

Fakta om SL och länet 2012

AB Storstockholms Lokaltrafik



Innehåll

Fakta om SL och länet	4
Påstigande vid större bytespunkter 2012	5–7
Avstigande vid större bytespunkter 2012	8–10
Tunnelbana – påstigande per dygn 2012	11
Pendeltåg – påstigande per dygn 2012	12
Övriga banor – påstigande per dygn 2012	13–14
Linjer, linjelängder och hållplatser 2012	16
Påstigande per avtalsområde 2005–2012	17
Påstigande per avtalsområde 2012	18
Personkilometer per avtalsområde 2011	19
Medelreslängd per avtalsområde 2012	20
Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2012	21
Påstigande per kommun 2003–2012	22
Resande över tre snitt 2012	23
Resande över tre snitt 2004–2012	24
Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart	25
Infartsräkningar in mot staden 1973–2012	26
Infartsräkningar båda riktningar 1973–2012	27
Ekonomi	29–30
Produktion	31
Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2012	32
Befolkning per kommun 2007–2012, prognos för 2021	33
Arbetsplatser per kommun 2005–2011	34
Förvärvsarbete per kommun 2004–2011	35
Förvärvsarbete per kommun 2007–2012, forts.	36
Bilnehav per kommun 2007–2012	38
Bilnehav i länet 1989–2012	39
Biljettpris, bensinpris – index 2002–2012	40
Områdesförklaring	41
Förkortningar och beskrivningar	42
Beskrivning av ATR/MTS	43
Färdsett 2012	44
Medelrestid och resfrekvens med SL 2011	45
Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer	46
Marknadsandelar samt restid för alla som reser i länet	47
Tabellbilaga	48–67

Fakta om SL och länet

Den här årliga rapporten är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken. Underlaget till rapporten tas fram av SL i samarbete med ÅF Infrastruktur. I sammanställningen har SL också redovisat uppgifter om färdstätt, reserelationer, ålder, kön och marknadsandelar. Det är uppgifter som tas från den nationella resvaneundersökningen, RVU Sverige, som görs av den statliga myndigheten Trafikanalys.

Påstigande vid större bytespunkter 2012

Antalet påstigande vid större bytespunkter en vintervardag 2012

Uppgift om kl. 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 58 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen inkl Stockholm C och Sergels torg	15 400	56 000	168 400	2 700	242 500	3 300	7 900	28 200	400	39 700	1 600	2 700	13 400	200	17 900
Slussen	49 000		83 100	6 200	138 300	8 800		23 600	700	33 200	4 300		12 100	400	16 800
varav bussar Nacka Värmdö	32 100					4 800					2 300				
varav bussar Innerstaden / Södermalmstorg	16 900					4 000					2 000				
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan & S:t Eriksgatan)	22 100		56 000		78 100	4 300		10 700		15 000	2 100		5 900		8 000
Gullmarsplan	28 400		35 100	9 900	73 400	3 400		11 000	2 200	16 600	1 500		5 600	1 200	8 200
Liljeholmen	10 900		29 300	11 000	51 200	1 900		6 100	2 400	10 400	800		3 600	1 200	5 600
Tekniska högskolan inkl Stockholms Östra	9 900		25 800	13 500	49 200	2 300		3 900	1 300	7 600	1 100		2 000	600	3 700
Östermalmstorg (inkl. Grev Tureg. och Stureplan)	5 200		36 800		42 000	600		1 500		2 100	300		700		1 000
Skanstull	11 200		28 100		39 300	2 500		4 200		6 700	1 000		2 200		3 200
Odenplan	12 800		25 800		38 600	2 900		3 900		6 800	1 500		2 000		3 500
Hötorget	3 700		31 900		35 600	500		900		1 400	300		400		700
Alvik	2 500		22 600	9 900	34 900	400		4 700	2 200	7 300	200		2 400	1 200	3 700
Ropsten	10 400		18 900	200	33 500	2 200		6 500	700	9 400	1 100		3 300	300	4 700
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	9 900		20 500		30 400	3 400		4 000		7 400	1 600		2 100		3 700
Danderyds sjukhus	12 600		15 200		27 800	2 900		5 500		8 400	1 300		2 800		4 100
Kista	7 900		17 800		25 700	1 100		2 000		3 100	500		1 000		1 500
Sundbyberg	2 800	11 200	11 400		25 400	700	2 000	2 700		5 400	300	800	1 400		2 500
Rådmanngatan (inkl. Handelshögskolan)	90		24 600		24 700	20		2 400		2 400	10		1 300		1 300
Brommaplan	11 000		13 600		24 600	2 000		5 100		7 100	800		3 000		3 800
Stockholms södra	7 400	16 600			24 000	1 800	3 600			5 400	900	1 200			2 100
Hornstull	6 800		17 100		23 900	1 900		3 500		5 400	900		1 800		2 700
Medborgarplatsen	300		23 100		23 400	20		2 800		2 800	10		1 500		1 500
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	800		21 600		22 400	200		1 200		1 400	90		700		800
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	5 200		16 800		22 000	1 000		1 700		2 700	500		900		1 400
Vällingby	8 900		10 600		19 500	1 100		3 600		4 700	500		1 800		2 300
Älvsjö	7 000	12 500			19 500	1 600	3 800			5 400	500	1 200			1 800
Jakobsberg	7 600	10 100			17 700	1 500	3 100			4 600	700	1 300			2 000
Mariatorget	400		17 300		17 700	70		3 200		3 300	40		1 700		1 700
Sollentuna	8 500	9 200			17 700	1 700	2 000			3 700	800	800			1 700
Universitetet	3 700		13 000	900	17 700	400		800	100	1 300	200		500	40	700
Skärholmen	4 300		13 200		17 500	400		1 600		2 000	100		800		900
Årstaberget	2 500	9 200		5 700	17 400	600	2 800		1 800	5 300	200	900		900	2 100
Solna Centrum	5 400		10 800		16 200	800		2 900		3 700	300		1 500		1 800
Farsta Centrum	5 400		10 300		15 700	600		2 600		3 200	300		1 200		1 500
Tumba	8 600	7 200			15 700	1 200	2 300			3 400	600	700			1 300
Huddinge	8 100	7 500			15 600	1 300	2 600			3 900	500	900			1 400
Spånga	8 400	6 700			15 200	1 900	2 500			4 500	900	1 200			2 100

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2012, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Östertälje	7 800	7 300			15 000	1 400	2 400			3 800	600	900			1 500
Haninge centrum	6 800	7 700			14 500	1 100	1 500			2 500	500	500			1 000
Karlberg	2 100	12 400			14 500	1 100	2 300			3 300	500	800			1 300
Högdalen	6 000		82 00		14 200	1 100		2 300		3 400	400		1 100		1 500
Gärdet	1 600		12 500		14 100	400		2 200		2 600	200		1 100		1 300
Märsta	7 400	6 600			14 000	1 300	1 900			3 200	600	700			1 300
Upplands Väsby	4 800	8 400			13 200	800	2 900			3 600	300	1 200			1 500
Fruängen	4 800		8 100		12 900	700		3 300		4 000	200		1 800		2 000
Mörby Centrum	5 700		7 000		12 700	800		2 700		3 500	400		1 600		2 000
Solna	4 700	7 900			12 500	1 600	1 600			3 200	700	600			1 300
Flemingsberg	1 100	11 200			12 300	200	2 000			2 100	80	700			800
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	6 200		5 600	500	12 300	500		700	30	1 200	300		400	10	700
Stadshagen	20		10 700		10 700	5		1 000		1 000	5		500		500
Telefonplan	2 500		8 100		10 600	300		2 700		3 000	100		1 800		1 900
Rinkeby	3 000		7 500		10 500	700		1 800		2 500	300		900		1 200
Tensta	2 500		7 900		10 400	600		1 800		2 400	200		1 000		1 200
Fittja	4 200		5 500		9 700	1 300		1 000		2 300	500		500		1 000
Hallonbergen	3 900		5 600		9 500	600		1 500		2 100	300		700		1 000
Södertälje Centrum	8 800	300			9 100	1 800	70			1 900	800	30			800
Zinkensdamm	1 900		7 100		9 000	300		1 600		1 900	200		800		1 000
Farsta Strand	900	3 600	3 900		8 500	200	1 100	1 400		2 700	60	300	600		1 000
Rådhuset	800		7 700		8 500	100		1 400		1 500	60		800		900
Hökarängen	2 200		6 200		8 400	400		2 000		2 400	200		900		1 100
Stadion	1 000		7 400		8 400	200		1 000		1 200	100		500		600
Globen			5 900	2 400	8 300	0		500	400	900	0		300	200	500
Västra Skogen	400		7 300		7 700	200		2 100		2 300	90		1 000		1 100
Barkarby	3 700	3 900			7 600	800	1 600			2 300	300	700			1 000
Thorildsplan	5		7 600		7 600			1 000		1 000			500		500
Husby (inkl. Trondheimsgatan)	1 000		6 500		7 500	300		2 000		2 300	100		1 000		1 100
Bredäng	1 200		6 100		7 300	400		1 800		2 200	100		900		1 000
Bergshamra	1 100		6 000		7 100	200		1 800		2 000	100		900		1 000
Kungsängen	2 600	4 500			7 100	500	1 500			2 100	300	600			900
Västerhaninge	2 600	4 500			7 100	500	1 400			1 900	200	500			600
Heleneö	2 000	4 800			6 800	800	1 000			1 800	400	400			700
Rissne	1 500		5 300		6 800	500		1 600		2 100	200		800		1 000
Bagarmossen	200		6 500		6 700	20		2 300		2 300	10		1 200		1 200
Karolinska Sjukhuset	6 700				6 700	500				500	200				200
Akalla	1 100		5 500		6 600	400		1 700		2 100	100		800		900
Rågsved	1 800		4 500		6 300	600		1 600		2 200	200		700		900
Vårberg	70		6 200		6 300	20		1 800		1 800	10		900		900

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2012, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Rotebro	2 200	3 800			6 000	400	1 500			1 800	200	600			800
Tullinge	1 800	4 200			6 000	200	1 900			2 100	70	600			700
Kallhäll	1 600	4 400			5 900	300	1 800			2 100	100	700			900
Hässelby Gärd	500	0	5 300		5 800	100		1 700		1 800	40		800		800
Skogås	1 500	4 300			5 800	300	1 600			1 900	100	500			600
Skärmarbrink			5 800		5 800			2 500		2 500			1 200		1 200
Täby Centrum	3 000			2 700	5 800	300			500	700	200			200	300
Hallunda	2 000		3 600		5 600	300		700		1 000	100		300		400
Kristineberg	200		5 400		5 600	90		1 900		2 000	50		1 000		1 100
Skarpnäck	500		5 000		5 500	100		1 900		2 000	60		900		1 000
Midsommarkransen			5 400		5 400			1 700		1 700			900		900
Åkersberga	2 500			2 900	5 400	400			900	1 400	200			400	600
Alby	400		4 900		5 300	80		1 500		1 600	20		700		700
Köpmangatan	5 300				5 300	400				400	200				200
Jordbro	1 500	3 800			5 200	400	1 000			1 400	200	400			500
Nacka Forum	5 200				5 200	600				600	300				300
Hässelby Strand	700		4 400		5 100	100		1 400		1 500	40		600		600
Abrahamsberg	300		4 700		5 000	30		1 800		1 800	20		1 000		1 000
Aspudden	200		4 800		5 000	200		1 700		1 900	90		900		1 000
Huddinge Sjukhus	5 000				5 000	600				600	200				200
Tyresö Centrum	5 000				5 000	1 000				1 000	400				400

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2012

Antalet avstigande vid större bytespunkter en vintervardag 2012

Tabellerna med Uppgift om kl. 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 61 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen inkl Stockholm C och Sergels torg	14 500	57 800	161 700	2 500	236 500	5 500	20 100	37 700	100	63 400	2 000	7 600	17 500	60	27 200
Slussen	48 100		82 100	5 700	135 900	16 600		21 200	2 100	40 000	7 200		9 700	000	17 800
varav bussar Nacka Värmdö	31 100					13 300					5 500				
varav bussar Innerstaden / Södermalmstorg	17 000					3 300					1 700				
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan & S:t Eriksgatan)	22 600		53 200		75 800	5 300		14 700		20 000	2 500		7 100		9 600
Gullmarsplan	26 700		39 800	10 000	76 500	10 600		6 300	2 500	19 400	4 100		3 100	1 300	8 500
Liljeholmen	9 900		25 800	10 900	46 600	3 500		9 200	3 100	15 800	1 500		4 200	1 600	7 300
Tekniska högskolan inkl Stockholms Östra	9 000		28 400	13 200	50 600	2 200		7 200	6 400	15 800	900		3 100	2 300	6 200
Östermalmstorg (inkl. Grev Tureg. och Stureplan)	4 800		36 700		41 500	900		13 500		14 400	500		6 200		6 700
Skanstull	10 100		27 100		37 200	1 900		6 800		8 700	800		2 700		3 500
Odenplan	12 800		27 800		40 600	2 100		8 700		10 800	1100		3 300		4 400
Hötorget	3 300		35 100		38 400	500		14 700		15 200	300		7 200		7 500
Alvik	1 600		22 800	9 200	33 600	400		5 400	2 900	8 700	100		2 600	1 500	4 200
Ropsten	9 700		17 400	4 300	31 400	3 300		3 000	1 600	7 800	1 600		1 300	700	3 700
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	9 800		21 300		31 100	1 300		6 400		7 700	600		3 100		3 700
Danderyds sjukhus	15 500		10 600		26 100	6 900		2 300		9 200	2 500		1 100		3 600
Kista	6 800		19 100		25 900	1 900		7 900		9 800	800		3 300		4 100
Sundbyberg	2 400	10 600	11 500		24 500	400	4 600	800		5 800	200	1 700	300		2 200
Rådmanngatan (inkl. Handelshögskolan)	100		23 900		24 000	10		8 700		8 700	5		4 200		4 200
Brommaplan	10 200		13 700		23 900	4 300		2 100		6 400	1 700		1 100		2 800
Stockholms södra	7 100	16 900			24 000	1 800	5 800			7 600	800	2 300			3 100
Hornstull	6 900		16 500		23 400	1 500		3 400		4 900	700		1 600		2 300
Medborgarplatsen	500		25 800		26 300	60		5 500		5 600	40		2 500		2 500
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	1 000		23 400		24 400	200		5 900		6 100	80		2 300		2 400
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	5 200		15 500		20 700	800		6 400		7 200	400		2 900		3 300
Vällingby	8 100		12 600		20 700	2 600		2 000		4 600	900		700		1 600
Älvsjö	7 100	11 900			19 000	2 500	2 500			5 000	800	800			1 700
Jakobsberg	7 200	10 500			17 700	2 000	1 800			3 800	700	600			1 400
Mariatorget	400		17 700		18 100	30		4 600		4 600	20		2 200		2 200
Sollentuna	8 000	9 200			17 200	1 800	2 200			4 000	700	800			1 500
Universitetet	4 200		13 200	1 000	18 400	1 500		5 200	300	7 100	800		1 400	200	2 300
Skärholmen	3 400		14 000		17 400	400		2 200		2 600	100		700		800
Årstaberget	2 400	8 800		5 900	17 100	1 000	2 600		1 400	5 000	400	900		600	1 900
Solna Centrum	4 200		11 100		15 300	800		2 600		3 400	300		1 300		1 600
Farsta Centrum	3 900		11 200		15 100	800		1 700		2 500	300		700		1 000
Tumba	7 000	7 300			14 300	2 300	1 400			3 700	800	500			1 300
Huddinge	7 100	7 500			14 600	2 100	1 400			3 500	800	500			1 300
Spånga	7 400	6 300			13 700	2 300	1 100			3 500	800	400			1 200

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2012, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Östertälje	7 000	7 900			14 900	2 300	1 300			3 600	800	300			1 100
Haninge centrum	6 500	7 700			14 200	1 500	2 000			3 500	600	700			1 300
Karlberg	1 300	13 000			14 300	200	5 000			5 100	70	2 100			2 200
Högdalen	5 400		8 600		14 000	1 200		1 000		2 200	500		400		900
Gärdet	1 400		12 800		14 200	300		5 100		5 400	200		2 500		2 700
Märsta	7 400	6 900			14 300	1 900	1 000			2 900	600	300			900
Upplands Väsby	4 500	8 300			12 800	1 600	1 300			2 800	600	400			1 000
Fruängen	4 700		6 900		11 600	1 700		900		2 600	600		300		900
Mörby Centrum	5 000		9 500		14 500	2 200		1 300		3 500	1 000		600		1 600
Solna	3 800	7 600			11 400	900	3 000			3 800	400	1 200			1 500
Flemingsberg	1 100	10 100			11 200	400	3 800			4 200	100	1 400			1 500
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	6 500		6 400	600	13 500	1 900		2 900	30	4 800	1 000		1 400	10	2 400
Stadshagen	100		11 300		11 400	30		5 200		5 200	10		2 700		2 700
Telefonplan	2 400		7 600		10 000	1 000		1 600		2 600	400		700		1 100
Rinkeby	3 100		8 600		11 700	300		600		900	100		300		400
Tensta	2 300		7 600		9 900	300		900		1 200	100		400		500
Fittja	3 900		6 100		10 000	700		1 000		1 700	200		400		600
Hallonbergen	3 200		5 500		8 700	900		1 000		1 900	400		500		900
Södertälje Centrum	7 800	300			8 100	2 000	50			2 100	800	10			800
Zinkensdamm	2 000		7 000		9 000	300		1 400		1 700	100		600		700
Farsta Strand	1 000	3 700	4 600		9 300	300	800	500		1 700	100	300	200		600
Rådhuset	1 000		8 600		9 600	300		3 200		3 500	100		1 500		1 600
Hökarängen	2 100		6 100		8 200	500		600		1 100	200		200		400
Stadion	1 000		8 900		9 900	300		3 500		3 800	100		1 500		1 600
Globen			7 000	2 800	9 800	0		2 400	900	3 300			1 200	500	1 700
Västra Skogen	400		7 200		7 600	30		1 800		1 800	10		1 000		1 000
Barkarby	3 100	4 000			7 100	800	600			1 400	200	200			400
Thorildsplan			7 800		7 800	0		3 800		3 800			1 600		1 600
Husby (Inkl Trondheimsgatan)	1 000		6 500		7 500	100		600		700	70		200		300
Bredäng	1 000		7 300		8 300	200		500		700	60		200		300
Bergshamra	1 400		5 500		6 900	500		800		1 300	200		300		500
Kungsängen	2 400	4 400			6 800	800	700			1 500	200	200			500
Västerhaninge	2 300	4 700			7 000	800	500			1 300	200	100			400
Heleneönd	1 800	5 200			7 000	400	2 400			2 900	200	900			1 100
Rissne	1 500		5 300		6 800	500		1 200		1 700	200		600		800
Bagarmossen	100		6 200		6 300	30		500		500	5		200		200
Karolinska Sjukhuset	6 300				6 300	3 000				3 000	900				900
Akalla	1 100		5 400		6 500	200		800		1 000	90		400		500
Rågsved	1 900		4 400		6 300	400		400		800	100		200		300
Vårberg	100		6 200		6 300	5		800		800			500		500

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2012, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Rotebro	1 900	3 800			5 700	800	600			1 400	300	200			500
Tullinge	1 600	3 800			5 400	700	400			1 100	200	100			400
Kallhäll	1 400	4 500			5 900	500	400			900	200	100			300
Hässelby Gärd	500		5 100		5 600	100		600		700	80		300		400
Skogås	1 400	4 000			5 400	300	500			800	100	200			300
Skärmarbrink			5 600		5 600			400		400			200		200
Täby Centrum	2 100			3 000	5 100	500			600	1 000	200			300	500
Hallunda	1 900		3 800		5 700	300		700		1 000	100		300		400
Kristineberg	300		4 300		4 600	60		1 000		1 100	20		400		400
Skarpnäck	500		4 700		5 200	90		400		500	30		200		200
Midsommarkransen			5 000		5 000			900		900			400		400
Åkersberga	2 000			2 900	4 900	600			300	900	200			100	300
Alby	600		3 700		4 300	100		500		600	60		200		300
Köpmangatan	4 800				4 800	700				700	300				300
Jordbro	1 300	3 600			4 900	300	400			800	100	100			200
Nacka Forum	5 200				5 200	800				800	400				400
Hässelby Strand	700		3 900		4 600	300		300		600	100		100		200
Abrahamsberg	200		4 400		4 600	50		500		500	20		300		300
Aspudden	200		4 600		4 800	30		500		500	10		200		200
Huddinge Sjukhus	5 200				5 200	1 800				1 800	700				700
Tyresö Centrum	4 600				4 600	900				900	400				400

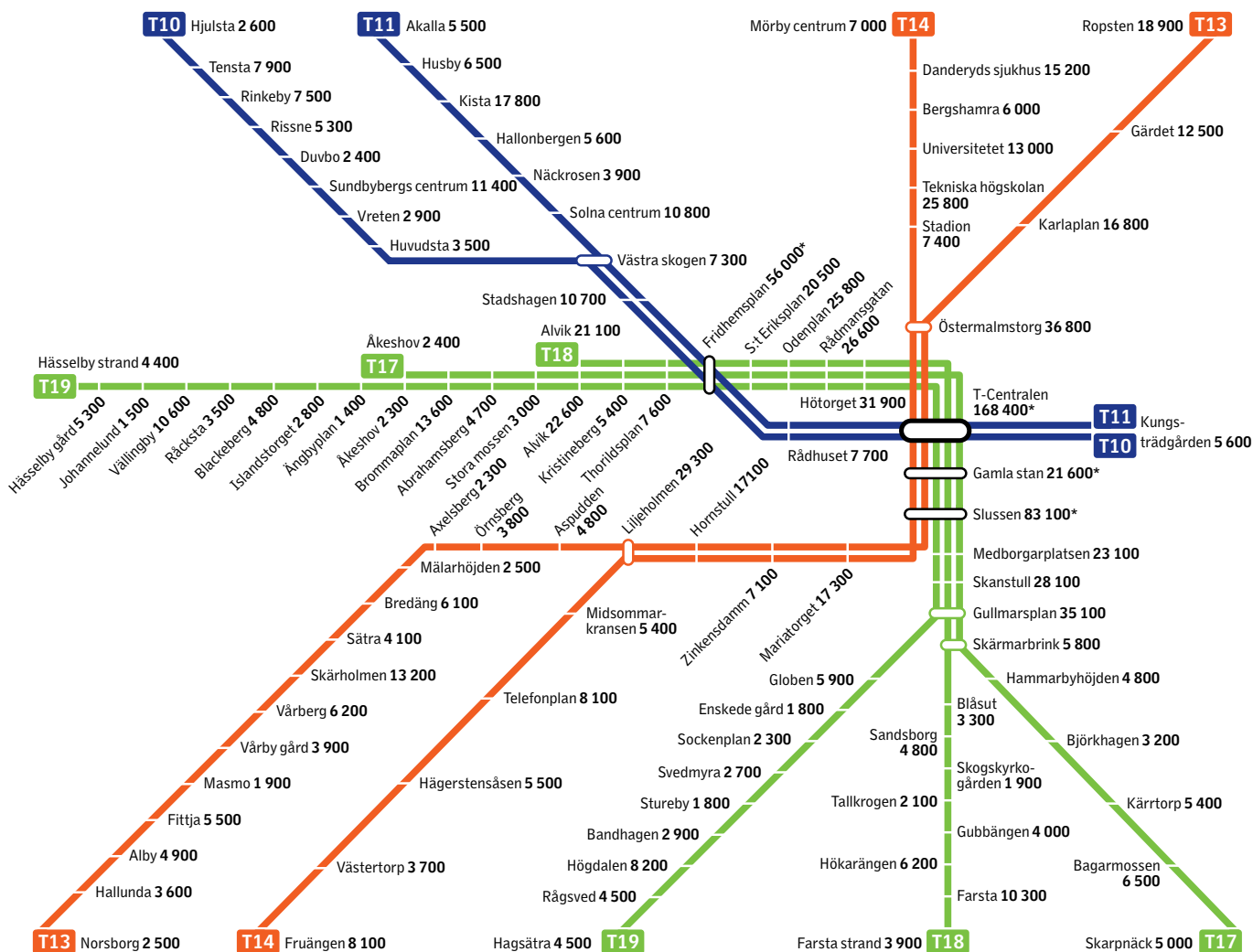
Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Tunnelbana – påstigande per dygn 2012

Påstigande per station en vintervardag 2012

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 48 och följande idor tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande.



