



Stadtbahnstrecke B, Teilabschnitt 3 Europaviertel

03.05.2013

VGF Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main

VGF Alle fahren mit.



Verlängerung der Stadtbahnlinie U5 von der Station „Hauptbahnhof“ in das Europaviertel

VGF Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main

VGF Alle fahren mit.

Inhalt

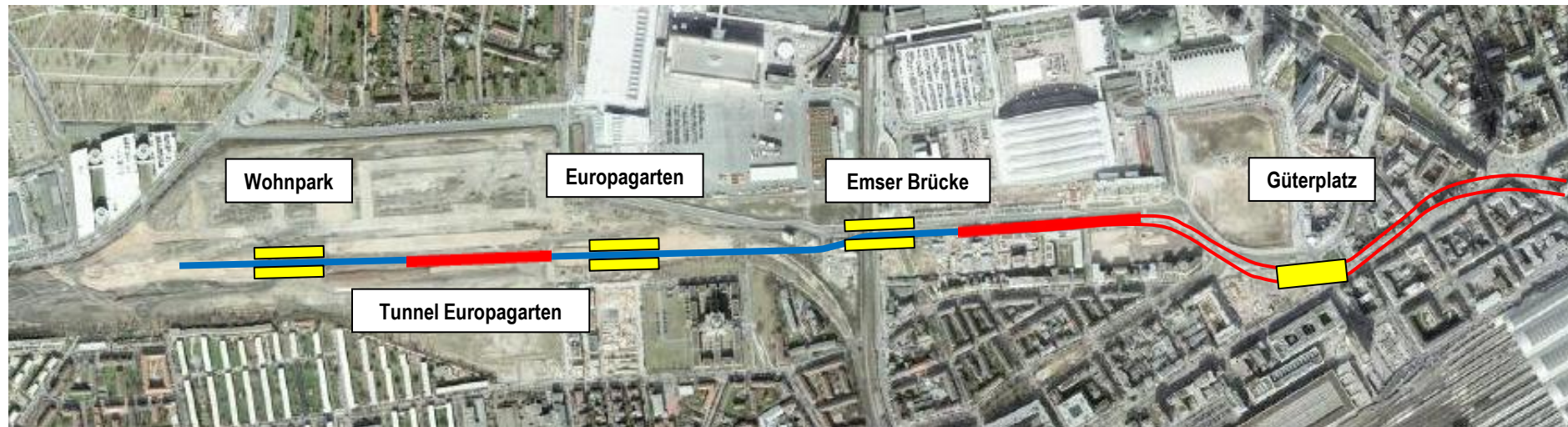
- **Planungsziel**
- **Vorhabenbeschreibung**
- **Darstellung der Baumaßnahme**
- **Übersicht Trassenverlauf**
- **Tunnelbauten**
- **Stationen**
- **Rampe**
- **Haltestellengestaltung**
- **Terminplanung**
- **Kostenberechnung**

- **Leistungsfähige ÖPNV-Erschließung des Europaviertels durch schienengebundene Stadtbahnlinie**
- **(Teil)oberirdische Führung, um Fußwege möglichst kurz zu halten und Baukosten zu minimieren**
- **Stadträumliche Integration der Stadtbahnlinie in den Europa-Boulevard: Stadtbahn in Mittellage, hochliegendes Rasengleis, Unterquerung des Europagartens**
- **Wände der Rampe "Boulevard Ost" mit schallabsorbierender Oberfläche**
- **Barrierefreie Stations-Zuwegungen und Querungen, geradlinige Fußgängerquerungen an den Knotenpunkten, Verzicht auf Einzäunung der Stadtbahnstrecke**
- **Sichere Führung des Radverkehrs**
- **Erhalt der 4 Baumreihen des Europaboulevards**
- **Neubau von 4 Stationen "Güterplatz" (unterirdisch), "Emser Brücke", "Europagarten" und "Wohnpark" (oberirdisch)**

Vorhabenbeschreibung (1)

Strecke unterirdisch (im Plan rot dargestellt)

