



Huviveneilyssä käytettyjen polttoaineiden verollisuus ja polttoainemaksu

Yksityisten huviveneiden veropoikkeuksen päättyminen

Suomella on ollut energiaverodirektiivin mukainen poikkeuslupa vuoden 2006 loppuun saakka käyttää yksityisissä huviveneissä lievemmin verotettua polttoainetta. Tämä on toteutettu siten, että bensiinikäyttöisissä huviveneissä on käytetty moottoribensiininä verotettua bensiiniä, kun taas dieselmootorilla varustetuissa veneissä on saanut käyttää dieselöljyä lievemmin verotettua kevyttä polttoöljyä. Poikkeuksen päättyminen merkitsee sitä, että dieselmootorilla varustetuissa huvialuksissa on vuoden 2008 alusta lukien käytettävä dieselöljynä verotettua polttoainetta.

Edellä todettu muutos toteutetaan 1.1.2008 lukien voimaan tulevalla lailla yksityisestä huvialuksesta suoritettavasta polttoainemaksusta.

Yksityisestä huvialuksesta, jossa käytetään moottoribensiiniä tai dieselöljyä lievemmin verotettua tai verotonta polttoainetta, määrätään polttoainemaksua. Maksua kannetaan maksuvelvollisuuden aiheuttavan käytön estämiseksi, eli lain keskeisenä sisältönä on siten kevyen polttoöljyn ja moottoripolttoöljyn käyttökielto huviveneilyssä.

Dieselöljyllä tarkoitetaan kaikkia ajoneuvojen ja veneiden dieselmootoreissa käytettäväksi tarkoitettuja moottoripolttoaineita, joista on kannettu vero dieselöljyn verotason mukaisesti. Kevyellä polttoöljyllä tarkoitetaan lämmityksessä, työkoneissa ja kiinteästi asennetuissa moottoreissa käytettäväksi soveltuvaa **värjättyä** dieselöljyä, moottoripolttoöljyä tai muuta vastaavaa polttoöljyä, josta on kannettu vero kevyen polttoöljyn verotason mukaisesti. Myös biopolttoainetta voidaan käyttää yksityisen huviveneen polttoaineena, jos siitä on suoritettu vero moottoribensiinin tai dieselöljyn verotason mukaisesti.

Muutos vaikuttaa vain yksityisten huviveneiden verokohteluun. Muun alusliikenteen käyttämät polttoaineet ovat edelleen verottomia samoilla edellytyksillä kuin aikaisemminkin. Tullin asiakasohjeessa nro 12 on selostettu muun alusliikenteen verokohtelua.

>> Asiakasohjeet löytyvät Tullin verkkosivuilta
www.tulli.fi > Suomen tullit > Julkaisut ja esitteet > Asiakasohjeet

Polttoainemaksu yksityisestä huvialuksesta

Yksityinen huvialus

Yksityisellä huvialuksella tarkoitetaan alusta, jota luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö käyttää sen omistajana, vuokraajana tai sen muulla tavoin käyttöönsä saaneena muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin. Mikäli alusta käytetään vastiketta vastaan tapahtuviin matkustajien tai tavaroiden kuljetuksiin tai palvelujen tarjoamiseen, kyseessä ei ole laissa tarkoitettu yksityinen huviveneily. Myöskään julkisten viranomaisten tarkoituksiin käytettävä alus ei ole yksityinen huvialus.

Maksun määrääminen

Viranomaiset

Polttoaineiden käyttöä valvovat tulli-, poliisi- ja rajavartiolaitosviranomaiset, joilla on oikeus suorittaa sellaisia polttoaineen ja aluksen tarkastuksia, jotka ovat tarpeen käytettävän polttoaineen lajin selvittämiseksi. Polttoaineen laji selvitetään yleensä ottamalla polttoainenäyte aluksen polttoainesäiliöstä.

