

Inauguration de CDGVAL

Un nouveau service gratuit de transport
à Paris - Charles de Gaulle

DOSSIER DE PRESSE



Contact presse Aéroports de Paris

Tél. : 01 43 35 70 70

infopresse@adp.fr

 3950*

 aeroportsdeparis.fr

SOMMAIRE

PRESENTATION DE CDGVAL P. 3

CDGVAL : AU SERVICE DES PASSAGERS P. 4

CDGVAL : DES ATOUTS ENVIRONNEMENTAUX P. 5

LE PARCOURS DE CDGVAL EN DÉTAIL P. 6

ANNEXE : LES PARTENAIRES DU PROJET P. 8

PRÉSENTATION DE CDGVAL

Qu'est-ce que CDGVAL ?

Afin de faciliter le déplacement des passagers, Aéroports de Paris met en place un nouveau service gratuit de transports inter-terminaux à l'aéroport Paris - Charles de Gaulle.

CDGVAL est un métro automatique qui relie les 3 terminaux de l'aéroport, ainsi que les gares RER/TGV et les parcs de stationnement longue durée. Destiné aux passagers et au personnel de la plate-forme, CDGVAL permet de se déplacer d'un terminal à l'autre rapidement et en toute tranquillité. Il propose un moyen de transport sûr, propre et gratuit à près de 57 millions de passagers et près de 85 000 salariés.

Un projet stratégique pour Paris - Charles de Gaulle

Ce nouveau service participe pleinement au développement futur de Paris - Charles de Gaulle : en reliant 5 points stratégiques, CDGVAL améliore la desserte de la plate-forme. Trait d'union entre les différents terminaux, ce projet représente une amélioration considérable dans l'offre de services d'Aéroports de Paris.



CDGVAL : AU SERVICE DES PASSAGERS

CDGVAL apporte un service différent des navettes de bus qu'il remplace en grande partie :

Plus rapide : CDGVAL relie l'ensemble des points en 8 minutes (contre 25 en bus), à une vitesse de pointe de 70 km/h.

Plus régulier : un train toutes les 4 minutes.

Plus confortable : des stations lumineuses et accessibles à tous, un trajet fluide, un spectacle visuel grâce aux aménagements paysagers créés tout spécialement pour ce parcours, des rames spacieuses et de larges baies vitrées.

Plus fiable : un service automatique 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Service de transport à l'efficacité prouvée, CDGVAL apporte fiabilité, confort et rapidité aux passagers. Avec ce système de transport, ces derniers n'attendent plus à l'extérieur une navette dont les déplacements dépendent de la circulation sur la plate-forme.



CDGVAL : DES ATOUTS ENVIRONNEMENTAUX

100 % électrique, CDGVAL est un moyen de transport qui remplace en grande partie les navettes actuellement en service.

Chacune de ces dernières parcourait, chaque année, près de 120 000 kilomètres. Grâce au CDGVAL, près de 750 tonnes de gasoil vont ainsi pouvoir être économisées.

