

Предварительно утвержден
Советом директоров
ОАО «Аэропорт Якутск»
25.06.2014 года
(Протокол № 59 от 26.06.2014г.)

Утвержден единственным акционером –
Министерством имущественных
и земельных отношений
Республики Саха (Якутия)
30.06.2014 года
(Распоряжение № Р-1144 от 30.06.2014г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ОАО «Аэропорт Якутск» за 2013 год

Содержание

Обращение Генерального директора	3
1. Общая информация об Обществе.....	6
2. Стратегия развития аэропорта.....	8
2.1. Приоритетные направления деятельности.....	8
2.2. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	9
2.3. Потенциал и перспективы развития Общества.....	13
3. Производственная и финансово-хозяйственная деятельность.....	15
3.1. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.....	15
3.2. Производственные показатели деятельности ОАО «Аэропорт Якутск» за 2013 год....	18
3.4. Исполнение плановых показателей за 2013 год.....	32
3.5. Производительность труда	34
3.6. Оценка финансовой устойчивости Общества в 2012-2013 гг.	35
3.7. Информация об объеме каждого из использованных Обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов.....	36
3.8. Бюджетная эффективность Общества.....	36
3.9. Страхование имущества.....	39
3.10. Информация о распределении чистой прибыли	40
4. Корпоративное управление	41
4.1. Сведения об органах Общества.....	41
4.2. Отчет о работе Совета директоров.....	48
4.3. О крупных сделках и сделках с заинтересованностью.....	49
4.4. Существенные корпоративные процедуры 2013 года.....	49
4.5. Устав и внутренние документы Общества.....	50
4.6. Об участии Общества в других юридических лицах.....	50
4.7. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения.....	51



Дорогие друзья!

Аэропорт «Якутск» по праву считается воздушными воротами Якутии. По количеству отправленных и прибывших пассажиров он занимает 25 место среди трехста аэропортов России, 11 место - по перевозкам грузов и почты. Аэродром соответствует II категории ИКАО и способен принимать все типы воздушных судов. Это единственный международный аэропорт в республике. Общество является одним из крупнейших в транспортной отрасли Якутии, фактическая численность работающих на конец отчетного года составляла более 1,5 тысячи человек.

Совершенствование системы авиационной безопасности и поисково-спасательного обеспечения полетов, привлечение новых авиакомпаний и развитие маршрутной сети аэропорта, развитие аэропортовой инфраструктуры и модернизация производства, повышение качества обслуживания пассажиров и обработки багажа, а также развитие неавиационной деятельности находятся в числе основных приоритетов развития международного аэропорта Якутск.

Службы аэропорта имеют соответствующие статусу аэропорта сертификаты эксплуатационной деятельности. В минувшем году аэропорт подтвердил соответствие Сертификату ISO 9001-2008 деятельности по обслуживанию пассажиров, багажа, почты, грузов при внутренних и международных перевозках, что является неоспоримым доказательством приверженности принципам обеспечения качества и удовлетворения потребностей своих клиентов.

Свидетельством успешного развития компании является присуждение второй год подряд звания «Динамично развивающийся аэропорт» по итогам конкурса «Лучший

аэропорт года стран СНГ» в категории «Аэропорты с пассажирооборотом от 500 тысяч до миллиона пассажиров». В минувшем году ОАО «Аэропорт Якутск был удостоен еще двух наград: Фонд поддержки предпринимательских инициатив отметил ОАО «Аэропорт Якутск» дипломом лауреата Всероссийской премии «Национальная марка качества», присвоив предприятию звание «Гарант качества и надежности», а Международный экономический рейтинг «Лига лучших» вручил Диплом «Предприятие года-2013».

Произошел существенный рост производственно-экономических показателей. Количество обслуженных пассажиров составило в прошедшем году 840 479 человек, что на 12,5 % больше по сравнению с 2012 годом. Увеличилось количество самолетовылетов и суммарная взлетная масса воздушных судов, при этом между авиакомпаниями произошло перераспределение пассажиропотока: возросло число пассажиров, перевезенных авиакомпаниями «Аэрофлот-Российские авиалинии», S7Group, «Северный ветер». На 37 % выросло количество международных рейсов.

Продолжается планомерная работа по обновлению производственных фондов и модернизации объектов наземной инфраструктуры аэропорта. Проведен большой объем работ по реконструкции аэродрома, закуплены транспортные средства, машины и оборудование, осуществляется реконструкция цеха бортового питания. Проведены мероприятия по совершенствованию системы авиационной безопасности и поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов.

Большое внимание уделяется повышению качества обслуживания пассажиров.

Разработаны и активно внедряются 23 стандарта качества, которые охватывают все аспекты обслуживания пассажирских перевозок. Важное место занимает деятельность по повышению эффективности производственной деятельности и развитию неавиационного бизнеса. Расширен перечень блюд бортового питания, для повышения уровня комфортности закончена реконструкция и оснащение новой мебелью гостиничных номеров. Благодаря внедрению современных технологических решений, достигнута существенная экономия ГСМ и энергетических ресурсов. Проведена работа по развитию неавиационных видов деятельности, вследствие чего повысились доходы от сдаваемых в аренду в аэровокзале площадей и рекламных конструкций.

Аэровокзал является сегодня не только коммерчески привлекательным объектом недвижимости, но и признанной площадкой для проведения культурно-массовых мероприятий, частью социально-культурного пространства в столице республики.

Доказательством тому служит успешно осуществляемый с конца 2012 года совместно с Государственной филармонией Республики Саха (Якутия) проект «Музыка

полета», в рамках которого в зале ожидания пассажиров с успехом прошли концерты известных коллективов: ансамбля Arco ARTiko, ансамбля балалаечников «БалАнс», квинтета «Sakha Brass».

В кадровой политике Общества большое внимание уделяется социальной защищенности персонала, обучению и повышению квалификации работников. Действует коллективный договор. Произведена индексация заработной платы. Традиционно не теряют своей значимости такие ценности, как преемственность поколений, наставничество. На предприятии успешно трудятся представители 27 авиационных династий.

Мощный, работоспособный, высокопрофессиональный коллектив аэропорта имеет огромный потенциал. Уверен, что вместе мы успешно справимся со стоящими перед нами задачами – созданию на базе аэропорта Якутск мультимодального авиатранспортного узла, центра распределения грузовых авиаперевозок, находящегося на пересечении железнодорожных, воздушных и автомобильных путей.

Хотелось бы выразить слова особой признательности нашему акционеру, за поддержку и доверие, внимание к нашим нуждам и заботам, которые помогают нам двигаться вперед и добиваться высоких результатов.

С уважением,

Николай Местников

1. Общая информация об Обществе

На основании Указа Президента Республики Саха (Якутия) от 04 декабря 2009 года № 1688 «О реорганизации государственного унитарного предприятия «Аэропорт Якутск» и Распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) от 04 октября 2010 года № 1083-р «Об условиях приватизации ГУП «Аэропорт Якутск» 09 декабря 2010 года путем реорганизации в форме преобразования из Государственного унитарного предприятия «Аэропорт Якутск» создано Открытое акционерное общество «Аэропорт Якутск».

Общество располагается в городе Якутске.

Уставный капитал по состоянию на 31.12.2013 г.

Уставный капитал Общества составляет: 746 993 000 рублей

Количество размещенных именных
бездокumentарных обыкновенных акций: 746 993 штук

Номинальная стоимость 1 акции: 1 000 руб.

Структура акционерного капитала ОАО «Аэропорт Якутск»

С момента создания акционерного общества единственным акционером является Республика Саха (Якутия) в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

Реестр акционеров Общества

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг Общество осуществляет самостоятельно. На сайте Общества размещены правила ведения реестра и необходимые формы документов.

Аудитор Общества

Общество подлежит ежегодному обязательному аудиту. Аудиторская организация за 2013 год определен на основании открытого конкурса проводимого на основании Федерального закона «Об аудиторской деятельности» в соответствии с Федеральным законом «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Аудитором Общества за 2013 год является ООО «Аудиторско-консалтинговая фирма «Гранд».

Положение Общества в отрасли

Аэропорт Якутск расположен в 5 км севернее г. Якутска. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 марта 1995 года № 334-р аэропорт открыт для международных полетов и является единственным международным аэропортом в Республике Саха (Якутия). Распоряжением Правительства Российской Федерации от 09 августа 1995 года № 1116-р включен в перечень предприятий воздушного транспорта федерального значения, имеет сертификат МАКа № 036 А-М от 08.11.2007 г. о пригодности обеспечения международных полетов воздушных судов в соответствии с требованиями второй категории ИКАО.

Аэропорт «Якутск» используется в качестве международного полигона для испытаний воздушных судов в условиях экстремально низких температур, является запасным аэродромом для авиакомпаний Global Aviation Consulting (США) и Japan Airlines International (Япония), выполняющих рейсы по кроссполярным маршрутам (Polar-3, Polar-4), член Международного совета аэропортов Европы (ACI Europe).

В соответствии с одобренной Правительством Российской Федерации «Концепции развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации на период до 2020 года», аэропорт «Якутск» отнесен к числу внутрироссийских узловых аэропортов федерального значения со статусом международного и входит в состав социально и экономически значимых аэропортов национальной опорной аэропортовой сети Российской Федерации.

Аэропорт «Якутск» является основным элементом транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия), соединяющий региональную сеть воздушных сообщений районы со столицей республики г. Якутском и обеспечивает связность сети с центральными регионами России.

Из аэропорта «Якутск» выполняются регулярные прямые рейсы по центральному расписанию в города Москва, С-Петербург, Сочи, Анапа, Владивосток, Благовещенск, Красноярск, Иркутск, Новосибирск, Екатеринбург, Хабаровск, Улан-Уде, Магадан, П-Камчатский, Омск. По местным внутриреспубликанским воздушным линиям через аэропорт «Якутск» выполняется рейсы по 35 направлениям в районные центры Республики Саха (Якутия). По международным воздушным линиям выполняются рейсы в Харбин, Далянь, Сеул, Тяньцзинь (чартер), Шанхайгуань, Пекин, Бангкок, Анталья, Пхукет, Камрань.

По итогам работы за 2013 год ОАО «Аэропорт Якутск» вошел в 30 крупнейших аэропортов России и занимает 25 место по объемам пассажирских перевозок на

внутренних и международных воздушных линиях, 11 место по объемам обработки грузов и почты. Среди аэропортов Дальневосточного федерального округа занимает 4 место по пассажиропотоку и 3 место по количеству обработанного груза и почты.

Выполняемые маршруты из международного аэропорта «Якутск»



2. Стратегия развития аэропорта

2.1. Приоритетные направления деятельности

Стратегическая цель деятельности аэропорта «Якутск» заключается в создании оптимальных условий для обеспечения устойчивого роста пассажирооборота и грузооборота на внутренних и международных воздушных линиях, посредством построения оптимальной и эффективной системы аэропортового обслуживания, способствующей развитию аэропорта в качестве одного из ведущих авиатранспортных узлов на северо-востоке России.

Основными приоритетными направлениями развития международного аэропорта «Якутск» являются:

- Совершенствование системы авиационной безопасности и системы поисково-спасательного обеспечения полетов;
- Привлечение новых авиакомпаний и работа с действующими авиаперевозчиками, направленная на развитие маршрутной сети аэропорта;
- Повышение качества обслуживания пассажиров и обработки багажа (почты и грузов);
- Развитие аэропортовой инфраструктуры и модернизация производства;
- Повышение эффективности производственной деятельности и развитие неавиационного бизнеса.

2.2. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

В рамках совершенствования системы авиационной безопасности и системы поисково-спасательного обеспечения полетов проведены следующие мероприятия:

- организованы мероприятия по совершенствованию и централизации контроля системы видеонаблюдения всех объектов аэропорта;
- произведено дооснащение системы контроля и управления доступом, которая основана на работе с электронной базой данных и электронными пропусками;
- выполнены работы по монтажу систем охранной сигнализации на пунктах досмотра в аэровокзальном комплексе;
- в целях усиления контроля обстановки и обнаружения возможного нарушителя на удаленных участках территории аэродрома установлена видеосистема контроля периметра аэродрома с выводом видеосигнала на пункт центрального наблюдения;
- проведена реконструкция ограждения аэродрома протяженностью 190 м;
- в целях обеспечения мероприятий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства, приобретен переносной локализатор взрывных устройств, позволяющий оперативно нейтрализовать поражающие факторы ВУ и эвакуировать его в безопасное место;
- подразделения службы авиационной безопасности дооснащены персональными дозиметрами;
- обучены сотрудники по программам «Предполетный и послеполетный досмотр воздушных судов», «Профайлинг» (психологическое профилирование (изучение) личности в ходе процедуры досмотра с целью выявления признаков подготовки АНВ),

«Основы организации обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»;

- планово проводятся тактико-специальные учения по отработке действий служб авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, кинологической службы аэропорта и подразделений полиции при чрезвычайных ситуациях;

- в области поисково-спасательного обеспечения полетов получен сертификат соответствия № ФАВТ А.10.00456 от 21 января 2013 года, на постоянной основе проводятся тренировки, инструктажи и зачеты личного состава, в том числе в целях обеспечения подготовки к весенне-летнему и осенне-зимнему периоду работы.

В рамках реализации мероприятий **по привлечению новых авиакомпаний и работе с действующими авиаперевозчиками, направленной на развитие маршрутной сети аэропорта** достигнуты следующие результаты:

- по результатам проведенных переговоров с авиакомпанией «Аэрофлот» и Росавиацией с июня 2013 года начато выполнение регулярных рейсов АК «Аэрофлот» по маршруту Москва (Шереметьево) – Якутск – Москва (Шереметьево) с частотой выполнения рейсов 6 раз в неделю, на воздушных судах типа Боинг-767 и Боинг-737;

- по результатам совместной работы с авиакомпанией «Северный Ветер» в 2013 году открыты дополнительные туристические рейсы по направлениям: Камрань(Вьетнам), Пхукет(Таиланд) и Анталия(Турция). Рост объемов международных перевозок составил 137% по сравнению с 2012 годом;

- на постоянной основе проводится работа совместно с авиакомпаниями ОАО АК «Якутия», ОАО «Полярные Авиалинии», ОАО «Сибирь», ООО «Глобус», ОАО «АК «ТРАНСАЭРО» и т.д. по увеличению частоты рейсов и расширению маршрутной сети аэропорта Якутск.

В рамках **повышения качества обслуживания пассажиров и обработки багажа** (почты и грузов) проведена следующая работа:

- введены в действие 6 стандартов качества обслуживания пассажирских авиаперевозок (стандарт микроклимата в аэровокзале, стандарт качества услуг в гостинице «Лайнер», стандарт качества организации досмотра в аэропорту, стандарт качества претензионной работы, стандарт пропускной способности и уровня комфортности обслуживания пассажирских авиаперевозок, стандарт качества обслуживания пассажиров при прохождении пограничного паспортного контроля). На

сегодняшний день, действуют 23 стандарта качества обслуживания пассажирских авиаперевозок;

- в ходе контрольных мероприятий подтверждено соответствие Сертификата ISO 9001:2008, применительно к аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов, в т.ч. опасных при внутренних и международных перевозках, что является неоспоримым доказательством приверженности принципам обеспечения качества и удовлетворения потребностей своих клиентов (пассажиров и авиакомпаний).

