

Der Hyundai Accent, Modelljahr 2003:

Optisch modifiziertes Erfolgsmodell mit Komplettausstattung

- **Hyundai strafft Lieferprogramm: Accent jetzt immer mit fünf Türen**
- **Fahrzeugpreis sinkt ausstattungsbereinigt um bis zu 850 Euro**
- **Benzin- oder Dieselmotor stehen zur Auswahl**

Neckarsulm. Mit einer modifizierten Front- und Heckpartie, einer wesentlich umfangreicheren Serienausstattung, verbessertem Komfort und mehr Sicherheit geht der Hyundai Accent ins Modelljahr 2003. Ab dem 14. März wird die überarbeitete Ausgabe des bereits rund 2,5 Millionen Mal produzierten Erfolgsmodells aus Korea bei den über 400 deutschen Hyundai-Händlern angeboten. Die unverbindliche Preisempfehlung des in Zukunft ausschließlich als Fünftürer lieferbaren Kompaktwagens startet für die 1,3-Liter-Benziner-Variante bei 13.990 Euro inklusive Mehrwertsteuer zuzüglich Überführung. Damit bietet die neue Generation des Accent einen Preisvorteil von bis zu 850 Euro. Denn die Mehrausstattung, die der Neuling im Vergleich zu seinem Vorgänger ab Werk an Bord hat, hat einen Wert von 1.650 Euro.

Mehrwert: Serienausstattung deutlich verbessert

Der Serienumfang umfasst nun beispielsweise eine Klimaanlage inklusive Pollenfilter, eine Funkfernbedienung für Zentralverriegelung und Alarmanlage, Bordcomputer mit Anzeigen für Außentemperatur, Reichweite, Reisedstrecke und Durchschnittsverbrauch, Seitenairbags mit integriertem Kopfschutz, höhenverstellbare Kopfstütze und Dreipunkt-Automatikgurt auch für den mittleren Platz der Rücksitzbank, eine Isofix-Kindersitzbefestigung sowie in Wagenfarbe lackierte Türgriffe und Außenspiegel, verchromte Türinnengriffe und beim Benziner größte-

re Räder. Erstmals kommt im Accent zudem eine automatische Türentriegelung zum Einsatz, die bei einem Unfall den Zugang zum Innenraum frei gibt.

Insgesamt lässt die Ausstattung des Accent keine Wünsche mehr offen, denn weiterhin serienmäßig sind unter anderem ein Antiblockierbremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Airbag für Fahrer und Beifahrer, Servolenkung, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorne und hinten sowie zahlreiche Ablagemöglichkeiten. Auf Wunsch gegen Mehrpreis sind Metallic- oder Mineraleffektlackierungen und eine Vierstufen-Automatik für die Variante mit Ottomotor lieferbar.

Alternativangebot: Benziner oder Diesel

Mehrwert zeichnet den Accent auch unter dem Blech aus: Die Leistung des 1,3-Liter-Ottomotors stieg gegenüber dem Vorgängermodell von 55 kW (75 PS) auf 62 kW (84 PS). Damit beschleunigt der Accent 1.3 GLS nun in 12,9 Sekunden von null auf 100 km/h und bietet eine Höchstgeschwindigkeit von 173 km/h. Gleichzeitig reduzierte sich der Verbrauch: Der Gesamtwert pro 100 Kilometer Fahrtstrecke beträgt im Normverbrauch lediglich 6,2 Liter Normalbenzin und damit 0,2 Liter Kraftstoff weniger als bislang.

Alternativ steht ein 1.493 ccm großer Dreizylinder-Diesel zur Auswahl. Das moderne Common-Rail-Aggregat verfügt über Turbolader und Ladeluftkühlung und bietet eine Leistung von 60 kW (82 PS). Neben den flotten Fahrleistungen - das Höchsttempo liegt bei 170 km/h und der Sprint aus dem Stand auf 100 km/h ist in 14 Sekunden absolviert - kennzeichnet der äußerst sparsame Umgang mit Kraftstoff den Selbstzünder: Außerstädtisch benötigt der 1.5 CRDi nur 4,5 Liter Diesel pro 100 Kilometer. Der bislang ebenfalls erhältliche 1,5-Liter-Benziner wird nicht mehr angeboten.

Optisches Erkennungsmerkmal der jüngsten Accent-Generation ist eine völlig neu gestaltete Frontpartie, die sich mit großen Klarglasscheinwerfern, einem neuen Kühlergrill und zwei ausgeprägten Sicken auf der Motorhaube am Hyundai Coupé orientiert. Auch die neugestalteten Rückleuchten nehmen Formen und Aufteilung des sportlichen Bruders auf.

Aufgabenstellung: Preisgünstig und praktisch für den kühlen Rechner

Die überarbeitete Ausgabe des kompakten Koreaners setzt jedoch auch auf bewährte Lösungen: Nach wie vor charakterisiert ein klares und funktionales Design den Accent, der mit guter Übersichtlichkeit und einem großen Platzangebot überzeugen kann. Weit öffnende Türen und eine große Heckklappe machen Einstieg und Zuladung zum Kinderspiel, im typisch kurzen Stummelheck verbirgt sich zudem ein variabler und mit 321 Litern Aufnahmevolumen großzügig dimensionierter Gepäckraum. Weiterer Feinschliff kam dem gutmütigen Fahrwerk, der präzisen Lenkung und der kräftigen Bremsanlage zugute, deren Leistungsfähigkeit weiter verbessert wurde.

Mit seinem ungewöhnlich günstigen Preis-/Wertverhältnis richtet sich der Accent auch in Zukunft an die Autofahrer, die ein preisgünstiges, praktisches, zuverlässiges und zugleich komfortables und sicheres Fahrzeug suchen. Nachdem seit der Einführung in Deutschland 1994 bereits etwa 65.000 Einheiten einen Käufer fanden, sollen nun pro Jahr rund 3.000 Accent-Modelle neu zugelassen werden. Der Dieselanteil soll dabei rund zehn Prozent ausmachen.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Petra Wolf, Tel.: 07132-487255; Fax: 07132-487269; E-Mail: petra.wolf@hmd.de

Informationen und Fotos auch im Pressebereich von www.hyundai.de. Passwort: ANNYONG