



**LIGNE 15 | OUEST**

PONT DE SÈVRES <> SAINT-DENIS PLEYEL

**Gare Les Agnettes**  
**Gare Les Grésillons**

**REUNION PUBLIQUE**  
**Mercredi 2 Juillet 2014**

# Patrice LECLERC

Maire de Gennevilliers

Conseiller général des Hauts-de-Seine

# Manuel AESCHLIMANN

Maire d'Asnières-sur-Seine

# Le dialogue et l'échange : une contribution importante au projet



Un site Internet : [www.ligne15ouest.fr](http://www.ligne15ouest.fr)

# Didier BENSE

Membre du directoire  
de la Société du Grand Paris

# FILM

# Objectifs et déroulement de la réunion publique



**INTRODUCTION  
ET PRÉSENTATION :  
40 MIN**

**ÉCHANGES ET DÉBAT :  
1H20**

# Jean-Yves AUDOUIN

## Garant de la concertation





- **Le contexte de la concertation publique**

- 1. Depuis la fin du débat public de 2011, la Société du Grand Paris a mis en œuvre un dispositif de concertation continue.**
- 2. La Société du Grand Paris a décidé d'organiser, dans ce cadre, une nouvelle phase de dialogue avec le public pour la préparation de la phase d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique (DUP).**
- 3. Conformément à l'article L. 121-13-1 du code de l'environnement, la Société du Grand Paris a informé la Commission nationale du débat public.**
- 4. La Société du Grand Paris a sollicité la nomination d'un garant pour cette concertation.**



- **La Commission Nationale du Débat Public**
  - C'est une autorité administrative indépendante (AAI) qui est saisie par les maîtres d'ouvrage en amont des projets et qui les accompagne tout au long des procédures, depuis le débat public, et qui reste informée pendant toute la phase d'instruction du dossier de déclaration d'utilité publique (DUPD).
  - Les « valeurs » appliquées dans le débat public
    - **Neutralité**, soit l'absence de prise de position du garant sur le projet
    - **Transparence** des débats
    - **Prise en considération** des seules interventions argumentées
    - **Égalité de traitement** entre les intervenants



- **La mission principale du garant : veiller au bon déroulement de la concertation**
  - **En amont de la concertation**
    - **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées**
    - **s'assure des dispositions prises pour la diffusion des informations**
  - **Durant les réunions publiques**
    - **favorise l'expression du public et la possibilité d'exprimer ses observations et propositions**
    - **s'assure de la transparence et de la qualité des réponses apportées**
  - **En fin de concertation**
    - **rédige un rapport remis à la CNDP qui sera rendu public et joint au compte rendu du maître d'ouvrage et au dossier de l'enquête publique**



[jyoudouin@orange.fr](mailto:jyoudouin@orange.fr)

# SOMMAIRE

**1. LE GRAND PARIS EXPRESS**

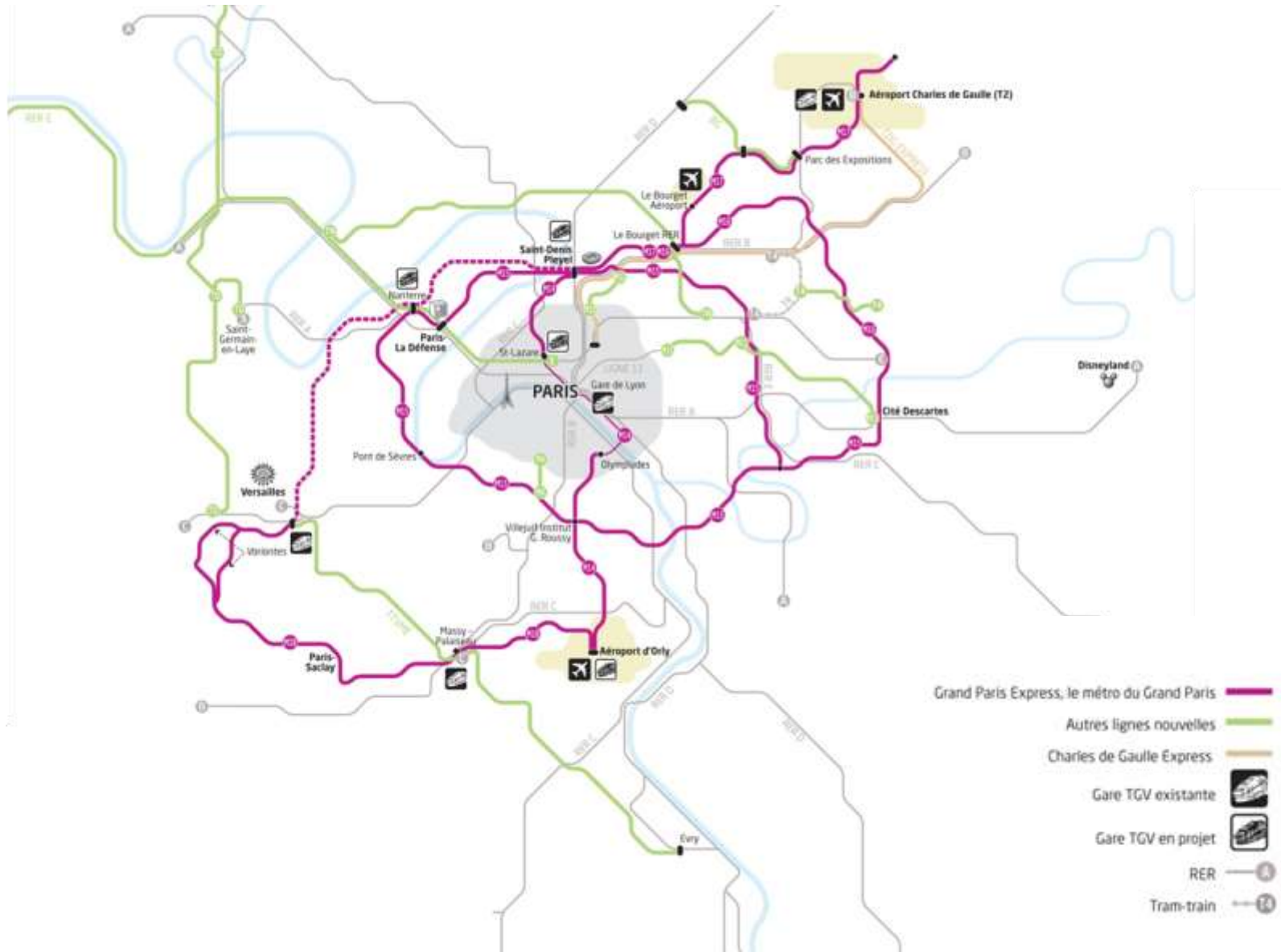
**2. LA LIGNE 15 OUEST**

**3. LE GRAND PARIS EXPRESS  
PRES DE CHEZ VOUS**

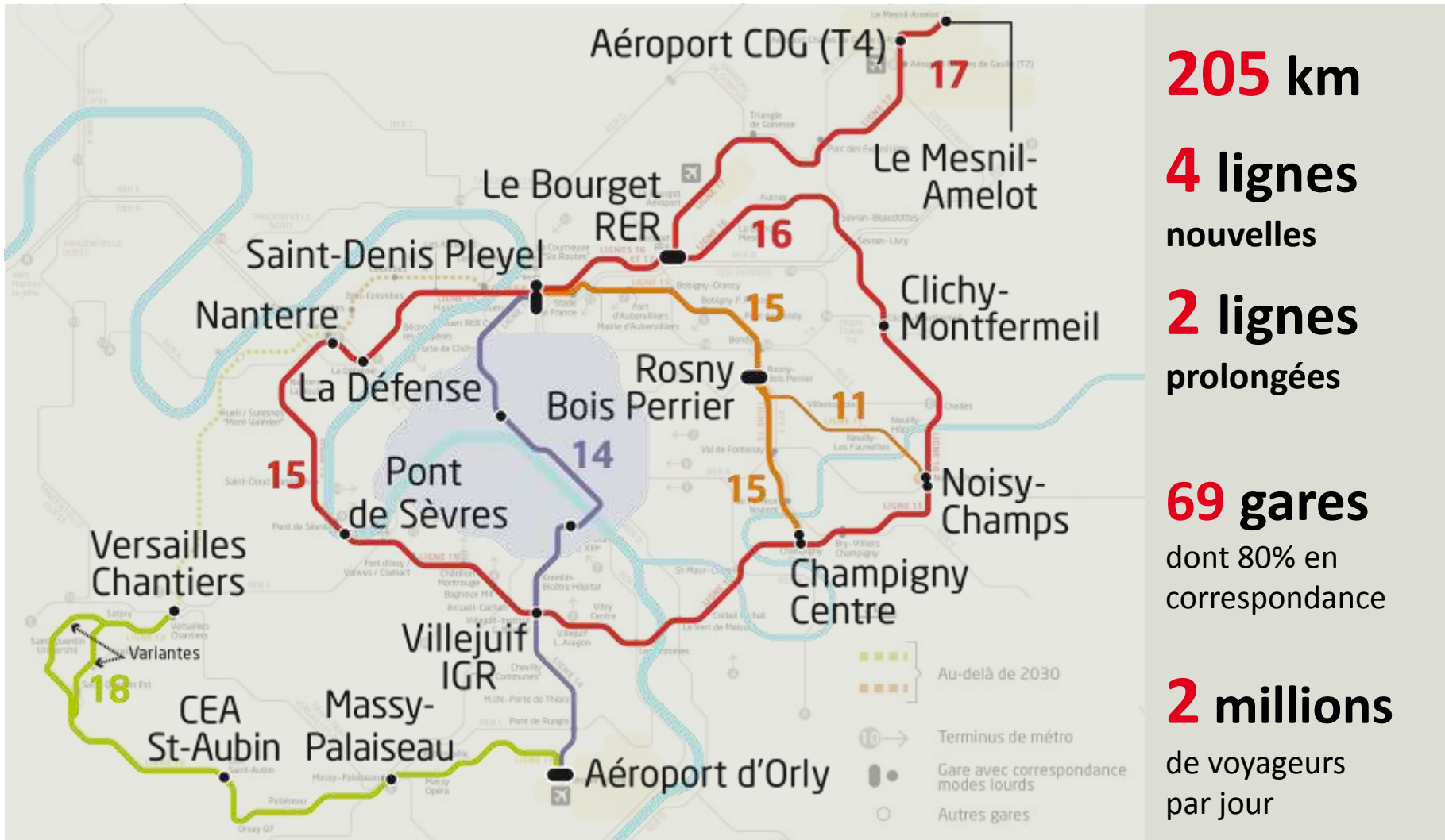
# 1.

