



## **NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2014**

*(Approvazione C.F. 28.06.2013, delibera n. 161)*

### INDICE

#### **1. Categorie Esordienti / Allievi / Donne Esordienti / Donne Allievi**

- 1.1. Disposizioni Generali
  - 1.1.1. Categorie
  - 1.1.2. Definizione delle categorie
- 1.2. Periodo di attività
- 1.3. Materiale in uso
  - 1.3.1. Casco
  - 1.3.2. Bicicletta
  - 1.3.3. Ruote
  - 1.3.4. Materiali speciali
- 1.4. Norme relative alle gare
  - 1.4.1. Definizione
  - 1.4.2. Categorie Esordienti
    - 1.4.2.1. Gare previste
    - 1.4.2.2. Rapporti
  - 1.4.3. Categorie Donne Esordienti
    - 1.4.3.1. Gare previste
    - 1.4.3.2. Rapporti
  - 1.4.4. Categoria Allievi
    - 1.4.4.1. Gare previste
    - 1.4.4.2. Rapporti
  - 1.4.5. Categoria Donne Allieve
    - 1.4.5.1. Gare previste
    - 1.4.5.2. Rapporti
  - 1.4.6. Norme particolari attività su pista
    - 1.4.6.1. Gare promiscue femminili
    - 1.4.6.2. Gare promiscue con categorie maschili
    - 1.4.6.3. Partecipazione a gare di corridori stranieri
- 1.5. Campionati Italiani
  - 1.5.1. Specialità
  - 1.5.2. Partecipazione
- 1.6. Campionati Regionali – Provinciali
  - 1.6.1. Partecipazione
  - 1.6.2. Organizzazione
  - 1.6.3. Campionati Provinciali
- 1.7. Attività Tipo Pista



## **2. Categorie Elite / U23 / Juniores / Donne Elite / Donne Junior**

- 2.1. Disposizioni generali
  - 2.1.1. Categorie
- 2.2. Periodo di attività
- 2.3. Materiali in uso
  - 2.3.1. Casco
  - 2.3.2. Bicicletta
- 2.4. Norme relative alle gare
  - 2.4.1. Definizione
  - 2.4.2. Atleti e squadre stranieri
  - 2.4.3. Gare promiscue
  - 2.4.4. Approvazione gare
    - 2.4.4.1 Gare Internazionali e Nazionali
    - 2.4.4.2 Gare e Campionati Regionali
  - 2.4.5. Specialità previste
  - 2.4.6. Premi e tasse
- 2.5. Campionati Italiani
  - 2.5.1. Partecipazione
  - 2.5.2. Titoli Previsti
  - 2.5.3. Iscrizioni
- 2.6. Attività Tipo Pista

## **3. Modifica regolamento UCI – Velocità a squadre**

- 3.1 Regolamento Tecnico FCI in vigore
- 3.2 Modifica regolamento



## **1. Categorie Esordienti / Allievi / Donne Esordienti / Donne Allievi**

### 1.1. DISPOSIZIONI GENERALI

#### 1.1.1. Categorie

Tale attività fa riferimento alle seguenti categorie:

- Esordienti 1° e 2° anno
- Allievi
- Donne Esordienti 1° e 2° anno
- Donne Allieve

#### 1.1.2. Definizione delle categorie

Le categorie dell'attività agonistica giovanile sono le seguenti:

- Esordienti 1° anno: appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 13 anni
- Esordienti 2° anno: appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 14 anni
- Allievi: appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 15/16 anni
- Donne Esordienti 1° anno: appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 13 anni
- Donne Esordienti 2° anno: appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 14 anni
- Donne Allieve: appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 15-16 anni.

### 1.2. PERIODO DI ATTIVITA'

Le categorie Esordienti (m/f) e Allievi (m/f) possono gareggiare su pista tutto l'anno in tutti i giorni della settimana.



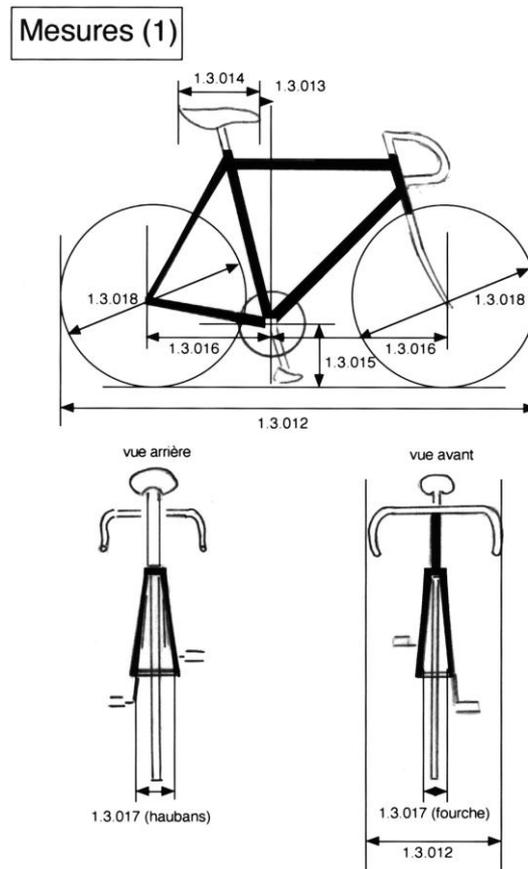
### 1.3. MATERIALI IN USO

#### 1.3.1. Il casco

In tutti i tipi di gare e negli allenamenti su pista è obbligatorio l'uso del casco rigido, costruito con materiale duro e stampato, omologato, rispondente alle norme di sicurezza e di protezione dettate dalle norme in materia vigenti.

#### 1.3.2. La bicicletta

Le biciclette devono rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI **articoli 1.3.006 e successivi e rispondenti alle specificazioni tecniche riprese dagli articoli 1.3.011 e successivi:**





**Categoria Allievi (m/f)**

Alle biciclette possono essere aggiunti soltanto gli elementi indicati in materia dalla normativa UCI, per le specialità seguenti:

- Inseguimento Individuale, Inseguimento a Squadre

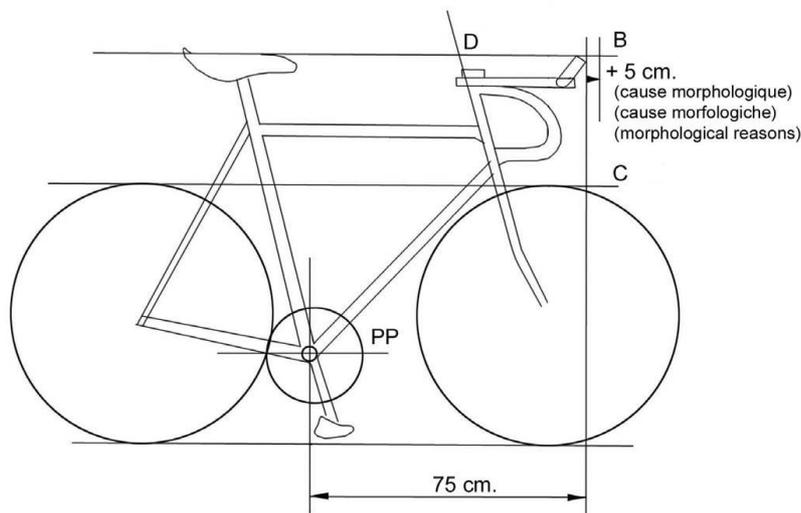
Per tutte le categorie, è vietato l'uso di biciclette con ruota anteriore di diametro diverso dalla posteriore.