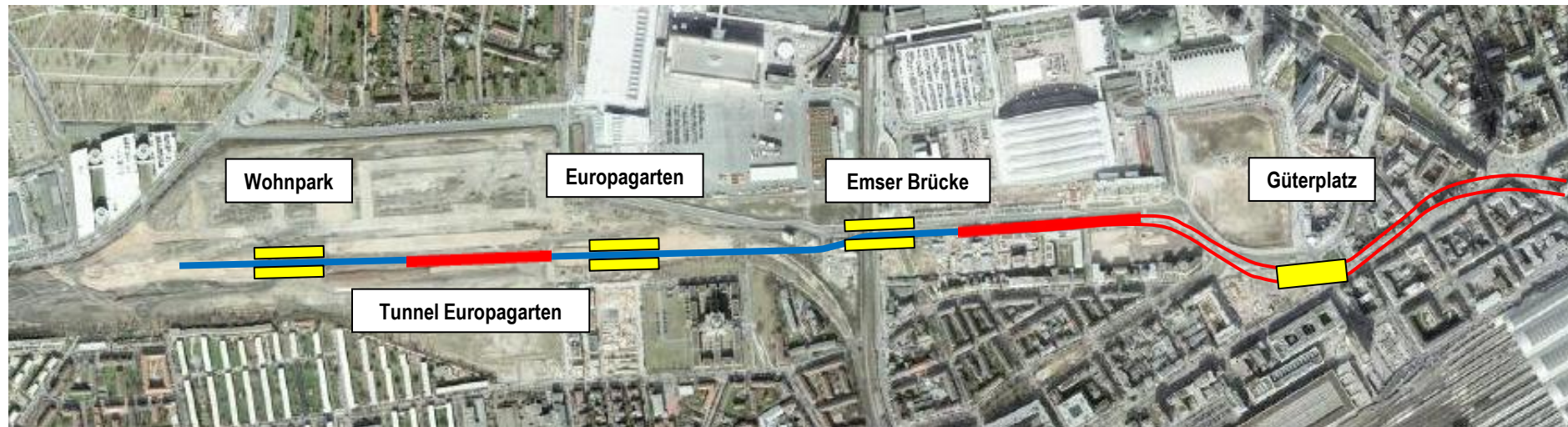
- Länge **unterirdisch**: ca. 1.400 m, oberirdisch: ca. 1.300 m
- unterirdische Trasse bis östl. der Station „Emser Brücke“ und im Bereich des Europagartens (Gemeinschaftsbauwerk mit dem Motorisierten Individualverkehr (MIV))
- von den bestehenden Tunnelstützen am „Platz der Republik“ bis zum Erreichen der Europaallee (2-Röhren) in bergmännischer Bauweise (untertage); im weiteren Verlauf bis zur Emser Brücke in offener Bauweise
- Gemeinschaftsbauwerk unter dem Europagarten in offener Bauweise



Vorhabenbeschreibung (2)

Strecke oberirdisch (im Plan blau dargestellt)

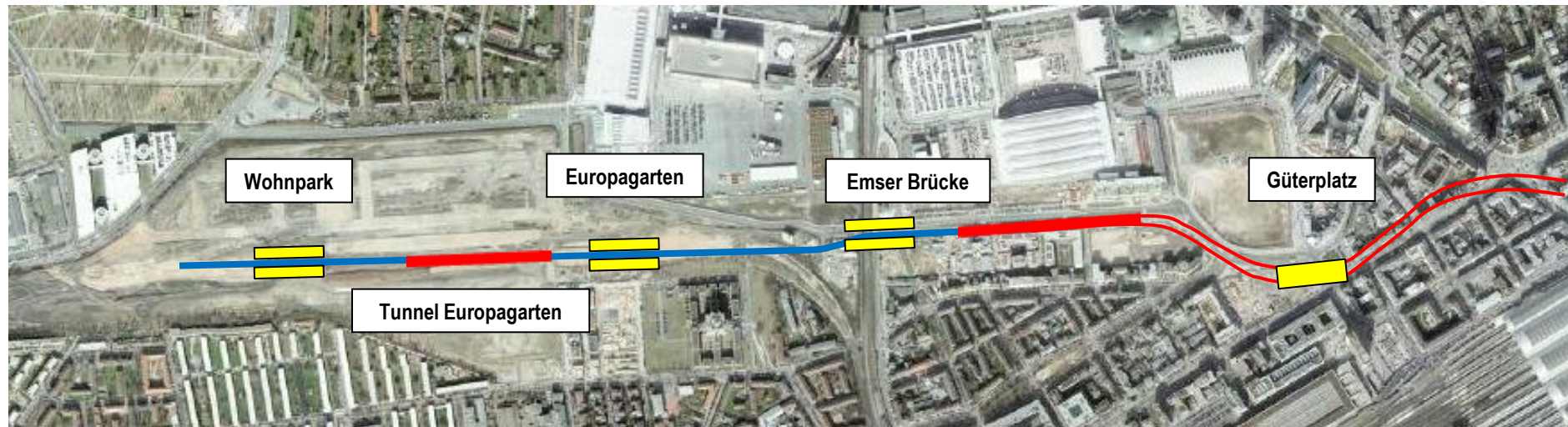
- Stadtbahn in Mittellage des Boulevards, daher Aufweitung des Mittelstreifens der Europaallee von 6 m auf 18 m
- Ersatz der zwei an den Boulevardaußenseiten hergestellten Baumreihen durch jeweils eine äußere Baumreihe und zwei Baumreihen im Mittelstreifen
- Umpflanzung von ca. 190 Bäumen innerhalb des Europaviertels
- Vierstreifiger Ausbau der Fahrbahnen und Längsparkstreifen