- проведено 47 проверок, из них 19 плановых проверок на соответствие принятым стандартам качества, 12 проверок, связанных с наземным обслуживанием воздушных судов, 45 внеплановых проверок на соответствие принятым стандартам качества;

- проведено 4 внешних аудита со стороны специалистов авиакомпаний ОАО «Якутия», ОАО «Аэрофлот», ОАО «Сибирь», ООО «Глобус», ОАО «Уральские авиалинии». Выявленные замечания устранены, подтверждающие документы высланы в адрес авиакомпаний;

- заключено Соглашение с ОАО АК «Якутия» «Об уровне обслуживания» (SLA) в дополнение к договору о наземном обслуживании.

В рамках развития аэропортовой инфраструктуры и модернизации производства в 2013 году реализованы следующие мероприятия:

- за счет средств федерального бюджета по Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» произведены работы по реконструкции рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, пассажирского перрона, ограждения аэродрома, строительству карантинной стоянки воздушных судов, контрольно-пропускных пунктов №4 и №2, мачт освещения перрона;

- собственными силами, без привлечения сторонних организаций, произведена маркировка искусственных покрытий аэродрома общей площадью 18 тыс. кв. м, заливка швов, ремонт подъездных путей и ямочный ремонт искусственных покрытий аэродрома общей площадью 711 кв.м;

- проведены работы по реконструкции Цеха бортового питания, которая предусматривает увеличение производственных площадей за счет рациональной перепланировки существующих производственных и складских помещений, возведение дополнительного пристроя к зданию - помещения для выдачи рационов на борт воздушного судна и размещения холодильного оборудования, модернизацию систем вентиляции и кондиционирования, систем тепловодоснабжения и канализации. Общий

объем инвестиций на реконструкцию ЦБП за счет собственных средств предприятия составил 21,5 млн.рублей;

- в целях благоустройства привокзальной площади произведен снос объекта незавершенного строительства «Торговая галерея». Проведены работы по устройству дополнительных мест автостоянки: отсыпке территории, строительству автодороги для проезда, пешеходной зоны, установке освещения.

- в здании аэровокзального комплекса оборудованы специальные помещения для маломобильных граждан, произведено дооснащение медицинского пункта аэровокзала. VIP- и бизнес залы оборудованы компьютерной и оргтехникой, во исполнение требований Федерального закона «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» за пределами аэровокзала обустроены специальные зоны для курения;

- в соответствии с утвержденным планом произведен текущий ремонт в производственных помещениях службы специального транспорта, службы материально-технического снабжения, складах прибытия и отправки грузов, ремонт сетей инженерно-технического обеспечения объектов аэропорта;

- в рамках инвестиционной деятельности, за счет собственных средств предприятия приобретены транспортные средства, машины и оборудование на 95,4 млн.рублей.

В рамках реализации мероприятий по повышению эффективности производственной деятельности и развитию неавиационных видов деятельности проведена работа и достигнуты следующие результаты:

- программные мероприятия энергосбережения в 2013 году позволили оптимизировать расходы на коммунальные услуги и содержание коммунальной инфраструктуры на 5,7 млн. руб;

- в результате внедрения системы мониторинга работы автотранспорта, надлежащего контроля остатков и расхода ГСМ, аэропорт «Якутск» за 2013 год потребил ГСМ на 170,3 тыс. литров (136 тн.) меньше, чем по сравнению с 2012 годом. В стоимостном выражении экономия составила 5,1 млн. руб;

- за счет активизации деятельности в области совершенствования закупочной деятельности, внедрения постоянного мониторинга цен при осуществлении закупочных процедур, их централизации, достигнута экономия в размере 8,6 млн. рублей;

- организованы работы по внедрению и совершенствованию автоматизированных систем управления с учетом специфики предприятия: по интеграции складской, производственной, сбытовой и финансовой деятельности ПКК «Аэроторгсервис»,

доработке 1С:8.2 службы бухгалтерского учета, 1С:Склад службы материально-технического снабжения, 1С:Транспорт службы специального транспорта;

- проведена работа по коммерциализации нового пассажирского терминала, введенного в эксплуатацию в июне 2012 года. По итогам 2013 года доход от предоставления в аренду помещений и рекламных конструкций составил более 22 млн. руб;

- существенно расширен ассортиментный перечень бортового питания, который включает рационы из нескольких сотен блюд наименований для экипажей, пассажиров бизнес и эконом классов, детское, вегетарианское, низкокалорийное, якутское национальное и мусульманское питание. Усилен контроль технологических процессов на всех стадиях производства бортового питания. По итогам 2013 года доходы (выручка) ПКК «Аэроторгсервис» увеличилась на 38 млн.рублей;

- завершены работы по реконструкции и капитальному ремонту номерного фонда и холлов гостиницы «Лайнер», номера оснащены новой мебелью и инвентарем. В результате увеличения общего количества номеров с повышенным уровнем комфортности, а также улучшения уровня сервиса, доходы гостиницы за 2013 год увеличились до 59,7 млн. руб.

В 2014 году на предприятии будет разработан стратегический план развития неавиационных видов деятельности до 2018 г., который призван обеспечить координацию работы по развитию, как существующих видов неавиационной деятельности, так и внедрение и развитие новых направлений.

2.3. Потенциал и перспективы развития Общества

Стратегической задачей аэропорта «Якутск» является его развитие в качестве одного из ведущих авиатранспортных узлов на северо-востоке России, обслуживающего трансферные пассажирские и грузовые потоки между регионами Сибири и Дальнего Востока. Особое значение при решении этой задачи имеет интеграция аэропорта в Якутский мультимодальный транспортный узел, формирующийся на стыке воздушных, железнодорожных и водных путей сообщения и сети опорных федеральных и региональных автодорог. С вводом в эксплуатацию участка железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск прогнозируется существенное увеличение пассажиропотока и грузопотока:

- за счет увеличения доли отправляемых грузов внутри республики (внутренний рынок грузоперевозок) и появления новых направлений грузовых перевозок, таких как

Анадырь, Певек, Магадан, Петропавловск-Камчатский. По существу произойдет перераспределение грузовых потоков с железнодорожного транспорта на воздушный транспорт, вследствие чего часть груза, прибывающего в Якутск по железной дороге, будет отправляться дальше воздушным транспортом в отдаленные районы республики, а также в вышеуказанные аэропорты.

– за счет развития маршрутной сети и оптимизации расписания воздушных перевозок, привлечения новых авиакомпаний и работы с действующими авиаперевозчиками.

– за счет увеличения международных пассажирских и грузовых перевозок, комбинированных грузовых перевозок. Грузопоток с таких стран как Япония, Южная Корея, Канада, США будет доставляться воздушным транспортом до г. Якутска и далее по железной дороге в центральные регионы страны. Использование комбинированных перевозок позволит существенно сократить расходы перевозчиков и время на доставку грузов.

Месторасположение аэропорта Якутск позволяет развивать международные пассажирские и грузовые перевозки в такие страны как Китай, Северная и Южная Корея, Япония, Канада, западное побережье США. Аэропорт «Якутск» способен обеспечить трансфер пассажиров и грузов в эти страны из крупных аэропортов страны, таких как, Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, с которыми существует регулярное транспортное сообщение.

Аэропорт Якутск традиционно используется как площадка для испытания самолетов отечественного и иностранного производства в условиях экстремально низких температур. Авиационный консорциум Airbus и специалисты группы компании Boeing провели в Якутске испытания некоторых своих самолетов А-319, А-340, Б-757, Б-737, Б-777, экспериментальный Б-7478F, которые в последующем получили сертификаты лётной годности Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Нарращивание сотрудничества между Межгосударственным авиационным комитетом и ассоциациями зарубежных авиапроизводителей должно обеспечить в перспективе подписание соответствующих соглашений по прохождению обязательной сертификации воздушных судов в условиях низких температур в международном аэропорту «Якутск».

Реализация приоритетных направлений деятельности ОАО «Аэропорт Якутск» позволит обеспечить устойчивый динамичный рост объема пассажирских и грузовых авиаперевозок и достичь следующих результатов:

- повышения авиационной подвижности населения и доступности авиаперевозок для жителей республики;

- повышения удельного веса международного трансфера пассажиров через аэропорт «Якутск» в страны Юго-Восточной Азии и Североамериканского континента;
- увеличения доли отправляемых грузов внутри республики и появления новых направлений перевозок за счет перераспределения грузовых потоков с железнодорожного транспорта на воздушный транспорт.

3. Производственная и финансово-хозяйственная деятельность

3.1. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

В 2013 году на деятельность ОАО «Аэропорт Якутск» оказывали влияние некоторые виды отраслевых, правовых и прочих внутренних и внешних факторов (существенных условий, событий, обстоятельств, действий), потенциально способные влиять на финансовое положение и финансовые результаты деятельности Общества.

Финансовые риски

Рыночные риски

Рыночные риски связаны с возможными неблагоприятными для Общества последствиями в случае изменения рыночных параметров, в частности, цен и ценовых индексов (на товары, работы, услуги), процентных ставок, курсов иностранных валют. Деятельность Общества наиболее чувствительно к рыночным рискам, в частности, к изменению цен на спецтехнику, оборудование, ГСМ, запчасти, расходные материалы, продукты питания (для Цеха бортового питания). В связи с этим, в отчетном периоде руководством принято решение о создании Отдела закупок, которым организован постоянный мониторинг закупочных цен. По итогам года достигнута существенная экономия материальных затрат.

Кредитные риски

Кредитные риски связаны с возможными неблагоприятными для Общества последствиями при неисполнении (ненадлежащем исполнении) другими лицами обязательств, в том числе по предоставленным им заемным средствам (рассрочке оплаты обязательств). Данный риск сведен к минимуму. Обществом постоянно и активно проводится работа по анализу и планированию денежных потоков, применяются типовые модели договоров с контрагентами, в частности, учитывающий порядок оплаты как 100% предоплата. Рассрочки (отсрочки) платежей покупателей и заказчиков предоставляются исключительно по решению Совета директоров Общества. Размер дебиторской

задолженности покупателей и заказчиков составляет треть месячного размера оказываемых ОАО «Аэропорт Якутск» услуг, что в свою очередь свидетельствует о постоянном контроле за оборачиваемостью средств в расчетах. Ежемесячная работа по недопущению увеличения дебиторской задолженности показала положительные результаты в области уменьшения не только текущей задолженности, но и в отношении сомнительных долгов.

Риски ликвидности

Риск ликвидности связан с возможностями Общества своевременно и в полном объеме погасить имеющиеся на отчетную дату финансовые обязательства: кредиторскую задолженность поставщикам и подрядчикам, задолженность заимодавцам по полученным кредитам и займам (в том числе в форме облигаций, векселей), др. В отчетном периоде, в связи с проводимой Обществом работой по ежемесячному планированию денежных потоков, а также наличием открытой кредитной линии в коммерческом банке, данный риск сведен к минимуму. Образование просроченной задолженности по заработной плате, налогам и другим обязательным платежам не допускается.

Правовые риски

ОАО «Аэропорт Якутск» осуществляет свою деятельность в соответствии с нормами российского законодательства. Общество не может гарантировать отсутствие негативных изменений в российском законодательстве в долгосрочной перспективе, поскольку большинство рискообразующих факторов находятся вне контроля Общества. Снижение негативного воздействия данной категории рисков достигается за счет отслеживания и своевременного реагирования на изменения, вносимые в акты различных отраслей законодательства, а также путем взаимодействия с органами законодательной и исполнительной власти и общественными организациями (ассоциациями) по вопросам интерпретации, правильного применения и совершенствования норм законодательства.

Страновые и региональные риски

Страновые и региональные риски связаны с политической и экономической ситуацией, географическими особенностями в стране (странах) и регионе (регионах), в которых организация осуществляет обычную деятельность и (или) зарегистрирована в качестве налогоплательщика.

Политические риски

В настоящее время внешнеполитическая ситуация в России характеризуется укреплением позиций России на мировой арене. Российская Федерация продемонстрировала, что становится страной, которая способна существенно влиять на ход мировой политики. При всем богатстве событий и при всем противоречивом

характере внешнеполитической ситуации, риск введения экономических санкций против России со стороны Запада и США может существенно повлиять на хозяйственную деятельность Общества в части закупок импортной техники и оборудования, продолжения практики испытаний своих воздушных судов группой компаний Boeing и пр.

Во внутренней политике страны, произошла стабилизация политической ситуации. Продолжение проводимых в стране экономических, правовых и других реформ позволяет с большей долей уверенности говорить о стабильности. В данном случае риск минимален.

Отраслевые риски

Республика Саха (Якутия) – это регион с ярко выраженной сезонной направленностью спроса на услуги авиационного транспорта. Пик пассажирских перевозок приходится на летне-осенний период, что влияет на неравномерность доходов Общества в течение календарного года. Минимизировать влияние данного фактора на деятельность аэропорта позволяет соблюдение обществом принципа сбалансированности доходов и расходов.

Присутствует повышенный эксплуатационный риск на транспорте, при котором затрагиваются вопросы безопасности полетов, авиационной безопасности, эксплуатационной надежности авиатехники (спецтехники и оборудования), квалификации персонала и контроля управления качеством. Наличие квалифицированного персонала, средств обеспечения авиационной безопасности, собственного парка специализированной техники и оборудования, системы менеджмента качества, позволяет аэропорту свести эти риски к минимуму. Кроме того, Общество имеет лицензии, на основании которых, в соответствии с законодательством Российской Федерации, осуществляет отдельные виды деятельности. По мнению Общества, вышеуказанные риски для аэропорта незначительны, так как Общество своевременно предпринимает все необходимые меры по продлению действующих лицензий.

Общество наиболее чувствительно к риску, связанному с изменением платы за пользование федеральным имуществом. Часть имущества, используемая аэропортом «Якутск», является федеральной собственностью (искусственная взлетно-посадочная полоса – 2, рулежные дорожки, места стоянок воздушных судов, перрон и др.). В настоящее время, разработан проект федерального закона, касающийся установления новой методики определения арендной платы за пользование федеральным имуществом (аэродромом). По новым правилам ставки будут рассчитываться по специальной формуле, учитывающей три составляющие: величину оценки капитальных вложений в создаваемое имущество аэродрома, сроки окупаемости и доли капитальных вложений, возмещаемых за счет поступления арендной платы. В случае принятия депутатами законопроекта на

ближайшей сессии, в течение 180 дней после принятия закона, Минэкономразвития разработает порядок определения размера арендной платы. В течение 180 дней после вступления в силу закона, Минтранс РФ утвердит ставки арендной платы в отношении имущества аэродромов, находящегося в федеральной собственности. Таким образом, в ближайшем будущем планируется изменение схемы определения арендной платы за федеральные аэродромы. Данные нововведения могут повлечь за собой увеличение себестоимости оказываемых аэропортом услуг и необходимость повышения аэропортовых сборов и тарифов.