Polttoainemaksun panee maksuun se tulliviranomainen, jonka alueella kielletyn polttoaineen käyttö on tapahtunut tai jonka alueella käyttö havaitaan. Käytännössä maksun määrää Tullin valmisteverotus Tullilaboratorion lausunnon perusteella.

Maksuunpano

Polttoainemaksu pannaan maksuun, jos dieselmoottorilla varustetussa yksityisessä huvialuksessa havaitaan käytetyn dieselöljyä lievemmin verotettua tai verotonta polttoainetta tai jos bensiiniä käyttämään tarkoitettu yksityisessä huvialuksessa havaitaan käytetyn moottoribensiiniä lievemmin verotettua tai verotonta polttoainetta. Polttoainemaksu kannetaan, vaikka aluksessa käytettäisiin vain osaksi polttoainemaksun aiheuttavaa polttoainetta.

Polttoainemaksu kannetaan aluksesta, jonka omistajan kotipaikka on Suomessa. Maksua kannetaan myös silloin, kun omistajan kotipaikka on muualla kuin Suomessa, jos alusta käytetään Suomessa.

Suomen alueelle muualta saapuvan aluksen polttoainesäiliössä olevasta polttoaineesta kannetaan maksu, jos se on tehty merkintä- ja väriainetta lisäämällä siten tunnistettavaksi, että sitä pidetään Suomen valmisteverotuslainsäädännön mukaisena kevyenä polttoöljynä. Maksua ei sen sijaan kanneta, jos aluksen tavanomaisessa polttoainesäiliössä olevaa polttoainetta ei ole tehty tunnistettavaksi edellä tarkoitettulla tavalla.

Käytön toteaminen

Kiellettyä polttoainetta katsotaan käytetyn, kun aluksen polttoainejärjestelmään kuuluvassa säiliössä todetaan polttoainenäytteen tai muun näytön perusteella olevan maksun aiheuttavaa polttoainetta.

Polttoainemaksu on suoritettava riippumatta siitä, miten ja missä alusta käytetään.

Maksuvelvolliset

Polttoainemaksu määrätään sen maksettavaksi, joka maksun aiheuttavaa polttoainetta käytettäessä on aluksen omistaja. Jos alus on muun kuin omistajan hallinnassa, maksu määrätään haltijan maksettavaksi. Lain tarkoituksena on, että maksu kohdistuu kaikissa tilanteissa siihen, joka käyttää alusta kielletyllä polttoaineella. Sen toteamiseen, kuka on aluksen omistaja tai haltija, käytetään apuna muun muassa vesikulkuneuvorekisteristä annetussa laissa (976/2006) tarkoitettun rekisterin tietoja. Jos aluksen omistajaa tai haltijaa ei voida selvittää, polttoainemaksu määrätään kuljettajan maksettavaksi.

Polttoainemaksun määrä

Polttoainemaksun määrä ei riipu siitä, kuinka paljon polttoainetta aluksessa on tosiasiallisesti käytetty, vaan maksun määrä on porrastettu valmistajan ilmoittaman aluksen **konetehon mukaan**:

Teho	Polttoainemaksu euroa
enintään 50 kw	750
yli 50 kw–100 kw	1 500
yli 100 kw–150 kw	2 250
yli 150 kw–200 kw	3 000
yli 200 kw–	4 000

Polttoainemaksu kannetaan jokaisesta havaitusta käyttökerrasta. Polttoainemaksu voidaan siten kantaa uudelleen, jos maksuvelvollisuuden aiheuttavaa polttoainetta käytetään maksun määräämisestä huolimatta uudelleen. Lisäksi väärän polttoaineen käytön toistumisesta on mahdollista korottaa polttoainemaksua enintään 50 prosentilla. Mikäli väärän polttoaineen käyttö on erityisen törkeää, maksua voidaan kuitenkin korottaa enintään 100 prosentilla.