La posizione dell'atleta sulla bicicletta deve rispettare le norme UCI.

Si ricordano in modo particolare le seguenti normative:

**Regolamento specifico per le prove: Inseguimento individuale, Inseguimento a squadre (regolamento UCI 1.3.023)**

La distanza passante per l'asse della pedaliera e l'estremità dell'appendice, fuori-tutta, non potrà superare il limite di cm.75. La distanza di cm.75 può essere portata a cm.80 nella misura in cui ciò si renda necessario per cause morfologiche; si devono considerare come "cause morfologiche" quelle che derivano dalla taglia e dalla lunghezza degli arti del corridore. Il corridore che ritiene, per questi motivi, di dover utilizzare una misura compresa tra i 75 e gli 80 cm. deve informare il Collegio di Giuria al momento della presentazione della licenza. In questo caso il Collegio di Giuria potrà procedere al seguente test: verificare che l'angolo formato dal braccio e dall'avambraccio non sia superiore a 120° quando il corridore si trova in posizione di marcia.





**NORMATIVA UCI 2014 – articoli 1.3.013 e 1.3.023**

La documentazione completa è disponibile sulla pagina pista del sito internet FCI ([www.feder ciclismo.it](http://www.feder ciclismo.it)).





### 1.3.3. Le ruote

E' consentito l'uso esclusivo di ruote standard (classiche) con almeno 16 raggi metallici come definite dal regolamento UCI art. 1.3.018.

I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali a condizione che nessuna dimensione della loro sezione superi i 2,4 mm.

La sezione del cerchio non dovrà superare i 2,5 cm per ogni suo lato.

**Tuttavia, tenuto conto del materiale in giacenza presso i Centri Territoriali FCI, viene autorizzato l'utilizzo di ruote con la sezione del cerchio di max. di 5 cm e con almeno 16 raggi metallici.**

**I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali a condizione che nessuna dimensione della loro sezione superi i 2,4 mm.**

Pertanto, per le suddette categorie (esordienti-allievi m/f), è vietato l'uso di ruote lenticolari o a razze.

### 1.3.4. Materiali speciali

**Per la categoria esordienti (m/f) è vietato l'uso :**

- di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
- di manubri a corna;
- di apparecchiature riceventi e/o trasmittenti.

**Per la categoria allievi (m/f) sono consentiti l'uso:**

- di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
- di manubri a corna;

**mentre è vietato l'uso :**

- di apparecchiature riceventi e/o trasmittenti.

## 1.4. NORME RELATIVE ALLE GARE SU PISTA

### 1.4.1. Definizione

Si possono organizzare riunioni su pista, a cui possono partecipare tutte le categorie agonistiche giovanili, in tutti i giorni della settimana.

Ogni riunione può comprendere, per ogni categoria prevista, una o più gare.

**Le iscrizioni dovranno essere obbligatoriamente effettuate tramite il sistema informatico FCI.**

### 1.4.2. Categoria ESORDIENTI

#### 1.4.2.1. Gare previste

Le specialità consentite agli Esordienti sono le seguenti :

- velocità
- corsa a punti, min. km. 10\* – max. km. 16
- eliminazione
- scratch, min. km. 4 - max. km. 6





- altre gare previste nel RT con l'esclusione delle prove di inseguimento, inseguimento a squadre, americana, chilometro da fermo, keirin, velocità a squadre e delle prove dietro derny/moto pesanti

\* il chilometraggio può essere ridotto in caso di necessità o di qualificazioni

#### 1.4.2.2. Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,35.

### 1.4.3. Categorie DONNE ESORDIENTI

#### 1.4.3.1. Gare previste

Le specialità consentite alle Donne Esordienti sono le seguenti :

- velocità
- corsa a punti, min. km. 8\* – max. km. 12
- eliminazione
- scratch, min. km. 3 - max. km. 6
- altre gare previste nel RT con l'esclusione delle prove di inseguimento, inseguimento a squadre, 500 mt. da fermo, keirin, velocità a squadre e delle prove dietro derny/moto pesanti

\* il chilometraggio può essere ridotto in caso di necessità o di qualificazioni

#### 1.4.3.2. Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,35.

### 1.4.4. Categoria ALLIEVI

#### 1.4.4.1. Gare previste

Le specialità consentite agli Allievi sono le seguenti :

- velocità
- inseguimento individuale/coppie/squadre
- corsa a punti, min. km. 12\* - max. km. 20
- eliminazione
- scratch, min. km. 4 - max. km. 8
- americana (o Madison), minimo km 12\* - max. km 20
- velocità a squadre
- keirin
- altre gare previste nel RT con l'esclusione del chilometro da fermo e delle prove dietro derny/moto pesanti.

\* il chilometraggio può essere ridotto in caso di necessità o di qualificazioni

#### 1.4.4.2. Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,83.





#### 1.4.5. Categoria DONNE ALLIEVE

##### 1.4.5.1. Gare previste

Le specialità consentite alle Donne Allieve sono le seguenti :

- Velocità
- Keirin
- Velocità a squadre
- inseguimento individuale/coppie/squadre
- corsa a punti, min. km. 10\* – max. km. 16
- eliminazione
- scratch, minimo km. 4 - max. km. 8
- altre gare previste nel R.T. con l'esclusione delle prove dei 500 metri e delle prove dietro derny/moto pesanti

\* il chilometraggio può essere ridotto in caso di necessità o di qualificazioni

##### 1.4.5.2. Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,83.

#### 1.4.6. NORME PARTICOLARI ATTIVITA' SU PISTA

##### 1.4.6.1. Gare promiscue femminili

Si dà facoltà ai CC.RR. di approvare riunioni su pista che comprendano gare promiscue femminili in cui le Donne Allieve possono gareggiare insieme alla Donne Esordienti, uniformandosi alla regolamentazione della categoria inferiore.

##### 1.4.6.2. Gare promiscue con categorie maschili

Solo quando in una riunione non sono previste gare a loro riservate, le Donne Esordienti e/o le Donne Allieve possono gareggiare con la categoria Esordienti, uniformandosi alla regolamentazione prevista per la categoria maschile.

In entrambi i casi, è possibile effettuare prove valevoli per il Campionato Provinciale e/o Regionale con l'assegnazione dei titoli, qualora nella provincia e/o nella regione non siano previsti campionati specifici riservati a tali categorie. I detentori dei vari titoli regionali devono obbligatoriamente indossare la maglia di campione nelle gare che si disputano nella regione di affiliazione della società di appartenenza e nella specialità conquistata.