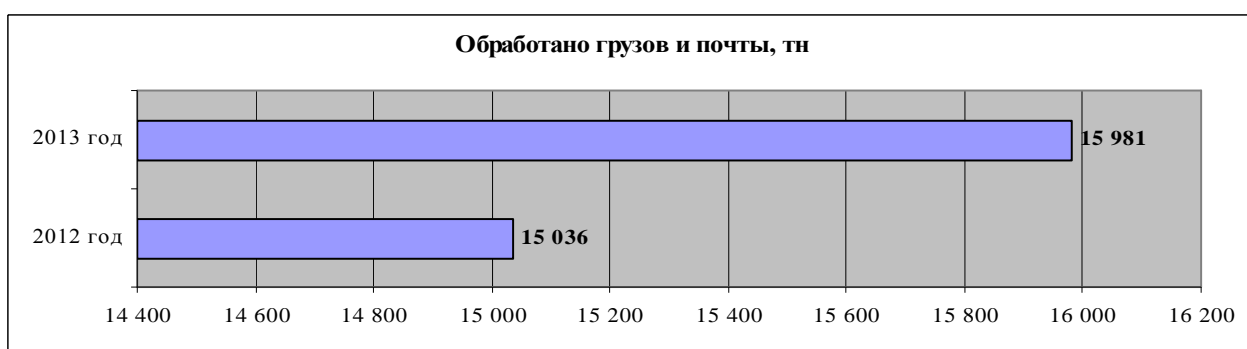
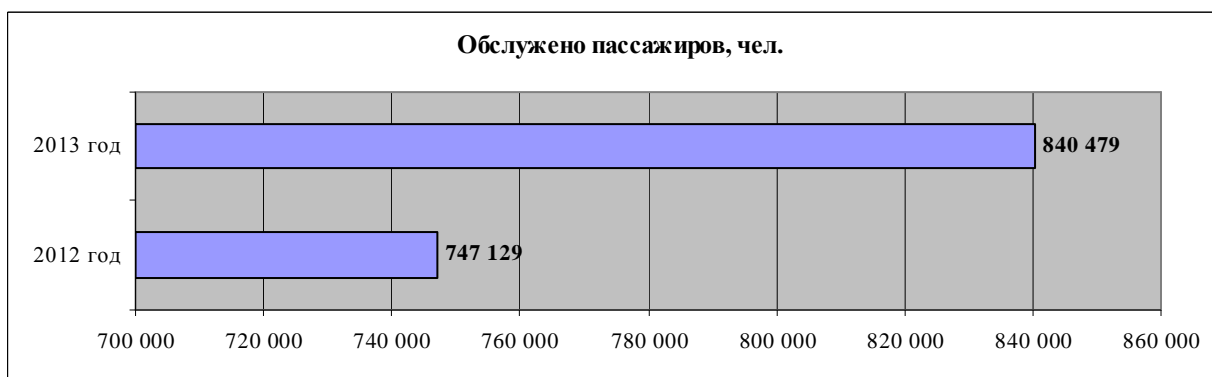
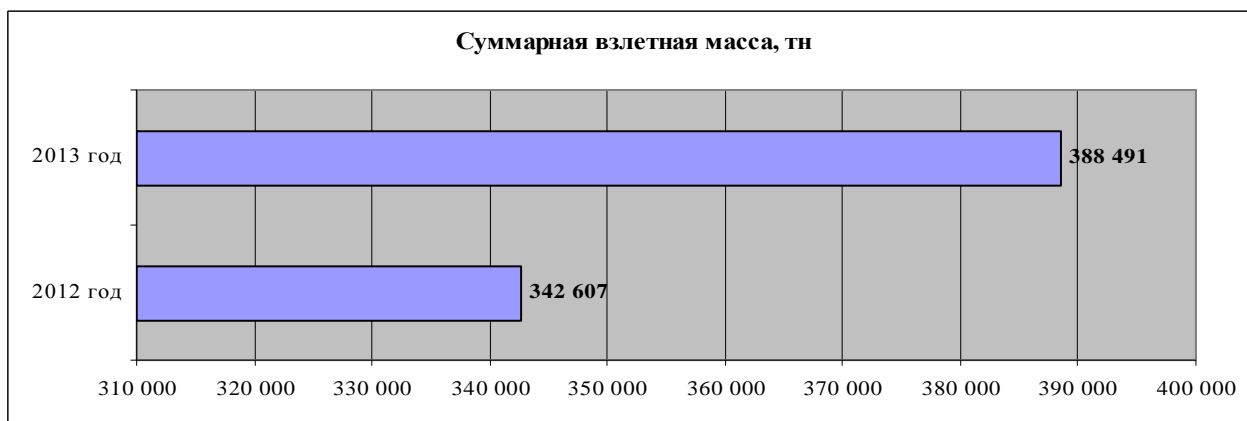
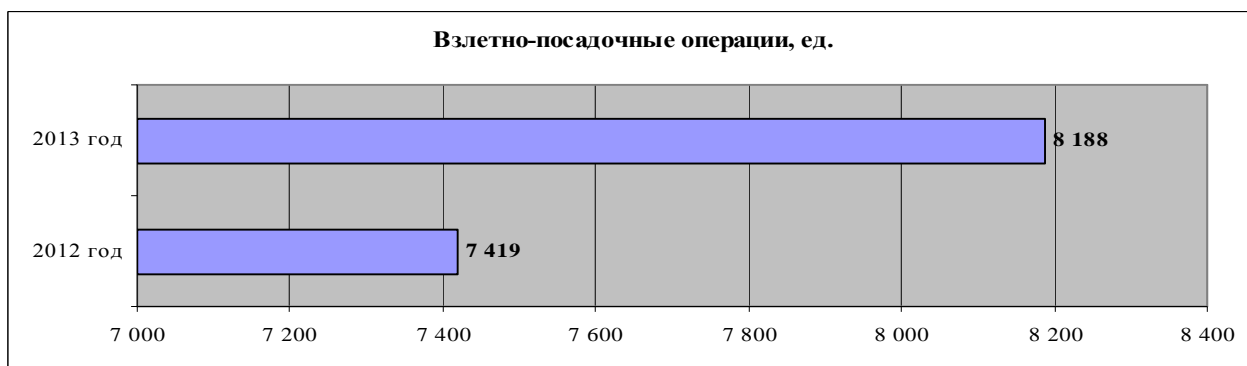
3.2. Производственные показатели деятельности ОАО «Аэропорт Якутск» за 2013 год

Производственная деятельность аэропорта «Якутск» по основной аэропортовой деятельности характеризуется следующими основными производственными показателями: количество самолетовылетов (взлетно-посадочных операций), суммарная взлетная масса обслуженных воздушных судов, количество отправленных и прибывших пассажиров, коммерческая обработка грузов и почты. По всем ключевым производственным показателям зафиксирована положительная динамика против показателей 2012 года.

Основные производственные показатели аэропорта "Якутск" за 2012-2013 г.г.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения показателей		Отклонение	
			2012 год	2013 год	Абс., +	Относ., %
1	Обслужено пассажиров всего, в том числе:	чел.	747 129	840 479	93 350	112,5
	- отправлено	чел.	369 468	428 789	59 321	116,1
	- прибыло	чел.	377 661	411 690	34 029	109,0
2	Обработано груза и почты всего, в том числе:	тн	15 036	15 981	945	106,3
	- отправлено	тн	4 5990	5 733	1 134	124,7
	- прибыло	тн	10 437	10 248	-189	98,2
3	Самолетовылеты	кол-во	7 419	8 188	769	110,4
4	Суммарная взлетная масса	тн	342 607	388 491	45 884	113,4

Ключевые показатели деятельности Общества в 2013 году:



3.2.1. Самолетовылеты

По итогам 2013 года общее количество самолетовылетов выполненных из аэропорта «Якутск», по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, увеличилось

на 769 с.в. с 7 419 до 8 188, или на 10,4 %. Увеличение самолетовылетов является следствием увеличения выполненных рейсов (регулярности полетов) по центральному, местному и международному расписанию.

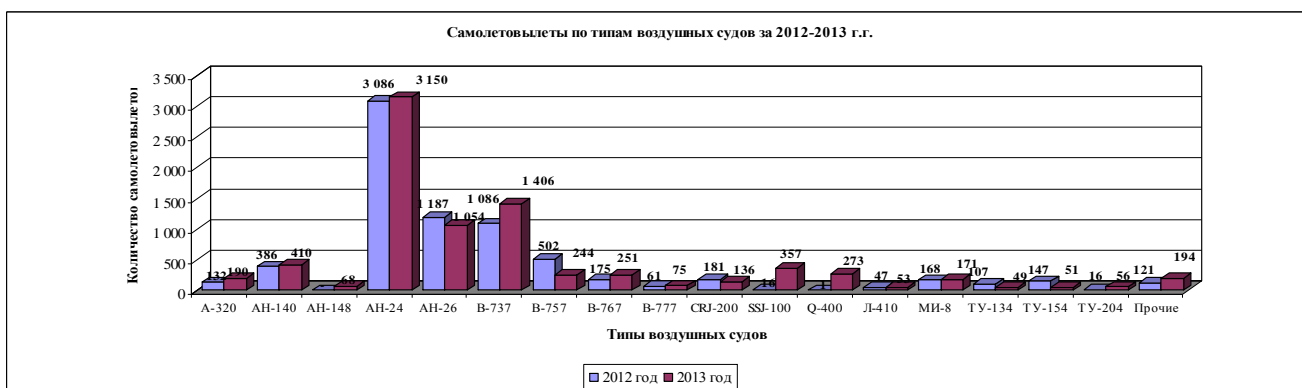
Структура самолетовылетов по типам воздушных судов за отчетный период претерпела некоторые изменения.

Анализ самолетовылетов по типам воздушных судов за 2012-2013 г.г.

№ п/п	Тип ВС	Количество самолетовылетов (ед.)				Отклонение	
		2012 год		2013 год		Абс., +	Относ., %
		Сам.выл.	Доля, %	Сам.выл.	Доля, %		
1	A-320	132	1,8	190	2,3	58	143,9
2	АН-140	386	5,2	410	5,0	24	106,2
3	АН-148	-	-	68	0,8	68	-
4	АН-24	3 086	41,6	3 150	38,5	64	102,1
5	АН-26	1 187	16,0	1 054	12,9	-133	88,8
6	B-737	1 086	14,6	1 406	17,2	320	129,5
7	B-757	502	6,8	244	3,0	-258	48,6
8	B-767	175	2,4	251	3,1	76	143,4
9	B-777	61	0,8	75	0,9	14	123,0
10	CRJ-200	181	2,4	136	1,7	-45	75,1
11	SSJ-100	16	0,2	357	4,4	341	2 231,3
12	Q-400	1	-	273	3,3	272	-
13	Л-410	47	0,6	53	0,6	6	112,8
14	МИ-8	168	2,3	171	2,1	3	101,8
15	ТУ-134	107	1,4	49	0,6	-58	45,8
16	ТУ-154	147	2,0	51	0,6	-96	34,7
17	ТУ-204	16	0,2	56	0,7	40	350,0
18	Прочие	121	1,6	194	2,4	73	160,3
ИТОГО:		7 419	100,0	8 188	100,0	769	110,4

В 2013 году возросло (по сравнению с прошлым годом) количество самолетовылетов следующих типов воздушных судов: А-320 – на 43,9 %, В-737 – на 29,5 %, В-767 – на 43,4 %, В-777 – на 23 %, SSJ-100 – в 22 раза, ТУ-204 – в 3,5 раза. В прошедшем году регулярно началась эксплуатация воздушного судна Bombardier Q-400, количество самолетовылетов из аэропорта «Якутск» составило – 273 с.в.

Снижение самолетовылетов относительно показателя 2012 года наблюдается по следующим типам воздушных судов: АН-26 – на 11,2 %, В-757 – на 51,4 %, CRJ-200 – на 24,9 %, ТУ-134 и ТУ-154 – на 54,2 % и 65,3 % соответственно.



Основными причинами изменения структуры самолетовылетов является замещение и частичное выведение из эксплуатации авиакомпаниями перевозчиками типов воздушных судов.

Анализ самолетовылетов по авиакомпаниям-перевозчикам за 2012-2013 г.г.

№ п/п	Авиакомпания	Кол-во самолетовылетов (ед.)				Отклонение	
		2012 год		2013 год		Абс., ±	Относ., %
		Сам.выл.	Доля, %	Сам.выл.	Доля, %		
1	ОАО "Владивосток Авиа"	42	0,6	114	1,4	72	271,4
2	ООО "Глобус", ОАО АК "Сибирь"	551	7,4	685	8,4	134	124,3
3	ОАО АК "ТРАНСАЭРО"	207	2,8	183	2,2	-24	88,4
4	ООО "Северный Ветер"	25	0,3	74	0,9	49	296,0
5	ЗАО АК "АЛРОСА"	403	5,4	399	4,9	-4	99,0
6	ОАО АК "Уральские авиалинии"	39	0,5	37	0,5	-2	94,9
7	ОАО АК "Якутия"	3 624	48,8	3 493	42,7	-131	96,4
8	ОАО АК "Полярные авиалинии"	1 490	20,1	1 678	20,5	188	112,6
9	ЗАО АК "ИрАэро"	435	5,9	662	8,1	227	152,2
10	ОАО АК "Ангара"	-	-	72	0,9	72	-
11	ОАО "Аэрофлот-российские авиалинии"	-	-	176	2,1	176	-
12	Прочие	603	8,1	615	7,5	12	102,0
ИТОГО		7 419	100,0	8 188	100,0	769	110,4

В отчетном периоде увеличение самолетовылетов произошло по АК «ИрАэро» – на 227 с.в. или 52,2 %, АК «Полярные авиалинии» – на 188 с.в. или на 12,6 %, компаниям холдинга «S7 Group» (ООО "Глобус", ОАО АК "Сибирь") – на 134 с.в. или 24,3 %, АК «Ангара» (выполнено 72 с.в.), АК «Владивосток Авиа» – на 72 с.в. или на 171,4 %, ООО «Северный ветер» – на 49 с.в. или на 196 %.