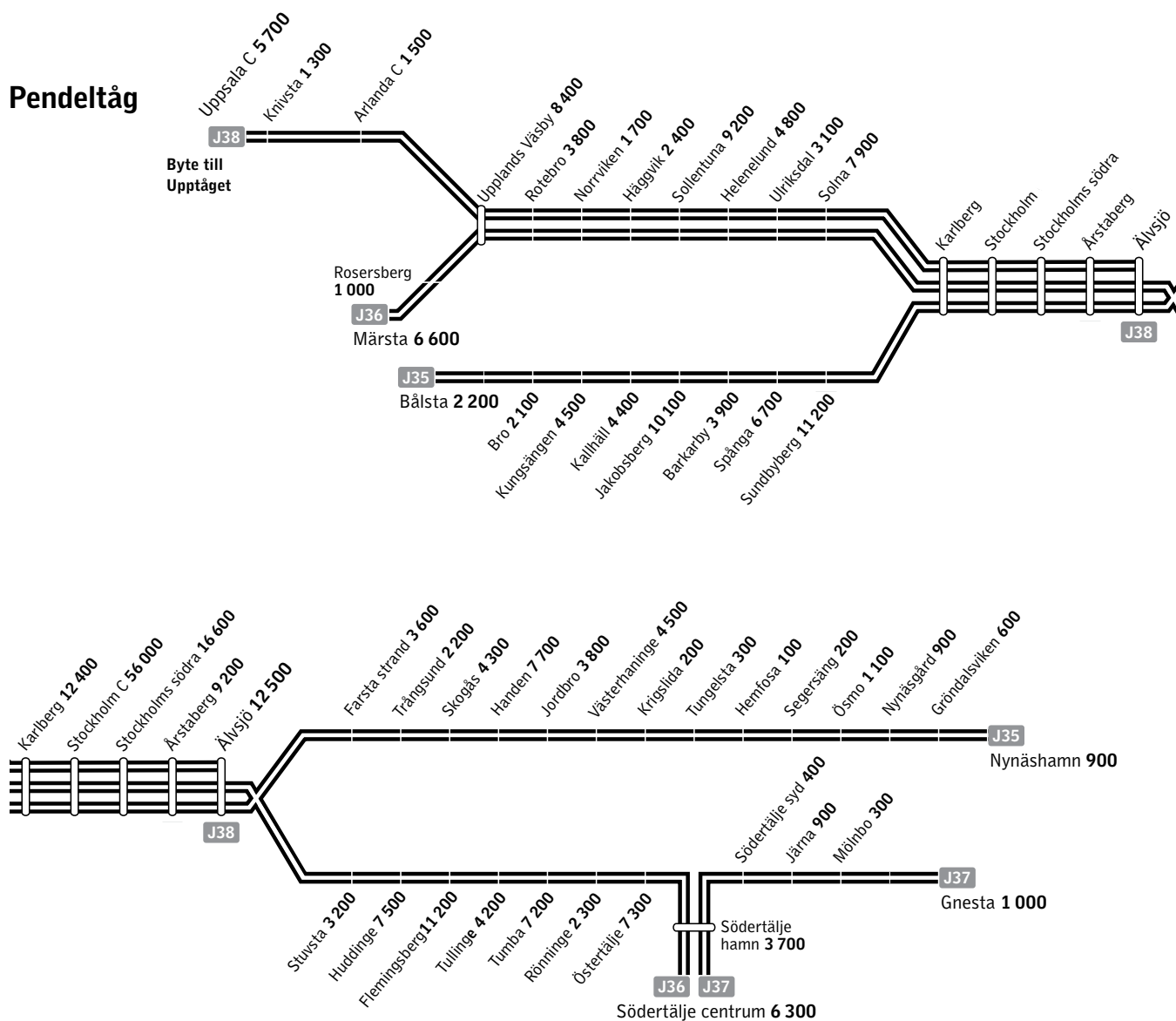
* Uppdelning per linje redovisas i tabellbilagan, sid 46.

Källa: ATR

Pendeltåg – påstigande per dygn 2012

Påstigande per station en vintervardag 2012

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 52 tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande.



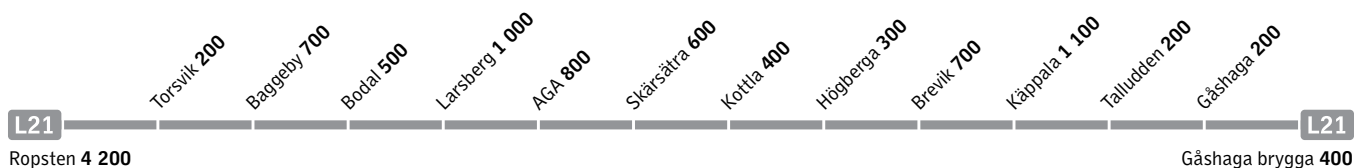
* ARLANDA, KNIVSTA, UPPSALA C SAMT SÖDERTÄLJE C trafikerades 3 veckor 2012 under december, övriga månader ingen trafik. Värdena för dessa stationer avser därför vintern 2012-2013 med normal trafik.

Övriga banor – påstigande per dygn 2012

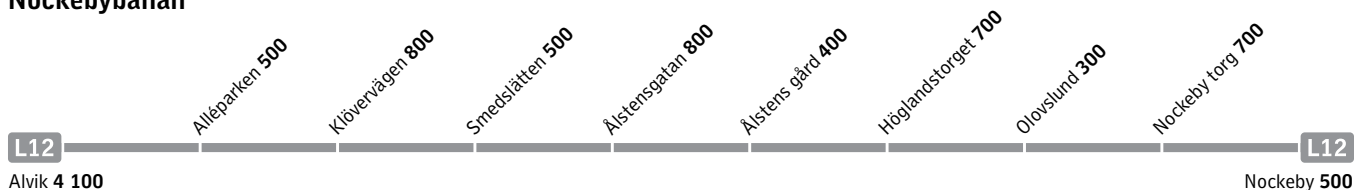
Påstigande per station en vintervardag 2012

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 54 tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande på sid 56.

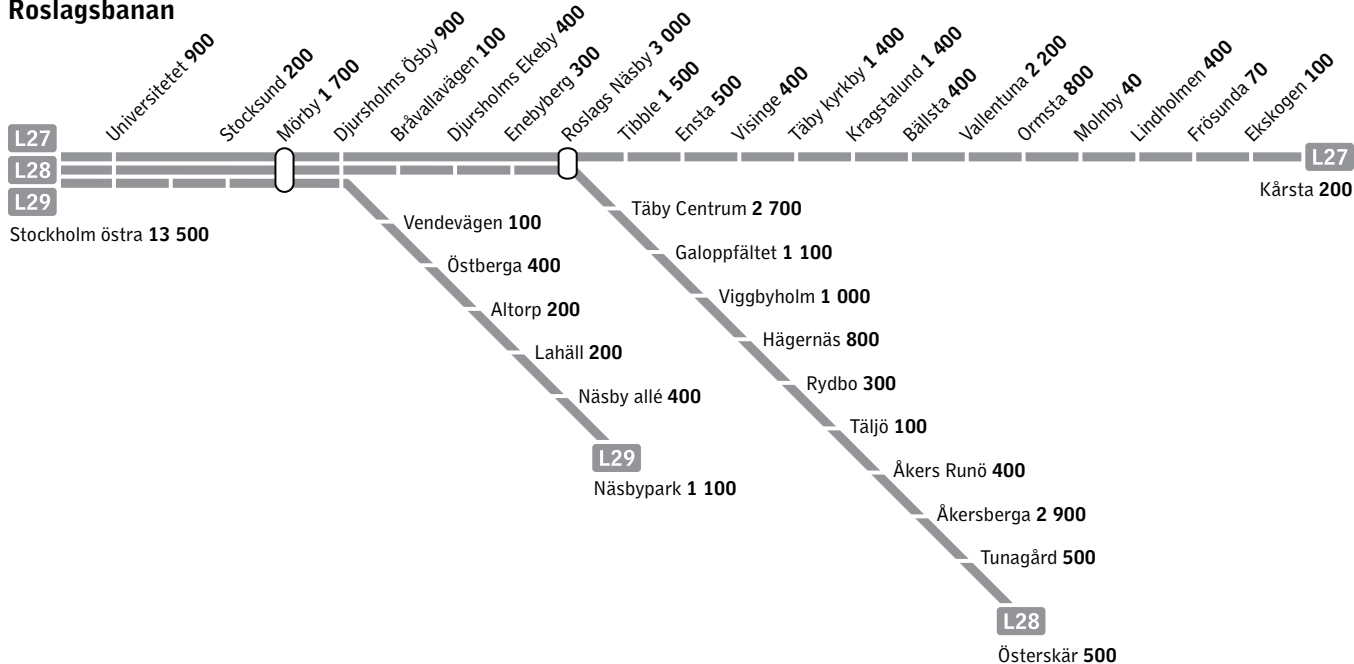
Lidingöbanan



Nockebybanan



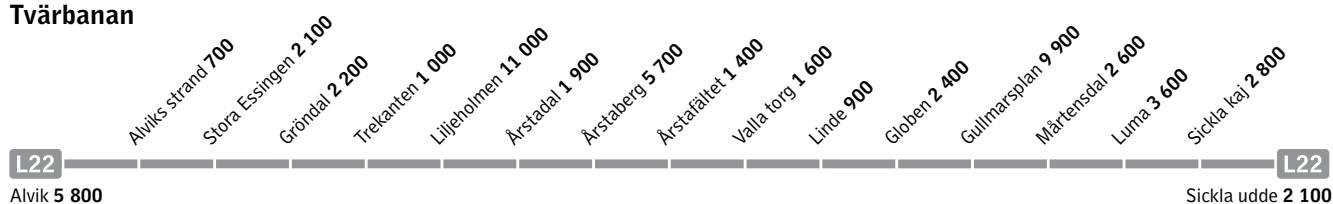
Roslagsbanan



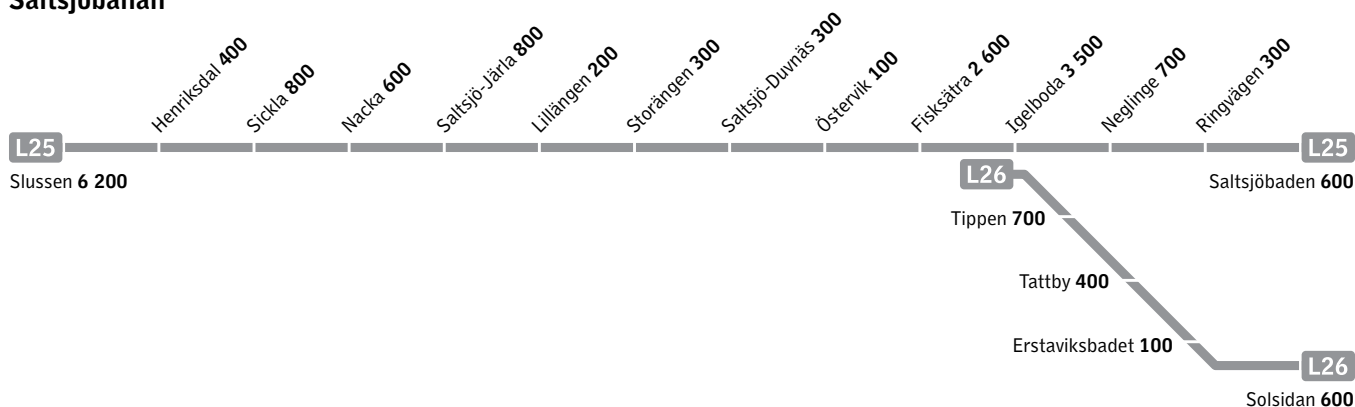
Källa: ATR

Övriga banor – påstigande per dygn 2012, forts.

Tvärbanan

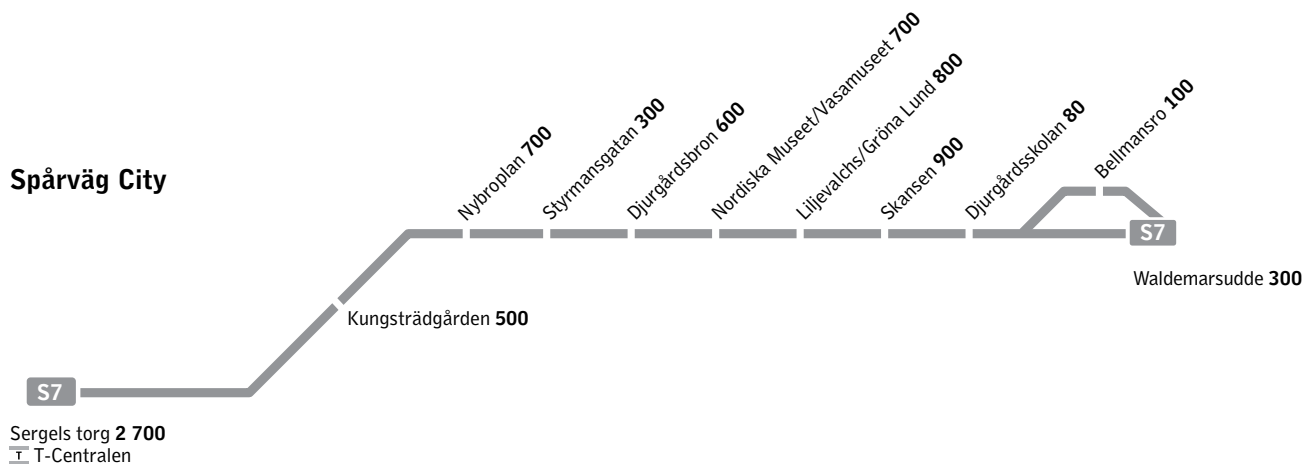


Saltsjöbanan



Källa: ATR

Spårväg City



Källa: MTS

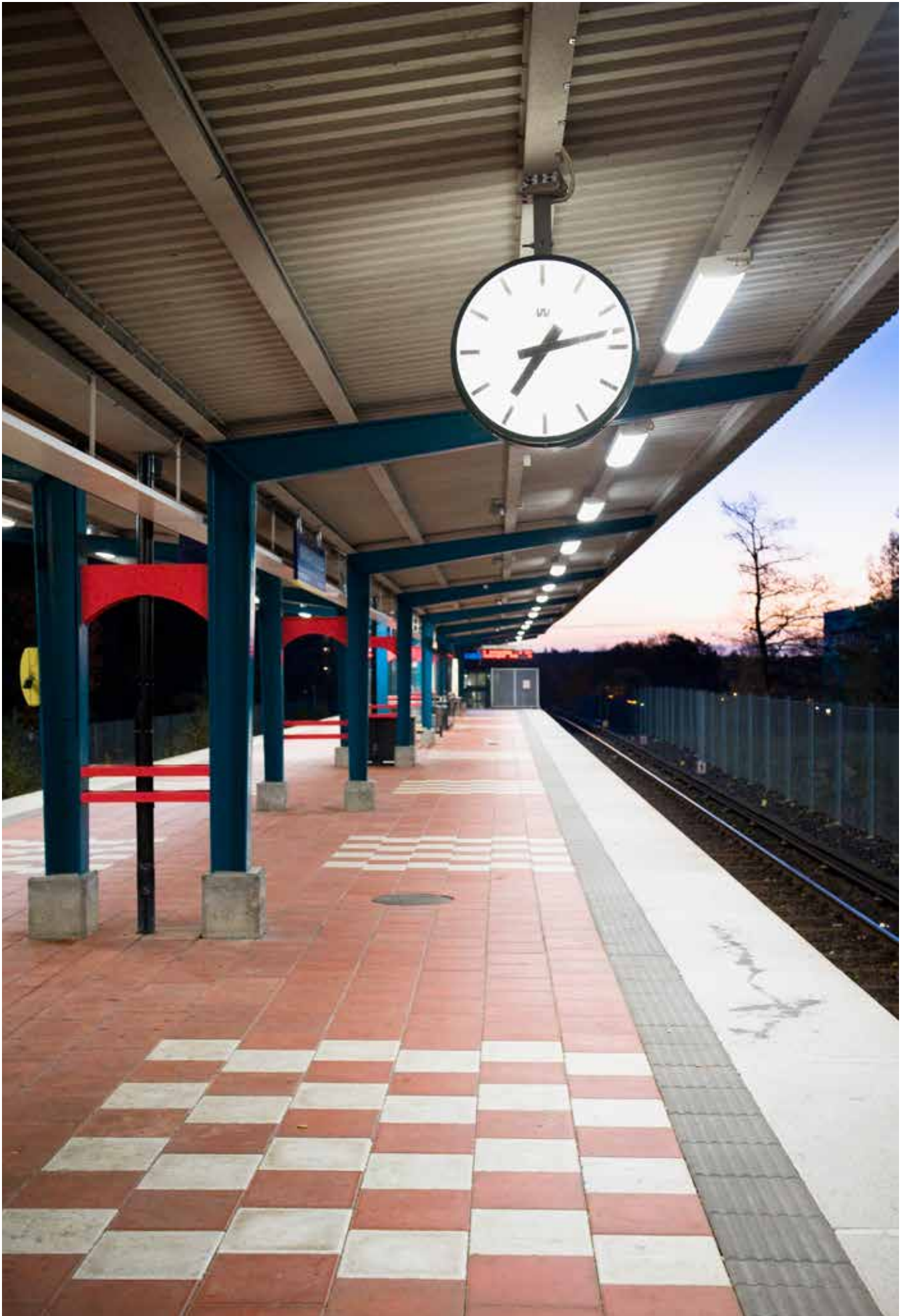


Foto: Kristofer Samuelsson / Johnér

Linjer, linjelängder och hållplatser 2012

Område	Antal linjer	Linjelängd i km	Antal hållplatser
Tåg			
Pendeltåg	3	200	50
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	14
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	38
Saltsjöbanan	2	18	18
Tvärbanan	1	12	17
Spårväg City	1	3	11
Summa Tåg	19	421	258
Buss			
Bromma	14	129	221
Ekerö	19	454	254
Handen	32	587	342
Huddinge/Botkyrka + Söderort*	65	971	847
Innerstaden	27	239	329
Kallhäll	21	366	301
Lidingö	16	132	101
Nacka/Värmdö	51	1 150	446
Norrort	45	1 019	526
Norrälje	30	1 318	980
Nynäshamn	13	451	263
Sollentuna	11	229	211
Solna/Sundbyberg	19	268	248
Södertälje	26	547	341
Tyresö	17	362	193
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	43	784	593
Serviceinjer	26	287	673
Övriga linjer (UL, LT m.m.)	8	200	
Summa Buss	483	9 493	
Totalt	502	9 914	

* Huddinge/Botkyrka och Söderort slogs ihop fr o m hösten 2011.

