

# Nahverkehr in der Region Prignitz-Oberhavel

Regionalkonferenz Hennigsdorf  
13. Mai 2014

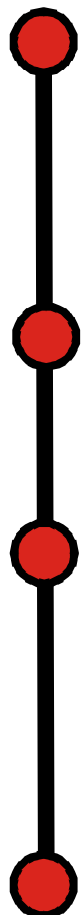
Kai Dahme

Planung und Fahrgastinformation  
VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

## Verkehrsplanerische Herausforderungen

- Berlin + Umland: Wachstum
  - Mehr Verkehr; wachsende Nachfrage, Überfüllungen
  - Höhere Kapazitäten bereitstellen, insbes. in der Spitzenzeit
  - Steigende Kosten für die Bereitstellung des ÖPNV
- Ländlicher Raum: Stagnation und Schrumpfung
  - Noch steigende Nachfrage im regionalen Verkehr insbes. Richtung Berlin / Potsdam
  - Stagnation bzw. Rückgang im lokalen Verkehr
  - Neue Ansätze, um Nachfrage zu erhalten und Mobilität bezahlbar zu gestalten
- **Große Herausforderungen bei stagnierenden öffentlichen Mitteln**

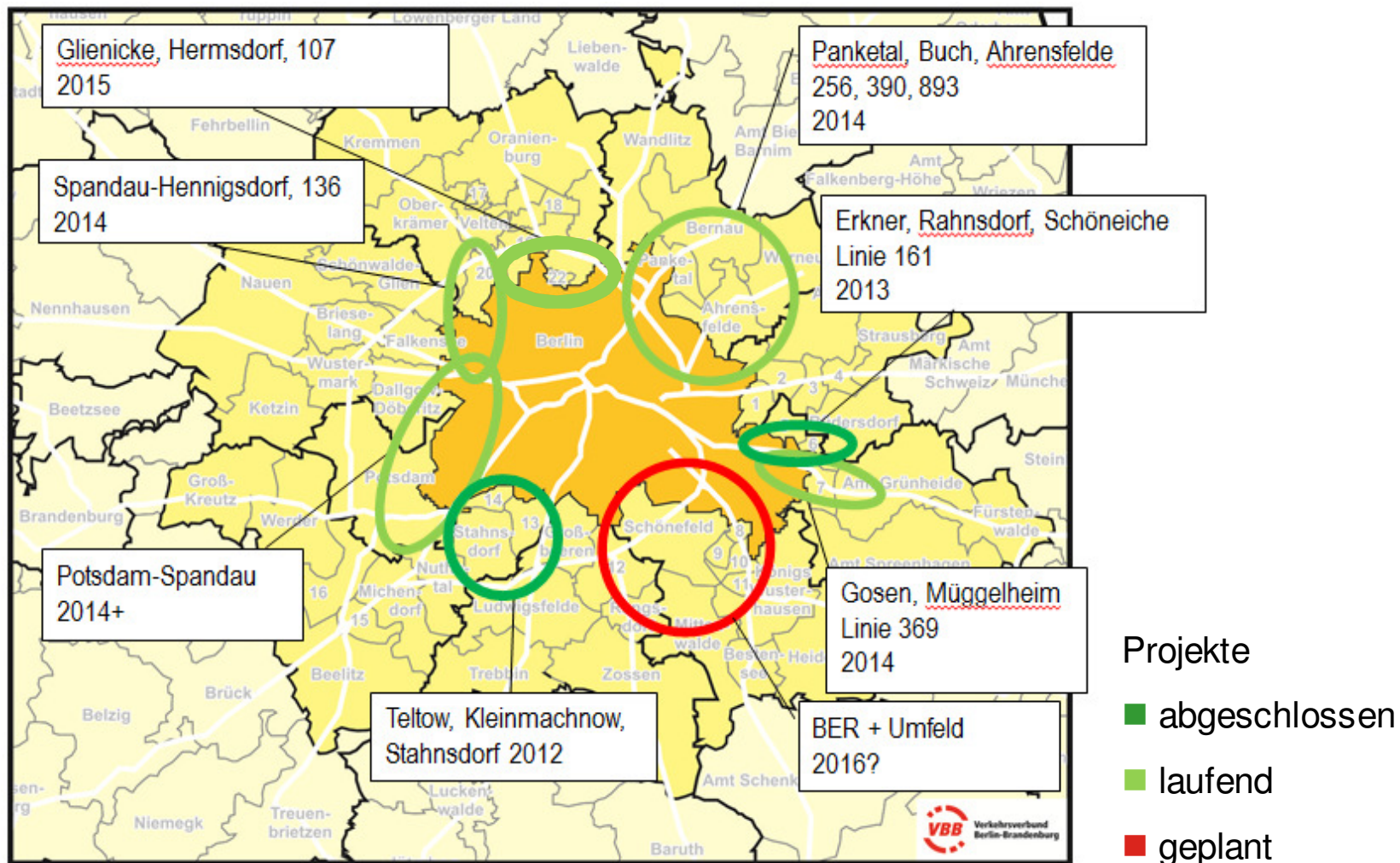
## Themen

- 
- Stadt-Umland-Verkehre
    - Buslinien zwischen Berlin und Oberhavel
    - S-Bahn: Baumaßnahmen und Ausblick
  - Der schnelle Regionalverkehr
    - Der SPNV-Fahrplan 2014, 2015 und 2016
  - Neue Lösungen zur Ergänzung des schnellen Regionalverkehrs
    - Prignitznetz
    - Eine neue Qualität im Busverkehr:  
Das Kernliniennetz für Brandenburg
    - Verknüpfung Bahn/Bus