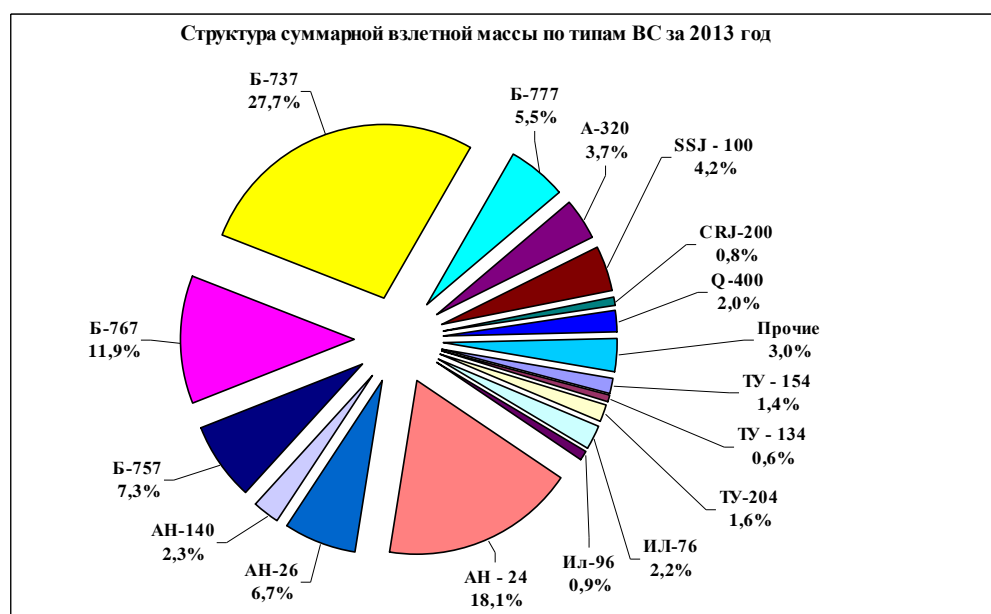
В 2013 году в связи с началом выполнения полетов АК "Аэрофлот - российские авиалинии" по маршруту Москва-Якутск на ВС преимущественно типа Б-767 и Б-737 было выполнено из аэропорта «Якутск» 176 с.в.



В 2013 году более 42 % всех самолетовылетов приходилось на ОАО АК «Якутия», общее количество которых за отчетный период сократилось – на 131 с.в. или на 3,6 %, с 3 624 с.в. до 3 493 с.в. Кроме того, сокращение количества самолетовылетов также наблюдалось по АК «ТРАНСАЭРО» – на 24 с.в. или на 11,6 %, незначительно сокращение по АК «АЛРОСА» (на 4 с.в.) и АК «Уральские авиалинии» (на 2 с.в.).

3.2.2. Суммарная взлетная масса воздушных судов

За отчетный период суммарная взлетная масса воздушных судов в абсолютном выражении увеличилась на 45 884 тн или на 13,4 %, с 342 607 тн до 388 491 тн.



По итогам 2013 года наибольший удельный вес в структуре суммарной взлетной массы занимали воздушные суда Б-737 – 27,7 %, АН-24 – 18,1 %, Б-767 – 11,9 %, Б-757 – 7,3 %, АН-26 – 6,7 %, Б-777 – 5,5 %.

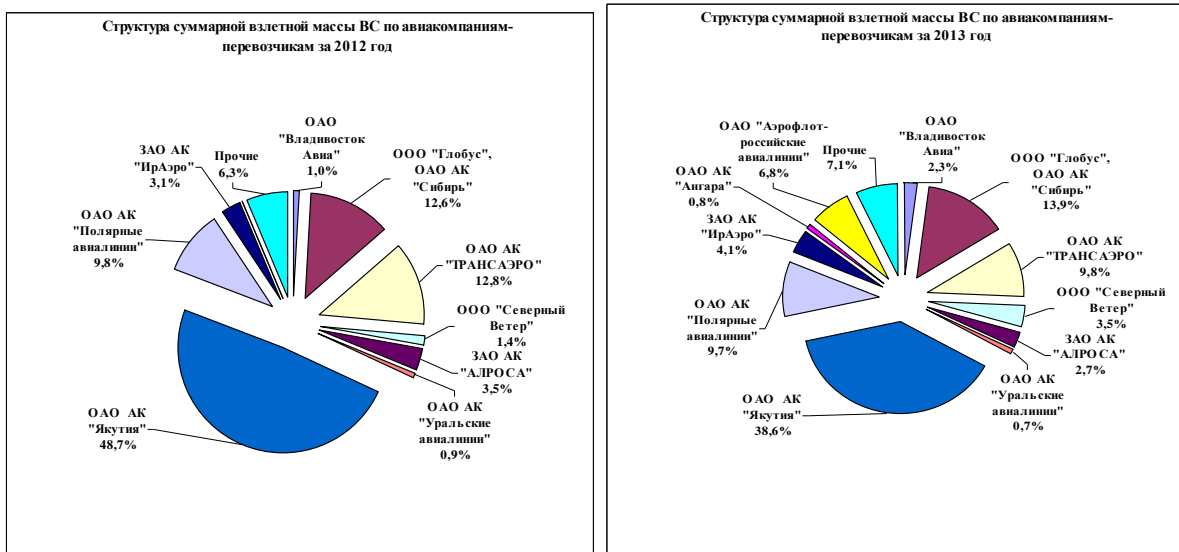
Анализ суммарной взлетной массы по авиакомпаниям-перевозчикам за 2012-2013 г.г.

№ п/п	Авиакомпания	Суммарная взлетная масса, тн		Отклонение	
		2012 год	2013 год	Абс., +	Относ., %
1	ОАО "Владивосток Авиа"	3 258	8 839	5 582	271,3
2	ООО "Глобус", ОАО АК "Сибирь"	43 199	53 946	10 747	124,9
3	ОАО АК "ТРАНСАЭРО"	43 907	37 994	-5 913	86,5
4	ООО "Северный Ветер"	4 628	13 670	9 042	295,4
5	ЗАО АК "АЛРОСА"	11 917	10 606	-1 311	89,0
6	ОАО АК "Уральские авиалинии"	3 003	2 849	-154	94,9
7	ОАО АК "Якутия"	166 703	149 961	-16 741	90,0
8	ОАО АК "Полярные авиалинии"	33 727	37 559	3 832	111,4
9	ЗАО АК "ИрАэро"	10 648	15 928	5 280	149,6
10	ОАО АК "Ангара"	-	3 072	3 072	-
11	ОАО "Аэрофлот- российские авиалинии"	-	26 607	26 607	-
12	Прочие	21 617	27 459	5 842	127,0
ИТОГО		342 607	388 491	45 884	113,4

В 2013 году наибольший рост по показателю суммарной взлетной массы произошел у следующих потребителей: АК «Аэрофлот – российские авиалинии» - на 26 607 тн, компаний группы «S7 Group» – на 10 747 тн, ООО «Северный ветер» - на 9 042 тн, АК «Владивосток Авиа» - на 5 582 тн, АК «Ир Аэро» - на 5 280 тн.



Существенно сократились показатели суммарной взлетной массы у: АК «Якутия» – на 16 741 тн или почти 10 %, с 166 703 тн до 149 961 тн; у АК «ТРАНСАЭРО» - на 5 913 тн или 13,5 %, с 43 907 тн до 37 994 тн.



В общей структуре потребителей услуг по взлетной массе в 2013 году появился новый сегмент, принадлежащий АК «Аэрофлот – российские авиалинии» - с долей 6,8 %, тем самым сократив доли АК «Якутия» и АК «Трансаэро».

3.2.3. Количество отправленных и прибывших пассажиров

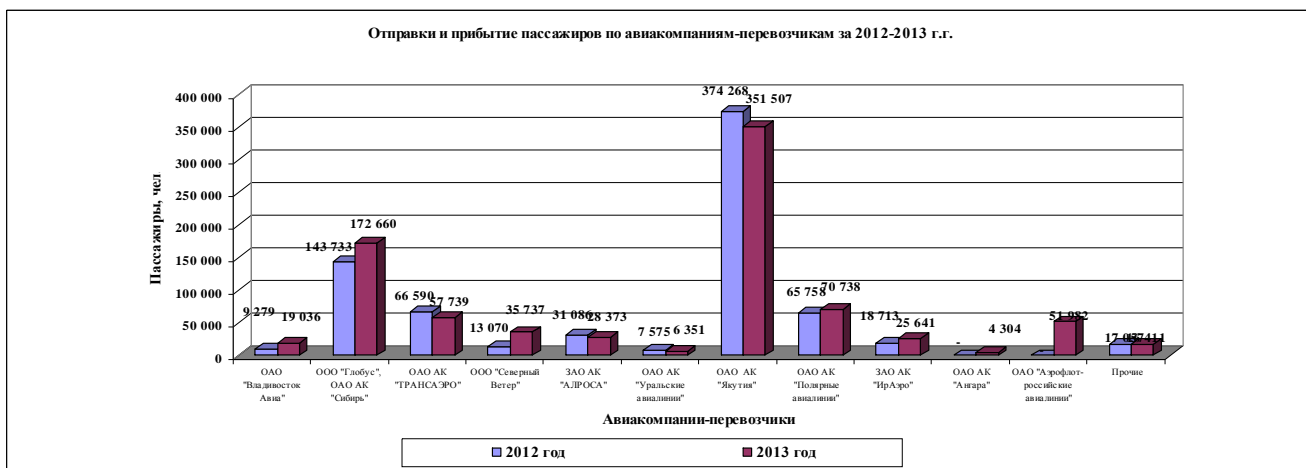
В 2013 году общее количество пассажиров обслуженных в аэропорту «Якутск» составило 840 479 чел., что на 93 350 чел. или 12,5 % больше показателя 2012 года. Количество отправленных пассажиров увеличилось на 59 321 чел. или на 16,1 %, прибывших – на 34 029 чел. или 9 %.

Анализ обслуженных пассажиров по видам авиаперевозок за 2012-2013 г.г.

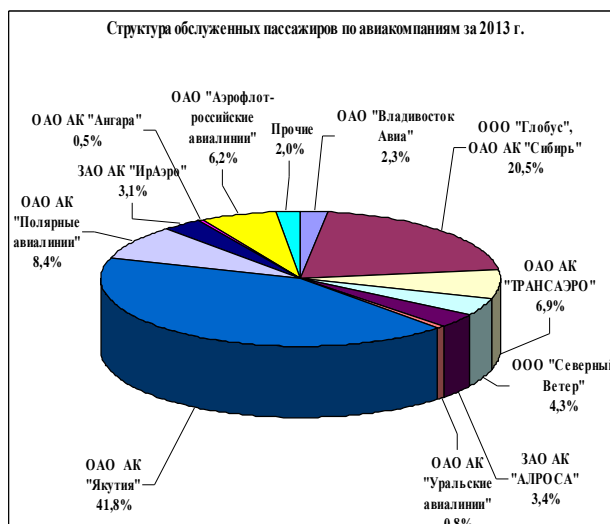
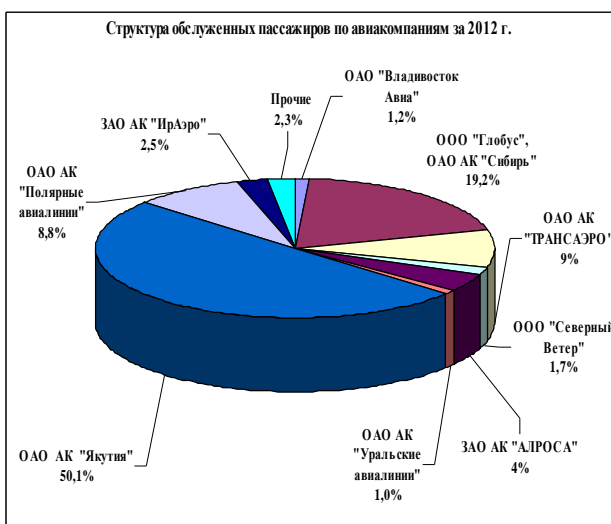
№ п/п	Направления перевозок	Обслужено пассажиров, ед.				Отклонение	
		2012 год		2013 год		Абс., ±	Относ., %
		Пассажиры	Доля, %	Пассажиры	Доля, %		
1	Внутренние воздушные линии - центральные перевозки	474 606	63,5	534 093	63,5	59 487	112,5
2	Внутренние воздушные линии - местные перевозки	228 033	30,5	245 395	29,2	17 362	107,6
3	Международные воздушные линии	44 490	6,0	60 991	7,3	16 501	137,1
ИТОГО:		747 129	100	840 479	100	93 350	112,5

Рост пассажирских перевозок произошел по всем видам авиаперевозок – внутренним и международным. По внутренним воздушным линиям количество обслуженных пассажиров увеличилось на 76 849 чел. или на 10,9 % (в том числе по внутриреспубликанским линиям – на 17 362 чел. или 7,6 %), по международным

воздушным линиям рост обслуженных пассажиров составил – 16 501 чел. или 37,1 % . – за счет увеличения частоты и направлений полетов ООО «Северный ветер» и ООО «Глобус» (холдинг «S7 Group»).

