



34, rue du Commandant Mouchotte 75699 PARIS Cedex 14  
Tél. : 01 53 25 84 21 - Fax : 01 53 25 84 25

Monsieur Jean-Paul BACHY  
Président de Conseil Régional Champagne-  
Ardenne  
5, rue de Jéricho  
51037 CHALONS-EN-CHAMPAGNE Cedex

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

Paris, le 25 SEP. 2009

*Chr* Monsieur le Président,

Lors de notre récente rencontre, vous m'avez fait part de votre préoccupation quant au devenir de la ligne Carignan-Messempre.

Cette ligne est une propriété du Conseil général des Ardennes. La direction de l'infrastructure de la SNCF, gestionnaire délégué de cette ligne, a alerté depuis de nombreux mois sur la qualité de la voie et les risques encourus à poursuivre tout trafic sans avoir opéré de travaux.

A ce sujet majeur lié à la sécurité s'ajoute l'équilibre économique des trafics réalisés. Le Conseil général des Ardennes avait souhaité soutenir financièrement les flux existants en apportant une subvention de 100 k€ par an. Le constat réalisé à l'issue du 1er semestre 2009 a révélé que le trafic a très sensiblement diminué et que moins de soixante-dix wagons ont transité par cette voie sur cette période. Fret SNCF a affecté des moyens spécifiques en hommes et matériels et le déficit est considérable.

Cependant, pour que tous les acteurs concernés puissent s'exprimer sur le devenir de la ligne Carignan-Messempre, et afin d'explorer toutes les voies alternatives, la SNCF a souhaité communiquer largement et en toute transparence sur ce sujet.

Ainsi, dès janvier 2009, Fret SNCF prenait contact avec le Conseil général des Ardennes afin de l'informer de cette situation préoccupante. Cette première démarche était suivie, le 10 mars, par un courrier du Directeur Fret Nord à M. Benoît Huré, Président du Conseil général. Le 8 avril, nos commerciaux rencontraient les principaux clients concernés pour étudier avec eux des solutions de substitution combinant modes ferroviaire et routier. Le 12 mai, une réunion entre les représentants du Conseil général et ceux de Fret SNCF permettait de mettre en évidence les grandes difficultés économiques d'un maintien de l'exploitation en l'état. Le 20 mai, la Direction Fret Nord adressait un nouveau courrier au Président du Conseil général des Ardennes pour l'informer de l'arrêt des trafics.

Néanmoins, la SNCF est favorable à toute démarche pouvant associer étroitement l'ensemble des acteurs locaux, collectivités et milieux économiques, et continue à explorer toutes les pistes possibles.

C'est pourquoi VFLI, filiale du Groupe SNCF, rencontre actuellement les clients de la ligne Carignan-Messempre et recherche d'autres clients potentiels dans la zone, pour étudier, avec eux, des organisations nouvelles en termes d'exploitation ferroviaire mais aussi d'entretien des infrastructures.

Bien évidemment, vous serez informé des suites données qui pourront être données à cette étude.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

*Bien à vous,*



Stéphane VOLANT