## 1. Stadt und Umland

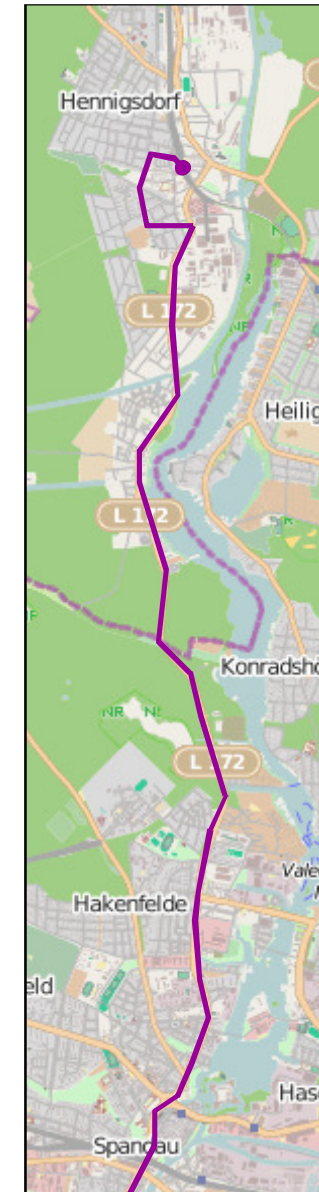


## Stadt-Umland-Verkehre Bus



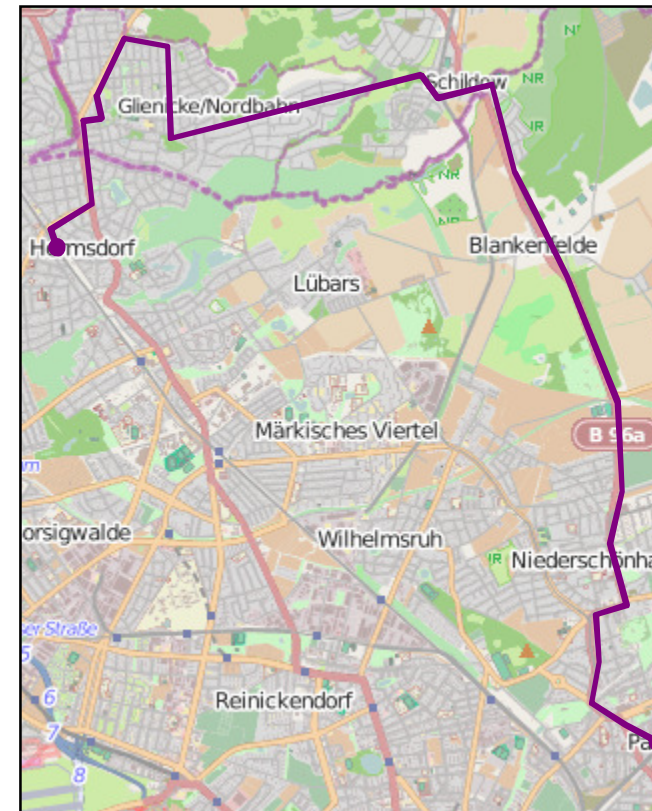
## Buslinie 136 Hennigsdorf - Spandau

- Auf Berliner Gebiet hochbelastete Linie mit 3-Minuten-Takt in der HVZ
- Auf Hennigsdorfer Gebiet aktuell alle 30 / 60 Minuten
- Befragung der Fahrgäste erfolgt
- Angebotsausweitung auf Berliner Gebiet bereits Ende April erfolgt
- Untersuchung von Varianten zur Attraktivitätssteigerung und Verdichtung in der HVZ auch auf dem Abschnitt ins Umland



## Buslinie 107 Hermsdorf - Glienicke - Schildow - Pankow

- Glienicke gehört zu den am stärksten wachsenden Gemeinden des Umlands
- Daraus ergeben sich evtl. auch neue Anforderungen an die ÖPNV-Erschließung
- Untersuchung zur Entwicklung des Korridors vereinbart



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
<http://www.openstreetmap.org/copyright>

## S-Bahn: Größere Baumaßnahmen 2014

- **S1/S25 im Norden 09.07.2014 – 27.07.2014**
  - S1 von/nach Oranienburg Umleitung über Blankenburg - Schönfließ
  - S25 verkehrt Hennigsdorf - Bornholmer Straße und Gesundbrunnen - Teltow, zwischen Bornholmer Straße und Gesundbrunnen S1/S2 nutzen
  - S8 nur bis/ab Blankenburg
  - S1 Inselbetrieb zwischen Schönholz und Waidmannslust
  - SEV zwischen Hohen Neuendorf und Wittenau (U8)
- **S8 Blankenburg – Hohen Neuendorf (3 Wochen im August, noch nicht genau terminiert)**
  - SEV für Schienenerneuerung
- **S1 Oranienburg – Birkenwerder (3 Wochen im August, noch nicht genau terminiert)**
  - SEV für Kampfmittelberäumung
  - Erfordernis der Sperrung abhängig von Ergebnissen der Kampfmittelerkundung im April/ Mai, ggf. Entfall





## Ausbau der S25

- Planungen für Ausbau und Modernisierung des Streckenabschnitts Tegel – Schönholz haben begonnen
- umfasst abschnittsweise zweigleisigen Ausbau und Einbau modernerer Sicherungstechnik
- mögliche Durchbindung des Prignitz-Express von Hennigsdorf nach Berlin-Gesundbrunnen wird dabei berücksichtigt
- Realisierung in den Folgejahren wird zu zeitweisen Einschränkungen im S-Bahn-Betrieb führen

## 2. Der regionale SPNV



## RE 5 / RB 12

- Schrittweiser Ausbau Berlin-Rostock auf 160 km/h
- Neue Haltepunkte
- Schrittweise Fahrzeitverkürzungen
- Weitere Ausbaumaßnahmen in den nächsten Jahren!