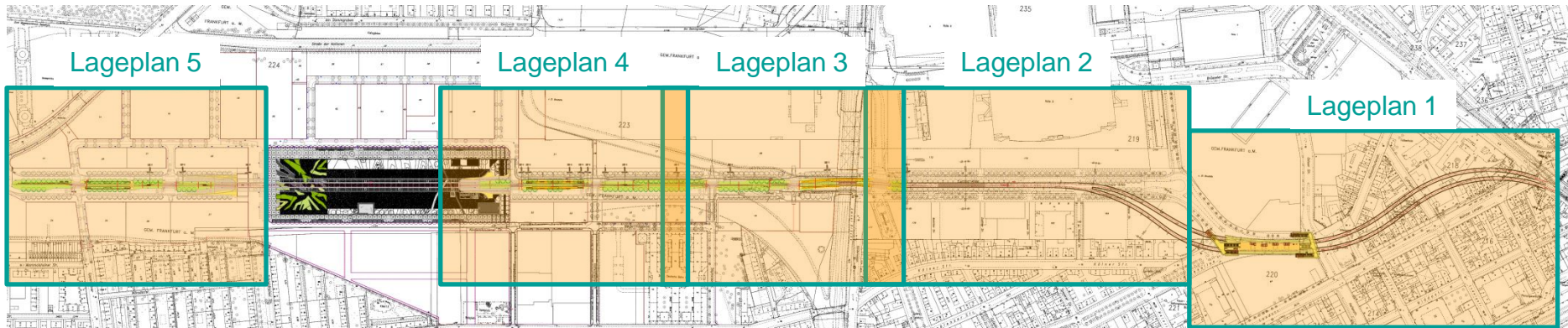
Vorhabenbeschreibung (3)

Stationen (im Plan gelb dargestellt)

- „Güterplatz“: Unterirdische Station mit B-Ebene (Verteilerebene) und C-Ebene (Bahnsteigebene) mit einem 105m langen Mittelbahnsteig
- „Emser Brücke“, „Europagarten“ und „Wohnpark“ mit 80 cm hohen Bahnsteigen, um stufenlosen Einstieg zu ermöglichen, 78 m langen Seitenbahnsteigen sowie Rampen jeweils am Bahnsteiganfang und –ende zur barrierefreien Zugänglichkeit
- Ausstattung der Stationen mit taktilen Leiteinrichtungen, Dynamischen Fahrgastinformation mit Blindeninformationen, Elektro-Akustische Lautsprecheranlagen, Notrufeinrichtungen, Beschilderungen, Sitzgelegenheiten, Fahrkartenautomaten, Wartehallen



