

外地货车六环外卸货 北京车“接棒”城内运输

明年有望货运“接力”进京

本报讯(记者 刘欢)昨天,市交通委运输管理局货物运输管理处处长刘辉做客首都之窗在线访谈节目时透露,为解决北京与外省物资的运输问题,明年将有望在六环路和高速公路等地设试点节点运输,通过建设货运站实现货场外地车不进城,本地车“接力”城内运。

统计,目前本市入境货运占38%,出境货运占14%,境内运输货运量占48%,呈典型的输入型和城市配送型特征。由于各地车辆排放标准不同,外地货车进京带来的交通拥堵和环境污染问题不容小觑。

刘辉坦言,目前本市在六环和主要进京通道上缺少货运集散地,由于没有合理结点,很多外地车只能进入市区,甚至穿城而过。如果能把货物卸到一些结点,然后通过北京配送车辆“接力”运输,将会改变现状。据刘辉透露,这将是今后相关工作的努力方向。

“我们和一些部门研究,在适合做结点运输的地方搞一些试点,做一些示范。”刘辉透露,明年不管困难有多大,都会在六环和高速路结点积极研究结点运输。据记者了解,最近市交通委在做道路货运业推动物流业发展的实施意见,其中一项示范工程是鼓励夜间配送。

“夜间配送做得好,既满足了需求方,又做到了效率最大化,从企业降低成本,到减少城市拥堵,都能发挥很好的作用。”刘辉透露,未来将会会同商务委等相关职能部门进行研究,梳理夜间配送停车位、装卸货位和夜间取货增加的成本等问题,将从政府层面进行协调,鼓励企业尝试夜间运输。

据李新宇介绍,今年烟花爆竹量肯定不会增加,已依据安全、环保和节俭三个因素下调了整体预期。

据李新宇介绍,今年烟花爆竹量肯定不会增加,已依据安全、环保和节俭三个因素下调了整体预期。

相关新闻

烟花爆竹元旦前抵京

就是“接力”运输。烟花爆竹从外地经当地运输企业的集装箱车发到位于六环边的北京总库卸货,再由本市的配送车辆运往市内。

据了解,本市烟花爆竹的配送方式

就是“接力”运输。烟花爆竹从外地经当地运输企业的集装箱车发到位于六环边的北京总库卸货,再由本市的配送车辆运往市内。

据李新宇介绍,今年烟花爆竹量肯定不会增加,已依据安全、环保和节俭三个因素下调了整体预期。

洗鼻器雾化器防霾作用有限

专家建议少用慎用

本报记者 张倩怡

“空气太脏,鼻子得好好洗洗。”昨日京城再度被雾霾笼罩,市气象台更是在上午发布霾黄色预警信号,外出“全副武装”之余,回家后用洗鼻的方式清洗鼻腔内的脏东西,也成了不少市民的防霾法宝。

记者调查发现,除了直接作用于鼻部的洗鼻器热销外,原本用在医学领域、直接作用于肺部的雾化器也受到不少消费者青睐。对此,医学专家表示,使用洗鼻器能在一定程度上起到对鼻子洗鼻的作用,但不能使用太过频繁。而医用雾化器在原理上并不具备明显的防霾作用,用多了反而会有负面作用,消费者需谨慎。

洗鼻器能洗霾但不宜过频

“回家一擦鼻子,啊,黑乎乎的!”尽管出门戴上了口罩,市民李先生发现在户外奔波了一天还是让鼻子里进了些脏东西。拿出由两个塑料瓶和生理盐水组成的洗鼻器,给自己洗鼻成了常事。“说实话,过程真不舒服!”他介绍,洗鼻时需要把脑袋歪向一边,一只手用力捏橡胶球,这样带有清洁或是消炎作用的药水就会进入一只鼻孔,再从另一只鼻孔流出,“时不时会呛水,但鼻子舒服不少。”

昨天下午,记者在蒲黄榆地铁站附近的一家药店看到,一款售价148元的洗鼻器正在热销。销售人员介绍,以往来购买洗鼻器的多是鼻炎患者,最近越来越多非鼻炎患者来购买,作为日常的保健清洁使用。

在淘宝网上输入“洗鼻”的关键词,不到1秒钟时间5267种洗鼻产品立马“蹦”了出来,其中有洗鼻器、洗鼻壶、洗鼻剂、洗鼻盐等,售价从几元钱到上千元不等。一款售价为78元的洗鼻器更是在30天内卖出了4131件。

