

# OPEL INSIGNIA

Používateľská príručka



Wir leben Autos.





---

# Obsah

Úvod .....	2
V krátkosti .....	6
Klíče, dveře, okná .....	20
Sedadlá, zádržné prvky .....	43
Úložná schránka .....	64
Prístroje a ovládací prvky .....	80
Osvetlenie .....	121
Klimatizácia .....	132
Jazda .....	142
Starostlivosť o vozidlo .....	198
Servis a údržba .....	246
Technické údaje .....	249
Informácie o zákazníkovi .....	322
Register .....	324

## Úvod

Palivo	Označenie	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleja	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Veľkosť pneumatík		Predné	Zadné
	Letné pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimné pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnosť jazdnej súpravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostná hmotnosť vozidla v základnej výbave	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

## Údaje špecifické pre vozidlo

Zapíšte údaje Vášho vozidla na predchádzajúcu stranu, aby boli jednoducho prístupné. Tieto informácie sú k dispozícii v častiach „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a taktiež na identifikačnom štítku.

## Úvod

Vaše vozidlo je navrhnutá kombinácia pokročilej technológie, bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Táto používateľská príručka Vám poskytuje všetky nevyhnutné informácie k tomu, aby ste s Vaším vozidlom mohli jazdiť bezpečne a hospodárne.

Upozornite svojich spolucestujúcich na nebezpečie nehody a zranenia následkom nesprávneho používania vozidla.

Vždy musíte dodržiavať špecifické zákony a predpisy krajiny, v ktorej sa práve nachádzate. Tieto zákony sa môžu líšiť od informácií v tejto Používateľskej príručke.

Ak je v tejto používateľskej príručke odporúčaná návšteva servisu, odporúčame vášho servisného partnera Opel. Pri vozidlách vybavených splynovačom odporúčame opravcu vozidiel značky Opel autorizovaného na opravy vozidiel vybavených splynovačom.

Všetci servisní Opel partneri ponúkajú prvotriedny servis za prijateľné ceny. Skúsení mechanici vyškolení firmou Opel pracujú v súlade s pokynmi firmy Opel.

Literatúra pre zákazníka by mala byť vždy uložená v schránke v palubnej doske vozidla tak, aby bola k dispozícii.

## Používanie tejto príručky

- Táto príručka popisuje všetky možnosti a funkcie tohto modelu. **Je možné, že niektoré popisy, vrátane popisov funkcií obrazoviek**

a ponúk, sa nebudú vzťahovať na vaše vozidlo v dôsledku rôznych variácií modelov, špecifikácií pre rôzne krajiny, špeciálnej výbavy alebo príslušenstva.

- V časti „V krátkosti“ nájdete úvodný prehľad.
- Obsah na začiatku tejto príručky a v každej kapitole ukazuje, kde sa príslušné informácie nachádzajú.
- Register Vám umožní vyhľadávať špecifické informácie.
- Táto užívateľská príručka popisuje vozidlá s ľavostranným riadením. U vozidiel s pravostranným riadením je ovládanie podobné.
- Táto používateľská príručka používa označenie motora z výrobného závodu. Zodpovedajúce obchodné označenia sa nachádzajú v kapitole „Technické údaje“.
- Smerové údaje, napr. vľavo alebo vpravo alebo dopredu alebo dozadu, sa vždy vzťahujú na smer jazdy.

- Je možné, že obrazovky vozidla nepodporujú váš jazyk.
- Správy na displeji a označenia interiéru sú uvedené **tučnými** písmenami.

## Nebezpečenstvo, varovanie, výstraha

### ⚠ Nebezpečenstvo

Text označený

⚠ **Nebezpečenstvo** poskytuje informácie o nebezpečenstve smrteľného zranenia.

Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k ohrozeniu života.

### ⚠ Varovanie

Text označený ⚠ **Varovanie** poskytuje informácie o nebezpečenstve nehody alebo zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k zraneniu.

### Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informácie o možnom poškodení vozidla. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu vozidla.

## Symboly

Prepojenia na stránky majú označenie ⇨. ⇨ znamená „viď strana“.

Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.

**Adam Opel AG**




## V krátkosti

### Informácie o prvej jazde

#### Odomknutie vozidla



Pre odomknutie dverí a batožinového priestoru stlačte tlačidlo . Dvere otvorte potiahnutím za kľučku. Pre otvorenie dverí batožinového priestoru potiahnite tlačidlo pod lištou dverí.