Aluksen kuljetuksen jatkaminen

Alus, jossa todetaan käytetyn polttoainemaksun aiheuttavaa polttoainetta, saadaan maksun määräämisperusteiden selvittämisen jälkeen kuljettaa samaa polttoainetta käyttäen lähimmälle valvovan viranomaisen määräämälle paikalle, jossa aluksen polttoaine voidaan vaihtaa.

Alusta, josta on kannettava polttoainemaksua, ei saa viedä maasta, ennen kuin polttoainemaksu on maksettu, ellei tulliviranomainen sitä salli maksusta asetetun hyväksyttävän vakuuden perusteella.

Maksun suorittaminen

Polttoainemaksu on suoritettava 30 päivän kuluessa maksua koskevan päätöksen antamisesta. Jos polttoainemaksua ei makseta määräajassa, maksuvelvolliselta peritään viivekorkoa.

Tulliviranomainen antaa pyynnöstä todistuksen siitä, ettei aluksesta ole suorittamatta polttoainemaksua. Todistuksen antamisesta peritään maksu.

Aluksen käyttökielto

Alusta ei saa käyttää, jos polttoainemaksua ei suoriteta edellä sanotussa määräajassa. Maksun suorittamatta jättämisestä seuraa välittömästi käyttökielto. Alusta ei saa käyttää siinäkään tapauksessa, että sen omistus tai hallinta olisi siirretty muulle kuin maksuvelvolliselle. Alusta saa käyttää vasta maksun suorittamisen jälkeen.

Maksun määrännyt tulliviranomainen voi kuitenkin asettamallaan ehdoilla hakemuksesta erityisestä syystä määrääjäksi tai kokonaan peruuttaa käyttökiellon, jos se on ilmeisen kohtuuton. Hakemuksen voi tehdä aluksen omistaja, haltija tai se, jonka maksettavaksi polttoainemaksu on määrätty.

Joka kuljettaa alusta, josta on erääntynyt polttoainemaksua suorittamatta, tuomitaan polttoainerikkomuksesta sakkoon.

Muutoksenhaku

Oikaisu

Jos polttoainemaksua on maksuunpantu tai palautettu aiheettomasti joko liikaa tai liian vähän, tulliviranomainen voi oikaista maksua.

Kirjallinen oikaisuvaatimus on toimitettava päätöksen tehneelle viranomaiselle kolmessa vuodessa sen vuoden päättymisestä, jona maksuunpano on tehty tai jota maksun palautuspäätös koskee. Määräaika on kuitenkin aina vähintään 60 päivää päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus hallinto-oikeudelle

Hallinto-oikeudelta voi hakea muutosta valittamalla oikaisuvaatimuksen johdosta tehdystä päätöksestä ja muusta kuin maksuunpanoa tai maksun palauttamista koskevasta päätöksestä eli esimerkiksi aluksen käyttökieltoa koskevasta päätöksestä.

Valituskirjelmä on toimitettava sille viranomaiselle, jonka päätöksestä valitetaan.

Valitusaika oikaisuvaatimuksen johdosta tehtyyn päätökseen on kolme vuotta sen vuoden päättymisestä, jona maksuunpano on tehty tai jota maksun palautuspäätös koskee. Valitusaika on näissä tapauksissa kuitenkin aina vähintään 60 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Muussa asiassa valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.

Valitusoikeus on maksuvelvollisella tai muulla asianosaisella, esimerkiksi sillä, jonka aluksen käyttömahdollisuuksiin polttoainemaksu saattaa vaikuttaa, sekä valtion puolesta tulliasiamiehellä.

Maksuvelvollinen on velvollinen maksamaan määrätyn polttoainemaksun, vaikka siihen haettaisiin muutosta.