Übersicht Trassenverlauf



**Station
Wohnpark**

Tunnel Europagarten

**Station
Europagarten**

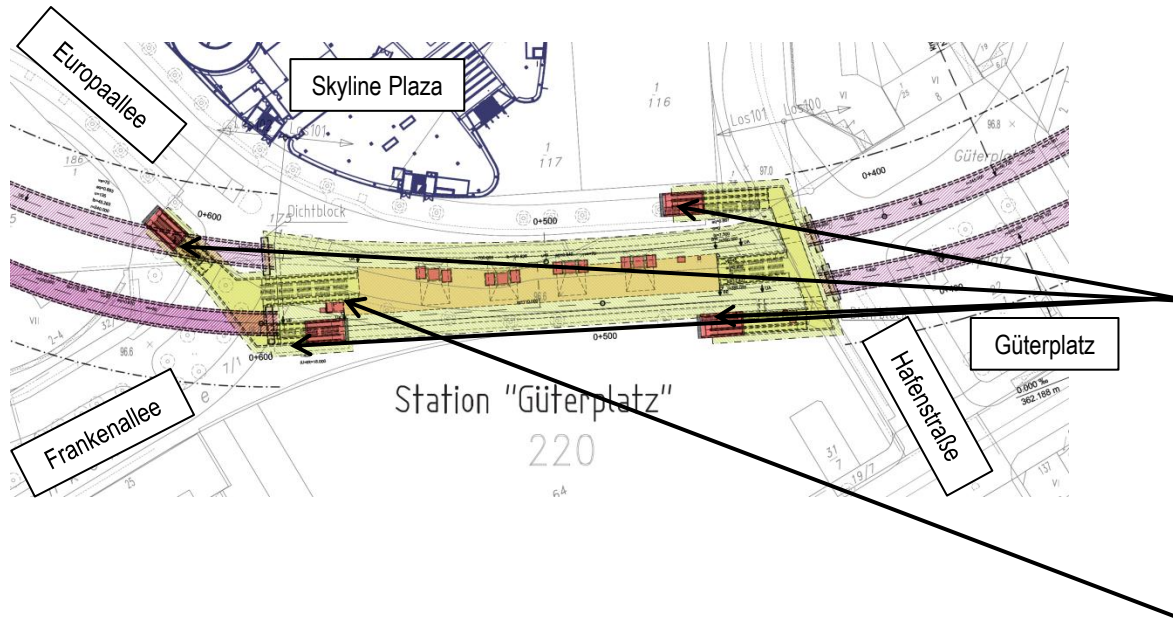
**Station Emser
Brücke**

**Station
Güterplatz**

Lageplan 1: Tunnel und Station „Güterplatz“

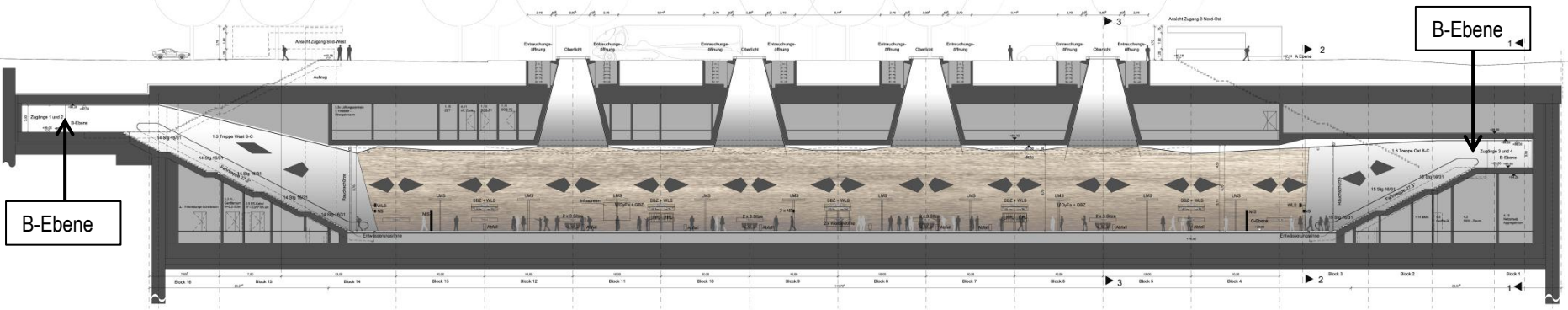


Station Güterplatz



- 105 m langer Mittelbahnsteig, 4 Entrauchungs- bzw. Lichtschächte über dem Bahnsteig
- Jeweils 1 feste Treppe und 2 Fahrtreppen an den Bahnsteigköpfen bis auf die B-Ebene
- Von der B-Ebene gibt es 4 Ausgänge mit jeweils 1 festen Treppe und 2 Fahrtreppen an die Oberfläche (2 Auf- und Abgänge im westlichen Bereich (Frankenallee) und 2 im östlichen Bereich (Eingang „Skyline Plaza“ und Hafenstraße))
- Barrierefreie Zugänglichkeit des Mittelbahnsteiges durch einen Aufzug am westlichen Bahnsteigende

Schnitt A - A



Lageplan 2: Tunnelabschnitt, Trogbauwerk und Rampe



The site plan shows a horizontal alignment of infrastructure. A pink segment at the top left is labeled as a 260m tunnel section. A green segment in the middle is labeled as an 180m tunnel section. A blue segment at the bottom left is labeled as a 150m ramp. The plan includes street names like 'Köln Str.' and 'Franken' and various building footprints.

260 m langer Tunnelabschnitt zwischen Station Güterplatz und Europaallee, Herstellung in bergmännischer Bauweise

180 m langer Tunnelabschnitt, Herstellung in offener Bauweise

150 m lange Rampe, Herstellung in offener Bauweise

Detail Rampengestaltung - Lageplan

Integration des Rampenbauwerkes in den Europaboulevard u.a. durch beidseitige Baumreihen sowie Einfassung der Rampe mit durchsichtiger Absturzsicherung

Beschichtung der Rampenwände mit schallabsorbierender Oberfläche

Signalgeregelte barrierefreie Fußgänger- und Radfahrquerung

Detail Rampengestaltung - Perspektive (1)