## LE GRAND PARIS EXPRESS

# Décision gouvernementale du 6 mars 2013 : le Nouveau Grand Paris des transports



# Les lignes du Grand Paris Express



**205 km**

**4 lignes**  
nouvelles

**2 lignes**  
prolongées

**69 gares**  
dont 80% en  
correspondance

**2 millions**  
de voyageurs  
par jour



# Le Grand Paris Express : un projet qui améliore la vie quotidienne



**Faciliter les déplacements**

**Alléger le trafic sur les lignes existantes**

**Favoriser l'égalité entre les territoires**

**Soutenir le développement économique et l'emploi**

**Le Grand Paris Express offre un accès renforcé :**

- aux centres universitaires et de formation professionnelle
- aux centres hospitaliers
- aux pôles d'affaires et aux zones aéroportuaires

# Métro du Grand Paris Express : qui fait quoi ?

 **île de France**



**Autorité organisatrice  
des transports  
en Île-de-France**

Maîtrise d'ouvrage Ligne 15 Est  
Co-maîtrise d'ouvrage ligne 14  
St-Lazare /  
Mairie de St-Ouen

**Société  
du Grand  
Paris**

**Maître d'ouvrage**

Conception, réalisation,  
financement du  
Grand Paris Express



**Gestionnaire  
de l'infrastructure**

Co-maîtrise d'ouvrage ligne 14  
St-Lazare /  
Mairie de St-Ouen

**Partenaires  
institutionnels**

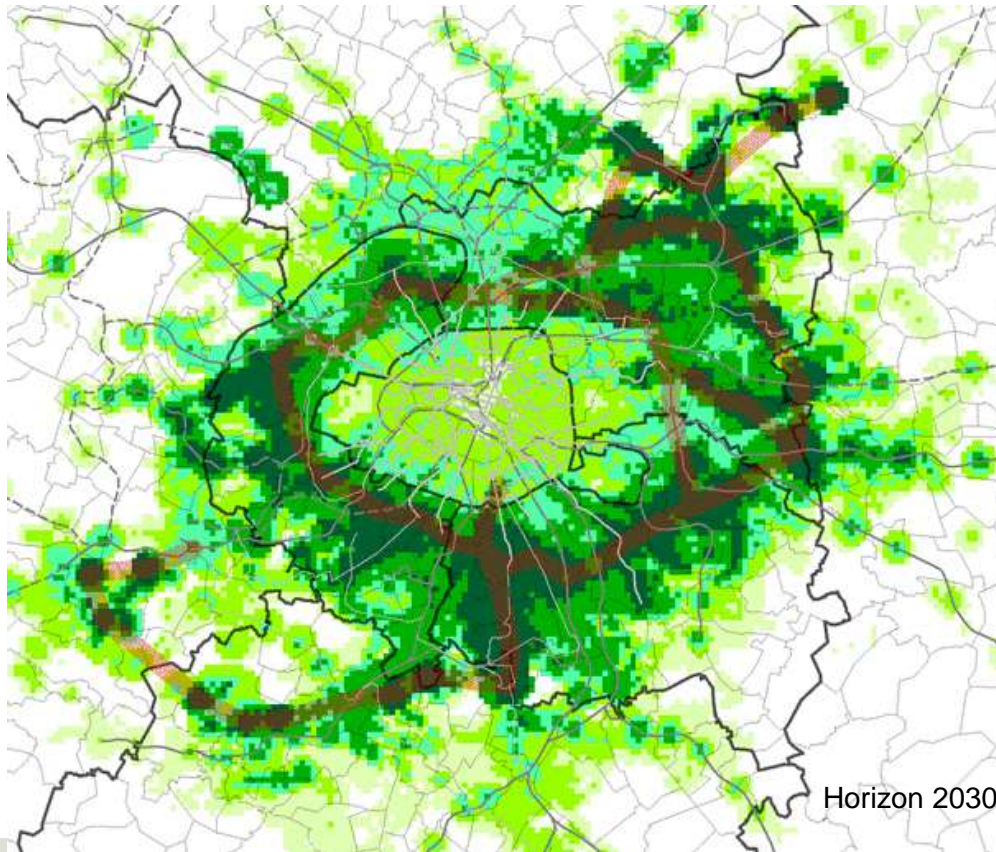
Services de l'État  
Collectivités locales  
Entreprises de transport  
RATP – SNCF – RFF – ADP

**Habitants**

Concertation continue



# Le Grand Paris Express, un moteur pour l'emploi



- **Amélioration de l'accessibilité à l'emploi**

- **Création d'emplois**
  - **15 à 20 000** emplois directs par an liés à la construction
  - **115 à 315 000** emplois induits
- **Insertion professionnelle**
  - **Engagement de la SGP** à la favoriser dans ses contrats avec les entreprises
- **Attractivité des territoires**
  - **70 milliards d'euros** d'avantages socio-économiques

# Le périmètre des dépenses à la charge de la Société du Grand Paris

## COÛTS D'ICI 2030

En millions d'euros – conditions économiques de 2012

GRAND PARIS EXPRESS	
<b>LIGNE 14</b> * <b>LIGNE 15</b> <b>LIGNE 16</b> <b>LIGNE 17</b> <b>LIGNE 18</b>	22 625
CONTRIBUTIONS FINANCIÈRES	
Prolongement nord de la ligne 14 (St Lazare - Mairie de St Ouen)	798
Adaptation des réseaux existants au Grand Paris Express	450
Prolongement du RER E à l'ouest (EOLE)	1 000
Prolongement de la ligne 11 à l'Est (Mairie des Lilas - Rosny Bois Perrier)	300
Schémas directeurs des RER	352
<b>TOTAL NOUVEAU GRAND PARIS</b>	<b>25 525</b>

\*Prolongements : Mairie de Saint-Ouen / St Denis Pleyel & Olympiades / Aéroport d'Orly

# Le financement du Grand Paris Express

## REMBOURSEMENT DE L'EMPRUNT

Recettes  
fiscales  
affectées

+

Subventions  
publiques

+

Emprunts

Redevances  
Recettes  
complémentaires  
(publicité,  
commerces...)