##### 1.4.6.3. Partecipazione a gare di corridori stranieri

Vedi quanto previsto nell'attività su strada



## 1.5. CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI

1.5.1. Le specialità, ed i relativi titoli per ogni categoria, sono :

- Esordienti  
velocità  
corsa a punti (qualificazione km. 10 - finale km. 16)
- Donne Esordienti  
velocità  
corsa a punti (qualificazione km. 8 - finale km. 12)
- Allievi  
velocità  
velocità a squadre  
keirin  
corsa a punti (qualificazione km. 12 - finale km. 20)  
inseguimento individuale km. 3  
inseguimento a squadre km. 3  
americana o Madison (qualificazione km 12 – finale km 20)
- Donne Allieve  
velocità  
velocità a squadre  
keirin  
corsa a punti (qualificazione km. 10 - finale km. 16)  
inseguimento individuale km. 2  
inseguimento a squadre km 3

1.5.2. Modalità di partecipazione

La relativa norma verrà pubblicata successivamente.

La relativa norma verrà pubblicata successivamente per quanto riguarda le modalità di partecipazione e regolamento tecnico di gara.

## 1.6. CAMPIONATI REGIONALI – PROVINCIALI

1.6.1 Partecipazione

Ai Campionati Regionali – Provinciali è autorizzata la esclusiva partecipazione ai corridori appartenenti alle società affiliate alla Regione o alla Provincia salvo deroghe richieste dai rispettivi CC.RR. alla Struttura Tecnica Federale.

**Partecipazione atleti stranieri, normativa vigente: Norme Attuative Strada 2014, articoli 6.3.3 - 6.3.4 - 6.4 – 6.5 e 8.3.**





1.6.2. Organizzazione

Per la specialità Inseguimento a Squadre si dà facoltà ai rispettivi CC.RR. di ammettere al proprio Campionato Regionale, oltre alle squadre di società, anche rappresentative provinciali e/o dei Centri Territoriali Pista.

I titoli possono essere assegnati per tutte le specialità per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.

1.6.3. Campionati Provinciali

L'organizzazione dei Campionati provinciali su pista è facoltativa ed è gestita dai singoli CC.RR.

1.7. ATTIVITA' TIPO PISTA

Vedi quanto previsto nell'attività su strada.

\*\*\*\*\*





## **2. Categorie Elite / U23 / Junior / Donne Elite / Donne Junior**

### 2.1. DISPOSIZIONI GENERALI

#### 2.1.1. Categorie

Tale attività fa riferimento alle seguenti categorie:

- Donne Junior
- Donne Elite
- Uomini Junior
- Uomini Open (Elite con contratto / Elite senza contratto / Under 23)

### 2.2. PERIODO DI ATTIVITA'

Le categorie Open, Junior (maschile e femminile) e Donne Elite, possono gareggiare su pista tutto l'anno in tutti i giorni della settimana.

### 2.3. MATERIALI IN USO

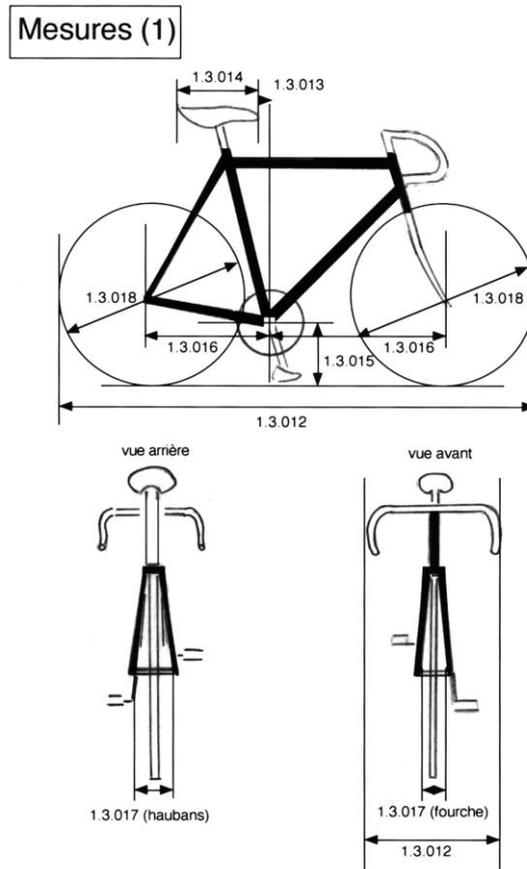
#### 2.3.1. Il casco

In tutti i tipi di gare e negli allenamenti su pista è obbligatorio l'uso del casco rigido, costruito con materiale duro e stampato, omologato, rispondente alle norme di sicurezza e di protezione dettate dalle norme in materia vigenti.



### 2.3.2. La Bicicletta

Le biciclette devono rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI **articoli 1.3.006 e successivi e rispondenti alle specificazioni tecniche riprese dagli articoli 1.3.011 e successivi:**



Alle biciclette possono essere aggiunti soltanto gli elementi indicati in materia dalla normativa UCI, per le specialità seguenti:

- Inseguimento Individuale, Inseguimento a Squadre, Chilometro, 500 metri.

Per tutte le categorie, è vietato l'uso di biciclette con ruota anteriore di diametro diverso dalla posteriore.

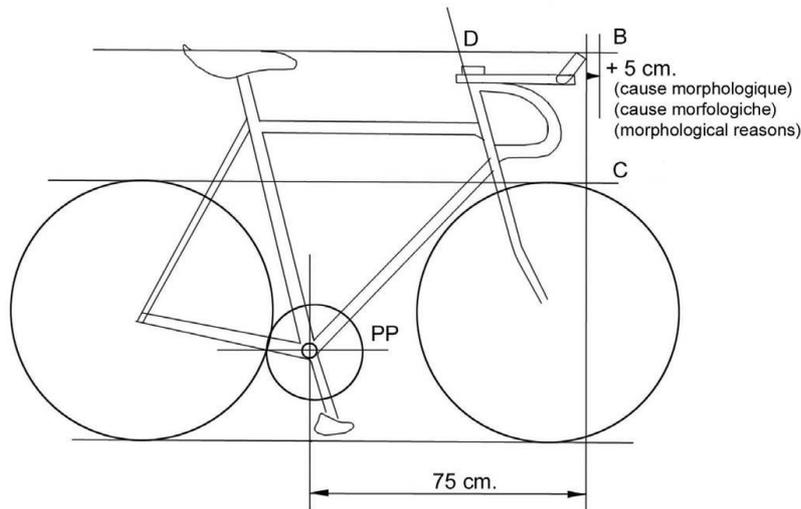
La posizione dell'atleta sulla bicicletta deve rispettare le norme UCI.



Si ricordano in modo particolare le seguenti normative:

**Regolamento specifico per le prove: Inseguimento individuale, Inseguimento a squadre, chilometro e 500 metri (regolamento UCI 1.3.023)**

La distanza passante per l'asse della pedaliera e l'estremità dell'appendice, fuori-tutta, non potrà superare il limite di cm.75. La distanza di cm.75 può essere portata a cm.80 nella misura in cui ciò si renda necessario per cause morfologiche; si devono considerare come "cause morfologiche" quelle che derivano dalla taglia e dalla lunghezza degli arti del corridore. Il corridore che ritiene, per questi motivi, di dover utilizzare una misura compresa tra i 75 e gli 80 cm. deve informare il Collegio di Giuria al momento della presentazione della licenza. In questo caso il Collegio di Giuria potrà procedere al seguente test: verificare che l'angolo formato dal braccio e dall'avambraccio non sia superiore a 120° quando il corridore si trova in posizione di marcia.





