2-1=6	1	12A2-1A2	1B	Програвші в заїд за19-24м.
		2	11A2-2A2	2B	
		3	10A2-3A2	3B	
		4	9A2-4A2	4B	
		5	8A2-5A2	5B	
		6	7A2-6A2	6B	
18	2 тур	1	1A1-6B	1C1	1C2
		2	2A1-5B	2C1	2C2
		3	3A1-4B	3C1	3C2
		4	4A1-3B	4C1	4C2
		5	5A1-2B	5C1	5C2
		6	6A1-1B	6C1	6C2
		7	7A1-12A1	7C1	7C2
		8	8A1-11A1	8C1	8C2
		9	9A1-10A1	9C1	9C2
	заїзди "надії" 3х3-1=3	1	1C2-6C2-9C2	1D	За місяця зі3по18
		2	2C2-5C2-7C2	2D	
		3	3C2-4C2-8C2	3D	
12	1/8фіналу 6х2-1=6	1	1C1-3D	1F1	1F2
		2	2C1-2D	2F1	2F2
		3	3C1-1D	3F1	3F2
		4	4C1-9C1	4F1	4F2
		5	5C1-8C1	5F1	5F2
		6	6C1-7C1	6F1	6F2
заїзди "надії"	2х3-1=2	1	1F2-4F2-6F2	1G	За місяця з 9 по12
		2	2F2-3F2-5F2	2G	
8	1/4фіналу 4х2-1=4 в 2 тури	1	1F1-2G	1H	За місяця з 5 по 8
		2	2F1-1G	2H	
		3	3F1-6F1	3H	
		4	4F1-5F1	4H	
4	1/2фіналу 2х2-1=2	1	1H-4H	В фінал 1-2м. 3-4м.	
		2	2H-3H		

Таблиця 2

кіль-ть гон.	формула	заїзд	склад	перший	решта
18	1 тур	1	№1-№18	1А1	1А2
	9х2-1=9	2	№2-№17	2А1	2А2
	9заїздів по 2 гон. Переможець виходить до 2 туру, решта в"надію"	3	№3-№16	3А1	3А2
		4	№4-№15	4А1	4А2
		5	№5-№14	5А1	5А2
		6	№6-№13	6А1	6А2
		7	№7-№12	7А1	7А2
		8	№8-№11	8А1	8А2
		9	№9-№10	9А1	9А2
	заїзди "надії" 3х3-1=3	1	1А2-6А2-9А2	1В	Програвші в заїзд за13-18м.
		2	2А2-5А2-7А2	3В	
		3	3А2-4А2-8А2	3В	
12	1/8фіналу 6х2-1=6	1	1А1-3В	1С1	1С2
		2	2А1-2В	2С1	2С2
		3	3А1-1В	3С1	3С2
		4	4А1-9А1	4С1	4С2
		5	5А1-8А1	5С1	5С2
		6	6А1-7А1	6С1	6С2
заїзди "надії"	2х3-1=2	1	1С2-4С2-6С2	1D	За місця з9по12
		2	2С2-3С2-5С2	2D	
8	1/4фіналу 4х2-1=4 в 2 тури	1	1С1-2D	1F	За місця з5по8
		2	2С1-1D	2F	
		3	3С1-6С1	3F	
		4	4С1-5С1	4F	
4	1/2 фіналу 2х2-1=2 в 2 тури	1	1F-4F	В фінал 1-2м	3-4м
		2	2F-3F		

Таблиця 3

Кіль-сть гонщиків	формула	заїзд	склад	перший	другий
16	1/8 фіналу 8х2-1=8	1	№1-№16	1А1	в Турнір "В"
		2	№2-№15	2А1	
		3	№3-№14	3А1	
		4	№4-№13	4А1	
		5	№5-№12	5А1	
		6	№6-№11	6А1	
		7	№7-№10	7А1	
		8	№8-№9	8А1	
8	1/4фіналу 4х2-1=4	1	1А1-8А1	1С1	За місця з 5 по 8
		2	2А1-7А1	2С1	
		3	3А1-6А1	3С1	
		4	4А1-5А1	4С1	
4	1/2 фіналу 2х2-1=2 в 2або 3 тури	1	1С1-4С1	1D1	1D2
		2	2С1-3С1	2D1	2D2
4	Фінал 2х2-1=2 в 2або 3 тури	1	1D1-2D1	1м	2м
		2	1D2-2D2	3м	4м

в Турнірі "В"

Кіль-сть гон.	Формула	заїзд	склад	перший	другий
8	¼ фіналу 4x2-1=4	1	1A2-8A2	1D1	Займають місця з 13 по 16 по рез-там. 200м
		2	2A2-7A2	2D1	
		3	3A2-6A2	3D1	
		4	4A2-5A2	4D1	
4	½ фіналу 2x2-1=2	1	1D1-4D1	1E1	1E2
		2	2D1-3D1	2E1	2E2
4	Фінал 2x2-1=2	1	1E1-2E1	9м	10м
		2	1E2-2E2	11м	12м

Таблиця 4

кіль-ть гон.	формула	заїзд	СКЛАД	перший	решта
12	1/8фіналу 6x2-1=6	1	№1-№12	1A1	1A2
		2	№2-№11	2A1	2A2
		3	№3-№10	3A1	3A2
		4	№4-№9	4A1	4A2
		5	№5-№8	5A1	5A2
		6	№6-№7	6A1	6A2
заїзди "надії"	2x3-1=2	1	1A2-4A2-6A2	1B	За місця з9по12
		2	2A2-3A2-5A2	2B	
8	1/4фіналу 4x2-1=4 в 2 тура	1	1A1-2B	1C	За місця з5по8
		2	2A1-1B	2C	
		3	3A1-6A1	3C	
		4	4A1-5A1	4C	
4	1/2 фіналу 2x2-1=2 в 2 тура	1	1C-4C	В фінал 1-2м	3-4м
		2	2C-3C		

Гонка для 8 гонщиків:

- кваліфікаційні заїзди на 200м з/х;
- з 1/4 фіналу;
- фінал за 5-8 місце;
- 1/2 фіналу;
- фінал за 3-4 та 1-2 місця.

13.1. ІНДИВІДУАЛЬНА ГОНКА ПЕРЕСЛІДУВАННЯ

13.1.1. Індивідуальна гонка переслідування – це гонка на визначену дистанцію між двома гонщиками, які стартують з протилежних сторін треку і намагаються наздогнати один одного. Переможцем визначається гонщик:

- у кваліфікації – за результатом;
- у фіналі – за результатом або наздогнавшого суперника.

13.1.2. Гонка проводиться на наступні дистанції:

- 4 км для чоловіків;
- 3 км для жінок;
- 3 км для юніорів;
- 2 км для юніорок, дівчат та юнаків.

13.1.3. Змагання проводяться в два тури:

1 тур – кваліфікаційні заїзди на час, для відбору кращих 4-х гонщиків.

2 тур – фінали:

- гонщики, які показали 3 і 4 результати їдуть за 3-4 місця;
- гонщики, які показали 1 і 2 результати їдуть за 1-2 місця.

Хід гонки

13.1.4. В кваліфікаційних заїздах судді групують гонщиків рівних за силами, але не зводять кращих.

13.1.5. В кваліфікаційних заїздах враховується тільки час, який показали гонщики. Гонщик, якого наздогнали не повинен "сидіти на колесі" суперника та знову його випереджати під загрозою дискваліфікації. Він повинен закінчити дистанцію.

13.1.6. Якщо в фіналі гонщик наздоганяє суперника, гонка зупиняється.

13.1.7. Рахується, що гонщик наздогнав суперника, коли каретки їх велосипедів порівнялися .

13.1.8. Якщо гонщик не вийшов на старт у фіналі, його суперник оголошується переможцем.

Гонщик який не стартує в фіналі за 1-2 місця займає 2-е місце, а в фіналі за 3-4 місця займає 4-е місце. Якщо неявка гонщика неповажна, він дискваліфікується і його місце залишається вакантним.

13.1.9. Якщо результати гонщиків однакові до тисячної долі секунди, переможцем вважається той, хто показав кращий результат на останньому колі.

13.1.10. "Блакитний берег" на віражах повинен бути закритий синтетичними валиками довжиною 50 см з інтервалом 5 метрів.

13.1.11. На старті гонщики розташовуються на діаметрально протилежних сторін треку.

13.1.12. Перший старт, який розташований перед головною трибуною, відмічений червоним прапором. Другий старт знаходиться напроти і відмічений зеленим прапором.

13.1.13. На кожному фініші повинен бути пристрій, який фіксує час перетину гонщиками ліній фінішу та при цьому засвітлюються червона та зелена лампочки.

13.1.14. Лічильник кіл та колокол встановлюються біля кожного старту-фінішу.

13.1.15. Електронне табло інформує порядок перетину лінії фінішу, кількість пройдених кіл, час кожного гонщика, різницю між ними (кожні півкола) та остаточний час.

13.1.16. На треках, розмір яких не дозволяє пройти кілометр за цілу кількість кіл, останній кілометр відмічається червоним прапором гонщику який стартував з першого старту і зеленим прапором – гонщику, який стартував з другого старту. У змаганнях для юніорів та юніорок повинні відмічатися перші і останні 500 метрів.

13.1.17. На старті кожен гонщик повинен підтримуватись стартовим блоком (суддею).

13.1.18. Старт дається біля вимірювальної лінії.

13.1.19. Стартова позиція гонщиків:

а) у 1 турі (кваліфікація) стартова позиція кожного гонщика визначається суддями;

б) у 2 турі: - в $\frac{1}{2}$ фіналу гонщик, який показав кращий час у кваліфікаційному заїзді, стартує з першого старту;

- в фіналі гонщик, який показав кращий час у $\frac{1}{2}$ фіналу, стартує з першого старту.

13.1.20. У разі фальстарту стартер зупиняє гонку подвійним пістолетним пострілом і негайно надається повторний старт:

- у кваліфікаційних заїздах дозволяється два фальстарти та зняття з гонки;

- у фінальних заїздах дозволяється два фальстарти та програш.

13.1.21. Один пістолетний постріл відмічає закінчення гонки в той момент, коли кожен гонщик перетинає лінію фінішу або в фіналах, коли гонщик наздогнав свого суперника.

13.1.22. Останнє коло гонки сповіщається дзвоном колокола.

Пригоди в гонці

13.1.23. 1-й тур (кваліфікація)

На першому півколі, у будь-якому випадку, гонка зупиняється і надається повторний старт.

Після першого півкола гонка не зупиняється. Гонщик, з яким трапилась пригода, може прийняти старт в кінці кваліфікаційних заїздів (один або з подібним гонщиком). Його суперник продовжує гонку, щоб зафіксувати результат. Гонщик має право тільки на два старти.

13.1.24. 2-й тур (фінали)

У разі пригоди на 1-му півколі, у будь-якому випадку, гонка зупиняється та негайно дається повторний старт.

Після першого півкола гонка зупиняється:

- якщо випадок трапився на відстані до останнього кілометра, (500 м у юніорок) - гонка зупиняється і надається повторний старт максимум через 5 хв. з позиції:

- лідер стартує з лінії старту останнього півкола;
- другий гонщик на протилежному старті з відставанням, вирахованим суддями на момент зупинки гонки;
- остаточний час вираховується складанням двох результатів;

- якщо випадок трапився на останньому кілометрі, (500м у юніорок) з лідером заїзду, він оголошується переможцем. Його результат вираховується середньою швидкістю проходження останнього півкола.

13.1.25. У кожному заїзді, враховуючи фінал, дозволяється тільки один перезаїзд.

13.1.26. Олімпійські ігри проводяться в 3 тури:

1 тур - кваліфікаційні заїзди на час, для відбору кращих 8-ми гонщиків;

2 тур - вісім кращих гонщиків їдуть наступним чином;

4 місце - 5 місце

3 - 6

2 - 7

1 - 8

3 тур (фінали) переможці 2-го туру їдуть фінали:

- гонщики, які показали 3 і 4 результати, їдуть фінал за 3-4 місця;
- гонщики, які показали 1 і 2 результати, їдуть фінал за 1-2 місця.

13.1.27. Якщо гонщик не стартує у 2-му турі, заміна не робиться, йому дається 8-ме місце.

Якщо не з'явилися декілька гонщиків, їм даються місця з 8-го і краще 7, 6, 5 згідно результатів показаних у кваліфікації. Гонщик, що з'явився на старт один, стартує на результат для складання фінальних заїздів.

13.1.28. Гонщики, які програли в 2-му турі, класифікуються з 5 по 8 місця згідно результатів заїздів.

Якщо гонщика наздогнали, він займає 8-ме місце. Якщо таких гонщиків декілька, вони класифікуються згідно пройденої дистанції на момент їх обгону.

14.1. КОМАНДНА ГОНКА ПЕРЕСЛІДУВАННЯ

14.1.1. Командна гонка переслідування - це гонка між двома командами, які стартують з протилежних сторін треку. Переможцем вважається команда, яка наздогнала суперника або та, яка показала кращий час.

14.1.2. Чоловіча гонка проводиться на 4 км між командами з чотирьох гонщиків. Жіноча гонка проводиться на 3 км між командами з трьох гонщиць.

Хід гонки

14.1.3. Крім змін, які стосуються цього розділу, правила індивідуального переслідування застосовуються і для командного переслідування.

14.1.4. Команди складаються з гонщиків заявлених на цю гонку. Склад команди може змінюватися від одного заїзду до іншого. Представник команди **за один час до початку відповідного старту(1тур,2тур-фінал)** повинен попередити ГСК про зміну у складі команди.

14.1.5. Вважається, що команду наздогнали коли команда суперника (три гонщика їдуть разом) наблизилась до 1-го метра або ближче.

14.1.6. Кваліфікаційні заїзди проводяться для того, щоб визначити чотири кращі команди або вісім на Олімпійських іграх.

14.1.7. У кваліфікаційних заїздах кожна команда стартує одна.

14.1.8. Змагання проводяться в 2 тури, Олімпійські ігри в 3 тури.

1 тур – кваліфікаційні заїзди для визначення 4-х кращих команд за часом;

2 тур – фінали:

- команди які показали 3 і 4 результати їдуть фінал за 3, 4 місця;
- команди які показали 1 і 2 результати їдуть фінал за 1,2 місця.

14.1.9. Якщо під час фіналів команда наздогнала суперницю, гонка зупиняється і команда оголошується переможницею.

14.1.10. На Олімпійських іграх вісім команд які показали кращий час в кваліфікації **-1тур**, їдуть **другий тур** наступним чином:

6 місце	з	-	7 місцем
5		-	8
2		-	3
1		-	4

14.1.11. Переможці останніх двох заїздів їдуть **3тур**- фінал за 1-2 місця;
- команди ,які програли у другому турі,їдуть фінали за 7-8, 5-6, 3-4 місця, складених за результатами другого туру.

14.1.12. Команди, які програли у другому турі, класифікуються з 5-го по 8 місця, згідно результатів які вони показали:

- якщо команду наздогнали, вона займає 8-е місце;
- якщо таких команд декілька, вони класифікуються згідно з дистанцією, яку вони проїхали до того, як їх наздогнали в другому турі (наблизились до одного метра), тобто дистанція, яку проїхала команда до останнього півкола.

14.1.13. Команда яка не стартує у 2 турі не замінюється іншою, їй дається 8-е місце.

Якщо не з'явилися декілька команд, вони отримують місця з 8-го і краще 7, 6, 5 згідно результатів у кваліфікаційних заїздах.

14.1.14. Команда, що з'явилася на старт одна, стартує на результат для складання фінальних заїздів.

14.1.15. Крім фіналу, команди, яких наздогнали до останнього кола, повинні покинути трек. Вони займають місця згідно їх результатів (середньої швидкості) до останнього повного кола.

14.1.16. Команди, яких наздогнали на останньому колі, повинні продовжувати гонку і отримати місця згідно їх часу.

14.1.17. Якщо команда не стартує в фіналі, її суперниця оголошуються переможницею. Команда, яка не стартує в фіналі за 1-2 місця займає 2-е місце, а в фіналі за 3-4 місця займає 4-е місце. Якщо неявка команди не є поважна, вона дискваліфікується і місце залишається вакантним.

14.1.18. Команди класифікуються з 8-го місця і нижче в таких випадках:

- команди, які не вийшли на старт;
- команди, які зробили два фальстарту;
- команди, декласовані за підштовхування;
- команди, які залишились неповні;
- команди, яких наздогнали.

14.1.19. Контактна лінія встановлюється на лінії фінішу для реєстрації фінішного результату по передньому колесу третього гонщика кожної команди.

14.1.20. Хронометраж кожного півкола визначається по передньому колесу третього гонщика команди.

14.1.21. Гонщики кожної команди стоять в один ряд на стартовій лінії або під кутом 45 градусів до неї. Відстань між ними 1 метр.

14.1.22. Гонщик, який стоїть біля вимірювальної лінії треку, підтримується стартовим блоком (суддею). Він лідирує до першої зміни.

14.1.23. Стартер зупиняє гонку подвійним пістолетним пострілом у випадку фальстарту, якщо перший гонщик зі старту не лідирує.

14.1.24. Команда, яка зробила два фальстарти:

в кваліфікації	- знімається;
в 2-му турі (півфінал)	- займає 8-е місце;
в фіналі	- програш в заїзді.

14.1.25. Підштовхування між членами команди заборонено і загрожує дискваліфікацією в кваліфікаційних заїздах або декласифікацією у 2-му турі (півфінал) та фіналах.

14.1.26. Коли судді фіксують, що команду наздоганяють, вони сигналізують їй червоним прапором та звуковим сигналом **про заборону робити зміну. Не виконання цього рішення приведе команду до дискваліфікації.**

14.1.27. Гонка вважається завершеною:

- коли третій гонщик кожної команди перетнув лінію фінішу при проходженні всієї дистанції;
- в фіналах коли команда з 3-х гонщиків, які їдуть разом, наздогнала суперницю.

14.1.28. Останнє коло гонки сповіщається дзвоном колокола.

Пригоди в гонці

Кваліфікаційні заїзди.

14.1.29. Якщо випадок стався на першому півколі, команді негайно надається повторний старт.

14.1.30. Чоловіки. Якщо випадок стався після першого півкола і постраждав тільки один гонщик, команда може продовжувати гонку у трьох або зупинитись (розсипатися) в межах одного кола від місця випадку, інакше вона дискваліфікується. Друга команда, якщо це можливо, повинна продовжувати гонку.

14.1.31. Жінки. Якщо випадок стався після першого півкола, команда повинна зупинитись в межах одного кола від місця випадку, інакше вона дискваліфікується. Друга команда, якщо це можливо, повинна продовжувати гонку.

14.1.32. Чоловіки та жінки. Команда потерпілого гонщика приймає повторний старт в кінці кваліфікаційних заїздів одна або з командою, яка опинилась в подібній ситуації. Якщо у команди повторно трапляється випадок і в ній залишається менше 3-х гонщиків, вона знімається. Команді дозволяється тільки один повторний старт.

2-й тур (півфінали) та фінали.

14.1.33. Якщо випадок трапляється на першому півколі гонка зупиняється і командам надається повторний старт. Якщо команда повторно зазнає пригороду (поважна чи неповажна) вона отримує програш.

14.1.34. Якщо випадок трапляється після першого півкола, жодна пригода не береться до уваги. Гонка продовжується, якщо в постраждалій команді залишилось 3 гонщики. Якщо у команді лишилось менше 3-х гонщиків, вона повинна зупинитись та отримати:

- останнє місце у 2-му турі (півфінал);
- програш у фіналі.

Команді дозволяється тільки один повторний старт.

15.1. ГІТ - 500 м та 1 км.

15.1.1. Гіт на 500 м та 1 км - це індивідуальна гонка на час зі стартом з місця.

15.1.2. На чемпіонатах та Кубках України гонка проводиться на 1 км для чоловіків та 500 м для жінок.

Хід гонки

15.1.3. Під час чемпіонатів кожен гонщик стартує в гонці один.

15.1.4. Порядок старту визначається судьями.

15.1.5. Під час чемпіонатів **6** кращих гонщиків минулого чемпіонату стартують останніми в зворотному порядку. Порядок старту інших гонщиків визначається жеребкуванням.

15.1.6. Гонка проводиться безпосередньо як фінал.

15.1.7. У випадку трьох однакових результатів кожен з трьох гонщиків нагороджується однаковими медалями.