Hakemukset

Huojentaminen ja maksunlykkäys

Tulli voi hakemuksesta erityisillä syillä ja määräämillään ehdoilla kokonaan tai osittain **vapauttaa** polttoainemaksun sekä viivekoron ja lykkäyksen vuoksi suoritettavan koron maksamisesta, jos näiden perimistä täysimääräisenä voidaan pitää ilmeisen kohtuuttomana.

Tulli voi myös valtiovarainministeriön määräämin ehdoin myöntää erityisistä syistä **lykkäystä** polttoainemaksun suorittamiselle, jos polttoainemaksun suorittamista määräajassa pidetään ilmeisen kohtuuttomana.

Ennakkoratkaisu

Tulli voi antaa hakemuksesta määrääjäksi sitovan ennakkoratkaisun lain säännösten soveltamisesta, jos asia on ennakkoratkaisun hakijalle erityisen tärkeä. Ennakkoratkaisun antamisesta peritään maksu.

Dieselöljyn käyttöön siirtymisen käytännön toteutus

Dieselöljyyn siirtyminen toteutetaan joustavasti siten, ettei huoltoaseman pitäjien tai veneilijöiden tarvitse uuden lain vuoksi vaihtaa säiliöissään 1.1.2008 olevia polttoaineita, eikä säiliöitä tarvitse pestä polttoöljyn väri- ja merkkiaineiden poistamiseksi. Veneiden tankeissa lain voimaan tullessa olevan polttoaineen voi siis käyttää loppuun ilman maksuseuraamusta.

Jakeluteknisesti muutos toteutuu siten, että öljy-yhtiöt toimittavat 1.1.2008 jälkeen veneasemille dieselmoottorilla varustettujen huviveneiden käyttöön ainoastaan dieselöljynä verotettua ja värjäämättömää polttoainetta. Veneasemilla dieselöljynä myytävä polttoaine saattaa vielä 1.1.2008 jälkeenkin sisältää kevyen polttoöljyn väri- ja merkkiainetta säiliöön aikaisemmin toimitetusta polttoöljystä. Tällaista dieselöljynä ostettua polttoainetta voi käyttää ilman maksuseuraamusta.

Mikäli huviveneilyssä kiellettyä kevyttä polttoöljyä tai moottoripolttoöljyä toimitetaan huoltoasemille 1.1.2008 jälkeen, ei yksityisen huviveneen tankkaaminen kyseisellä polttoaineella ole enää sallittua. Myöskään huviveneen tankkaaminen kevyellä polttoöljyllä tai moottoripolttoöljyllä, joka on hankittu jostain muualta kuin veneasemalta, ei ole sallittua 1.1.2008 jälkeen.

Huviveneiden polttoainemaksua koskevat kysymykset

Valmisteveroneuvonta yrityksille:
p. 0295 52 321 (9–15) / jäte- ja energiaverot
valmisteveroneuvonta@tulli.fi

Palveluyhteyksiä

Opastinsilta 12, 00520 Helsinki
PL 512, 00101 Helsinki

Valmisteveroneuvonta yrityksille

p. 0295 52 321 (9–15)
valmisteveroneuvonta@tulli.fi

Tullineuvonta

p. 0295 5201 / henkilöasiakkaat, p. 0295 5202 / yritysasiakkaat (8–16)
faksi 020 492 1812

Kirjalliset kysymykset kyselylomakkeella www.tulli.fi > Yhteystiedot ja palaute > Kysy tullineuvonnasta.

Tilastopalvelu

p. 0295 52 335 (9–15)
tilastot@tulli.fi

Kirjalliset kysymykset kyselylomakkeella www.tulli.fi > Yhteystiedot ja palaute > Kysy tilastopalvelusta.

Vihjepuhelin 0800 1 4600 (maksuton)

Puheluiden hinnat Tullin numeroihin löytyvät www.tulli.fi > Yhteystiedot ja palaute.

www.tulli.fi

EU-maat ovat Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Iso-Britannia, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari ja Viro.

Eta-maat ovat EU-maat sekä Norja, Islanti ja Liechtenstein.