

PROGRAMA SUBMARINO S-80



- **Objeto y Descripción del Programa**

Construcción de **cuatro Submarinos** diesel-eléctricos con sistema de propulsión AIP (Air Independent Propulsion) y capacidad de lanzamiento de misiles de ataque a tierra.

El buque deberá ser capaz de responder a las misiones siguientes: proyección del poder naval sobre tierra, guerra naval especial, protección de una Fuerza desembarcada, vigilancia, protección de una Fuerza Naval y disuasión.

- **Calendario y Entregas**

El Consejo de Ministros de 5 de septiembre de 2003 aprobó el inicio de las actuaciones para la adquisición de cuatro submarinos

La entrada en servicio del primer submarino S-80 estaba prevista en el año 2015. El resto lo harían en los años 2016, 2018 y 2019, a razón de un buque por cada anualidad.

El calendario de entregas se encuentra en revisión, pendiente de una reconducción del programa.

- **Participación Industrial**

El submarino S-80 se articulará en una plataforma y un sistema de combate casi totalmente nacionales. El criterio general es la máxima utilización de sistemas españoles ya desarrollados, así como de otros en cuya obtención pueda actuar como contratista principal la industria española.

El contratista principal es la empresa NAVANTIA y existirá una gran participación de la industria nacional en el desarrollo del Sistema de Combate (INDRA y FABA), en el desarrollo del Sistema de Propulsión Independiente de la Atmósfera (AIP) (ABENGOA) y en el desarrollo del sonar SAES.

La construcción de los 4 submarinos supone, como mínimo, unos 8,03 millones de horas directas para NAVANTIA (lo que equivale al trabajo para unas 503 personas durante 11 años) y 9 millones de horas en la industria auxiliar. El astillero invertirá 1.250.000 horas/hombre de ingeniería.

Todo ello propiciará la creación de, al menos, 2.357 empleos de los que 503 son directos, 570 indirectos y 1.284 inducidos. Por otra parte se asegurará el sostenimiento de esos buques en España.

- **Características Generales**

- Submarino monocasco construido con acero de alto grado de elasticidad.
- Además de la propulsión convencional, incorporará un sistema AIP.
- Discreción total. Más de 2 semanas en inmersión.
- Sistema de Combate Integrado: mando y control, sonar, lanzamiento de armas, y comunicaciones vía satélite LINK 22; sistemas de armas; guerra electrónica, sensores oprónicos y radares de baja probabilidad de interceptación.

	CARACTERISTICAS
Eslora Total (m.)	71,05
Diámetro (m.)	7,3
Dotación	32 + 8 Transporte
Autonomía	50 días
Nº Tubos Lanzatorpedos	6

Innovaciones Tecnológicas

- Planta generadora de AIP. basada en células de combustible y reformador de bioetanol para obtención de hidrógeno. Desarrollo nacional con expectativas de futuro en el campo del transporte.
- Sistema Integrado de Control de la Plataforma desarrollado por la industria nacional.
- Análisis, estudio y desarrollos de reducción de firmas eléctricas, magnéticas y acústicas.

- Desarrollo de metodologías y herramientas de cálculo para cascos de submarinos con aceros de alto límite de elasticidad, así como herramientas de simulación del comportamiento dinámico del buque y de las hélices.
- Sistema de Mando y Control de nuevo desarrollo con plena participación de la industria nacional.
- Incorporación de un motor eléctrico de propulsión síncrono multifásico de magnetismo permanente.

- **Equipos y Sistemas de Armas**

- Torpedos filo guiados
- Misiles anti buque
- Misiles de ataque a tierra
- Minas