Ak stlačíte tlačidlo , odomkne sa a otvorí sa iba úložný priestor.

Rádiový diaľkový ovládač ⇨ 20,  
centrálne zamykanie ⇨ 22,  
batožinový priestor ⇨ 26.

#### Nastavenie sedadla

##### Poloha sedadla



Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť.

Poloha sedadla ⇨ 45, nastavenie sedadla ⇨ 45.

#### **Nebezpečenstvo**

Nesedte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.



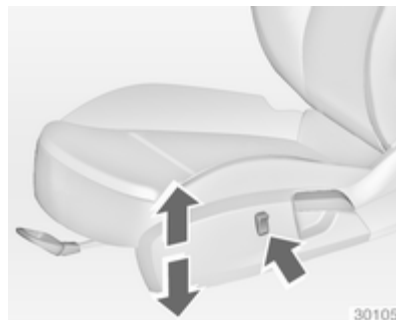
## Operadlá



Zatiahnite za páku, a nastavte sklon a uvoľnite páku. Sedadlo za musí počuteľne zaistiť.

Poloha sedadla ⇄ 45, nastavenie sedadla ⇄ 45.

## Výška sedadla



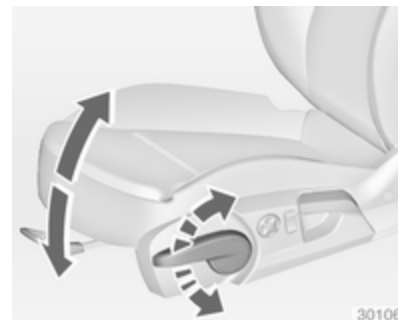
Stlačte spínač

horný = sedadlo vyššie

dolný = sedadlo nižšie

Poloha sedadla ⇄ 45, nastavenie sedadla ⇄ 45.

## Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahor = predná stana vyššie

nadol = predná stana nižšie

Poloha sedadla ⇄ 45, nastavenie sedadla ⇄ 45.

## Elektrické nastavovanie sedadla



Použite spínače.

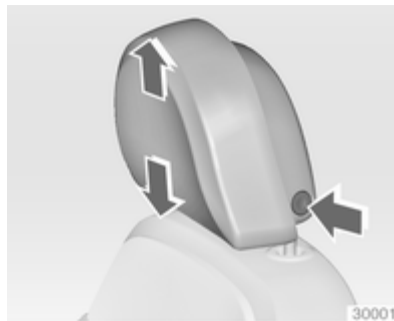
nastavovanie polohy = posuňte spínač (1) dopredu/dozadu

výška = posuňte spínač (1) nahor/nadol

sklon = posuňte spínač (1) nahor/nadol vpredu

operadlo = otočte spínač (2) dopredu/dozadu

## Nastavenie opierky hlavy



Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.

Opierky hlavy ⇨ 43.

## Bezpečnostný pás



Vytiahnite bezpečnostný pás a zaistite ho v zámke pásu. Bezpečnostné pás nesmú byť pretočené a musia tesne priliehať k telu. Operadlo nesmie byť príliš zaklonená (maximálne približne 25°).

Ak chcete pás rozopnúť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 45, bezpečnostné pásy ⇨ 51, systém airbagov ⇨ 54.

## Nastavenie zrkadla

### Vnútoré spätné zrkadlo



Za účelom zníženia osľňovania prepnete páčku na dolnej strane.

Vnútoré spätné zrkadlo ↗ 36,  
vnútoré zrkadlo s automatickou  
zmenou odrazivosti ↗ 36.

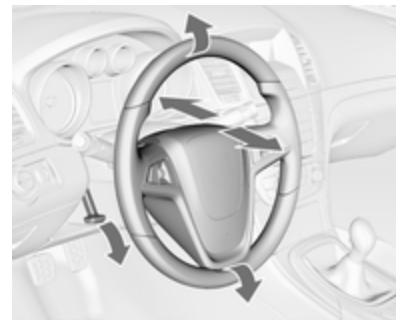
### Vonkajšie zrkadlá



Zvoľte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo a nastavte ho.