15.1.8. Всі учасники гонки повинні проїхати дистанцію в один день. Якщо це неможливо через погодні умови, гонка повторюється на наступний день, а результати першого дня анулюються.

15.1.9. "Блакитний берег" на віражах повинен бути укладено синтетичними валиками довжиною 50 см з інтервалом 5 метрів.

15.1.10. На старті гонщик підтримується стартовим блоком (суддею).

15.1.11. Старт приймається біля виміральної лінії треку.

15.1.12. Останнє коло гонки сповіщається дзвоном колокола.

15.1.13. На випадок пригоди гонщику надається повторний старт після відпочинку через 15 хвилин. На випадок фальстарту гонщик приймає повторний старт негайно. Гонщику дозволяється не більше 2-х стартів.

16.1. ГРУПОВА ГОНКА НА ОЧКИ

16.1.1. Групова гонка на очки - це гонка в якій фінальна класифікація визначається кількістю очок, отриманих гонщиками на проміжних фінішах та за кола переваги.

Хід гонки

16.1.2. Залежно від кількості допущених гонщиків судді складають попередні заїзди і визначають скільки гонщиків з кожного заїзду приймають участь у фіналі.

16.1.3. Кількість проміжних фінішів (ПФ) визначається положенням по проведенню відповідних змагань. На треках 250метрів та менше ПФ проводяться через кожні 10кіл. На інших треках ПФ проводяться на відстані близькій до 2 км.

- через 6 кіл на треках 333,333 м.

16.1.4. Національні чемпіонати, Кубки України проводяться відповідно до дистанцій, кількості кіл, проміжних та фінальних фінішів:

	кваліфікація	фінал
Чоловіки	- 15 км	- 40 км
Жінки	- 10 км	-24/25 км
Юніори	- 15/16 км	-24/25 км
Юніорки	- 10 км	- 20 км

Довжина треку (метри)	Чоловіки		Жінки		Юніори				Юніорки			
	Фінал		Фінал		Півфінал		Фінал		Півфінал		Фінал	
	кр.	фін.	кр.	фін.	кр.	фін.	кр.	фін.	кр.	фін.	кр.	фін.
	40км		25км		15км		25км		10км		20км	
250	160	16	100	10	60	6	100	10	40	4	80	8
	40км		24км		16км		24км		10км		20км	
285.714	140	20	84	12	56	8	84	12	35	5	70	10
333.33	120	20	72	12	48	8	72	12	30	5	60	10

16.1.5. На кожному проміжному фініші (ПФ) гонщики отримують очки:

1 місце	—	5 очок.
2 місце	—	3
3 місце	—	2
4 місце	—	1

16.1.6. Гонщик, який отримав коло переваги над головною (численною) групою, **отримує 20 очок**, у разі відставання на 1 коло він позбувається 20 очок.

16.1.7. Якщо зафіксовано однакову кількість очок, вирішальним стає місце на останньому фініші.

16.1.8. Перед стартом одна половина гонщиків шикуються вздовж бар'єру, друга половина – в спринтерському коридорі від лінії старту.

16.1.9. Старт дається з ходу після проходження одного нейтрального кола.

16.1.10. Проміжні та фінальний фініш проводяться за правилами спринтерської гонки. За коло до проміжного та фінального фінішу гонщиків сповіщають дзвоном колокола.

16.1.11. Вважається, що гонщик отримав коло переваги, тобто отримав 20 очок, коли він наздогнав останнього гонщика головної (численною) групи.

16.1.12. Якщо на колі, де відбувається проміжний фініш, один або декілька гонщиків наздоганяють "хвіст" головної (численної) групи, **вони отримують 20 очок.** На фініші приймаються та отримують очки ті гонщики, які випереджають головну групу.

Суддя фінішу негайно вирішує ситуацію в гонці та інформує гонщиків.

16.1.13. Гонщики (гонщик), які відстали від групи і яких наздогнали один або декілька гонщиків, не мають права лідирувати під загрозою дискваліфікації.

16.1.14. Гонщики з одним або двома колами відставання можуть бути зняті з гонки за рішенням ГСК.

16.1.15. В разі змови між гонщиками суддя-рефері має право на попередження або дискваліфікацію їх.

Пригоди в гонці

16.1.16. Якщо пригода трапилася з поважних причин, гонщику дається право на нейтралізацію гонки на кількість кіл близьких до 1300метрів. При поверненні на трек він повинен зайняти свою позицію, яку він займав до пригоди.

16.1.17. На останньому кілометрі гонки нейтралізація не надається.

16.1.18. Якщо більше половини гонщиків групи зазнали падіння, гонка зупиняється і оголошується перерва. Новий старт дається з позиції на момент падіння.

16.1.19. Потерпілий гонщик, у якого сталася поважна причина на останніх 5-ти колах, гонку не продовжує, його результат зараховується в фінальну класифікацію.

16.1.20. Якщо продовження гонки неможливе через погодні умови, судді приймають рішення:

Дистанція (км)	Рішення		
	Повторення гонки з початку	Продовжити гонку, враховуючи результати до зупинки	Результати остаточні
	Зупинка до	Зупинка між	Зупинка після
10	8 км		8 км
15/16	10км		10 км
20	10 км	10-15 км	15 км
24/25	10 км	10-20 км	20 км
30	15 км	15-25 км	25 км
40	15 км	15-30 км	30 км

17.1. ГОНКА "КЕЙРІН"

17.1.1. Гонка "Кейрін" - це гонка, в якій гонщики їдуть спринт після завершення певної кількості кіл в групі за лідером на мопеді – „дерні”, який залишає трек за 600-700м до фінішу.

Хід гонки

17.1.2. Гонка складається з 1-го туру, заїздів надії, 2-го туру та фіналів, згідно з **таблицею:**

1 тур змагань			Заїзди "Надії"			2 тур змагань			
кількість заїздів	кількість гонщ	відбір гонщ	кількість заїздів	кількість гонщ	відбір гонщ	кількість заїздів	кількість гонщ	відбір за 1-6м	відбір за 7-12м
4	7	2	4	5	1	2	6	3	3

Довжина треку (в метрах)	Кількість кіл	Лідер залишає трек за
250	8	2,5
285.714	7	2,5
333.33	6	2

СКЛАДАННЯ ЗАЇЗДІВ «КЕЙРІН» НА ЧЕМПІОНАТАХ УКРАЇНИ ДЛЯ 28 ГОНЩИКІВ

1 тур
Кваліфікація

4 заїзди з 7 гонщиків

A	B	C	D
W1	W2	W3	W4
W5	W6	W7	W8
W9	W10	W11	W12
C4	C3	C2	C1
C8	C7	C6	C5
C12	C11	C10	C9
C16	C15	C14	C13

«W» - перші 12 гонщиків Чемпіонату України минулого року.

«C» - гонщики по рейтингу генеральної класифікації Кубка України поточного року.

Результат кваліфікації:

A	B	C	D
*QA1	*QB1	*QC1	*QD1
*QA2	*QB2	*QC2	*QD2
QA3	QB3	QC3	QD3
QA4	QB4	QC4	QD4
QA5	QB5	QC5	QD5
QA6	QB6	QC6	QD6
QA7	QB7	QC7	QD7

* Гонщики кваліфіковані в півфінал

**Заїзди «Надії»
4 заїзди з 5 гонщиків**

A	B	C	D
QA3	QB3	QC3	QD3
QD4	QC4	QB4	QA4
QC5	QB5	QA5	QD5
QB6	QA6	QD6	QC6
QA7	QD7	QC7	QB7

Переможці: *RA1 *RB1 *RC1 *RD1

* Гонщики кваліфіковані в півфінал

**2 тур — Півфінал
2 заїзди з 6 гонщиків**

FA – 1 заїзд	FB
QA1	QB1
QD1	QC1
QB2	QA2
QC2	QD2
*RA1	*RB1
*RD1	*RC1

Фінал за 1-6 місця

*FA1	*FB1
*FA2	*FB2
*FA3	*FB3

Фінал за 7-12 місця

**FA4	**FB4
**FA5	**FB5
**FA6	**FB6

* Гонщики кваліфіковані у фінал за 1-6 місця

** Гонщики кваліфіковані у фінал за 7-12 місця

17.1.3. Лідер їде у спринтерському коридорі, постійно збільшуючи швидкість з 30км/г до 50км/г і за 600-700 метрів до фінішу за командою судді, залишає трек. Для жінок і юніорок - швидкість відповідно 25км/г до 45км/г.

17.1.4. Стартова позиція гонщиків визначається жеребкуванням. Гонщики шикуються на старті переслідування, залишаючи спринтерський коридор вільним. Гонщики підтримуються суддями (представниками), але не підштовхуються ними.

17.1.5. Старт дається, коли лідер наближається до лінії переслідування в спринтерському коридорі. Гонщик №1 (згідно з жеребкуванням) повинен їхати за лідером не менше 1-го кола (якщо це не роблять інші), інакше гонка зупиняється і гонщик №1 знімається. У повторному старті за лідером повинен їхати гонщик №2.

17.1.6. Кожен гонщик, який випереджає заднє колесо лідера, ще не залишившого трек, **дискваліфікується**.

17.1.7. Гонка проводиться за регламентом спринтерської гонки.

Пригоди в гонці

17.1.8. У разі випадку на першому півколі негайно надається повторний старт.

17.1.9. Якщо гонщики знаходяться у скрутному становищі або поводять себе неспортивно при їзді за "дерні", гонка зупиняється. Заїзд поновлюється без винних гонщиків.

18.1. КОМАНДНИЙ СПРИНТ

18.1.1. Командний спринт - це гонка за участю двох команд-суперниць, кожен гонщик (гонщиця) з яких повинен лідирувати одне коло.

Чоловічі заїзди – це гонка на три кола командами з трьох гонщиків.

Жіночі заїзди – це гонка на два кола командами з двох гонщиць.

Хід гонки

18.1.2. Гонка проводиться у 2 тури:

1 тур – кваліфікація для відбору 4-х кращих команд за часом;

2 тур – фінали:

- команди, які показали 3 і 4 результати, їдуть фінал за 3-4 місце;

- команди, які показали 1 і 2 результати, їдуть фінал за 1-2 місце.

18.1.3. Олімпійські ігри проводяться у 3 тури:

1 тур – кваліфікація для відбору 8-и кращих команд за часом;

2 тур – півфінал вісім команд кращих за часом їдуть наступним чином:

4 місце –	5 місце
3 –	6
2 –	7
1 –	8

3 тур - фінали. Чотири команди переможці півфіналу їдуть фінали:

- команди, які показали 3, 4 результати, їдуть за 3, 4 місця;
- команди, які показали 1, 2 результати їдуть за 1, 2 місця.
- команди які програли півфінальні заїзди класифікуються з 5 по 8 місця згідно їх результатів.

18.1.4. У випадку однакових результатів, вирішальним вважається час останнього кола.

18.1.5. Якщо команда не стартує в фіналі (заміна заборонена) друга команда оголошується переможницею. Якщо неявка команди не є поважною, вона дискваліфікується. Її місце лишається вакантним.

18.1.6. Склад команди може змінюватись у кожному заїзді. **Не "повній" команді старт заборонено.**

Представники команд повинні повідомляти ГСК за **30 хвилин про зміни у команді перед відповідним стартом(1тур,2тур,фінал).**

18.1.7. Команди стартують посередині прямих треку. В кваліфікації старт кожній команді визначають судді. Команда, яка показала кращий час в попередньому турі, стартує з головного старту.

18.1.8. На старті перший гонщик знаходиться біля вимірювальної лінії треку, який підтримується стартовим блоком (суддею) і повинен лідирувати перше коло.

Гонщики кожної команди можуть бути розміщені як на лінії старту, так і під кутом 45° до лінії старту на відстані 1,5-2 метра між ними.

18.1.9. Перший гонщик лідирує та змінюється у 30-метровій зоні завершення першого кола, потім відстає від команди та залишає трек, не заважаючи другій команді.

Чоловіки:

- другий гонщик повторює такі ж дії на другому колі, третій гонщик закінчує останнє коло один.

Жінки:

- друга гонщиця закінчує останнє коло одна.

18.1.10. Останнє коло гонки сповіщається дзвоном колокола.

Пригоди в гонці

18.1.11. Команда отримує останнє місце в турі змагань, якщо допускає наступні порушення:

- а) якщо гонщик зробив зміну раніше 15 метрів до закінчення кола;
- б) якщо гонщик зробив зміну пізніше 15 метрів після закінчення кола;
- в) підштовхування у команді;
- г) зміна стартової позиції у ході гонки.

Кваліфікаційні заїзди

18.1.12. Якщо пригода, з поважної причини чи ні, команді надається повторний старт в кінці заїздів:

- а) якщо під час повторного старту трапляється знов пригода - команда дискваліфікується;
- б) команді, якій завадила суперниця в заїзді, надається повторний старт у кінці кваліфікаційних заїздів.

2-й тур (півфінали) та фінали

18.1.13. На випадок пригоди, з поважної причини чи ні, гонка зупиняється і командам надається повторний старт;

Якщо під час повторного старту трапляється знов пригода - команда отримує прогаш.

18.1.14. В кожному заїзді, враховуючи фінал, дозволяється тільки один перезаїзд.

19.1. ГОНКА "МЕДІСОН"

19.1.1. Гонка "Медісон" – це гонка з проміжними фінішами між командами з двох гонщиків. Місця визначаються залежно від дистанції та набраних очок.

19.1.2. Фінальна гонка проводиться з максимальною кількістю – 18 команд на треках менше 333,333 м і з 20 командами на треках 333,333 м (ст.10.2.2.).

Хід гонки

19.1.3. Гонщики однієї команди повинні мати однакові номери, але різного кольору.

Гонщики, які стартують на першому старті шикуються у спринтерському коридорі за допомогою асистентів та вздовж бар'єру. Інші гонщики шикуються на протилежній прямій біля бар'єру. Вони одночасно

приймають старт зі стартом гонки, після проходження "нейтрального" кола гонщиками з першого старту. Під час "нейтрального" кола, гонщики на протилежній прямій не повинні рухатись.

19.1.4. Змагання проводяться на певну дистанцію, кількість кіл та фінішей згідно таблиці:

Таблиця

Довжина треку (в метрах)	Кількість кіл		Кількість фінішів		Дистанція (км)	
	чоловіки	юніори	чоловіки	юніори	чоловіки	юніори
250	200	120	10	6	50	30
285.714	180	100	9	5	51.4	28.57
333.33	160	100	8	5	53.3	33.33

На чемпіонатах та Кубках України проміжні фініші розігруються через 20 кіл на дистанцію близьку до 50 км у чоловіків та 30 км – у юніорів, згідно з таблицею:

19.1.5. На кожному проміжному фініші (ПФ) гонщики отримують очки:

1 місце	-	5 очок.
2 місце	-	3
3 місце	-	2
4 місце	-	1

19.1.6. Фінальна класифікація визначається:

- згідно з дистанцією (кількість повних кіл які пройшли команди);
- кількість набраних очок на проміжних та основному фінішах;
- місце на останньому фініші (при рівності очок).

19.1.7. Один гонщик з кожної команди стартує і їде до першої "зміни".

19.1.8. Гонщики однієї команди можуть змінювати один одного, штовхаючись або торкаючись руками.

19.1.9. Проміжні та основний фініші проводяться за правилами спринтерської гонки. За коло до проміжного та основного фінішів гонщиків оповіщають сигналом колокола.

19.1.20. Вважається, що команда отримала коло переваги, коли вона наздогнала останнього гонщика головної (численної) групи. Гонщик, який відстав від групи і якого наздогнали, не має права лідирувати через загрозу дискваліфікації його команди.

19.1.21. Якщо на колі, де відбувається проміжний фініш, один або декілька гонщиків наздоганяють "хвіст" головної (численної) групи, вони отримують коло переваги. На цьому ПФ приймаються і отримують очки ті гонщики, які випереджають головну групу.

19.1.22. Команди, яких обігнала головна група на 3 кола, можуть бути зняті.

Пригоди в гонці

19.1.23. На випадок падіння гонщика або через поломку велосипеда, другий гонщик команди повинен негайно зайняти його місце в гонці. Нейтралізація не надається.

19.1.24. Якщо сталося падіння двох гонщиків команди, їм дається нейтралізація на кількість кіл близьких до 1000 метрів.

При поверненні на трек команда повинна зайняти свою позицію, яку вона займала до пригоди. Нейтралізація не надається на останньому кілометрі гонки, команда отримує місце враховуючи очки та кола переваги отримані до падіння.

19.1.25. Якщо відбулось падіння більше половини команд (з розрахунку один гонщик на команду), гонка зупиняється і оголошується перерва. Новий старт надається з збереженням кіл переваги та набраних очок на момент падіння.

19.1.26. Якщо гонка зупиняється через погодні умови, судді приймають рішення:

	Чоловіки	Юніори	Рішення
гонка зупин.	до 20км	до 10 км	Гонка повторюється
гонка зупин.	з 20 до 40км	з 10 до 25 км	продовжити гонку з збереженням очок та кругів
гонка зупин.	після 40км	після 25 км	Зараховується результат гонки

20.1. ГОНКА "СКРЕТЧ"

20.1.1. Гонка "Скретч"- це індивідуальна групова гонка на визначену дистанцію.

Хід гонки

20.1.2. Гонка проводиться на наступні дистанції:

Чоловіки	- 15 км
Жінки	- 10 км
Юніори	- 10 км
Юніорки	- 7,5 км

20.1.3. У випадку більшої кількості гонщиків проводяться **кваліфікаційні** заїзди на дистанції:

Чоловіки	- 10 км
Жінки	- 7,5 км
Юніори	- 7,5 км
Юніорки	- 5 км

20.1.4. До старту половина гонщиків знаходиться біля бар'єру, друга половина в спринтерському коридорі. Старт з ходу після "нейтрального" кола.

20.1.5. Гонщика (гонщиків), якого обігнала головна група, повинен негайно залишити трек.

20.1.6. Фінальна класифікація визначається на фініші гонки, враховуючи круги переваги.

20.1.7. У випадку змови між гонщиками судді мають право на попередження або їх дискваліфікацію.

20.1.8. Останнє коло гонки сповіщається дзвоном колокола.

Пригоди в гонці

20.1.9. Гонщикам, які постраждали у гонці з поважних причин, даються кола нейтралізації близьких до 1300 метрів.

Повертаючись у гонку, гонщик повинен зайняти місце яке він займав до події.

Постраждали гонщики не можуть вертатися у гонку на останньому кілометрі. Кожний гонщик, який не закінчить гонку, не буде мати місця у класифікації.

20.1.10. Гонка може бути зупинена через масове падіння або через погодні умови. Судді вирішують дати новий старт на повну дистанцію чи на дистанцію, яка залишилась до фінішу на момент падіння.

21.1. ГОНКА "ТАНДЕМ"

21.1.1. Гонка "Тандем" – це спринт на тандемах (два гонщики на одному велосипеді). Гонка проводиться за правилами спринтерської гонки.

Кожна пара гонщиків розглядається, як один учасник.

Хід гонки

21.1.2. Заїзди складаються згідно кваліфікації. На треках 333,333м і менше в заїзді беруть участь не більше 3-х пар.

21.1.3. Кваліфікаційні заїзди проводяться на одне коло зі стартом з ходу.

21.1.4. Гонка проводиться на наступних дистанціях:

- на треках менше 333.333м - 6 кіл;
- на треках 333.333м - 5 кіл.

22.1. ГОНКА З ВИБУТТЯМ

22.1.1. Гонка з вибуттям - це індивідуальна групова гонка, в якій останній гонщик на кожному проміжному фініші з гонки вибуває.

22.1.2. Змагання проводяться за регламентом гонки

Хід гонки

22.1.3. Гонщики шикуються на фінішній прямій вздовж бар'єру та у спринтерському коридорі за допомогою помічників.

22.1.4. Старт з ходу надається після того, як гонщики проїдуть нейтральне коло суцільною групою з помірною швидкістю.

22.1.5. Проміжний фініш (ПФ) проводиться кожне друге коло на треках менше 333.333 м і на кожному колі на треках 333.333 м. За коло до проміжного фінішу подається сигнал колокола на треках менше 333.333 м.

22.1.6. Після кожного проміжного фінішу, останній гонщик (за положенням заднього колеса на лінії фінішу) знімається з гонки і негайно залишає трек. ГСК може зняти гонщиків, які відстали від групи на пів кола до початку проміжного фінішу.