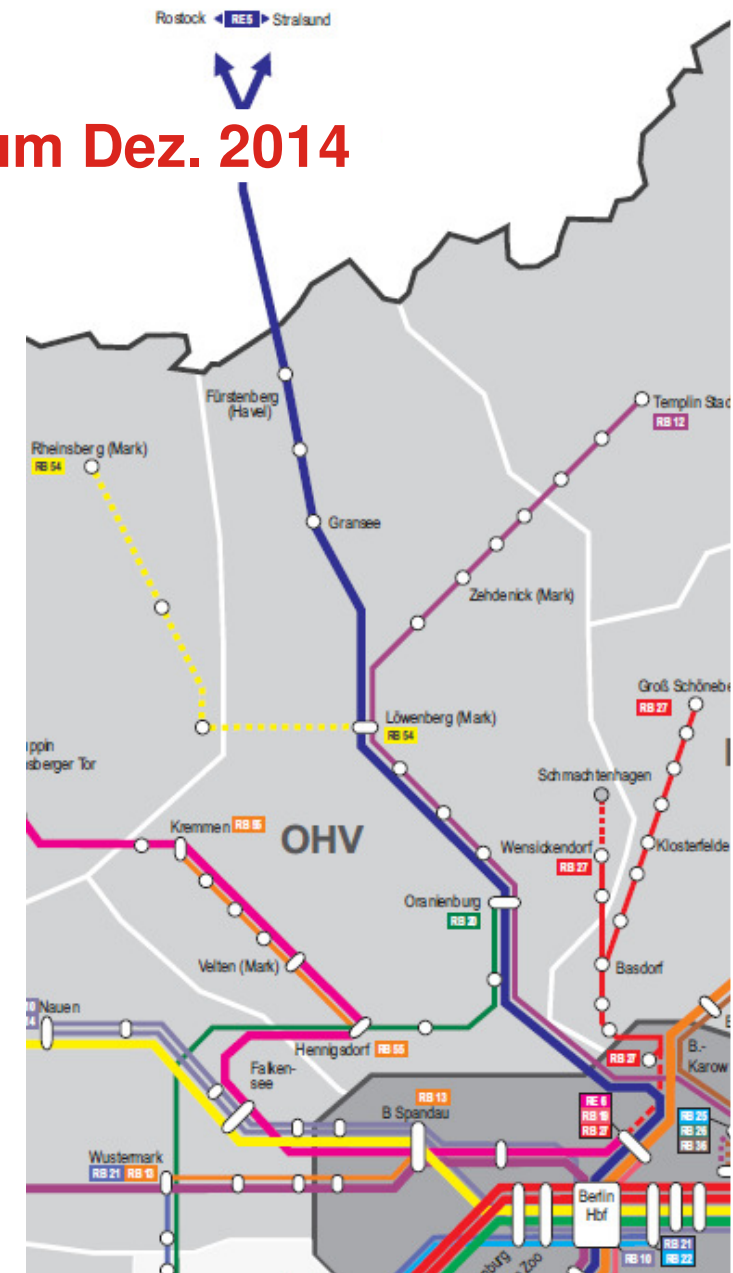
## Betriebsaufnahme Nord-Süd-Netz zum Dez. 2014

### RE 5 Rostock/Stralsund-Lutherstadt Wittenberg/Falkenberg

- Grundsätzlich Fortführung Status quo
- Erste Verbindung Ri. Süden beginnt neu in Neustrelitz
- Verbesserungen im Abendverkehr Berlin-Neustrelitz
- In der Sommersaison Einsatz eines zusätzlichen Fahrradwagens