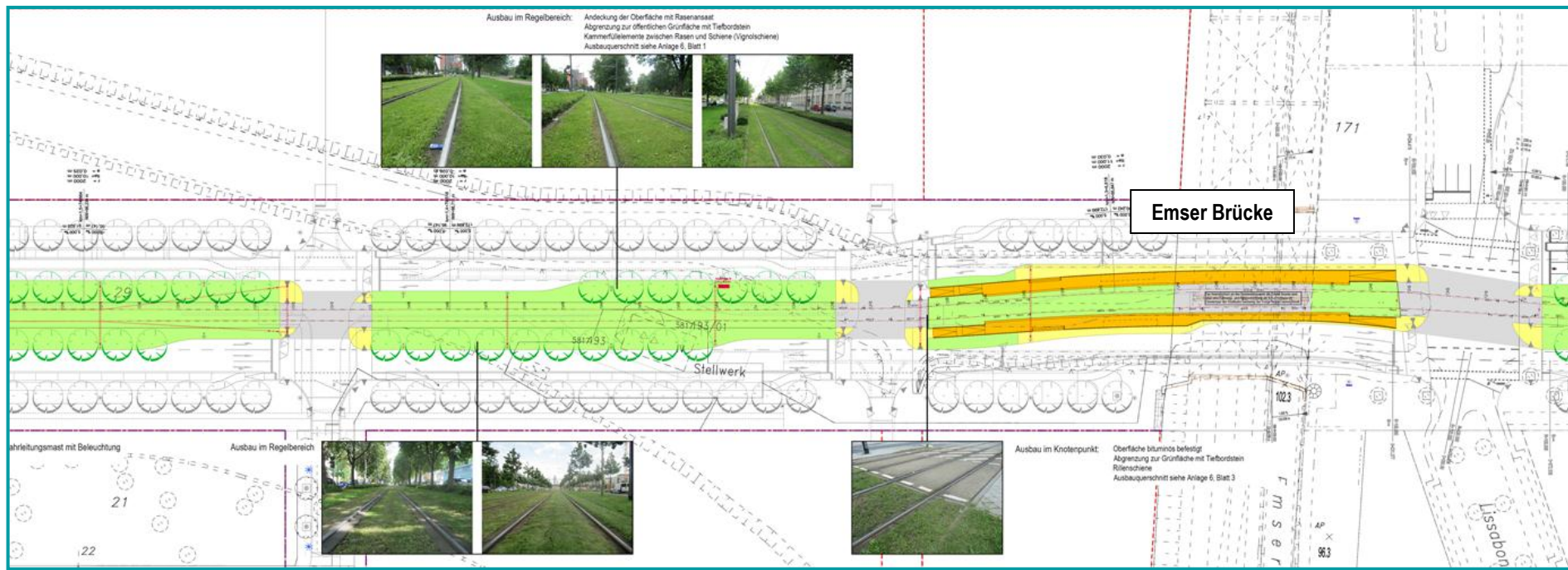
Detail Rampengestaltung – Perspektive (2)



Blick in Richtung Emser Brücke

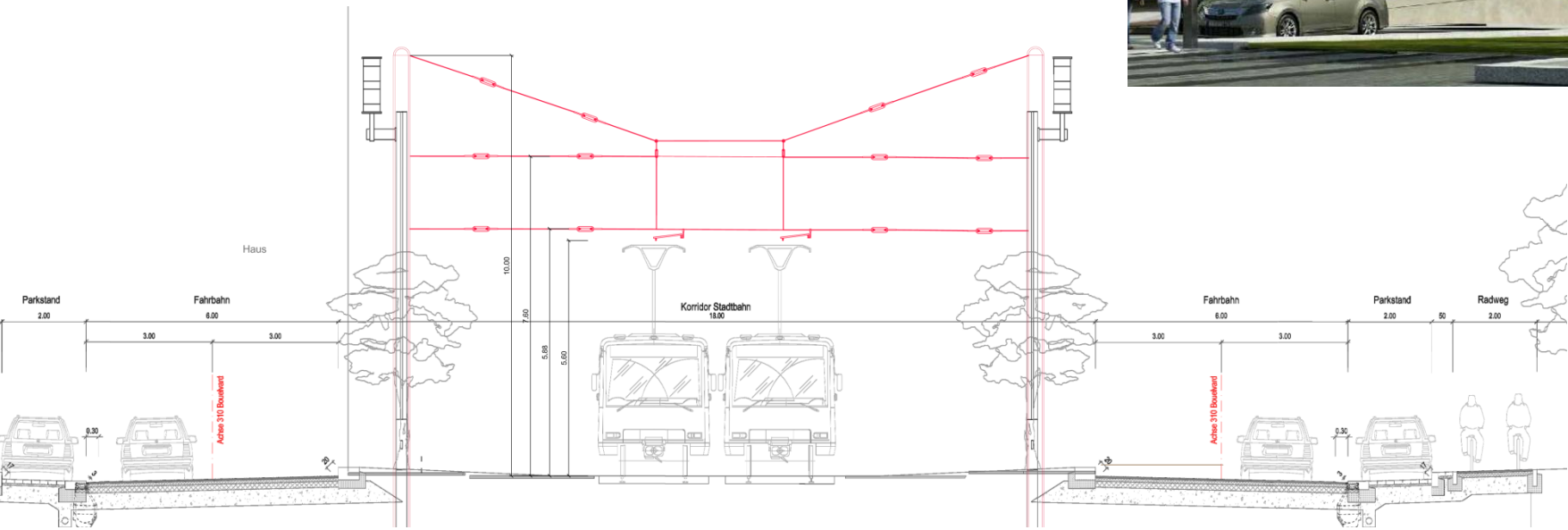
Lageplan 3: Station „Emser Brücke“ und „Freie“ Strecke auf dem Boulevard