Anm1: Från 9 dec 2012 går Pendeln till Arlanda C, Knivsta och Uppsala, ingår ej här

Källa: ATR, SL:s linjeregister

Påstigande per avtalsområde 2005–2012

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Innerstaden	266	276	270	271	276	273	284	295
Bromma	32	34	35	37	36	39	40	42
Ekerö	20	21	22	22	22	23	24	26
Lidingö	22	24	23	23	24	25	26	26
Huddinge/Botkyrka + Söderort							177	187
Söderort	74	75	77	80	82	89		
Huddinge/Botkyrka	75	77	77	78	75	78		
Järfälla/Upplands-Bro	37	40	40	40	42	42	42	43
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	35	36	36	37	37	40	42	44
Norrort	65	69	69	71	75	76	78	80
Norrtälje	18	19	19	18	18	18	19	20
Sollentuna + Solna/Sundbyberg	72	78						
Sollentuna			12	12	12	13	13	13
Solna/Sundbyberg			67	69	69	70	75	78
Nacka/Värmdö	77	81	85	87	86	92	93	97
Handen	53	56	56	56	56	58	61	62
Nynäshamn	7	7	7	7	7	7	7	7
Södertälje	38	41	46	47	46	45	48	52
Tyresö	32	35	35	35	35	37	38	39
Pendeltågsverksamheten	229	233	242	250	252	258	269	281
Gröna linjen	451	483	492	503	501	505	501	516
Röda linjen	394	412	415	425	436	437	441	455
Blå linjen	171	178	187	189	186	195	191	194
Lidingöbanan	9	10	11	11	11	11	11	11
Nockebybanan	9	9	9	9	9	9	9	9
Roslagsbanan	35	35	38	37	35	38	42	43
Saltsjöbanan	19	20	21	21	20	20	19	19
Tvärbanan	34	41	44	47	51	55	57	58
Spårväg City						6	8	8
Varav Stombussar Innerstaden	154	158	154	152	154	150	159	163
Varav Alla Stombussar	237	255	256	259	263	265	282	293

Anm1: Förändrad indelning linjer 2007 mellan Sollentuna och Solna/Sundbyberg.

Anm2: Värde Spårväg City 2010 avser höstvärde oktober.

Anm3: Fr o m hösten 2011 slogs avtalsområdena Botkyrka/Huddinge och Söderort ihop. Värdet avser medel av vår och höst.

Källa: ATR/MTS

Påstigande per avtalsområde 2012

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt – tusental

Avtal	Trafiktyp	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	4,7	10,7	11,9	3,9	11,8	4,7	2,7	41,9
Ekerö	Buss	2,9	7,6	7,2	2,2	6,6	2,7	1,6	25,7
Handen	Buss	6,2	16,1	18,5	5,5	16,6	6,2	4,3	61,6
Huddinge/Botkyrka + Söderort	Buss	18,3	46,1	57,5	16,3	50,0	20,5	13,1	187,2
Innerstaden	Buss	32,3	64,4	102,5	29,2	81,1	30,7	16,2	294,9
Kalhäll	Buss	4,3	10,7	12,5	3,8	11,6	4,7	3,4	42,8
Lidingö	Buss	3,2	6,1	8,1	2,4	7,0	3,2	1,7	26,0
Nacka/Värmdö	Buss	12,1	26,80	27,2	9,2	26,9	10,6	5,6	97,1
Norrort	Buss	10,3	23,4	23	7,2	21,8	7,2	4,5	79,9
Norrtälje	Buss	1,8	5,5	5,9	1,6	5	1,7	1,5	19,6
Nynäshamn	Buss	0,5	1,8	2,5	0,5	1,7	0,5	0,5	7,1
Sollentuna	Buss	2,2	4,3	3,2	1,3	3,9	1,0	0,7	13,2
Solna/Sundbyberg	Buss	8,0	18,6	25,3	7,1	21,6	8,3	4,6	78,4
Södertälje	Buss	5,0	12,1	19,0	4,1	12,9	4,7	3,2	51,8
Tyresö	Buss	4,4	10,7	9,8	4,0	10,9	4,3	2,8	38,5
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	4,4	11,1	13,6	3,8	11,8	4,6	3,2	44,2
Summa Buss		120,7	276,1	347,6	102,3	301,1	115,4	69,6	1 109,9
Spårväg City	Lokaltåg	0,3	0,7	3,5	0,6	1,9	1,0	0,5	7,7
Lidingöbanan	Lokaltåg	1,4	2,9	3,0	1,1	3,1	1,6	0,9	11,4
Nockebybanan	Lokaltåg	1,4	2,3	2,6	0,9	2,7	1,2	0,5	9,2
Roslagsbanan	Lokaltåg	4,6	11,6	11,9	4,5	11,8	5,3	2,7	43,3
Saltsjöbanan	Lokaltåg	2,3	4,5	5,5	1,7	4,8	2,8	1,5	19,1
Tvärbanan	Lokaltåg	7,6	15,1	16,2	6,2	15,9	7,2	3,2	57,6
Summa Lokaltåg		17,5	37,0	42,7	15	40,2	19,1	9,3	148,3
Pendeltågen	Pendeltåg	26,54	73,31	79,3	26,8	76,5	28,5	23,4	281,0
Summa Pendeltåg		26,54	73,31	79,3	26,8	76,5	28,5	23,4	281,0
Blå linjen	Tunnelbana	20,8	40,5	55,2	23,6	57,9	29,3	11,1	194,0
Gröna linjen	Tunnelbana	59,3	115,3	145,5	54,7	142,3	76,0	37,0	516,0
Röda linjen	Tunnelbana	49,5	96,7	131,3	51,9	131,6	65,9	29,5	455,0
Summa Tunnelbana		129,7	252,5	332,0	130,2	331,8	171,2	77,6	1 165,0
Totalsumma		294,3	638,9	801,7	274,3	749,6	334,2	179,9	2 704,2
Stombussar Innerstaden		15,8	32,8	57,9	15,4	42,9	19,2	10,3	163,0
Samtliga stombussar		27,5	62,7	100,7	26,2	77,2	33,2	19,07	292,8

Anm: Fr o m hösten 2011 slogs avtalsområdena Botkyrka/Huddinge och Söderort ihop. Värdet avser medel av vår och höst.

Källa: ATR/MTS

Personkilometer per avtalsområde 2012

Antalet personkilometrar per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

Avtal	Trafiktyp	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	14,2	32,6	37,1	11,7	35,3	13,9	10,7	129,7
Ekerö	Buss	24,2	67,8	56,8	20,3	59,6	23,5	14,4	222,2
Handen	Buss	55,3	155,9	124,4	53,6	148,6	51,7	41,9	522,6
Huddinge/Botkyrka + Söderort	Buss	75,7	205,4	241,4	67,2	205,2	80,0	65,2	797,3
Innerstaden	Buss	66,3	135,7	208,4	59,8	165,1	67,7	40,9	617,9
Kallhäll	Buss	19,8	52,9	49,6	18,2	53,2	18,9	17,7	192,3
Lidingö	Buss	11	21,9	26,7	8,5	24,4	11,8	7,4	92,3
Nacka/Värmdö	Buss	113,1	281,9	227,7	96,4	266,9	105,3	62,1	943,9
Norrort	Buss	84,1	219	153,9	71,3	194	60,1	44,4	671,4
Norrtälje	Buss	48,9	173,1	180,9	63	185,3	62,2	60,5	662,1
Nynäshamn	Buss	5,6	25,9	20,3	6,5	20,2	5	6,6	77,9
Sollentuna	Buss	10,1	22,7	9,5	6,8	17,5	4,3	7,7	61,73
Solna/Sundbyberg	Buss	30,7	74,9	99,3	28,2	85	34,5	23,2	316,9
Södertälje	Buss	30,3	79,2	86,7	25,4	75,3	23,2	16,2	280,7
Tyresö	Buss	44,3	114,7	83,5	41,9	111	44,3	31,8	385,4
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	25,4	71,3	63,5	23,7	66,2	22,3	17,6	241,0
Summa Buss		659,1	1 735	1 669,9	602,6	1 713	628,8	468,3	6 215,0
Spårväg City	Lokaltåg	0,7	1,5	7,9	1,3	4,1	2,2	1,2	16,9
Lidingöbanan	Lokaltåg	6,7	13,9	13	4,8	13,4	7,1	4	51,5
Nockebybanan	Lokaltåg	4,1	7	8,2	3	8,3	4	1,7	29,2
Roslagsbanan	Lokaltåg	57,6	158,5	144,1	61,7	158,5	69,6	36,7	567,2
Saltsjöbanan	Lokaltåg	16,3	35,5	37,4	13,6	35,9	21,9	13	143,8
Tvärbanan	Lokaltåg	23,4	46,8	45,4	18,7	47,5	20,3	9,9	170,0
Summa Lokaltåg		108,7	263,2	256	103,1	267,8	125,1	66,6	978,7
Pendeltågen	Pendeltåg	441,6	1 292,9	1 402,1	480,6	1 364,6	526,2	472,5	5 058,2
Summa Pendeltåg		441,6	1 292,9	1 402,1	480,6	1 364,6	526,2	472,5	5 058,2
Blå linjen	Tunnelbana	146,3	279,4	351,5	159,1	385,7	202,1	76,3	1 295,0
Gröna linjen	Tunnelbana	315,6	609,7	668,7	260	680,7	351,9	179,2	2 490,3
Röda linjen	Tunnelbana	324,1	635,2	754	311,5	792,5	381	177,3	20 740,0
Summa Tunnelbana		786	1 524,3	1 774,2	730,6	1 858,9	935	432,8	6 525,3
Totalsumma		1 995,4	4 815,5	5 102,1	1 916,9	5 204,2	2 215,1	1 440,2	18 777,3
Stombussar Innerstan	Buss	30,7	64,9	115,1	30,4	84,4	41,6	24,9	331,0
Samtliga stombussar	Buss	152,7	414,1	557,9	160,7	474,9	204,2	150,4	1 801,5

Anm: Fr o m hösten 2011 slogs avtalsområdena Botkyrka/Huddinge och Söderort ihop. Värdet avser medel av vår och höst.

Källa: ATR/MTS

Medelreslängd per avtalsområde 2012

Medelreslängd (km) per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag

Avtal	Trafiktyp	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	3,0	3,0	3,1	3,0	3,0	3,0	3,8	3,1
Ekerö	Buss	8,4	9,0	7,9	9,3	9,0	8,8	9,0	8,6
Handen	Buss	8,9	9,7	6,7	9,7	9,0	8,4	9,8	8,5
Huddinge/Botkyrka + Söderort	Buss	4,1	4,5	4,2	4,1	4,1	3,9	5,0	4,3
Innerstaden	Buss	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	2,2	2,5	2,1
Kallhäll	Buss	4,6	5,0	4,0	4,8	4,6	4,0	5,2	4,5
Lidingö	Buss	3,5	3,6	3,3	3,5	3,5	3,7	4,4	3,6
Nacka/Värmdö	Buss	9,4	10,5	8,4	10,5	9,9	9,9	11,1	9,7
Norrort	Buss	8,2	9,4	6,7	9,9	8,9	8,3	9,8	8,4
Norrstälje	Buss	27,0	31,2	30,5	38,5	37,4	37,6	40,2	33,8
Nynäshamn	Buss	10,7	14,2	8,0	12,5	11,9	9,3	12,9	11,0
Sollentuna	Buss	4,5	5,3	3,0	5,3	4,4	4,2	10,3	4,7
Solna/Sundbyberg	Buss	3,8	4,0	3,9	4,0	3,9	4,1	5,1	4,0
Södertälje	Buss	6,1	6,5	4,6	6,2	5,9	5,0	5,1	5,4
Tyresö	Buss	10,0	10,7	8,5	10,6	10,1	10,4	11,4	10,0
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	5,8	6,4	4,7	6,2	5,6	4,9	5,5	5,5
Summa Buss		5,5	6,3	4,8	5,9	5,7	5,4	6,7	5,6
Spårväg City	Lokaltåg	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,2	2,3	2,2
Lidingöbanan	Lokaltåg	4,8	4,8	4,3	4,6	4,4	4,5	4,6	4,5
Nockebybanan	Lokaltåg	3,0	3,1	3,2	3,2	3,2	3,3	3,5	3,2
Roslagsbanan	Lokaltåg	12,6	13,7	12,1	13,7	13,4	13,2	13,4	13,1
Saltsjöbanan	Lokaltåg	7,1	7,8	6,8	8,1	7,5	7,8	8,7	7,5
Tvärbanan	Lokaltåg	3,1	3,1	2,8	3,0	3,0	2,8	3,1	3,0
Summa Lokaltåg		6,2	7,1	5,9	6,8	6,6	6,5	7,0	6,5
Pendeltågen	Pendeltåg	16,6	17,6	17,7	17,9	17,8	18,5	20,2	18,0
Summa Pendeltåg		16,6	17,6	17,7	17,9	17,8	18,5	20,2	18,0
Blå linjen	Tunnelbana	7,0	6,9	6,4	6,7	6,7	6,9	6,9	6,7
Gröna linjen	Tunnelbana	5,3	5,3	4,6	4,8	4,8	4,6	4,8	4,8
Röda linjen	Tunnelbana	6,5	6,6	5,7	6,0	6,0	5,8	6,0	6,0
Summa Tunnelbana		6,1	6,0	5,3	5,6	5,6	5,5	5,6	5,6
Totalsumma		6,8	7,5	6,4	7,0	6,9	6,6	8,0	6,9
Stombussar In-nerstan	Buss	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,4	2,0
Alla stombussar	Buss	5,6	6,6	5,5	6,1	6,2	6,2	7,9	6,2

Anm: Fr o m hösten 2011 slogs avtalsområdena Botkyrka/Huddinge och Söderort ihop. Värdet avser medel av vår och höst.

Källa: ATR/MTS

Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2012

Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

Andel sittplatser som är utnyttjade mäts som ett genomsnitt av samtliga vagnar, avgångar och riktningar.

Avtal	Trafiktyp	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	35	30	30	30	35	25	15	25
Ekerö	Buss	35	35	25	30	35	20	15	30
Handen	Buss	40	40	30	45	40	30	20	35
Huddinge/Botkyrka + Söderort	Buss	40	35	35	35	35	25	15	30
Innerstaden	Buss	55	45	40	50	50	35	20	40
Kallhäll	Buss	35	30	30	30	30	20	15	25
Lidingö	Buss	55	45	40	45	45	30	20	40
Nacka/Värmdö	Buss	50	45	35	45	45	35	25	40
Norrort	Buss	35	35	30	35	35	20	15	30
Norrtälje	Buss	35	40	35	40	40	25	25	35
Nynäshamn	Buss	25	25	20	20	20	10	10	20
Sollentuna	Buss	35	30	20	30	30	15	10	20
Solna/Sundbyberg	Buss	35	35	35	35	35	25	15	30
Södertälje	Buss	35	30	30	30	35	20	15	30
Tyresö	Buss	50	50	35	55	50	35	25	40
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	25	25	20	25	25	15	15	20
Summa Buss		40	35	30	40	40	25	20	30
Spårväg City	Lokaltåg	25	20	40	40	40	30	15	30
Lidingöbanan	Lokaltåg	45	35	35	35	30	30	20	30
Nockebybanan	Lokaltåg	55	45	45	45	45	30	20	40
Roslagsbanan	Lokaltåg	35	30	20	30	35	15	10	25
Saltsjöbanan	Lokaltåg	40	30	20	30	35	20	15	25
Tvärbanan	Lokaltåg	80	60	35	65	55	35	25	40
Summa Lokaltåg		45	35	25	35	35	20	15	25
Pendeltågen	Pendeltåg	35	35	25	35	35	20	15	25
Summa Pendeltåg		35	35	25	35	35	20	15	25
Blå Linjen	Tunnelbana	70	55	45	75	65	50	25	25
Gröna Linjen	Tunnelbana	65	50	35	55	50	35	20	45
Röda Linjen	Tunnelbana	80	60	40	75	65	40	25	50
Summa Tunnelbana		75	55	35	65	60	40	25	45
Totalsumma		35	45	40	30	45	45	25	20
Stombussar Innerstan	Buss	60	50	50	60	60	40	25	45
Alla stombussar	Buss	50	45	45	55	55	40	25	45

Anm: Fr o m hösten 2011 slogs avtalsområdena Botkyrka/Huddinge och Söderort ihop. Värdet avser medel av vår och höst.

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2003–2012

Antal påstigande per kommun en vintervardag – tusental

Uppgift om kl. 06.00–09.00, 09.00–15.00, 18.00–21.00 och 21.00–06.00 per trafikslag redovisas i tabellbilagan sid 62 och följande sidor.

Område	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Botkyrka	57	57	57	59	59	59	56	57	58	60
Danderyd	46	45	45	47	48	48	50	51	52	54
Ekerö	9	9	9	10	10	10	9	10	10	10
Haninge	48	48	48	50	50	51	54	54	55	53
Huddinge	66	65	65	69	70	70	70	72	76	79
Järfälla	43	41	41	43	43	45	45	45	47	47
Lidingö	21	20	22	22	22	23	23	23	24	24
Nacka	53	54	54	58	59	60	61	64	64	66
Norrtälje	13	12	12	12	11	12	12	13	13	13
Nykvarn	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nynäshamn	8	8	8	9	9	9	9	10	7	9
Salem	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Sigtuna	20	20	22	22	22	24	23	24	26	28
Sollentuna	40	39	40	42	44	44	43	47	50	52
Solna	72	73	72	77	82	81	83	81	86	91
Stockholm	1 557	1 552	1 564	1 643	1 665	1 702	1 715	1 754	1 788	1 848
Sundbyberg	42	41	40	43	43	45	48	52	52	54
Södertälje	52	50	51	54	59	60	58	59	60	64
Tyresö	19	19	19	20	20	20	20	21	21	21
Täby	29	29	29	30	31	31	31	32	33	34
Upplands-Bro	13	13	13	14	15	15	15	16	17	18
Upplands Väsby	20	19	19	20	20	20	20	22	23	24
Vallentuna	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11
Vaxholm	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4
Värmdö	14	15	16	17	18	18	18	18	18	18
Österåker	11	11	11	11	12	12	12	13	13	13

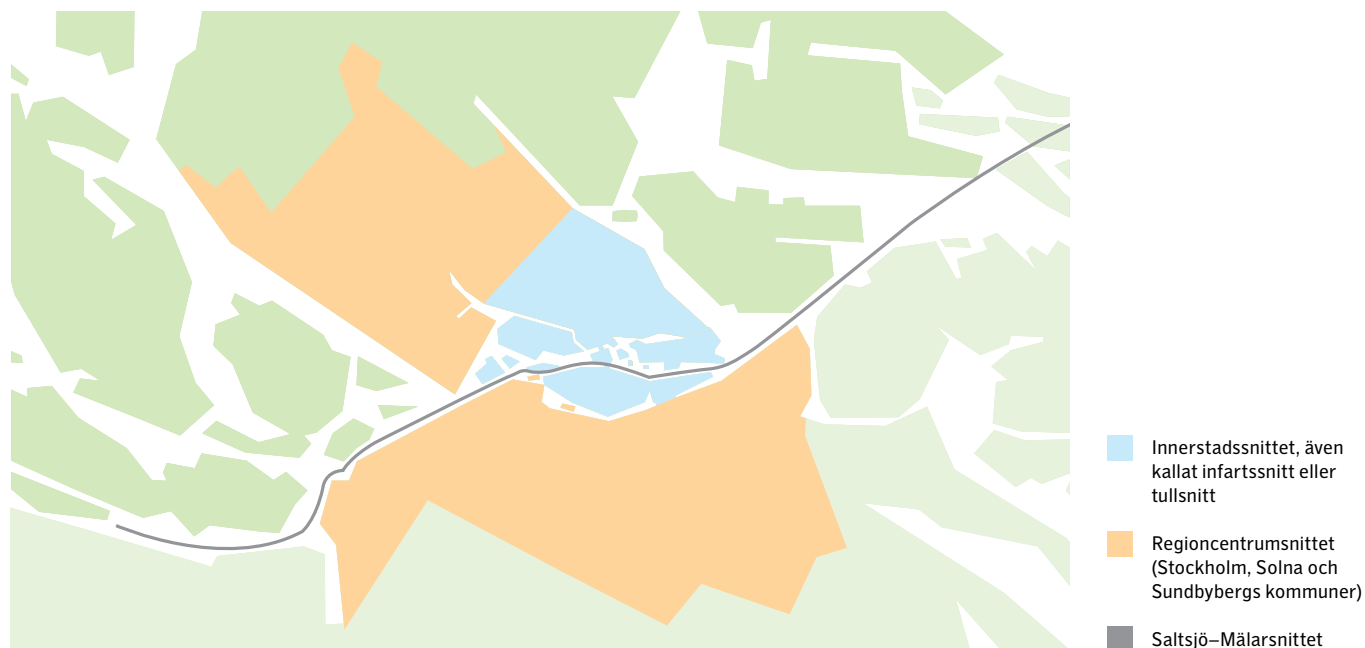
Anm1: Värdena för Nynäsbanan i kommuntabellen avser medel av vår+höst 2011, men observera att den var avstängd hösten 2011.