Vypuklé vonkajšie spätné zrkadlá  
↗ 34, elektrické nastavovanie  
↗ 34, sklopenie vonkajších  
spätných zrkadiel ↗ 34, vyhrievané  
vonkajšie spätné zrkadlá ↗ 35.

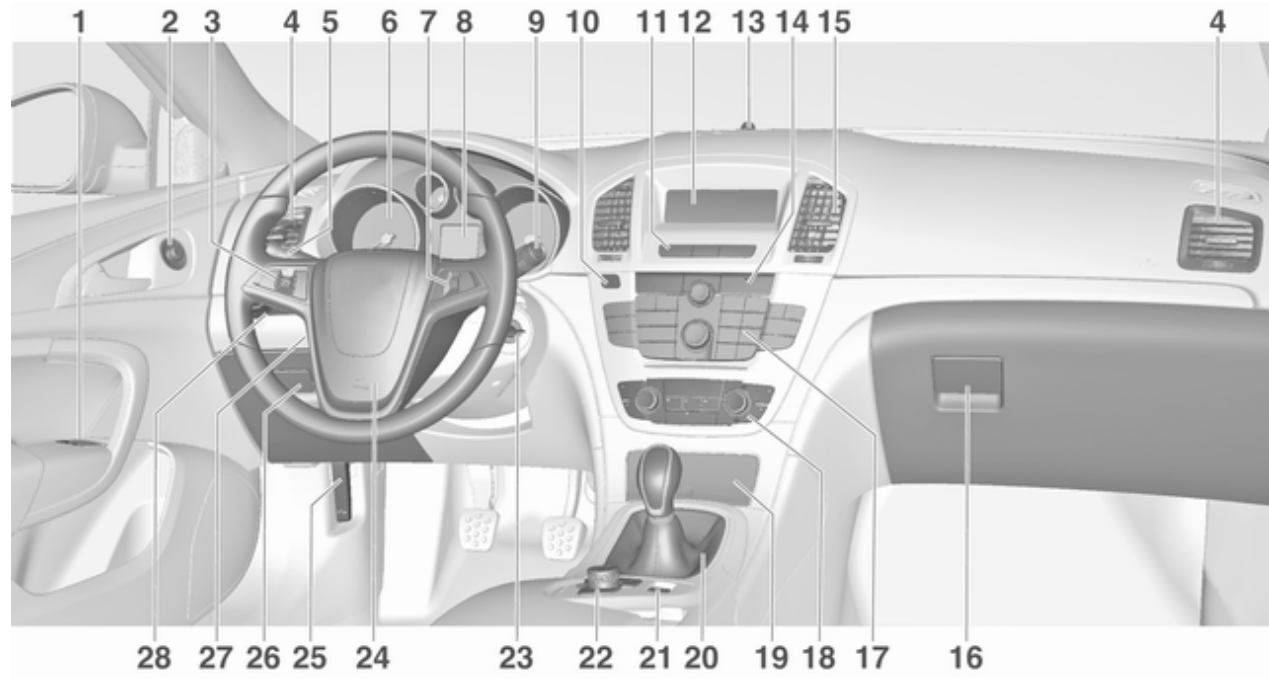
## Nastavenie volantu



Odistite páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená. Volant nastavujte, iba keď vozidlo stojí a zámok volantu je odistený.