**Regolamento specifico per tutte le altre prove (regolamento UCI 1.3.022):**

Nelle prove diverse da quelle indicate all'articolo 1.3.023, è autorizzato solo il manubrio di tipo "classico"

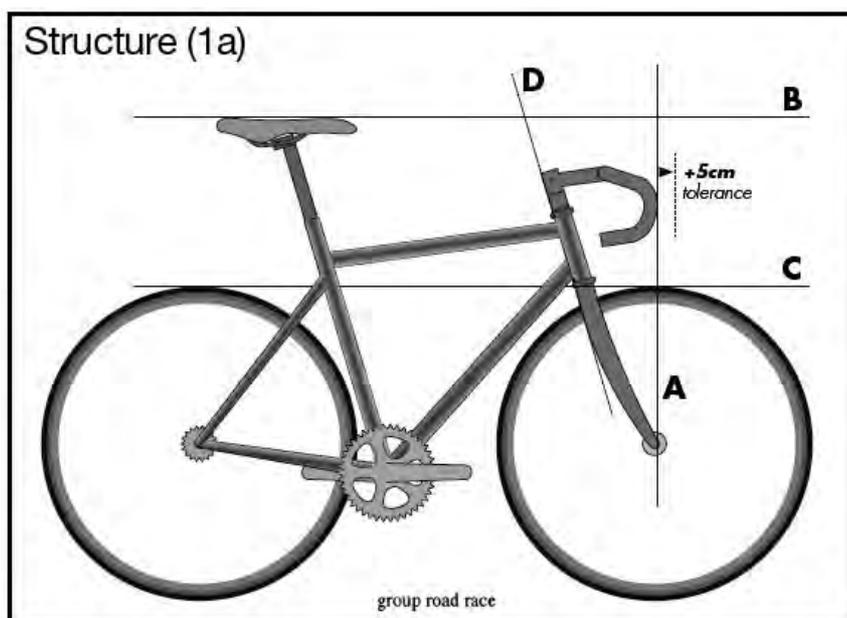
(vedere schema Struttura 1).

Il manubrio dovrà collocarsi in una zona delimitata come segue:

1. sotto l'orizzontale passante per il piano di appoggio della sella (B);
2. sopra l'orizzontale passante dalla sommità delle due ruote (di diametro obbligatoriamente uguale) (C);
3. davanti all'asse della colonna di direzione (D);
4. dietro la verticale che passa per l'asse della ruota anteriore (A), con una tolleranza di cm. 5 (vedi schema Structure 1a)

La distanza indicata al punto (A), non è applicabile alla bicicletta del corridore che partecipa ad una prova di velocità, keirin o velocità olimpica, senza tuttavia che possa oltrepassare di cm. 10 la verticale che passa per l'asse della ruota anteriore.

**Schema 1**





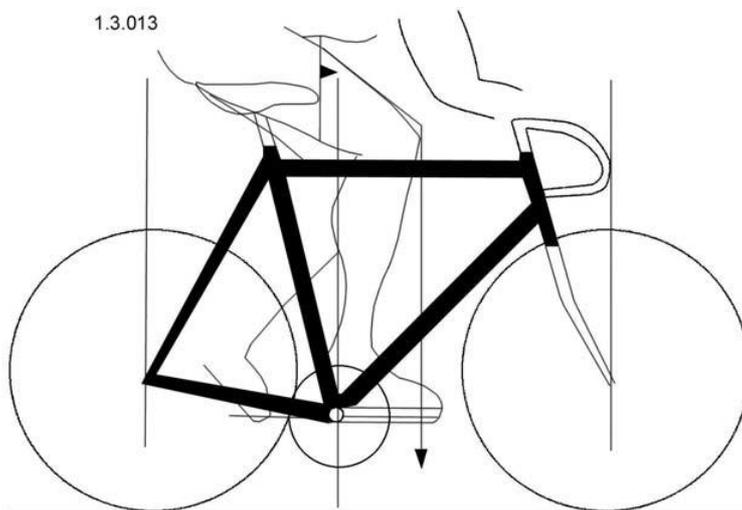
**Regolamento specifico posizione della sella (regolamento UCI 1.3.013 e 1.3.014):**

**Il becco della sella deve situarsi al minimo cm. 5 posteriormente alla verticale passante per l'asse della pedaliera.**

**Questa distanza non è applicabile alla bicicletta del Corridore che partecipa alle seguenti prove: velocità, 200 metri lanciati, giro lanciato, velocità a squadre, keirin, 500 metri e chilometro, senza che tuttavia, il becco della sella possa superare la verticale che passa per l'asse della pedaliera.**

**L'appoggio della sella, deve essere collocato su un piano orizzontale.**

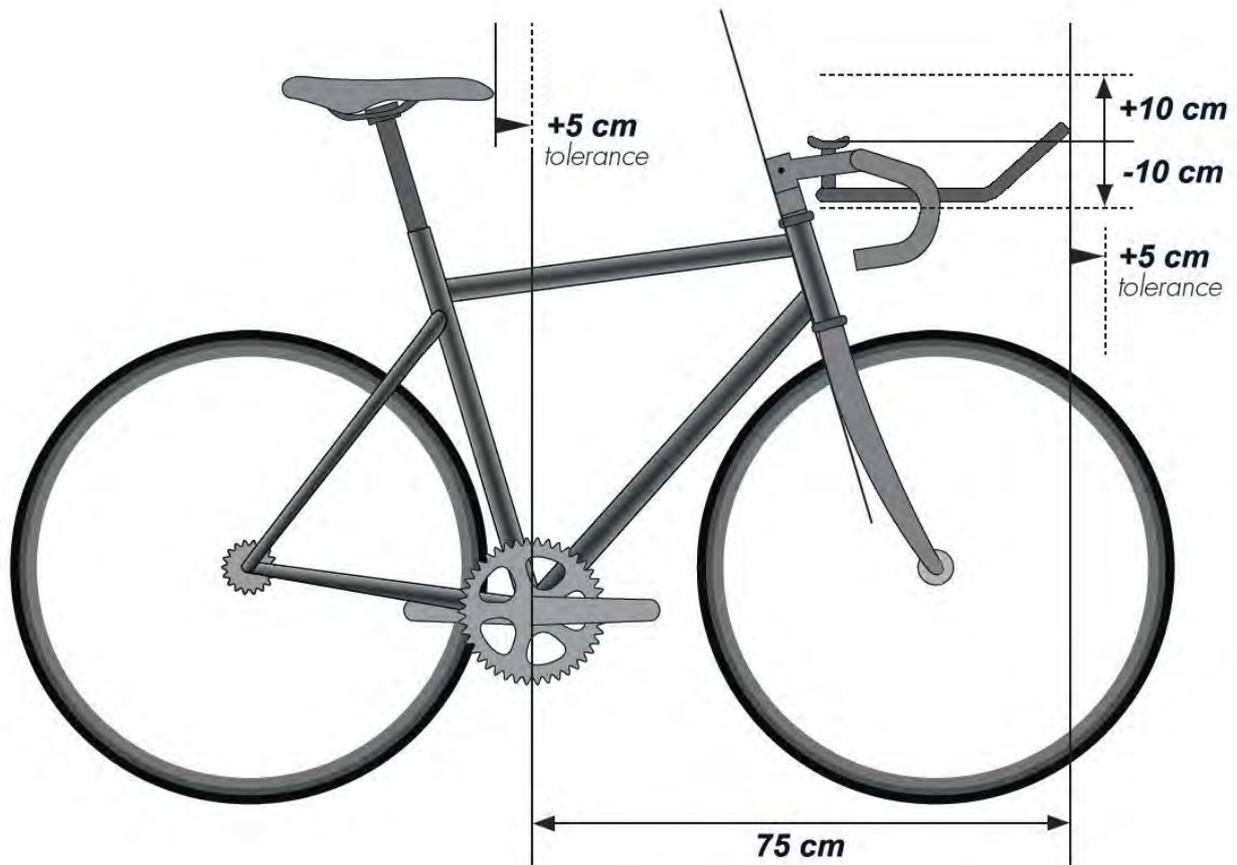
**La lunghezza della sella sarà da un minimo di cm. 24 ad un massimo di cm. 30.**