Anm2: Södertälje Centrum, Södertälje Hamn och Östertälje är medelvärde av våren och hösten 2011. Observera att det var avvikande resande hösten 2011 på grund av avstängda pendeltågsstationer.

Källa: ATR/MTS

Resande över tre snitt 2012 – tusental

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil ¹⁾	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	409	935	1 344	70%
Dygn	Regioncentrumsnittet	971	541	1 512	36%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	345	511	856	60%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	54	182	236	77%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	109	104	213	49%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	69	126	195	65%

¹⁾ Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Resande över tre snitt 2004–2012 – tusental

Båda riktningar	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Innerstadssnittet, kl. 06.00–21.00									
Bil	539	511	476	440	448	443	431	407	409
Kollektivtrafik	790	810	835	862	878	869	875	894	935
Totalt	1 329	1 320	1 311	1 302	1 327	1 311	1 306	1 301	1 344
Marknadsandelar SL	59%	61%	64%	66%	66%	66%	67%	69%	70%
Regioncentrumsnittet, dygn									
Bil	996	1 019	1 046	1 053	1 024	1 040	1 041	1 030	971
Kollektivtrafik	425	445	464	479	486	471	502	513	541
Totalt	1 421	1 464	1 510	1 532	1 510	1 510	1 543	1 543	1 512
Marknadsandelar SL	30%	30%	31%	31%	32%	31%	33%	33%	36%
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn									
Bil	357	369	355	357	313	348	348	361	345
Kollektivtrafik	437	445	462	477	484	486	489	493	511
Totalt	794	814	817	834	797	834	837	854	856
Marknadsandelar SL	55%	55%	57%	57%	61%	58%	58%	58%	60%
Kl. 06.00–09.00, in mot staden									
Innerstadssnittet									
Bil	69	65	60	56	56	54	52	51	54
Kollektivtrafik	149	156	161	164	168	169	178	177	182
Totalt	218	220	221	220	224	223	230	228	236
Marknadsandelar SL	68%	71%	73%	74%	75%	76%	77%	78%	77%
Regioncentrumsnittet									
Bil	118	119	122	123	118	122	117	114	109
Kollektivtrafik	80	89	91	92	95	92	97	99	104
Totalt	198	208	213	215	213	214	214	213	213
Marknadsandelar SL	40%	43%	43%	43%	45%	43%	45%	46%	49%
Saltsjö-Mälarsnittet¹									
Bil	70	74	68	70	61	70	69	71	69
Kollektivtrafik	106	112	114	117	119	121	120	121	126
Totalt	176	186	182	187	181	190	189	192	195
Marknadsandelar SL	60%	60%	63%	63%	66%	64%	63%	63%	65%

Anm1: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm3: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

¹ Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart¹

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1973–2012 – tusental

Samtliga infarter, in mot staden, max-4kvart¹.

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	74	100	32	100	106	100	70	100
1974	75	101	31	97	106	100	71	101
1975	77	104	31	97	108	102	71	101
1976	77	104	33	103	109	103	70	100
1977	76	103	32	100	108	102	70	100
1978	78	105	30	94	108	102	72	103
1979	81	109	30	94	111	105	73	104
1980	83	112	29	91	112	106	74	106
1981	82	111	28	88	110	104	75	107
1982	77	104	28	88	105	99	73	104
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	73	99	29	91	102	96	72	103
1985	78	105	31	97	110	104	71	101
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	78	105	33	103	111	105	70	100
1988	78	105	34	106	111	105	70	100
1989	76	103	33	103	109	103	70	100
1990	77	104	32	100	109	103	70	100
1991	73	99	30	94	103	97	71	101
1992	73	99	30	94	103	97	71	101
1993	70	95	30	94	100	94	70	100
1994	71	96	30	94	101	95	71	101
1995	75	101	29	91	105	99	72	103
1996	77	104	30	94	107	101	72	103
1997	76	103	29	91	105	99	72	103
1998	79	107	29	91	108	102	73	104
1999	82	111	29	91	110	104	74	106
2000	83	112	29	91	112	106	74	106
2001	85	115	29	91	113	107	74	106
2002	80	108	29	91	108	102	73	104
2003	79	107	29	91	107	101	73	104
2004	76	103	28	88	104	98	73	104
2005	78	105	26	81	104	98	75	107
2006	81	109	24	75	105	99	77	110
2007	82	111	23	72	106	100	78	111
2008	83	112	24	75	107	101	78	111
2009	84	114	23	72	107	101	79	113
2010	88	119	21	66	109	103	80	114
2011	88	119	20	63	108	102	81	116
2012	88	119	21	66	109	103	80	114

¹⁾ Max-4kvart: Sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar, med flest resande. Med kvart menas 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Anm1: Från 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Infartsräkningar in mot staden 1973–2012

Infartsräkningar in mot staden kl. 06.00–09.00 – tusental

Resandet över samtliga innerstadssnitt, 1973–2012.

Samtliga infarter, in mot staden, kl. 06.00–09.00.

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	134	100	70	100	204	100	66	100
1974	139	104	69	99	208	102	67	102
1975	139	104	73	104	212	104	66	100
1976	139	104	75	107	214	105	65	98
1977	140	104	74	106	214	105	65	98
1978	145	108	72	103	216	106	67	102
1979	148	110	71	101	219	107	67	102
1980	152	113	68	97	220	108	69	105
1981	150	112	64	91	214	105	70	106
1982	150	112	66	94	217	106	69	105
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	151	113	70	100	221	108	68	103
1985	153	114	76	109	229	112	67	102
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	151	113	81	116	231	113	65	98
1988	155	116	82	117	238	117	65	98
1989	149	111	83	119	232	114	64	97
1990	148	110	79	113	227	111	65	98
1991	140	104	73	104	213	104	66	100
1992	140	104	72	103	212	104	66	100
1993	134	100	71	101	204	100	65	98
1994	136	101	70	100	207	101	66	100
1995	141	105	70	100	211	103	67	102
1996	146	109	70	100	216	106	67	102
1997	146	109	69	99	215	105	68	103
1998	151	113	69	99	220	108	69	105
1999	156	116	71	101	227	111	69	105
2000	161	120	71	101	232	114	69	105
2001	162	121	71	101	233	114	70	106
2002	156	116	70	100	226	111	69	105
2003	155	116	70	100	225	110	69	105
2004	149	111	69	99	218	107	68	103
2005	156	116	65	93	220	108	71	108
2006	161	120	60	86	221	108	73	111
2007	164	122	56	80	220	108	74	112
2008	168	125	56	80	224	110	75	114
2009	169	126	54	77	223	109	76	115
2010	178	133	52	74	230	113	77	117
2011	177	132	51	73	228	112	78	118
2012	182	136	54	77	236	116	77	117

Anm1: Från 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Infartsräkningar båda riktningar 1973–2012

Infartsräkningar båda riktningar kl. 06.00–21.00 – tusental

Resandet över samtliga innerstadssnitt, 1973–2012.

Samtliga infarter, båda riktningar, kl. 06.00–21.00.

År	Kollektivtrafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	587	100	499	100	1 086	100	54	100
1974	623	106	486	97	1 109	102	56	104
1975	627	107	517	104	1 144	105	55	102
1976	629	107	544	109	1 172	108	54	100
1977	652	111	531	106	1 184	109	55	102
1978	657	112	513	103	1 170	108	56	104
1979	665	113	524	105	1 189	109	56	104
1980	686	117	496	99	1 182	109	58	107
1981	705	120	475	95	1 180	109	60	111
1982	697	119	479	96	1 176	108	59	109
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	729	124	517	104	1 246	115	58	107
1985	715	122	542	109	1 257	116	57	106
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	713	121	601	120	1 314	121	54	100
1988	716	122	624	125	1 340	123	53	98
1989	700	119	625	125	1 325	122	53	98
1990	699	119	596	119	1 296	119	54	100
1991	661	113	556	111	1 217	112	54	100
1992	679	116	554	111	1 234	114	55	102
1993	677	115	553	111	1 229	113	55	102
1994	689	117	545	109	1 234	114	56	104
1995	705	120	549	110	1 254	115	56	104
1996	721	123	549	110	1 270	117	57	106
1997	732	125	543	109	1 275	117	57	106
1998	741	126	556	111	1 297	119	57	106
1999	775	132	567	114	1 342	124	58	107
2000	793	135	568	114	1 362	125	58	107
2001	787	134	567	114	1 354	125	58	107
2002	789	134	553	111	1 342	124	59	109
2003	789	134	560	112	1 349	124	58	107
2004	790	135	539	108	1 329	122	59	109
2005	810	138	511	102	1 320	122	61	113
2006	835	142	476	95	1 311	121	64	119
2007	862	147	440	88	1 302	120	66	122
2008	878	150	448	90	1 327	122	66	122
2009	869	148	443	89	1 311	121	66	122
2010	875	149	431	86	1306	120	67	124
2011	894	152	407	82	1 301	120	69	128
2012	935	159	409	82	1 344	124	70	130

Anm1: Från 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

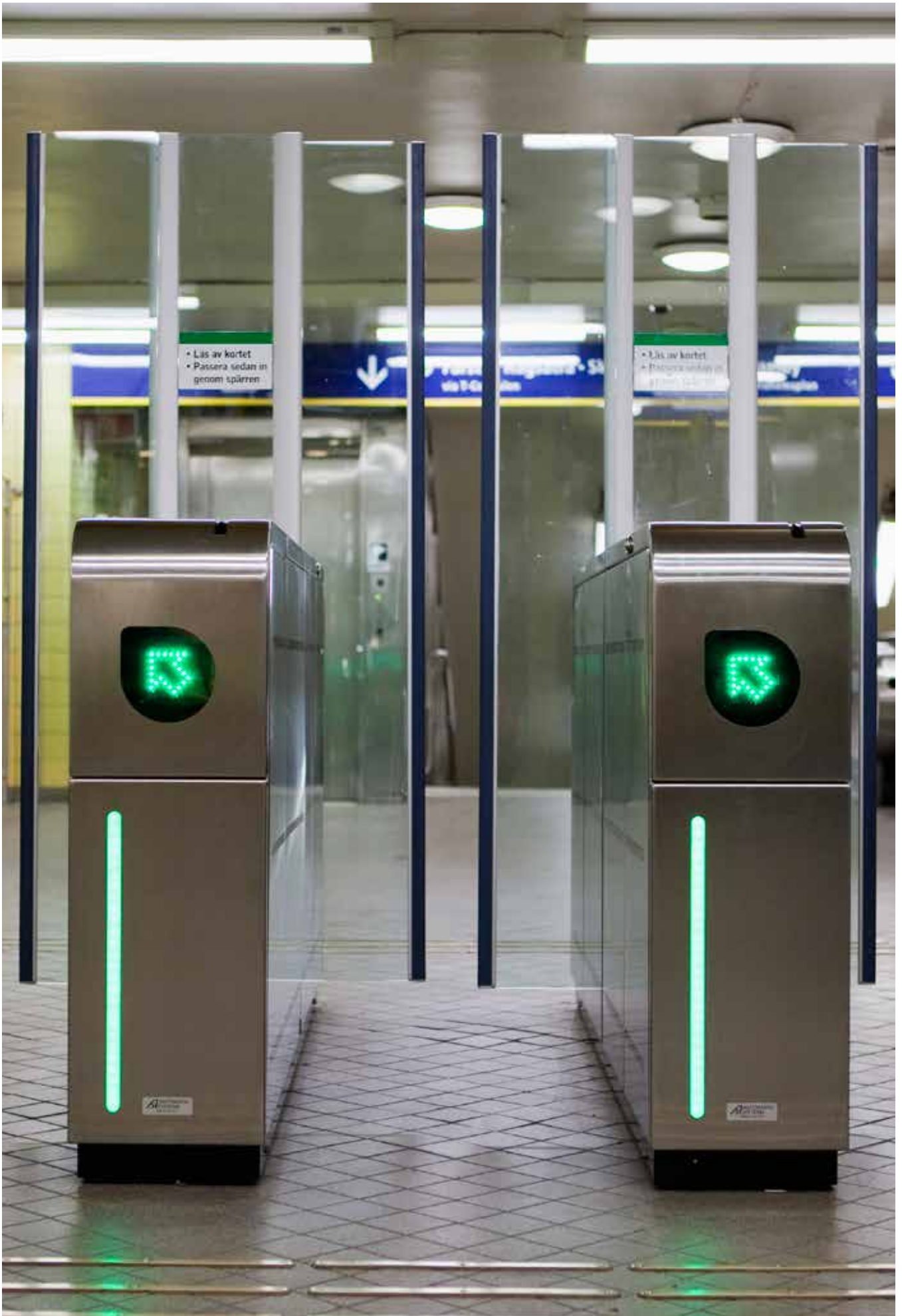


Foto: Maskot

Ekonomi

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, dvs ej trafikintäkter i bl a flygbusstrafik eller abonnemangstrafik.

Nettoomsättning Biljettintäkter och verksamhetsbidrag från SLL.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna, som inte täcks av biljettintäkterna. Rubricerades t o m 2002 villkorat tillskott.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar T o m 1999 investeringar i infrastruktur. Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar (banor, depåer etc) och spårgående trafikfordon. Bussar är ej infrastruktur.

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Biljettintäkter	3 329	3 818	4 084	4 049	4 476	5 099	5 217	5 370	5 870	6 505
Nettoomsättning	7 190	7 638	8 209	8 637	9 822	10 784	11 162	11 469	12 166	12 907
Verksamhetsbidrag SLL	3 861	3 820	4 125	4 588	5 346	5 685	5 945	6 099	6 296	6 402

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i prisnivå 2012 (Mkr)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Biljettintäkter	3 728	4 259	4 536	4 437	4 798	5 283	5 422	5 511	5 870	6 505
Nettoomsättning	8 052	8 520	9 117	9 464	10 529	11 173	11 601	11 770	12 166	12 907
Verksamhetsbidrag SLL	4 324	4 261	4 581	5 027	5 731	5 890	6 179	6 259	6 296	6 402

Skattefinansieringsgrad (%)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Skattefinansieringsgrad	52,5	49	49,2	52	53,1	51,4	48,6	51,2	49,1	45,8

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bruttoinvesteringar	2 413	1 834	2 309	3 445	3 110	3 533	3 862	4 662	4 439	4 287

Källa: SL:s årsredovisning

Ekonomi, forts.

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Periodbiljetter	2 311	2 616	2 809	2 697	2 949	3 466	3 565	3 758	4 089	4 546
Förköps- och rabattkuponger	755	976	1 063	740	1 129	1 291	1 261	1 192	1 278	1 423
Zonbiljetter och kuponger	232	194	180	578	354	337	374	394	459	502
Övriga biljetter	31	32	32	34	44	5	17	26	44	34
Totalt	3 329	3 818	4 084	4 049	4 476	5 099	5 217	5 370	5 870	5 870

Försäljning av biljetter – tusental

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
30-dagars biljetter	3 904	3 811	3 950	3 792	3 969	4 056	4 010	4 379	4 549	4 801
Säsongsbiljetter	227	225	225	213	191	181	183	187	88	70
Års- och företagsbiljett	2	1	1	1	3	4	15	18	29	32
Förköps- och rabattremisor -antal kuponger	161 288	167 441	172 319	51 822	111 000	143 086	136 927	129 105	133 816	134 256
Kontant- och förköpta kuponger	24 640	14 824	12 720	4 506	11 259	10 812	10 154	7 894	7 001	6 905
Zonbiljetter	finns ej	finns ej	finns ej	finns ej	3 676	7 148	8 764	10 724	12 734	12 584
Enkelbiljetter*				63 497	24 661					

* Enhetstaxa från och med 2006-05-01 till 2007-03-31.

Källa: SL:s årsberättelse

Produktion

Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

Antalet tillgängliga passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som fordonet körs.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Tunnelbana	4 270	4 253	4 304	4 258	4 502	4 390	4 289	4 475	4 131	4 181	4 253
Pendeltåg	3 921	4 033	4 208	4 270	4 620	4 504	4 855	4 867	5 010	5 087	5 086
Lokalbanor	815	882	840	917	941	938	921	944	1 082	1 110	1 110
Buss	5 651	5 525 ¹⁾	5 503	5 614	5 723	5 336	5 609	5 849	5 569	5 736	5 861
Totalt	14 657	14 693	14 855	15 059	15 786	15 168	15 674	16 135	15 792	16 115	16 310

¹⁾ Siffran korrigerad.

Källa: SL:s årsberättelse

Antal fordon i SL-trafiken, fördelat på trafikslag

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Tunnelvagnar, äldre	415	302	277	277	264	264	244	242	242	242	242
Ny tunnelbanevagn C20 ¹	215	264	271	271	271	271	271	271	271	271	271
Pendeltågsvagnar, äldre ²	314	337	331	286	236	188	166	144	136	51	51
Nya pendeltågsvagnar X60				11	38	58	71	71	71	71	83
Lokaltågs-/spårvagnar	187	187	187	187	188	188	188	184	194	194	194
Bussar	1 797	1 786	1 761	1 915	1 924	1 897	1 929	2 016	2 050	2 168	2 114
Totalt	2 928	2 876	2 827	2 947	2 921	2 866	2 869	2 928	2 964	2 997	2 955

¹⁾ En C20-vagn motsvarar 2,67 äldre tunnelbanevagnar. Ett fullängdståg består av tre nya C20-vagnar.

²⁾ De äldre pendeltågsvagnarna är parvis hopkopplade till tågenheter eller fordon. Ett fullängdståg består av åtta gamla vagnar eller två X60-vagnar.

Källa: SL:s årsberättelse

Påstigande en vanlig vardag och befolkning 2000–2012 samt antal avgångar en vanlig vardag 2012 – tusental

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Antal avgångar 2012
Tunnelbana	1 042	1 032	1 034	1 012	1 016	1 016	1 072	1 094	1 117	1 123	1 137	1 133	1 166	1 900
Pendeltåg	218	231	232	230	225	229	233	242	250	252	258	269	281	400
Lokalbanor	81	90	92	100	104	107	116	123	126	126	136	146	148	1200
Buss	934	929	931	931	914	925	971	975	989	997	1 025	1 068	1 110	30 000
Summa	2 275	2 282	2 289	2 273	2 259	2 277	2 392	2 434	2 482	2 498	2 556	2 616	2 705	33 500
Befolkning	1 803	1 823	1 839	1 850	1 861	1 873	1 890	1 918	1 949	1 981	2 019	2 054	2 091	2 127
Index påstigande	102	102	102	102	101	102	107	109	111	112	114	117	121	
Index befolkning	100	101	102	103	103	104	105	106	108	110	112	114	116	118

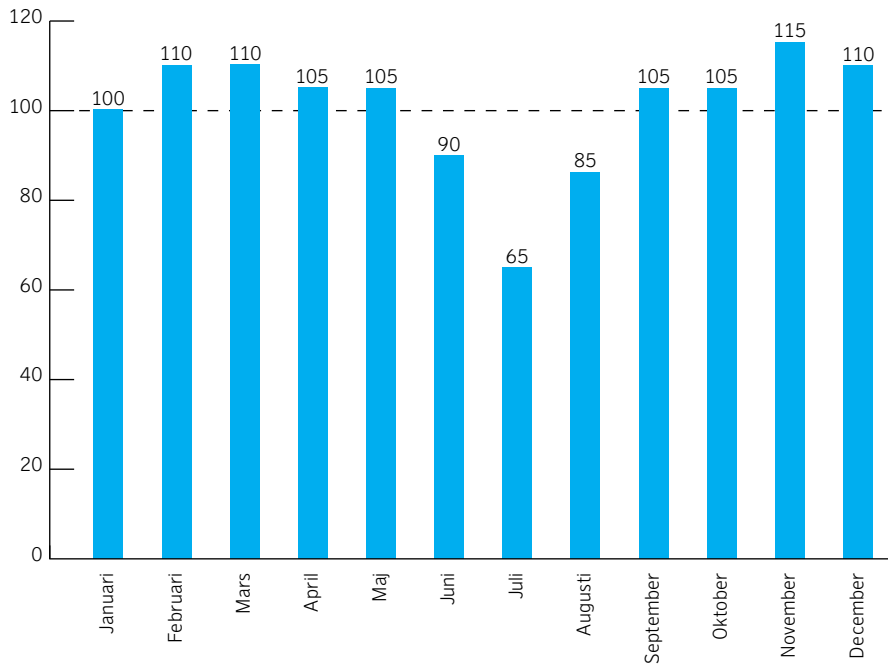
Anm: Antal avgångar pendeln avser trafik fr o m december 2011.

Källa: ATR/MTS, SCB

Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2012

Månadsvis variation i det totala resandet med SL

Medelvärde för året motsvarar index 100.



