

Stadtverkehr

Street-Tram "Cityrunner"

Graz, Österreich



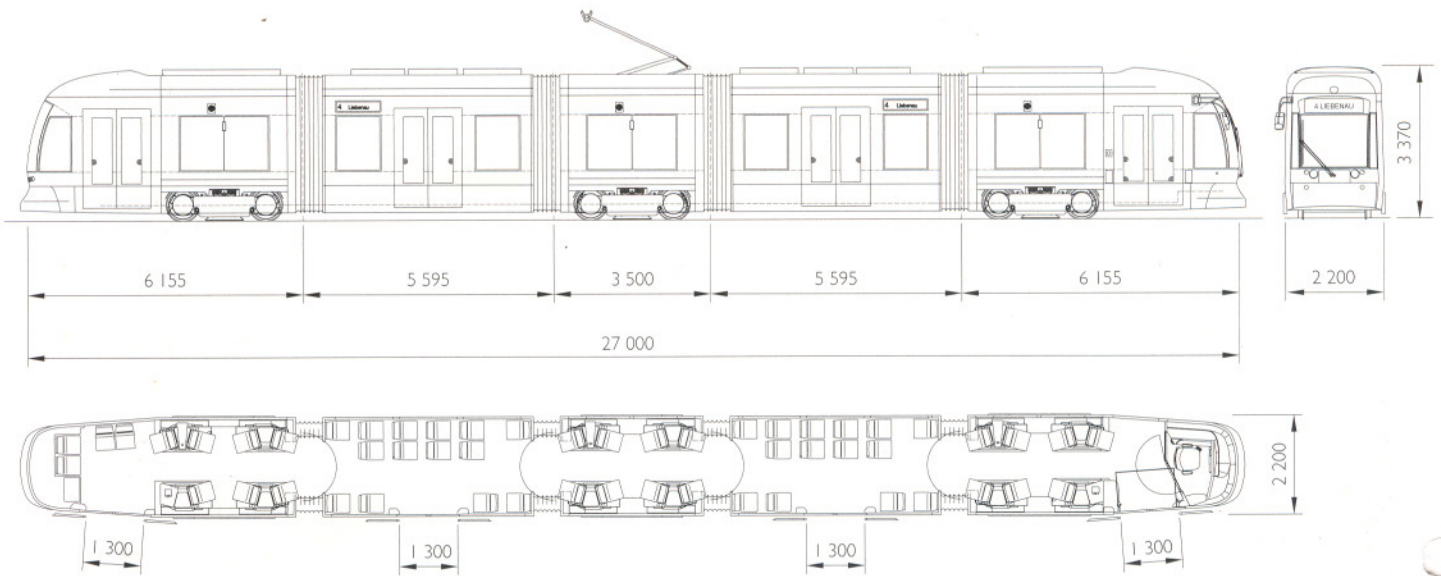
Bombardier Transportation entwickelt und fertigt für die Grazer Verkehrsbetriebe (GVB) 18 100% Niederflur-Straßenbahnen vom Typ Cityrunner. Mit einer Wagenbreite von 2,2 m und einem Kurvenradius von nur 17 m paßt sich der Cityrunner ideal der historischen Streckenführung des Grazer Straßenbahnnetzes an. Die speziellen Anforderungen der Grazer Verkehrsbetriebe nach einem Pufferdruck von 40 t und einer Doppeltüre beim Fahrer werden vom Cityrunner erfüllt. Die Einstiegshöhe von nur 290 mm ermöglicht auch vom Straßenniveau ein müheloses Einsteigen. Zusätzlich ist an der vorderen Doppeltüre ein Behindertenlift integriert.

BOMBARDIER
TRANSPORTATION



NONSTOP

Street-Tram "Cityrunner"



Allgemeine Daten

Bauart	Einrichtungsfahrzeug
Länge	27 000 mm
Breite (Wagenkasten)	2 200 mm
Höhe (ohne Stromabnehmer)	3 370 mm
Einstieghöhe über SO	290 mm
Fußbodenhöhe über SO	350 mm
Niederfluranteil	100 %
Spurweite	1 435 mm
Kleinster befahrbarer Kurvenradius	17 m
Max. Steigung im Streckennetz	60 ‰
Trieb-/Laufdrehgestelle	2 / 1
Max. Achslast	84 kN
Raddurchmesser (neu / verschlissen)	715 / 635 mm
Türen	
Doppelflügelige Außenschwenschiebetüren	
- Anzahl	4
davon 1 beim Fahrer mit Behindertenlift	
- Türöffnung (lichte Weite)	1 300 mm
Fahrerstand / Rangierstand	1 / 1
Fahrzeugmasse:	
- leer	33,5 t
- beladen (2/3 Nutzlast)	43,9 t
Pufferdruck	400 kN
Sitzplätze	51
Klappsitze	3
Stehplätze (4 Pers./m ²)	90
Bereiche für Kinderwagen und Rollstühle	ja
Gangbreite zwischen den Sitzen	
- im Fahrwerkmodul	685 mm
- im Brückenmodul	740 mm

Leistungsdaten

Fahrdrathennspannung	600 V =
Rückspeisung der Bremsenergie ins Netz	ja
Bord-Steuerungsspannung	24 V =
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Mittlere Beschleunigung	1,2 m/s ²
Verzögerung	
- Betriebsbremse	1,2 m/s ²
- Gefahrenbremse	2,8 m/s ²
Bremsen	
- Betriebsbremse elektrisch	generatorisch
- Betriebsbremse mechanisch	Scheibenbremse
- Festhaltebremse	Scheibenbremse
- Magnetschienenbremse	6 x 60 kN
Motor:	
- Motorleistung (Stundenleistung)	8 x 48 kW
- Motorkühlung	wassergekühlt
- Typ	Drehstrom-Asynchronmotor (Radnabenmotor)
Drehgestelle	
- Primärfederung	Gummi/Metall
- Sekundärfederung	Schraubenfeder
- Sandung	5
- Spurkranzschmierung	2
- Gleit- und Schleuderschutz	ja

BOMBARDIER
TRANSPORTATION



1101 Parent Street, St. Bruno, Québec, Kanada J3V 6E6 • Telefon (1-450) 441-2020

• Belgien - Tel.: (32-50) 40 11 11 • Deutschland - Tel.: (49 30) 6793-0 • Frankreich - Tel.: (33-3) 27 23 5300 • Großbritannien - Tel.: (44-1-924) 27 18 81
 • Kanada - Tel.: (1-613) 384-31 00 • Mexiko - Tel.: (52-5) 209-67-00 • Österreich - Tel.: (43-1) 25 110 • Schweiz - Tel.: (41-21) 967 05 05
 • Tschechische Republik - Tel.: (420-425) 80 21 11 • USA - Tel.: (1-212) 682-58 60 • Volksrepublik China - Tel.: (86-10) 85 29-91 00

www.transportation.bombardier.com