“雾霾天里使用洗鼻器进行洗鼻

是有帮助的,但没有必要太过频繁和加入药物。”北京医科大学呼吸内科教授王广发对记者说,在临床上洗鼻器多是由于过敏性鼻炎、急性慢性鼻炎、鼻窦炎等患者,主要是起到冲洗鼻腔内的分泌物、清洁杀菌的作用。“人们在雾霾天气里,可以适当用凉白开和盐水组合,通过洗鼻器进行清洗和保养鼻子。但不需要加消炎药物,而且不用太过频繁清洗和用药,因为这样会让鼻黏膜变得脆弱。”

雾化器不能明显洗霾

“颗粒物会不会一并吸到气管、肺部啦?”不止如此,一种可以作用到肺部的空气压缩式雾化器(简称雾化器)更是收获不少消费者欢心。京东商城上,一款雾化器的产品名称旁特意标注了显眼的几个红字:“雾霾天气防护PM2.5”。“听说可以把水雾化成PM2.5大小的水滴进到肺部,进行清洗呢。”刚买下一台雾化器,市民王女士兴冲冲地想尝试一把。

雾化器一般多用于医用,它是利用压缩机把带有药物成分的水雾化,从而让药水由病人的鼻腔进入肺部充分作用,一般适用于鼻炎、哮喘等呼吸道疾病。

对此,王广发则建议消费者慎用雾化器。他解释说,“雾化”的作用是向肺部注人生理盐水、消炎药等其他含药效成分的雾气,帮助患者缓解炎症、哮喘等症状,一个最简单的例子就是帮助患者解融化痰。“如果患者在雾霾天气下诱发了咳嗽、哮喘等呼吸道疾病,雾化器能够通过加入药物来起效。但健康人使用时并不会加入药物,从原理上讲雾化器并不能起到明显的洗霾作用。”

不仅如此,王广发表示健康人使用雾化器时间过长,反而会使人体耗氧量增加,容易造成呼吸不畅。“健康人使用雾化器,一次最好不要超过半个小时。”

通个厨房下水道竟花了1600元

本报记者 于丽爽

疏通一个下水道要花多少钱?家住丰台区的吴先生为此花了1600元。近日,吴先生家厨房下水道堵了,从网上找来一家专业公司上门服务,工作人员连蒙带骗一口气用了10斤疏通液,一斤150元,结果,别人花100元就能搞定的事儿,吴先生花了1600元,吴先生致电本报:谁来管管这些黑心公司?

昨天,吴先生在电话向记者讲述了事情经过。前两天,吴先生家厨房里的下水道堵了,就去超市买了疏通液,一瓶15元350毫升,倒下去3瓶后,还是不太通畅。吴先生的妻子决定上网找一家专业公司来疏通。

在58同城搜索“下水道疏通”并选定“丰台”后,排在第一个的是“北京畅捷管道疏通服务有限公司”。吴先生的妻子电话联系,对方称疏通一次100元。这个价格可以接受,吴妻当天就约对方上门。

工作人员进门后,先是用电动设备鼓捣了一会儿,就面露难色地说:“你们家的下水道堵得太厉害了,电动设备不行,得用公司特制的疏通液。”“疏通液怎么收费?”“150元一斤。”“什么成分这么贵?”“市场上没有卖的,是我们公司自己研发的,就这个价,保你管用。”“那得用多少?”“看情况!我这桶里有5斤,先倒点试试。”

就在此时,外出的吴先生回家了。妻子着急做饭,就让吴先生继续盯着。吴先生看着工人把一桶疏通液全倒下去了,也不知道这是倒下去了750元。等了10多分钟,工人一试用,说不行,还得继续倒。吴先生不知道什么情况,也没反对。工人就又转身

下楼拎上一桶来,咕嘟咕嘟全倒了下去。这回,通了。

一结账,吴先生傻了:一共用了10斤疏通液,1500元。还有上门费100元。总共1600元。吴先生跟工人交涉,对方理直气壮:就是用10斤,桶在这儿呢。说好了1斤150元,你们也同意了,必须付钱。最后吴先生只得付钱。

吴先生随后向12315投诉,答复说,价格方面的问题应该找物价部门。吴先生又把电话打到12358物价监督热线,回复说,这个行业目前没有指导价,属于自由议价的范围,相关部门也管不了。