Conception et réalisation  
des infrastructures  
du Grand Paris Express

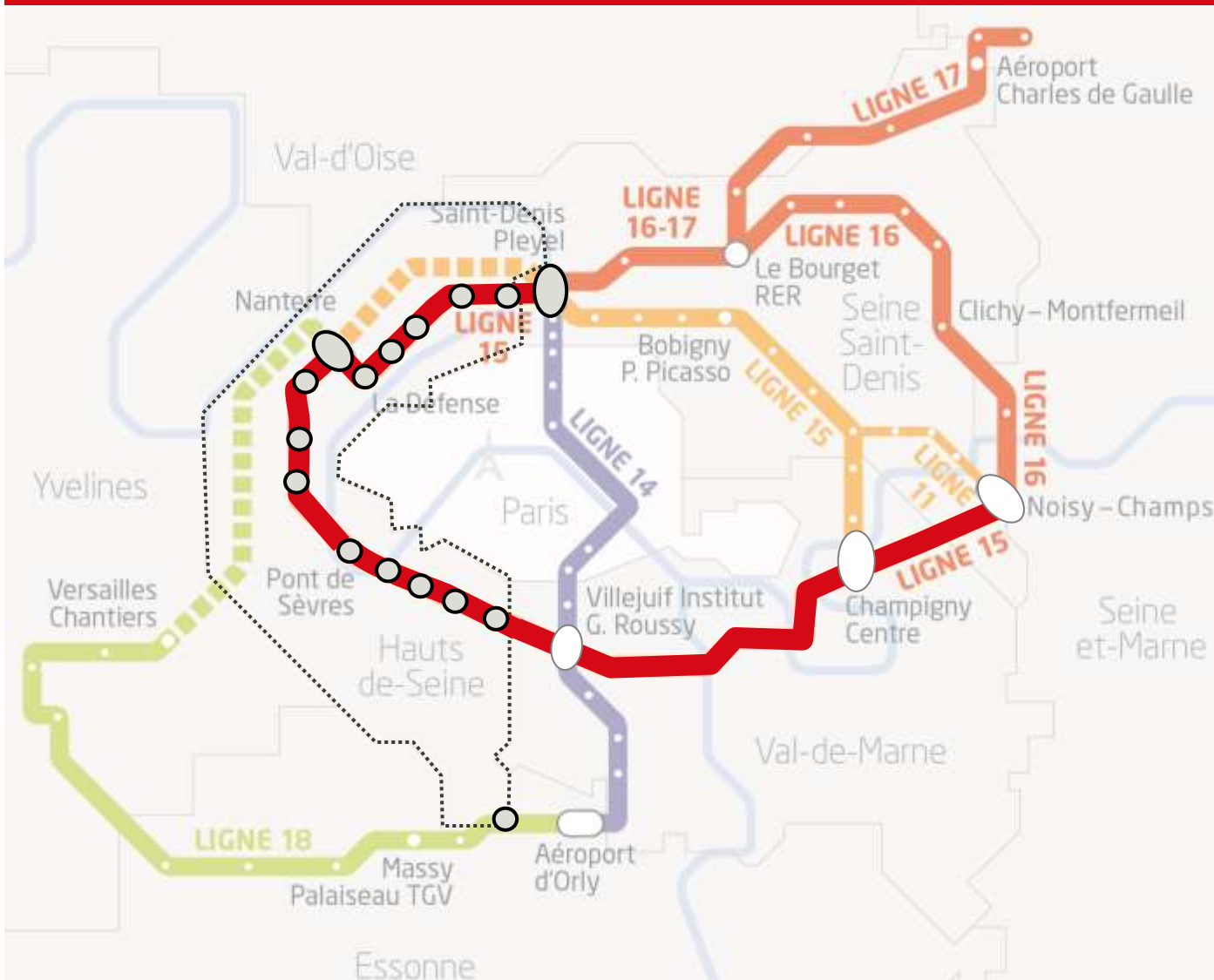


Mises en service

# 2.

## LA LIGNE 15 OUEST

# Les trois rendez-vous du Grand Paris Express dans les Hauts-de-Seine



2027



2025



2020



# La ligne 15 ouest en chiffres



**20** kilomètres de long en souterrain

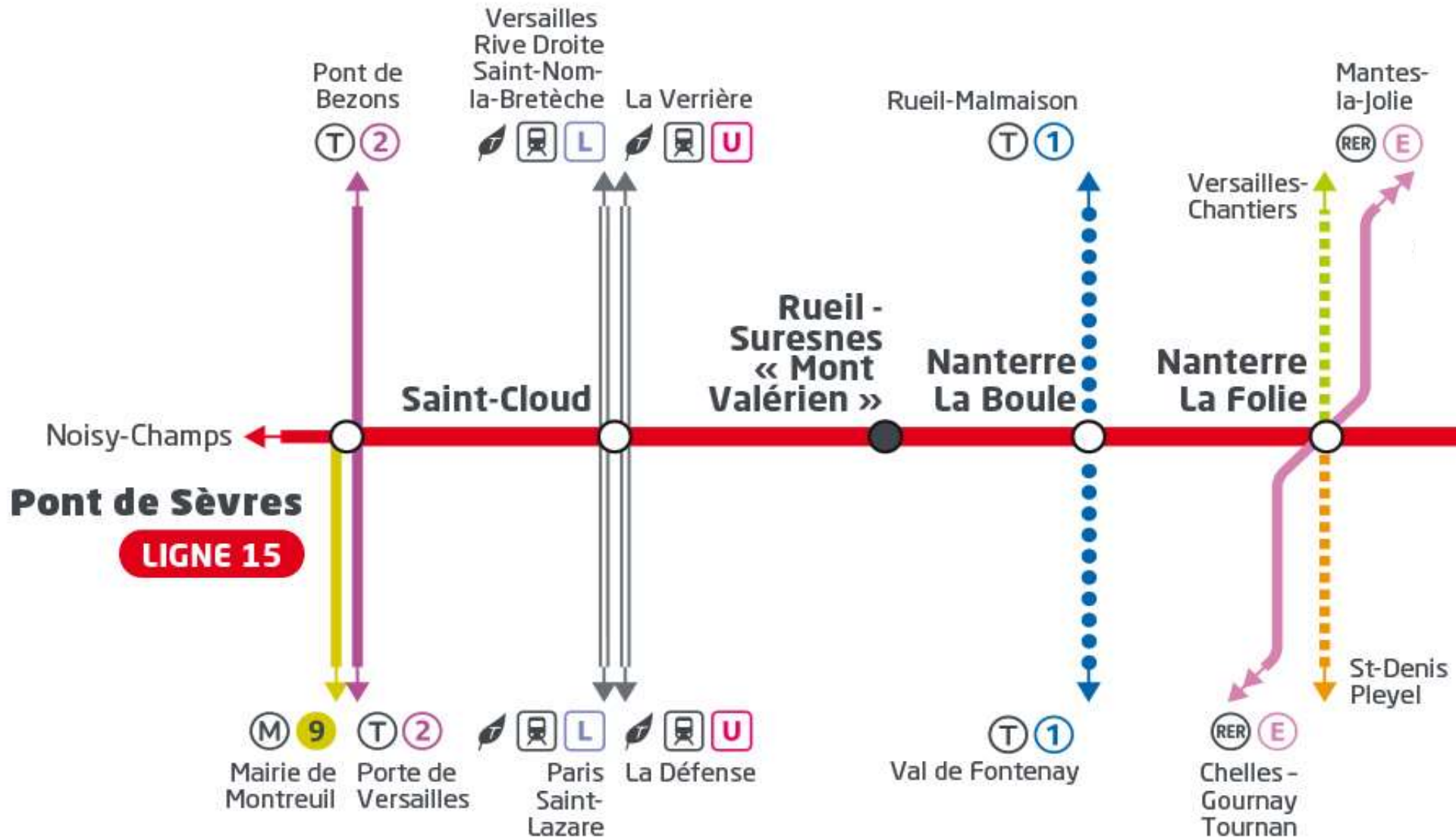
**9** nouvelles gares

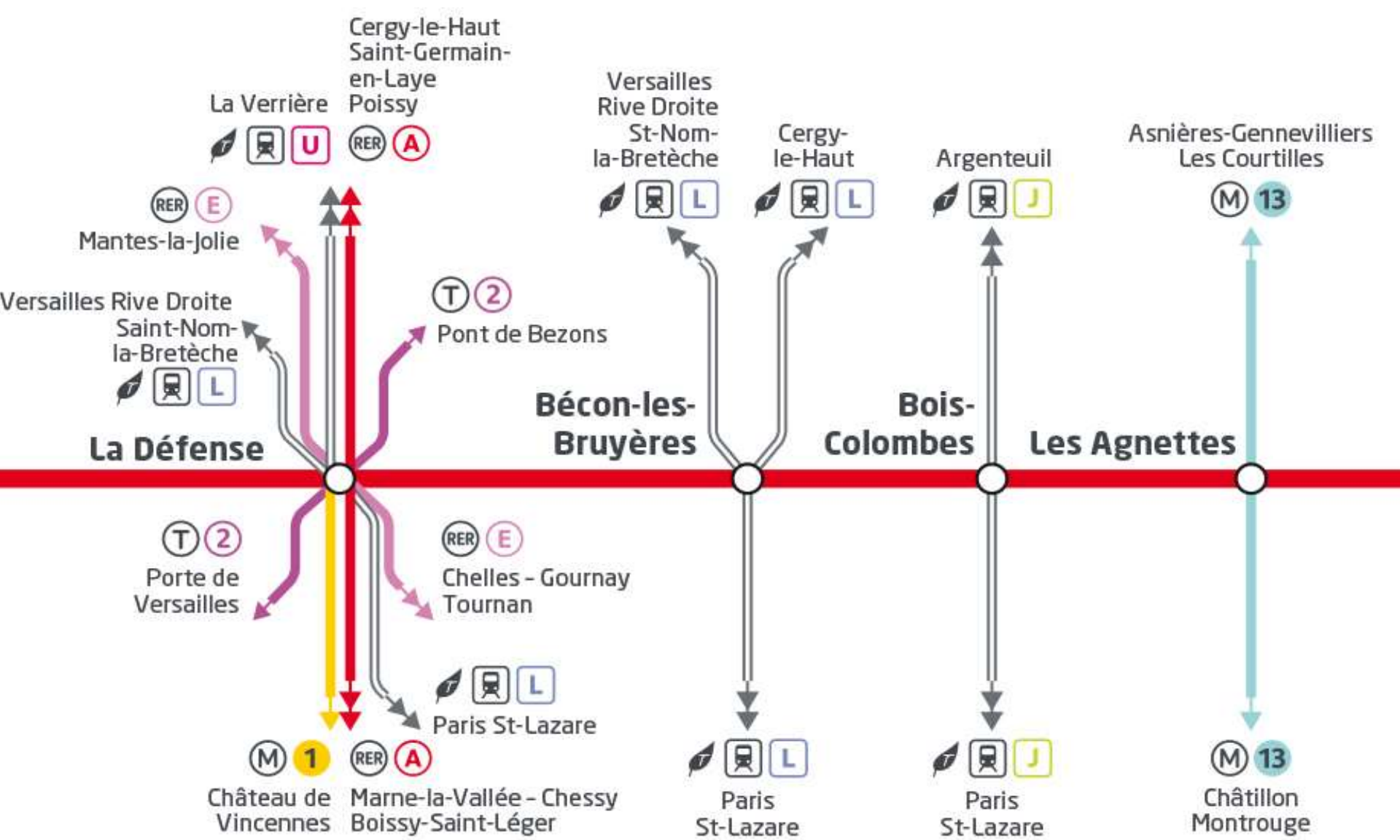
**Une ligne au service de :**  
**11** communes concernées