**NORMATIVA UCI 2014 – articoli 1.3.013 e 1.3.023**

La documentazione completa è disponibile sulla pagina pista del sito internet FCI ([www.federciclismo.it](http://www.federciclismo.it)). Anticipiamo il futuro grafico di riferimento:





## 2.4. NORME RELATIVE ALLE GARE

### 2.4.1. Definizione

Le gare su pista sono classificate : internazionali, nazionali, regionali.

Nelle gare internazionali e nazionali della categoria OPEN sono ammessi :

- gli Elite con contratto
- gli Elite senza contratto
- gli Under 23

Nelle gare regionali della categoria OPEN sono ammessi :

- gli Elite senza contratto
- gli Under 23

**Le iscrizioni dovranno essere obbligatoriamente effettuate tramite il sistema informatico FCI.**

### 2.4.2. Atleti e squadre stranieri

E' ammessa la partecipazione degli atleti/e stranieri a tutte le gare (internazionali, nazionali e regionali), ad esclusione delle prove di campionato (**vedi art. 2.4.4.2**).

Con riferimento alla normativa UCI, vige l'obbligo di inserimento al calendario internazionale UCI, per la stagione successiva, di tutte le prove a cui partecipano più di tre nazionalità oltre a quella italiana.

### 2.4.3. Gare promiscue

Nelle gare nazionali e regionali (escluse gare di Campionato) e per tutte le specialità, se richiesto specificatamente nel programma o al termine della punzonatura:

- le Donne Junior possono gareggiare con gli allievi maschi uniformandosi ai rapporti previsti per la categoria maschile;
- le Donne Elite possono gareggiare con gli juniores maschi.
- le Donne Junior possono partecipare alle gare riservate alla cat. Donne Elite;
- le atlete donne U21 (19/20 anni) possono partecipare alle gare riservate alla categoria allievi maschi;
- dove non sono previste gare per la categoria Donne Elite, le atlete Donne U23 possono gareggiare alle gare riservate alla categoria Donne Junior;
- gli atleti juniores maschi possono partecipare alle gare riservate alla categoria Open (uomini U23 e Elite);



- gli atleti maschi U23 possono partecipare alle gare riservate alla categoria juniores maschi;

#### 2.4.4. Approvazione gare

##### 2.4.4.1 Gare Internazionali e Nazionali

Il programma di gara per l'approvazione deve essere presentato, dalla società organizzatrice, alla STF (Settore pista) 40 giorni prima della gara con allegati il regolamento speciale di corsa (redatto in francese o inglese ed italiano per le gare internazionali) e attestato in originale comprovante il versamento delle tasse previste dalle norme federali.

Il ritardato invio della documentazione comporta le sanzioni previste dagli organi di giustizia federali.

La STF provvederà a trasmettere ai CC.RR copia per conoscenza della gara approvata.

##### 2.4.4.2. Gare e Campionati Regionali

Le normative sono emanate dai rispettivi CC.RR, in conformità al RT ed alle norme attuative in vigore, e debbono essere pubblicate sull'Organo ufficiale prima dell'inizio dell'attività.

Il regolamento specifico dei rispettivi Campionati Regionali è di competenza dei CC.RR. stessi.

***Partecipazione atleti stranieri, normativa vigente: Norme Attuative Strada 2014, articoli 13.1 – 13.2 – 13.3 – 14 e 15.1***



#### 2.4.5. Specialità previste

Le gare fanno riferimento alle seguenti specialità e distanze, con riferimento alla categoria:

JUNIORES	Velocità Chilometro da fermo Velocità a squadre Keirin (numero di giri più prossimo a km. 2) Inseguimento individuale, km. 3 Inseguimento a squadre, km. 4 Scratch, min. 4 km – max. 10 km Corsa a punti, min. 10 km. max. km. 25 Americana, min. 20 km – max. 33,33 km Omnium
OPEN (Elite cc/sc e Under 23)	Velocità Chilometro da fermo Velocità a squadre Keirin (numero di giri più prossimo a km. 2) Inseguimento individuale, km. 4 Inseguimento a squadre, km. 4 Scratch, min. 6 km – max. 15 km Corsa a punti, min. 15 km – max. 40 km Americana, min. 24 km – max. 50 km Omnium
DONNE ELITE	Velocità Velocità a squadre 500 metri da fermo Keirin (numero di giri più prossimo a km. 2) Inseguimento individuale, km. 3 Inseguimento a squadre km 4 Scratch, min. 4 km – max. 10 km Corsa a punti, min. 10 km. max. km. 25 <b>Americana, min. 20 km – max. 33,33 km</b> Omnium
DONNE JUNIORES	Velocità Velocità a squadre 500 metri da fermo Keirin (numero di giri più prossimo a km. 2) Inseguimento individuale, km. 2 Inseguimento a squadre km 4 Scratch, min. 4 km – max. 7,5 km Corsa a punti, min. 10 km. max. km. 20 <b>Americana, min. 20 km – max. 33,33 km</b> Omnium

ed alle altre gare previste dal RT o dal regolamento particolare di corsa.





#### 2.4.6 Premi e tasse

Si rinvia alle disposizioni contenute nel prospetto “Premi e Tasse 2014”, emanato dal CF.  
In tutte le manifestazioni, i premi di gara previsti dalle tabelle federali devono essere liquidati sul posto al termine della manifestazione. Al termine della manifestazione la distinta dei premi federali firmata dagli atleti deve essere consegnata al Presidente di Giuria.