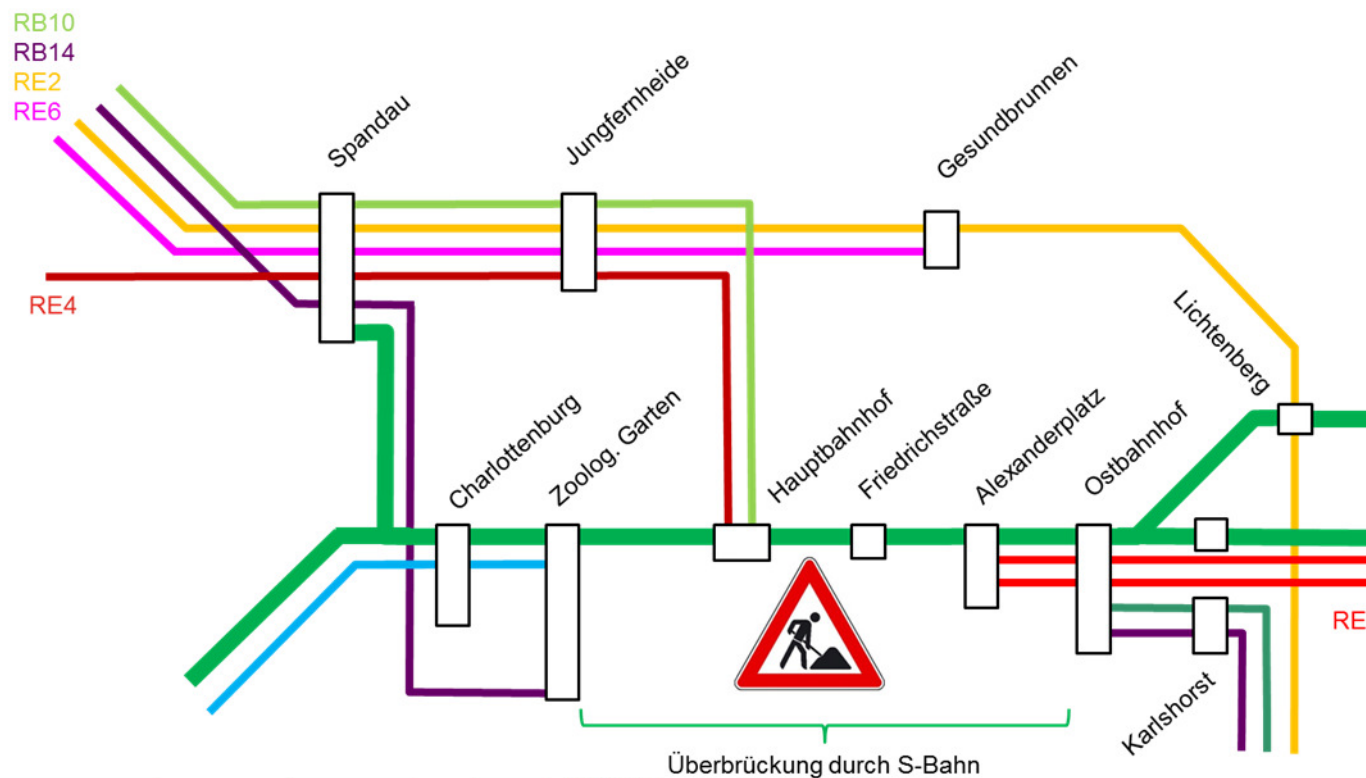
### RB 12 Berlin-Templin

- Letzte Verbindung Berlin-Templin über Berlin Hohenschönhausen



## Sperrung Berliner Stadtbahn 2015

- Baubedingte Sperrung 29.08. bis 12.12.2015

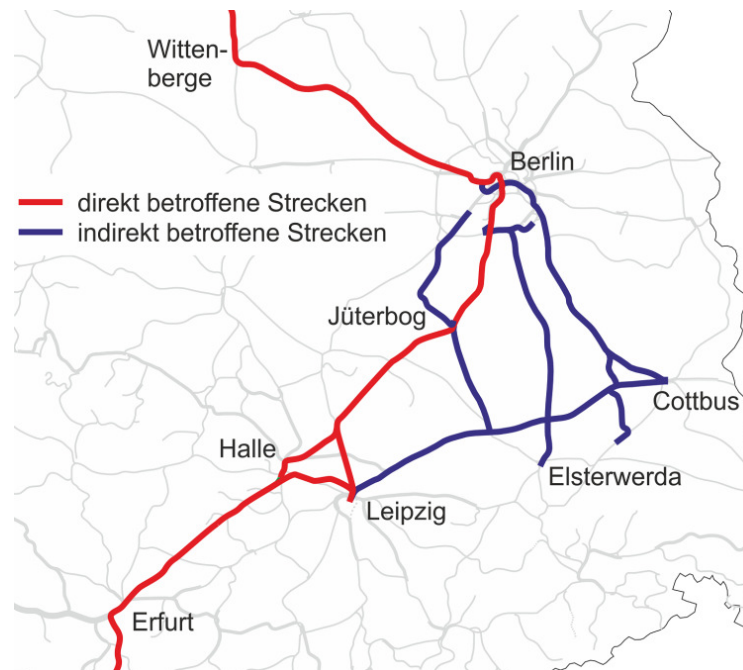


Überbrückung durch S-Bahn

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH  
Hardenbergplatz 2  
10623 Berlin

## SPNV 2016+

- Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8 (VDE 8)
  - Neubaustrecke Halle/Leipzig - Erfurt (- Nürnberg)
  - Verschiebung der Fahrlagen im Fernverkehr
  - Anpassung des Regionalverkehrs (mit Chancen und Problemen)



## Stationen werden barrierefrei

- Erneuerung der Bahnsteige in:
  - Bergsdorf
  - Weisen
  - Pritzwalk
  - Zehdenick-Neuhof
- Barrierefreier Ausbau Bhf. Velten



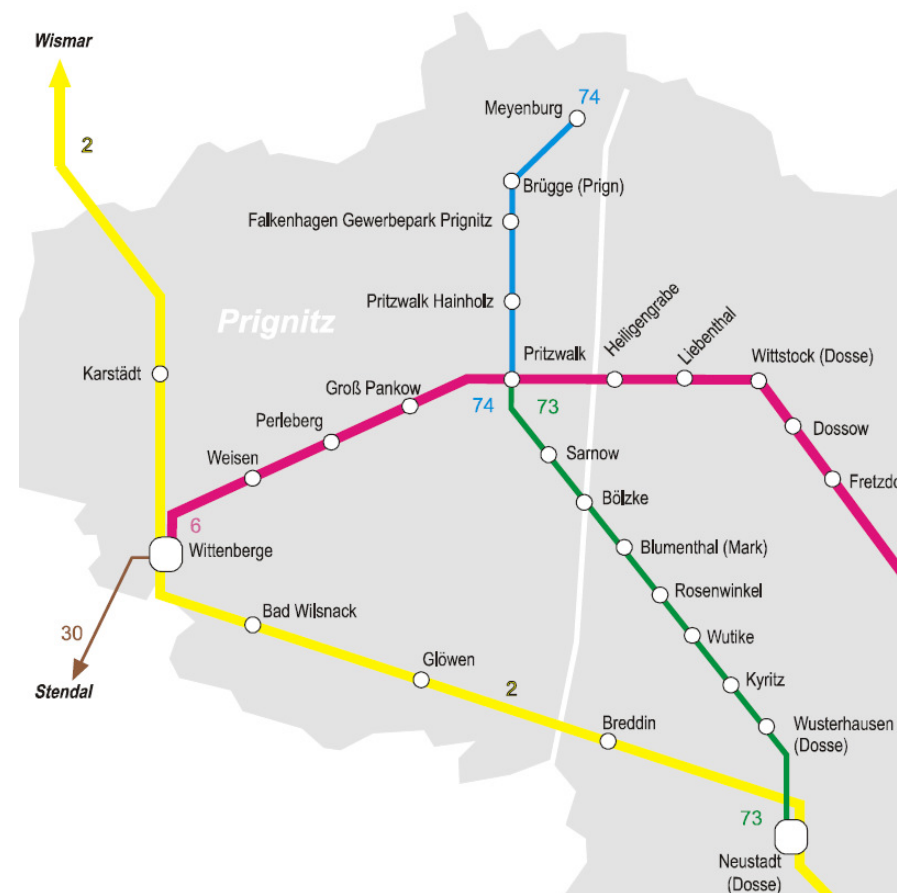
## 3. Neue Lösungen für den ländlichen Raum





## Prignitzkonzept - Prozess

- sehr schwach nachgefragten Linien RB73/RB74
- Gemeinsames Gutachten von Land, Landkreisen und VBB
- Untersuchung verschiedener Varianten
- Ziel: größtmögliche Schnittmenge aus verkehrlich sinnvollen Maßnahmen unter gegebenen finanziellen Rahmenbedingungen
- Teilung der Kosten zwischen Land und Landkreisen



# Prignitzkonzept – zukünftiges Angebot Mo-Fr

Empfehlung unter Berücksichtigung der finanziellen Rahmenbedingungen



Pritzwalk

Meyenburg

Umstellung auf Bus,  
Verlängerung 912 bis Kyritz

Beibehaltung des Angebots, unter Berücksichtigung des Güterverkehrs; geringe Anpassungen im Busverkehr