22.1.7. Два останніх гонщика розігрують фініш (за положенням переднього колеса на лінії фінішу)

22.1.8. Кола дистанційної переваги в гонці не враховуються.

22.1.9. В окремих випадках ГСК може зняти не останнього гонщика на ПФ, а гонщика який проїжджає за межами вимірювальної лінії. Рішення до знятого гонщика ГСК повинні повідомити до проходження гонщиками лінії старту гонки переслідування на протилежній прямій після проміжного фінішу. Якщо за цей час не було прийнято ніякого рішення, гонщики не вибувають до наступного ПФ. Зняті гонщики повинні зійти з полотна треку **негайно**, інакше їм буде надаватися останнє місце у гонці.

1. У випадку визнаної пригоди, один або більше гонщиків, за рішенням ГСК **гонка негайно нейтралізується**, даються нейтральні кола близьких до 1300 метрів, щоб постраждали гонщики повернулися до гонки у групу.
2. Якщо всі гонщики на треку отримують визнану пригоду (**коли залишається 4 та менше гонщиків**), гонка повинна бути нейтралізована до 3-х хвилин, щоб потерпілі гонщики повернулися до гонки.
3. Нейтралізація гонки позначається жовтим прапором. Усі гонщики повинні зібратись в компактну групу з повільною швидкістю. Будь-яка позиція гонщика, попереду або позаду групи на момент пригоди, в рахунок не приймається. Повторний старт гонки дається пострілом із стартового пістолету. Гонщики, які не спроможні повернутися в гонку на цей момент, повинні бути зняті з гонки.
4. Якщо на полотні треку після пригоди залишається **5 або більше** гонщиків, нейтралізація в гонці не надається. Гонщики, які не фінішували, займають місця згідно часу зняття їх з гонки.
5. Зняті гонщики займають місця у зворотному порядку до того, як були зняті (**перший** знятий гонщик - займає останнє місце у гонці, **другий** знятий гонщик - займає передостаннє місце - та т.д.)
6. У випадку змови між гонщиками, останні дискваліфікуються.

22.1.10. Останнє коло гонки сповіщається дзвоном колокола.

23.1. ГОНКА "ОМНІУМ"

23.1.1. Гонка " омніум " - це гонка, яка складається з шести видів гонок на треку, за максимальною кількістю гонщиків, згідно з лімітом (пункт10.2.2) яка може проводитися більше двох днів у наступній послідовності:

1 - коло з ходу

2 - групова гонка на очки:

а) **30 км.**- чоловіки в) **15 км.** - юніори

б) **20 км.** - жінки г) **10 км.** - юніорки

3 - гонка з вибуттям

4 - індивідуальна гонка переслідування:

4000 м. – чоловіки,

3000 м. – жінки та юніори,

2000 м. - юніорки,

(без фіналів, заїздами з двох гонщиків, відібраних після гонки з вибуттям за загальним заліком гонки)

5 - гонка "СКРЕТЧ"

6 - гонка на час:

- **гіт - 1 км .** - чоловіки , (юніори)

- **гіт - 500 м .** - жінки, (юніорки)

(заїздами з двох гонщиків, відібраних після останнього виду програми за загальним заліком гонки)

Хід гонки

23.1.2. Змагання проводяться згідно правил вказаних гонок.

Надається перерва між видами гонок не менше **30** хвилин.

23.1.3. Гонщик, який не зміг прийняти старт в одному із видів програми, не допускається до наступного старту та вважається таким, що зійшов з гонки. У фінальній класифікації він фігурує останнім з відміткою зійшов.

23.1.4. Результати визначаються в кожній гонці.

23.1.5. Загальний результат гонки складається за сумою місць, зайнятих спортсменом у кожному виді програми.

23.1.6 Переможцем гонки "омніум" визначається за найменшою сумою очок (місць) набраних у всіх видах гонок.

23.1.7. У випадку однакової кількості очок переможцем буде гонщик, який показав найменший сумарний час у гонках на час (коло з ходу, індивідуальна гонка переслідування, гіт 500м. або 1км.)

23.1.8. Гонщикам, які зійшли з гонки "СКРЕТЧ" або групової гонки на очки, буде надаватись останнє місце у класифікації та одночасно штрафні очки за останнє місце у гонці "коло з ходу".

23.1.9. Гонщик який не закінчив дистанцію через падіння або поломку велосипеда на останньому кілометрі гонки "СКРЕТЧ"- отримує останнє місце в гонці.

23.2 КОЛО З ХОДУ

23.2.1. Коло з ходу- це гонка на час. Вона являється складовою частиною гонки "омніум".

23.2.2. Дистанція, на якій береться час, не повинна бути **більше 250 м.**

ХІД ГОНКИ

23.2.3. Гонщики стартують у порядку визначеними суддями.

23.2.4. Гонщик запрошується на старт після того, коли попередній гонщик перетне стартову лінію. В залежності від довжини треку, для проходження кола з ходу з максимальною швидкістю, для розгону даються наступні дистанції (кола):

- трек **250 м.** та менш **3,5** кола
- трек **333,33 м.** **2,5** кола

23.2.5 У разі однакового часу гонщики класифікуються відповідно до кращого результату **проходження останніх 200 метрів.**

23.2.6 У разі фальстарту гонщику надається повторний старт.
Дозволяється тільки один повторний старт.

ОЛІМПІЙСЬКІ ВИДИ ПРОГРАМИ

1. Спринтерська гонка.
2. Командна гонка.
3. Командний спринт.
4. Гонка "Омніум"
5. Гонка "Кейрін"

VI. ГОНКИ З ВЕЛОКРОСУ

24. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

24.1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАНЬ

24.1.1. Велокрос – це гонка по пересіченій місцевості на замкнутій кільцевій трасі, розташованій за межами автомобільних доріг.

Велокрос проводиться як правило в осінній, зимовий та весняний періоди на спортивних велосипедах з класичним кермом (ст.3.4.5.).

Гонки проводяться:

- **гонка на час;**
- **індивідуальна групова гонка;**
- **естафетна гонка.**

24.1.1. Категорія гонщиків які мають картку учасника, згідно з регламентом з 1 січня наступного року приймають участь в усіх гонках сезону.

24.1.2. Гонщики юніори, які досягли 18-ти років їдуть у категорії гонщиків до 23 років та можуть з початку сезону (вересень) носити форму, яку вони носитимуть з 1.01 січня наступного року.

24.1.3. За винятком Кубків та чемпіонатів України, за рішенням Національної Федерації, гонщики до 23 років можуть приймати участь в змаганнях категорії "чоловіки", навіть якщо для них організовані окремі змагання.

24.1.4. Жінки та юніорки стартують разом.

Безпека

24.1.5. Зона мінімум 100 м до і 50 м після лінії фінішу повинна бути огорожена. До зони допускаються тільки акредитовані особи: організатори, гонщики, представники команд, преси та масажисти .

Організатори сурово контролюють доступ до зони.

Обладнання

24.1.6. Фінішна вишка повинна бути закритою від дощу та розташована по можливості зліва від траси. Організатори повинні передбачити чотири пости радіозв'язку, які з'єднують суддів та організаторів.

24.1.7. На відстані, що не перевищує 2 км від фінішу організатор повинен обладнати тепле приміщення з гарячою та холодною водою.

Траса

24.1.8. Траса гонки велокросу повинна складатись з ґрунтових, польових та лісових доріг, які змінюються таким чином, щоб можна було відновити сили після важкої ділянки.

24.1.9. Траса повинна бути прохідною за будь-яких погодних умов. Бажано уникати глинястих та болотистих ділянок.

24.1.10. На одній трасі допускається максимум 5 гонок в один день.

24.1.11. Організатори повинні вжити заходів щодо запобігання можливості руйнування траси глядачами. Перед стартом кожної гонки організатори повинні перевірити стан траси та при потребі відремонтувати її.

24.1.12. До початку гонки траса ніким не може використовуватися крім гонщиків. Організатори повинні забезпечити не менше 4 переходів для глядачів через трасу. Переходи повинні бути доступні з двох боків траси.

24.1.13. Траса є замкнутим колом від 2,5км до 3,5км, мінімум 90%, яке можна проїхати на велосипеді.

24.1.14. На всій довжині траса повинна мати ширину як мінімум 3 метри, промаркована і захищена з обох боків. Для огорожі траси не можна використовувати дріт, металеві кілки тощо. Траса не повинна становити потенційну небезпеку для гонщиків.

24.1.15. Стартова ділянка повинна бути промаркована позаду стартової лінії.

Перпендикулярно до лінії старту на землі повинно бути відмічено 8 коридорів шириною 0,75м і довжиною 10 метрів для організації старту гонщиків (**діаграма 1**).

24.1.16. Стартовий простір повинен бути бажано на рівній ґрунтовій дорозі, як мінімум 200 метрів довжиною і 6 метрів шириною. Він повинен бути прямолінійним і не на спуску. Перша перешкода повинна бути не важка, а перший віраж більше 90°.

24.1.17. Фінішний простір повинен бути довжиною 100 метрів. Ширина фінішу повинна бути не менше 6 метрів при проведенні чемпіонату України та не менш 4 метрів для інших змагань. Простір має бути рівний або мати підйом.

24.1.18. Через складні погодні умови (сильний вітер, снігопад, температура менше мінус 15°) ГСК при погодженні з представниками команд та організатором, може відмінити змагання.

24.1.19. Використання радіозв'язку або інших видів зв'язку з гонщиками підчас змагань заборонено.

ПЕРЕШКОДИ НА ТРАСІ

24.1.20. Старт і фініш не повинні мати перешкод.

24.1.21. Траса складається з природних та штучних перешкод. На трасі повинно бути не більше **6** перешкод. Перешкодою вважається ділянка траси, яку гонщик долає пішки. Довжина перешкод не повинна бути більше **80 метрів**.

Загальна довжина перешкод не повинна перевищувати **10%** довжини траси. Заборонено використання сходів на спусках.

24.1.22. Траса повинна включати одну ділянку перешкод з двома бар'єрами (твердими але не металевими) на відстані 4м. Вони повинні бути **висотою 30-40см** по всій ширині траси. В гонках для юніорів і жінок рекомендується використовувати паралельну трасу, яка виключає цю перешкоду. В гонці де траса занадто слизька, ця перешкода знімається за рішенням ГСК та організаторів. Маршрут траси може проходити по мостам або дерев'яним пішохідним мостикам за умови: їх ширина не менше 3м, є запобіжні бар'єри з двох сторін і мости покриті не слизьким матеріалом (решітка, килим).

ПУНКТИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (ПТО)

24.1.23. Пункти техобслуговування - це ділянки траси, де гонщики можуть замінити колеса або велосипед.

24.1.24. ПТО повинні бути прямолінійні і без перешкод, які розташовуються на ділянках траси з проходженням гонщиками невисокою швидкістю:

- не на кам'янистому покритті
- не на спусках.

24.1.25. Організатор повинен забезпечити подвійний ПТО або два окремих ПТО розташованих в зручних місцях по дистанції (діаграми 2 і 3).

24.1.26. ПТО по всій довжині повинні бути огорожені бар'єрами або стрічками. На початку та в кінці ПТО позначаються сигнальними червоними прапорами.

24.1.27. Праворуч і ліворуч від ПТО передбачається зона діяльності механіків відстанню мінімум **2 м**.

Кожен гонщик може мати одного асистента на ПТО.

ЗАМІНА ОБЛАДНАННЯ

24.1.28. Гонщик може здійснити заміну велосипеда або колеса тільки на ПТО.

24.1.29. Заміна обладнання здійснюється в межах ПТО. Гонщик, який виїхав з ПТО не може повернутися назад. Він повинен продовжувати гонку і отримати допомогу на наступному ПТО. Гонщик, який заїжджає в зону ПТО, не повинен заважати іншим гонщикам.

24.1.30. Обмін колесами і велосипедами між гонщиками заборонено.

Порядок старту

24.1.31. Гонщики повинні виходити в стартову зону за 10 хв. до старту. Гонщик повинен стартувати з опорою ноги на землі, інакше він буде переміщений на останнє місце у стартовій зоні.

Першими на лінії старту займають місця кращі гонщики кожної команди минулого чемпіонату. Чемпіон України минулого року займає вільну позицію, інші гонщики команди, стають в колону один за одним.

24.1.32. Всі інші гонщики команд стартують згідно з жеребкуванням.

Фальстарт

24.1.33. Гонщики які спровокували старт, знімаються з гонки.

Тривалість змагань

24.1.34. Тривалість заїздів повинна бути приближеною до :

- 30 хвилин у юнаків та дівчат;
- 40 хвилин у жінок, юніорів та юніорок;
- 50 хвилин у чоловіків до 23 років;
- 60 хвилин у чоловіків;
- 60 хвилин у спільних заїздах чоловіків до 23 років та чоловіків.

24.1.35. Останнє коло гонки сповіщається дзвоном колокола.

Класифікація

24.1.36. Гонщик, який зійшов з гонки повинен негайно залишити трасу, йому забороняється перетинати лінію фінішу.

24.1.37. Гонщика, якого обігнав лідер на першій половині дистанції, повинен залишити гонку на лінії фінішу. Якщо гонщика обігнав лідер на другій половині дистанції, він продовжує гонку за рішенням ГСК.

24.1.38. Якщо лідер гонки їде на останнє коло, випереджені їм гонщики приймаються на фініші з урахуванням не пройдених кіл. .

24.1.39. Гонщику, який проїхав більше половини дистанції, надається місце в гонці.

24.1.40. Всі гонщики, які перетнули лінію фінішу після переможця, закінчують гонку і класифікуються згідно з їх позицією на фініші.

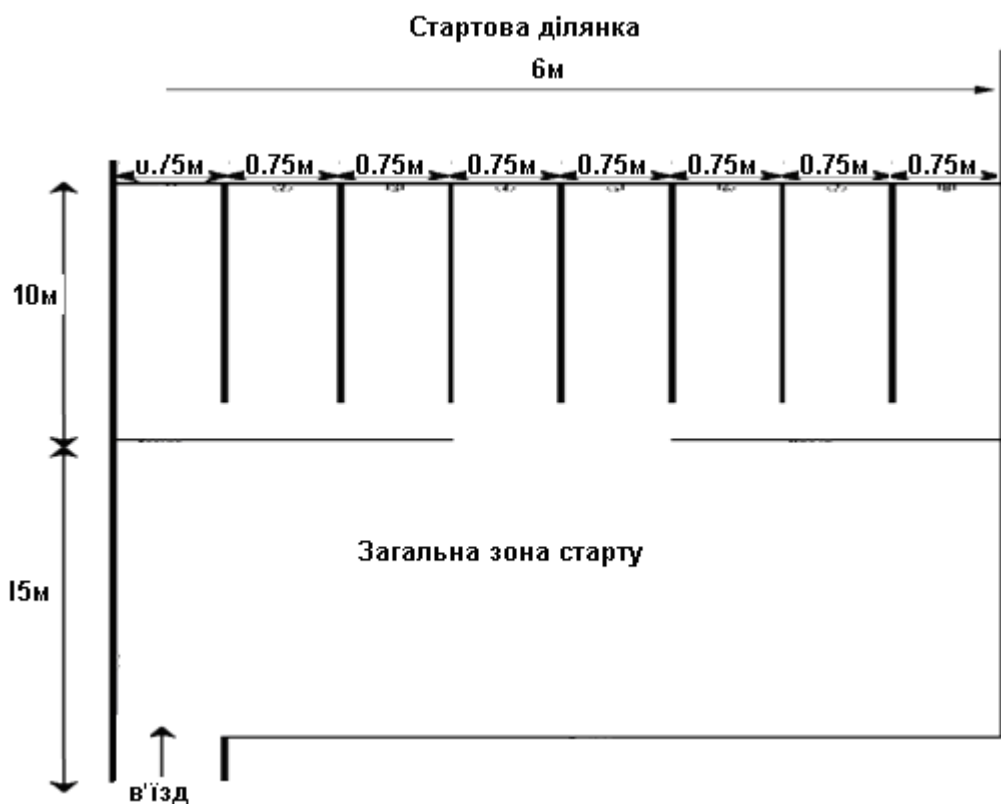
24.1.41. На чемпіонатах України встановлюється командна класифікація за сумою місць трьох кращих гонщиків команди. Команди, які закінчили гонку двома гонщиками класифікуються після команд, які закінчили гонку трьома гонщиками. Команди з одним гонщиком класифікуються після команд, які закінчили гонку двома гонщиками.

Церемонія нагородження

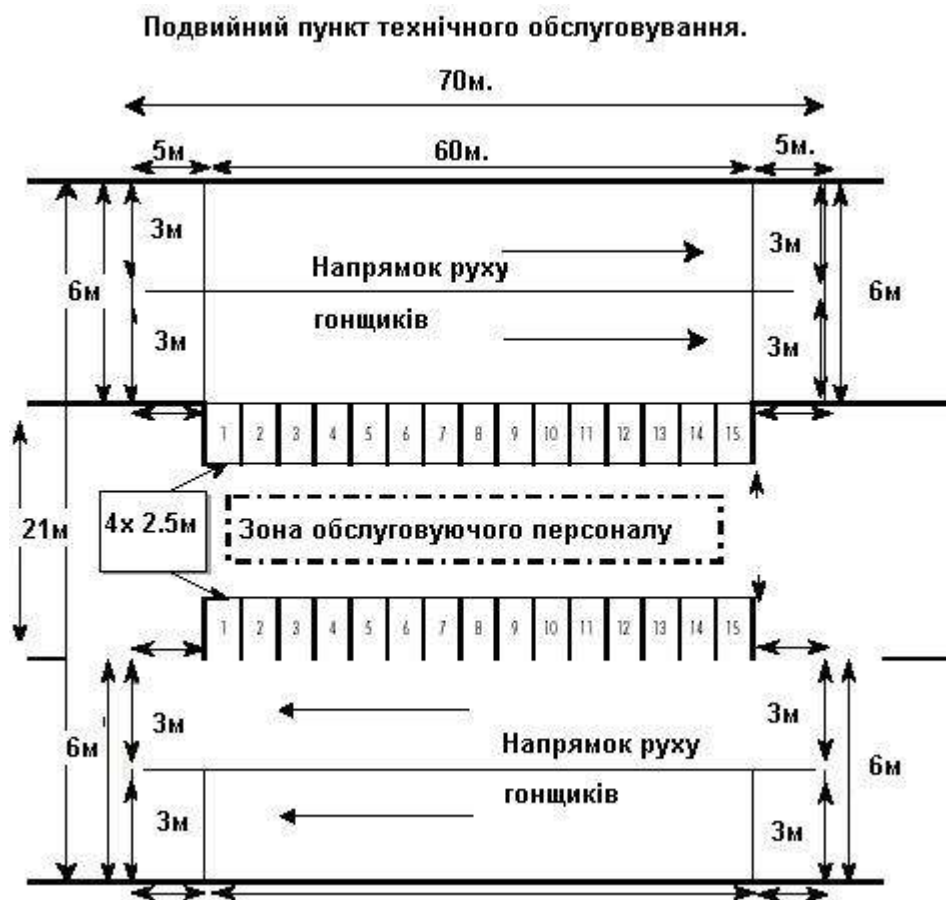
24.1.42. Офіційна церемонія нагородження проводиться відразу після фінішу останнього гонщика.

24.1.43. Учасники офіційної церемонії можуть одягати додатковий одяг.