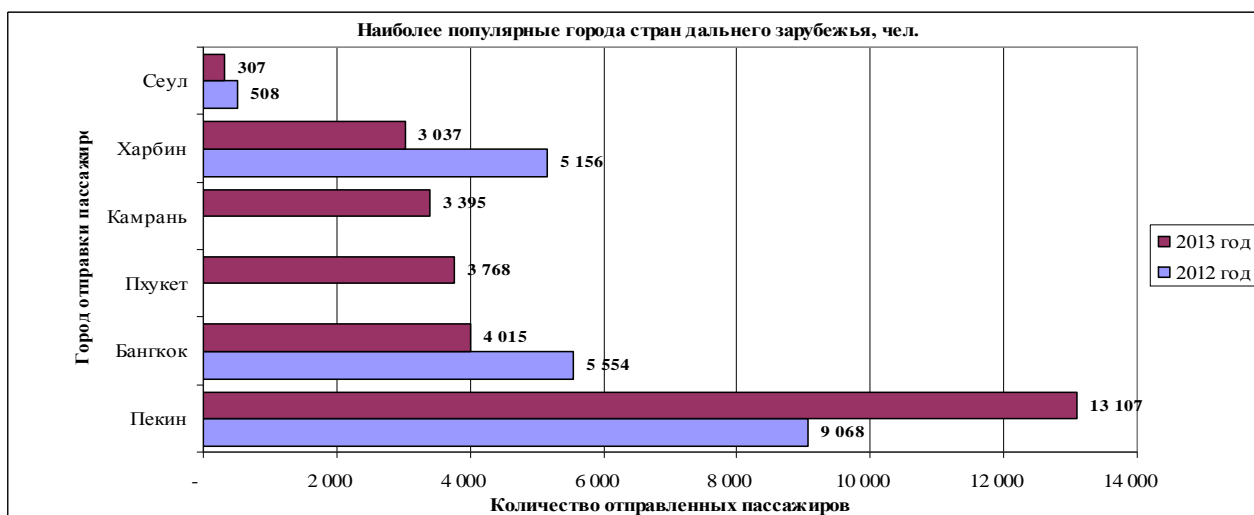
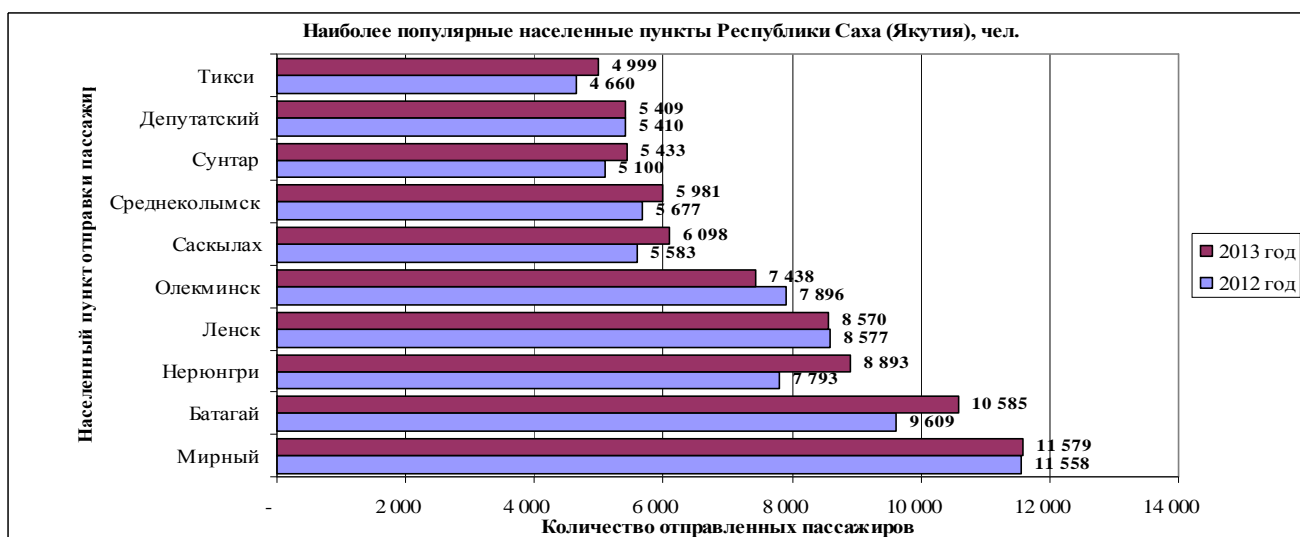


Наибольший рост обслуженных пассажиров пришелся по: АК «Аэрофлот – российские авиалинии» – 51 982 чел., компаниям группы «S7 Group» – на 28 927 чел. или 20,1 %, ООО «Северный ветер» – на 22 667 чел. или 173,4 %, ОАО «Владивосток Авиа» - 9 757 чел. или 105,2 %.



Изменение структуры количества обслуженных пассажиров показывает, что за отчетный период произошло перераспределение пассажиропотока между авиакомпаниями, в результате сократились объемы перевозок пассажиров АК «Якутия», АК «ТРАНСАЭРО», АК «АЛРОСА», АК «Уральские авиалинии».

Наиболее востребованные у пассажиров направления представлены ниже:

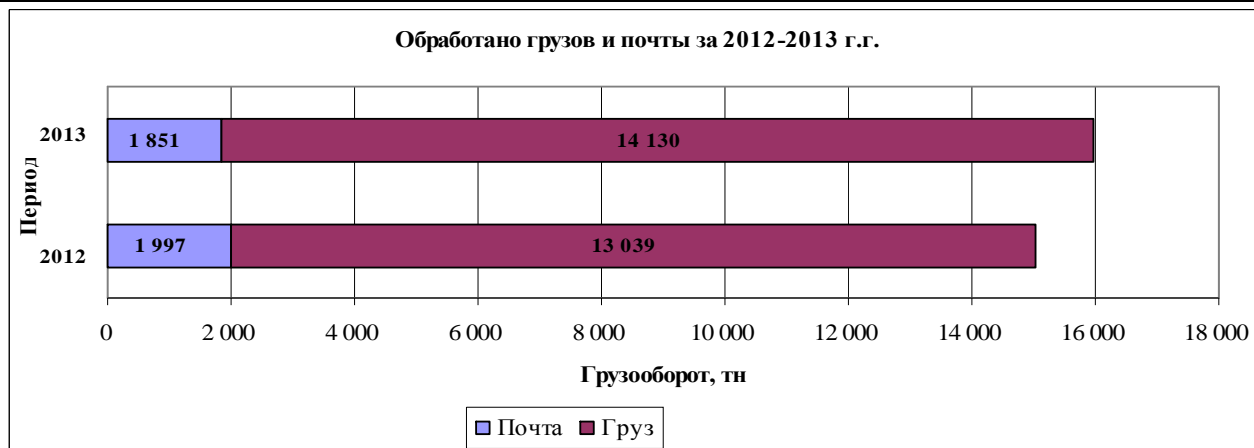


3.2.4. Коммерческая обработка грузов и почты

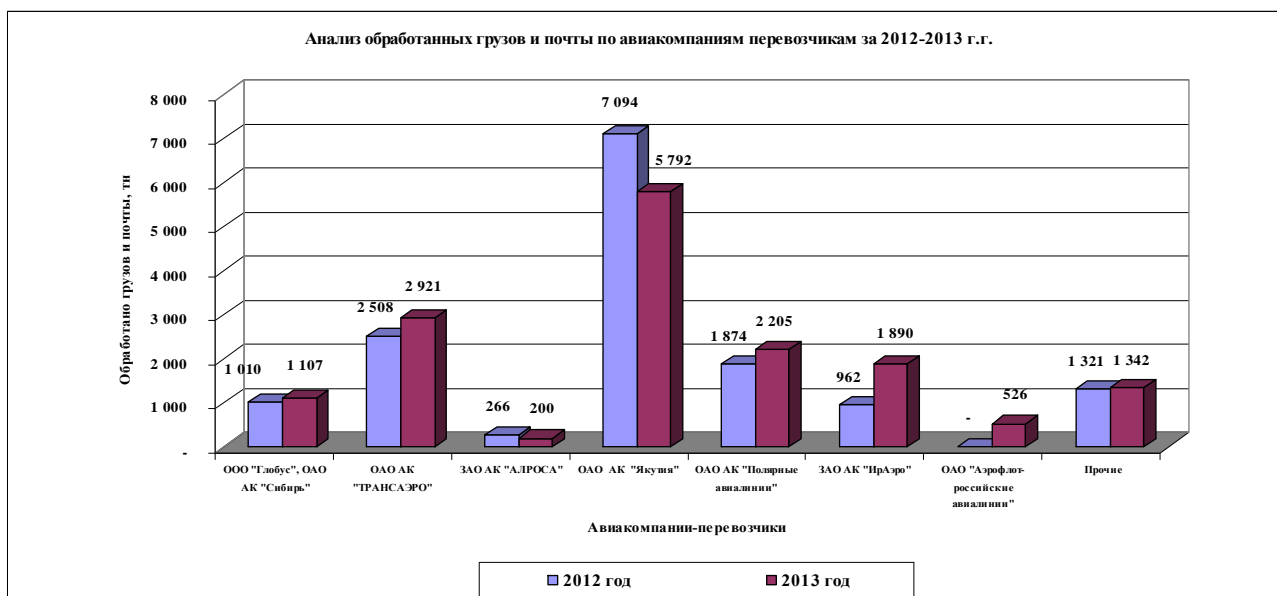
Объем коммерческой обработки грузов и почты аэропортом «Якутск» за 2013 год, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, увеличился на 945 тн или на 6,3% и составил 15 981 тн.

Анализ отправленных и прибывших грузов и почты за 2012-2013 г.г.

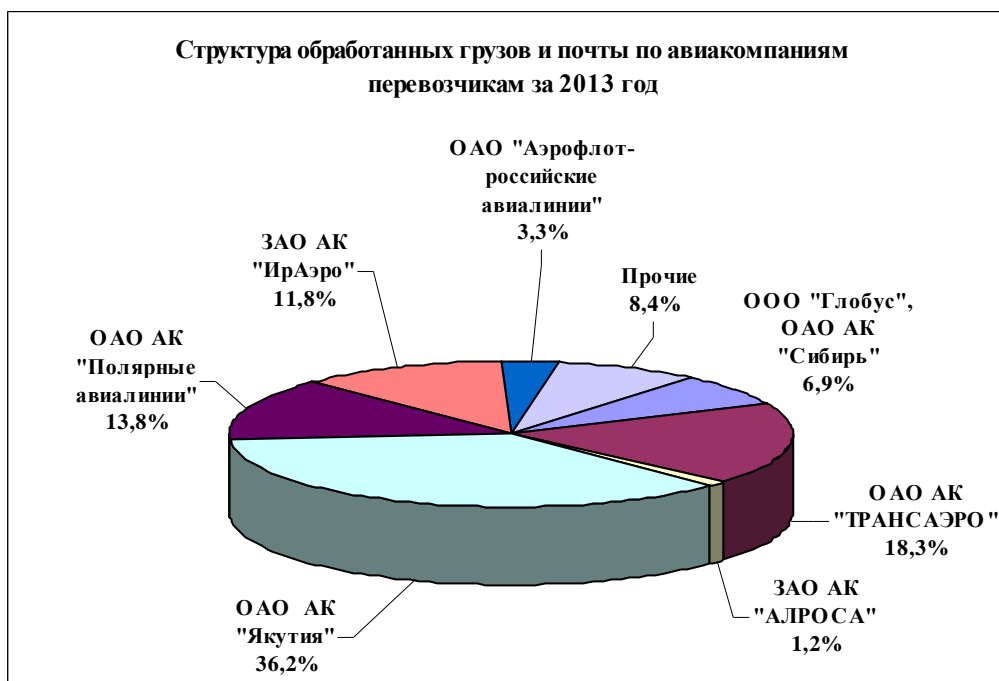
Показатель	Обработано груза и почты, тн				Отклонение	
	2012 год		2013 год		Абс., +	Относ., %
	Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %		
<i>Отправлено всего, в т.ч.:</i>	4 599	30,6	5 733	35,9	1 134	124,7
- почта	988	21,5	980	17,1	-8	99,2
- груз	3 611	78,5	4 753	82,9	1 142	131,6
<i>Прибыло всего, в т.ч.:</i>	10 437	69,4	10 248	64,1	-189	98,2
- почта	1 009	9,7	871	8,5	-138	86,3
- груз	9 428	90,3	9 377	91,5	-51	99,5
Общий грузооборот	15 036	100,0	15 981	100,0	945	106,3



Количество отправленных грузов и почты увеличилось на 1 134 тн или 24,7 %, количество прибывших грузов и почты сократилось на 189 тн или 1,8 % к урону прошлого года.



Анализ изменений обработанных грузов и почты по авиакомпаниям демонстрируют рост обработки грузов практически по всем авиакомпаниям, кроме АК «Якутия» и АК «АЛРОСА».



Структура обработанных грузов и почты по авиакомпаниям за 2013 год указывает на сохраняющуюся существенную долю обработки грузов АК «Якутия» - 36,2 %, возросшие доли обработанных грузов АК «ТРАНСАЭРО» - с 16,7 % до 18,3 %, АК «Полярные авиалинии» - с 12,5 % до 13,8 %, АК «Ир Аэро» - с 6,4 % до 11,8 %.

В 2013 году регулярность отправок воздушных судов составила:

По центральному расписанию - 76%. Выполнено 2580 отправок ВС, из них 1973 регулярно, что выше показателя 2012 года на +1%.

По местному расписанию регулярность составила 65%. Выполнено 3718 отправок ВС, из которых 2407 регулярно, что на том же уровне по отношению к 2012 году.

По международным рейсам регулярность составила 68%, что на 17% выше показателя 2012 года. Выполнено 254 отправок ВС, из которых 174 регулярно.

3.3. Финансово-экономические показатели деятельности

ОАО «Аэропорт Якутск за 2013 год

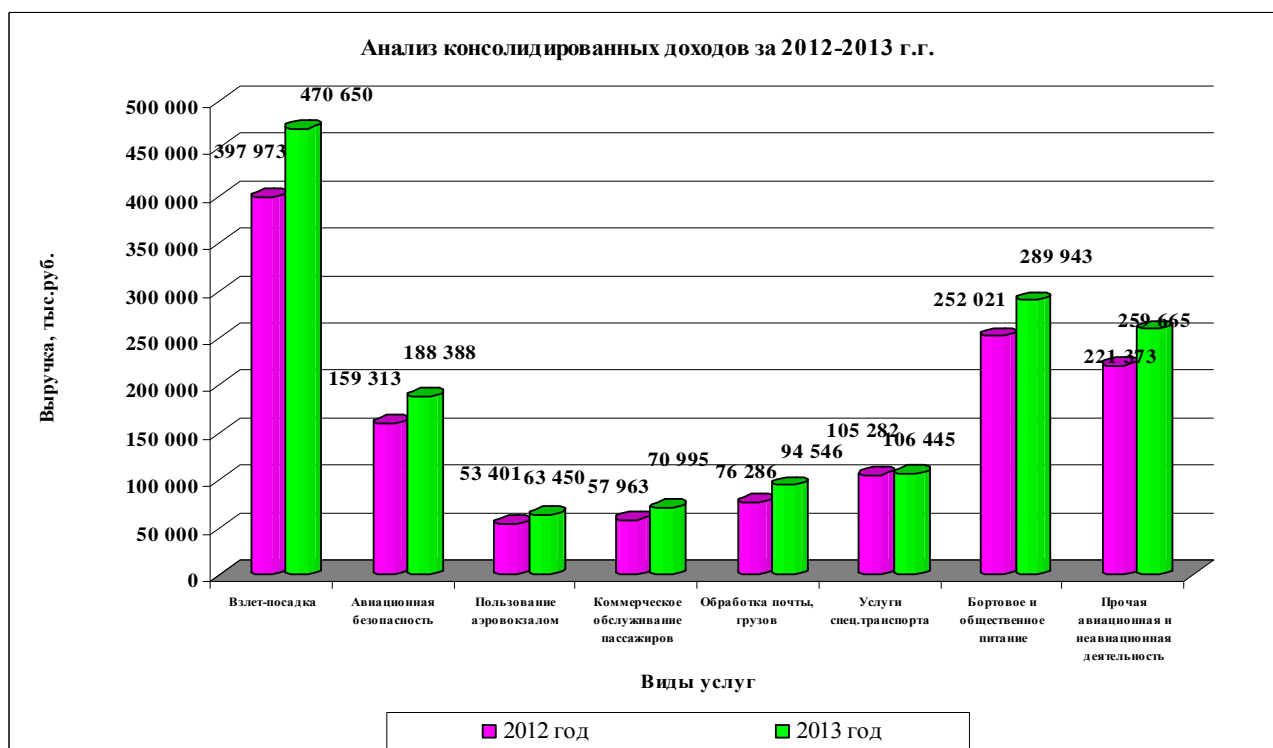
3.3.1. Доходы

По итогам деятельности Общества за 2013 год получено доходов в размере 1 544 082 тыс. рублей, по сравнению с 2012 годом доходы увеличились на 220 470 тыс. рублей,

или на 16,7 % в относительном выражении. Рост доходов обусловлен увеличением объемов оказанных услуг и повышением ставок сборов и тарифов на оказываемые услуги.