Källa: ATR/MTS

Befolkning per kommun 2007–2012, prognos för 2021

Kommun	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2021	2012 → 2021
Botkyrka	79 031	80 055	81 195	82 608	84 677	86 858	96 761	11%
Danderyd	30 789	30 851	31 150	31 330	31 799	31 836	33 244	4%
Ekerö	24 687	24 779	25 095	25 410	25 767	26 368	29 634	12%
Haninge	73 698	74 968	76 237	77 054	78 326	79 454	84 777	7%
Huddinge	91 827	94 209	95 798	97 453	99 049	101 336	114 481	13%
Järfälla	63 427	64 355	65 295	66 211	67 320	68 498	76 773	12%
Lidingö	42 710	43 111	43 445	44 017	44 081	44 197	46 869	6%
Nacka	84 303	85 661	88 085	90 108	91 616	92 879	111 822	20%
Norrköping	55 225	55 528	55 927	56 080	56 245	56 582	61 452	9%
Nykvarn	8 926	9 035	9 227	9 331	9 331	9 454	10 835	15%
Nynäshamn	25 353	25 499	25 781	26 032	26 248	26 504	29 219	10%
Salem	15 065	15 177	15 313	15 391	15 694	15 751	18 219	16%
Sigtuna	37 793	38 372	39 219	39 990	41 329	42 401	49 371	16%
Sollentuna	61 387	62 097	63 347	64 630	65 891	66 970	74 392	11%
Solna	63 318	65 289	66 909	68 144	69 946	71 514	94 385	32%
Stockholm	795 163	810 120	829 417	847 073	864 324	880 729	1 010 651	15%
Sundbyberg	35 078	36 079	37 722	38 633	39 539	41 190	61 309	49%
Södertälje	83 642	84 753	85 270	86 246	87 685	89 500	96 993	8%
Tyresö	42 047	42 332	42 602	42 947	43 328	43 678	48 956	12%
Täby	61 633	62 266	63 014	63 789	64 558	65 439	71 128	9%
Upplands Väsby	38 055	38 248	38 641	39 289	40 194	40 714	46 192	14%
Upplands-Bro	22 221	22 682	23 202	23 676	23 984	24 314	27 493	13%
Vallentuna	28 382	28 954	29 361	30 114	30 715	31 380	37 020	18%
Vaxholm	10 600	10 747	11 001	10 965	11 141	11 061	13 513	22%
Värmdö	36 870	37 376	37 756	38 301	38 894	39 531	47 190	19%
Österåker	38 286	38 720	39 173	39 521	39 792	40 218	44 092	10%
Stockholms län	1 949 516	1 981 263	2 019 182	2 054 343	2 091 473	2 128 356	2 436 771	15%

Källa: TMR och SCB

Arbetsplatser per kommun 2005–2011

Län/kommun	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾	2011 ²⁾
Botkyrka	20 172	21 665	22 253	22 692	21 833	22 637	22 761	22 916
Danderyd	15 725	15 891	16 412	16 504	16 242	16 781	17 552	17 711
Ekerö	6 318	6 541	6 699	7 269	7 559	7 760	7 852	8 009
Haninge	23 974	23 930	23 802	23 996	23 984	24 744	25 417	25 627
Huddinge	38 087	38 726	40 054	41 087	40 714	42 244	43 116	43 329
Järfälla	21 909	22 381	22 729	22 615	22 221	23 374	23 342	23 538
Lidingö	11 041	11 580	11 865	12 022	12 124	12 214	11 735	11 927
Nacka	26 925	29 156	30 541	31 481	31 465	33 038	33 445	33 725
Norrtälje	19 830	20 156	20 413	20 310	19 769	20 687	20 744	21 295
Nykvarn	1 974	2 025	2 212	2 441	2 443	2 568	2 552	2 615
Nynäshamn	7 017	7 037	7 284	7 111	7 003	7 117	7 253	7 369
Salem	2 540	2 648	2 718	2 787	2 838	2 988	2 881	2 917
Sigtuna	25 179	25 137	26 166	26 812	25 152	25 655	27 047	27 179
Sollentuna	22 053	22 774	23 641	23 841	23 583	24 476	25 371	25 610
Solna	62 276	66 024	69 488	70 774	69 651	69 503	71 101	71 213
Stockholm	524 549	537 449	559 509	570 377	568 447	589 796	603 768	606 173
Sundbyberg	18 415	19 387	19 234	20 132	19 348	20 037	19 532	19 586
Södertälje	43 349	44 861	45 647	46 555	44 684	45 169	46 330	46 503
Tyresö	9 761	9 902	10 095	10 342	10 191	10 413	10 603	10 724
Täby	21 743	22 596	22 857	22 882	22 227	22 885	22 951	23 265
Upplands-Bro	6 597	7 096	7 273	7 841	7 571	7 584	14 369	14 484
Upplands Väsby	14 334	14 493	14 917	14 408	14 274	14 625	8 243	8 304
Vallentuna	7 024	7 234	7 658	7 723	7 741	8 091	8 283	8 417
Vaxholm	2 699	2 593	2 615	2 579	2 517	2 586	2 541	2 611
Värmdö	9 035	9 568	10 031	10 295	10 371	10 666	10 638	10 813
Österåker	9 076	9 217	9 225	9 379	9 415	9 778	9 836	10 074
Stockholms län	971 602	1 000 067	1 035 338	1 054 255	1 043 367	1 077 416	1 099 263	1 105 934

1) Enl. gammal beräkningsmetod.

2) Enligt ny beräkningsmetod från och med år 2011. Förändringen påverkar personer som är 65 år eller äldre. Förändringarna görs för att få en enhetligare behandling av gruppen egna företagare (de som deklarerar för aktiv näringsverksamhet) samt för att få en populationsavgränsning beträffande ålder som överensstämmer med Arbetskraftsundersökningen (AKU).

Källa: Registerbaserad arbetsmarknadsstatistik (RAMS), SCB

Förvärvsarbetande per kommun 2004–2011

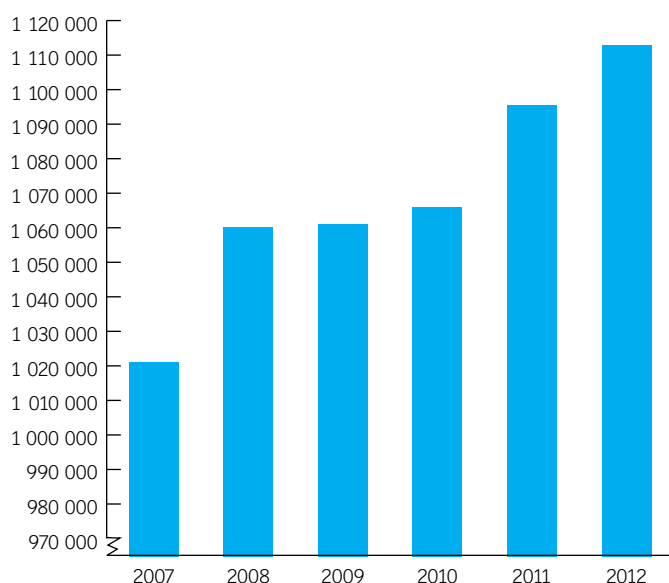
Kommun	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Botkyrka	33 518	33 365	34 225	35 591	36 045	35 165	36 499	38 066
Danderyd	13 287	13 317	13 656	13 983	13 836	13 651	13 834	14 124
Ekerö	11 905	11 980	12 259	12 441	12 565	12 428	12 686	13 014
Haninge	35 120	34 867	35 593	36 468	37 029	36 467	37 313	38 211
Huddinge	42 281	42 252	43 267	44 702	45 742	45 161	46 628	47 822
Järfälla	30 132	29 815	30 047	31 029	31 159	30 538	31 276	31 940
Lidingö	19 170	19 364	19 835	20 157	20 343	19 996	20 497	20 610
Nacka	38 806	39 375	41 061	42 517	43 061	43 236	44 792	33 725
Norrtälje	25 248	25 242	25 675	26 275	26 234	25 598	26 314	27 110
Nykvarn	4 384	4 349	4 534	4 669	4 702	4 664	4 760	4 810
Nynäshamn	11 713	11 470	11 586	12 021	12 041	11 806	12 110	12 316
Salem	6 978	6 997	7 222	7 474	7 367	7 261	7 376	7 592
Sigtuna	17 502	17 509	17 798	18 554	18 794	18 342	18 938	19 873
Sollentuna	28 726	28 675	29 459	30 322	30 553	30 304	31 230	32 099
Solna	29 899	30 482	32 045	33 720	34 876	34 852	35 967	37 137
Stockholm	375 732	378 752	394 190	410 033	419 340	418 673	435 788	449 303
Sundbyberg	17 438	17 480	17 954	18 709	19 258	19 472	20 254	20 859
Södertälje	36 786	36 532	37 114	38 145	38 552	37 003	37 990	39 291
Tyresö	19 810	19 869	20 191	20 800	20 950	20 430	20 857	21 160
Täby	29 873	29 631	30 122	30 624	30 795	30 399	30 947	31 567
Upplands Väsby	18 993	18 785	19 010	19 398	19 381	18 888	19 369	20 057
Upplands-Bro	10 702	10 399	10 727	11 178	11 374	11 154	11 543	11 716
Vallentuna	13 709	13 907	14 270	14 685	14 952	14 931	15 450	15 855
Vaxholm	4 936	5 067	5 238	5 304	5 349	5 342	5 363	5 502
Värmdö	17 303	17 618	18 262	18 968	19 262	19 028	19 452	19 843
Österåker	18 829	18 948	19 340	19 635	19 748	19 522	19 837	20 137
Stockholms län	912 780	916 047	944 680	977 402	993 308	984 311	1 017 070	1 045 762

Källa: SCB

Förvärvsarbetande 2007–2012, forts.

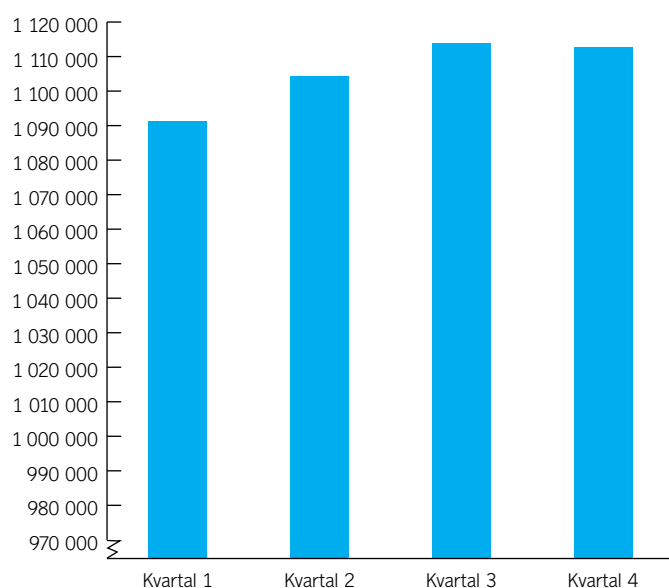
Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län kvartal 4 respektive år

Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år och den internationella definitionen av arbetslösa som infördes i AKU oktober 2007.



Kvartal 4 resp. år	2007	2008	2009
	1 024 200	1 061 900	1 062 800
	2010*	2011*	2012
	1 067 600	1 096 100	1 112 800

Antal förvärvsarbetande i länet per kvartal under 2012



År 2012	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
	1 092 200	1 104 900	1 114 000	1 112 800

*Tidsserier för 2010-2011 har uppdaterats med anledning av en förbättrad beräkningsmetod vilket innebär att de uppdaterade uppgifterna för perioden 2010-2011 skiljer sig från de tidigare publicerade.

Källa: SCB (AKU)

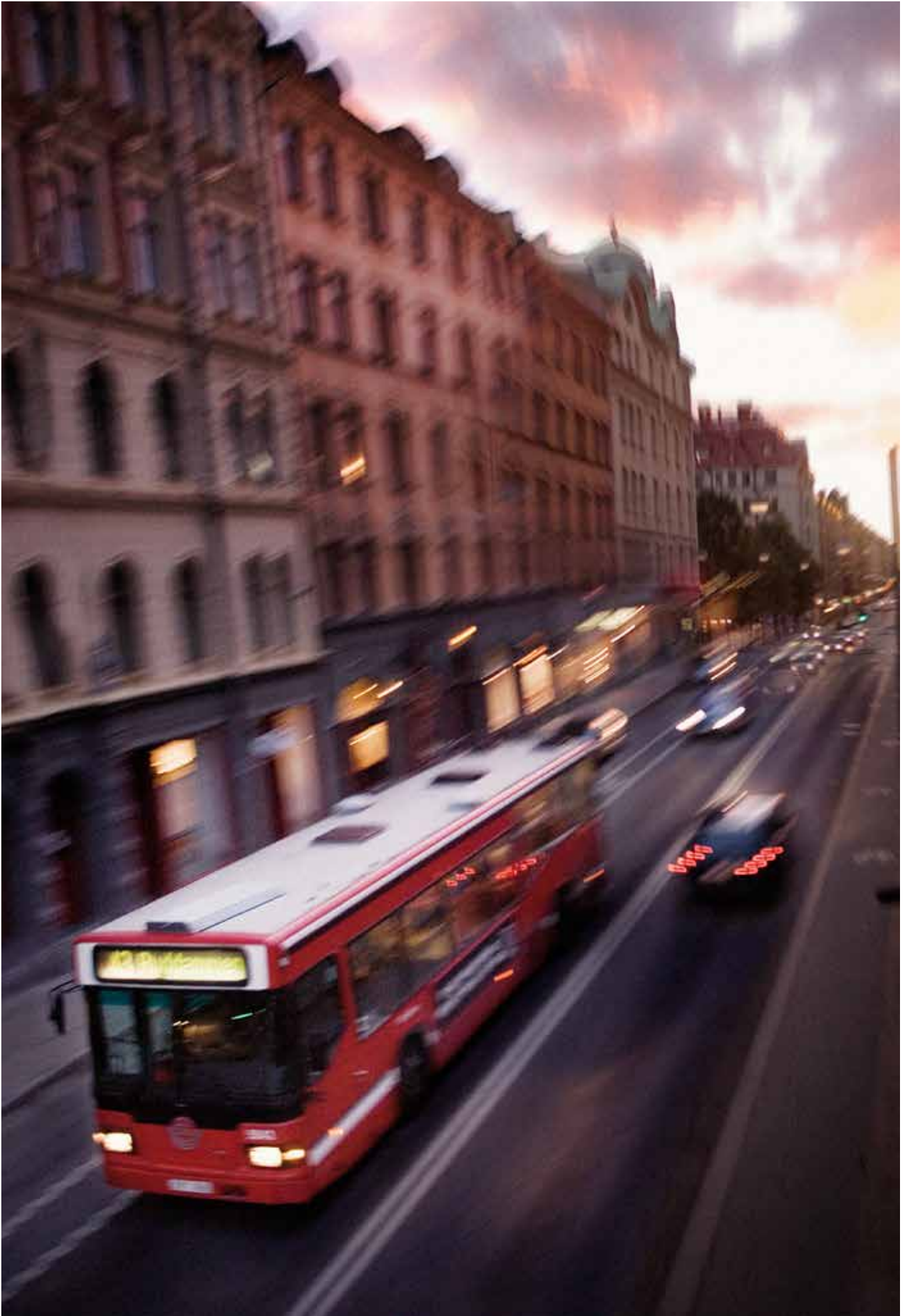


Foto: Jan E Svensson

Bilnehav per kommun 2007–2012

Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil						Även bilar ägda av juridisk person					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Botkyrka	281	279	278	275	272	274	325	323	321	318	318	317
Danderyd	343	339	337	339	328	326	463	448	441	438	432	476
Ekerö	370	364	364	367	366	368	449	445	447	447	453	451
Haninge	312	308	307	307	304	306	367	364	361	360	364	364
Huddinge	301	295	293	290	287	285	360	356	351	348	350	349
Järfälla	333	328	326	329	324	324	388	384	382	382	383	380
Lidingö	315	310	308	306	301	303	393	389	386	381	384	384
Nacka	289	286	286	285	279	281	457	455	449	460	477	482
Norrköping	414	412	414	412	411	415	510	508	509	508	515	517
Nykvarn	425	425	428	427	422	424	486	485	486	481	484	484
Nynäshamn	355	355	356	354	354	355	416	415	418	415	420	419
Salem	334	333	334	333	330	336	383	380	379	377	376	379
Sigtuna	351	345	343	341	335	336	420	416	410	407	406	406
Sollentuna	325	320	317	317	312	314	395	390	386	382	383	410
Solna	246	240	239	235	231	230	705*	748*	693*	665*	639	583
Stockholm	209	205	203	202	197	198	373	370	362	359	362	362
Sundbyberg	234	229	228	225	220	220	298	295	288	284	278	274
Södertälje	321	320	319	314	312	312	414	397	384	380	382	380
Tyresö	324	319	320	319	315	317	378	375	375	371	373	371
Täby	355	349	349	350	344	346	438	434	432	430	429	428
Upplands-Bro	204	341	343	342	339	338	236	412	408	408	406	402
Upplands Väsby	586	348	345	343	347	349	712	406	399	396	403	402
Vallentuna	372	366	369	374	369	374	450	446	444	445	448	450
Vaxholm	331	328	332	337	329	336	409	408	412	414	414	420
Värmdö	345	343	345	345	339	344	424	425	424	419	422	421
Österåker	372	367	370	372	366	369	446	444	445	446	445	445
Stockholms län						266						391

* Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

Källa: Trafikanalys och TMR

Bilnehav i länet 1989–2012

Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person
1989	280	367
1990	274	366
1991	294	361
1992	272	351
1993	270	343
1994	267	342
1995	266	344
1996	263	345
1997	265	352
1998	269	361
1999	277	377
2000	285	392
2001	286	397
2002	286	399
2003	285	401
2004	285	403
2005	284	402
2006	281	401
2007	277	402
2008	273	400
2009	271	393
2010	270	390
2011	265	392
2012	266	391

Källa: Trafikanalys

Biljettpris, bensinpris – index 2002–2012

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bensinpris (95 oktan)	9,33	9,43	9,99	10,95	11,27	11,53	12,46	11,98	12,92	14,04	14,93
Bensinpris, nupris	10,65	10,56	11,15	12,16	12,35	12,36	12,91	12,45	13,26	14,04	14,93
Biljettpris, 30-dagarsbiljett	500	500	600	600	600	620	690	690	690	723*	790
Biljettpris, 30-dagarsbiljett, nupris	576	565	675	672	663	671	721	723	714	729	790
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris	54	53	60	55	53	54	55	58	53	51	53
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris, index från 1993 = 100	118	117	132	121	117	118	122	127	117	113	116
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris, index från 1995 = 100	116	114	130	118	115	116	119	124	115	111	114
KPI, basår 1980	272,85	278,11	279,14	280,41	284,22	290,51	300,61	299,6	303,46	311,43	314,20

Anm: Tabellen med kupongpriser har utgått eftersom prisstrukturen för dessa ändrats så mycket de senaste åren.
Aktuell prisinformation finns på www.sl.se.

* Priset för 30-dagarsbiljett ändrades 1 september 2011 från 690 kronor till 790 kronor. Här redovisas genomsnittligt biljettpris för året.

Källa: SL, SCB

Områdesförklaring

Länet har delats in i fyra områden: Innerstaden, halvcentrala bandet, övriga delar norr och övriga delar söder. Vilka kommuner eller motsvarande som ingår i de olika områdena redovisas nedan.



Övriga delar norr:

Danderyd
Ekerö
Järfälla
Norrtälje
Sigtuna
Sollentuna
Täby
Upplands-Bro
Upplands Väsby
Vallentuna
Vaxholm
Österåker

Halvcentrala bandet:

Västerort
Söderort
Lidingö
Inre Nacka (innanför Skurusundet,
inkl Hästhagen)
Solna
Sundbyberg

Innerstaden

Övriga delar söder:

Botkyrka
Haninge
Huddinge
Yttre Nacka
Nykvarn
Nynäshamn
Salem
Södertälje
Tyresö
Värmdö

Förkortningar och beskrivningar

ATR	Automatiska trafikräkningar, se sid 43.
MTS	Manuella trafikräkningar, se sid 43.
SCB	Statistiska centralbyrån.
RAMS	SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklarationer. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar m.m. Dessutom kan företagen beskrivas utifrån de anställdas egenskaper; tex kön, utbildning och ålder. Ny källa för egenföretagare och justerad skattningsmetod i RAMS fr o m årgång 2004.
AKU	En urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av ca 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.
TK	Stockholms stads Trafikkontor.
TMR	Tillväxt, miljö och regionplanekontoret vid Stockholms läns landsting.

Beskrivning av ATR/MTS

ATR

Automatisk trafikräkning

ATR är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 10% av alla bussar, lokalbanetåg och pendeltåg i Stockholms län.

Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös data-kommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, tex hållplatstid och avgångstid från hållplats.

Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bla punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.

MTS

Manuella trafikstudier

Med MTS menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, tex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon. Ur detta kan även andra variabler beräknas såsom regularitet, framkörning och tidtabellshållning. Efter bearbetning redovisas MTS-data för sig eller tillsammans med ATR-data. MTS används främst för mätningar i tunnelbanan och på Spårväg City.

I tunnelbanan observeras bla månadsvis antal personer i tågen vid de sk grenpunkterna (Gullmarsplan, Alvik, Liljeholmen, Östermalmstorg och Västra Skogen). Observationerna görs vanliga vardagar, måndag–torsdag, mellan kl. 06.00 och 24.00. Trafiken observeras både norr- och söderut i respektive grenpunkt motsvarande två vardagar per månad. Utifrån dessa mätdata görs beräkning av bla totala antalet påstigande per Gröna, Röda och Blå linjen under ett dygn.