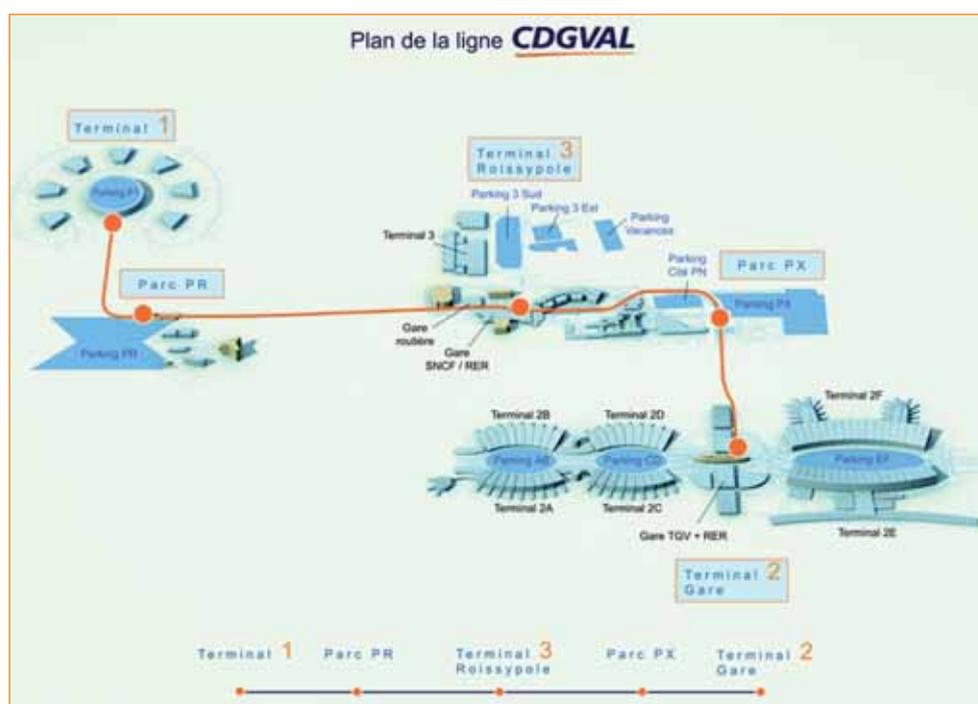
CDGVAL va également éviter d'émettre dans l'atmosphère près de 15 tonnes d'oxydes d'azote et un peu moins de 2 500 tonnes de dioxyde de carbone par an. Cet aspect est important et nécessaire pour un aéroport certifié Iso 14001.

Tout le long du parcours, un aménagement floral développé spécialement contribue à faire du trajet un moment de détente. Grâce aux larges baies vitrées des rames, les passagers pourront profiter pleinement de ce nouveau décor. Azalées japonaises, magnolias, glycines blanches, hortensias grimpants,... les essences à fleurs sont très variées. Plusieurs dizaines de milliers de pieds ont été plantés pour agrémenter le parcours des passagers.



LE PARCOURS DU CDGVAL EN DÉTAIL

CDGVAL parcourt une distance totale de 3,5 kilomètres, en 8 minutes. La ligne compte 5 stations qui desservent tous les points stratégiques de l'aéroport : le terminal 1, le terminal 2 au niveau des gares RER et TGV, le terminal 3 et les parcs de stationnement éloignés PR et PX.



La ligne est composée de 7 rames de 2 voitures de 13 mètres de long. Chaque rame peut accueillir 120 personnes. L'ensemble est très facilement accessible aux personnes à mobilité réduite. Sa capacité est de 2 000 passagers par heure dans chaque direction.

Les rames de type VAL 208 équipent déjà les métros de Lille, Rennes et Toulouse. Ce système est également éprouvé à l'international, puisqu'il est présent à l'aéroport de Chicago.

Le confort, mais aussi la sécurité

CDGVAL est équipé d'un système de portes automatiques qui ne s'ouvrent que lorsqu'un train est à l'arrêt complet en gare. De cette manière, il est impossible d'accéder à la voie en l'absence d'une rame.

Aéroports de Paris s'est entouré d'entreprises expérimentées et reconnues pour la construction et l'exploitation de CDGVAL :

- Siemens Transportation Systems, un constructeur qui bénéficie de 25 ans d'expérience dans le domaine des métros automatiques,
- Keolis, n° 1 mondial du transport en métro automatique.

Ces 2 entreprises se sont regroupées pour créer Aérosat, société dédiée à l'exploitation de CDGVAL.

ANNEXE

LES PARTENAIRES DU PROJET

KEOLIS, ACTEUR DE LA MOBILITÉ DURABLE

Premier opérateur privé du transport public de voyageurs en France où il gère les réseaux urbains de plus de 80 agglomérations et est actif dans 65 départements, Keolis est également présent dans six autres pays européens (Angleterre, Allemagne, Danemark, Suède, Belgique, Pays-Bas) et au Canada.

Concentré sur son seul métier le transport de voyageurs, Keolis assure pour le compte des autorités organisatrices et des grands donneurs d'ordre privés la gestion de leur problématique transport en tenant compte des spécificités de chaque territoire.