Динамика доходов за 2012-2013 г.г.

№ п/п	Статья дохода	Период				Отклонение	
		2012 год		2013 год		Абс., +	Относ., %
		тыс. руб.	Доля, %	тыс. руб.	Доля, %		
1	Взлет-посадка	397 973	30,1	470 650	30,5	72 677	118,3
2	Авиационная безопасность	159 313	12,0	188 388	12,2	29 075	118,3
3	Пользование аэровокзалом	53 401	4,0	63 450	4,1	10 049	118,8
4	Коммерческое обслуживание пассажиров	57 963	4,4	70 995	4,6	13 032	122,5
5	Обработка почты, грузов	76 286	5,8	94 546	6,1	18 260	123,9
6	Услуги спец. транспорта	105 282	8,0	106 445	6,9	1 163	101,1
7	Бортовое и общественное питание	252 021	19,0	289 943	18,8	37 922	115,0
8	Прочая авиационная и неавиационная деятельность	221 373	16,7	259 665	16,8	38 292	117,3
ИТОГО		1 323 612	100,0	1 544 082	100,0	220 470	116,7



В 2013 году увеличение доходов по основной деятельности составило 143 093 тыс. рублей (увеличение относительно показателя 2012 года – на 19,2 %), по неосновной деятельности – 77 377 тыс. рублей (увеличение на 13,4 %).



Структура доходов по видам деятельности не претерпела существенных изменений.



В разрезе статей доходов в 2013 году наибольший удельный вес в общей выручке аэропорта «Якутск» составили доходы от:

- предоставления услуг по обеспечению взлета-посадки ВС – 30,5 %;
- реализации бортового и общественного питания – 18,8 %;
- оказания услуг по обеспечению авиационной безопасности – 12,2 %;
- оказания услуг спецавтотранспорта – 6,9 %.

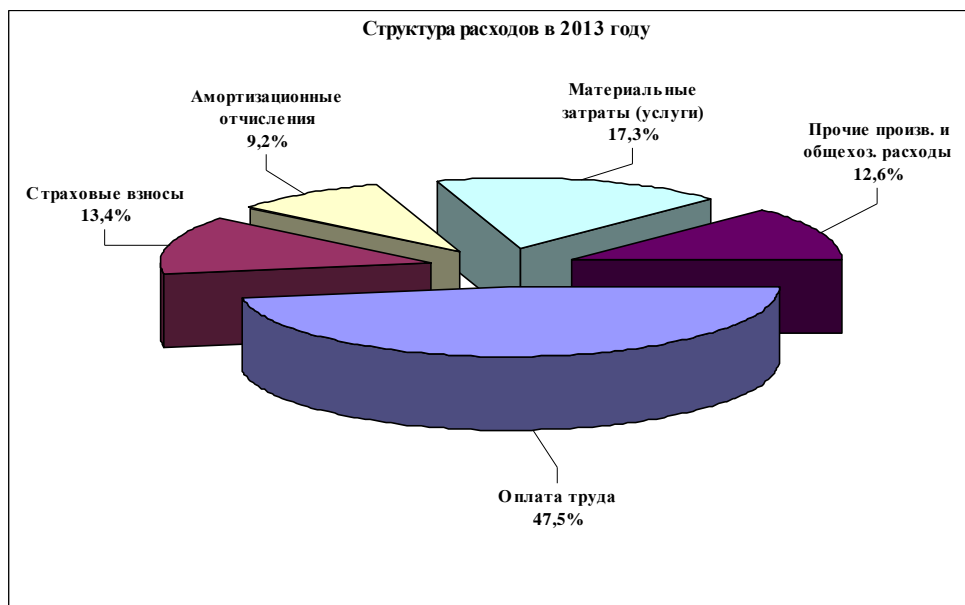
3.3.2. Расходы

По итогам 2013 года расходы Общества составили 1 486 383 тыс. рублей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года расходы увеличились на 223 346 тыс. рублей или на 17,7 %.

Динамика расходов за 2012-2013 г.г.

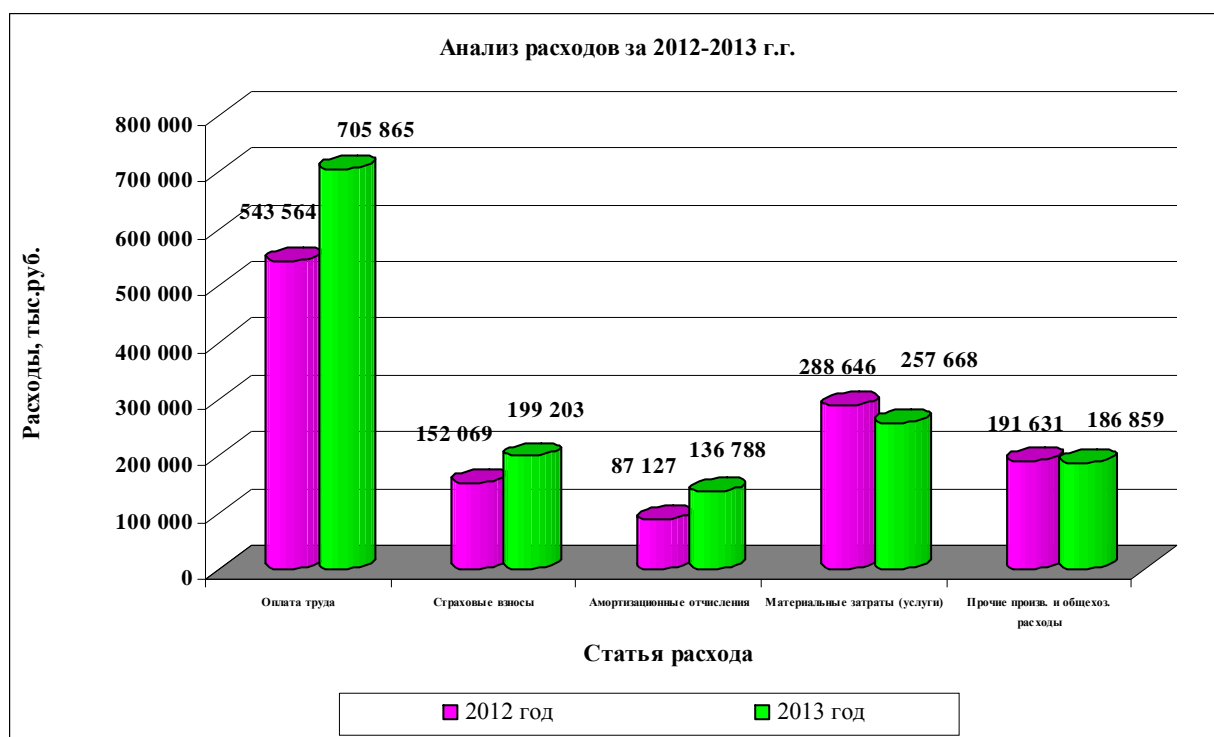
№ п/п	Статья расхода	Период				Отклонение	
		2012 год		2013 год		Абс., +	Относ., %
		тыс. руб.	Доля, %	тыс. руб.	Доля, %		
1	Оплата труда	543 564	43,0	705 865	47,5	162 301	129,9
2	Страховые взносы	152 069	12,0	199 203	13,4	47 134	131,0
3	Амортизационные отчисления	87 127	6,9	136 788	9,2	49 661	157,0
4	Материальные затраты (услуги)	288 646	22,9	257 668	17,3	-30 978	89,3
5	Прочие произв. и общехоз. расходы	191 631	15,2	186 859	12,6	-4 772	97,5
ИТОГО		1 263 037	100	1 486 383	100	223 346	117,7

Наибольший удельный вес в структуре расходов занимала заработная плата с отчислениями – 47,5 % и 13,4 % соответственно. За год суммарное увеличение расходов



по этим статья составило 209 435 тыс. рублей или 30,1 %. Увеличение расходов по оплате труда, связано с необходимым увеличением численности персонала в связи с открытием нового аэровокзала и повышением уровня заработной платы на предприятии.

Материальные затраты (услуги) в структуре расходов Общества за 2013 год занимали 17,3 %. Это расходы на приобретение материалов, запасных частей, расходы по ремонту производственных фондов Общества, приобретение ГСМ, электроэнергии и т.п.



На фоне общего роста расходов необходимо отметить снижение за 2013 год расходов по данной статье на 10,7 %.

Увеличение амортизационных отчислений в 2013 году на 57 % по сравнению с 2012 годом обусловлено приобретением дорогостоящего спецтранспорта и оборудования, в том числе с участием капитала лизинговой компании.

3.3.3. Финансово-экономический результат

По итогам деятельности ОАО «Аэропорт Якутск» за 2013 год получена валовая прибыль в размере 402 511 тыс. рублей, что на 55 836 тыс. рублей больше уровня валовой прибыли, полученной по итогам 2012 года.

Прибыль от продаж за 2013 год составила 57 699 тыс. рублей, что соответствует 3,7 % от выручки. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года прибыль от продаж сократилась на 2 876 тыс. рублей, или на 4,7 %.

Чистая прибыль по итогам деятельности ОАО «Аэропорт Якутск» за 2013 год составила 32 055 тыс. рублей. По сравнению с прошлым годом чистая прибыль сократилась на 40,6 % (в абсолютном выражении на 21 878 тыс. рублей).

3.4. Исполнение плановых показателей за 2013 год

Основные плановые производственные показатели деятельности аэропорта «Якутск», кроме обработки почты (исполнение 95,2 %), в 2013 году перевыполнены, в том

числе план по:

- обслуживанию пассажиров – на 1,8 %;
- обработке грузов – на 4,5 %;
- обслуживанию самолетовылетов – на 5,6 %;
- приведенной взлетной массе – на 3,3 %.

**Исполнение плана производственно-финансовой деятельности
ОАО "Аэропорт Якутск" за 2013 год**

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Факт 2012 г.	2013 год		Отклонение показателей			
				План	Факт	факт 2013 года к факту 2012 года		факт 2013 года к плану 2013 года	
						Абс., ±	Относ., %	Абс., ±	Относ., %
1	Пассажиры, всего, в т.ч.:	чел.	747 129	825 633	840 479	93 350	112,5	14 846	101,8
	- отправлено	чел.	369 468	410 977	428 789	59 321	116,1	17 812	104,3
	- прибыло	чел.	377 661	414 656	411 690	34 029	109,0	-2 966	99,3
2	Почта, всего, в т.ч.:	тн	1 997	1 944	1 851	-146	92,7	-93	95,2
	- отправлено	тн	988	983	980	-8	99,2	-3	99,7
	- прибыло	тн	1 009	961	871	-138	86,3	-90	90,6
3	Груз, всего, в т.ч.:	тн	13 039	13 519	14 130	1 091	108,4	611	104,5
	- отправлено	тн	3 611	3 914	4 753	1 142	131,6	839	121,4
	- прибыло	тн	9 428	9 605	9 377	-51	99,5	-228	97,6
4	Самолётоввылеты	ед.	7 419	7 755	8 188	769	110,4	433	105,6
5	Приведенная взлётная масса	тыс.т н	336	365	377	41	112,2	12	103,3
6	Выручка от реализации услуг	тыс.р уб.	1 323 612	1 550 676	1 544 082	220 470	116,7	-6 594	99,6
7	Затраты на производство и реализацию услуг, всего, в т.ч.:	тыс. руб.	1 263 037	1 512 272	1 486 383	223 346	117,7	-25 889	98,3
	- фонд заработной платы	тыс. руб.	543 564	694 539	705 865	162 301	129,9	11 326	101,6
8	Прибыль (убыток) от продаж	тыс. руб.	60 575	38 404	57 699	-2 876	95,3	19 295	150,2
9	Сальдо прочих доходов и расходов	тыс. руб.	16 838	-21 793	-7 783	-24 621	-46,2	14 010	35,7
10	Прибыль (убыток) до налогообложения	тыс. руб.	77 413	16 611	49 916	-27 497	64,5	33 305	300,5
11	Чистая прибыль (убыток)	тыс. руб.	53 933	5 631	32 055	-21 878	59,4	26 424	569,3
12	Численность	чел.	1 420	1 571	1 567	147	110,4	-4	99,7
13	Среднемесячная заработная плата	руб.	31 899	36 842	37 538	5 639	117,7	696	101,9
14	Производительность труда	тыс. руб.	932	987	985	53	105,7	-2	99,8

План по доходам исполнен на 99,6 %. В абсолютном выражении снижение фактических доходов против плановых составило 6 594 тыс. рублей или 0,4 %. Основным

фактором, повлиявшим на неполное выполнение плана доходов, явилось недополучение доходов по неосновным видам деятельности.

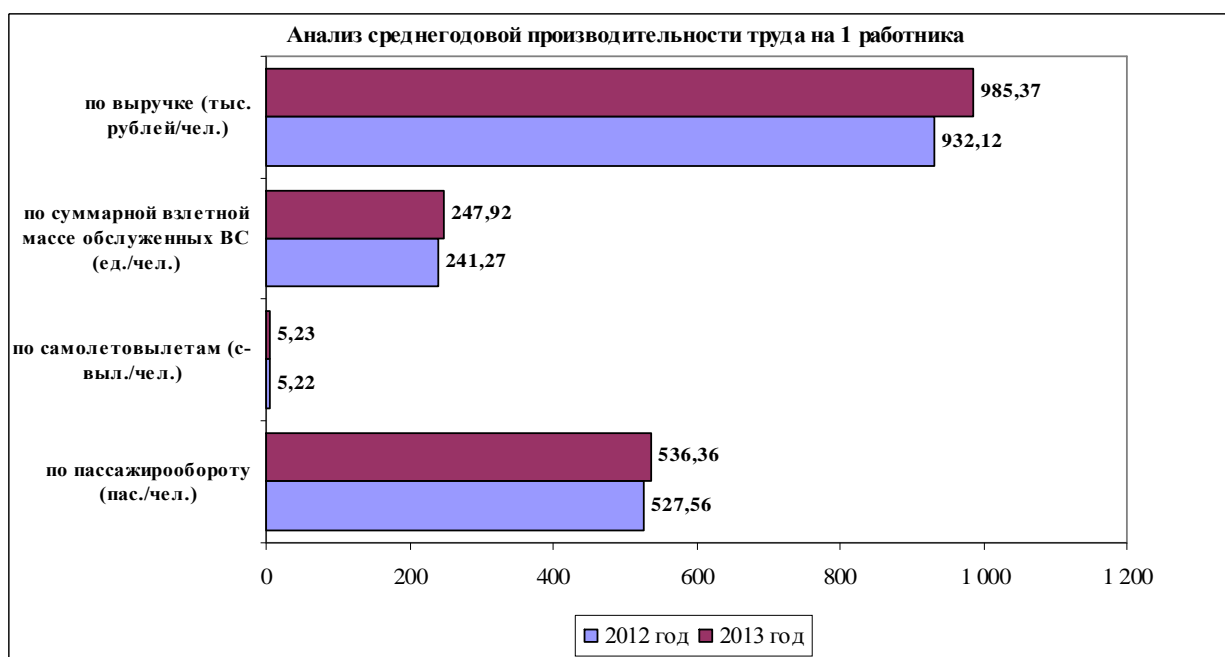
План по расходам Общества исполнен на 98,3 %. В абсолютном выражении снижение расходов относительно плана составило 25 889 тыс. рублей. Достигнута экономия по закупу сырья для цеха бортового и общественного питания, прочих производственных и общехозяйственных расходов.