- Oberirdische Station mit seitlichen Bahnsteigen, Lage teilweise unterhalb der Emser Brücke
- Barrierefreie Zuwegungen und Zugänglichkeiten der Station über stirnseitig angeordnete Rampen sowie geradlinige Querungen jeweils am Bahnsteiganfang und -ende
- Barrierefreie Querungen der Stadtbahnstrecke für Fußgänger/innen und Radfahrer/innen auf der „freien“ oberirdischen Strecke



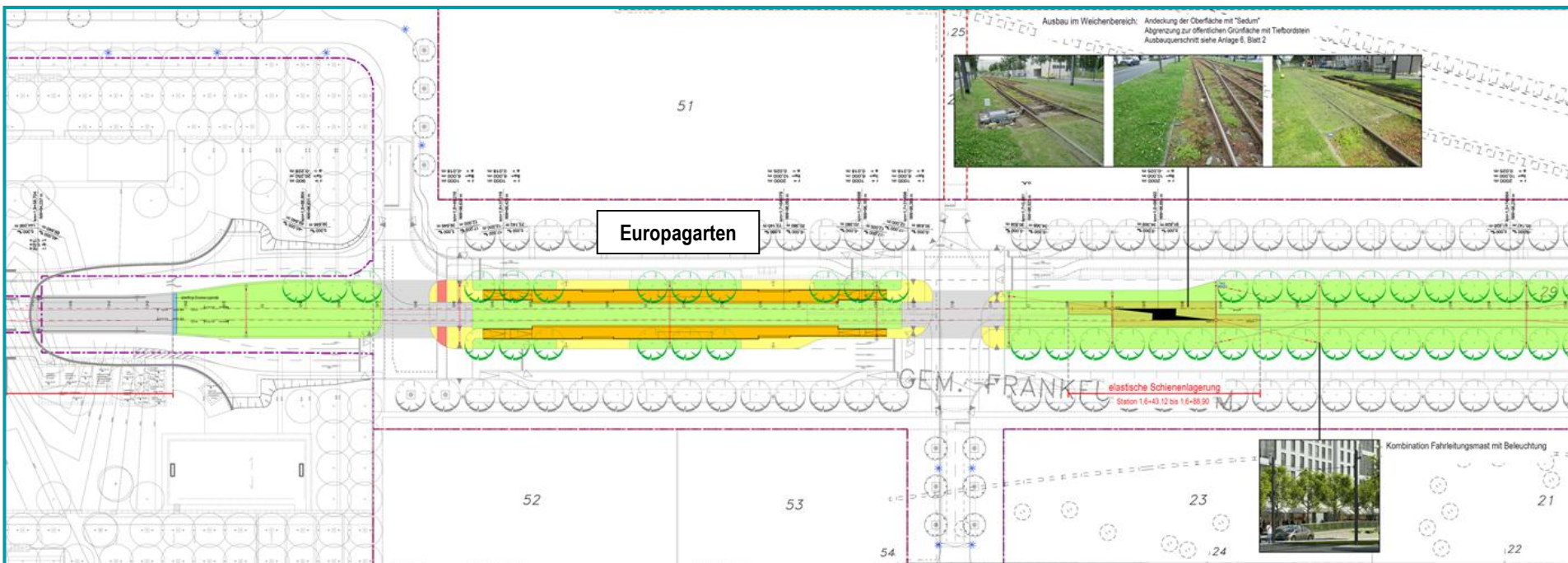
Querschnitt „Freie“ Strecke auf dem Europaboulevard

- Beidseitig jeweils 7 m breite Fußwege mit jeweils einer Baumreihe, 2 m breite Radwege, 2 m breite Parkstände, 6 m breite Fahrbahn
- Mittelstreifen: 18 m breit mit jeweils einer Baumreihe links und rechts der Stadtbahn in Mittellage, keine eingezäunten Gleise