工人给吴先生家用的到底是什么神奇的液体,价格如此高昂?通一个厨房下水道用了10斤,正常吗?为此,记者联系了几家专业下水道疏通公司。

“那叫溶解剂,也有溶油剂、溶碱剂,据我所知北京只有三家大的管道疏通公司才有这种东西,都是公司自己研制的。我们售价是120元一斤。一般疏通家庭下水道用不到这个,就是用,一两斤也足够了。有一次管道进水泥了,我们用了四五斤就通了,要说用了10斤,那能打通20米长的管道。”一位工作人员告诉记者。

“畅捷”的工人为什么给吴先生家用了10斤?而且要价150元每斤?

“一般工人用的时候从公司进货,一斤加价10元,比如从公司进110元卖给客户120元,用的多提成就多。”这位工作人员解释。至于卖到150元的高价,“现在很多大公司下面都有加盟的,有的是个人,管理混乱,看顾客没经验就漫天要价,这种情况也挺普遍的。”

政府出规划出图纸出资金 居民按规划修复并使用

永宁古城复建 再现明清风格

本报讯(记者 于丽爽)山西有平遥古城,云南有丽江古城,京郊也有自己的古城文化和风景——永宁古城。昨天,记者从延庆县永宁镇了解到,继北街修复完毕后,永宁古城的西街、东街、南街复建工程近期也将陆续启动,工程完工后,占地56.3万平方米的永宁古城将成为“北京的平遥”。

永宁古城位于延庆县城以东17公里处的永宁镇。一进镇区,远远就能看到飞檐斗拱的玉皇阁直冲云霄。那里就是永宁古城的中心点。从北门进古城,沿北街往里走,仿佛穿越到了明清年间,两侧店铺朱漆灰瓦,古香古色。推门进小店,卖古玩的、旧家具的,很有历史的厚重感。街边,水果、鸡蛋,新鲜的土特产品又透着浓浓的市井生活气息。

此前,永宁古城已经完成了北街及玉皇阁等重点古迹的复建,此次复建工程将重点针对其余三条主街。其中,东街将建设“文教卫生”一条街,西街为“手工作坊”一条街,南街为“文化一条街”。建设内容重点是临街商铺的复建和三条大街道路建设,恢复其明清时期的建筑风格。

和以往以政府投资为主不同,此次复建将把永宁古城的居民吸纳进来。“由政府出规划、出图纸,居民只要按照政府的规划去施工,完工后通过验收,就能拿到资金补贴。修缮后的房屋还归古城居民自己使用,这样,既节约了征地安置资金,又把百姓的积极性充分调动起来。”永宁镇党委书记黄金龙介绍。

据记载,永宁城始建于唐贞观年间,当时城池南边有一条大河叫寒江,所以叫“寒江城”。大约在辽金时期,这座唐代的永宁城毁于战火。

永宁城再次重建在明朝。明初期这里是驻兵之地。永乐十二年(公元



永宁古城东街。李杰鹏摄

1414年)设永宁县,到了宣德年间(公元1430年),在原有土石城的基础上重建,北街叫拱极街。以南北大街为界,东半城有大小胡同15条;西半城有大小胡同17条。

新中国成立时,永宁城已经因战乱等原因再次被毁。在当地百姓和有识之士的呼吁下,2002年前后,延庆县决定启动古城复建工程,分

期工程在2003年7月完工,城墙、玉皇阁、县衙、文庙、显化寺等一批重点古迹按原貌复建,同时建设了明清风格的步行商业街。当时重点复建的古城北街长470米,两侧有800多间商务客栈,临街店铺以经营药材、古玩、制陶等为主。还复建了高28.2米、占地421平方米、飞檐斗拱的玉皇阁。

标志性建筑玉皇阁。十字街东街叫善政街,西街叫广武街,南街叫阜民街,北街叫拱极街。以南北大街为界,东半城有大小胡同15条;西半城有大小胡同17条。

无轨电车“大辫子”能自动捕捉电线

不用司机下车调整 首批车明年春节后上路

本报记者 刘宇鑫

按照北京公交的规划,未来4年,平均每年将有大约20条三环内的公交线路改为电车,同时乘客乘坐无轨电车也会感觉更舒服。负责新一代无轨电车研发的福田汽车有关负责人近日表示,100多辆具备自动捕捉电线技术的无轨电车明年将在城区上路,以往无轨电车过路口后司机趁进站时下车折腾“大辫子”搭线的场面,不会在这种新一代双源无轨电车上演。更绝的是,这种新车的电池还可以回收刹车时的能量,可以节约10%至15%的运营电能。