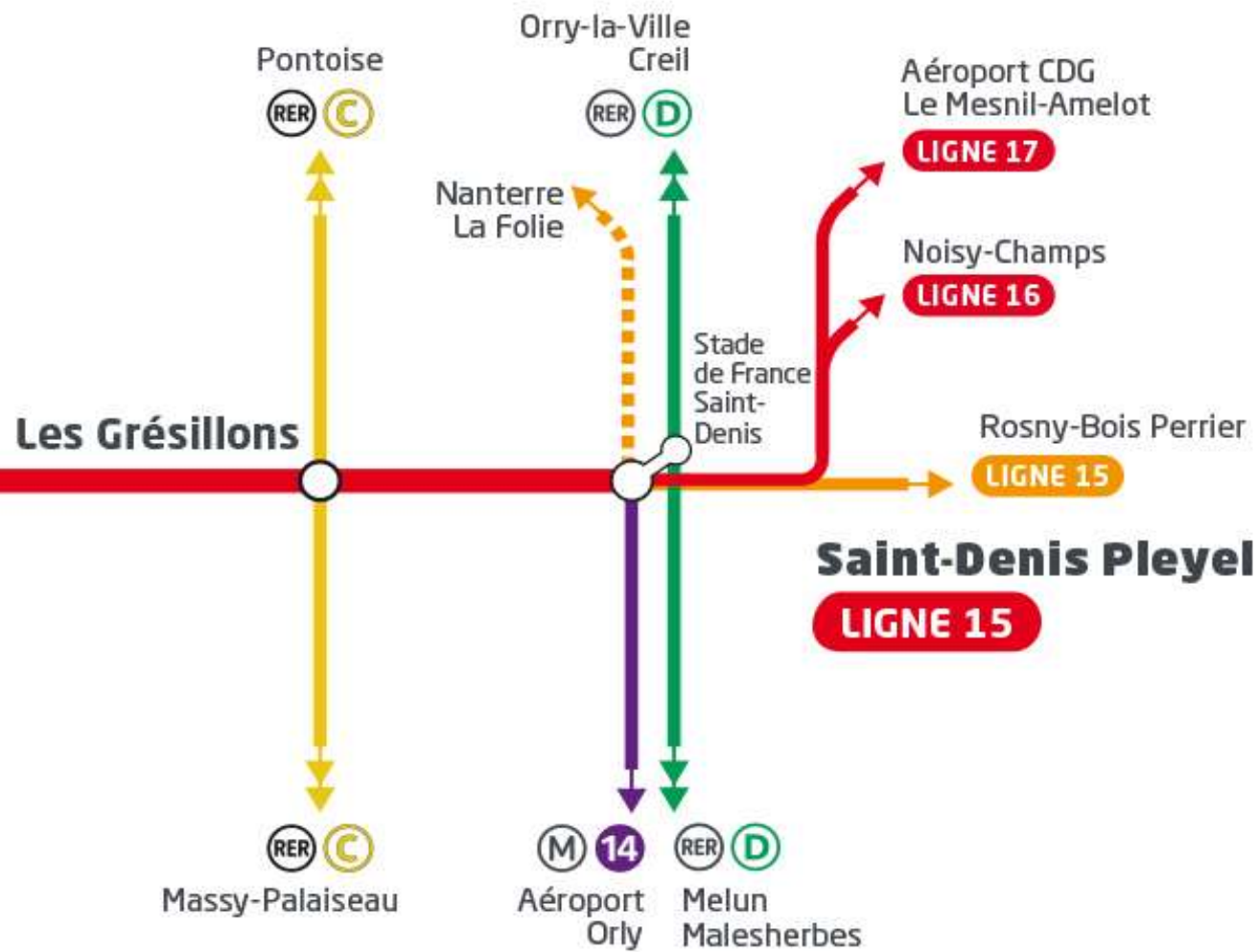
**4** départements franciliens

- Les Hauts-de-Seine,
- La Seine-Saint-Denis
- Les Yvelines
- Le Val d'Oise









# Des temps de parcours réduits vers plusieurs destinations



**Les Agnettes**

\*

**Nanterre la Folie**

**Aujourd'hui**

(M) 13

(M) 3

(RER) A

→ **35 mn**

**Demain**

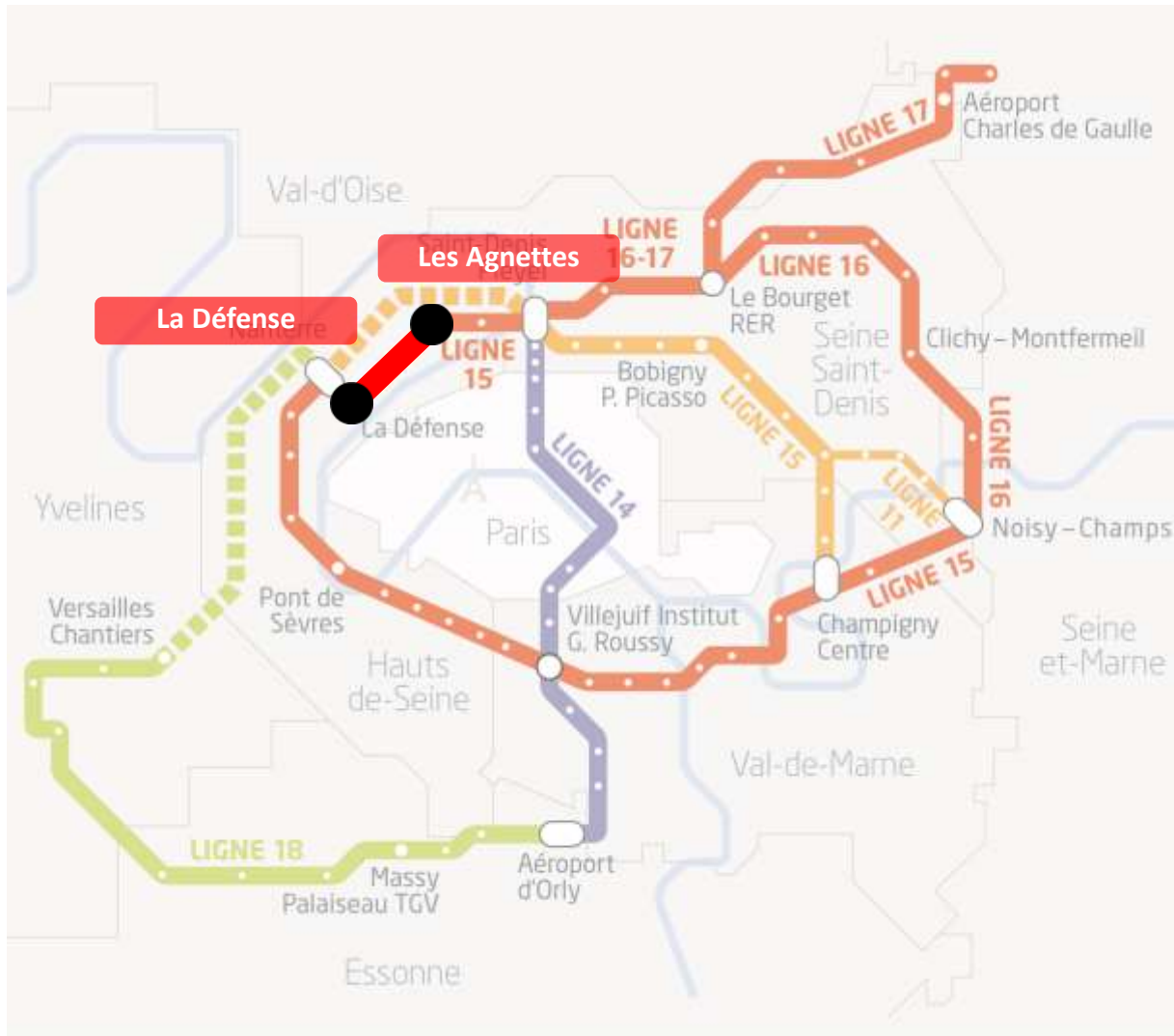
**LIGNE 15 OUEST**

→ **9 mn**

**Gain de temps**

→ **26 mn**

# Des temps de parcours réduits vers plusieurs destinations



**Les Agnettes**

\*

**La Défense**

**Aujourd'hui**



**30 mn**

**Demain**

**LIGNE 15 OUEST**

**7 mn**

**Gain  
de temps**

**23 mn**

# Des temps de parcours réduits vers plusieurs destinations



## Les Grésillons

\*

## Aéroport CDG

### Aujourd'hui



→ 1h30

### Demain

LIGNE 15 | OUEST

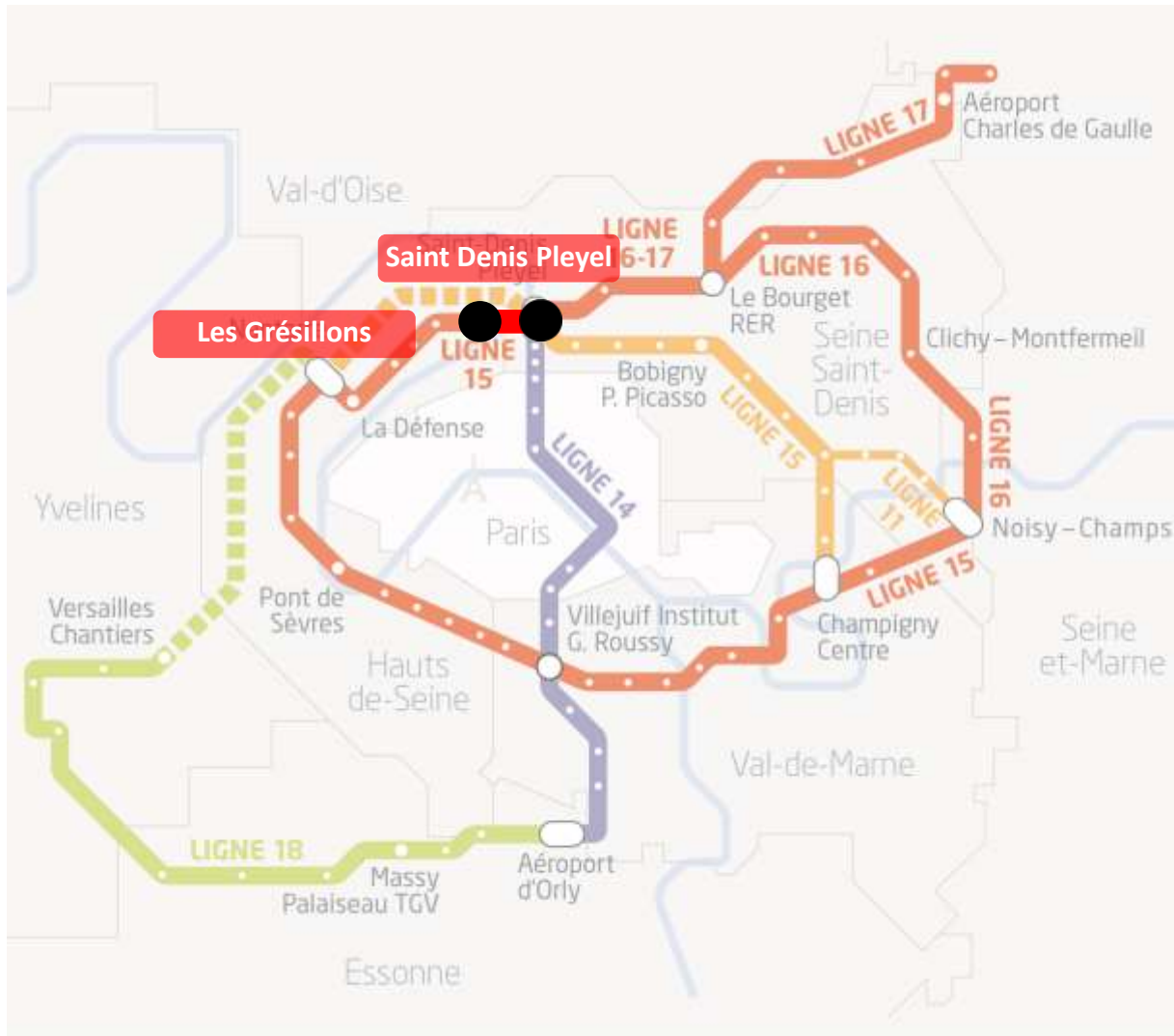
LIGNE 17

→ 25 mn

Gain  
de temps

→ 1h05

# Des temps de parcours réduits vers plusieurs destinations



**Les Grésillons**

\*