Опережающий темп снижения фактических расходов над доходами против плановых показателей позволил увеличить чистую прибыль по отношению к плановой на 26 424 тыс. рублей или в 5,7 раза.

Показатель среднесписочной численности работников на конец 2013 года ниже запланированного на 4 чел. и составил 1 567 чел., показатель среднемесячной заработной платы на одного работника за 2013 год превысил плановый на 696 рублей и составил – 37 538 рублей, показатель производительности труда практически равен планируемому.

3.5. Производительность труда

Производительность труда – важнейший экономический показатель, характеризующий эффективность затрат труда в производстве как отдельного работника, так и коллектива предприятия в целом. Повышение производительности труда является наиболее важным условием, обеспечивающим рост объемов материального производства и доходов.



Вышеприведенные данные свидетельствуют о возросшей в 2013 году (по отношению к прошлому году) производительности труда. Общий показатель

производительности – размер выручки на одного работника – вырос в 2013 году на 5,7 % по отношению к показателю прошлого года. Рост показателей пассажирооборота и суммарной взлетной массы приходящихся на 1 работника увеличился в 2013 году (к 2012 году) на 1,7 % и 2,8 % – соответственно.

3.6. Оценка финансовой устойчивости Общества в 2012-2013 гг.

	2012 год	2013 год			
		январь- март	январь- июнь	январь- сентябрь	январь- декабрь
Показатели финансовой устойчивости:					
<i>коэффициент соотношения заемных и собственных средств - нормальное ограничение меньше либо равно 1</i>	0,284	0,394	0,399	0,424	0,403
<i>коэффициент автономии (доля собственных средств в валюте баланса) - нормальное ограничение больше либо равно 0,5</i>	0,779	0,717	0,715	0,702	0,713
<i>коэффициент маневренности (доля собственных оборотных средств к источнику собственных средств) - нормальное ограничение 0,5</i>	0,160	0,111	0,162	0,253	0,192
<i>коэффициент финансовой стабильности (доля источников финансирования (источников собств. средств и долгосрочн. обязательств) в валюте баланса) - нормальное ограничение 0,8 – 0,9</i>	0,865	0,852	0,841	0,820	0,816
Показатели платежеспособности:					
<i>коэффициент абсолютной ликвидности (отношение денежных средств (стр.290-стр.230) к краткосрочным долговым обязательствам (стр.690 -стр.640-стр.650) - нормальное ограничение больше либо равно 0,2</i>	1,306	0,741	0,810	1,312	1,440
<i>коэффициент текущей ликвидности (отношение оборотных активов (стр.290) к краткосрочным долговым обязательствам (стр.690 -стр.640-стр.650) - нормальное ограничение больше либо равно 2</i>	3,853	3,483	3,130	3,050	2,961
Оценка прибыльности					
<i>Общая рентабельность (соотношение прибыли и выручки от продаж)</i>	0,041	-	0,003	0,072	0,021
<i>Рентабельность продукции (отношение прибыли от продажи товаров (работ, услуг) к затратам на производство и реализацию продукции)</i>	0,355	-	0,270	0,405	0,353
<i>Рентабельность капитала (отношение чистой прибыли к величине основного капитала (основных фондов))</i>	0,061	-	0,002	0,086	0,036
Показатели оборачиваемости					

<i>Время обращения запасов</i> (отношение объема запаса к себестоимости проданных товаров, продукции, работ услуг, умноженное на количество дней в периоде), дни	33,849	29,217	33,663	35,997	31,042
<i>Оборачиваемость оборотных активов</i> (отношение выручки от продаж к стоимости оборотных активов без долгосрочной дебиторской задолженности и НДС), оборот (010)/((290)-(230))	4,973	1,161	2,120	2,554	3,968

3.7. Информация об объеме каждого из использованных Обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов

За 2013 год ОАО «Аэропорт Якутск» потребило топливно-энергетических ресурсов на общую сумму 112 527,44 тыс. руб.

№ п/п	Энергоресурсы	Ед. изм.	Объем потребления	Сумма тыс. руб (с НДС)
1	Тепловая энергия	Гкал	13 218	23 096,4
2	Холодная вода	м3	26 541,57	1 295,15
3	Горячая вода	м3	10 907,48	1442,3
4	Канализация	м3	36 691,91	3810,1
5	Электроэнергия	тыс. кВтч	9 753,48	53 971,32
6	Газ	м3	769,8	3 002,37
7	Бензин	тн	228,1	7 511,0
8	Дизтопливо	тн	312,2	10 096,4
9	Топливо самолетное ТС-1	тн	257	8 302,4
	ВСЕГО:			112 527,44

3.8. Бюджетная эффективность Общества

Налоговый учет

Налоговый учет в Обществе осуществляется в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации и ведется параллельно бухгалтерскому учету. Учетная политика для целей налогообложения сформулирована в соответствии с п. 2 ст. 11 Налогового Кодекса Российской Федерации.

При определении налоговой базы по налогу на прибыль доходы и расходы определяются по методу начисления. Расходами организации признаются обоснованные и

документально подтвержденные затраты, а в случаях, предусмотренных статьей 265 Налогового кодекса Российской Федерации, убытки, осуществленные (понесенные) налогоплательщиком. В соответствии со статьей 318 Налогового кодекса Российской Федерации расходы организации на производство и реализацию делятся на прямые и косвенные. Сумма косвенных расходов в полном объеме относится к расходам текущего отчетного (налогового) периода. В аналогичном порядке включаются в расходы текущего периода и внереализационные расходы. Прямые расходы относятся к расходам текущего отчетного (налогового) периода по мере реализации продукции, в стоимости которой они учтены.

Общество уплачивает ежемесячные авансовые платежи исходя из фактической прибыли, подлежащей исчислению, рассчитываемой нарастающим итогом с начала налогового периода до окончания соответствующего месяца.

Общество ежемесячно создает резерв по сомнительным долгам в порядке, установленном статьей 266 Налогового Кодекса Российской Федерации, а также формирует резерв на оплату отпусков работников, состоящих с ним в трудовых отношениях. Порядок формирования резерва предстоящих расходов на оплату отпусков определяется в соответствии со статьей 324.1 Налогового Кодекса Российской Федерации.

В соответствии с законом Республики Саха (Якутия) от 10 июля 2003 года 48-3 № 97-III «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» открытому акционерному обществу «Аэропорт Якутск» предоставлены льготы по:

- налогу на имущество организаций – в размере 100 %, как аэропорту, стоимость имущества которого превышает 300 млн. рублей;
- транспортному налогу – как предприятию, имеющему мобилизационное задание в части транспортных средств, отнесенных к мобилизационному резерву и мобилизационным мощностям.

Динамика перечисления налогов

Сведения о перечислении налогов по уровням бюджетов Российской Федерации, тыс. рублей

Период	НАЧИСЛЕНО					УПЛАЧЕНО				
	Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные фонды	ВСЕГО:	Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные фонды	ВСЕГО:
2012 год	67 167	10 848	928	231 711	310 654	61 433	18 715	665	228 077	308 890
2013 год	196901	11692	920	199 594	409 107	197210	9 266	927	193 142	400 545

Уплачено за 2013 год налогов и страховых взносов в размере 400 545 тыс. рублей, что на 91 655 тыс. рублей (или на 22,88 %) больше уплаченных обязательных платежей за 2012 год. Размер перечислений за 2013 год практически соразмерен размеру начисленных налоговых обязательств.

Наибольший удельный вес в структуре налоговых и других обязательных платежей за 2013 год занимали страховые взносы во внебюджетные фонды – 48,22 % всех платежей. Перечисления в федеральный бюджет составили 49,24 %, это, прежде всего платежи по налогу на добавленную стоимость и часть (2 %) налога на прибыль. Доля платежей в республиканский бюджет составила – 2,31 % – это отчисления по налогу на прибыль (18%) и транспортный налог за минусом налоговой льготы. Доля налоговых платежей, приходящаяся на местный бюджет – наименьшая – и составила 0,2 % от всех платежей осуществленных ОАО «Аэропорт Якутск» в бюджетную систему Российской Федерации за 2013 год, состоящая из земельного налога.

Сведения о кредиторской задолженности перед бюджетом и внебюджетными фондами

Информация о кредиторской и дебиторской задолженности перед бюджетом и внебюджетными фондами

тыс. рублей

Вид налогового платежа	По состоянию на 31.12.2012					По состоянию на 31.12.2013				
	Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные фонды	ВСЕГО:	Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные фонды	ВСЕГО:
Налог на прибыль	-1 282	-11252		-	-12 534	-1008	-8855		-	-9863
НДФЛ		4 610	3 074	-	7 684		6027	4018	-	10045
Страховые взносы			-	3 080	3 080			-	9534	9534
НДС	20 052	-	-	-	20 052	17107	-	-	-	17107
Транспортный налог	-	11		-	11	-	39		-	39
Земельный налог	-	-	232	-	232	-	-	225	-	225
Платежи за пользование природн.ресурсами	6	-	-	-	6	4	-	-	-	4
ИТОГО:	18 776	-6 631	3 306	3 080	18 531	16103	-2789	4243	9534	27093

По итогам деятельности ОАО «Аэропорт Якутск» за 2013 год текущая задолженность по налогам и сборам в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды составила –27093 тыс. рублей, в том числе текущая задолженность по налогу на доходы физических лиц –10045 тыс. рублей, страховым взносам – 9534 тыс. рублей, налогу на

добавленную стоимость – 17 107 тыс. рублей, транспортному налогу – 39 тыс. рублей, земельному налогу – 225 тыс. рублей, прочим налогам и сборам – 4 тыс. рублей и (-9863) тыс. рублей переплата по авансовым платежам налога на прибыль, в связи с доначислением резерва отпусков по состоянию на 31 декабря 2013 года при проведении инвентаризации оценочных обязательств.

Кредиторская и дебиторская задолженность по уровням бюджетов на конец 2013 года составила:

- в федеральный бюджет – 16103 тыс. рублей
- в республиканский бюджет – за счет авансовых платежей по налогу на прибыль в размере {-2789} тыс. рублей
- в местный бюджет – 4243 тыс. рублей
- во внебюджетные фонды – 9 534 тыс. рублей

Обязательства по перечислению налоговых и иных обязательных платежей в 2013 году выполнялись Обществом в сроки, установленные действующим налоговым законодательством Российской Федерации. По состоянию на 31.12.2013 г. просроченная задолженность по налогам и сборам – отсутствует.

3.9. Страхование имущества

С января 2012 года субъекты естественных монополий осуществляют закупку финансовых услуг, к каковым относятся услуги страхования, в соответствии с требованиями Федерального закона от 18 июля 2011 года N 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Применение правовых норм закона № 223-ФЗ прекратило собой действие ранее действовавшего порядка отбора финансовых организаций субъектами естественных монополий, установленного пунктом 1 статьи 18 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

В 2012 году аэропортом были заключены следующие виды договоров страхования:

- страхование сотрудников нештатных расчетов аварийно-спасательной команды (АСК) от несчастных случаев;
- страхование работников службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) авиапредприятия от несчастных случаев;
- обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасных объектов за причинение вреда в результате аварии на опасных объектах;

Данные договоры действуют до июня 2015 года.

В 2013 году аэропортом заключили договора страхования:

- на обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте (Площадка лифтов, платформ подъемных для инвалидов, эскалаторов в здании нового пассажирского терминала);

- обязательное страхование гражданской ответственности (ОСАГО) владельцев транспортных средств.

Отношения по авиационному страхованию закреплены в статьях 131-135 Воздушного кодекса Российской Федерации. Обязательному страхованию подлежат экипаж воздушного судна, ответственность перевозчика за вред причиненный жизни и здоровью пассажиров, ответственность владельца перед третьими лицами, ответственность эксплуатанта при авиационных работах. Также может страховаться риск наступления гражданско-правовой ответственности при эксплуатации самолетов.

Страхование инфраструктуры российских аэропортов является частным случаем добровольного страхования общегражданской ответственности, к которому аэропорт «Якутск» в 2013 году не прибегал. Необходимость комплексной страховой защиты аэропортов весьма актуальна и включает в себя разрешение всего возможного диапазона нештатных производственных ситуаций. По мере роста объемов перевозок интерес на страховые услуги в аэропорту может возрасти в ближайшем будущем.

3.10. Информация о распределении чистой прибыли

Единственным акционером 28 июня 2013 года было утверждено следующее распределение чистой прибыли (53 932 131,21 руб.), полученной по итогам 2012 года:

- 20 % на выплату дивидендов в размере 10 786 426,24 руб.
- 5 % на пополнение резервного фонда в размере 2 696 606,56 руб.
- 28,6 % на приобретение производственных фондов в размере 15 424 589,53 руб.;
- 35,5 % на реализацию мероприятий по социальному развитию и материальному поощрению коллектива Общества в соответствии с Коллективным договором в размере 19 145 906,58 руб.;
- 10 % на благотворительную и спонсорскую помощь в размере 5 393 213,12 руб.;
- 0,9 % отчисления по членству в организациях в размере 485 389,18 руб.

В сроки установленные решением единственного акционера (не позднее 60 дней после принятия решения) Общество полностью выплатило сумму объявленных дивидендов.

Распределение прибыли за отчетный период будет утверждено единственным акционером при решении вопросов годового общего собрания акционеров.

4. Корпоративное управление

4.1. Сведения об органах Общества

Органами управления являются:

- Общее собрание акционеров
- Совет директоров
- Генеральный директор

Органом контроля является:

- Ревизионная комиссия

Собрание акционеров

Высшим органом управления является общее собрание акционеров. Вопросы, отнесенные к компетенции общего собрания акционеров, определенные Уставом Общества, не могут быть переданы на решение Совета директоров и Генерального директора. Решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров, принимаются единственным акционером единолично и оформляются письменно.

За 2013 год принято 3 решения единственного акционера, в которых решены вопросы годового общего собрания акционеров, утверждение положений об органах Общества и внесены изменения в Устав.