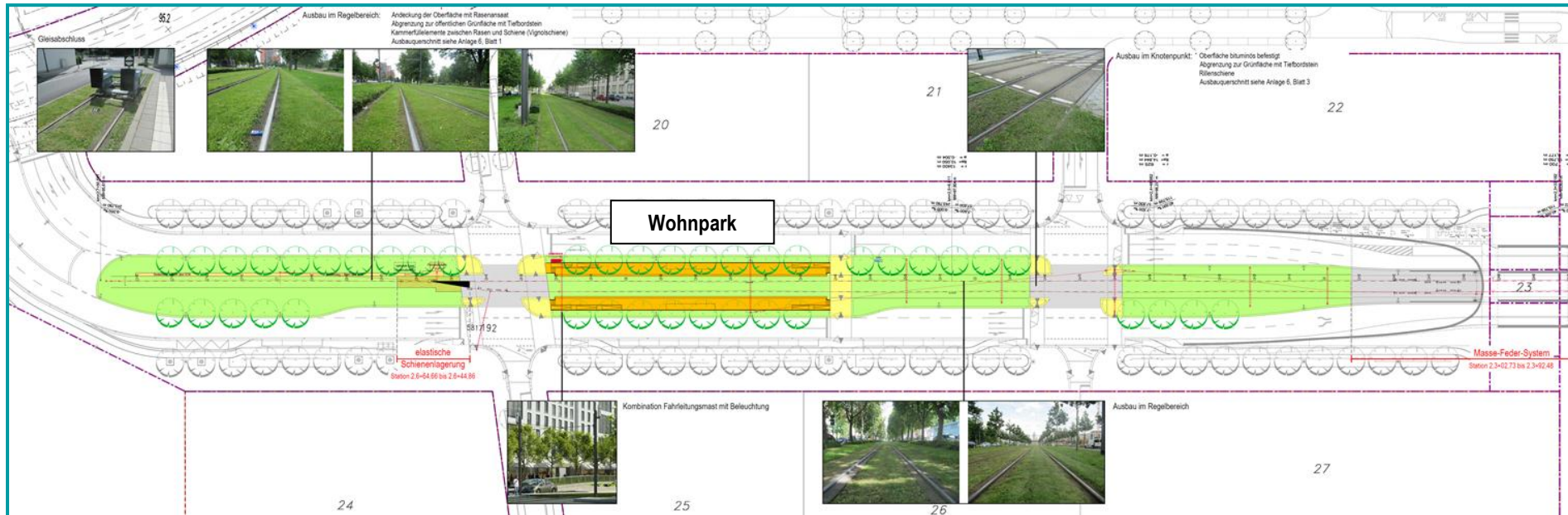
Lageplan 4: Station „Europagarten“ und Gemeinschaftsbauwerk Europagarten

- Oberirdische Station „Europagarten“ mit seitlichen Bahnsteigen, Barrierefreie Zuwegungen und Zugänglichkeiten der Station über stirnseitig angeordnete Rampen
- Zur Integration in den Boulevard werden pro Bahnsteig an zwei Bereichen rückwertige Treppen hergestellt



Lageplan 5: Station „Wohnpark“ Endhaltestelle

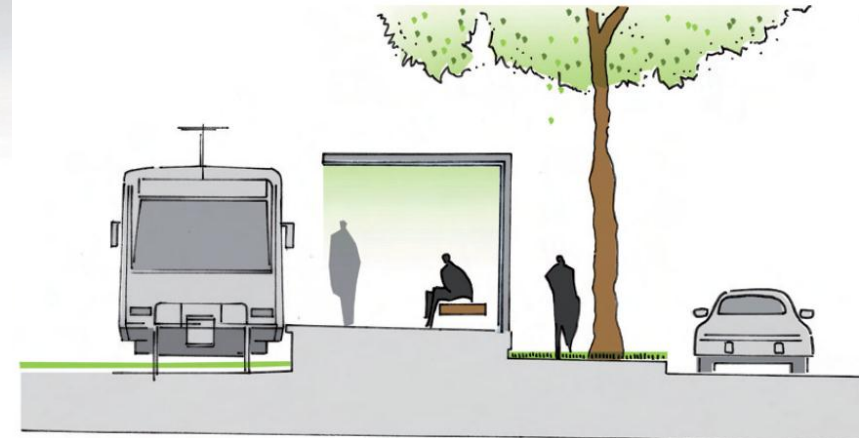
- Oberirdische Station „Wohnpark“ mit seitlichen Bahnsteigen, barrierefreie Zuwegungen und Zugänglichkeiten der Station über stirnseitig in den Bahnsteig eingeschobene Rampen
- Treppenanlagen parallel zu den Rampen, um Umwege für die Fahrgäste zu minimieren
- Ergänzung der Station mit rückwärtigen Treppenanlagen bei einer zukünftigen Verlängerung möglich



Gestaltung Haltestellen am Beispiel Station „Europagarten“



- Rückwärtige Treppen
- Gestaltungsbeispiel der Wartehallen und der Absturzsicherung
- Integration der Baumreihen in die Stationsgestaltung