Systém airbagov ↗ 54, polohy zapalovania ↗ 143

## Prehľad prístrojovej dosky



<b>1</b>	Elektricky ovládané okná ..... 37	<b>9</b>	Stierač čelného skla, systém ostrekovačov čelného okna, systém ostrekovačov svetlometov, zadný stierač, systém ostrekovačov zadného okna ..... 82		System ovládania pohonu . 158
<b>2</b>	Vonkajšie zrkadlá ..... 34	<b>10</b>	Tlačidlo Eco pre systém stop-štart ..... 144		Elektronické riadenie stability ..... 158
<b>3</b>	Tempomat ..... 162		Tlačidlo voliča paliva ..... 89		Parkovací asistent ..... 177
	Adaptívny tempomat ..... 163	<b>11</b>	Centrálne zamykanie ..... 22		Špeciálna pomôcka pre parkovanie ..... 177
	Varovanie pred čelnou zrážkou ..... 170		Výstražné svetlá ..... 126		Upozornenie na opustenie jazdného pruhu ..... 185
<b>4</b>	Bočné vetracie otvory ..... 139		Kontrolka deaktivácie airbagov ..... 94		Vyhrievaný volant ..... 81
<b>5</b>	Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu, svetelný klaksón, stretávacie svetlá a diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel ..... 127		Kontrolka bezpečnostného pásu predného spolucestujúceho ..... 93	<b>15</b>	Stredové vetracie otvory ... 139
	Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla ..... 130	<b>12</b>	Informačný displej ..... 104	<b>16</b>	Odkladacia schránka v palubnej doske ..... 64
	Parkovacie svetlá ..... 128	<b>13</b>	Stavový LED poplašného systému proti odcudzeniu ... 31	<b>17</b>	Multifunkčný gombík ..... 104
	Tlačidlá pre informačné centrum vodiča ..... 100	<b>14</b>	Režim Sport ..... 159	<b>18</b>	Klimatizácia ..... 132
<b>6</b>	Prístroje ..... 88		Cestovný režim ..... 159	<b>19</b>	Popolník ..... 87
<b>7</b>	Ovládacie prvky na volante ... 80			<b>20</b>	Voliaca páka, mechanická prevodovka ..... 154
<b>8</b>	Informačné centrum vodiča 100				Automatická prevodovka ... 149
				<b>21</b>	Elektrická parkovacia brzda 156
				<b>22</b>	Multifunkčná jednotka ..... 104
				<b>23</b>	Spínač zapaľovania so zámkom riadenia ..... 143

24	Klaksón .....	81
	Airbag vodiča .....	55
25	Uvoľňovacia páčka kapoty .	200
26	Úložný priestor .....	65
	Poistková skrinka .....	221
27	Nastavenie volantu .....	80
28	Prepínač svetiel .....	121
	Nastavenie sklonu svetlometov .....	123
	Predné svetlá do hmly .....	127
	Zadné svetlo do hmly .....	127
	Osvetlenie prístrojov .....	128

## Vonkajšie osvetlenie vozidla



Otočný spínač osvetlenia

- AUTO** = automatické ovládanie svetiel: Vonkajšie osvetlenie sa zapína a vypína automaticky
- ⏻ = aktivácia alebo deaktivácia automatického ovládania osvetlenia
- ☞☞ = obrysové svetlá
- ☞☞☞ = stretávacie svetlá

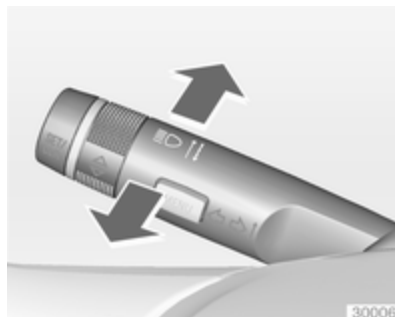
Stlačenie spínača svetiel

☞☞ = predné svetlá do hmly

☞☞☞ = zadné svetlo do hmly

Osvetlenie ⇨ 121.

## Svetelný klaksón, diaľkové svetlá a stretávacie svetlá



- svetelný klaksón = zatahnete za páku  
 diaľkové svetlá = zatlačte páčku  
 stretávacie svetlá = zatlačte alebo pritiahnite páčku

Automatické ovládanie svetiel  
 ⇨ 122, diaľkové svetlá ⇨ 123,  
 svetelný klaksón ⇨ 123.

## Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu




- páčka nahor = pravé smerové svetlo  
 páčka nadol = ľavé smerové svetlo

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu ⇨ 127, parkovacie svetlá ⇨ 128.

## Výstražné svetlá



Ovláda sa pomocou tlačidla .  
 Výstražné svetlá ⇨ 126.

## Klaksón




Stlačte 

## Systemy ostrekovača a stieračov

### Stierač čelného okna



- 2** = rýchle stieranie
- 1** = pomalé stieranie
-  = prerušované stieranie alebo automatické stieranie pomocou dažďového senzora
- O** = vypnutý

Pre jeden stierací cyklus pri vypnutých stieračoch čelného okna zatlačte páčku nadol.

Stierač čelného okna ⇨ 82, výmena líšt stieračov ⇨ 206.