Ggf. Erhalt einzelner Fahrten, wenn Strecke zu Überführungszwecken ohnehin genutzt wird und diese sich sinnvoll integrieren lassen

Beibehaltung des SPNV im bisherigen Umfang; Verlängerung bis Kyritz-Nord; Verbesserung Anschluss RE 2

Kyritz-Nord

Kyritz

Wusterhausen

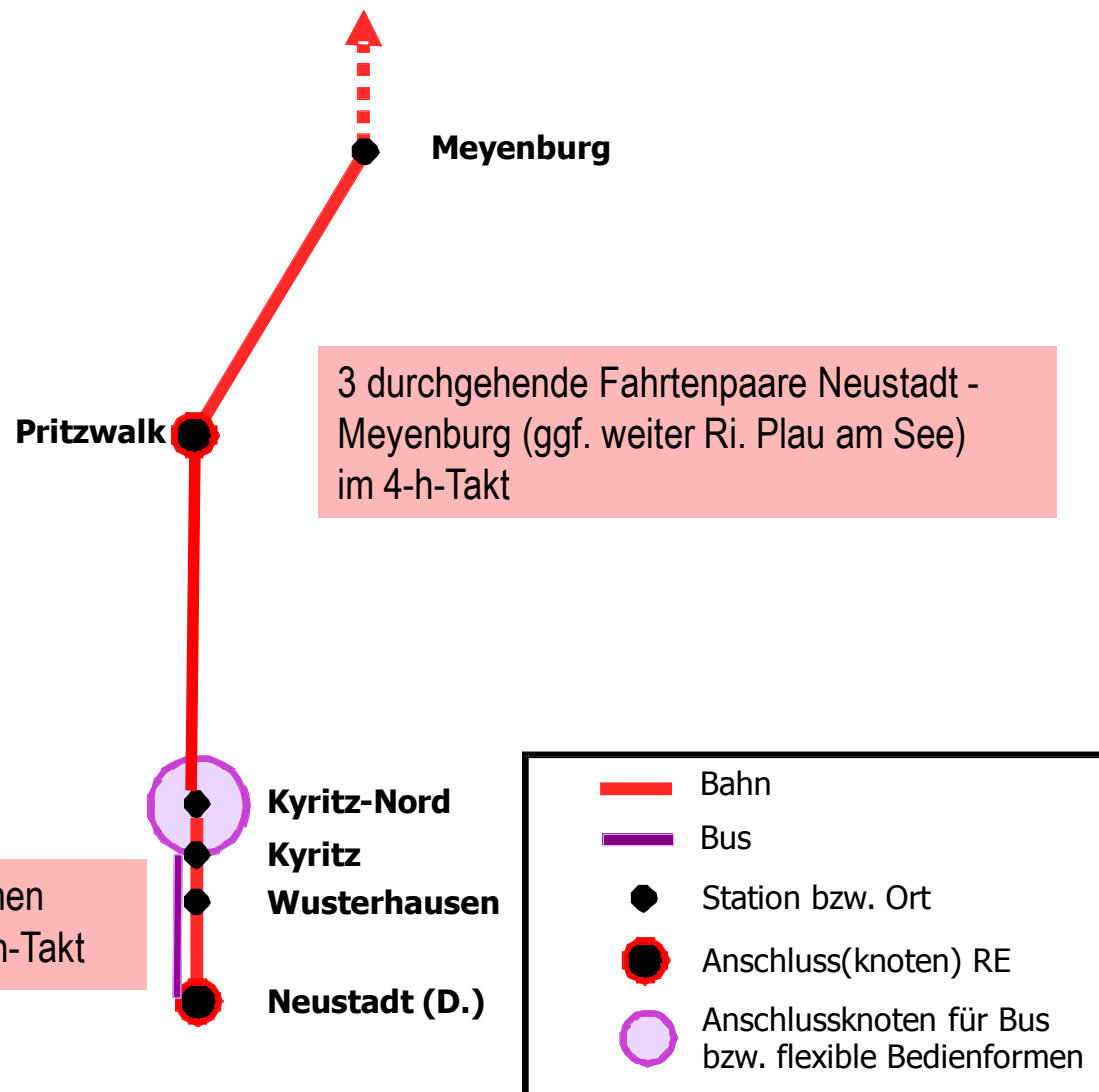
Neustadt (D.)

- Bahn
- Bus
- Station bzw. Ort
- Anschluss(knoten) RE
- Anschlussknoten für Bus bzw. flexible Bedienformen

## Prignitzkonzept - Wochenendverkehr



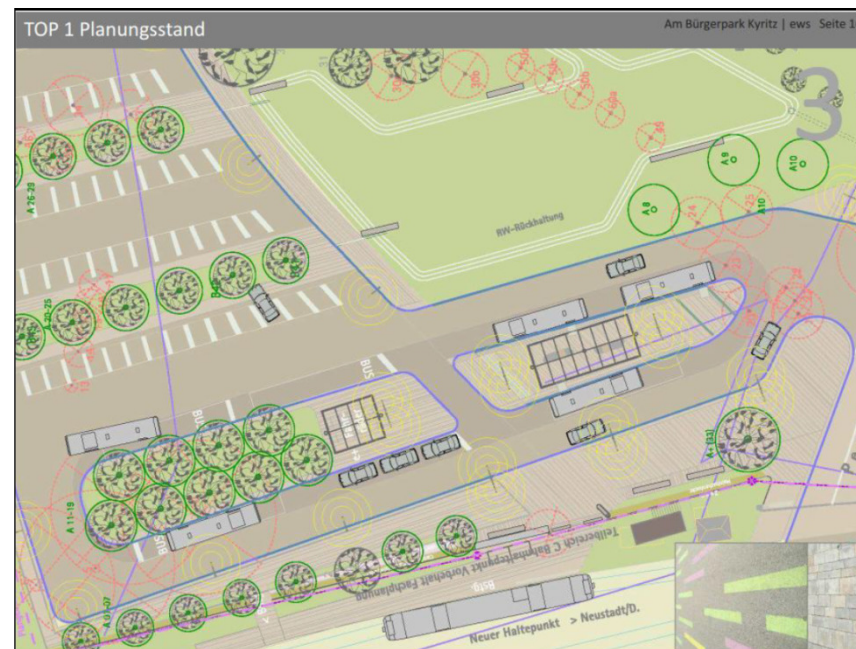
Ergänzung durch Buslinie 711 zwischen Kyritz und Neustadt zum 1-2-Stunden-Takt