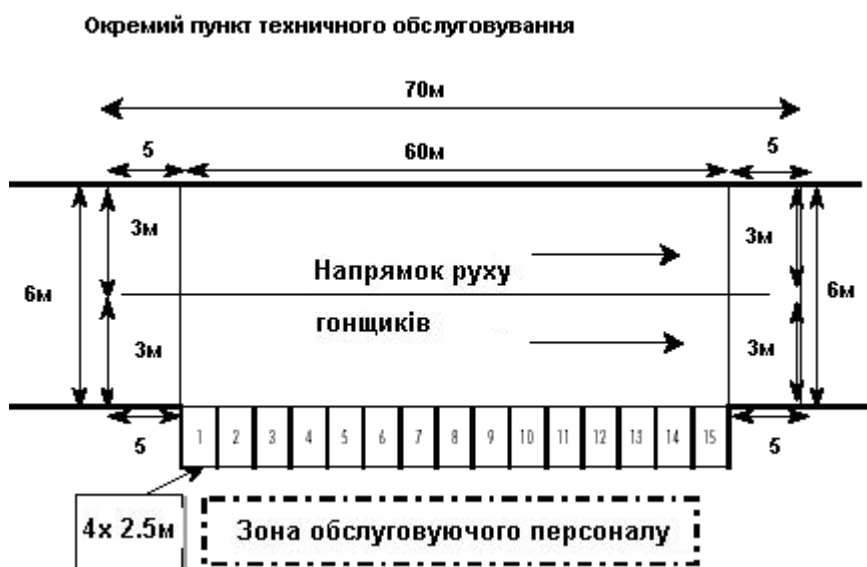
Діаграма 1



Діаграма 2



Діаграма 3



VII. ГОНКИ НА МАУНТЕНБАЙКУ (гірський велосипед)

25. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

25. 1. ЗМАГАННЯ З КРОС-КАНТРИ

25.1.1. Крос – кантрі : ХС

А– Олімпійський крос - ХСО

- Марафонський крос - **ХСМ**
- Крос на дистанції від одного пункту до другого - **ХСР**
- Крос на короткій кільцевій трасі - **ХСС** (критеріум,шорт-трек)
- Крос –індивідуальна гонка на час - **ХСТ**
- Крос – командна естафета - **ХТР/ХСР**
- Крос- багатоденна гонка -**ХСБ**
- Крос – елімінатор(гонка з вибуттям) - **ХСЕ**

25.1.2. Швидкісний спуск - ДН (данхіл)

В - Індивідуальний швидкісний спуск - ДНІ

- Груповий швидкісний спуск -**ДНМ**
- Паралельний слалом - **ДС** (дуал)

С- 4Х змагання заїздами по чотири гонщика (FO-KROSS)

25.1.3. Підйом вгору - НС (апхіл)

25.1.4. Елімінатор(гонка з вибуттям) – ХСЕ

Гонка проводиться в один день,на дистанції 500 – 1000 метрів.Заїзди відбуваються турами з 4- 6-ти гонщиків за положенням змагань.

Змагання з маунтенбайку /МТБ/ проводяться за віковими групами.

25.1.5. Олімпійський крос – ХСО

Крос-кантрі – це гонка на гірських велосипедах по пересіченій місцевості з різним перепадом висот. Старт дається загальною групою.

Тривалість гонки за віковими групами в Олімпійському кросі – ХСО

	Мінімум	Максимум
	<i>/час/</i>	<i>/час/</i>
Молодші юнаки/дівчата 13-14 років	0:30	0:45
Юнаки/дівчата 15-16 років	0:45	1:00
Юніори 17-18 років	1:00	1:15
Юніорки 17-18 років	1:00	1:15
Чоловіки до23р. (19 -22 роки)	1:15	1:30

Жінки до 23р.(19-22роки)	1:15	1:30
Чоловіки 23 роки та старші	1:30	1:45
Жінки 23 роки та старші	1:30	1:45
Ветерани /чол., жінки/ 30 років та старші	1:15	1:30

В одноденних гонках гонщику, який має відставання на 1, 2 та більше кіл, дається його фактичний час з зазначенням кількості не пройдених кіл.

25.1.6. Марафонський крос - ХСМ

Мінімальна довжина дистанції марафонського кросу - ХСМ визначається наступним чином:

МІНІМАЛЬНА ДИСТАНЦІЯ	
Марафон (велоспорт для всіх)	60км.
Континентальні чемпіонати	80км.
Чемпіонати Світу*	80км.
*Максимальна дистанція може бути	120км.

Ділянки траси не повинні двічі повторюватися. Гонщики стартують загальною групою.

25.1.7. Крос на дистанції від одного пункту до другого - ХСР

Дистанція для змагань з одного пункту до другого повинна складати мінімум **25 км** і не більше **60 км**. Гонка повинна починатись в одному місці а фінішувати в іншому.

Гонщики стартують загальною групою.

25.1.8. Крос на короткій кільцевій трасі – ХСС /критеріум,шорт-трек/

Дистанція повинна складати максимум **2 км** на коло.

Старт та фініш повинні знаходитися в одному місці.

Природні та штучні перешкоди дозволяються якщо вони є небезпечними. Час гонки від 30 до 60 хвилин.

Гонщики стартують загальною групою.

25.1.9. Крос – індивідуальна гонка на час – ХСТ

Довжина траси індивідуальної гонки на час повинна бути від **4 км** до **25 км**.

25.1.10. Крос - командна естафета –XTR /XCR

Склад команди 4 спортсмени:

- чоловік, чоловік до 23 років, юніор, жінка або юніорка;
- юнаки: 3 юнаки та 1 дівчина.

Якщо у команді не вистачає учасника у будь - якій категорії, дозволяється проводити заміну його із молодшої групи.

Старт приймає один гонщик з команди - загальною групою.

26.1. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

26.1.1. При проведенні змагань в надзвичайних погодних умовах ГСК може змінити тривалість гонки до мінімальної.

26.1.2. Кільцева траса кроса повинна складати від 4 до 6 км. Кожен кілометр траси повинен бути відмічений покажчиком, який показує залишок кілометражу до фінішу.

26.1.3. Дистанція повинна бути їздовою на 100%, незалежно від умов місцевості і погоди та не мати штучних перешкод. Бруковані або асфальтові дороги повинні не перевищувати 15% від загальної довжини траси.

26.1.4. Використовувати металеві гвинти або шпильки в шинах велосипедів забороняється.

Колеса велосипеда не повинні перевищувати 26 дюймів.

26.1.5. Судді повинні бути забезпечені усіма необхідними засобами для проведення змагань, а також не менше 6-ма раціями.

27.1. ВИМОГИ ДО РОЗМІЧУВАННЯ ТРАСИ

27.1.1. ГСК призначає начальника дистанції. В його обов'язки входить:

- вибір, підготовка та розмітка траси
- попередня перевірка дистанції до початку змагань
- складання схеми траси
- інформування про готовність траси на засіданні ГСК з представниками команд.

З моменту початку змагань, він передає відповідальність за її готовність до ГСК.

27.1.2. Траса з маунтенбайку повинна включати, де можливо, лісові та польові дороги, земляні або гравійні стежки, а також значну кількість підйомів та спусків. Бруковані та асфальтові дороги повинні складати 15% загальної дистанції.

27.1.3. Траса повинна бути їздовою, незважаючи на рельєфні погодні умови.

Протяжні вузькі ділянки траси повинні чергуватися з більш ширшими ділянками дистанції.

27.1.4. Дистанція гонки повинна бути розмічена і вказана на схемі таким чином /див.схему/:

- стрілки (стрілки чорного кольору на жовтих флуорисцентних щитах) повинні вказувати напрям руху, пересічення та всі особливо небезпечні ділянки траси;

- показники мають мінімальні розміри: висота 40 см , ширина 20 см. Вони встановлюються не вище 1,5 м від поверхні землі.

- показники розташовуються з правої сторони траси за рухом гонки, за винятком показників поворотів праворуч, які розташовуються зліва;

- показники повинні бути на всіх перехрестях та за 10 м після перехрестя для позначення напрямку маршруту. Невірний напрямок руху повинен бути відзначений показником "X";

- у особливо небезпечних ділянках потрібно розташовувати показники з однією або більше стрілками з напрямком донизу. Вони розташовуються за 10-20 м до перешкоди або особливо небезпечної ділянки та безпосередньо в небезпечній зоні ;

- на особливо небезпечних ділянках встановлюються показники з двома стрілками з напрямком донизу;

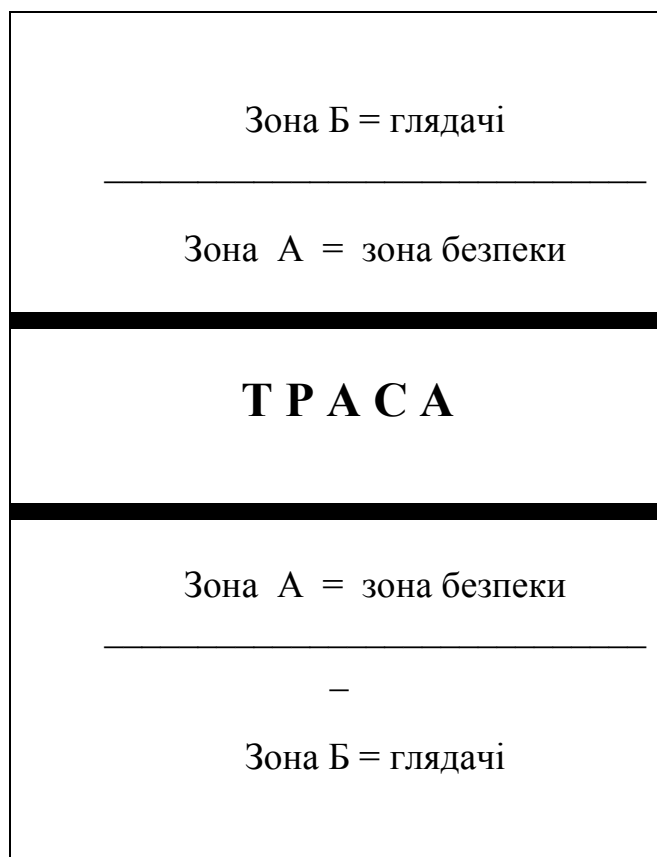
- в безпосередньо небезпечній зоні встановлюються показники з трьома стрілками з напрямком донизу.

Схема розмітки траси (дистанції) знаками:

 Прямо	 Поворот ліворуч	 Поворот праворуч	 Небезпека
 Невірний шлях	 Попереду міст	 Перешкода з водою	 Велика небезпека

27.1.5. На ділянках траси з крутими та особливо небезпечними підйомами та спусками повинні бути розташовані неметалічні огороження (наприклад бамбукові, пластмасові, слаломні шести висотою 1,5 – 2 м).

На швидкісних ділянках траси повинні бути натягнуті огорожуючі стрічки. Стрічка натягується на висоті 50 см від поверхні землі згідно схеми.



Дільниці „Зони „А” повинні мати ширину не менше 2 м.

Дерев'яні мости або інші дерев'яні поверхні повинні бути покриті не слизьким матеріалом (килим, спеціальна не слизька фарба).

28.1. ХІД ГОНКИ

28.1.1. Дистанція змагань затверджується до старту. Кожен учасник повинен ознайомитись з нею.

Знаходження гонщиків на трасі дозволяється тільки під час змагань або тренувань.

Будь-які зміни у програмі змагань повинні бути оголошені до старту.

28.1.2. На змаганнях з груповим стартом гонщики повинні виходити не раніше 20-ти хвилин до старту. За 5 хвилин до старту робиться звукове оголошення. Це також повторюється за 3 хвилини.

28.1.3. До початку змагань з груповим стартом спортсмени шикуються перед стартовою стрічкою у тому порядку, в якому їх викликають.

28.1.4. Старт оголошується за 3, 2, 1 хвилину та 30 секунд до старту. Потім стартер оголошує що старт буде даватися в наступні 15 секунд.

28.1.5. На змаганнях з груповим стартом, стартова стрічка прибирається при оголошенні 30 секунд до старту. Старт надається стартовим пістолетом або свистком. Оголошення, починаючи за 2-і хвилини до старту і до самого старту, подаються тільки стартером.

28.1.6. Гонщики змагань повинні повністю проїхати дистанцію, скорочення дистанції заборонено.

Якщо гонщик залишив дистанцію з будь-якої причини, він повинен повернутися в те місце де він її залишив. Гонщик, у якого час на 80% повільніше ніж час першого кола у лідера, повинен бути знятим з гонки.

28.1.7. Гонщик не повинен заважати супернику випереджати себе. Гонщики, яких обігнали повинні зійти з дистанції при завершенні кола.

28.1.8. Не дозволяється використовувати скляний посуд, забруднювати та залишати сміття на дистанції та в місцях їх розташування.

28.1.9. Учасники змагань не повинні використовувати образливу, нецензурну мову.

29.1. ЗОНА СТАРТУ ТА ФІНІШУ

29.1.1. Старт надається загальною групою.

29.1.2. Банери старту та фінішу повинні бути розміщені прямо над лінією старту та фінішу (мінімальна висота 2,5 м).

29.1.3. Ширина дистанції на стартовій прямій, де спортсмени стартують загальною групою, повинна бути :

- 8 м шириною та довжиною не менше **50 м** до лінії старту;
- 8 м шириною та довжиною не менше **100 м** після лінії старту, а потім траса може звужуватись;
- старт повинен проводитися на рівнинній ділянці або на підйомі.

Перше звуження траси повинне забезпечувати проїзд гонщиків без перешкод.

29.1.4. Ширина дистанції на фінішній прямій, де спортсмени можуть фінішувати групами, повинна бути:

- мінімальна ширина **4 м** та довжина **50 м до лінії фінішу**; на чемпіонаті Світу не менше 8 м. та довжиною 80 м. до лінії фінішу;
- мінімальна ширина **4 м** та довжина **20 м після лінії фінішу**; на чемпіонаті Світу не менше 8м. та довжиною 50м.після лінії фінішу;
- фініш може бути на рівнині або на підйомі.

29.1.5. Огороджуючи бар'єри повинні бути встановлені з обох сторін дистанції за 100 м до і 50 м після лінії старту та фінішу.

29.1.6. Останній кілометр дистанції повинен бути чітко позначений та розмічений.

29.1.7. Траси з крос-кантрі та швидкісний спуск /данхіл/ повинні бути відокремлені і не мати загальних ділянок. Однак, якщо вони мають загальну ділянку траси, для них встановлюються окремі години окремих тренувань.

30.1.ХАРЧУВАННЯ

30.1.1. Харчування гонщиків під час гонки дозволяється тільки в спеціально відведених зонах, які також використовуються як зона надання технічної допомоги.

Кожна зона харчування /пункт технічної допомоги / повинна бути обладнана на рівнинній ділянці траси або на підйомі з достатньою шириною. Ці зони повинні мати достатню довжину.

30.1.2. При проведенні змагань по кросу в олімпійському форматі ХСО на трасі встановлюються дві зони.

30.1.3. В змаганнях по кросу у марафонському форматі ХСМ встановлюються не менше трьох зон. Зони харчування /ПТД/ повинні бути позначені, пронумеровані та повністю відокремлені від глядачів та інших осіб.

30.1.4. При подачі фляг з водою та харчування представник команди **не повинен бігти поруч з гонщиком.**

30.1.5. Представникам команд при подачі харчування забороняється поливати гонщиків або велосипеди водою.

30.1.6. Заміна сонцезахисних окуляр дозволяється тільки в зонах харчування /ПТД/.

30.1.7. Гонщик, який проїхав пункт технічної допомоги, не має права повернутися до нього, а повинен продовжувати гонку та отримати

допомогу на наступному ПТД. Гонщик, який знаходиться у зоні ПТД, не повинен заважати іншим гонщикам.

31.1. НАДАННЯ ТЕХНІЧНОЇ ДОПОМОГИ

31.1.1 Під час гонки гонщику може бути надана технічна допомога по заміні будь - якої частини велосипеда, **крім рами**. Заміна велосипеда не дозволяється. Гонщик зобов'язаний фінішувати з номером за рулі, з яким він стартував.

31.1.2. Запасне обладнання та інструмент для ремонту повинен знаходитись в зонах ПТД. Ремонт та заміна обладнання повинні здійснюватися гонщиком, механіком команди чи нейтральною особою.

31.1.3. Гонщик під час гонки може брати необхідний інструмент, запасне обладнання, наявність яких є безпечним для інших учасників змагань.

32.1. БЕЗПЕКА ГОНОК

32.1.1. Організатор змагань повинен забезпечити зону розминки гонщиків.

32.1.2. Судді повинні розташовуватися один від одного на відстані поля зору. Вони сповіщають один одного про наближення гонщика коротким свистком. Всі судді, що знаходяться в особливо небезпечних ділянках траси, повинні мати прапор жовтого кольору, яким вони сповіщають інших учасників змагань про падіння гонщика.

32.1.3. Для проведення змагань необхідно мінімум один автомобіль швидкої допомоги, який забезпечується радіозв'язком.

32.1.4. Гонщики, яких обігнали на коло, повинні зійти з дистанції на лінії фінішу. Їм визначається місце з урахуванням кількості пройдених кіл.

32.1.5. Гонщики, які зійшли з дистанції або їх обігнали на коло до завершення кола, рахуються які не закінчили гонку.

33.1. ПОРУШЕННЯ ТА САНКЦІЇ

33.1.1. Ремонт, заміна велосипеда, харчування або інша допомога за межами ПТД отримана від сторонньої особи, карається дискваліфікацією.

33.1.2. Будь-які дії гонщика (штовхатися, спиратися на іншого учасника, затримувати рух, хапати за велорубаху, тощо) є підставою до дискваліфікації.

33.1.3. Будь-яка спроба завадити гонщику на фініші, неспортивна поведінка, скорочення дистанції, відрив обох рук від керма, приводить до декласифікації.

33.1.4. Відповідно порушень правил змагань застосовуються наступні штрафні санкції:

- усне попередження
- догана
- декласифікація - зміна фінальної позиції
- покарання часом або зняття очок
- дискваліфікація

33.1.5. Штрафні санкції використовуються суддями для всіх видів змагань. Не знання правил змагань не приймається як виправдання.

34.1. ШВИДКІСНИЙ СПУСК - ДН

Індивідуальний швидкісний спуск – ДНІ (данхіл)

34.1.1. Змагання проводяться в індивідуальному швидкісному спуску – ДНІ груповому швидкісному спуску - ДНМ.

Змагання передбачує наступне:

- система, по якій переможець відбирається після участі в кваліфікаційних заїздах, півфіналів, виходить до фіналу з кращим часом;
- система, яка відбирає гонщиків з кваліфікаційних, заїздів які потім приймають участь в одному фінальному заїзді, де переможець визначається кращим часом.

34.1.2. Система з двома спробами - враховується кращий результат.

34.1.3. Не дозволяється - застосування системи з двома спробами, при яких результат визначається як середній час або складання результатів.

34.1.4. Дистанція спуску повинна проходити весь час по схилу гори.

34.1.5. Траса може включати ділянки з різним рельєфом: вузькі та широкі відрізки, лісні дороги та стежки, ділянки з відкритою місцевістю та скелясті. Траса включає швидкісні та складно - технічні ділянки. Рельєф траси повинен забезпечувати проявлення технічних навиків гонщика.

34.1.6. Довжина траси та тривалість змагань визначається наступним чином:

	Максимально	Мінімально
Довжина дистанції	3500 м	1500 м
Тривалість гонки	5 хвилин	2 хвилини

Гонка на трасі, де час проходження менше або більше ліміту, може проводитись за рішенням ГСК та організатором змагань.

34.1.7. Траса швидкісного спуску повинна бути розмічена згідно ст.27.1.4.

34.1.8. Зона старту повинна мати ширину від 1 до 2 м, а зона фінішу – ширину 6 м.

34.1.9. За лінією фінішу повинна бути передбачена додаткова зона для зниження швидкості – 35 - 50 метрів. Вона не повинна мати ніяких перешкод.

* Захисні засоби безпеки гонщиків дивись розділ 39.1.

35.1. 4X - ГОНКА З ОДНОЧАСНИМ СТАРТОМ ЧОТИРЬОХ ГОНЩИКІВ (FO-KROSS)

35.1.1. Гонка складаються з кваліфікаційних та відбірних заїздів на час, де **3** або **4** спортсмени змагаються на короткій (швидкісній) дистанції типу ДН або на трасі ВМХ трек.

35.1.2. Кваліфікаційні заїзди - це гонка на час одним гонщиком. У разі одного результату місце визначається жеребкуванням. Гонка відбудеться, якщо у кваліфікаційних заїздах буде не менше **6** гонщиків.

35.1.3. У відбірних заїздах, перший та другий гонщик кожного заїзду автоматично переходить до наступного туру, третій та четвертий вибуває. Час враховується тільки у кваліфікаційних заїздах (**додаток 7**).

36.1. ХІД ГОНКИ

36.1.1. Характер гонки має можливість непередбаченого контакту між гонщиками. Такі контакти можливі під час заїзду, якщо вони є чесні, без порушень правил змагань за рішенням ГСК.

36.1.2. Кваліфікаційні та відбірні заїзди можуть проводитися в один день з фінальними заїздами.

36.1.3. Гонщики стартують по команді стартера в послідовності, згідно стартового протоколу. Жінки стартують раніше чоловіків.

36.1.4. Для участі у відбірних заїздах відбираються перші 64 гонщика та перші 8 гонщиць (16 жінок якщо заявлено більше 40 учасниць).