Совет директоров

Совет директоров является коллегиальным органом управления Общества, осуществляющим общее руководство деятельностью Общества. Деятельность Совета директоров и его компетенция регламентируются Уставом Общества.

Состав Совета директоров определен Уставом Общества в количестве 7 человек. На конец отчетного года состав Совета директоров состоит из следующих лиц:

1. Тарасов Александр Евгеньевич - Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) - Руководитель Департамента воздушного транспорта;
2. Овцинов Владислав Георгиевич – Советник заместителя Председателя Правительства Московской области;
3. Алексеев Петр Вячеславович – Генеральный директор Открытого акционерного общества «Республиканская инвестиционная компания»;
4. Винокурова Антонина Борисовна – Первый заместитель министра жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия);
5. Данилова Майя Андреевна – Первый заместитель руководителя Государственного автономного учреждения Республики Саха (Якутия) «Центр стратегических исследований Республики Саха (Якутия)»;
6. Терентьев Александр Владимирович – Директор Представительства АК «АЛРОСА» (ОАО) в г.Якутске;
7. Местников Николай Афанасьевич – Генеральный директор Открытого акционерного общества «Аэропорт Якутск».

Председатель Совета директоров - Тарасов Александр Евгеньевич



Родился в 1956 году в г. Верхоянск ЯАССР

Окончил в 1986 году Якутский государственный университет по специальности преподаватель русского языка и литературы;

Окончил в 2003 году ОЛАГА по специальности "Юриспруденция".

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2002 – 2008 гг. - Директор по маркетингу ОАО АК "Якутия";

2008 – 2010 гг. - Первый заместитель министра транспорта связи и информатизации, директор Департамента воздушного транспорта;

Указом Президента РС(Я) от 6 июля 2010 года № 158 назначен первым заместителем министра транспорта, связи и информатизации Республики Саха (Якутия).

Указом Президента РС (Я) от 19 мая 2011 года № 673 назначен первым заместителем министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Заместитель Председателя Совета директоров – Овцинов Владислав Георгиевич



Родился в 1977 году в г. Якутске.

Окончил в 1999 г. Сибирский университет потребительской кооперации, г. Новосибирск, по специальности "Бухгалтерский учет и аудит", квалификация "Экономист".

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2003-2007 гг. - ведущий специалист, главный специалист Министерства экономического развития Республики Саха (Якутия).

2007-2009 гг. - заместитель руководителя Департамента доходов и сводно-аналитической работы Министерства имущественных отношений Республики Саха (Якутия).

Указом Президента Республики Саха (Якутия) от 29 октября 2009 года №1630 назначен заместителем министра имущественных отношений Республики Саха (Якутия).

Указом Президента Республики Саха (Якутия) от 24 июня 2010 года №63 переназначен заместителем министра имущественных отношений Республики Саха (Якутия).

Указом Президента Республики Саха (Якутия) от 21 мая 2011 года № 679 назначен заместителем министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

С конца 2013 года - Советник заместителя Председателя Правительства Московской области.

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров - Алексей Петр Вячеславович



Родился в 1981 году в г. Якутске.

Окончил в 2004 году Дальневосточную академию государственной службы в Хабаровске по специальности "Юриспруденция".

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2006 - 2009 гг. - старший референт Департамента по государственно-правовым вопросам Администрации Президента и Правительства Республики Саха (Якутия).

2009 - 2010 гг. - руководитель отдела Департамента по государственно-правовым вопросам Администрации Президента и Правительства Республики Саха (Якутия).
2010 - 2013 гг. заместитель руководителя, руководитель Департамента по государственно-правовым вопросам Администрации Президента и Правительства Республики Саха (Якутия).
С 2013 г. – генеральный директор ОАО «Республиканская инвестиционная компания».

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

Член Совета директоров – Винокурова Антонина Борисовна



Родилась в 1963 году в селе Чурапча Чурапчинского района Якутской АССР. Окончила в 1984 году Дальневосточный технологический институт бытового обслуживания по специальности «Бухгалтерский учет» с квалификацией «экономист». Окончила в 2005 году – Российскую академию государственной службы при Президенте Российской Федерации по специальности «Государственное и муниципальное управление» с квалификацией «менеджер».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2004-2010 гг. – первый заместитель председателя Государственного комитета по ценовой политике – Региональной энергетической комиссии Республики Саха (Якутия).
Указом Президента Республики Саха (Якутия) от 25 августа 2010 года № 219 назначена первым заместителем министра жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров - Данилова Майя Андреевна



Родилась в 1975 году в г. Якутске Якутской АССР.

В 1999 году окончила Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова, специальность экономист, специализация «Банковское дело», в 2005 году — Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, специализация «Государственная политика и государственное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2008-2009 гг. – директор по инвестиционным операциям Филиала ОАО Банк ВТБ в городе Якутске.

2009-2010 гг. – руководитель Сводного департамента макроэкономического прогнозирования и региональной экономической политики Министерства экономического развития Республики Саха (Якутия).

2010 г. – руководитель Секретариата первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

2010-2013 гг. – заместитель министра экономики и промышленной политики Республики Саха (Якутия).

С апреля 2013 года — первый заместитель руководителя государственного автономного учреждения Республики Саха (Якутия) «Центр стратегических исследований Республики Саха (Якутия)».

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

Член Совета директоров - Терентьев Александр Владимирович



Родился в 1973 году в п. Гвардеец, Тенькинского района, Магаданской области.

В 1999 году окончил в г. Ростове – на – Дону, Ростовский государственный университет по специальности юриспруденция, по квалификации юрист;

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2008-2012 гг. – Первый заместитель Руководителя Администрации Президента и Правительства Республики Саха (Якутия).

С 2012 г. - Директор Представительства Акционерной компании «АЛРОСА» (ОАО) в г. Якутске

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров – Местников Николай Афанасьевич



Родился 1967 году п. Батагай Верхоянского района Якутской АССР

В 1996 году окончил Хабаровский государственный педагогический институт по специальности «Физическая культура».

В 1998 году окончил Санкт-Петербургский Институт управления и экономики по специальности «Финансы и кредит» с квалификацией «экономист».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2007-2010 гг. - Помощник Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

2010-2013 гг. - Помощник Президента Республики Саха (Якутия).

С 15 января 2013 года - Генеральный директор ОАО «Аэропорт Якутск».

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Изменения в составе Совета директоров за 2013 год:

- Винокуров Степан Васильевич - Помощник заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Скрыбыкина А.Н. Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 28 июня 2013 года.
- Илларионов Андрей Аркадьевич – И.о. генерального директора ОАО «Аэропорт Якутск». Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 28 июня 2013 года.
- Кондратьева Валентина Ильинична – Первый заместитель министра экономики и промышленной политики Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 28 июня 2013 года.
- Корягина Наталья Юрьевна – Заместитель председателя Государственного комитета по ценовой политике – Региональной энергетической комиссии Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 28 июня 2013 года.
- Сидоров Евгений Николаевич - Первый заместитель генерального директора ОАО «Республиканская инвестиционная компания». Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 28 июня 2013 года.

Вознаграждение членам Совета директоров в течение отчетного года не предусматривалось, не начислялось и не выплачивалось.

Генеральный директор

Генеральный директор является единоличным исполнительным органом, осуществляющим текущее руководство деятельностью Общества.

В начале отчетного периода произошла смена руководителя Общества. 15 января 2013 года по решению Совета директоров ОАО «Аэропорт Якутск» вместо исполняющего обязанности Генерального директора Илларионова Андрея Аркадьевича был назначен Генеральный директор Общества Местников Николай Афанасьевич, до этого момента занимавший должность Помощника Президента Республики Саха (Якутия).

Трудовая деятельность генерального директора за последние 20 лет:

1995-1998 гг. – начальник управления по делам молодежи, спорта и туризма улусной администрации Таттинского улуса Республики Саха (Якутия).

1998-2000 гг. – главный специалист, начальник отдела по работе с территориями, начальник отдела планирования и региональной политики Министерства по делам молодежи Республики Саха (Якутия).

2000-2007 гг. – ведущий специалист, главный специалист, заместитель начальника департамента инвестиционной политики и целевых программ Министерства экономического развития Республики Саха (Якутия).

2007-2010 гг. - Помощник Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

2010-2013 гг. - Помощник Президента Республики Саха (Якутия).

С 15 января 2013 года - Генеральный директор ОАО «Аэропорт Якутск».

Генеральный директор на протяжении отчетного года не имел доли в уставном капитале и не владел акциями Общества.

Порядок и критерии определения размеров вознаграждения и компенсации расходов Генерального директора устанавливаются трудовым договором. Информация приведена с учетом соблюдения требований законодательства о персональных данных.

Нарушение действующего законодательства (в том числе невыплата заработной платы работникам), Устава Общества, условий трудового договора, а также конфликта интересов Генеральным директором не допускалось.

Генеральный директор, как единоличный исполнительный орган Общества и член Совета директоров является аффилированным лицом Общества. Сделок с заинтересованностью за отчетный год им не заключалось.

Положение о генеральном директоре утверждено единственным акционером 24 июля 2013 года.

Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия является постоянно действующим выборным органом Общества и состоит из 3 человек. Деятельность Ревизионной комиссии регламентируется Уставом Общества и Положением о ревизионной комиссии.

Основными функциями ревизионной комиссии являются проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества, годовой бухгалтерской отчетности и достоверности данных, содержащихся в годовом отчете Общества. Ревизионная комиссия избрана решением единственного акционера от 28 июня 2013 года (распоряжение № Р-1084) в составе:

1. Бояркина Анна Петровна – главный специалист Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
2. Игнатьева Татьяна Станиславовна – заместитель руководителя Департамента имущества промышленности, транспорта и связи Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);
3. Сидорова Лена Борисовна – директор по экономике и финансам ОАО «Аэропорт Якутск».

4.2. Отчет о работе Совета директоров

За отчетный период было созвано 19 заседаний Совета директоров, из них проведено 11, в том числе в форме совместного присутствия проведено 3 заседания и 8 в заочной форме. 6 заседаний были перенесены, 3 заседания отменены.

Статистика участия в заседаниях

(количество заседаний)

Член Совета директоров	Проведено заседаний в период работы лица в Совете директоров	Принято участие в заседаниях
Тарасов Александр Евгеньевич	11	10
Овцинов Владислав Георгиевич	11	11

Винокуров Степан Васильевич	5	4
Илларионов Андрей Аркадьевич	5	4
Кондратьева Валентина Ильинична	5	3
Корягина Наталья Юрьевна	5	5
Сидоров Евгений Николаевич	5	3
Алексеев Петр Вячеславович	6	2
Винокурова Антонина Борисовна	6	4
Данилова Майя Андреевна	6	6
Терентьев Александр Владимирович	6	6
Местников Николай Афанасьевич	6	6

Советом директоров рассмотрено 43 вопроса по различным направлениям производственной и не производственной сферы Общества, из них 3 по созыву общих собраний акционеров (принятию решений единственным акционером).

Были рассмотрены вопросы о назначении нового генерального директора, утверждения условий трудового договора с ним, обязательные вопросы годового общего собрания акционеров, одобрены положения об органах Общества, рассматривались сделки, одобрение которых по Уставу отнесены к компетенции Совета директоров, а также другие вопросы необходимые для стабильной работы акционерного общества.

Решения Совета директоров исполняются Обществом, при этом принимаемые решения имеют существенное влияние, как на планомерность производственной деятельности Общества, так и на эффективность ее деятельности.

При организации проведения заседаний Совета директоров Общество придерживается «Положения об управлении находящимися в собственности Республики Саха (Якутия) акциями (долями) хозяйственных обществ и использовании специального права на участие Республики Саха (Якутия) в управлении акционерными обществами («золотая акция»)), утвержденного Постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 28.03.2012 № 111.

4.3. О крупных сделках и сделках с заинтересованностью

За 2013 год сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками и сделками с заинтересованностью не заключалось. Сделки, на совершение которых распространяется порядок одобрения крупных сделок, Уставом Общества не предусмотрены.

4.4. Существенные корпоративные процедуры 2013 года

Можно выделить следующие основные корпоративные процедуры, проведенные в

отчетном году:

- назначение нового генерального директора Общества.
- внесение в Устав Общества изменений уточняющих некоторые процедурные моменты.

4.5. Устав и внутренние документы Общества

Действующей редакцией Устава является вторая редакция, утвержденная решением единственного акционера 30 июня 2011 года, с четырьмя изменениями к нему. Изменения касаются увеличения размера уставного капитала и уточнения некоторых процедурных действий. За отчетный год несоответствий положений Устава Федеральному закону «Об акционерных обществах» не имелось.

В отчетном году единственным акционером были утверждены положения о Совете директоров, о Генеральном директоре, о Ревизионной комиссии Общества, Советом директоров утверждены положения о распределении чистой прибыли Общества, о Корпоративном секретаре Общества.

По мере накопления корпоративного опыта Обществом не исключается появление потребности в кодексе корпоративного поведения, соответствующего рекомендованному распоряжением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 04.04.2002г. № 421/р. А создание специализированного комитета Совета директоров по стратегическому планированию и аудиту намечено в 2014 году.

Что касается внутреннего документа по стратегии развития Общества на среднесрочную перспективу, то такой документ был разработан, одобрен на уровне Заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) А.Н. Скрыбыкина. В связи с разработкой Стратегического плана развития неавиационных видов деятельности до 2018 г., который призван обеспечить координацию работы по развитию, как существующих видов неавиационной деятельности, так и внедрение и развитие новых направлений, стратегия развития Общества будет скорректирована.

4.6. Об участии Общества в других юридических лицах

Общество продолжает участвовать в уставном капитале Открытого акционерного общества «Якутская птицефабрика». Именные обыкновенные бездокументарные акции ОАО «Якутская птицефабрика» перешли от государственного унитарного предприятия «Аэропорт Якутск» в составе приватизированного имущественного комплекса. Акции были в свое время приобретены в качестве погашения задолженности государственного

унитарного предприятия. Доля участия в уставном капитале составляет менее одного процента. За 2013 год ОАО «Якутская птицефабрика» не было принято решение о выплате дивидендов.

Владение небольшим количеством акций дает в большей степени возможность мониторинга проведения корпоративных процедур, а также получения информации о работе другого акционерного общества в целях сравнительного анализа деятельности производственной и корпоративной работы, нежели получение дополнительных финансовых доходов.

4.7. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения

ОАО «Аэропорт Якутск» формирует внутренние документы Общества и стремится соответствовать принципам корпоративного управления, рекомендованным к применению акционерными обществами, поддерживает внедрение в корпоративную практику учета интересов и прав всех субъектов корпоративного управления, включая акционеров и инвесторов, особенностей деятельности компаний и требований нормативных актов.

Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Якутск»

Н.А. Местников

Главный бухгалтер
ОАО «Аэропорт Якутск»

Л.В. Потапова