- **Bau- und Finanzierungsvorlage, Beschluss Stadtverordnetenversammlung geplant
04.07.2013**
- **Planfeststellungsverfahren eingeleitet**
- **Zuwendungsantrag eingereicht**
 - Abstimmung mit dem Zuwendungsgeber
- **Erstellung der Ausführungsplanung (Vorab- und Hauptbaumaßnahme)**
- **Erstellung der Bauphasen- und Verkehrsführungspläne (Vorabmaßnahme)**
 - Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt
 - Abstimmung / Information der Erschließungsträger bzw. Anlieger
- **Koordinierung der Leitungsträger**
 - Zustimmung der Leitungsträger zur Entwurfsplanung erfolgt
 - Abstimmung mit NRM, SRM, SEF, TK-Anlagenbetreiber, etc. zur Ausführungsplanung
- **Information der Öffentlichkeit**
 - Erstellung eines Kommunikationskonzeptes zur ständigen Information der Bürgerinnen und Bürger durch Anwesenheit vor Ort, Internet, Telefon und Informationsschriften

Projektkosten

B 3 Stadtbahn Stadtbahn Europaviertel - Kostenübersicht

Stand: 15.04.2013

Anteil Stadt

- **Gemäß Kostenermittlung liegen die Gesamtkosten bei 217.300.000,- Euro**
- davon anteilig VGF (netto): 42.500.000,- Euro
 - Förderung GVFG / FAG: 28.600.000,- Euro
 - Stellplatzabläse (max.): 9.584.750,- Euro
 - **Restbetrag: 4.315.250,- Euro**
- davon anteilig Stadt FFM (brutto): **174.800.000,- Euro**
 - Förderung GVFG / FAG: 114.970.000,- Euro
 - **Restbetrag: 59.830.000,- Euro**

	Projektiertes Gesamtbudget *	Freigaben	Aktueller Stand der beauftragten Summen
2.1.3.	Neubau Gleisanlagen		
2.1.4 alt	Anpassung Weichen		
2.1.5 alt	Demontage Weichen		
2.1.6 alt	Neubau Weichen		
2.2.	Strecken Kabeltrassen oberirdisch	- €	- €
2.2.1.	Anpassung Strecken Kabeltrassen oberirdisch		
2.2.2.	Demontage Strecken Kabeltrassen oberirdisch		
2.2.3.	Neubau Strecken Kabeltrassen oberirdisch		
2.3.	Planung	- €	- €
2.3.1.	Interne Planung		
2.3.2.	Externe Planung		

- Entschädigungen 1.854.258,- €
- Planungs- und Bauüberwachungskosten, Gutachten 14.669.277,- €
- Versicherungen 1.688.223,- €
- Neubau Tunnel (bergmännische Bauweise) 45.792.421,- €
- Neubau Tunnel/Rampe (offene Bauweise) 14.519.367,- €
- Notausstieg Platz der Republik 291.110,- €
- Bau der Station Güterplatz 36.597.554,- €
- Ausbau/Ausstattung Station Güterplatz 9.081.777,- €
- Tunnel Europagarten 18.485.676,- €
- Leitungsbau 15.140.254,- €
- Verkehrslenkung 2.214.835,- €
- Anpassungen/Wiederherstellung Oberfläche 5.574.316,- €
- Straßenbau (27.354 m²) 1.730.164,- €
- Grün- und Freiflächen 1.888.485,- €
- Beleuchtung 1.441.861,- €
- Lichtsignalanlagen 1.600.610,- €
- Zusätzliche Planungskosten 2.200.000,- €

Stadtbahnstrecke B, TA3 Europaviertel Globalterminplan Stand: 18.04.2013

Hinweis: Dargestellt werden nur Maßnahmen auf dem kritischen Weg

Nr.	Vorgangname	Dauer	Anfang	Ende	Erläuterungen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Stadtbahnstrecke B, TA3 Europaviertel	2015 Tage	Do 31.05.12	Mo 03.08.20												
2	Planfeststellungsverfahren (Einreichung bis Bescheid)	65 Wochen	Mi 30.01.13	Fr 23.05.14	Regelzeitraum ab Offenlage											
3	Bau- und Finanzierungsvorlage (Einreichung bis Beschluss)	11 Wochen	Do 18.04.13	Do 04.07.13												
4	Zuwendungsbescheid	103,8 Wochen	Do 31.05.12	Fr 20.06.14												
5	Ausschreibung und Vergabe Trassenumlegung Güterplatz	21 Wochen	Mo 22.04.13	Mo 16.09.13												
6	Ausschreibung und Vergabe Rohbau Tunnel und Station Güterplatz	46,8 Wochen	Mo 08.07.13	Mo 23.06.14												

Angestrebte Termine:

- Bauausführung Vorabmaßnahme
(Trassenumverlegung / Baufeldfreimachung): Oktober 2013 – Oktober 2014
- Bauausführung Hauptbaumaßnahme: II. Quartal 2014 – II. Quartal 2019
- Inbetriebnahme Stadtbahn: Fahrplanwechsel Dez. 2019

Kontakt



Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main

e-mail: info@vgf-ffm.de
web: www.vgf-ffm.de
facebook: www.facebook.de/VGFffm
twitter: www.twitter.com/vgf_ffm



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

VGF VerkehrsGesellschaft
Frankfurt am Main

VGF Alle fahren mit.