36.1.5. Групи гонщиків що підібралися для участі у відбірних заїздах, складаються так, щоб перше та друге місця у кваліфікації могли зустрітися лише у фіналі (**додаток 7**).

36.1.6. Кожна група гонщиків може стартувати тільки один раз. Гонщики, що зайняли третє та четверте місця вибувають з змагань. Гонщики, що зайняли перше та друге місця відбираються до наступного заїзду.

36.1.7. Крім фінального заїзду, проводиться заїзд для гонщиків, що вибули у попередніх заїздах для визначення 5-12 місця.

36.1.8. Місця гонщиків, які не потрапили до дванадцяти кращих, вирішуються часом кваліфікаційних заїздів.

36.1.9. Гонщики у кожній групі вибирають свою позицію на старті за часом кваліфікаційних заїздів. Право вибору має гонщик що показав кращий час.

36.1.10. Гонщики приймають старт з місця. Рух велосипеда вперед до контакту з стартовими воротами - приводить до дискваліфікації гонщика.

36.1.11. Якщо переднє колесо велосипеда перетинає лінію старту раніше команди стартера - гонщик дискваліфікується.

36.1.12. Гонщики повинні проходити кожні ворота не перетинаючи лінію воріт, тобто обидва колеса велосипеда повинні проходити по траєкторії за межами кожних воріт. Правильність проїзду воріт визначається суддями на трасі. Пропуск чи не вірне проходження воріт приводить до дискваліфікації, якщо гонщик не повернувся та не проїхав вірно ці ворота.

36.1.13. Якщо всі чотири гонщика впали на трасі або не переткнули лінію фінішу - переможцем заїзду визначається гонщик якій проїхав найбільшу частину дистанції.

36.1.14. Час проходження дистанції повинен бути від 30 до 60 секунд.

36.1.15. Дистанція повинна бути достатньо широкою, щоб 4-и гонщика могли рухатись в один ряд і мати можливість випереджати один одного.

36.1.16. Перші 10 м дистанції не повинні мати ніяких перешкод. Через 10 м на трасі повинні бути нанесені лінії для виділення 4-х смуг руху. Кожен гонщик що пересік лінію розмітки підлягає дискваліфікації.

36.1.17. Стартова пряма повинна мати довжину не менше 30 метрів.

36.1.18. Ворота на трасі повинні бути виготовлені з неметалевих жердин (слаломні жердини), бажано з бамбуку чи пластмаси висотою 1,5-2 метра.

36.1.19. Останні ворота повинні розташовуватись не ближче 10 м до лінії фінішу.

36.1.20. Організатор повинен передбачити використання підйомної платформи для суддів, які могли б спостерігати за ходом гонки по всій трасі. Розташовується вона у зоні недоступній для глядачів.

37.1. ПАРАЛЕЛЬНИЙ СЛАЛОМ – DS (ДУАЛ)

37.1.1. Паралельний слалом - це серія заїздів між двома спортсменами, що змагаються на паралельних трасах на час у кваліфікаційних заїздах.

37.1.2. Це змагання, де два спортсмени змагаються на короткій дистанції типу DH (Данхіл).

37.1.3. За результатами кваліфікаційних заїздів складаються заїзди пар 1/16 фіналу (**додаток 8**).

37.1.4. Переможець заїзду автоматично переходить до наступного туру, а другий вибуває.

37.1.5. Час враховується тільки у кваліфікаційних заїздах.

* Захисні засоби безпеки гонщиків дивись розділ 39.1.

38.1. ХІД ГОНКИ

38.1.1. Гонщики повинні оглянути трасу до початку змагань.

Забороняється виходити на трасу для тренувань без дозволу суддів. В такому разі порушник дискваліфікується.

38.1.2. Кожен гонщик повинен пройти кваліфікаційний відбір. Для цього можуть бути використанні різні кваліфікаційні відбори:

- кожен гонщик повинен один раз проїхати по одній і тій же трасі;
- кожен гонщик проїжджає по трасі 2 рази, час двох спроб складається;
- кожен гонщик проїжджає по кожній трасі декілька разів, а кращий час на будь - якій трасі, зараховується як кваліфікаційний час.

38.1.3. Під час проведення фінальних заїздів, гонщик що показав кращий час у кваліфікаційному заїзді, зустрічається з гонщиком що показав найгірший час. Гонщик що показав другий час, зустрічається з гонщиком що зайняв у кваліфікаційному заїзді передостаннє місце за часом і т.д.

38.1.4. Будь - який гонщик що запізнився на старт більше 2-х хвилин, підлягає дискваліфікації або знімається від подальшої участі у змаганнях.

38.1.5. Якщо після 2-х спроб два гонщика показують однаковий сумарний

час, відбирається гонщик що показав кращий час у другій спробі.

38.1.6. Якщо обидва гонщики впали та не переткнули лінію фінішу під час одного заїзду – переможцем визначається гонщик якій проїхав більшу частину дистанції.

38.1.7. Гонщики стартують з місця. Рух велосипеда вперед, що приводить до контакту з стартовими воротами, карається штрафним часом.

38.1.8. Контакт вважається у тому випадку, коли він приводить до передчасного спрацювання стартового механізму - фальстарту.

38.1.9. Передчасне відкриття стартових воріт – приводить до дискваліфікації.

38.1.10. Якщо переднє колесо велосипеда перетинає лінію старту раніше команди стартера, це порушення карається штрафним часом.

38.1.11. Гонщики повинні проходити кожні ворота не перетинаючи лінію воріт, тобто обидва колеса велосипеда повинні проходити по траєкторії за межами кожних воріт. Правильність проїзду воріт визначається суддями на трасі. Пропуск чи не вірне проходження воріт приводить до покарання штрафним часом, якщо гонщик не повернувся та не проїхав вірно ці ворота.

38.1.12. Судді повинні мати червоний прапор, яким вони користуються у випадку пропуску чи невірному проходження воріт учасниками змагань.

38.1.13. Штрафний час складає 10% від найкращого часу показаного у кваліфікаційних заїздах. Цей час округляється до 1/10 секунди.

38.1.14. Гонщики штрафуються часом у наступних випадках:

- перехід з однієї траси на другу;
- гонщик заважає руху суперника;
- фінішування без велосипеда;
- обидва колеса велосипеда не проїхали траєкторію за межами воріт;
- невірне проходження воріт;
- пропуск воріт та продовження руху по дистанції;
- пропуск останніх воріт та перетин лінії фінішу;
- фальстарт або контакт з стартовими воротами.

38.1.15. Дистанція повинна проїжджатися за 20-45 секунд; оптимальний час проходження траси складає 30 секунд.

38.1.16. Дві паралельні траси повинні бути ідентичні з однаковим розміщенням воріт. Різниця в часі проходження обох трас повинна бути менше 5%.

38.1.17. Ворота на трасі повинні бути виготовлені з неметалевих жердин (слаломні жердини), бажано з бамбуку чи пластмаси висотою 1,5-2 метра.

Останні ворота повинні розташовуватися не ближче 10 м до лінії фінішу.

38.1.18. Для розмітки зовнішніх кутів кожної траси, повинні застосовуватися дорожні розмічувальні конуси. Місця встановлення конусів повинні бути відмічені для того, щоб встановлювати їх в теж саме місце після зміщення.

39.1. ЗАХИСНІ ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ ГОНЩИКІВ

39.1.1. Використовується повністю закрита каска «фул-фейс» як під час змагань, так і під час тренувань. Каску дозволяється знімати через 50 м після проходження лінії фінішу.

39.1.2. Рекомендується використання захисних засобів:

- захисні засоби для спини, колін та плеч, виготовлені з надійного матеріалу і обладнані м'якими підкладками на гомілках і стегнах;
- широкі довгі рейтузи з захистом;
- веломайка з довгим рукавом;
- рукавички з довгими пальцями.

Еластичний одяг з лайкрових тканин, який обтягує-заборонено.

40.1. ХІД ГОНКИ

40.1.1. Кожен гонщик під час тренувальних заїздів повинен пройти по трасі, як мінімум, два рази, інакше його дискваліфікують.

40.1.2. Гонщики повинні здійснювати свої тренувальні заїзди від старту /стартових воріт/. Будь - який гонщик, що розпочав тренувальний спуск нижче стартової лінії, знімається з змагань.

40.1.3. Гонщик повинен мати свій стартовий номер під час тренувальних заїздів.

41.1. СУДДІ НА ДИСТАНЦІЇ

41.1.1. Судді повинні розташовуватися один від одного на відстані поля зору. Вони сповіщають один одного про наближення гонщика коротким свистком або прапором.

41.1.2. Судді повинні мати прапори в відповідності з системою безпеки:

- жовтий колір, який використовується в офіційних тренуваннях

у разі падіння гонщика для попередження інших гонщиків про необхідність зменшення швидкості;
- червоний колір, який використовується в тренуваннях та змаганнях у разі виникнення надзвичайних випадків.

41.1.3. Суддя повинен негайно повідомити ГСК радіозв'язком про надзвичайні випадки.

41.1.4. Гонщик який побачив сигнал червоного прапора, повинен негайно зупинитися. Після зупинки він повинен спокійно закінчити дистанцію і звернутися до ГСК про надання повторного старту.

42.1. ПІДЙОМ ВГОРУ - НС (апхіл)

42.1.1. Підйом вгору – це гонка яка проводиться на дистанцію як мінімум 80% їзди вгору. Допускається груповий або індивідуальний (гонка на час) старт. Дистанція починається в одному місці і закінчується в іншому - на висоті.

43.1. БАГАТОДЕННА ГОНКА – XCS

43.1.1. Багатоденна гонка - це серія змагань з маунтенбайку згідно положення.

Дозволяється технічна допомога між гонщиками однієї команди.

43.1.2. Гонщики повинні закінчувати кожен етап гонки, згідно з регламентом змагань, щоб бути допущеними до старту наступного етапу.

Час гонщика, який має відставання на 1,2,3 та більше кіл, визначається наступним чином:

$$\text{Час фінішу гонщика} = 2:10'06''$$

Кількість пройдених кіл	Кількість не пройдених кіл	Визначений гонщику час для проходження кіл
7	3	3 кіл

Приклад: $\frac{2:10'06''(130'1)}{7} = 18'58 \text{ х}$ 3 = 55'74

Результат гонщика: $2:10'06''(130'1) + 55'74 = 3:05''74'' (185'74)$

43.1.3. Чоловіча, жіноча команди складаються мінімально з 2-х та максимумно 6-ти гонщиків(гонщиць).

44.1. ПРОТЯЖНІСТЬ ТА КІЛЬКІСТЬ ЕТАПІВ ГОНКИ

44.1.1. Довжина багатоденної гонки складається від 3-х до 9 днів. Старт не повинен буде раніше 09:00 годин.

44.1.2. Різні види змагань з маунтенбайку можуть бути зараховані до багатоденної гонки.

44.1.3. Дистанція та час етапів:

- **НС** – підйом вгору;
- **ХСО**-кільцева траса довжиною від **4** до **6** км ;
- **ХСР**-траса або кільце довжиною від **25** до **60** км;
- ХСС**-коротка кільцева траса: кільце з максимальною довжиною **2** км з часом гонки від **30** до **60** хвилин;
- ХСТ**-гонка на час від **4** до **25**км;
- ХСМ**-марафон: етапи від **60** до **120** км;
- командна гонка на час: від **4** до **25** км.Час команди зараховується по 2 гонщику(ці) до командного заліку.

45.1. КЛАСИФІКАЦІЯ

45.1.1. Особиста чоловіча та жіноча індивідуальна класифікація обов'язкова. Особиста класифікація визначається сумою часу проходження гонщиком кожного етапу.

45.1.2. Додатково може рахуватися особисто-командна класифікація згідно положення.

45.1.3. Особисто-командна класифікація рахується часом 2-х кращих гонщиків (гонщиць) на кожному етапі.

45.1.4. Бонуси та штрафний час зараховуються до особистої класифікації.

45.1.5. Організатор змагань повинен забезпечити лідера гонки в особистій класифікації жовтою майкою.

VIII. ЗМАГАННЯ НА ВМХ

46. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

46.1. Гонка ВМХ –це контактний, екстремальний вид велосипедного спорту.

46.1.1. ВМХ рейсінг - один з найвагоміших видів, який є олімпійським видом програми, що об'єднує від 2 до 8 гонщиків на земляному велотреку незамкнутої петлі довжиною 300-400 м з трамплінами та віражами, на стандартних велосипедах з колесами 20 дюймів та кросових (крузер) 22,5 - 26 дюйма.

Змагання складаються з 3 фаз:

1) **Заїзди Мото-** які складаються з 3 турів, по закінченню кожного відбираються 3 або 4 кращих гонщика за найменшою сумою очок, та переходять до кваліфікаційних заїздів. 3 або 4 кращих гонщика з кожного кваліфікаційного заїзду виходять до наступного відбіркового етапу. Заїзди зараховуються коли не менше 3-х гонщиків перетинають фінішну лінію.

2) **Кваліфікаційні заїзди** - 1/32; 1/16; 1/8; 1/4; 1/2 фіналу; (в залежності від кількості заявлених гонщиків). Заїзд зараховується коли не менше 3-х гонщиків перетинають фінішну лінію.

3) **Фінали за місця.** (Фінал зараховується коли 3 гонщики перетинають фінішну лінію, якщо гонка невідбулася заїзд повторюється не менш з 3-х гонщиків на протязі 15хвилин).

РІЗНОВИДНІСТЬ ВМХ

46.1.2. Флет – виконання акробатичних трюків на велосипеді на рівній поверхні, не відриваючись від землі.

46.1.3. Дьорт – катання на складних ґрунтових трасах.

46.1.4. Верт – (назва походить від слова «вертикаль») катання в спеціальній рампі, схожій на ту, що використовують скайтери.

46.1.5. Стріт – катання вулицями міста.

47.1. ХАРАКТЕР ТА СИСТЕМА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

47.1.1. Характер та система проведення змагань визначається згідно положення.

47.1.2. Змагання бувають особисті, командні або особисто-командні:

- в особистих змаганнях визначаються тільки особисті результати;
- в командних змаганнях визначаються результати команд, а в особисто-командних визначаються як особисті, так і командні результати.

47.1.3. Змагання проводяться за системою вибування згідно положення.

48.1. ВІКОВІ ГРУПИ ТА КІЛЬКІСТЬ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ

48.1.1. Група, у якій гонщик має право змагатись, визначається його віком від року проведення змагань відняти рік народження. Існують слідуєчі групи змагань:

а) стандартна група :

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| - чоловіки | - 19 років та старші; |
| - юніори | - 17-18 років; |
| - юнаки | - 15-16 років; |
| - юнаки молодші | - 13-14 років; |
| - хлопчики | - 5-6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 років; |
| | |
| - жінки | - 19 років та старші; |
| - юніорки | - 17-18 років; |
| - дівчата | - 15-16 років; |
| - дівчата молодші | - 13-14 років; |
| - дівчатка | - 5-7, 8, 9, 10, 11, 12 років. |

б) кросова група:

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| - чоловіки | - 19 років та старші; |
| - юніори | - 17-18 років; |
| - юнаки | - 15-16 років; |
| - юнаки молодші | - 13-14 років; |
| - хлопчики | - 5-6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 років; |
| | |
| - жінки | - 19 років та старші; |
| - юніорки | - 17-18 років; |
| - дівчата | - 15-16 років; |
| - дівчата молодші | - 13-14 років; |
| - дівчатка | - 5-7, 8, 9, 10, 11, 12 років. |

в) ветерани:

- | | |
|---------------------|--|
| - чоловіки та жінки | - 30-34, 35-39, 40-44, 45 років та старші. |
|---------------------|--|

48.1.2. Стандартна група утворюється з шести гонщиків. Якщо у групі зареєстровано менше трьох гонщиків, вони об'єднуються з більш старшою віковою групою.

48.1.3. Кросова група за віком старше 30 років об'єднуються з більш молодшою групою, а менше 18 років об'єднуються з більш старшою віковою групою.

48.1.4. Якщо необхідна кількість гонщиків зареєструвалась у віковій групі, але один чи більше не можуть брати участь у цей день із-за хвороби або травми - група зберігається. Коли залишається менше 3-х гонщиків, вони не отримують рейтингові очки.

49.1. ЕКІПРОВКА ГОНЩИКА ТА ОБЛАДНАННЯ

49.1.1. Гонщики чоловічої, жіночої та юніорських вікових груп повинні змагатися у контактних педалях (автомат), інші групи повинні використовувати звичайні педалі.

Порушення цього правила **карається:**

- у кваліфікаційних заїздах - **останнє місце;**
- у 1/8, 1/4, 1/2 та фінал - **дискваліфікація.**

49.1.2. Забороняється використовувати металеві болти або спиці на колесах /шинах/ велосипеда.

49.1.3. Велосипед:

а) колеса та приладдя:

- стандартний клас-колеса 20-22,5 дюйма.
- вісь колеса не може виступати більше на 5 мм за гайку;
- не дозволяється використовувати щиток для ланцюга, щитки від бруду, гайки типу "барашок" та інші приладдя.

б) кермо:

- ширина керма для стандартних та кросових велосипедів - максимум 740 мм (29 дюймів);
- підйом керма для стандартних та кросових велосипедів - максимум 300 мм (12дюймів);
- рукоятки керма обов'язкові та їх кінці повинні бути повністю закриті;
- деформоване кермо не дозволяються;
- до кросової групи кермо дозволяється без підсилювача.

в) рульова колонка:

- рульова колонка не повинна мати люфту.

г) рама:

- рама велосипеда повинна бути достатньо міцною, щоб витримувати умови змагань ВМХ (без явного зовнішнього пошкодження, тріщини, відлущення матеріалу та т.п.).

д) гальма:

- всі велосипеди на змаганнях повинні бути обладнані ефективними задніми гальмами, які можуть бути педального чи ручного типу;
- гальмівний важіль педального гальма має бути прикріплений механічним кріпленням - болтом до рами.

е) сідло:

- болт кріплення не повинен виступати більше 5 мм.

є) шатуни та педалі:

- шатуни можуть бути як суцільними так із частин, довжина шатуна не регламентується, але вона має бути такою, щоб не створювати небезпеки при подоланні перешкод;
- педалі повинні мати достатнє зчеплення з підошвою взуття гонщика та не мати небезпечних виступів.

49.1.4. Одяг та засоби захисту.

Гонщики повинні мати такі засоби захищення:

- каска повинна бути з закритим обличчям, типу „фул-фейс”;
- майка повинна бути з довгими рукавами які досягають зап'ястя;
- міцні штани, вони повинні щільно облягати гомілку для попередження їх попадання на шестерню та ланцюг;
- дозволяються короткі штани (шорти) при наявності наколінників з жорсткими щитками;
- рекомендується взуття з м'якою еластичною підошвою;
- вело рукавички повинні закривати руки гонщиків до кінцівок пальців;
- обов'язкові засоби захищення - налокітники, наколінники.
-

Гонщик не допускається судьями до змагань без перевірки велосипеда та екіпіровки.

49.1.5. Тренування: офіційне технічне тренування організовується організацією, яка проводить змагання. Для кожної вікової групи або команди має бути передбачено окремий час. Наданий час не повинен бути менше 40 хвилин та не перевищувати 1 час 30 хвилин.

49.1.6. Правила проведення гонок.

В залежності від числа гонщиків у кожній віковій групі, змагання відбуваються за системою (згідно положення або додатку 9).

Кількість гонщиків залежить від кількості стартових доріжок.

Для усіх кваліфікаційних заїздів очки підраховуються наступним чином:

- перший на фініші отримує **-1 очко**;
- другий – **2 очки і т. д.**

Гонщик повинен приймати участь у всіх кваліфікаційних заїздах для переходу до наступного туру змагань.

Перші **3** або **4** гонщика, в залежності від кількості доріжок, які набрали найменшу кількість очок, переходять до наступного туру. **Гонщик, який не з'явився на старт, отримує на два очки більш чим останній гонщик у заїзді.** Він не може відбиратись до наступних заїздів якщо він не з'явився на старт більш одного разу.

Гонщик, який стартував, але не закінчив заїзд з будь-яких причин, отримує очки тільки за кількістю гонщиків, що стартували у цьому заїзді.

Цей гонщик може бути кваліфікований для наступного туру змагань.

Якщо у одній групі два або більше гонщиків набрали однакову кількість очок, вони займають місця за кращим результатом останнього кваліфікаційного заїзду.