Färdsätt 2012

RVU Sverige

Den nationella resvaneundersökningen, RVU Sverige, startade 2011 och handlar om människors dagliga resande; vid vilka tidpunkter resor görs, vilka färdsätt som används och vad syftet för resan är. På följande sidor visas bland annat färdsätt i olika resrelationer, medelrestid och resor per invånare. Uppgifterna avser en vintervardag 2011-2012.

Undersökningen som omfattar Sveriges befolkning i åldern 6-84 år, genomförs på uppdrag av Trafikanalys med hjälp av telefonintervjuer och pågår dagligen. Totalt genomfördes 16 971 intervjuer år 2011 varav 3 653 i Stockholms län. År 2012 var det 6 983 personer totalt sett och 2 005 i Stockholms län. För båda åren sammanlagda blir det 23 954 totalt sett och 5 658 i Stockholms län. I denna publikation redovisas 2011 och 2012 tillsammans för att få en större säkerhet i de skattningar som görs.

Trafikanalys har tidigare samlat in data i nationella resvaneundersökningar först i SIKAs regi som Riks-RVU under perioden 1994-1998, sedan i RES 1999-2001 och RES 2005-2006

Färdsätt i olika resrelationer en vintervardag

Färdsättsfördelningen (%) en vintervardag mellan SL, bil, gång och cykel i olika resrelationer.

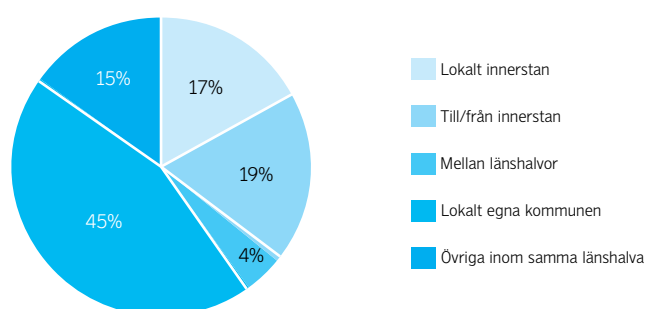
Resrelation	SL	Bil	Gång	Cykel	Totalt*
Lokalt innerstaden	26	9	60	5	100
Till/från innerstaden	66	26	4	3	100
Mellan länshalvor	33	64	2	0	100
Lokalt egna kommunen	10	51	34	5	100
Övriga inom samma länshalva	19	77	2	1	100
Hela länet	25	44	27	4	100

* Andelarna summerar inte alltid till 100% på grund av decimalavrundning.

Resrelationer – alla färdsätt en vintervardag

Färdsättsfördelningen (%) en vintervardag mellan olika resrelationer för alla resor.

Resrelation	Fördelning*
Lokalt innerstaden	17
Till/från innerstaden	19
Mellan länshalvor	4
Lokalt egna kommunen	45
Övriga inom samma länshalva	15
Hela länet	100



Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011-2012

* Andelarna summerar inte till 100% på grund av decimalavrundning.

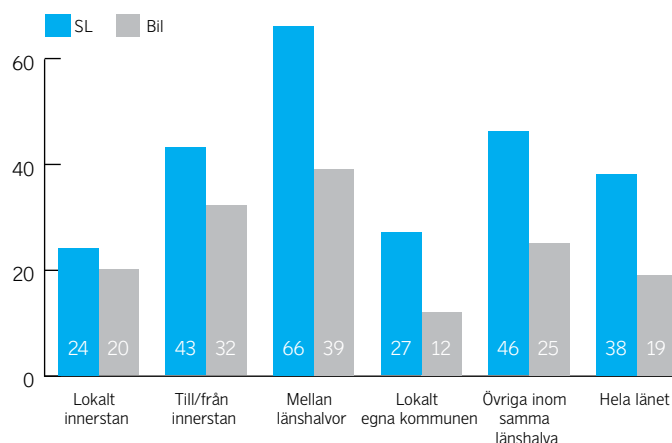
Medelrestid och resfrekvens med SL 2011–2012

Medelrestid

Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer. Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	SL	Bil
Lokalt innerstaden	24	20
Till/från innerstaden	43	32
Mellan länshalvor	66	39
Lokalt egna kommunen	27	12
Övriga inom samma länshalva	46	25
Hela länet	38	19

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2012



Resor per invånare och vintervardag

Antal SL- och bilresor per invånare och dag i de olika områdena.

Boende i region	SL	Bil
Innerstaden	0,87	0,41
Halvcentrala bandet	0,77	1,06
Övriga delar norr	0,45	1,51
Övriga delar söder	0,47	1,42
Hela länet	0,63	1,16

Anm. Se sid 41 för definition av områden.

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2012

Resfrekvens med SL 2011-2012

Andel (%) av de boende i olika delar av länet som reser med SL, uppdelat efter resfrekvens.

Boende i region	Dagligen	Någon/några ggr i veckan	Någon/några ggr i månaden	Mer sällan	Aldrig	Totalt
Innerstaden	45	42	8	3	2	100
Halvcentrala bandet	45	28	15	8	5	100
Övriga delar norr	26	22	20	20	12	100
Övriga delar söder	28	22	20	20	11	100
Hela länet	35	27	16	13	8	100

Anm. Se sid 41 för definition av områden.

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2012

Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer

Ålder och kön

Könsfördelningen (%) på SL:s resenärer jämfört med länsinvånarna i åldern 6–84 år.

Kön	SL:s resenärer		Länsinvånarna
	Dagligen	Alla	
Män	4	47	50
Kvinnor	57	53	50
Totalt	100	100	100

Åldersfördelningen på SL:s resenärer jämfört med länsinvånarna i åldern 6–84 år.

Ålder	SL:s resenärer		Länsinvånarna
	Dagligen*	Alla	
6–14	6	11	11
15–19	17	10	6
20–24	11	7	7
25–39	31	23	25
40–59	26	28	29
60–64	3	7	6
65–84	5	14	15
Totalt	100	100	100

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011

* Andelarna summerar inte till 100% på grund av decimalavrundning.

Marknadsandelar samt restid för alla resor i länet

Resor med mål i länet per startkommun under en vintervardag 2011.

Mer information om RVU Sverige finns på sidan 3.

Den genomsnittliga restiden är från dörr till dörr för resor som startar inom respektive kommun med mål i länet.

Restidskvot=genomsnittlig restid med SL/genomsnittlig restid med bil.

Resor med mål i länet under en vintervardag 2011–2012

GC=Gång och cykel

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel resor (%)		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot
	SL	Bil	GC	SL	Bil	SL	Bil	GC	SL/Bil
Innerstaden	40	15	45	73	27	36	25	18	1,4
Söderort	31	35	33	47	53	36	19	18	1,9
Västerort	23	50	27	31	69	39	19	18	2,0
Stockholm	34	27	29	56	44	36	21	18	1,7
Solna	26	45	28	37	63	38	24	18	1,6
Sundbyberg*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regioncentrum	34	29	38	54	46	36	21	18	1,7
Danderyd*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Järfälla	18	63	19	22	78	43	17	16	2,5
Lidingö	13	62	25	18	82	27	18	17	1,5
Sollentuna	15	60	24	20	80	37	17	19	2,1
Täby	12	65	23	16	84	40	15	19	2,7
Huddinge	18	60	22	23	77	43	19	18	2,2
Nacka	20	58	22	25	75	41	17	17	2,4
Tyresö	20	57	23	27	73	39	15	27	2,5
Kommuner i inre förort	17	61	22	21	79	40	17	19	2,3
Ekerö	19	55	26	26	74	46	21	13	2,2
Norrälje	9	59	33	13	87	74	21	24	3,6
Sigtuna	19	57	25	25	75	43	16	23	2,6
Upplands-Bro	24	65	12	27	73	51	14	39	3,5
Upplands Väsby*	14	57	29	20	80	37	17	18	2,1
Vallentuna*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaxholm*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österåker	15	62	23	19	81	51	14	17	3,7
Botkyrka	16	56	27	23	77	37	17	21	2,1
Haninge	14	60	26	19	81	49	17	22	2,9
Nykvarn*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nynäshamn	16	58	26	22	78	49	16	25	3,1
Salem*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje	11	60	29	15	85	30	19	31	1,5
Värmdö	21	64	15	25	75	51	18	23	2,8
Kommuner i yttre förort	14	60	26	19	81	46	18	22	2,5
Länet	25	44	31	36	64	38	19	19	2,0

* Kommuner med färre än 100 resor totalt redovisas inte i tabellen då underlaget bedöms vara för litet. Dessa markeras istället genom streck i kolumnerna.

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2012

Tabellbilaga

Påstigande vintervardag 2012 – tunnelbana

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Gröna linjen					
Hässelby Strand	4 400	1 400	600	1 000	300
Hässelby Gärd	5 300	1 700	800	1 100	400
Johannelund	1 500	300	200	400	100
Vällingby	10 600	3 600	1 800	1 800	600
Råcksta	3 500	1 400	700	800	300
Blackeberg	4 800	1 300	600	1 400	300
Islandstorget	2 800	1 100	600	600	200
Ångbyplan	1 400	700	400	200	100
Åkeshov	2 300	700	500	400	100
Brommaplan	13 600	5 100	3 000	2 800	1 200
Abrahamsberg	4 700	1 800	1 000	900	400
Stora Mossen	3 000	900	500	600	200
Alvik	22 600	4 700	2 400	7 300	3 100
Kristineberg	5 400	1 900	1 000	1 000	400
Thorildsplan	7 600	1 000	500	3 300	1 200
S:t Eriksplan	20 500	4 000	2 100	6 000	2 600
Odenplan	25 800	3 900	2 000	9 600	3 900
Rådmansgatan	24 600	2 400	1 300	8 300	3 200
Hötorget	31 900	900	400	13 300	5 700
Medborgarplatsen	23 100	2 800	1 500	5 900	2 100
Skanstull	28 100	4 200	2 200	9 600	3 500
Gullmarsplan	35 100	11 000	5 600	6 500	2 300
Globen	5 900	500	300	2 600	1 100
Enskede Gärd	1 800	500	300	400	100
Sockenplan	2 300	800	400	600	100
Svedmyra	2 700	900	500	500	200
Stureby	1 800	800	400	300	100
Bandhagen	2 900	1 200	600	400	100
Högdalen	8 200	2 300	1 100	1 700	500
Rågsved	4 500	1 600	700	900	400
Hagsätra	4 500	1 700	900	800	300
Skärmarbrink	5 800	2 500	1 200	800	300
Blåsut	3 300	1 100	600	700	200
Sandsborg	4 800	1 600	900	1 000	300
Skogskyrkogården	1 900	600	400	400	200
Talkrogen	2 100	900	400	400	100
Gubbängen	4 000	1 200	600	900	200
Hökarängen	6 200	2 000	900	1 300	400
Farsta	10 300	2 600	1 200	2 600	900
Farsta Strand	3 900	1 400	600	800	300
Hammarbyhöjden	4 800	1 900	900	900	300
Björkhagen	3 200	1 200	600	600	200
Kärrtorp	5 400	2 100	1 100	1 200	300
Bagarmossen	6 500	2 300	1 200	1 200	400
Skarpnäck	5 000	1 900	900	800	200
Röda linjen					
Mörby Centrum	7 000	2 700	1 600	1 700	700
Danderyds sjukhus	15 200	5 500	2 800	3 400	1 200
Bergshamra	6 000	1 800	900	1 400	600
Universitetet	13 000	800	500	4 300	1 300
Tekniska Högskolan	25 800	3 900	2 000	10 300	4 500
Stadion	7 400	1 000	500	2 200	800
Ropsten	18 900	6 500	3 300	4 400	1 700
Gärdet	12 500	2 200	1 100	4 800	2 100
Karlaplan	16 800	1 700	900	7 700	3 500

Påstigande vintervardag 2012 – tunnelbana, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Östermalmstorg	36 800	1 500	700	14 000	5 500
Mariatorget	17 300	3 200	1 700	5 300	2 100
Zinkensdamm	7 100	1 600	800	1 900	700
Hornstull	17 100	3 500	1 800	4 900	1 900
Liljeholmen	29 300	6 100	3 600	8 600	3 500
Aspudden	4 800	1 700	900	900	300
Örnsberg	3 800	1 400	700	900	300
Axelsberg	2 300	900	400	400	100
Mälärhöjden	2 500	1 000	600	400	200
Bredäng	6 100	1 800	900	1 400	500
Sätra	4 100	1 100	500	1 100	400
Skärholmen	13 200	1 600	800	4 100	1 500
Värberg	6 200	1 800	900	1 100	400
Värby Gärd	3 900	1 200	500	800	300
Masmo	1 900	400	200	500	200
Fittja	5 500	1 000	500	1 400	400
Alby	4 900	1 500	700	800	200
Hallunda	3 600	700	300	1 000	300
Norsborg	2 500	800	300	500	100
Midsommarkransen	5 400	1 700	900	1 100	400
Telefonplan	8 100	2 700	1 800	1 800	800
Hägerstensåsen	5 500	2 400	1 100	800	300
Västertorp	3 700	1 300	700	600	200
Fruängen	8 100	3 300	1 800	1 300	500
Blå linjen					
Hjulsta	2 600	600	300	600	200
Tensta	7 900	1 800	1 000	1 800	600
Rinkeby	7 500	1 800	900	1 800	600
Rissne	5 300	1 600	800	1 400	600
Duvbo	2 400	900	500	500	200
Sundbybergs Centrum	11 400	2 700	1 400	3 500	1 500
Vreten	2 900	300	200	1 700	800
Huvudsta	3 500	1 100	600	800	300
Akalla	5 500	1 700	800	1 400	600
Husby	6 500	2 000	1 000	1 200	400
Kista	17 800	2 000	1 000	7 000	3 000
Hallonbergen	5 600	1 500	700	1 200	400
Näckrosen	3 900	1 500	800	800	300
Solna Centrum	10 800	2 900	1 500	2 400	900
Västra skogen	7 300	2 100	1 000	1 600	700
Stadshagen	10 700	1 000	500	4 700	1 800
Rådhuset	7 700	1 400	800	2 800	1 100
Kungsträdgården	5 600	700	400	2 300	1 000
Fridhemsplan	56 000	10 700	5 900	16 600	6 400
Gröna linjen	29 800	5 700	3 100	8 800	3 400
Blå linjen	26 200	5 000	2 800	7 800	3 000
T-Centralen	168 400	28 200	13 400	51 500	22 400
Gröna linjen	49 600	8 300	3 900	15 100	6 600
Röda linjen	75 800	12 700	6 000	23 200	10 000
Blå linjen	43 000	7 200	3 500	13 200	5 800
Gamla stan	21 600	1 200	700	6 400	2 600
Gröna linjen	9 100	500	300	2 700	1 100
Röda linjen	12 500	700	400	3 700	1 500
Slussen	83 100	23 600	12 100	20 000	6 700
Gröna linjen	42 900	12 200	6 200	10 300	3 400
Röda linjen	40 200	11 400	5 900	9 700	3 300
Tunnelbana totalt	1 164 700	25 2000	129 400	332 400	130 000

Källa: ATR/MTS

Avstigande vintervardag 2012 – tunnelbana

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Gröna linjen					
Hässelby Strand	3 900	300	100	1 500	500
Hässelby Gärd	5 100	600	300	1 900	700
Johannelund	1 600	400	200	400	100
Vällingby	12 600	2 000	700	3 800	1 500
Råcksta	3 400	700	400	1 200	400
Blackeberg	4 700	1 000	500	1 600	600
Islandstorget	2 500	500	200	800	200
Ångbyplan	1 400	100	100	500	200
Åkeshov	2 200	400	200	700	300
Brommaplan	13 700	2 100	1 100	4 700	1 500
Abrahamsberg	4 400	500	300	1 700	700
Stora Mossen	2 700	800	300	600	200
Alvik	22 800	5 400	2 600	7 900	3 600
Kristineberg	4 300	1 000	400	1 600	500
Thorildsplan	7 800	3 800	1 600	1 300	500
S:t Eriksplan	21 300	6 400	3 100	6 100	2 400
Odenplan	27 800	8 700	3 300	6 600	2 500
Rådmansgatan	23 900	8 700	4 200	5 900	2 500
Hötorget	35 100	14 700	7 200	6 400	2 700
Medborgarplatsen	25 800	5 500	2 500	6 900	2 400
Skanstull	27 100	6 800	2 700	7 700	3 200
Gullmarsplan	39 800	6 300	3 100	14 100	5 000
Globen	7 000	2 400	1 200	1 100	500
Enskede Gärd	1 800	400	300	500	200
Sockenplan	2 100	500	300	800	300
Svedmyra	2 300	300	100	800	300
Stureby	1 700	200	100	800	200
Bandhagen	2 800	300	100	1 100	400
Högdalen	8 600	1 000	400	2 900	1 100
Rågsved	4 400	400	200	1 400	500
Hagsätra	4 700	400	200	1 900	900
Skärmarbrink	5 600	400	200	2 300	900
Blåsut	3 100	400	200	1 000	400
Sandsborg	4 600	500	200	1 700	600
Skogskyrkogården	1 800	300	100	600	200
Talkrogen	1 700	200	100	600	100
Gubbängen	3 700	700	400	1 300	500
Hökarängen	6 100	600	200	2 100	700
Farsta	11 200	1 700	700	3 100	1 100
Farsta Strand	4 600	500	200	1 500	600
Hammarbyhöjden	4 700	600	300	1 800	600
Björkhagen	3 400	700	400	1 100	400
Kärrtorp	5 500	1 000	400	1 600	500
Bagarmossen	6 200	500	200	2 600	800
Skarpnäck	4 700	400	200	1 900	700
Röda linjen					
Mörby Centrum	9 500	1 300	600	4 100	1 700
Danderyds sjukhus	10 600	2 300	1 100	3 300	1 200
Bergshamra	5 500	800	300	1 700	600
Universitetet	13 200	5 200	1 400	1 800	700
Tekniska Högskolan	28 400	7 200	3 100	8 300	3 300
Stadion	8 900	3 500	1 500	1 600	500
Ropsten	17 400	3 000	1 300	6 100	2 200
Gärdet	12 800	5 100	2 500	2 700	1 000
Karlaplan	15 500	6 400	2 900	3 100	1 200

Källa: ATR/MTS

Avstigande vintervardag 2012 – tunnelbana, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Östermalmstorg	36 700	13 500	6 200	7 200	2 100
Mariatorget	17 700	4 600	2 200	5 000	1 900
Zinkensdamm	7 000	1 400	600	2 300	800
Hornstull	16 500	3 400	1 600	5 000	2 000
Liljeholmen	25 800	9 200	4 200	5 100	2 000
Aspudden	4 600	500	200	1 800	700
Örnsberg	3 400	600	300	1 200	500
Axelsberg	1 900	200	100	800	300
Mälärhöjden	2 300	300	100	900	300
Bredäng	7 300	500	200	3 100	1 100
Sätra	4 200	600	300	1 400	500
Skärholmen	14 000	2 200	700	3 500	1 500
Värberg	6 200	800	500	2 000	800
Värby Gärd	4 000	400	200	1 500	500
Masmo	1 700	300	100	500	100
Fittja	6 100	1 000	400	1 600	600
Alby	3 700	500	200	1 000	300
Hallunda	3 800	700	300	1 100	500
Norsborg	2 400	300	200	900	300
Midsommarkransen	5 000	900	400	1 700	700
Telefonplan	7 600	1 600	700	2 600	1 200
Hägerstensåsen	4 900	300	100	2 000	800
Västertorp	3 600	400	200	1 200	500
Fruängen	6 900	900	300	2 500	1 200
Blå linjen					
Hjulsta	2 500	500	300	700	200
Tensta	7 600	900	400	2 100	700
Rinkeby	8 600	600	300	3 300	1 200
Rissne	5 300	1 200	600	1 800	700
Duvbo	2 400	400	100	900	300
Sundbybergs Centrum	11 500	800	300	5 400	2 500
Vreten	2 500	1 400	700	300	100
Huvudsta	3 300	600	300	1 100	300
Akalla	5 400	800	400	1 800	700
Husby	6 500	600	200	2 300	800
Kista	19 100	7 900	3 300	3 600	1 300
Hallonbergen	5 500	1 000	500	1 600	600
Näckrosen	4 700	700	300	2 100	900
Solna Centrum	11 100	2 600	1 300	3 000	1 000
Västra Skogen	7 200	1 800	1 000	2 000	700
Stadshagen	11 300	5 200	2 700	1 500	600
Rådhuset	8 600	3 200	1 500	1 900	700
Kungsträdgården	6 400	2 900	1 400	1 300	600
Fridhemsplan	53 200	14 700	7 100	14 000	5 500
Gröna linjen	27 100	8 100	3 800	6 700	2 600
Blå linjen	26 100	6 600	3 300	7 300	2 900
T-Centralen	161 700	37 700	17 500	50 500	21 500
Gröna linjen	48 500	11 700	5 300	14 500	6 000
Röda linjen	73 000	16 800	7 800	22 700	9 700
Blå linjen	40 200	9 200	4 400	13 300	5 800
Gamla Stan	23 400	5 900	2 300	6 400	2 800
Gröna linjen	9 400	2 500	1 000	2 500	1 100
Röda linjen	14 000	3 400	1 300	3 900	1 700
Slussen	82 100	21 200	9 700	17 000	6 000
Gröna linjen	34 900	9 300	4 300	7 000	2 500
Röda linjen	47 200	11 900	5 400	10 000	3 500
Tunnelbana totalt	116 5200	283 600	129 000	331 600	128 000