### 2.5. CAMPIONATI ITALIANI

#### 2.5.1. Partecipazione e titoli previsti

La partecipazione è riservata agli atleti di nazionalità italiana, anche se tesserati all'estero nel rispetto delle norme emanate dalla F.C.I..

Gli atleti Italiani tesserati all'estero con le modalità previste dal R.T.A.A., interessati alla partecipazione ai Campionati Italiani, dovranno far pervenire alla STF settore pista, 3 settimane prima dell'inizio della manifestazione, la richiesta di partecipazione al Campionato Italiano. L'atleta dovrà essere in regola con gli adempimenti previsti dalla normativa FCI “Tutela della salute”.

La relativa norma verrà pubblicata successivamente per quanto riguarda le modalità di partecipazione e regolamento tecnico di gara.

#### 2.5.2. Titoli previsti

	UOMINI OPEN	JUNIORES	DONNE ELITE	DONNE JUNIORES
Velocità	x	x	x	x
Velocità a squadre	x	x	x	x
Chilometro da fermo	x	x		
500 metri da fermo			x	x
Keirin	x	x	x	x
Inseguimento Individuale	x	x	x	x
Inseguimento a Squadre	x	x	x	x
Scratch	x	x	x	x
Corsa a punti	x	x	x	x
Americana (o Madison)	x	x		
Omnium	x	x	x	x

L'eventuale inserimento della prova dietro derny dovrà essere specificatamente e preventivamente richiesto dalla Società organizzatrice e subordinata all'approvazione del Consiglio Federale.

#### 2.5.3. Assegnazione titoli

La STF – Settore Pista ha la facoltà di non assegnare un titolo qualora il numero dei partecipanti sia inferiore a 4 concorrenti o 4 squadre a seconda della disciplina.



#### 2.5.4. Iscrizioni

Per i rimborsi spese ai partecipanti, iscrizioni e programmi gara, seguirà apposito comunicato sull'organo ufficiale. Fatte salve ulteriori disposizioni.

#### 2.6. Gare Tipo Pista

Vedi quanto previsto nell'attività su strada.

### **3. Modifica regolamento UCI – Velocità a squadre**

#### 3.1 Regolamento Tecnico FCI in vigore

##### **RTAA - Velocità a squadre**

##### **Articolo 8.1**

La prova si disputa con squadre di 3 corridori su tre giri di pista nelle categorie maschili e con squadre con 2 corridori su due giri di pista nelle categorie femminili. Una squadra incompleta non potrà prendere il via.

Prima di ogni partenza la composizione di una squadra potrà essere modificata con la utilizzazione delle riserve.

La composizione delle squadre può variare da una gara all'altra, ma deve essere comunicata alla giuria almeno 30 minuti prima di ogni partenza.

Per la partenza i corridori dovranno schierarsi o allineati sulla linea di partenza o su una linea diagonale formante un angolo di 45° dietro la predetta linea. La distanza tra un concorrente e l'altro dovrà essere compresa tra 1,5 mt e 2 mt.

Il concorrente piazzato alla corda e sorretto da un Giudice o dal blocco di partenza.

Il corridore situato alla corda deve obbligatoriamente tirare per tutto il primo giro.

Alla fine del primo giro dovrà dare il cambio, scartando verso l'esterno e successivamente fermarsi e così per i successivi corridori di ogni squadra.

Nell'ultimo giro rimane in pista un solo corridore.

Una squadra è declassata all'ultimo posto della fase della competizione nella quale commette l'infrazione se:

- 1) il corridore di testa viene rilevato nel cambio più di 15 metri prima della fine del giro in cui deve condurre;
- 2) un corridore rimane in testa più di 15 metri dopo la fine del giro in cui deve condurre;
- 3) in caso di spinte.

#### 3.2 Modifica regolamento

##### **RTAA - Velocità a squadre**

##### **Articolo 8.1**

La prova si disputa con squadre di 3 corridori su tre giri di pista nelle categorie maschili e con squadre con 2 corridori su due giri di pista nelle categorie femminili. Una squadra incompleta non potrà prendere il via.





Prima di ogni partenza la composizione di una squadra potrà essere modificata con la utilizzazione delle riserve.

La composizione delle squadre può variare da una gara all'altra, ma deve essere comunicata alla giuria almeno 30 minuti prima di ogni partenza.

Per la partenza i corridori dovranno schierarsi o allineati sulla linea di partenza o su una linea diagonale formante un angolo di 45° dietro la predetta linea. La distanza tra un concorrente e l'altro dovrà essere compresa tra 1,5 mt e 2 mt.

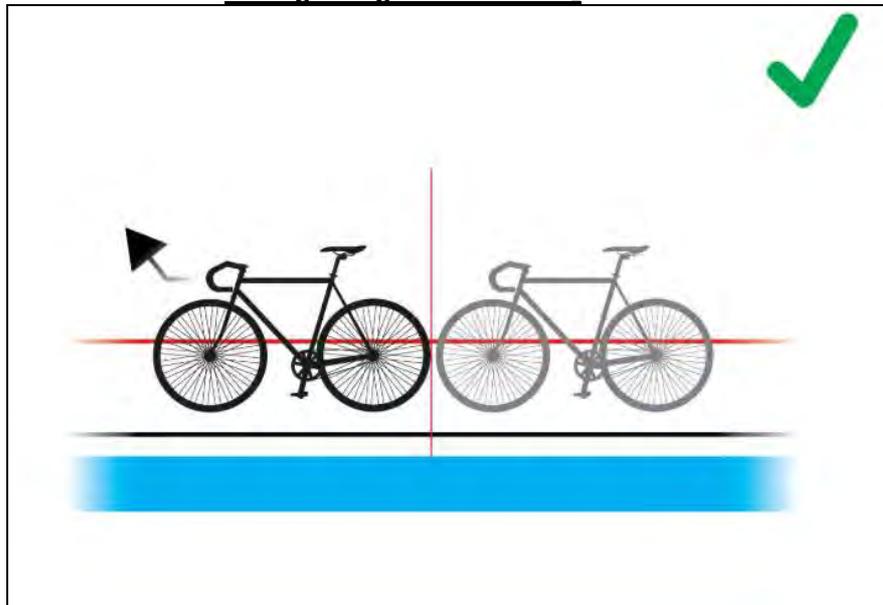
Il concorrente piazzato alla corda e sorretto da un Giudice o dal blocco di partenza.