## Prignitzkonzept - Infrastruktur

- Neuer Haltepunkt Kyritz-Nord mit Verknüpfung zum Busverkehr
- Investitionen in den Erhalt und die Rationalisierung der Infrastruktur nötig
- Senkung der Infrastrukturkosten entscheidend für den weiteren Betrieb der Linien
- Umsetzung wird durch Infrastrukturunternehmen geprüft

### Planungen zum neuen Haltepunkt Kyritz-Nord



Quelle: ewS StadtSanierungsgesellschaft mbH



## Prignitzkonzept - Wie geht es weiter?

- Aktueller Verkehrsvertrag läuft 12/2014 aus.
- Zwischenvergabe für 1 Jahr, etwa Status Quo, Prüfung Umsetzung der im Gutachten angeregten Wochenendbedienung
- Verhandlung eines längerfristigen Verkehrsvertrags (angestrebt: 10 Jahre) auf Grundlage des Gutachtens mit Betriebsaufnahme 12/2015



## Kernlinien Brandenburgs stärkste Buslinien

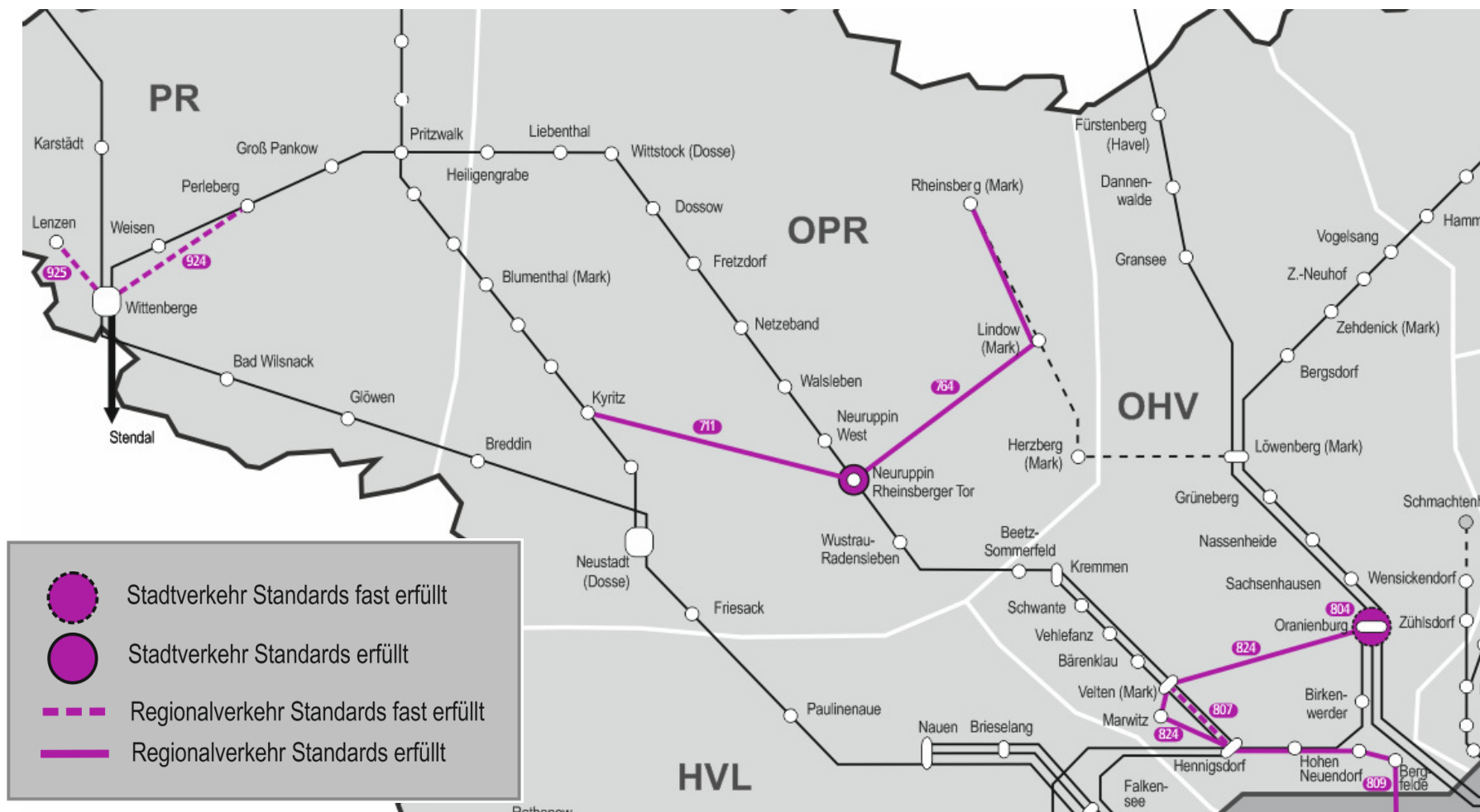
Kerngedanke: Brandenburgs stärkste Linien