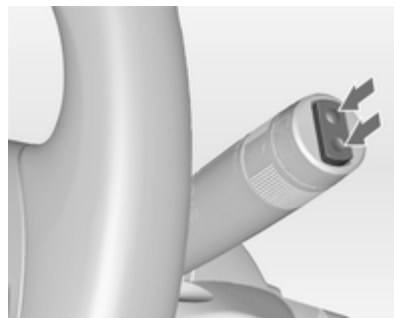
### Ostrekovač čelného okna a svetlometov



Zatiahnite za páku.

Systém ostrekovačov čelného okna a svetlometov ↻ 82, kvapalina ostrekovača ↻ 203.

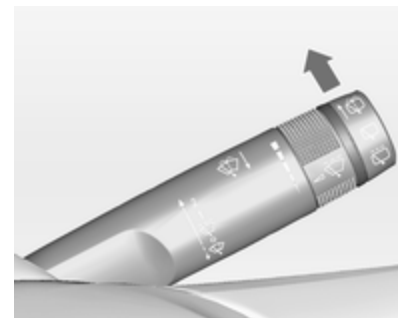
### Stierač zadného okna



Stlačením kolískového spínača aktivujete stierač zadného okna:

horný spínač	= nepretržitá prevádzka
dolný spínač	= prerušovaná prevádzka
stredná poloha	= vypnutý

### Ostrekovač zadného okna



Stlačte páčku.


Kvapalina ostrekovača sa rozstrekne na zadné okno a stierač urobí niekoľko stieracích cyklov.

Stierač/ostrekovač zadného okna ↻ 84.

## Klimatizácia

Vyhrievanie zadného okna,  
vyhrievanie vonkajších  
spätných zrkadiel



Vyhrievanie sa ovláda stlačením  
tlačidla .

Vyhrievanie zadného okna ⇨ 39.


Odstránenie zahmlenia a  
námrazy z okien



Stlačte tlačidlo .

Nastavte ovládací prvok teploty na  
najteplejšiu úroveň.

Zapnite klimatizáciu .

Vyhrievanie zadného okna   
zapnuté.

Systém regulácie prostredia ⇨ 132.

## Prevodovka

Mechanická prevodovka



Spiatočka: v stojacom vozidle po  
zošliapnutí pedálu spojky stlačte  
uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke  
a zaradíte prevod.

Ak sa vám spiatočku nepodarí  
zaradiť, zaradíte neutrál, uvoľníte  
pedál spojky a znova ju zošliapnete;  
potom skúste spiatočku zaradiť  
znova.

Mechanická prevodovka ⇨ 154.

## Automatická prevodovka



- P** = parkovanie
- R** = spiatocka
- N** = neutrál
- D** = jazda

Manuálny režim: posuňte voliacu páku z polohy **D** doľava.

- +** = vyšší prevodový stupeň
- = nižší prevodový stupeň

Voliacou pákou môžete z polohy **P** pohnúť len pri zapnutom zapaľovaní a zošliapnutom pedáli brzdy. Pri zaraďovaní **P** alebo **R** stlačte uvoľňovacie tlačidlo.

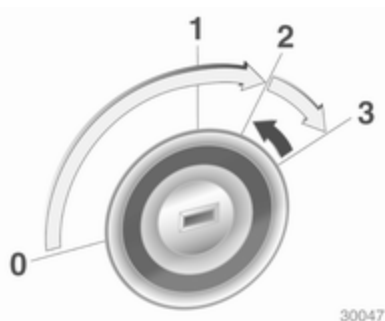
Automatická prevodovka ↻ 149.


## Rozjazd

### Kontrola pred rozjazdom

- Tlak vzduchu v pneumatikách a ich stav ↻ 226, ↻ 279.
- Hladinu motorového oleja a hladiny kvapalín ↻ 200.
- Čistotu všetkých okien, zrkadiel, vonkajšieho osvetlenia a evidenčného čísla, či na nich nie je sneh alebo námraza a sú funkčné.
- Správnu polohu zrkadiel, sedadiel a bezpečnostných pásov ↻ 34, ↻ 45, ↻ 52.
- Funkciu brzd pri nízkej rýchlosti, najmä ak sú mokré.

## Štartovanie motora



- Otočte kľúčom do polohy 1
- miernym pohybom volantu uvoľníte zámok riadenia.
- zošliapnite spojku
- automatickú prevodovku majte v polohe **P** alebo **N**
- nepoužívajte plynový pedál
- vznetové motory: otočte kľúčom do polohy 2 kvôli predhrievaniu a čakajte, kým kontrolka  nezhasne
- kľúčom nakrátko otočte do polohy 3 a uvoľníte

Štartovanie motora ⇨ 143.