49.1.7. Стартові позиції

Позиції стартового складу гонщиків на початок сезону визначаються за рейтингом минулого сезону.

Якщо спортсмен не входить до цього рейтингу, його стартова позиція (стартове місце у заїзді) визначається ГСК шляхом жеребкування, надалі зміна стартової позиції здійснюється за сумою набраних очок після проведення кожної рейтингової гонки поточного сезону у кожній віковій групі окремо. **Стартові позиції гонщиків можуть визначатися за результатами гонки на час.(одна або дві спроби)**

Всеукраїнські змагання та етапи Кубка України не відносяться до рейтингових змагань.

На етапах Кубка України стартова позиція гонщика визначається за загальною сумою очок, набраних після кожного етапу.

Покарання за зміну стартової позиції – **дискваліфікація.**

Гонщик відповідає за своєчасне знаходження у зоні старту.

49.1.8. Старт.

Старт у гонці ВМХ виконується наступним чином:

а) якщо використовуються автоматичні ворота, стартер подає наступні команди:

- **"гонщики готові?"** - якщо гонщики не готові стартувати, вони повинні повідомити про це стартера, він повторює цю команду:
- **"дивіться сигнали"** або **"дивіться ворота"** (за вибором) - стартер вмикає електронний стартовий автомат і старт не може бути анульований.

б) якщо використовуються механічні стартові ворота, стартер подає наступні команди:

- **"гонщики готові?"** - якщо гонщики не готові стартувати, вони повинні повідомити про це стартера, він повторює цю команду:
- **"приготувати педаль"** – після цієї команди старт не може бути анульований;

- **"марш"** – стартові ворота опускаються зі словом **"марш"**.

в) стартові ворота повинні працювати за командами, які подає суддя-стартер одночасно з світловою інформацією, яка встановлюється у зручному місці для гонщиків на старті.

Звукові сигнали, якщо вони використовуються, мають бути повністю синхронними з світловою інформацією.

г) переднє колесо гонщика має знаходитись у контакті зі стартовими воротами та полотном велотреку до тих пір, поки ворота не почнуть падати, сигналізуючи старт гонки;

д) забороняється перестрибування через ворота;

е) якщо гонщик зробить порушення біля воріт, він буде попереджений, за друге порушення біля воріт, гонщик отримує останнє місце в заїзді.

є) у фінальних заїздах гонщик, що порушив правила біля воріт буде **дискваліфікований**;

ж) на стартовому схилі нанесені лінії довжиною 10 метрів до низу за стартовим спуском, перетин ліній та створення перешкод іншим гонщикам на перших 10 метрах - **караються ГСК**.

49.1.9. Гонщик падає або змушений зупинитись через зіпсування велосипеда, повинен залишити трасу разом з велосипедом, щоб не створювати перешкод іншим гонщикам.

Якщо гонщик отримав травму та не може продовжувати гонку, тільки працівники медичної допомоги повинні забрати його з траси.

49.1.10. Рейсінг - контактний вид спорту, якій не дозволяє ударів, поштовхів руками або ногами – за ці дії **ГСК виносить покарання**.

49.1.11. Гонщик, що їде першим, обирає траєкторію руху як на прямих, так і на віражах. Однак, на фінішній прямій, гонщик, який їде попереду, не повинен заважати іншому гонщику випереджати його. За це порушення - переміщення на місце постраждалого гонщика.

49.1.12. Будь-яка допомога гонщику для досягнення кращого місця на фініші заборонена - за ці дії **ГСК виносить покарання**.

49.1.13. Якщо гонка зупинена до завершення дистанції, гонщики повинні негайно повернутись на стартову лінію та чекати рішення ГСК.

49.1.14. На велотреку дозволяється тренуватися та змагатися тільки тим гонщикам, які беруть участь у змаганнях.

49.1.15. Повторний старт надається за рішенням ГСК:

- якщо на хід гонки вплинуло зіткнення одного або багатьох гонщиків;
- за перешкоди з боку глядачів, тварин та інші зовнішні обставини.

49.1.16. Учасники змагань не повинні використовувати образливу, нецензурну мову.

49.1.17. Головна суддівська колегія приймає остаточне рішення і має право вилучати будь-якого гонщика за неспортивну поведінку та порушення правил змагань.

50.1. ПОРУШЕННЯ ТА ПОКАРАННЯ

50.1.1. Головний суддя може призначити будь-яке із наступних покарань для гонщиків, які порушили дані правила:

- **офіційне попередження**
- затримка старту без поважної причини більше 1 хв.;
- за визначений вчинок;
- за перешкоду гонщику без падіння;
- за перешкоду гонщику з падінням – останнє місце в заїзді;
- за подібний або інший вчинок у цей же день змагань приведе до дискваліфікації;
- **декласифікація гонщика на останнє місце**
- затримка старту більше 3 хв. (явка до ГСК);
- інші гонщики переміщуються на одне місце вперед.
- **дискваліфікація**
- виключення з подальшої участі у змаганнях;
- неявка гонщика на старт більше 5 хв.

50.1.2. Відсутність екіпіровки, захисних засобів, інвентарю та запчастин не є поважною причиною затримки старту.

50.1.3. Поважною причиною затримки або неявки на старт вважається: травма, поломка інвентарю або інші причини, зазначених у правилах змагань.

50.1.4. Дії батьків, представників команд та інших осіб на змаганнях ВМХ у відповідності до правил змагань, будь-який вчинок цих осіб може привести до дискваліфікації чи призупинення діяльності гонщика та вилучення осіб з зони велотреку.

50.1.5. Учасник змагань у стані інтоксикації дискваліфікується та може бути переданий комісії Національної федерації велосипедного спорту України.

51.1. ПРОТЕСТИ, АПЕЛЯЦІЇ

51.1.1. Гонщик, який приймає участь у змаганнях, може подати протест через свого представника команди до ГСК:

- класифікації гонщиків;
- присудження гонщику очок.

При порушенні правил змагань під час заїзду, гонщик (гонщики) повинен відразу підняти руку після перетину лінії фінішу. Постраждалий гонщик негайно інформує суддю про причину протесту. Головний суддя обговорює протест з іншими суддями, які були свідками інциденту для винесення рішення.

51.1.2. Після початку наступного заїзду протест може бути поданий тільки письмово. Гонщик або представник команди передає протест головному судді змагань не пізніше 15 хвилин по закінченню заїзду. ГСК виносить рішення щодо протесту не пізніше закінчення заїздів даної вікової групи.

51.1.3. Головний суддя може умовно допустити гонщика (по обладнанню велосипеда) до продовження змагань під протестом. Об'явлення результатів гонки затримується до вирішення протесту.

51.1.4. Протести гонщиків по відношенню до прийнятих суддівських рішень - не приймаються.

51.1.5. Гонщик, який відмовляється пред'явити до огляду велосипед, який є предметом протесту – дискваліфікується.

51.1.6. Гонщикам молодших вікових груп дозволяється допомога у написанні письмового протесту представникам команди або родичам.

51.1.7. Головний суддя має право передати протест до ФВСУ.

52.1. ВЕЛОТРЕК

52.1.1. Велотрек:

- стартова зона має бути завширшки не менше 10 м. Ширина траси не повинна звужуватись менше чим до 5 м.

52.1.2. Стартова гірка:

- має бути щонайменше 1,5 м у висоту;
- має бути щонайменше 10 м завширшки;
- повинна мати 8 чітких доріжок, які розмічені щонайменше на 10 м у довжину від стартових воріт;
- ширина однієї доріжки на старті має бути 1 м;

- лінія 10 м від стартових воріт має бути чітко позначена поперек траси, після якої гонщикам дозволяється змінювати напрямок руху.

52.1.3. Стартові ворота:

- мінімальна ширина воріт має бути 8 м;
- ворота повинні мати висоту від 40 до 50 см та у верхньому положенні бути перпендикулярними нахилу спуску;
- на воротах мають бути чітко позначені стартові позиції гонщиків 1-8;
- автоматичні ворота повинні бути обладнані світовою системою сигналів для спостереження гонщиками команди "Приготувати педалі";
- повинно бути передбачено ручне управління.

52.1.4. Стартова пряма:

- мінімальна довжина 40 м;
- першу перешкоду має бути встановлено не ближче 20 м від стартової гірки, не ближче 20 м від першого повороту.

52.1.5. Перший віраж:

- може бути лівим чи правим;
- віраж має бути насипано до рівня, що дозволяє безпечно долати його на будь-якій швидкості;
- мінімальна ширина першого віражу має становити 6 метрів від внутрішнього краю доверху віражу.

52.1.6. Віражі і перешкоди:

- мінімальна кількість поворотів – 3, максимальна – 6;
- всі перешкоди на трасі мають забезпечувати безпечний проїзд;
- профіль траси повинен забезпечувати можливість проїхати на велосипеді, навіть самому маленькому учаснику (тобто без використання ходьби);
- для гонщиків 13 років та старших може бути сконструйована додаткова секція велотреку, що складається з складніших перешкод.

52.1.7. Огорожа велотреку:

- межа велотреку повинна бути чітко визначена та мати огорожу;
- огорожа має бути мінімум за 1,5 м від траси;
- конструкція огорожі має бути із міцного матеріалу, що здатен поглинати удари без травмування гонщика.

52.1.8. Лінія фінішу:

- лінія фінішу повинна бути чітко позначена на трасі;
- транспарант (надувна арка) лінії фінішу має бути розміщений високо, щоб не заважати гонщику;
- за лінією фінішу має бути пряма ділянка для зменшення швидкості та зупинки гонщика;
- за 5 м позаду лінії фінішу мають бути розміщені фінішні таблички з 1 по 8, де гонщики зупиняються біля номерів, згідно зайнятих місць у заїзді.

52.1.9. Передстартова зона гонщиків:

- має бути близькою до стартової гірки;
- зона має бути чітко позначена і визначена у розмірах;
- у передстартовій зоні знаходяться від 5 до 10 доріжок, на яких проходить формування заїздів.

52.1.10. Зона технічного контролю.

Зона повинна бути розміщена поблизу передстартової зони, де для проведення технічного контролю, можуть бути використані направляючі доріжки.

52.1.11. Учасники змагань повинні знати значення наступних прапорів:

- зелений* – траса вільна і можна продовжувати гонку;
- жовтий* – затримати старт - перешкода на велодромі;
- червоний* – гонка зупиняється, гонщикам з'явиться на стартову гірку для подальших інструкцій.

53.1. СУДДІВСЬКА КОЛЕГІЯ

53.1.1. Усі судді змагань повинні носити певну форму чи знак, що дозволяє легко визначати їх учасникам змагань, представникам, глядачам. Позиції всіх суддів мають бути чітко визначені. Гонщики та представники команд повинні бути проінформовані про склад ГСК.

53.1.2. Головний суддя:

- повинен знаходитись так, щоб мати чіткий огляд гонки;
- організовує проведення змагань згідно правил змагань та положення;
- має право вилучати будь-якого учасника за порушення правил змагань;
- розподіляє обов'язки між своїми замісниками та іншими членами суддівської колегії, координує їх роботу;
- виносить обов'язкове та остаточне рішення щодо всіх спорів та протестів, які стосуються гонщиків, офіційних осіб, представників команд.

53.1.3. Заступник головного судді працює на ділянках та виконує функції, що визначив головний суддя.

53.1.4. Судді старту.

Стартер є єдиною офіційною, відповідальною особою на старті.

Стартер може рекомендувати та застосовувати покарання гонщику за порушення старту.

Стартер повинен проводити старт всіх вікових груп при офіційному тренуванні.

53.1.5. Помічники стартера.

Помічники стартера знаходяться у передстартовій зоні гонщиків.

Вони направляють гонщиків на визначені і пронумеровані доріжки, які прилягають до стартової гірки.

Старший суддя має протоколи заїздів. Він оголошує вікові групи, номери гонщиків та прізвища гонщиків.

53.1.6. Судді фінішу.

На фініші повинно бути щонайменше 5 суддів.

Якщо результати фінішу сумнівні, вони визначаються фотофінішем. Якщо його не має, результат вирішується більшістю голосів.

Це рішення остаточне. Результати повідомляються секретарю на фініші.

53.1.7. Головний секретар і секретарі ведуть необхідну документацію та протоколи змагань, працюють у тісному контакті з суддями на фінішу і старті.

53.1.8. Судді на дистанції.

Кількість суддів визначає Головний суддя. Вони розташовуються вздовж велотреку (віражах, поворотах, трамплінів).

Вони слідкують за порушенням в гонці, про які доповідають головному судді.

53.1.9. Судді стартової гірки розміщуються на стартовій гірці та дозволяють учасникам заїзду перейти із передстартової зони на стартову гірку. Потім гонщики розміщуються на визначених для них місцях біля стартових воріт і дається старт. Ця процедура повторюється у всіх заїздах змагань.

Суддя має право не допустити гонщика до старту, якщо його спорядження не відповідає правилам змагань.

53.1.10. Суддя-контролер:

- перевіряє перед змаганнями все спорядження гонщиків (велосипеди, форму, каски, вело рукавички та інші захисні засоби);
- кожен велосипед повинен мати захисні засоби та номер.

53.1.11. Суддя-хронометрист.

- є членом ГСК (ст.4.7.).

53.1.12. Суддя-інформатор.

Суддя-інформатор робить оголошення, інформує гонщиків, глядачів, офіційних осіб про результати та зміни, які виникають під час змагань.

53.1.13. Медична допомога.

Проведення офіційного тренування під час змагань, обов'язково повинна бути присутня машина "швидкої допомоги".

ІХ. ВЕЛОСИПЕД У ЗАЛІ

54. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

54.1. Змагання проводяться за окремим положенням.

Х. ГОНКА ТРІАЛ

55. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

55.1. Тріал – це змагання на велосипедах (див.п.68), коли потрібно проїхати трасу, включаючи зони-сектори з мінімальною кількістю помилок – штрафів. Загальна протяжність гонки, яка потрібна для подолання всіх секторів, залежить від обставин.

55.2. Вікові групи:

- молодші хлопчики 9-10р.- біла траса з діаметром колеса 20"(дюйм).
- хлопчики 11-12р.- блакитна траса: об'єднані 20/26"
- молодші юнаки 13-14р.- зелена траса: об'єднані 20/26"
- юнаки 15-16р. - чорна траса: об'єднані 20/26"
- юніори 17-18р.- червона траса: 20 та 26"
- еліта 19 років та старші: - жовта траса 20 та 26"
- жінки (дівчата 15 р. та старші) - рожева траса: об'єднані 20/26"
- молодші дівчата 15р., в залежності від віку, будуть зараховуватися до старшої вікової групи.

55.3. Тріал має наступні 3(три) категорії індивідуальних змагань:

- **20''(тріалбайк)** - дозволені колеса від **18 до 23** дюймів.
- **26 (маунтенбайк)** – дозволені колеса від **24 до 26** дюймів.
- **відкрита класична** – вибір від **18 до 26** дюймів.

Категорія тріалу залежить від віку. Вікова група до якої належить учасник визначається відрахуванням його року народження від поточного року.

55.4. Технічний делегат (**начальник дистанції**) .

Начальник дистанції разом з головним суддею та організатором здійснює перевірку місць змагань-секторів.

56. ДОПОМОГА З БОКУ

56.1. Родичі або супроводжуючі особи ні в якому разі не повинні втручатися в хід гонки. Наступні дії з боку супроводжуючих осіб, які надають допомогу, **гонщик штрафується 10 очками:**

- займати чергу гонщику на в'їзді в сектор;
- ображати суддів.

Заходити у сектор, та надавати допомогу гонщику, яка не впливає на його результат під час гонки – **дозволяється;**

- надавати пораду (підказувати позиції) гонщику, який знаходиться у секторі.

56.2. Присутність на зборах всіх учасників змагань - обов'язково.

57. С Е К Т О Р И (зони контролю)

57.1. В залежності від вікових груп, організатори повинні передбачити відповідну кількість секторів (**зони контролю**).

57.2. Мінімальна кількість участків (секторів) для кожної гонки:

- | | |
|--------------------|-------------|
| - еліта | 16 секторів |
| - юніори | 16 секторів |
| - жінки | 14 секторів |
| - юнаки | 14 секторів |
| - молодші юнаки | 14 секторів |
| - хлопчики | 14 секторів |
| - молодші хлопчики | 14 секторів |

В кожній групі дозволяється максимум 2 штучних сектора (не рахуючі змагань у приміщені). Сектор рахується штучним коли всі матеріали штучні. Сектор зі штучними та природними елементами не рахується штучним сектором.

57.3. Важкопрохідний сектор повинен включати мінімум 3 штучних або природних перешкод, наприклад: каміння, вода, пісок, сходи, нахили, стовбури дерев, бетонні труби і т.п.

57.4. Рекомендуються наступні розміри секторів:

Довжина до 60 м для - 20" та 26"
Ширина мінімум метр на висоті керма .

57.5. Огорожа з кожної сторони повинна бути позначена яскравими кольорами на висоті від 10 до 30 см.

57.6. Кожний сектор має вхід та вихід, помічений лінією старту та фінішу. Вихід також позначається номером сектора.

57.7. Кожен сектор має "нейтральну зону" довжиною 3 м перед лінією старту де знаходиться один учасник.

57.8. Лінія фінішу повинна знаходитися мінімум у 3-х метрах після останньої перешкоди.

57.9. Ось переднього колеса є визначальним при в'їзді на участок та виходу з нього.

57.10. Заборонена їзда у секторах до старту гонки. У разі порушення, учасник не допускається до старту.

57.11. Максимальний час проходження сектора **2 хв.30** сек., але ГСК може внести зміни, враховуючи складність кожного окремого сектора.

57.12. Максимальний перепад висоти стрибків повинен бути:

20"	білий	0,60 м максимум
20" та 26"	блакитний	0,80 м максимум
«	зелений	1,00 м максимум
«	чорний	1,20 м максимум
«	червоний	1,40 м максимум
«	жовтий	1,80 м максимум
Жінки	рожевий	1,00 м максимум

58. ТРАСА

58.1. Сектори, розташовані на трасі довжиною більш 2-х км, укладені таким чином, щоб учасники могли їхати по дистанції без перешкод.

58.2. На старті та фініші повинна бути схема траси яка дозволяла би учасникам бачити місце розташування секторів.

58.3. Організатор вирішує питання розташування секторів один за одним або у випадковому порядку.

58.4. Сектори можуть бути змінені технічним представником у межах між кругами з погодження журі.

59. СТАРТ ГОНКИ

59.1. Для старту через однакові відрізки часу та для групових стартів, кожен учасник повинен витримувати и виконувати визначений для нього час старту.

59.2. Під час гонки учасники повинні дотримуватись та підкорятися регламенту гонки.

59.3. У разі нещасного випадку, учасники повинні надавати допомогу потерпілому або викликати допомогу. За втрачений час за цих обставин, учасник повинен заявити особисто.

59.4. Учасникам заборонено вносити зміни у сектори або у їх конфігурацію.

59.5. За винятком суддів, журі та спортивного директора у зоні контролю може знаходитись тільки учасник.

59.6. Учаснику дозволяється проходити дистанцію пішки.

59.7. Штрафи, накладені судьями, повинні бути записані у залікову картку очок, видану кожному учаснику на старті. Крім того, штрафні очки вносяться до контрольного списку штрафів кожного сектора. У разі розбіжності очок у заліковій картці та контрольному списку штрафів у секторі –питання вирішує журі.

59.8. Сектор позначається покажчиком стрілок кольору категорії гонки та повинна бути пройдена відповідно покажчикам.

59.9. Учасникам забороняється використовувати вхід до сектору, який зареєстрований для іншої категорії. Входи, позначені стрілами одного кольору та номеру, позначають ліворуч або праворуч.

59.10. Гонщики повинні шикуватись на лінії старту під кутом 45 град.

59.11. Якщо гонщик відстає або сходить з дистанції /гонки/ залікова картка очок залишається судьям.

60. ПРОТЯЖНІСТЬ ГОНКИ

60.1. Загальна протяжність гонки встановлюється ГСК за погодженням жюрі. Маршрут повинен бути вибраний таким чином, щоб гонщики могли закінчити гонку у встановлений час. Судді можуть подовжити протяжність гонки під час змагань.

60.2. Протяжність гонки обмежена з рахунку **2 хв.30сек.** на сектор. Судді можуть подовжити загальну протяжність гонки після змагань, якщо більше 10 гонщиків опинилися у зоні вибування.