Källa: ATR/MTS

Påstigande vintervardag 2012 – pendeltåg

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Bålsta	2 200	900	300	400	100
Bro	2 100	800	300	300	90
Kungsängen	4 500	1 500	600	900	300
Kallhäll	4 400	1 800	700	700	200
Jakobsberg	10 100	3 100	1 300	2 300	800
Barkarby	3 900	1 600	700	800	300
Spånga	6 700	2 500	1 200	1 400	500
Sundbyberg	11 200	2 000	800	4 500	1 600
Karlberg	12 400	2 300	800	4 500	1 600
Stockholm C	56 000	7 900	2 700	19 200	7 000
Stockholm Södra	16 600	3 600	1 200	5 400	1 900
Årstaberget	9 200	2 800	900	2 600	800
Älvsjö	12 500	3 800	1 200	3 000	1 000
Farsta Strand	3 600	1 100	300	900	300
Trångsund	2 200	1 000	300	300	100
Skogås	4 300	1 600	500	700	200
Handen	7 700	1 500	500	2 000	700
Jordbro	3 800	1 000	400	800	200
Västerhaninge	4 500	1 400	500	900	300
Krigslida	200	90	20	30	10
Tungelsta	300	100	30	60	20
Hemfosa	100	30	10	20	10
Segersång	200	100	30	20	10
Ösmo	1 100	400	100	100	40
Nynäsgård	900	300	80	200	60
Gröndalsviken	600	200	80	80	30
Nynäshamn	900	100	40	200	70
KNIVSTA*	1 300	500	100	200	50
ARLANDA C*	1 500	100	50	400	100
UPPSALA C*	5 700	1 700	500	1 500	600
Märsta	6 600	1 900	700	1 400	500
Rosersberg	1 000	300	100	300	90
Upplands Väsby	8 400	2 900	1 200	1 600	600
Rotebro	3 800	1 500	600	800	200
Norrsviken	1 700	700	300	300	100
Häggvik	2 400	800	300	600	200
Sollentuna	9 200	2 000	800	2 500	800
Helenelund	4 800	1 000	400	2 000	800
Ulriksdal	3 100	1 000	400	800	300
Solna	7 900	1 600	600	2 800	1 000
Stuvsta	3 200	1 800	600	400	100
Huddinge	7 500	2 600	900	1 600	500
Flemingsberg	11 200	2 000	700	3 700	1 200
Tullinge	4 200	1 900	600	600	200
Tumba	7 200	2 300	700	1 500	500
Rönninge	2 300	1 000	400	300	90
Östertälje	7 300	2 400	900	1 400	500
Södertälje Hamn	3 700	1 100	400	1 100	400
Södertälje Centrum	6 300	1 600	600	1 300	400
Södertälje Syd	400	60	20	200	100
Järna	900	300	100	200	50
Mölnbo	300	100	40	40	10
Gnesta	1 000	500	100	100	40
Pendeltåg totalt	2809 27	73 445	26 504	76 693	26 570

* ARLANDA, KNIVSTA, UPPSALA C SAMT SÖDERTÄLJE C trafikerades 3 veckor 2012 under december, övriga månader ingen trafik
Värdena för dessa stationer avser därför vintern 2012-2013 med normal trafik.

Källa: ATR

Avstigande vintervardag 2012 – pendeltåg

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Bålsta	2 300	200	60	800	200
Bro	2 000	200	60	600	200
Kungsängen	4 400	700	200	1 500	600
Kallhäll	4 500	400	100	1 700	500
Jakobsberg	10 500	1 800	600	3 700	1 300
Barkarby	4 000	600	200	1 500	600
Spånga	6 300	1 100	400	2 300	900
Sundbyberg	10 600	4 600	1 700	2 100	800
Karlberg	13 000	5 000	2 100	3 000	1 200
Stockholm C	57 800	20 100	7 600	11 800	4 200
Stockholm Södra	16 900	5 800	2 300	4 300	1 700
Årstaberget	8 800	2 600	900	2 500	900
Älvsjö	11 900	2 500	800	3 500	1 200
Farsta Strand	3 700	800	300	1 100	400
Trångsund	2 000	200	50	800	300
Skogås	4 000	500	200	1 400	500
Handen	7 700	2 000	700	1 900	600
Jordbro	3 600	400	100	1 000	300
Västerhaninge	4 700	500	100	1 700	500
Krigslida	200	20	5	80	40
Tungelsta	400	60	20	100	50
Hemfosa	100	10	5	40	10
Segersång	200	20	5	90	40
Ösmo	1 100	100	50	300	100
Nynäsgård	1 000	100	30	300	100
Gröndalsviken	600	70	10	200	100
Nynäshamn	1 100	300	90	200	90
KNIVSTA*	1 000	100	40	400	200
ARLANDA C*	1 600	500	100	200	70
UPPSALA C*	6 200	1 400	400	1 800	600
Märsta	6 900	1 000	300	2 000	600
Rosersberg	1 000	200	60	300	80
Upplands Väsby	8 300	1 300	400	2 600	900
Rotebro	3 800	600	200	1 300	500
Norrsviken	1 700	200	70	700	200
Häggvik	2 200	600	200	700	300
Sollentuna	9 200	2 200	800	2 400	900
Helenelund	5 200	2 400	900	900	300
Ulriksdal	2 900	700	200	800	300
Solna	7 600	3 000	1 200	1 600	600
Stuvsta	3 000	300	70	1 400	500
Huddinge	7 500	1 400	500	2 600	900
Flemingsberg	10 100	3 800	1 400	1 700	600
Tullinge	3 800	400	100	1 500	500
Tumba	7 300	1 400	500	2 400	700
Rönninge	2 300	300	200	800	300
Östertälje	7 900	1 300	300	2 300	700
Södertälje Hamn	3 800	1 000	200	1 000	300
Södertälje Centrum	6 300	1 100	300	1 500	400
Södertälje Syd	500	200	60	100	30
Järna	900	100	40	300	100
Mölnbo	300	20	10	100	50
Gnesta	900	100	50	500	200
Pendeltåg totalt	281 116	73 329	26 484	76 665	27 036

* ARLANDA, KNIVSTA, UPPSALA C SAMT SÖDERTÄLJE C trafikerades 3 veckor 2012 under december, övriga månader ingen trafik
Värdena för dessa stationer avser därför vintern 2012-2013 med normal trafik.

Källa: ATR

Påstigande vintervardag 2012 – övriga banor

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Sergels Torg	Spårväg City	2 700	400	200	500	200
Kungsträdgården	Spårväg City	500	30	10	100	50
Nybroplan	Spårväg City	700	70	30	200	50
Styrmansgatan	Spårväg City	300	50	30	70	30
Djurgårdsbron	Spårväg City	600	70	30	200	60
Nordiska Museet/ Vasamuseet	Spårväg City	700	10	5	200	80
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	800	20	10	200	60
Skansen	Spårväg City	900	40	20	300	70
Djurgårdsskolan	Spårväg City	80	10	10	30	10
Bellmansro	Spårväg City	100	5	5	40	10
Waldemarsudde	Spårväg City	300	10	5	100	30
Total	Spårväg City	7 680	715	355	1 940	650
Ropsten	Lidingöbanan	4 200	700	300	1 300	500
Torsvik	Lidingöbanan	200	50	20	50	20
Baggeby	Lidingöbanan	700	200	100	100	50
Bodal	Lidingöbanan	500	200	70	100	30
Larsberg	Lidingöbanan	1 000	200	80	300	80
Aga	Lidingöbanan	800	100	60	300	90
Skärsätra	Lidingöbanan	600	300	100	100	40
Kottla	Lidingöbanan	400	80	50	100	50
Högberga	Lidingöbanan	300	100	80	60	20
Brevik	Lidingöbanan	700	300	100	200	60
Käppala	Lidingöbanan	1 100	500	200	200	60
Talludden	Lidingöbanan	200	70	40	50	20
Gåshaga	Lidingöbanan	200	80	40	40	10
Gåshaga Brygga	Lidingöbanan	400	100	40	100	60
Total	Lidingöbanan	11 300	2 980	1 280	3 000	1 090
Alvik	Nockebybanan	4 100	400	200	1 600	600
Alléparken	Nockebybanan	500	200	100	100	40
Klöövervägen	Nockebybanan	800	200	100	200	50
Smedslätten	Nockebybanan	500	200	100	100	40
Ålstensgatan	Nockebybanan	800	300	200	200	70
Ålstens Gärd	Nockebybanan	400	200	100	50	20
Höglandstorget	Nockebybanan	700	300	200	100	40
Olovslund	Nockebybanan	300	100	80	50	20
Nockeby Torg	Nockebybanan	700	300	100	100	40
Nockeby	Nockebybanan	500	100	60	100	40
Total	Nockebybanan	9 300	2 300	1 240	2 600	960
Stockholm Östra	Roslagsbanan	13 500	1 300	600	5 700	2 300
Universitetet	Roslagsbanan	900	100	40	300	100
Stocksund	Roslagsbanan	200	70	40	60	20
Mörby	Roslagsbanan	1 700	400	200	500	200
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	900	400	200	200	60
Bråvallavägen	Roslagsbanan	100	50	20	30	10
Djursholms Ekeby	Roslagsbanan	400	100	40	90	20
Enebyberg	Roslagsbanan	300	100	40	40	20
Roslags Näsby	Roslagsbanan	3 000	1 200	400	600	200
Tibble	Roslagsbanan	1 500	200	60	500	200
Ensta	Roslagsbanan	500	200	100	70	30
Visinge	Roslagsbanan	400	200	70	50	20
Täby Kyrkby	Roslagsbanan	1 400	700	200	200	70
Kragstalund	Roslagsbanan	1 400	700	200	200	60
Bällsta	Roslagsbanan	400	200	80	50	20
Vallentuna	Roslagsbanan	2 200	700	200	400	200
Ormsta	Roslagsbanan	800	400	100	100	50
Molnby	Roslagsbanan	40	10	10	10	10
Lindholmen	Roslagsbanan	400	200	80	60	20

Källa: ATR/MTS

Påstigande vintervardag 2012 – övriga banor, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Frösunda	Roslagsbanan	70	30	5	10	5
Ekskogen	Roslagsbanan	100	50	10	10	5
Kårsta	Roslagsbanan	200	80	20	30	20
Täby Centrum	Roslagsbanan	2 700	500	200	800	300
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 100	400	200	200	60
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 000	300	100	200	40
Hägernäs	Roslagsbanan	800	300	100	100	50
Rydbo	Roslagsbanan	300	100	40	50	10
Täljö	Roslagsbanan	100	50	20	20	10
Åkers Runö	Roslagsbanan	400	90	30	80	20
Åkersberga	Roslagsbanan	2 900	900	400	500	200
Tunagård	Roslagsbanan	500	300	100	50	20
Österskär	Roslagsbanan	500	200	100	70	30
Vendevägen	Roslagsbanan	100	40	20	30	10
Östberga	Roslagsbanan	400	90	40	100	30
Altorp	Roslagsbanan	200	60	40	60	20
Lahäll	Roslagsbanan	200	80	40	30	10
Näsby Allé	Roslagsbanan	400	200	100	70	20
Näsbypark	Roslagsbanan	1 100	400	200	200	60
Total	Roslagsbanan	43 110	11 400	4 445	11 770	4 530
Slussen	Saltsjöbanan	6 200	700	400	20 00	800
Henriksdal	Saltsjöbanan	400	80	40	80	30
Sickla	Saltsjöbanan	800	50	20	300	90
Nacka	Saltsjöbanan	600	90	40	200	50
Saltsjö-Järla	Saltsjöbanan	800	300	100	200	50
Lillängen	Saltsjöbanan	200	50	20	50	20
Storängen	Saltsjöbanan	300	90	50	60	20
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	300	100	50	50	20
Östervik	Saltsjöbanan	100	40	20	20	10
Fisksätra	Saltsjöbanan	2 600	900	400	400	100
Igelboda	Saltsjöbanan	3 500	1 100	600	800	300
Neglinge	Saltsjöbanan	700	300	100	100	30
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	80	40	50	20
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	200	80	100	40
Tippen	Saltsjöbanan	700	200	90	200	50
Tattby	Saltsjöbanan	400	60	30	200	20
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	50	30	10	10
Solsidan	Saltsjöbanan	600	200	100	100	30
Total	Saltsjöbanan	19 200	4 590	2 210	4 920	1 690
Alvik	Tvärbanan	5 800	1 800	900	1 400	600
Alviks Strand	Tvärbanan	700	100	60	300	200
Stora Essingen	Tvärbanan	2 100	400	200	900	400
Gröndal	Tvärbanan	2 200	800	400	400	100
Trekanten	Tvärbanan	1 000	300	100	300	80
Liljeholmen	Tvärbanan	11 000	2 400	1 200	3 300	1 300
Årstadal	Tvärbanan	1 900	500	200	600	200
Årstaberget	Tvärbanan	5 700	1 800	900	1 400	600
Årstafältet	Tvärbanan	1 400	500	200	300	100
Valla Torg	Tvärbanan	1 600	600	300	300	90
Linde	Tvärbanan	900	400	200	200	70
Globen	Tvärbanan	2 400	400	200	800	300
Gullmarsplan	Tvärbanan	9 900	2 200	1 200	2 700	1 100
Mårtensdal	Tvärbanan	2 600	500	200	900	300
Luma	Tvärbanan	3 600	800	500	1 100	400
Sickla Kaj	Tvärbanan	2 800	900	500	600	200
Sickla Udde	Tvärbanan	2 100	700	400	500	200
Total	Tvärbanan	57 700	15 100	7 660	16 000	6 240
Totalsumma	Lokaltåg	148 290	37 085	17 190	40 230	15 160

Avstigande vintervardag 2012 – övriga banor

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Sergels Torg	Spårväg City	2 700	400	200	500	200
Kungsträdgården	Spårväg City	500	30	10	100	50
Nybroplan	Spårväg City	700	70	30	200	50
Styrmansgatan	Spårväg City	300	50	30	70	30
Djurgårdsbron	Spårväg City	600	70	30	200	60
Nordiska Museet/ Vasamuseet	Spårväg City	700	10	5	200	80
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	800	20	10	200	60
Skansen	Spårväg City	900	40	20	300	70
Djurgårdsskolan	Spårväg City	80	10	10	30	10
Bellmansro	Spårväg City	100	5	5	40	10
Waldemarsudde	Spårväg City	300	10	5	100	30
Total	Spårväg City	7 680	715	355	1 940	650
Ropsten	Lidingöbanan	4 200	700	300	1 300	500
Torsvik	Lidingöbanan	200	50	20	50	20
Baggeby	Lidingöbanan	700	200	100	100	50
Bodal	Lidingöbanan	500	200	70	100	30
Larsberg	Lidingöbanan	1 000	200	80	300	80
Aga	Lidingöbanan	800	100	60	300	90
Skärsåtra	Lidingöbanan	600	300	100	100	40
Kottla	Lidingöbanan	400	80	50	100	50
Högberga	Lidingöbanan	300	100	80	60	20
Brevik	Lidingöbanan	700	300	100	200	60
Käppala	Lidingöbanan	1 100	500	200	200	60
Talludden	Lidingöbanan	200	70	40	50	20
Gåshaga	Lidingöbanan	200	80	40	40	10
Gåshaga Brygga	Lidingöbanan	400	100	40	100	60
Total	Lidingöbanan	11 300	2 980	1 280	3 000	1 090
Alvik	Nockebybanan	4 100	400	200	1 600	600
Alléparken	Nockebybanan	500	200	100	100	40
Klörevägen	Nockebybanan	800	200	100	200	50
Smedslätten	Nockebybanan	500	200	100	100	40
Ålstensgatan	Nockebybanan	800	300	200	200	70
Ålstens Gärd	Nockebybanan	400	200	100	50	20
Höglandstorget	Nockebybanan	700	300	200	100	40
Olovslund	Nockebybanan	300	100	80	50	20
Nockeby Torg	Nockebybanan	700	300	100	100	40
Nockeby	Nockebybanan	500	100	60	100	40
Total	Nockebybanan	9 300	2 300	1 240	2 600	960
Stockholm Östra	Roslagsbanan	13 500	1 300	600	5 700	2 300
Universitetet	Roslagsbanan	900	100	40	300	100
Stocksund	Roslagsbanan	200	70	40	60	20
Mörby	Roslagsbanan	1 700	400	200	500	200
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	900	400	200	200	60
Bråvallavägen	Roslagsbanan	100	50	20	30	10
Djursholms Ekeby	Roslagsbanan	400	100	40	90	20
Enebyberg	Roslagsbanan	300	100	40	40	20
Roslags Näsby	Roslagsbanan	3 000	1 200	400	600	200
Tibble	Roslagsbanan	1 500	200	60	500	200
Ensta	Roslagsbanan	500	200	100	70	30
Visinge	Roslagsbanan	400	200	70	50	20
Täby Kyrkby	Roslagsbanan	1 400	700	200	200	70
Kragstalund	Roslagsbanan	1 400	700	200	200	60
Bällsta	Roslagsbanan	400	200	80	50	20
Vallentuna	Roslagsbanan	2 200	700	200	400	200
Ormsta	Roslagsbanan	800	400	100	100	50
Molnby	Roslagsbanan	40	10	10	10	10
Lindholmen	Roslagsbanan	400	200	80	60	20

Källa: ATR/MTS

Avstigande vintervardag 2012 – övriga banor, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Frösunda	Roslagsbanan	70	30	5	10	5
Ekskogen	Roslagsbanan	100	50	10	10	5
Kårsta	Roslagsbanan	200	80	20	30	20
Täby Centrum	Roslagsbanan	2 700	500	200	800	300
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 100	400	200	200	60
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 000	300	100	200	40
Hägernäs	Roslagsbanan	800	300	100	100	50
Rydbo	Roslagsbanan	300	100	40	50	10
Täljö	Roslagsbanan	100	50	20	20	10
Åkers Runö	Roslagsbanan	400	90	30	80	20
Åkersberga	Roslagsbanan	2 900	900	400	500	200
Tunagård	Roslagsbanan	500	300	100	50	20
Österskär	Roslagsbanan	500	200	100	70	30
Vendevägen	Roslagsbanan	100	40	20	30	10
Östberga	Roslagsbanan	400	90	40	100	30
Altorp	Roslagsbanan	200	60	40	60	20
Lahäll	Roslagsbanan	200	80	40	30	10
Näsby Allé	Roslagsbanan	400	200	100	70	20
Näsbypark	Roslagsbanan	1 100	400	200	200	60
Total	Roslagsbanan	43 110	11 400	4 445	11 770	4 530
Slussen	Saltsjöbanan	6 200	700	400	2000	800
Henriksdal	Saltsjöbanan	400	80	40	80	30
Sickla	Saltsjöbanan	800	50	20	300	90
Nacka	Saltsjöbanan	600	90	40	200	50
Saltsjö-Järla	Saltsjöbanan	800	300	100	200	50
Lillängen	Saltsjöbanan	200	50	20	50	20
Storängen	Saltsjöbanan	300	90	50	60	20
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	300	100	50	50	20
Östervik	Saltsjöbanan	100	40	20	20	10
Fisksätra	Saltsjöbanan	2 600	900	400	400	100
Igelboda	Saltsjöbanan	3 500	1 100	600	800	300
Neglinge	Saltsjöbanan	700	300	100	100	30
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	80	40	50	20
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	200	80	100	40
Tippen	Saltsjöbanan	700	200	90	200	50
Tattby	Saltsjöbanan	400	60	30	200	20
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	50	30	10	10
Solsidan	Saltsjöbanan	600	200	100	100	30
Total	Saltsjöbanan	19 200	4 590	2 210	4 920	1 690
Alvik	Tvärbanan	5 800	1 800	900	1 400	600
Alviks Strand	Tvärbanan	700	100	60	300	200
Stora Essingen	Tvärbanan	2 100	400	200	900	400
Gröndal	Tvärbanan	2 200	800	400	400	100
Trekanten	Tvärbanan	1 000	300	100	300	80
Liljeholmen	Tvärbanan	11 000	2 400	1 200	3 300	1 300
Årstadal	Tvärbanan	1 900	500	200	600	200
Årstaberget	Tvärbanan	5 700	1 800	900	1 400	600
Årstafältet	Tvärbanan	1 400	500	200	300	100
Valla Torg	Tvärbanan	1 600	600	300	300	90
Linde	Tvärbanan	900	400	200	200	70
Globen	Tvärbanan	2 400	400	200	800	300
Gullmarsplan	Tvärbanan	9 900	2 200	1 200	2 700	1 100
Mårtensdal	Tvärbanan	2 600	500	200	900	300
Luma	Tvärbanan	3 600	800	500	1 100	400
Sickla Kaj	Tvärbanan	2 800	900	500	600	200
Sickla Udde	Tvärbanan	2 100	700	400	500	200
Total	Tvärbanan	57 700	15 100	7 660	16 000	6 240
Totalsumma	Lokaltåg	148 290	37 085	17 190	40 230	15 160