司机路口摆弄无轨电车“大辫子”

昨日下午3时,一辆无轨电车在西南路口南进站后,司机立刻“嗖”的一下拉紧手刹,开门下车,一路小跑到了车尾。司机仰着脖子,两只手里各拽着一根连接“大辫子”的粗麻绳,费劲地找着高处

通过路口后还要严丝合缝地挂回去重新给电车“通电”。

另外,虽然现在两辆无轨电车在一条车道上前后行驶时,后车都具备了撒线超车功能,但每次超车成功后,司机还得找地方停车再把“大辫子”挂回去——目前路上的电车只能“离轨”行驶8公里,所以这些电车的“大辫子”在脱离供电线后,必须尽快恢复原状。常坐电车的市民陶先生将这种情况形容为:“超车省下的那点时间,很可能因为随后还得停车折腾‘大辫子’,又搭回去了。”

不光是他,很多乘客都发现,这“大辫子”摘下来容易,可要严丝合缝地挂回去,好重新给电车“通电”,可是难倒了不少司机:少则半分钟,多则三五分钟,只要两根“大辫子”不能重新搭回到电线上,电车就得重新往前开。

福田电车“大辫子”自动接电线

昨日,在福田欧辉客车生产车间,这辆在本市公路上绝对算得上大腕儿级别的电车正在进行车架组装,车尾代表“新能源”的电池图案十分显眼。

们今年交付的老一代双源无轨电车,明年我们将会批量生产新一代产品。”福田欧辉客车技术中心新能源研究所所长王雷透露,乘客在车上可以实际感受到的最大不同在于,正处于研发中的第二代无轨电车,“大辫子”在脱离电线后具有自动捕捉电线的功能。

也就是说,这种无轨电车过架空电网路口时摘下“大辫子”,过了路口还能自己找到电网,避免了司机下车人工调整的麻烦。而这种“自动捕捉”技术,类似于很多高级轿车倒车时屏幕里出现的影像识别技术,即“大辫子”利用视频监控摄像头,自己可以“看”到架空电线的所在,然后自动向电网靠近,几秒钟工夫,就可以“抓”到电线恢复通电。“‘自动捕捉’在国外都属于先进技术,我们将其引进消化再创新,明年就可以应用在福田汽车生产的新一代无轨电车上。”技术人员说。

回收刹车废能量 能耗减一成

跟近期上路的127路等老一代无轨电车一样,未来生产的新一代无轨电车也具备“搭线充电”的技术能力,并初步

定于明年春节后开始上路。而且,新款车型的电池箱能力更为强大——“大辫子”脱离电网时的续航里程达到30公里,比前者提高了两倍多。

“冬天室外气温低于零摄氏度时,电池的充电就成了问题,因为在低温条件下,电池充电时间大大延长不说,还很难充满。”王雷说,而采用运营时“搭线充电”技术的电车则可以克服这些弊端。而且,最让福田欧辉客车技术人员感到骄傲的是,这款新一代无轨电车还将开发出“制动能量回收”功能,并因此成为本市首款具备这一高端节能技术的运营公交车。

具体来说,无轨电车在北京城区行驶时速度保持在60公里左右时,依靠改进电池箱回收每次刹车时产生的动能,随后将其吸收回电池重新转化为行驶所需电能,可以节省10%至15%的能耗。“可以说,这种电车每行驶100公里,其中超过10公里的能耗,都是来自电池对刹车能量的再回收,这种容易被忽视的‘废能量’得以循环利用,进一步增强了新能源公交车的节能性能。”王雷说。

治理大气换新车 ②



邮政启用“贝邮宝”

北京邮政日前启用国际物流快递“贝邮宝”。“贝邮宝”依托首都国际机场作为全国最大航空枢纽的强大运力,以及北京邮政直达全球的邮件递送网络和成熟的进出口系统,提供定制化的精品海外邮政小包服务,实现“当天收寄、当天封发、当天交航”国际快递服务。图为在北京邮政“贝邮宝”物流专区,工作人员正在进行邮件分拣。 本报记者 方非摄