**Saint Denis Pleyel**

**Aujourd'hui**



**29 mn**

**Demain**

**LIGNE 15 | OUEST**

**2 mn**

**Gain  
de temps**

**27 mn**

# Les partenaires des territoires



Asnières-sur-Seine



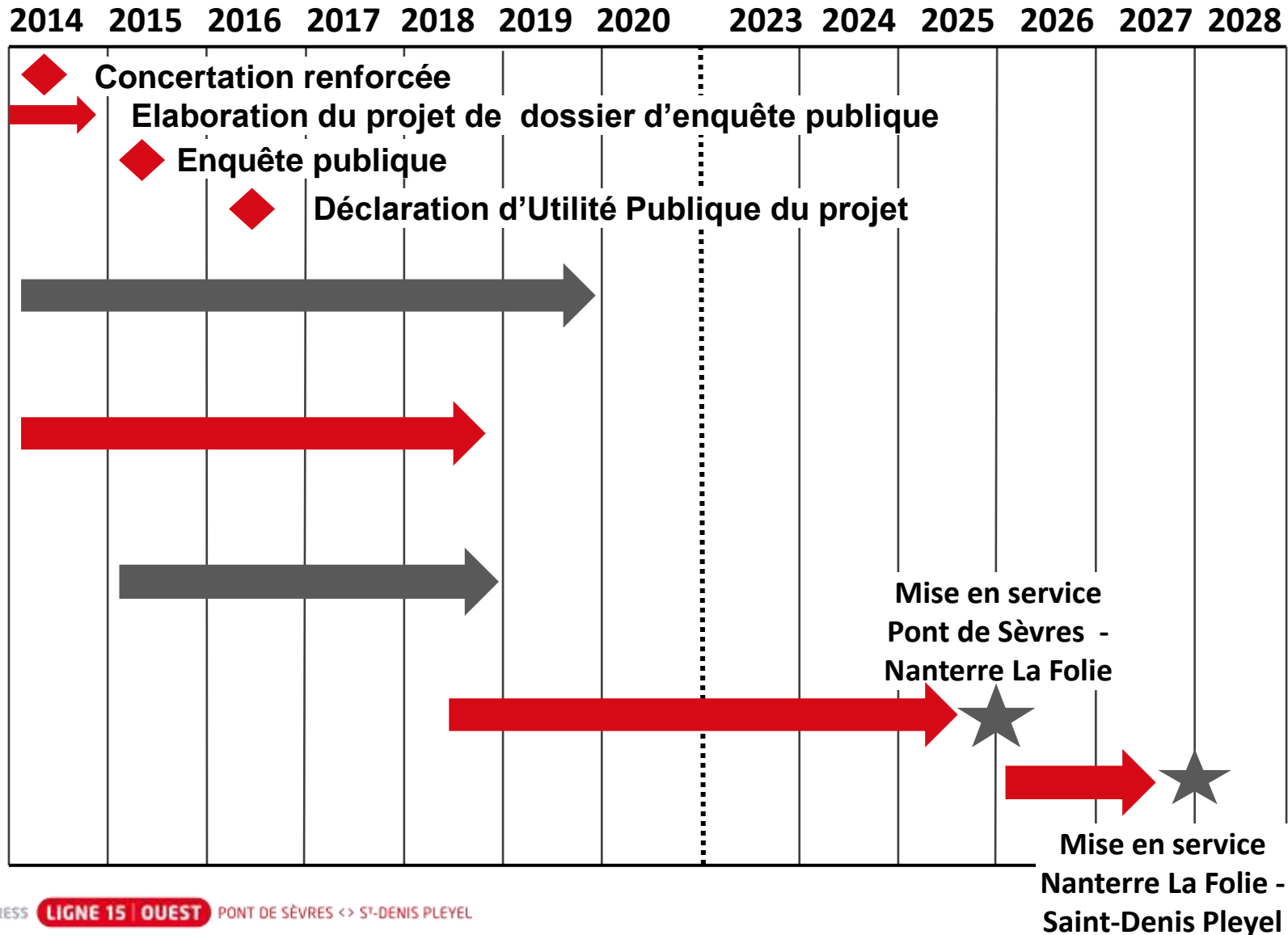


# Une démarche partenariale



- **Des instances de travail et de validation communes**
  - En présence de la Société du Grand Paris, des collectivités locales, et des partenaires
  - Sur le tronçon : 80 réunions
- **Un laboratoire d'idées et d'échange, le Comité stratégique de la Société du Grand Paris**
  - En présence des élus des collectivités d'Ile-de-France
  - 3 thématiques : les gares, leur environnement et les services dans le réseau

# Où en sommes-nous?



# 3.

## LE GRAND PARIS EXPRESS PRÈS DE CHEZ VOUS

# La desserte par le Grand Paris Express



- Rayon de 800 m autour des gares
- Gare
- Autres gares
- Ligne 15 ouest
- Métro 13
- RER C
- Tramway T1
- Transilien J