Påstigande vid större bytespunkter 2012

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl Stockholm C och Sergels torg)	5 100	19 200	51 500	500	76 300	2 100	7 000	22 400	200	31 700
Slussen	16 300		20 000	2 000	38 300	6 300		6 700	800	13 800
varav bussar Nacka/Värmdö	11 900					4 600				
varav bussar Innerstaden/Södermalmstorg	4 400					1 700				
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan & S:t Eriksgatan)	6 500		16 600		23 100	2 500		6 400		8 900
Gullmarsplan	10 400		6 500	2 700	19 500	3 800		2 300	1 100	7 200
Liljeholmen	3 900		8 600	3 300	15 700	1 500		3 500	1 300	6 200
Tekniska högskolan inkl Stockholms Östra	2 900		10 300	5 700	18 900	1 100		4 500	2 300	8 000
Östermalmstorg (inkl. Grev Tureg. och Stureplan)	1 600		14 000		15 600	600		5 500		6 100
Skanstull	2 900		9 600		12 500	1 000		3 500		4 500
Odenplan	3 000		9 600		12 600	1 100		3 900		5 000
Hötorget	1 100		13 300		14 400	400		5 700		6 100
Alvik	800		7 300	3 000	11 100	300		3 100	1 100	4 500
Ropsten	3 200		4 400	1 300	8 900	1 200		1 700	500	3 400
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	1 900		6 000		7 900	700		2 600		3 300
Danderyds sjukhus	4 500		3 400		7 900	1 700		1 200		2 900
Kista	2 800		7 000		9 800	1 000		3 000		4 000
Sundbyberg	600	4 500	3 500		8 600	200	1 600	1 500		3 300
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	20		8 300		8 300	10		3 200		3 200
Brommaplan	3 900		2 800		6 700	1 400		1 200		2 600
Stockholms södra	2 100	5 400			7 600	800	1 900			2 700
Hornstull	1 600		4 900		6 500	600		1 900		2 500
Medborgarplatsen	70		5 900		6 000	20		2 100		2 100
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	200		6 400		6 600	80		2 600		2 700
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	1 400		7 700		9 100	500		3 500		4 000
Vällingby	3 200		1 800		5 000	1 100		600		1 700
Älvsjö	2 300	3 000			5 300	800	1 000			1 800
Jakobsberg	2 200	2 300			4 500	800	800			1 500
Mariatorget	80		5 300		5 400	30		2 100		2 100
Sollentuna	2 400	2 500			4 900	800	800			1 600
Universitetet	1 200		4 300	300	5 800	500		1 300	100	1 900
Skärholmen	1 300		4 100		5 400	400		1 500		1 900
Årstaberget	800	2 600		1 400	4 800	300	800		600	1 700
Solna Centrum	1 600		2 400		4 000	600		900		1 500
Farsta Centrum	1 800		2 600		4 400	600		900		1 500
Tumba	2 700	1 500			4 300	1 000	500			1 500
Huddinge	2 600	1 600			4 100	800	500			1 400

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2012, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Spånga	2 600	1 400			4 000	900	500			1 400
Östertälje	2 400	1 400			3 800	800	500			1 400
Haninge centrum	2 000	2 000			4 000	700	700			1 400
Karlberg	300	4 500			4 800	100	1 600			1 700
Högdalen	1 800		1 700		3 500	600		500		1 100
Gärdet	400		4 800		5 200	100		2 100		2 200
Märsta	2 000	1 400			3 400	700	500			1 200
Upplands Väsby	1 600	1 600			3 200	500	600			1 100
Fruängen	1 500		1 300		2 800	500		500		1 000
Mörby Centrum	2 000		1 700		3 700	700		700		1 400
Solna	1 000	2 800			3 900	400	1 000			1 400
Flemingsberg	400	3 700			4 000	100	1 200			1 400
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	2 300		2 300	100	4 800	1 000		1 000	50	2 000
Stadshagen	10		4 700		4 700	5		1 800		1 800
Telefonplan	1 000		1 800		2 800	300		800		1 100
Rinkeby	700		1 800		2 500	200		600		800
Tensta	600		1 800		2 400	200		600		800
Fittja	900		1 400		2 300	300		400		700
Hallonbergen	1 200		1 200		2 400	400		400		800
Södertälje Centrum	2 200	50			2 200	700	20			700
Zinkensdamm	400		1 900		2 300	200		700		900
Farsta Strand	300	900	800		2 000	100	300	300		700
Rådhuset	300		2 800		3 100	100		1 100		1 200
Hökarängen	500		1 300		1 800	200		400		600
Stadion	200		2 200		2 400	60		800		900
Globen			2 600	800	3 400			1 100	300	1 400
Västra Skogen	40		1 600		1 600	20		700		700
Barkarby	1 000	800			1 800	400	300			700
Thorildsplan			3 300		3 300			1 200		1 200
Husby (Inkl Trondheimgatan)	200		1 200		1 400	50		400		500
Bredäng	300		1 400		1 700	100		500		600
Bergshamra	300		1 400		1 700	100		600		700
Kungsängen	800	900			1 700	300	300			600
Västerhaninge	800	900			1 700	300	300			600
Helenelund	400	2 000			2 400	200	800			1 000
Rissne	500		1 400		1 900	200		600		800
Bagarmossen	70		1 200		1 300	20		400		400
Karolinska Sjukhuset	2 900				2 900	1 000				1 000
Akalla	300		1 400		1 700	90		600		700
Rågsved	400		900		1 300	100		400		500

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2012, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Vårberg	10		1 100		1 100	5	0	400		400
Rotebro	800	800			1 600	300	200			500
Tullinge	600	600			1 300	200	200			400
Kallhäll	500	700			1 100	200	200			400
Hässelby Gärd	200		1 100		1 300	50		400		400
Skogås	400	700			1 200	100	200			400
Skärmarbrink			800		800			300		300
Täby Centrum	1 100			800	2 000	300			300	600
Hallunda	600		1 000		1 600	200		300		500
Kristineberg	40		1 000		1 000	10		400		400
Skarpnäck	100		800		900	40		200		200
Midsommarkransen			1 100		1 100			400		400
Åkersberga	800			500	1 300	200			200	400
Alby	100		800		900	50		200		300
Köpmangatan	1 700				1 700	500				500
Jordbro	300	800			1 100	100	200			400
Nacka Forum	1 800				1 800	600				600
Hässelby Strand	200		1 000		1 200	80		300		400
Abrahamsberg	100		900		1 000	40		400		400
Aspudden	30		900		900	10		300		300
Huddinge Sjukhus	1 600				1 600	400				400
Tyresö Centrum	1 400				1 400	500				500

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2012

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl Stockholm C och Sergels torg)	3 100	11 800	50 500	800	66 200	1 000	4 200	21 500	200	27 000
Slussen	11 000		17 000	1 000	29 000	3 900		6 000	400	10 300
varav bussar Nacka/ Värmdö	5 800					2 000				
varav bussar Innerstaden/ Södermalmstorg	5 200					1 900				
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan & S:t Eriksgatan)	6 100		14 000		20 100	2 200		5 500		7 700
Gullmarsplan	4 400		14 100	2 800	21 300	1 500		5 000	1 100	7 600
Liljeholmen	2 600		5 100	2 900	10 700	900		2 000	1 100	4 000
Tekniska högskolan inkl Stockholms Östra	2 500		8 300	2 100	12 900	900		3 300	800	5 000
Östermalmstorg (inkl. Grev Tureg. och Stureplan)	1 300		7 200		8 500	500		2 100		2 600
Skanstull	2 900		7 700		10 600	1 000		3 200		4 200
Odenplan	3 900		6 600		10 500	1 500		2 500		4 000
Hötorget	1 000		6 400		7 400	400		2 700		3 100
Alvik	400		7 900	2 300	10 600	100		3 600	900	4 600
Ropsten	2 300		6 100	900	9 300	800		2 200	300	3 300
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	3 600		6 100		9 700	1 300		2 400		3 700
Danderyds sjukhus	2 900		3 300		6 200	1 000		1 200		2 200
Kista	1 800		3 600		5 400	600		1 300		1 900
Sundbyberg	800	2 100	5 400		8 200	200	800	2 500		3 500
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	10		5 900		5 900	5		2 500		2 500
Brommaplan	2 000		4 700		6 700	700		1 500		2 200
Stockholms södra	1 900	4 300			6 200	700	1 700			2 400
Hornstull	1 900		5 000		6 900	700		2 000		2 700
Medborgarplatsen	100		6 900		7 000	50		2 400		2 500
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	300		6 400		6 700	100		2 800		2 900
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	1 700		3 100		4 800	600		1 200		1 800
Vällingby	1 700		3 800		5 500	500		1 500		2 000
Älvsjö	1 600	3 500			5 100	500	1 200			1 700
Jakobsberg	1 800	3 700			5 400	500	1 300			1 800
Mariatorget	100		5 000		5 100	40		1 900		1 900
Sollentuna	2 100	2 400			4 500	500	900			1 400
Universitetet	600		1 800	100	2 500	200		700	50	1 000
Skärholmen	900		3 500		4 400	300		1 500		1 800
Årstaberget	500	2 500		1 800	4 700	200	900		700	1 700
Solna Centrum	1 100		3 000		4 100	300		1 000		1 300
Farsta Centrum	900		3 100		4 000	300		1 100		1 400
Tumba	1 200	2 400			3 600	300	700			1 100
Huddinge	1 500	2 600			4 200	400	900			1 300

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2012, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Spånga	1 800	2 300			4 000	600	900			1 400
Östertälje	1 300	2 300			3 600	400	700			1 100
Haninge centrum	1 400	1 900			3 300	400	600			1 000
Karlberg	600	3 000			3 500	200	1 200			1 300
Högdalen	1 500		2 900		4 400	400		1 100		1 500
Gärdet	400		2 700		3 100	200		1 000		1 200
Märsta	1 500	2 000			3 500	400	600			1 000
Upplands Väsby	900	2 600			3 500	300	900			1 200
Fruängen	900		2 500		3 400	300		1 200		1 500
Mörby Centrum	800		4 100		4 900	300		1 700		2 000
Solna	1 100	1 600			2 700	400	600			1 000
Flemingsberg	200	1 700			1 900	40	600			600
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	1 500		1 300	200	3 000	600		600	50	1 300
Stadshagen	10		1 500		1 500	5		600		600
Telefonplan	400		2 600		3 000	100		1 200		1 300
Rinkeby	1 000		3 300		4 300	300		1 200		1 500
Tensta	700		2 100		2 800	200		700		900
Fittja	1 100		1 600		2 700	300		600		900
Hallonbergen	700		1 600		2 300	200		600		800
Södertälje Centrum	1 600	70			1 700	500	20			500
Zinkensdamm	600		2 300		2 900	200		800		1 000
Farsta Strand	200	1 100	1 500		2 800	70	400	600		1 100
Rådhuset	200		1 900		2 100	80		700		800
Hökarängen	500		2 100		2 600	100		700		800
Stadion	200		1 600		1 800	80		500		600
Globen			1 100	600	1 700			500	200	700
Västra Skogen	200		2 000		2 200	60		700		800
Barkarby	700	1 500			2 300	200	600			800
Thorildsplan			1 300		1 300			500		500
Husby (Inkl Trondheimgatan)	300		2 300		2 600	100		800		900
Bredäng	400		3 100		3 500	100		1 100		1 200
Bergshamra	300		1 700		2 000	90		600		700
Kungsängen	500	1 500			2 000	100	600			700
Västerhaninge	500	1 700			2 200	100	500			600
Helenelund	700	900			1 600	300	300			600
Rissne	500		1 800		2 300	200		700		900
Bagarmossen	30		2 600		2 600	10		800		800
Karolinska Sjukhuset	500				500	200				200
Akalla	400		1 800		2 200	100		700		800
Rågsved	600		1 400		2 000	200		500		700

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2012, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Värberg	20		2 000		2 000	10		800		800
Rotebro	300	1 300			1 600	100	500			600
Tullinge	200	1 500			1 800	90	500			600
Kallhäll	300	1 700			1 900	80	500			600
Hässelby Gård	100		1 900		2 000	50		700		700
Skogås	400	1 400			1 800	100	500			600
Skärmarbrink			2 300		2 300			900		900
Täby Centrum	500			900	1 400	100			400	500
Hallunda	400		1 100		1 500	100		500		600
Kristineberg	100		1 600		1 700	40		500		500
Skarpnäck	100		1 900		2 000	30		700		700
Midsommarkransen			1 700		1 700			700		700
Åkersberga	500			900	1 400	200			300	500
Alby	100		1 000		1 100	30		300		300
Köpmangatan	1 100				1 100	300				300
Jordbro	300	1 000			1 300	90	300			400
Nacka Forum	1 500				1 500	500				500
Hässelby Strand	100		1 500		1 600	50		500		500
Abrahamsberg	30		1 700		1 700	10		700		700
Aspudden	100		1 800		1 900	50		700		700
Huddinge Sjukhus	800				800	200				200
Tyresö Centrum	1 400				1 400	500				500

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2012

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 06.00–09.00					Vardag 07.30–08.30				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	8,3	4,0	4,1		16,5	3,2	1,8	1,3		6,3
Danderyd	6,3	8,4		1,3	16	3,0	4,4		0,6	8
Ekerö	3,9				3,9	1,6				1,6
Haninge	11,3		4,2		15,5	4,4		1,4		5,7
Huddinge	10,5	1,7	8,9		21	3,9	0,6	2,9		7,5
Järfälla	7,2		6,5		13,6	2,9		2,8		5,6
Lidingö	4,6			2,2	6,8	2,5			1,1	3,5
Nacka	16,6			3,7	20,3	7,7			1,9	9,6
Norrtälje	4,5				4,5	1,5				1,5
Nykvarn	0,3				0,3	0,1				0,1
Nynäshamn	1,5		1,2		2,7	0,4		0,4		0,8
Salem	1,2		1,0		2,2	0,4		0,4		0,8
Sigtuna	4,4		2,3		6,6	1,8		0,9		2,6
Sollentuna	9,3		5,9		15,3	4,2		2,5		6,7
Solna	10,0	9,9	2,6		22,6	4,4	5,2	0,9		10,5
Stockholm	125,5	221,4	24,0	21,0	391,8	58,0	114,0	8,3	10,6	190,9
Sundbyberg	4,5	7,1	2,0		13,7	1,9	3,6	0,8		6,3
Södertälje	11,3		4,5		15,8	4,7		1,6		6,3
Tyresö	7,6				7,6	3,0				3
Täby	6,6			4,7	11,3	3,0			1,8	4,9
Upplands-Bro	2,3		3,3		5,5	0,9		1,2		2,2
Upplands Väsby	4,3		2,9		7,2	1,7		1,2		2,9
Vallentuna	2,1			2,4	4,5	0,8			0,8	1,5
Vaxholm	1,7				1,7	0,8				0,8
Värmdö	6,7				6,7	2,6				2,6
Österåker	3,5			1,7	5,2	1,3			0,7	2
Utanför länet	0,1		0,1		0,2	0,0		0,0		0
Totalt	276	252,5	73,3	37	638,8	120,7	129,7	26,5	17,5	294,3

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2012, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 09.00–15.00					Vardag 15.00–18.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	10,4	6,0	3,4		19,9	7,6	3,8	2,2		13,6
Danderyd	7,2	6,3		1,3	14,8	8,9	5,1		1,1	15,1
Ekerö	3,1				3,1	1,9				1,9
Haninge	11,5		5,6		17,1	7,9		3,7		11,6
Huddinge	15,9	1,8	8,9		26,6	11,7	1,3	6,7		19,6
Järfälla	8,9		5,4		14,2	7,6		3,7		11,3
Lidingö	6,1			2,1	8,2	4,1			1,8	5,8
Nacka	16,9			4,0	20,9	13,0			2,7	15,7
Norrtälje	4,4				4,4	2,5				2,5
Nykvarn	0,3				0,3	0,1				0,1
Nynäshamn	2,0		1,2		3,3	1,1		0,6		1,7
Salem	1,2		0,7		1,8	0,8		0,3		1,1
Sigtuna	6,8		2,3		9,1	5,1		1,7		6,8
Sollentuna	9,2		6,5		15,7	7,6		6,2		13,7
Solna	14,0	10,0	3,1		27,2	14,3	8,8	3,6		26,7
Stockholm	174,5	299,9	30,5	27,7	532,7	167,5	306,0	37,0	29,9	540,4
Sundbyberg	5,5	7,9	2,9		16,3	4,7	6,9	4,5		16,1
Södertälje	18,9		3,8		22,7	12,3		3,1		15,4
Tyresö	6,5				6,5	4,0				4
Täby	6,2			4,4	10,5	5,0			3,1	8,1
Upplands-Bro	2,7		2,6		5,2	2,3		1,5		3,8
Upplands Väsby	4,7		2,5		7,2	3,9		1,6		5,5
Vallentuna	1,5			1,6	3,1	1,0			0,9	1,9
Vaxholm	1,3				1,3	0,8				0,8
Värmdö	5,7				5,7	3,7				3,7
Österåker	2,2			1,6	3,8	1,5			0,8	2,3
Utanför länet	0,1		0,1		0,2	0,2		0,1		0,3
Totalt	347,8	332	79,3	42,7	801,9	301,2	331,8	76,5	40,2	749,6

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2011, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 16.30–17.30					Vardag 18.00–21.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	2,4	1,1	0,7		4,2	3,1	1,6	0,7		5,4
Danderyd	3,1	1,9		0,4	5,4	3,2	1,6		0,5	5,3
Ekerö	0,6				0,6	0,8				0,8
Haninge	2,5		1,3		3,7	3,0		1,5		4,5
Huddinge	3,4	0,4	2,2		6,1	4,4	0,6	1,9		6,9
Järfälla	2,4		1,3		3,7	3,0		1,5		4,6
Lidingö	1,3			0,6	1,9	1,5			0,7	2,2
Nacka	4,0			0,8	4,8	4,3			1,4	5,6
Norrtälje	0,8				0,8	0,8				0,8
Nykvarn	0,0				0	0,0				0
Nynäshamn	0,3		0,2		0,5	0,4		0,3		0,7
Salem	0,3		0,1		0,3	0,3		0,1		0,4
Sigtuna	1,6		0,6		2,2	2,3		0,7		3
Sollentuna	2,3		2,2		4,5	2,7		2,0		4,7
Solna	4,9	3,7	1,3		9,8	4,3	4,6	0,9		9,7
Stockholm	60,2	120,3	13,1	11,5	205,1	66,9	160,2	15,1	14,5	256,6
Sundbyberg	1,6	2,8	1,6		6	1,8	2,7	1,1		5,5
Södertälje	3,9		1,2		5	4,6		1,3		5,8
Tyresö	1,3				1,3	1,6				1,6
Täby	1,4			1,0	2,5	1,5			1,2	2,7
Upplands-Bro	0,7		0,5		1,2	1,0		0,6		1,6
Upplands Väsby	1,3		0,6		1,9	1,5		0,7		2,2
Vallentuna	0,3			0,4	0,7	0,3			0,4	0,8
Vaxholm	0,2				0,2	0,3				0,3
Värmdö	1,0				1	1,3				1,3
Österåker	0,5			0,3	0,7	0,6			0,4	1
Utanför länet	0,1		0,0		0,1	0,0		0,0		0,1
Totalt	102,3	130,2	26,8	15	274,3	115,4	171,2	28,5	19,1	334,2

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2012, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 21.00–06.00					Vardag hela dygnet				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	2,1	1,4	1,0		4,5	31,5	16,8	11,4		59,7
Danderyd	1,6	1,0		0,3	2,9	27,3	22,3		4,5	54,1
Ekerö	0,6				0,6	10,3				10,3
Haninge	2,5		1,6		4,1	36,2		16,6		52,8
Huddinge	2,5	0,4	2,1		5	45,1	5,7	28,4		79,2
Järfälla	2,0		1,4		3,4	28,6		18,4		47,1
Lidingö	0,9			0,4	1,3	17,2			7,2	24,4
Nacka	2,2			0,8	3	53,0			12,6	65,5
Norrälje	1,0				1	13,2				13,2
Nykvarn	0,1				0,1	0,9				0,9
Nynäshamn	0,3		0,4		0,7	5,4		3,7		9
Salem	0,3		0,2		0,4	3,7		2,3		6
Sigtuna	2,0		0,7		2,7	20,5		7,7		28,2
Sollentuna	1,6		1,4		2,9	30,4		21,9		52,3
Solna	2,3	1,7	0,8		4,8	45,1	35,0	11,0		91
Stockholm	37,2	72,0	10,5	6,7	126,3	571,5	1059,4	117,1	99,7	1847,8
Sundbyberg	1,1	1,1	0,7		2,9	17,6	25,7	11,2		54,5
Södertälje	3,2		1,3		4,5	50,3		13,9		64,2
Tyresö	1,3				1,3	20,9				20,9
Täby	0,9			0,7	1,5	20,1			14,1	34,1
Upplands-Bro	0,8		0,8		1,6	9,0		8,7		17,7
Upplands Väsby	1,1		0,7		1,8	15,6		8,4		24
Vallentuna	0,3			0,3	0,6	5,3			5,6	10,9
Vaxholm	0,2				0,2	4,2				4,2
Värmdö	1,0				1	18,4				18,4
Österåker	0,6			0,3	0,8	8,3			4,7	13,1
Utanför länet	0,0		0,0		0,1	0,5		0,3		0,8
Totalt	69,6	77,6	23,4	9,3	179,9	1110,1	1165	281	148,3	2704,4

Källa: ATR/MTS