Spécialiste des métros automatiques, gestionnaire du premier parc de bus et de cars en France, exploitant de tramways et opérateur de réseaux ferrés en Europe, Keolis intervient également dans des transports plus spécialisés, comme le service à la demande, l'aide aux personnes à mobilité réduite ou les véhicules non polluants et peut proposer une solution sur l'ensemble des éléments de la chaîne de mobilité.

Parce que pour Keolis, chaque voyageur est unique, ses équipes se mobilisent chaque jour pour construire un transport public innovant, performant et sûr.

Keolis en chiffres

- Un chiffre d'affaires de **2,6 Mds €** en 2006 (+ 9 % par rapport à 2005) dont **40 % à l'international**,
- 1,8 milliard de voyageurs transportés chaque année,
- Plus de **33 000 collaborateurs** implantés en France et dans le monde dont **24 000 conducteurs** et agents de maintenance.

Le réseau Keolis

- 12 000 bus et cars dont 2 000 à l'étranger
- 64,5 km de métros automatiques
- 15 km de métros classiques
- 75,6 km de tramways
- 2 737 km de voies ferrées
- 100 trolleybus
- La gestion de 4 aéroports (Grenoble, Chambéry, Angers et Méaulte)
- 1 navette maritime à Brest (8 bateaux)
- 2 funiculaires
- 150 Segways

Contacts Presse

Direction de la Communication
Jean Ghédira, 01 71 18 00 94
jghedira@keolis.com

Relations presse

PHI éconéo, Catherine Kablé, 01 47 61 89 64
catherine.kable@phi-com.com

CDGVAL, FRUIT DE L'EXPERTISE DE SIEMENS EN DÉTAIL

Avec le CDGVAL de Siemens, les passagers et le personnel de l'aéroport de Paris - Charles de Gaulle bénéficient désormais d'un des moyens de transport les plus modernes du monde.

Le système Val

Métro entièrement automatique sur pneus, le système Val de Siemens offre à ses voyageurs une solution souple et facile pour se déplacer en toute sécurité.

Sûr, rapide et confortable, le Val de Siemens équipe déjà les aéroports de Paris - Orly et de Chicago O'Hare. Les villes de Lille, Toulouse, Rennes, Turin, Taipei et Uijeongbu (Séoul) ont également fait le choix du système Val. En 2007, Toulouse inaugurerà sa deuxième ligne de Val et Turin mettra en service cinq nouvelles stations.

L'automatisation intégrale du Val assure une grande flexibilité du trafic et permet de réduire le temps d'attente en station en augmentant, dans des conditions optimales de sécurité, la fréquence de passage des rames.

Exploitation et Maintenance

Après avoir confié à Siemens Transportation Systems la réalisation clés en main de la ligne 1 de CDGVAL (comprenant 7 rames de 2 voitures Val 208, le Poste de Commande Centralisée, les automatismes, les équipements de voie, la fourniture et l'installation des courants forts et des courants faibles, la fourniture et l'installation des façades palières et des équipements d'atelier), Aéroports de Paris en a confié l'exploitation à la société **Aérosat** filiale commune de Siemens Transportation Systems et de Keolis.

Siemens et sa filiale VTS se sont également vus confier jusqu'en 2012 des contrats de maintenance couvrant l'ensemble du système (Poste de Commande Centralisée, automatismes, matériel roulant, énergie, portes palières et voie).

Siemens Transportation Systems

Filiale de Siemens France, Siemens Transportation Systems est centre international de compétence du groupe pour les métros entièrement automatiques et l'un des leaders mondiaux pour les automatismes de transport urbain.

En France, Siemens Transportation Systems assure également la commercialisation de l'ensemble des produits et services ferroviaires de Siemens (métros, tram-trains, trains, trains à grande vitesse, locomotives, électrification, signalisation, etc.)

Les automatismes de Siemens Transportation Systems équipent plus de vingt réseaux de métro à travers le monde (notamment Mexico, Prague, Paris, Lyon, Budapest, Caracas, San Juan, Hong Kong, New York et bientôt Alger). En novembre 2006, Siemens Transportation Systems a mis en service la première ligne de tram-train de France, entre Aulnay-sous-Bois et Bondy. A Paris, Siemens Transportation Systems réalise actuellement l'automatisation intégrale de la ligne 1 du métro ainsi que le prolongement de la ligne 14.