61. ТЕХНІЧНА ДОПОМОГА

61.1. Ремонт може проводитися під час гонки, але не в зоні контролю та в місцях де не може заважати або піддавати безпеці інших гонщиків.

62. КЛАСИФІКАЦІЯ ТА РЕЗУЛЬТАТИ

62.1. Отриманні штрафні очки заносяться в інформаційне табло на старті та фініші.

Гонщик, який отримав менше всіх штрафних очок, визначається переможцем у своїй категорії.

62.2. Інші місця у класифікації розподіляються за кількістю накладених штрафних очок (за збільшенням).

62.3. У разі рівності суми штрафних очок, приймаються наступні рішення:

- більша кількість секторів пройдених з оцінкою « нуль помилок»;
- більша кількість учасників пройдених з однією помилкою і т.д.;
- кращий результат півфіналу;

- у змаганнях без півфіналів, для визначення місця на подіумі, судді визначають додатковий сектор для проходження. У разі однакових очок, вирішальним буде час. Якщо кілька учасників наберуть 5 очок, переможцем стане той, хто пройде далі по сектору;

- якщо рівне положення не торкається місць на подіумі, загальний час проходження буде вирішальним.

63. СУДДЯ-ІНФОРМАТОР

63.1. Система оголошення повинна мати можливість передавати голос судді-інформатора на більшість секторів.

Він відповідає за змагання, робить оголошення, інформує учасників, глядачів та суддів про зміни під час гонки.

64. ГОЛОВНИЙ СЕКРЕТАР

64.1. Головний секретар відповідає за реєстрацію та класифікацію учасників змагань, проведення, оголошення старту гонщиків та результатів (проміжних та фінальних).

65. ДИРЕКТОР ГОНКИ (ЗМАГАНЬ)

65.1. Директор гонки призначається організатором змагань. Від відповідає за наступне:

- складання та зміни розкладу змагань;
- складання списків та організацій всіх експертів, адміністрацій, офіційних осіб у кількості адекватному рангу змагань;
- підготовка інвентарю потрібного для проведення гонки;
- придбання, розміщення, вручення призів та інших нагород.

66. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

66.1. Організатор призначає відповідальний персонал за наступне:

- **асистенти групи суддів** (експертів) розміщують списки стартів та результатів, збирають залікові картки з очками. Вони знаходяться на кожному пункті входу або виходу з сектора та не дозволяють прохід глядачів та інших осіб, яким не дозволено;

- **помічники головного секретаря** повинні отримувати та перевіряти на відповідність права проходу вхідних секторів, учасників для всіх учасників, приймати заяви, розміщувати стартові протоколи та результати на інформаційному табло;

- **охорона** забезпечує безпеку учасників та глядачів, одягнута у відповідну форму, щоб її було легко відрізнити;

- **швидка допомога** обов'язково повинна бути за наявності карети швидкої допомоги та достатньої кількості медичних працівників на тренуваннях та змаганнях.

67. ЕКІПРОВКА (одяг)

67.1. До старту або під час проведення змагань учасник, велосипед, каска та одяг можуть бути перевірені судьями на відповідність правилам безпеки. Учасник, у якого екіпировка буде визнана судьями не відповідною вимогам безпеки, не допускається до змагань.

67.2. На всіх тренуваннях та гонках по тріалу - каска (шолом) обов'язкова. Ремні каски повинні бути надійно застібнуті до завершення гонки.

67.3. Веломайка повинна бути з довгими або короткими рукавами.

67.4. Шорти, брюки повинні бути довгими або короткими.

67.5. Застосовують велотуфлі стандартної форми.

67.6. Обов'язково одягання захисту на гомілку.

67.7. Рекомендовано одягання велорукавичок.

67.8. Розміщення рекламних написів згідно з регламентом UCI.

68. ВЕЛОСИПЕД ТА ЙОГО ОБЛАДНАННЯ

Усі велосипеди які використовуються на змаганнях повинні відповідати вимогам UCI.

68.1. РАМА. Рама велосипеда повинна бути надійною, щоб витримувати технічну складну тріальну їзду. На ній не повинно бути тріщин, перемотаних або зварюваних та ломаних частин.

Усі навісні аксесуари та деталі повинні бути надійно закріплені до велосипеда.

68.2. КОЛЕСА ТА ШИНИ

- Колеса розміром **20"** застосовуються у тріалбайку класу 20".
- Колеса розміром **26"** застосовуються у маунтенбайку класу 26".
- Шини не повинні мати ланцюжків /цеп/.

68.3. ГАЛЬМА. Велосипед для тріалу повинен мати два надійних гальма /на переднє та заднє колеса/.

68.4. ШАТУНИ ТА ПЕДАЛІ.

Педалі повинні бути безпечно закріплені до шатунів та відрегульовані, щоб запобігти бокового руху педалі вздовж педальної вісі.

Вісь педалі повинна бути достатньо міцною, щоб витримувати напруження навантажень. Зубці на педалях повинні бути помітними але не дуже гострими.

Не дозволяються контактні замки та ремні на педалях. На велосипедах 26" з боку трансмісії дозволяється тільки захист зірки - "ROCK-RING". Встановлення додаткового нижнього картера забороняється.

68.5. РУЛЬ. Забороняється використовувати руль з тріщинами або його переплітати.

69. НОМЕРИ ГОНЩИКІВ

Наспинний номер та номер на рулі повинні бути водостійкими та чітко видимими. Колір номерної таблички повинен бути такого кольору як траса (наприклад, жовта табличка для еліти, червона для юніорів і т.д.). Таблички визначаються технічною специфікацією. Забороняється знімати або змінювати особистий номер під загрозою штрафу. Порядкові номери надаються послідовно один за одним, починаючи з першої гонки. Перший номер повинен бути зареєстрований за чемпіоном України минулого року, іншим учасникам номери надаються згідно з рейтингом.

70. ПОРУШЕННЯ, ШТРАФИ, ПРОТЕСТИ

Під час змагань, усі гонщики повинні виконувати правила змагань, підкорятися вказівкам суддів або офіційним особам. Керівники груп, родичі, супроводжуючі особи ні в якому разі не повинні втручатися у хід змагань від членів команди або гонщика.

70.1. Штрафні очки зараховуються гонщикам під час проходу секторів.

70.2. Спирання на перешкоди, землю частиною тіла або велосипедом, крім шин, для відновлення рівноваги - **1 очко**. Під час руху дозволяється торкання велосипедом, обертання педалей у зворотному напрямку.

70.3. Спирання педаллю та/або кареткою об землю чи перешкоду – **1 очко**.

70.4. Перевищення максимального часу для проходження сектора 2хв.30сек.–**1 очко =15 сек**.

70.5. Проїжджати зверху, знизу, підіймати або пошкоджувати огорожуючі матеріали (стрічка/стрілка) – **5 очок**.

Крапкою відрахування вважаються вісі колес та продольна вісь велосипеда.

70.6. Заїжджати до входу визначеного для іншої категорії гонки, перестрибувати вхід або стрілку своєї категорії, проїжджати вхід та/або стрілку в неправильному порядку – **5 очок**.

70.7. Не тримання за руль велосипеда – **5 очок**.

70.8. Ставити обидві ноги одночасно на землю або на перешкоду – **5 очок**.

70.9. Якщо переднє колесо знаходиться за межами входу, але після в'їзду на участок, вісь колеса знову виходить з входу – **5 очок**.

70.10. Ставити обидві ноги з одного боку колеса, в той час, коли одна нога знаходиться на землі – **5 очок**.

70.11. Падіння, якщо частини тіла вище стегна торкаються землі або сидіння на землі, перешкоді – **5 очок**.

70.12. Якщо набрано максимальну кількість штрафів, гонщик залишає участок.

70.13. Забороняється гонщику відмічати **5 штрафних очок** у заліковій карточці, який не в'їхав на участок.

70.14. Торкатися до землі або перешкод рукою, котра не тримає руля – **5 очок**.

71. ДОДАТКОВІ ШТРАФИ

- Додаткові штрафні очки можуть бути накладені сумарно на гонщиків.
- 71.1. Похвилинно, у разі запізнення на старт , якщо старт дається через хвилину - **1 очко.**
 - 71.2. За допомогу від супроводжуючих - **10 очок.**
 - 71.3. Утрата залікової картки очок - **10 очок.**
 - 71.4. Неспортивна поведінка - **10 очок.**
 - 71.5. Під час гонки залишає більш трьох секторів ... - **зняття з гонки.**
 - 71.6. Покидає або зрізає трасу - **зняття з гонки.**
 - 71.7. Залишити гонку - **зняття з гонки.**
 - 71.8. Змінити конфігурацію участка - **зняття з гонки.**
 - 71.9. Потерпілий гонщик продовжує гонку без дозволу лікаря - **зняття з гонки.**
 - 71.10. Додаткові штрафи, які можуть накласти судді за погодженням з журі, добавляються до штрафних очок.
 - 71.11. Якщо учасник пройшов класифікацію, але загальний час перевищено, його піддають штрафу **0,5 очок за кожну хвилину.**
 - 71.12. Гонщик лишається класифікації, якщо він перевищив встановлений час гонки.
 - 71.13. Не одягання каски - **10 очок.**
 - 71.14. Відсутність номера на рулі та /або наспинного номера - **10 очок.**
 - 71.15. Учасник може отримати офіційне усне попередження за невірну поведінку: - перше попередження дається без штрафних очок;
- друге попередження за теж саме або інші порушення у той же день, приводить до дискваліфікації учасника.
 - 71.16. Учасник може бути дискваліфікован та відсторонен від наступної участі у змаганнях даної категорії де було скоєне порушення, або взагалі від змагань.
 - 71.17. Судді можуть вилучити порушника з сектора змагань за не виконання вимог наданих вище.
 - 71.18. На змаганнях з велотріалу, гонщики особисто відповідають за дії своїх родичів, керівників груп та інших членів своєї команди. Любе порушення дисципліни з їх боку, за рішенням ГСК, директором гонки, закінчується дискваліфікацією або відстороненням учасника та вилученням порушника з сектора змагань.

72. ПРОТЕСТИ

- 72.1. Тільки учасники змагань або їх офіційні представники можуть надавати протести.
- 72.2. Кінцевий час подання протесту після фінішу останнього учасника відповідної категорії – **30 хвилин.**

72.3. Колективні протести, заперечення проти хронометражу або рішення суддів, журі - **не приймаються.**

72.4. Головний суддя після консультації з журі виносить рішення за поданими протестами.

73. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ

73.1. Гонщики, бажаючи взяти участь у міжнародних змаганнях з велотріалу, повинні зареєструватися у Національній Федерації Велоспорту України та отримати картку учасника.

73.2. Кожен учасник міжнародних змагань повинен носити національну форму своєї країни, що відповідає вимогам регламенту UCI.

73.2. Чемпіонат Світу (фінал) проводиться у 2 раунди 6 зон.

Додаток 1

ІМЕННА ЗАЯВКА

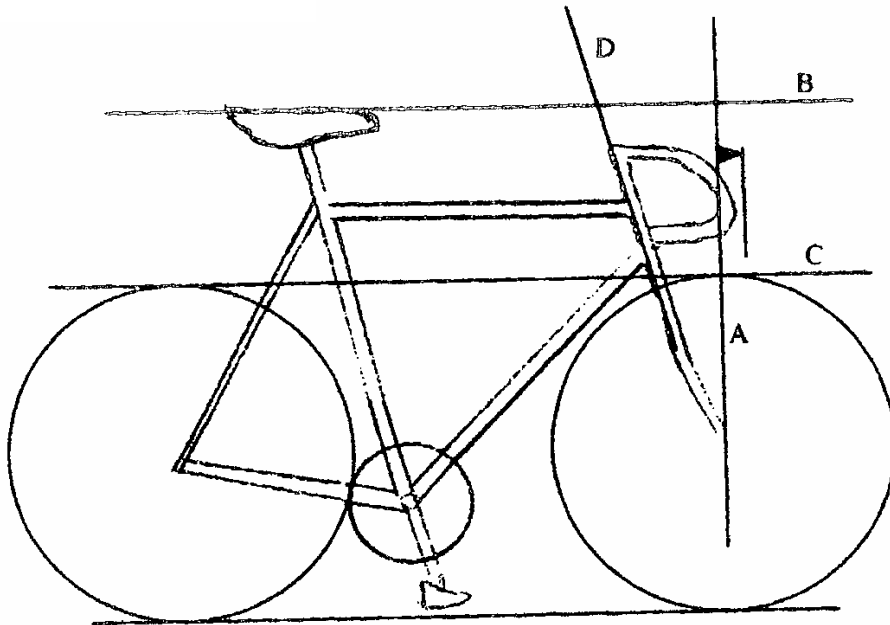
На участь у _____ Місце проведення _____

Команди _____ ФСТ (СК) _____ Дата проведення _____

№№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	День, місяць, рік народж.	Звання, розряд	ФСТ	Регіон (область, А.Р. Крим, м. Київ, м. Севастополь)	Назва ДЮСШ, СДЮШОР, ШВСМ, УФК, УОР, ліцею	Вид програми групово .гонка	Додаткові види		Тренери	Підпис лікаря та печатка ЛФД
								Гонка на час	Парна гонка		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Петров Іван Іванович	12.05.1991	МСУМК	К	Донецька	ШВСМ УОР	+	+	-	Іванов В.В.	
2.	Заєць Василь Миколайович	08.03.1992	МСУ	МОН	Київська	РВУФК	+	-	+	Сідоров І.П.	

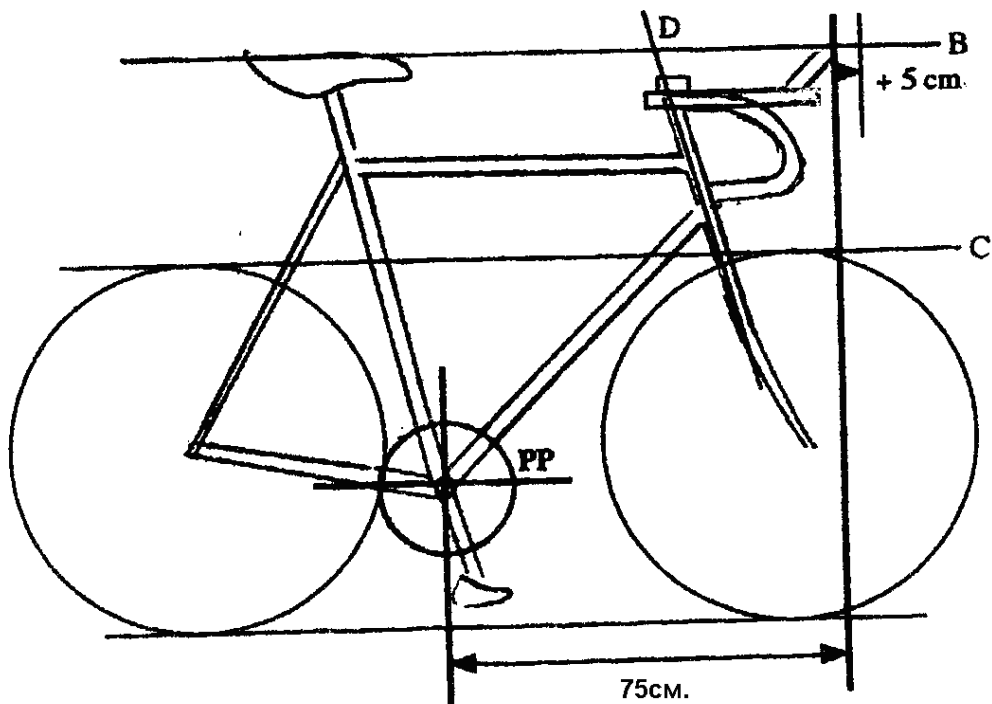
Підпис керівника _____ (Прізвище)
 Підпис представника команди _____ (Прізвище)
 Підпис керівника медичної установи _____ (Прізвище)

Структура 1а

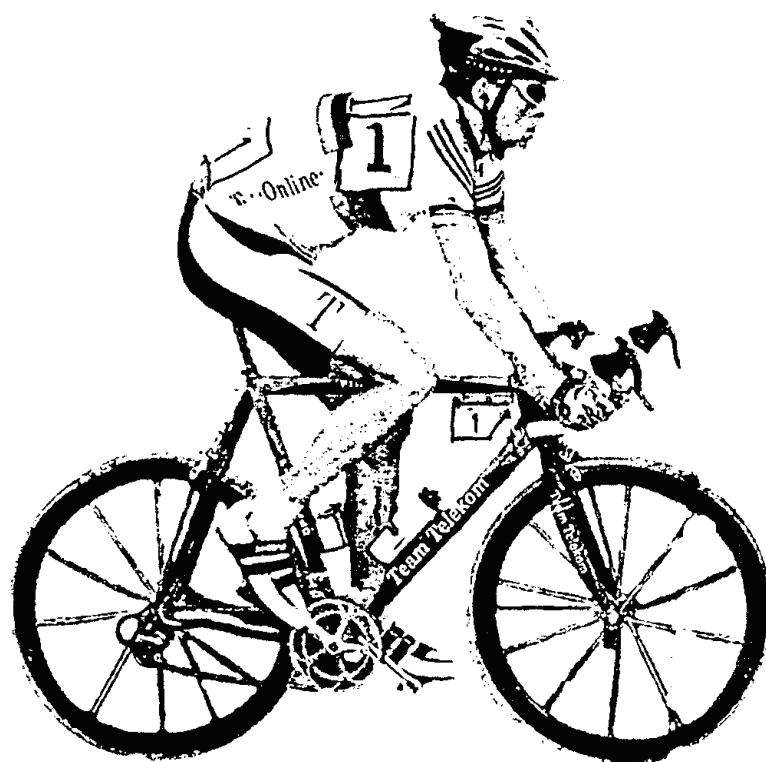


Додаток 3

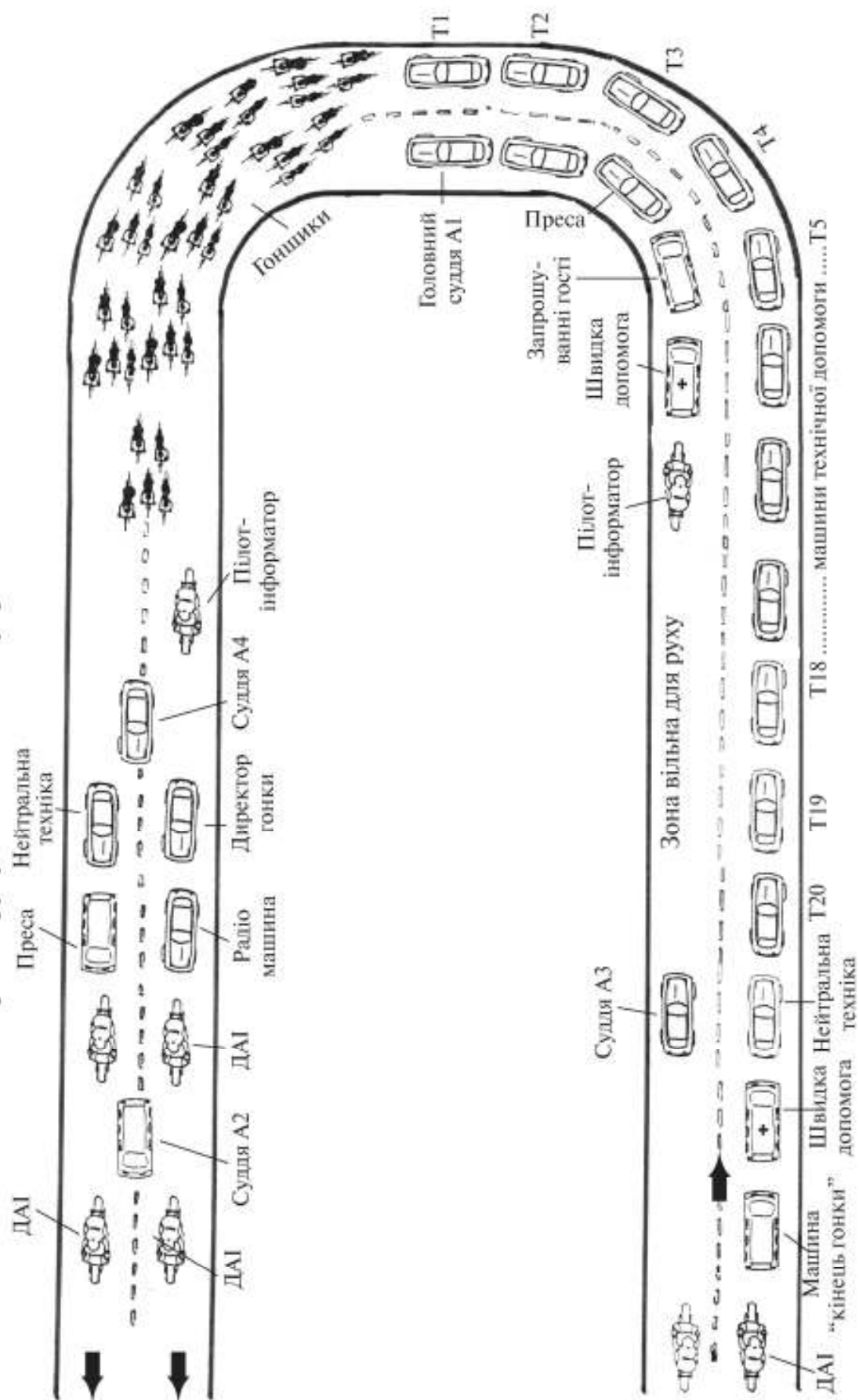
Структура 1б



КРІПЛЕННЯ НОМЕРІВ



Порядок руху автонобілів супроводження в гонці

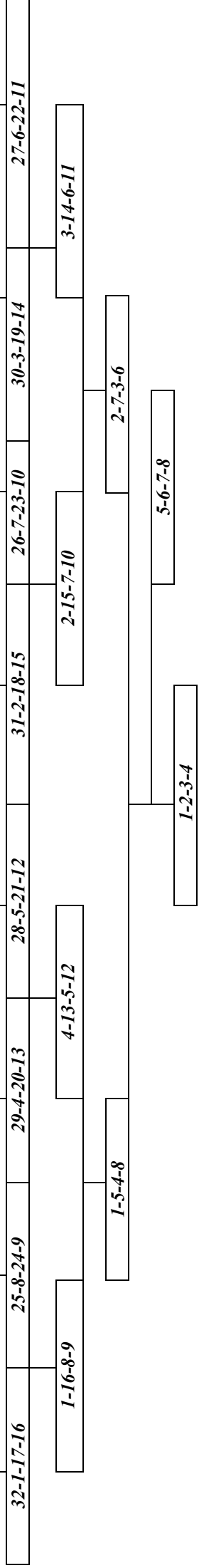


ТАБЛИЦЯ ШТРАФНОГО ЧАСУ В ГОНКАХ НА ШОСЕ (сек)