# Positionnement de la gare à l'échelle inter-quartiers



- Gare
- Ligne 15 ouest
- Métro 13

# Vue aérienne de l'implantation de la gare

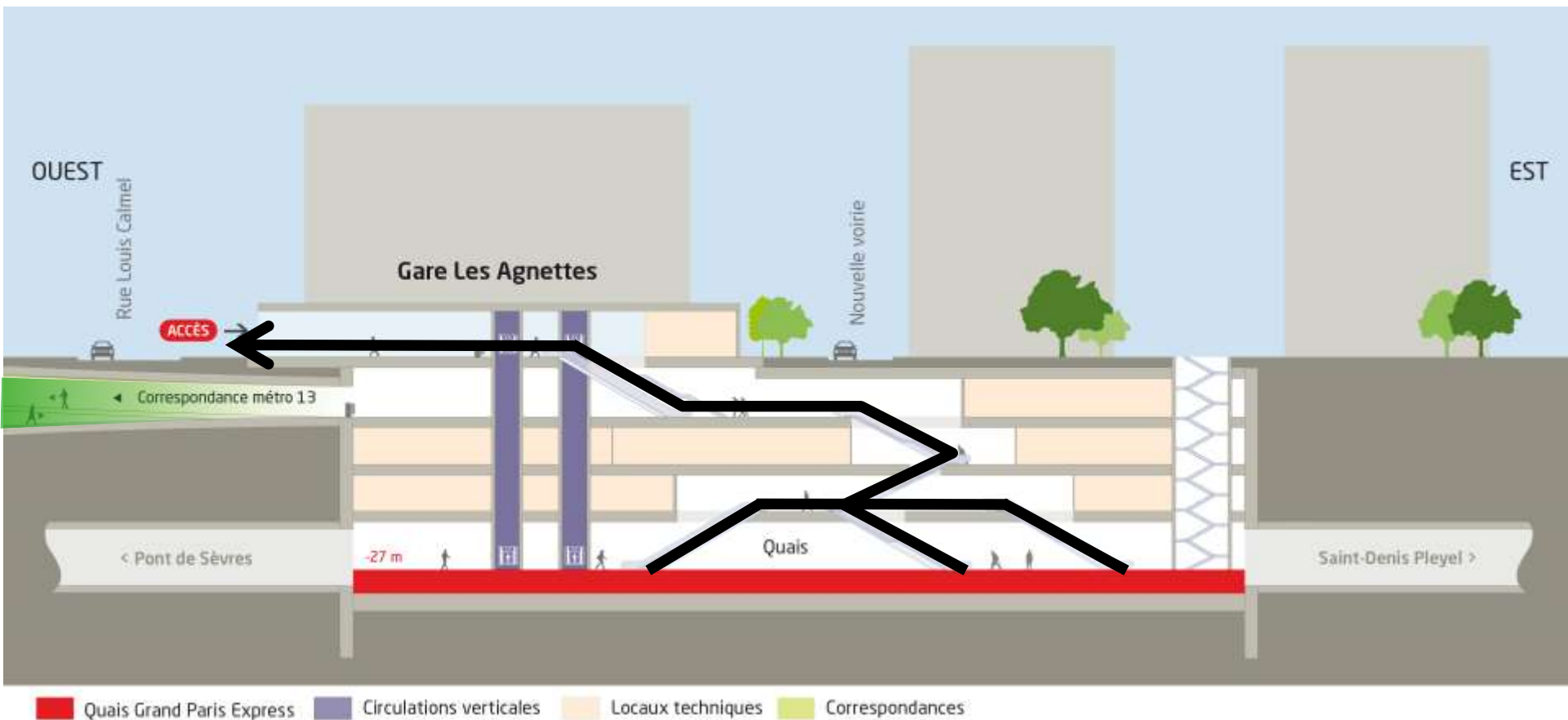


Station Ligne 13 « Les Agnettes »

# Une implantation partagée avec les élus et les partenaires



# Les volumes et cheminements de la gare Les Agnettes





# Positionnement de la gare à l'échelle inter-quartiers



- Gare
- Ligne 15 ouest
- RER C

# Vue aérienne de l'implantation de la gare

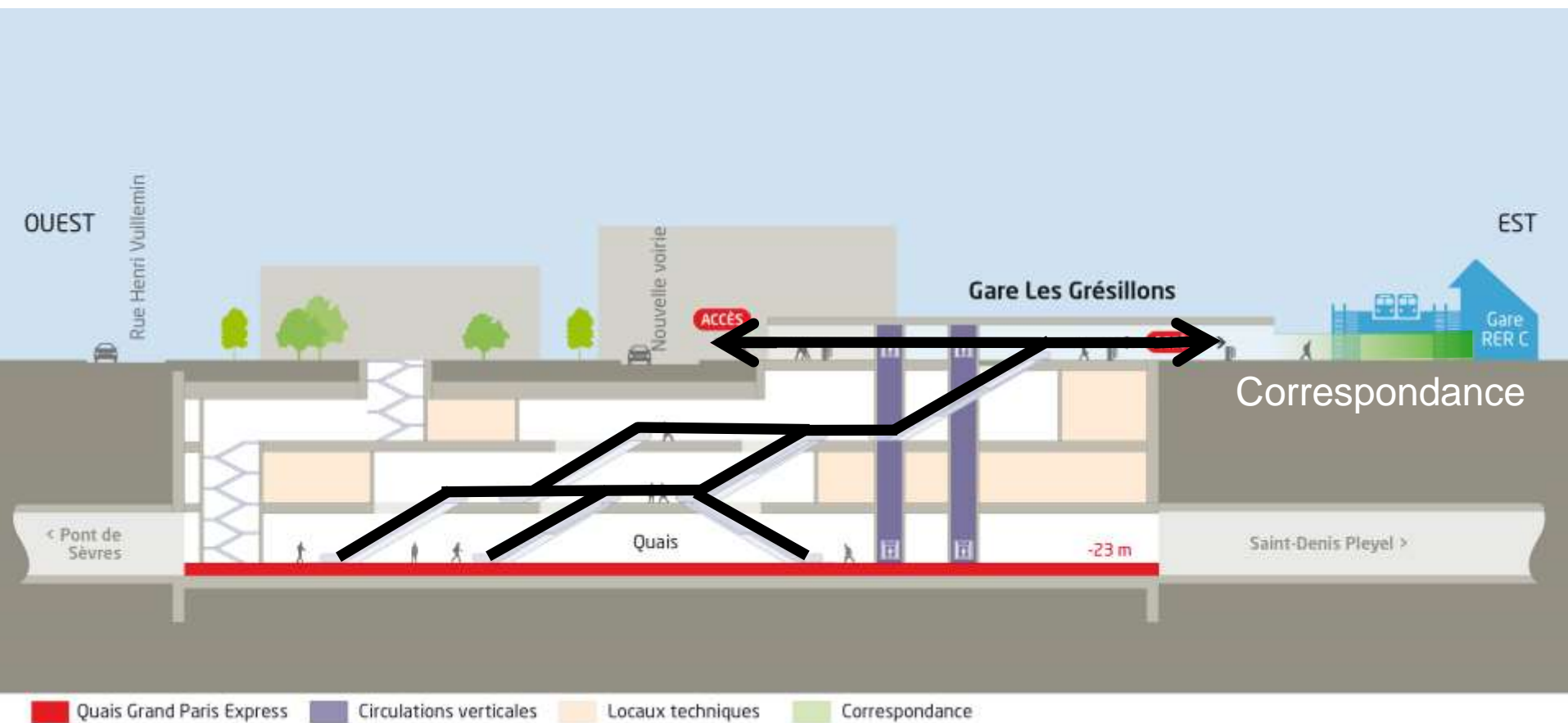


# Une implantation partagée avec les élus et les partenaires

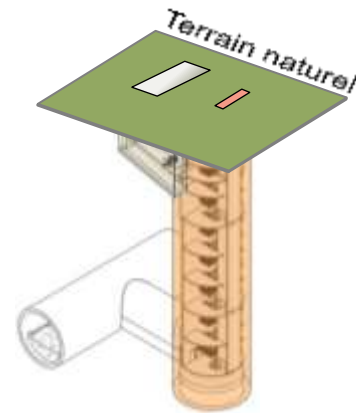
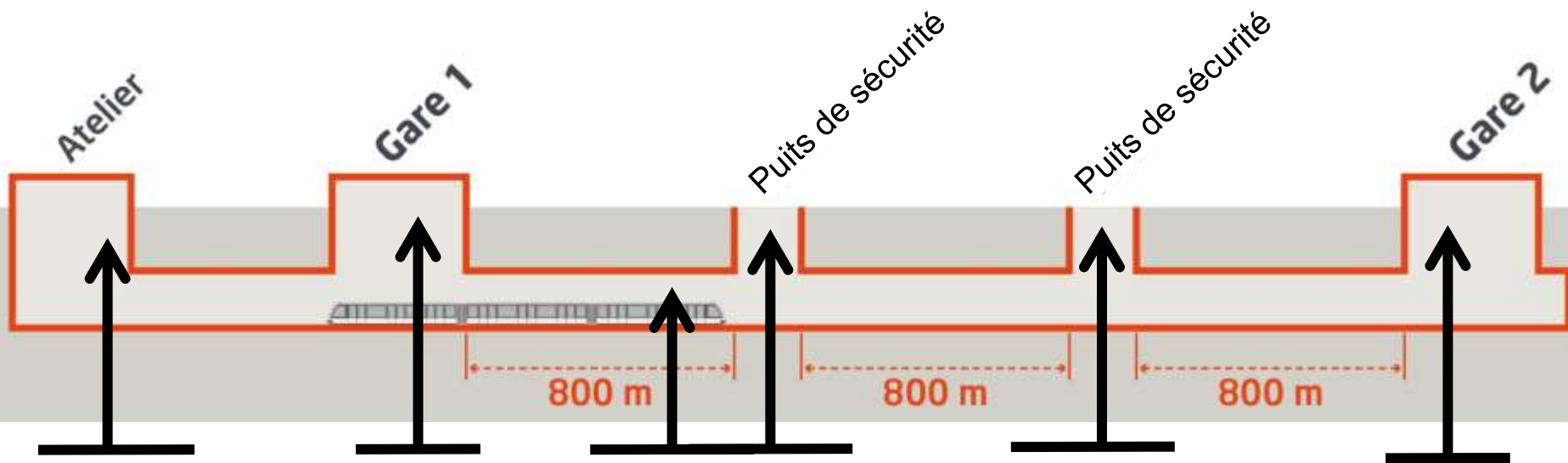