- dichtes Angebot,
- durchgängiger Takt
- zeitnahe Übergang Bahn-Bus
  
- Einführung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014

### Kriterien garantieren Qualität:

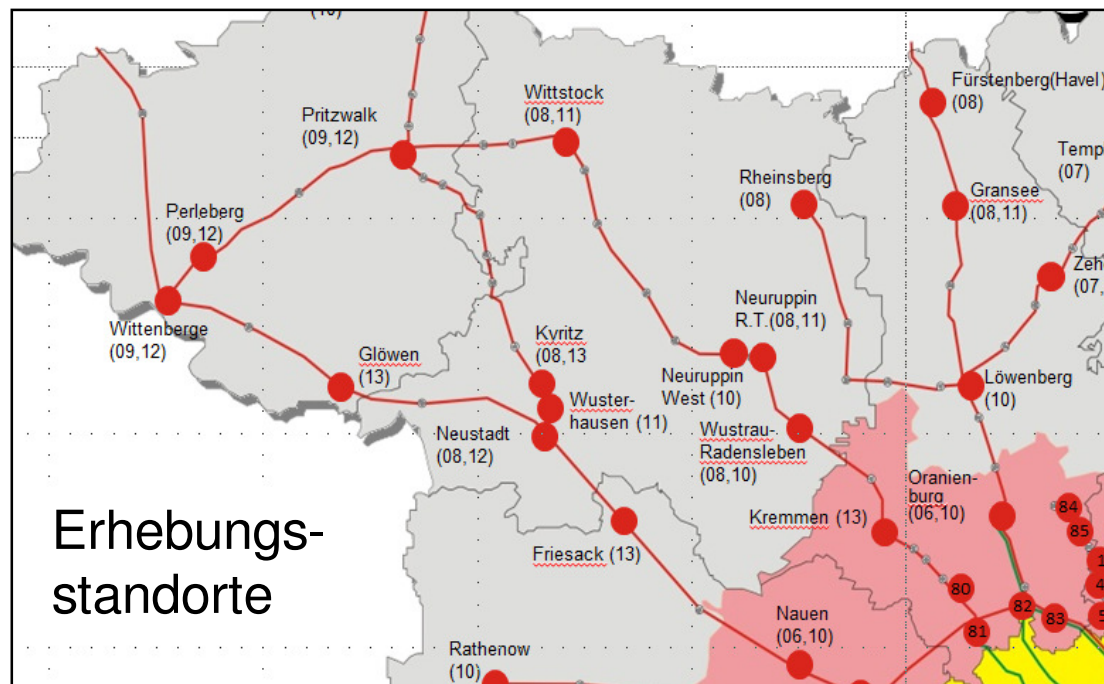
- Maximal 15 Minuten Übergangszeit (SPNV-üÖPNV)
- 1h-Grundtakt
- Montag bis Freitag von 6:XX bis 18:XX Uhr
- Einheitliche Abfahrzeiten, einheitliche Linienführung

# Übergreifendes Bahn-Bus-Netz vermarkten



## Fahrgastbefragung

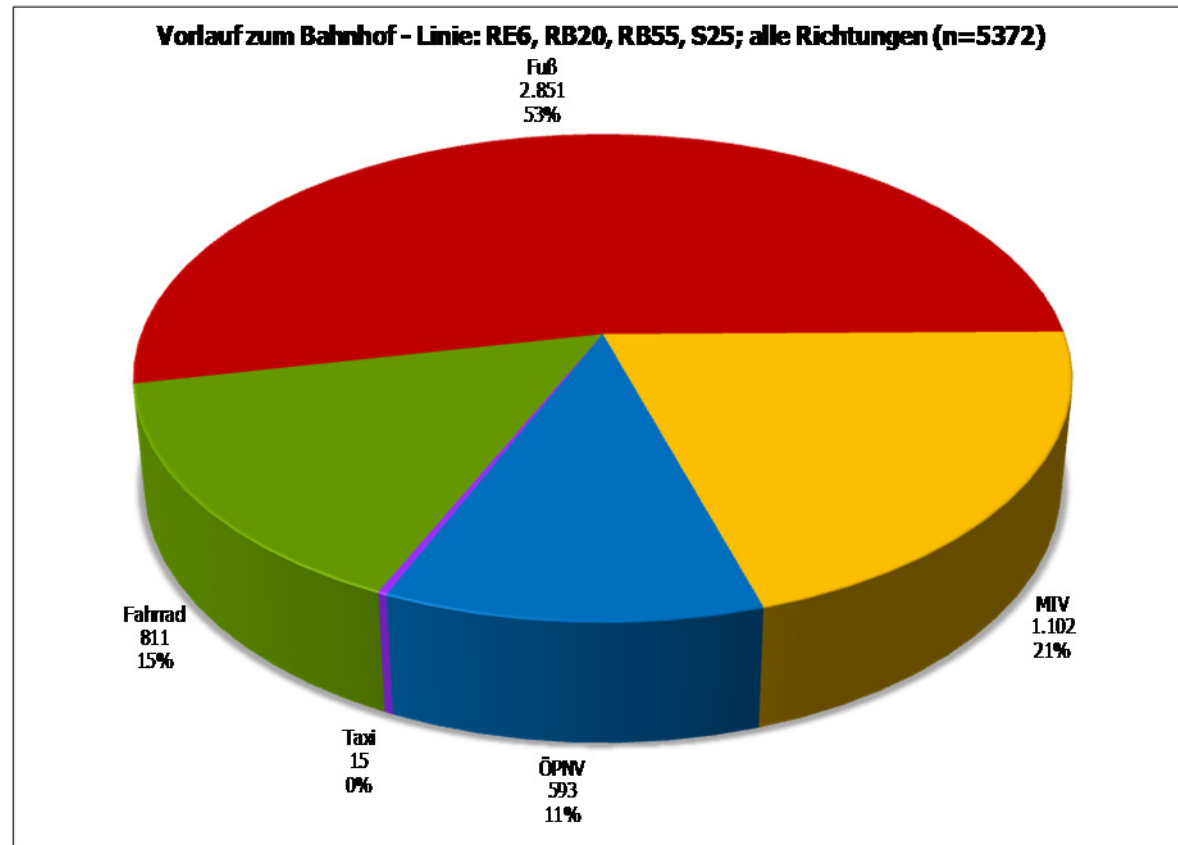
- Befragung im Herbst 2013:
  - Glöwen
  - Kyritz
  - Kremmen
  - Velten
  - Hennigsdorf
- Standorte 2014 in Planung:
  - Schwerpunkt RE5 Korridor