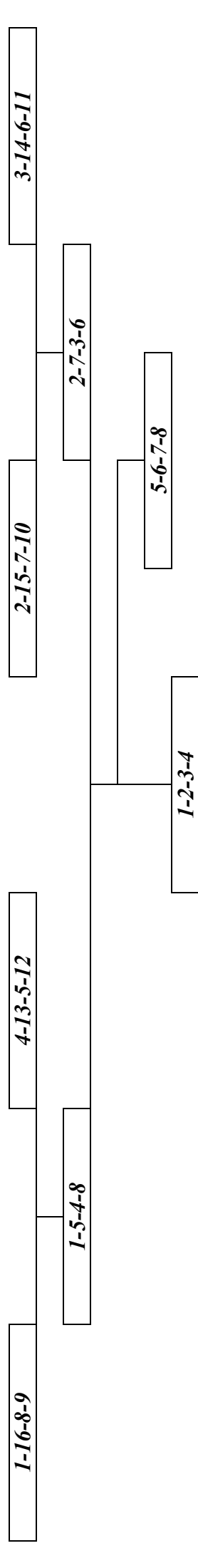
Дист.		Середня швидкість км/год.																																													
		30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60															
(м)																																															
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2										
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5									
250	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6								
300	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7								
350	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8							
400	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9							
450	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	8	8	9	9	9	9	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11						
500	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	8	9	9	10	10	10	11	11	12	12	12	12	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13						
550	5	5	5	6	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	10	10	11	12	12	12	13	13	14	14	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15					
600	5	5	6	6	7	7	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17				
650	6	6	6	7	7	7	7	7	8	8	9	10	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18			
700	6	6	7	7	7	8	8	8	8	9	10	12	13	14	15	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21			
750	6	7	7	7	8	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	22	24	24	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26		
800	7	7	7	8	8	9	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	27	29	29	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	
850	7	8	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	27	29	31	33	33	35	35	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	30	32	34	34	36	36	39	39	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	33	35	37	37	39	39	42	42	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	36	38	40	40	43	43	46	46	49	49	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Гонка 4x – чоловіки

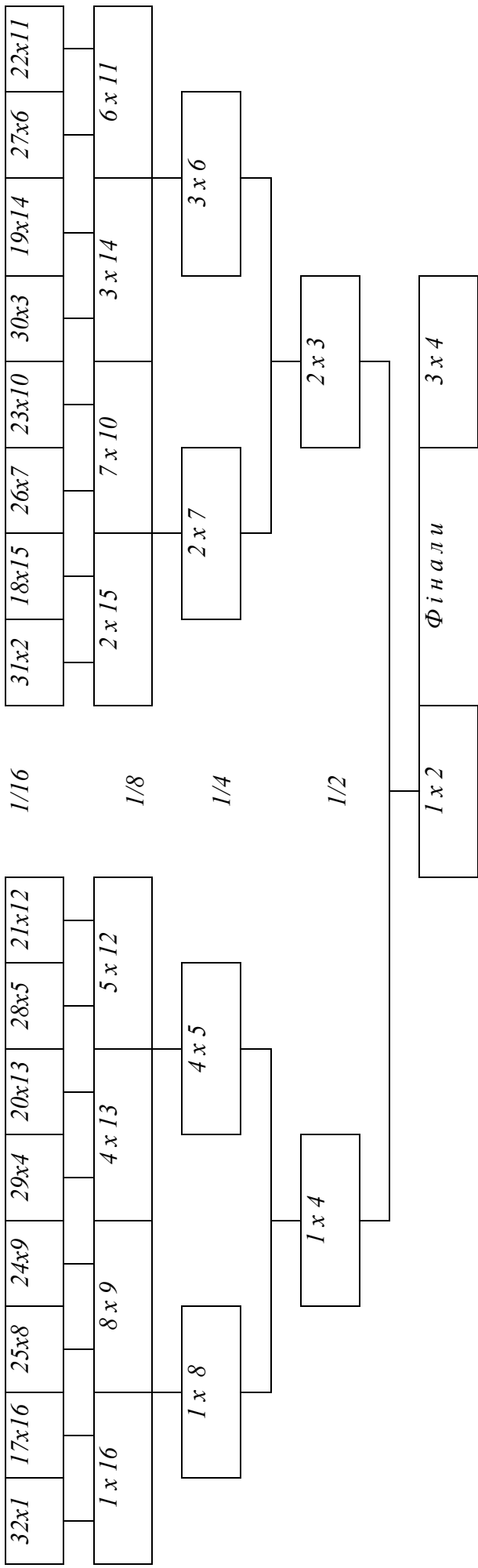
64,1,33,32	17,49,16,48	40,25,57,8	41,24,56,9	29,4,36,6	45,20,13,52	28,37,5,60	44,21,12,53	34,31,63,2	47,18,50,15	39,26,7,58	10,55,23,42	30,35,62,3	19,46,51,14	38,27,6,59	43,22,11,54
------------	-------------	------------	------------	-----------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------



Гонка 4x - жінки



Утворення заїздів



СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ СТАРТОВИХ ПОЗИЦІЙ ЗАЇЗДІВ (ТАБЛ.1) ТА ПЕРЕВЕДЕННЯ ГОНЩИКІВ У ЗАЇЗДИ НАСТУПНОГО КОЛА ЗМАГАНЬ ДЛЯ 6-ТИ СТАРТОВИХ ДОРІЖОК (ТАБЛ. 2)

Табл.1

Таблиці розподілу стартових позицій кваліфікаційних заїздів

Кваліфікаційна серія	№ кваліфікаційних заїздів			Кваліфікаційна серія	№ кваліфікаційних заїздів			Кваліфікаційна серія	№ кваліфікаційних заїздів			№ кваліфікаційних заїздів
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
Рейтингові позиції	№ доріжки			Рейтингові позиції	№ доріжки			Рейтингові позиції	№ доріжки			№ доріжки
1	3	4	2	1	3	4	2	1	3	4	2	3
2	2	3	4	2	2	3	4	2	2	3	5	2
3	4	2	3	3	5	2	1	3	4	5	3	4
4	1	5	6	4	1	5	3	4	5	2	4	3
5	5	6	1	5	4	1	5					
6	6	1	5									

Табл.2

Таблиці переведення гонщиків у заїзди наступного кола змагань

13-18 чоловік кваліфікація	½ фіналу		19-24 чоловіка кваліфікація	½ фіналу		25-30 чоловік кваліфікація	¼ фіналу			31-36 чоловік кваліфікація	¼ фіналу		
	I	II		I	II		I	II	III		I	II	III
I заїзд	1,3	2	I заїзд	1,3	2	I заїзд	1,3			I заїзд	1,3		
II заїзд	2	1,3	II заїзд	2	1,3	II заїзд	2	1,3		II заїзд	2	1,3	
III заїзд	2	1,3	III заїзд	1,3	2	III заїзд	2	1,3		III заїзд		2	1,3
			IV заїзд	2	1,3	IV заїзд	1,3			IV заїзд	1,3		2
						V заїзд	1,3	2		V заїзд	2	1,3	

ТАБЛИЦЯ ПЕРЕДАТОЧНОГО СПІВВІДНОШЕННЯ -ДЮЙМИ /МЕТРИ (ПРИ ДІАМЕТРІ КОЛЕСА 27"

Задні шестерні	Передні шестерні																							
	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56									
13	87,2 6,90	89,3 7,06	91,4 7,23	93,4 7,39	95,5 7,55	97,6 7,72	99,7 7,88	101,8 8,05	103,8 8,21	105,8 8,38	108,0 8,54	110,2 8,72	112,1 8,87	114,2 9,03	116,3 9,20									
14	81,0 6,41	82,9 6,56	84,9 6,71	86,8 6,86	88,7 7,01	90,6 7,17	92,5 7,32	94,5 7,47	96,4 7,63	98,3 7,78	100,2 7,93	102,3 8,09	104,2 8,24	106,1 8,39	108,0 8,54									
15	75,6 5,98	77,4 6,12	79,2 6,26	81,0 6,40	82,9 6,55	84,6 6,69	86,4 6,83	88,2 6,97	90,0 7,12	91,8 7,26	93,7 7,40	95,3 7,54	97,2 7,69	99,1 7,84	100,8 7,97									
16	70,9 5,60	72,5 5,73	74,2 5,87	75,9 6,00	77,6 6,14	79,3 6,27	81,0 6,40	82,7 6,54	84,4 6,67	86,0 6,81	87,7 6,94	89,4 7,07	91,1 7,21	92,9 7,35	94,5 7,48									
17	66,7 5,28	68,3 5,40	69,9 5,52	71,4 5,65	73,0 5,78	74,6 5,90	76,2 6,09	77,8 6,15	79,4 6,28	81,0 6,40	82,6 6,59	84,2 6,66	86,8 6,87	87,4 6,91	89,0 7,03									
18	63,0 4,98	64,5 5,10	66,0 5,22	67,5 5,34	69,0 5,45	70,5 5,57	72,0 5,69	73,5 5,81	75,0 5,93	76,5 6,05	78,0 6,17	79,5 6,29	81,0 6,40	82,5 6,52	84,0 6,64									
19	59,7 4,72	61,1 4,83	62,5 4,94	63,9 5,00	65,4 5,17	66,7 5,28	68,2 5,39	69,6 5,50	71,0 5,62	73,2 5,73	73,9 5,84	75,3 5,96	77,8 6,15	78,2 6,19	79,1 6,30									
20	56,7 4,48	58,0 4,59	59,4 4,70	60,7 4,80	62,1 4,91	63,4 5,02	64,8 5,12	66,1 5,23	67,5 5,34	68,8 5,44	70,2 5,56	71,5 5,65	72,9 5,77	74,3 5,88	75,6 5,98									
21	54,0 4,27	55,3 4,37	56,1 4,47	57,8 4,57	58,1 4,67	60,4 4,78	61,7 4,88	63,0 4,93	64,3 5,08	65,5 5,18	66,9 5,29	68,2 5,40	69,5 5,50	70,8 5,60	72,0 5,69									
22	51,5 4,07	52,8 4,18	54,0 4,27	55,2 4,37	55,6 4,46	57,6 4,56	58,9 4,66	60,1 4,75	61,3 4,85	62,5 4,98	63,8 5,01	65,0 5,14	66,3 5,24	67,5 5,34	68,8 5,44									
23	49,3 3,40	50,5 4,00	51,2 4,08	52,8 4,18	53,1 4,27	55,1 4,36	56,3 4,45	57,5 4,55	58,6 4,64	59,4 4,73	61,4 4,83	62,2 4,92	63,4 5,01	64,6 5,11	65,7 5,20									
24	47,3 3,74	48,4 3,82	49,5 3,91	50,6 4,00	51,6 4,10	52,8 4,18	54,0 4,27	55,1 4,36	56,2 4,45	57,3 4,54	57,5 4,62	59,6 4,71	60,8 4,81	61,9 4,90	63,0 4,98									

ШКАЛА ШТРАФІВ

<i>№ п/ п</i>	<i>Види порушень</i>	<i>Санкції до гонщика</i>	<i>Санкції до представника команди</i>
АДМІНІСТРАТИВНІ ПОРУШЕННЯ			
1.	Порушення регламенту проходження допінг-контролю	Згідно статей регламенту допінг-контролю	
2.	Зговір між гонщиками	Усунення від старту, зняття з гонки	
3.	Старт гонщика у гонці без дозволу ГСК, якій зійшов з попереднього етапу	Зняття з гонки, дискваліфікація на 1 міс.	Попередження
4.	Непідкорення різним вимогам регламенту гонки	1-й раз – попередження 2-й раз – штраф 1 хв. 3-й раз – зняття з гонки	Попередження.
5.	За використання радіозв'язку (мобільний телефон) в гонці	Штраф 2 хв.	Догана
СТАРТ			
6.	Несвоєчасний вихід на старт чи не підписання стартового протоколу, у одноденних гонках	1-й раз – попередження 2-й раз – штраф 30 сек. 3-й раз – штраф 1 хв. як не стартував	Зауваження
ЕКІПРОВКА ГОНЩИКА, РЕКЛАМНІ НАДПИСИ			
7.	Вихід на старт у невідповідній спортивній формі, неохайно одягнений	Усунення від старту	
8.	Невідповідність кольору майки, зареєстрований командой	1-й раз - штраф 30 сек. 2-й раз - штраф 1 хв. 3-й раз - штраф 2 хв.	Зауваження
9.	Не одягнення веломайки лідера або іншої класифікації	1-й раз- штраф 30 сек. 2-й раз – штраф 45 сек. 3-й раз – штраф 1 хв.	Попередження.
10.	Вихід на старт без каски	Усунення від старту	
11.	Тимчасове зняття каски або рух у гонці з розстебнутими ремнями	1 раз – попередження 2 раз – зняття з гонки	Попередження
12.	Фініш гонщика з недбало прикріпленим або прикритим номером	Останнє місце в групі	
13.	Кріплення номерів, у тому числі на рамі велосипеда, невідповідно регламенту	1-й раз – попередження 2-й раз – штраф 30 сек. 3-й раз – штраф 1 хв.	

НЕПІДКОРЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ, НЕДИСЦИПЛІНОВАНІСТЬ

16.	Недисциплінована поведінка у гонці, у місцях проведення гонки та готелях	Зняття з гонки, дискваліфікація на 1 міс.	Усунення з гонки, повідомлення до ФВСУ
17.	Некоректна поведінка по відношенню до офіційних осіб, суддів, глядачів	Попередження, зняття з гонки	Попередження
18.	Некоректна поведінка між гонщиками	1-й раз – штраф 1 хв. 2-й раз – зняття з гонки	
19.	Усні образи на адресу офіційних осіб, суддів, глядачів	Зняття з гонки. Дискваліфікація на 1 міс.	Повідомлення до ФВСУ
20.	Обгін групи без дозволу суддів		Догана
21.	Перешкода обгону транспорту офіційних осіб, суддів	1 раз – штраф 20 сек. 2 раз – штраф 40 сек. 3 раз – штраф 1 хв.	Попередження
22.	Знаходження поза габаритами автомобіля з велосипедом або його частинами		Попередження
23.	Проїзд при закритому шлагбаумі	Зняття з гонки	Догана
24.	Створення аварійної ситуації в гонці	1 раз – штраф 30 сек. 2 раз – штраф 1 хв.	Догана., переміщення у кінець гонки
25.	Непрямолінійна їзда, створення перешкод в гонці та на фініші	1 раз – 1 хв. і гірше місце в групі 2 раз – 2 хв. і гірше місце в групі 3 раз – зняття з гонки	
26.	Відрив рук від руля у момент перетину лінії фінішу	Зміна місця на фініші	
27.	Не проходження дистанції або підставка іншої особи	Зняття з гонки, дискваліфікація на 1 міс.	Догана., повідомлення до ФВСУ
28.	Перетинання вдруге лінії фінішу	1 раз – попередження 2 раз – 30 сек. штрафу 3 раз – 1 хв. штрафу	
29.	Викидання обгорток харчування	1 раз – попередження 2 раз – 1 хв. штрафу	Попередження
30.	Отримання харчування або фляг поза межами відведеної зони	1 раз – 30 сек. штрафу 2 раз – 1 хв. штрафу 3 раз – 2 хв. штрафу	Попередження
31.	Безпідставна відсутність на церемонії нагородження	Позбавлення цінного, грошового призу	Попередження
32.	Невірна подача харчування з машини технічної допомоги		Попередження

ШАХРАЙСТВО			
33.	Проїзд гонщика в автомобілі під час гонки або буксировка за ним	Зняття з гонки і дискваліфікація на 1 міс.	Догана., повідомлення до ФВСУ
34.	Підштовхування гонщика супроводжуваними особами з автомобіля	1 раз – 2 хв. штрафу 2 раз – 3 хв. штрафу і більше 3 раз – зняття з гонки	Попередження.
35.	Лідирування за автомобілем	Згідно зі шкалою штрафів за лідирування, аж до зняття з гонки	Попередження
36.	Не довгострокове підштовхування глядачами	1 раз – 10 сек. 2 раз – 20 сек. 3 раз – 30 сек.	
37.	Взаємне підштовхування між гонщиками (санкції застосовуються до обох гонщиків)	1 раз – 30 сек. 2 раз – 1 хв. 3 раз – 3 хв., більше – зняття з гонки	
38.	Відштовхування від автотранспорту і від суперника під час гонки	1 раз – 30 сек. штрафу 2 раз – 1 хв. штрафу 3 раз – зняття з гонки	
39.	Взаємодопомога між гонщиками різних команд (велосипед, колеса)	1 раз – 30 сек. штрафу 2 раз – 1 хв. штрафу	
ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ В ГОНКАХ НА ЧАС ТА КОМАНДНИХ ГОНКАХ			
40.	Супроводжуваний автомобіль порівнявся з гонщиком (командою)	30 сек. штрафу	Попередження.
41.	Лідирування за суперником (командою)	Штрафи згідно таблиці лідирування	
42.	Підштовхування між гонщиками однієї команди під час командних гонок	1 хв. штрафу команді та кожному винному гонщику до особистого заліку у багатоденній гонці	
43.	Знаходження (розминка) гонщика чи команди на трасі, після офіційного старту гонки	1 раз – 15 сек. штрафу 2 раз – 30 сек. штрафу 3 раз – 1 хв. штрафу	
44.	Неявка гонщика (команди) для перевірки судьями перед стартом	1 раз – 10 сек. штрафу 2 раз – 30 сек. штрафу 3 раз – 1 хв. штрафу	
45.	Використання скло посуду під час гонки	1 раз – 1 хв. штрафу 2 раз – 3 хв. штрафу	
46.	Недотримання дистанції 10м супроводжуваним автомобілем	Штраф 20 сек.	Попередження.

Примітка:

- Шкала штрафів застосовується до всіх видів змагань з велосипедного спорту
- Друга догана приводить до дискваліфікації, виключення з подальшої участі у змаганнях та повернення картки учасника до ФВС України.