- Emprise souterraine de la gare du Grand Paris Express
- Tunnel du Grand Paris Express
- Zone Bus
- Emprise du bâtiment de la gare du Grand Paris Express
- Emprise du bâtiment de la gare RER C
- Correspondance
- Emprise de la gare RER C
- Voie RER C en talus

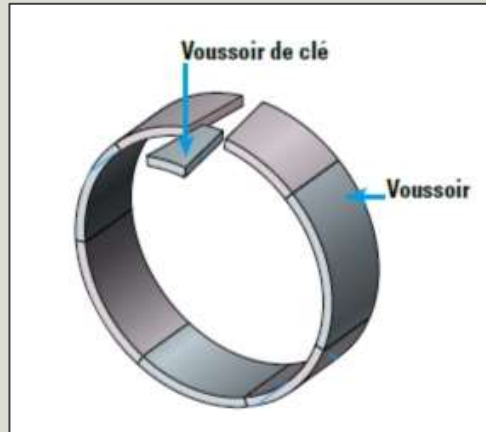
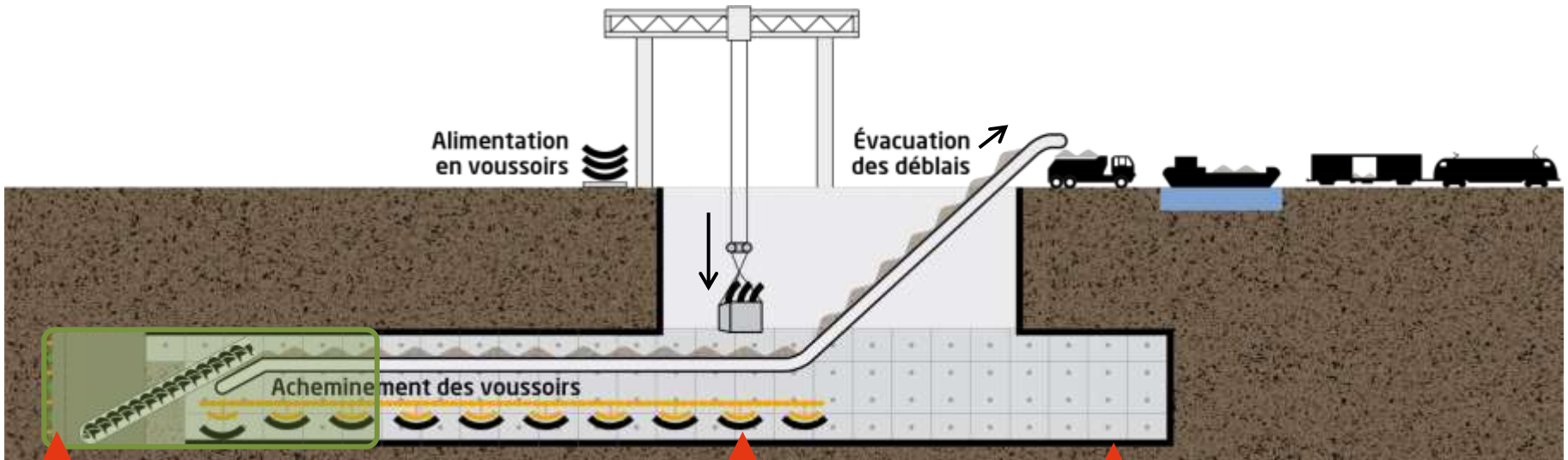
# Les volumes et cheminements de la gare Les Grésillons