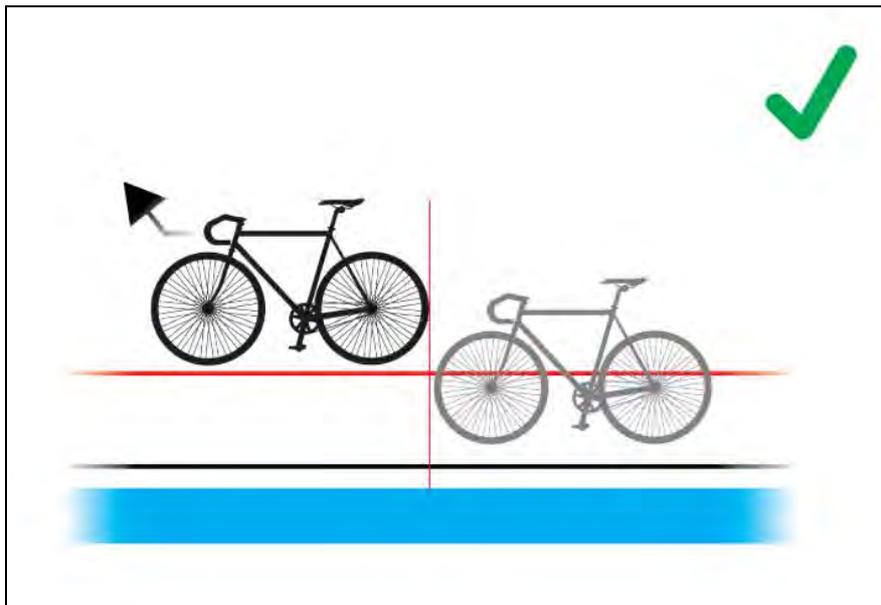
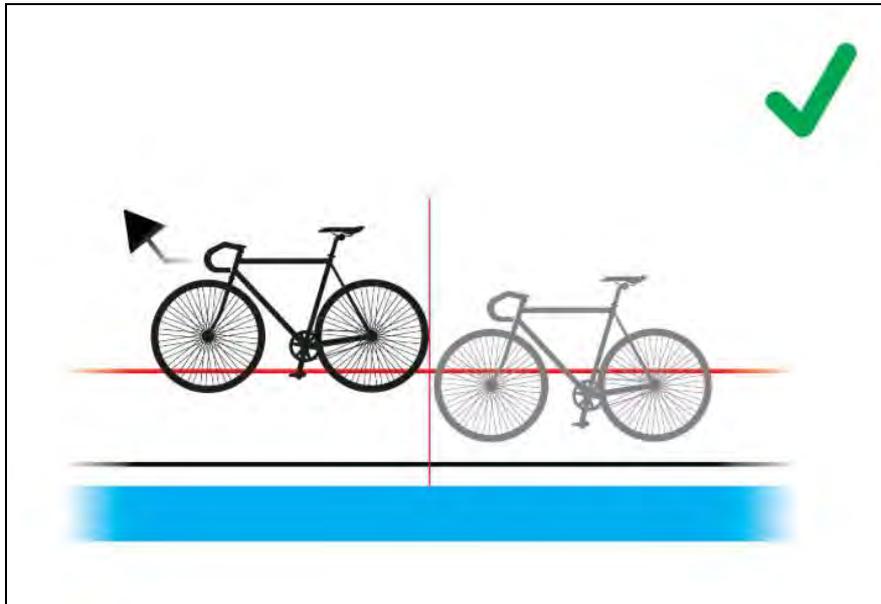
**Il corridore situato alla corda deve obbligatoriamente condurre per tutto il primo giro. La ruota posteriore del corridore di testa dovrà transitare sulla linea dell'inseguimento davanti alla ruota anteriore del corridore che segue. Il corridore di testa dovrà immediatamente dare il cambio nei 15 metri successivi alla linea di inseguimento uscendo dal corridoio dei velocisti, e così per i successivi corridori di ogni squadra.**

Una squadra è declassata all'ultimo posto della fase della competizione nella quale commette l'infrazione se:

- 1) il cambio non viene effettuato come da regolamento;
- 2) in caso di spinte.

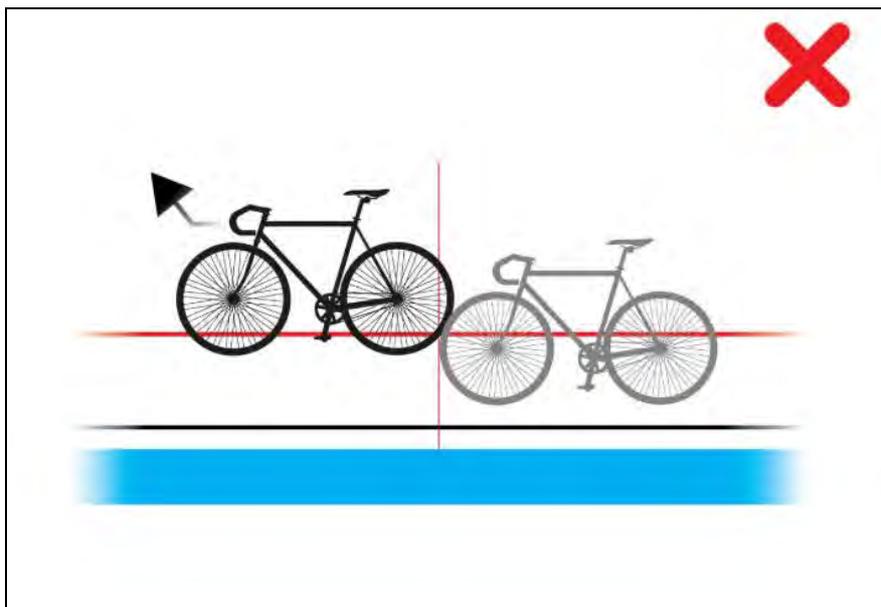
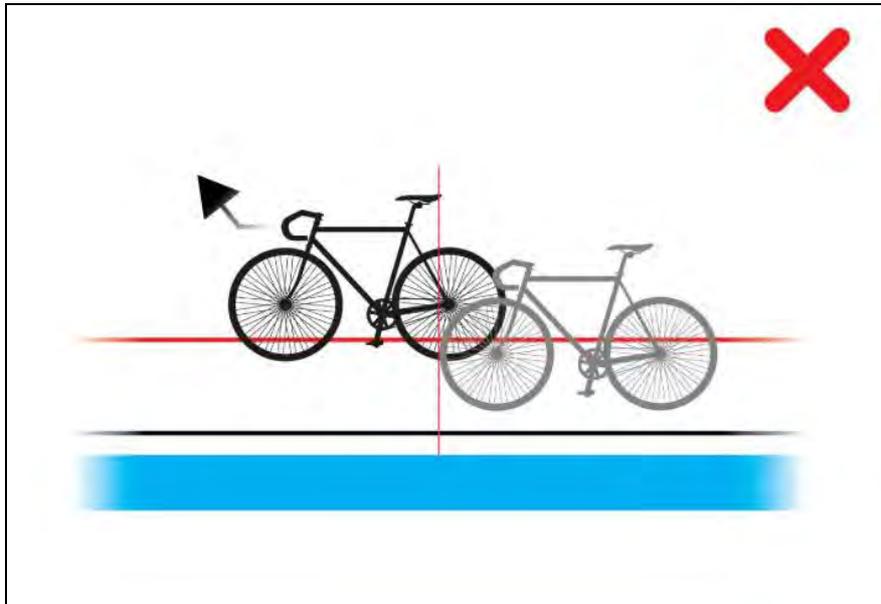
**Immagini regolamento UCI :**