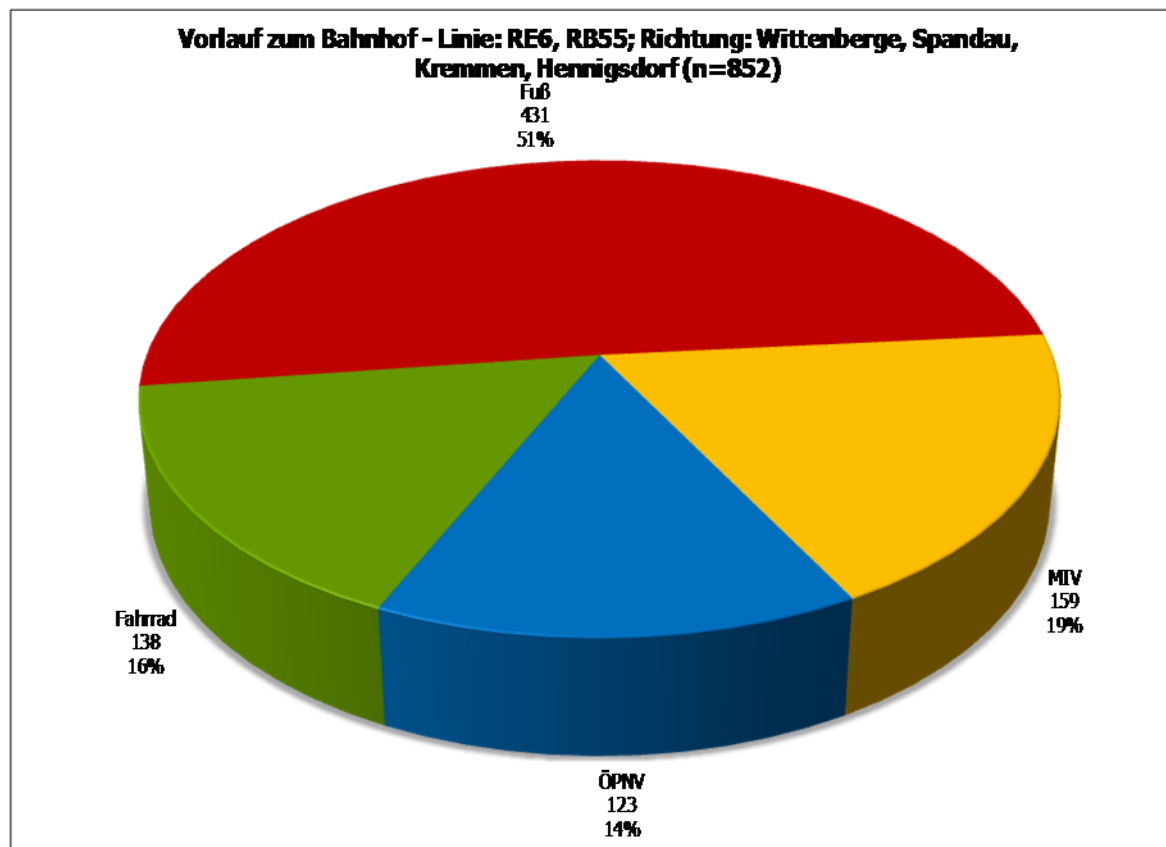
## Fahrgastbefragung Hennigsdorf

- Hoher Modal-Split-Anteil des Umweltverbundes
- Viele Fußgänger aus den umliegenden Wohn- und Gewerbegebieten
- Busangebot wird gut angenommen

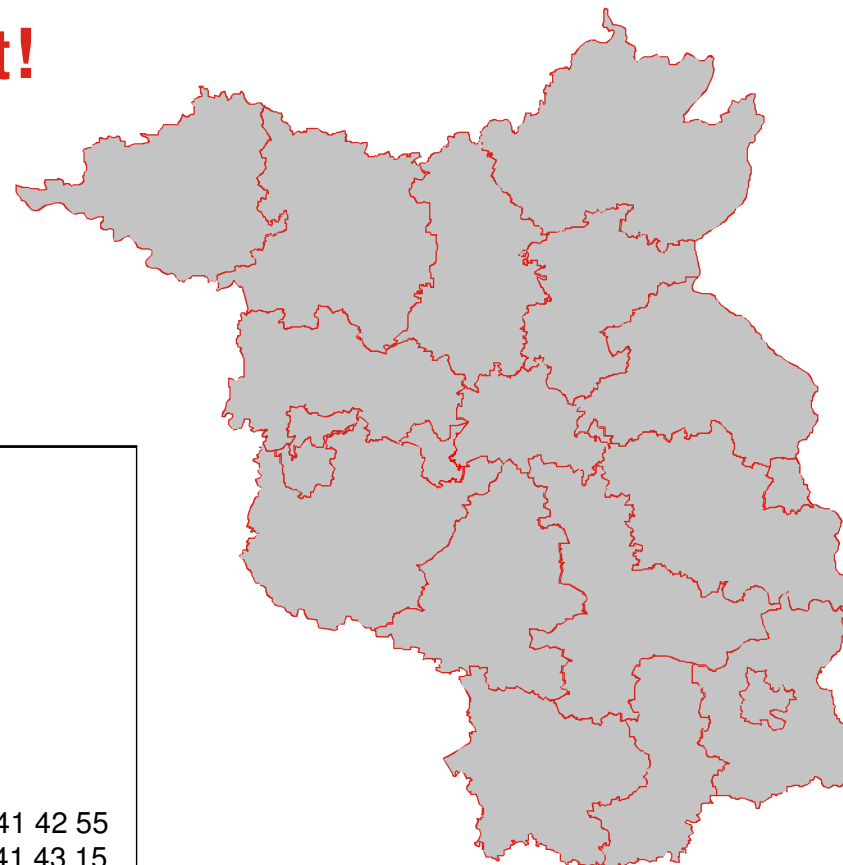


## Fahrgastbefragung Velten

- Hoher Modal-Split-Anteil des Umweltverbundes
- Bus 824 wird gut angenommen



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg  
**Alles ist erreichbar.**

Kai Dahme

Abteilung Planung

Hardenbergplatz 2  
10623 Berlin

Telefon: (030) 25 41 42 55

Telefax: (030) 25 41 43 15

dahme@VBBonline.de  
VBB.de