# Présentation des ouvrages de l'infrastructure



# Construction du tunnel: le tunnelier



# La démarche environnementale



# La démarche environnementale

## Enjeux sur la ligne 15 Ouest

- Hydrogéologie et inondations





# La démarche environnementale

## Enjeux sur la ligne 15 Ouest

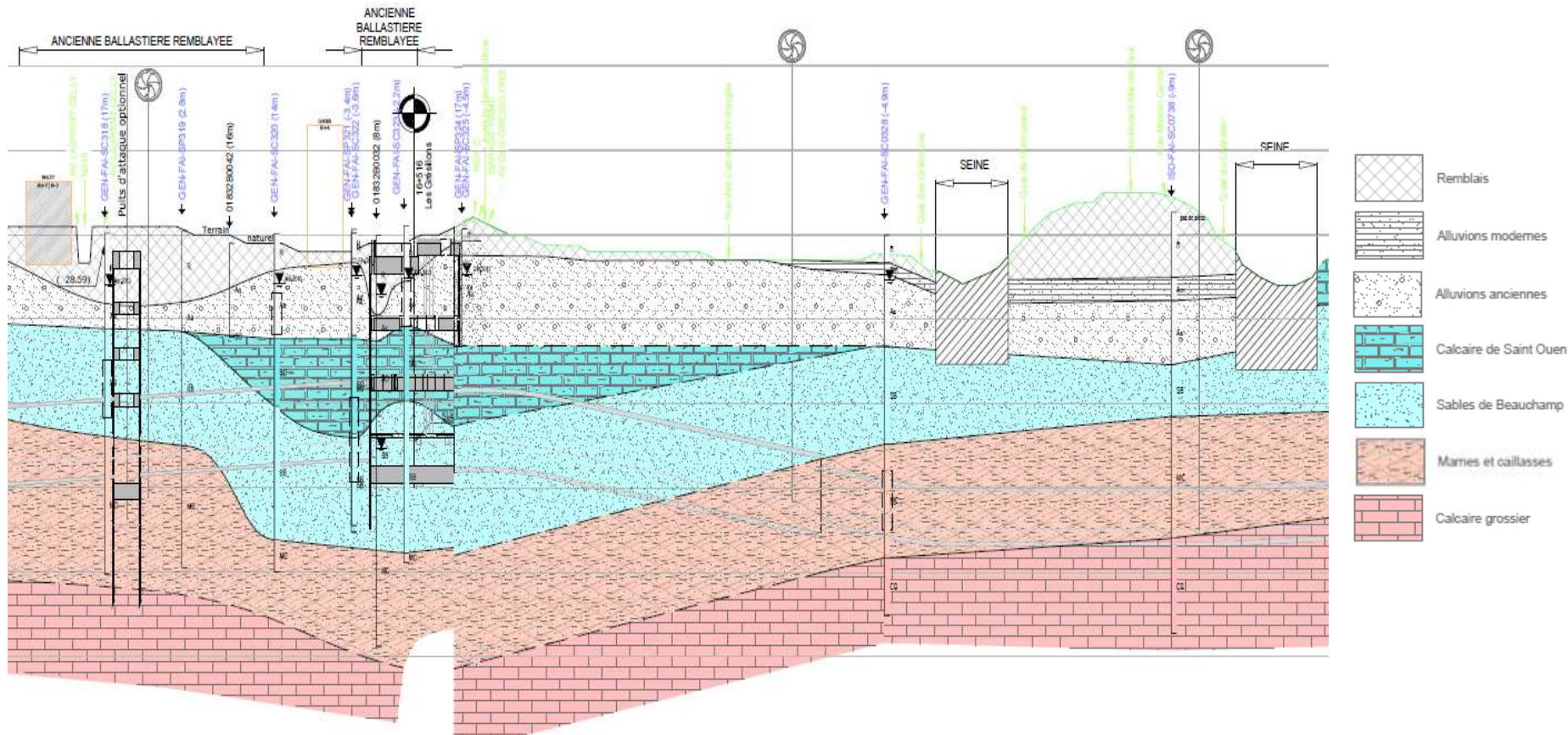
- Milieux naturels



# La démarche environnementale

## Enjeux sur la ligne 15 Ouest

- Géotechnique et sondages des sols

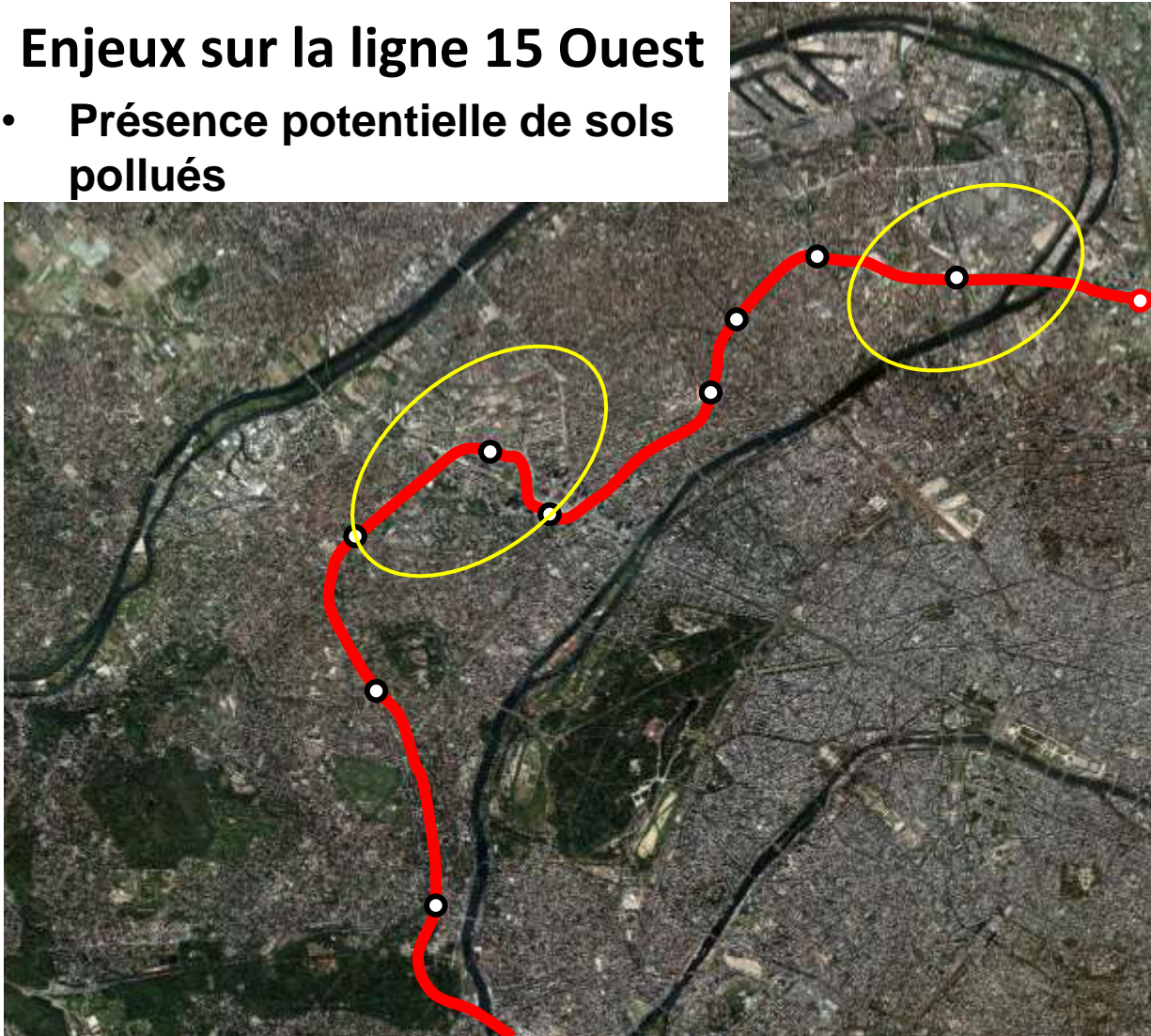


*Exemple de coupe géologique*

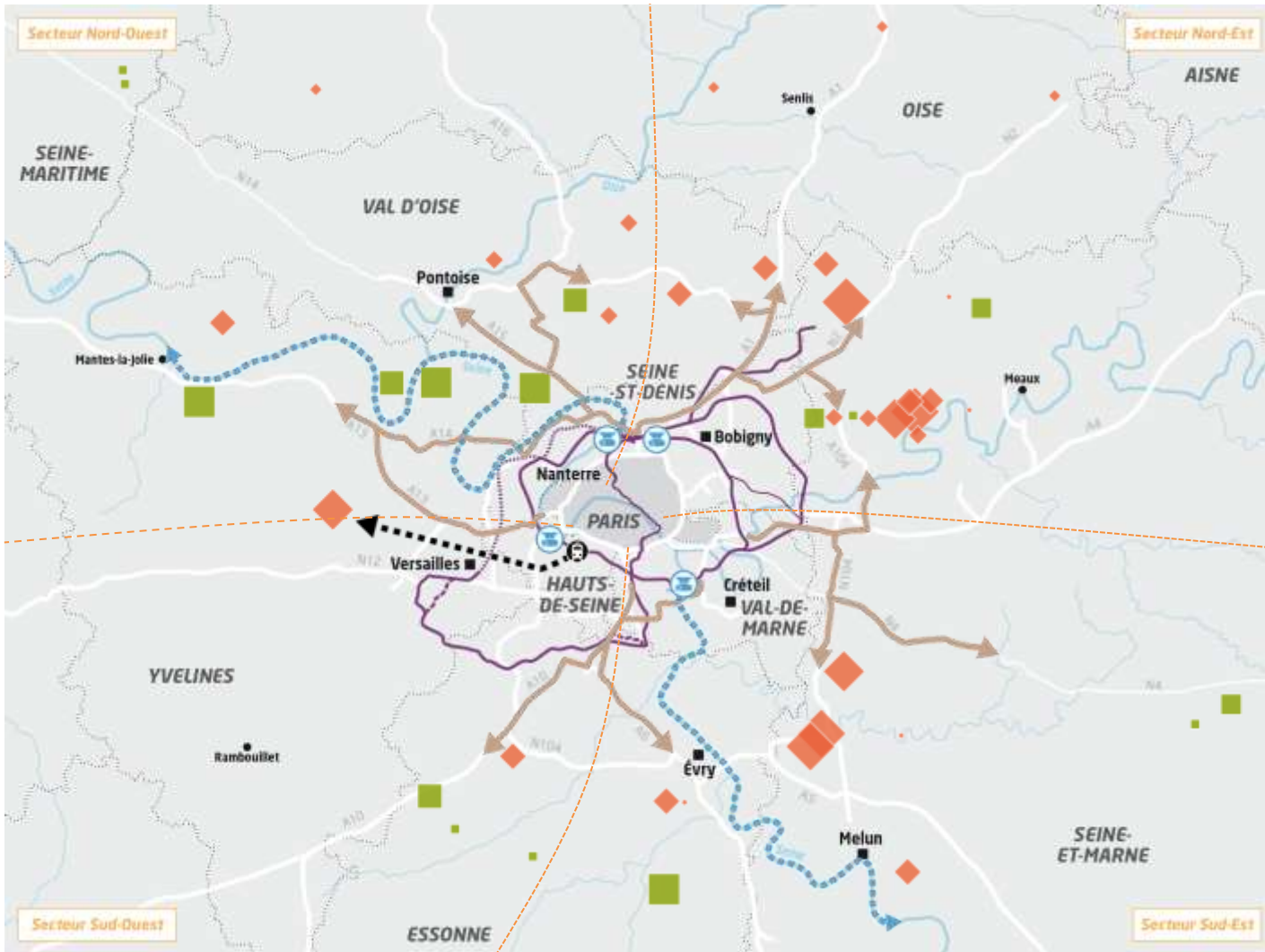
# La démarche environnementale

## Enjeux sur la ligne 15 Ouest

- Présence potentielle de sols pollués



# Schéma directeur d'évacuation des déblais



## Le Grand Paris Express

— Lignes du Grand Paris Express

## Installations de stockage de déchets (ISD)

Capacité annuelle en tonnes par an

◆ De 0 à 4 500 000

## Carrières (valorisation)

Capacité annuelle en m³ par an

■ De 0 à 750 000

## Flux logistiques

- Plate-forme de transbordement créée par la SGP
- Fret fluvial
- Fret routier
- Fret ferroviaire

## Secteur privilégié pour l'évacuation des déblais (équilibre territorial)

--- Secteurs Nord-Ouest, Sud-Ouest, Nord-Est et Sud-Est

# Méthode de réduction des nuisances chantier et communication projet à toutes les phases

## Plan de Management Environnemental Chantier

- Où ? Pour chaque chantier
- Quoi ? Identifier les gênes
- Quand ? Dès la phase de conception
- Comment ? Des mesures pour réduire les gênes

## Communication

- Expliquer le projet et chaque chantier
- Recueillir et prendre en compte les avis
- Communication adaptée à chaque chantier

# La maîtrise foncière de la ligne 15 Ouest

## 800 parcelles nécessaires entre Pont-de-Sèvres et St Denis Pleyel

- Seul **10 %** de ces parcelles sont en surface
- Les gares et les émergences sont localisées, dans la mesure du possible, sur des emprises publiques : au moins **1/4** des parcelles appartiennent à des personnes publiques.

## Une méthode spécifique mise en œuvre

### Parcelles en surface

- Prise de contact individualisée avec les propriétaires et occupants
- Accords amiables privilégiés
- Si les négociations amiables n'ont pu aboutir, recours à expropriation, après enquête parcellaire et une fois la déclaration d'utilité publique obtenue

### Volumes en sous-sol

- Indemnisation des propriétaires des parcelles concernées par le passage du tunnel en sous-sol

# Un métro performant

## Un métro sûr, rapide et confortable

- Vitesse maximale de 120 km/h
- Vitesse moyenne de 60 km/h
- Capacité d'environ 1000 voyageurs par train
- 1 train toutes les 2 minutes en heure de pointe à terme

## Une circulation régulière

- Des navettes automatiques gérées en temps réel via un poste de commande centralisé



# QUESTIONS / RÉPONSES



# DATES DES PROCHAINES REUNIONS

**Saint Cloud**

**Vendredi 4 juillet, 20h**

**Bois-Colombes**

**Mercredi 9 juillet, 20h**

**Quartier de la Défense**

**Jeudi 10 juillet, 18h30**

**Plus d'informations:** <http://www.societedugrandparis.fr>



**LIGNE 15 | OUEST**

PONT DE SÈVRES <> SAINT-DENIS PLEYEL

**CONCERTATION PUBLIQUE**