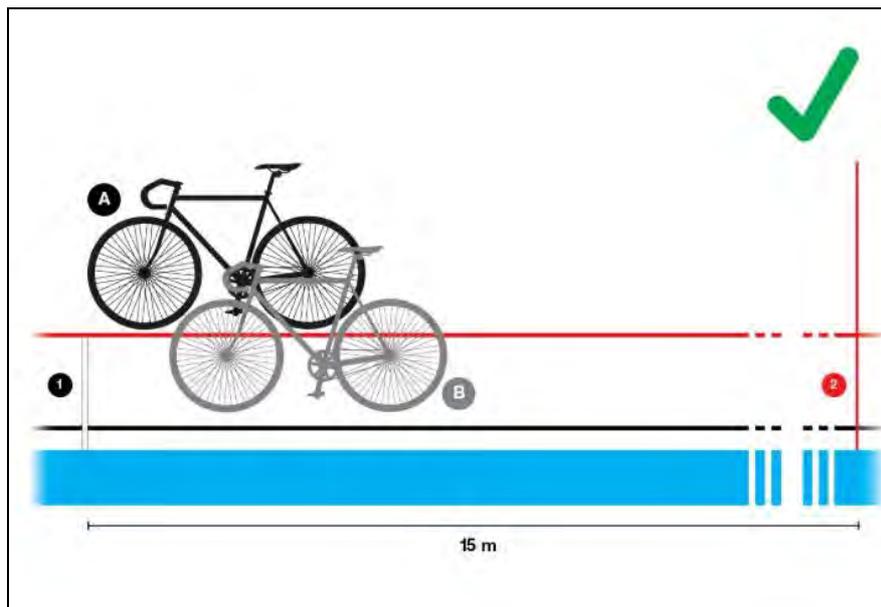
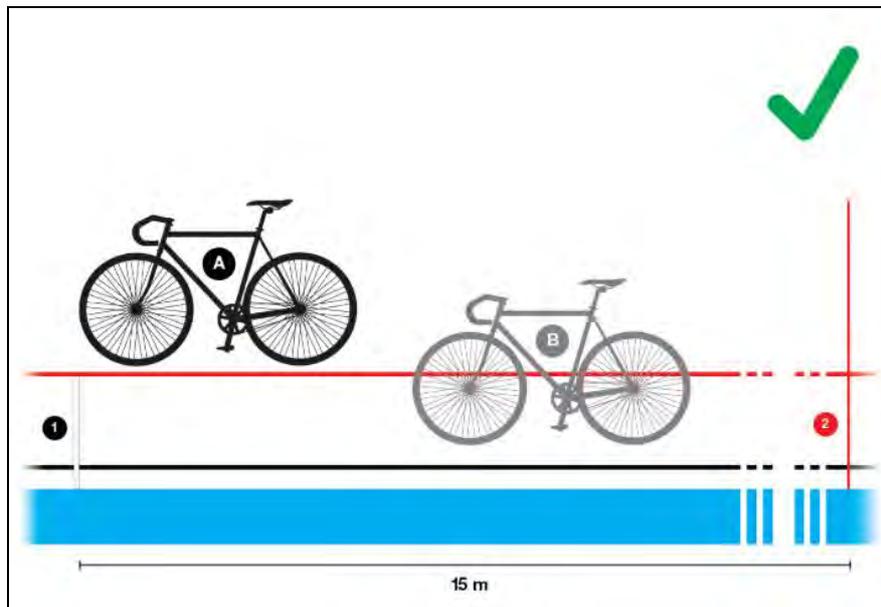






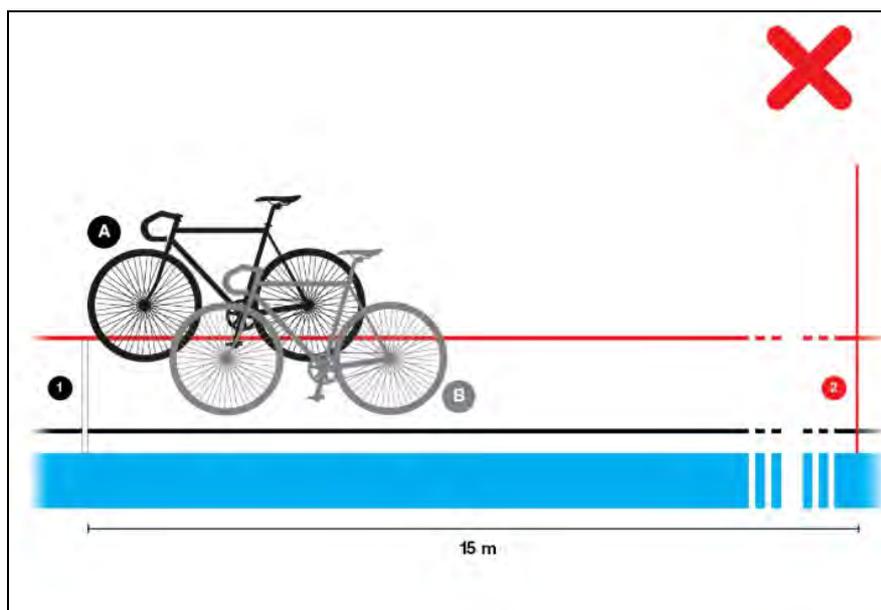
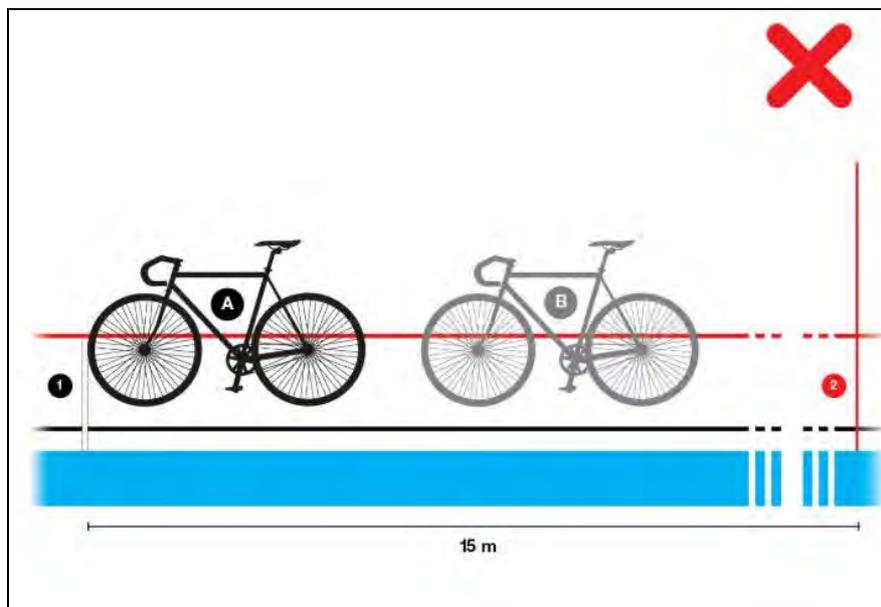
**FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA**  
*Struttura Tecnica Federale*







FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA  
Struttura Tecnica Federale



La STF Settore Pista  
Milano, 05 giugno 2013