## System Stop-Štart



Ak má vozidlo nízku rýchlosť, alebo ak stojí a sú splnené určité podmienky, nasledujúcim postupom aktivujte funkciu Autostop:

- Zošliapnite pedál spojky
- Nastavte páku do neutrálu
- Uvoľnite pedál spojky

Aktivovanú funkciu Autostop indikuje ručička v polohe **AUTOSTOP** na tachometri.

Ak chcete opäť naštartovať motor, zošliapnite pedál spojky.

System Stop-Štart ⇨ 144.

## Parkovanie

- Parkovaciau brzdou vždy zatiahnite pevne. Manuálnu parkovaciau brzdou ťahajte vždy bez stlačenia uvoľňovacieho tlačidla. V svahu smerom nadol alebo nahor ju zabrzdíte čo možno najpevnejšie. Súčasne zošliapnite nožnú brzdou, aby sa znížila vyvíjaná prevádzková sila.  
Pri vozidlách s elektrickou parkovacou brzdou potiahnite spínač (Ⓢ) približne na jednu sekundu.
- Vypnite motor. Otočte kľúčom zapalovania do polohy 0 a vyťahnite ho. Otočte volantom, až sa zamkne zámok riadenia.  
Pri vozidlách s automatickou prevodovkou je možné vyťahnúť kľúč zo spínacej skrinky len v prípade, že je voliaci páka v polohe P.
- Ak je vozidlo na vodorovnom povrchu alebo na svahu smerom nahor, pred vypnutím zapalovania zaradíte prvý prevodový stupeň

alebo posuňte voliacu páku do polohy P. Na svahu smerom nahor natočte predné kolesá smerom od obrubníka.

Ak je vozidlo na svahu smerom nadol, pred vypnutím zapalovania zaradíte spiatocku alebo posuňte voliacu páku do polohy P. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.

- Zamknite vozidlo tlačidlom (Ⓢ) diaľkového ovládača rádia.  
Aktivujte poplašný systém proti odcudzeniu ⇨ 31.
- Neparkujte vozidlo na ľahko horľavom povrchu. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť vzplanutie povrchu.
- Zatvorte okná a strešné okno.
- Ventilátor chladenia motora sa môže rozbehnúť aj po vypnutí motora ⇨ 199.
- Po jazde pri vysokých otáčkach alebo veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapalovania bežať bez záťaže

alebo na voľnobeh asi 30 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

Kľúče, zámky ⇨ 20, dlhodobé odstavenie vozidla ⇨ 198.

## Klíče, dvere, okná

Klíče, zámky .....	20
Dvere .....	26
Zabezpečenie vozidla .....	31
Vonkajšie zrkadlá .....	34
Vnútorne zrkadlá .....	36
Okná .....	36
Strecha .....	39

## Klíče, zámky

### Klíče

#### Náhradné klíče

Číslo kľúča je uvedené v Car Pass alebo na odnímateľnom štítku.

Pri objednávaní náhradných kľúčov je nutné uviesť číslo kľúča, keďže tvorí súčasť systému imobilizéra.

Zámky ⇨ 243.

#### Kľúč s výklopnou planžetou



Stlačením tlačidla ju vyklopte. Pre sklopenie kľúča najprv stlačte tlačidlo.

## Car Pass

Car Pass obsahuje údaje o vozidle súvisiace so zabezpečením a mal by byť preto skladovaný na bezpečnom mieste.

Ak sa vozidlo prijme do servisnej dielne, tieto údaje o vozidle sú potrebné na vykonanie určitých operácií.

## Rádiový diaľkový ovládač



Ovláda:

- Centrálné zamykanie
- Zamykací systém proti odcudzeniu

- Alarm
- Zadné výklopné dvere batožinového priestoru
- Elektricky ovládané okná
- Strešné okno

Rádiový diaľkový ovládač má dosah až 50 metrov. Môže byť obmedzený vonkajšími podmienkami. Výstražné svetlá potvrdzujú činnosť.

Zaobchádzajte s ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

## Porucha

Ak nefunguje rádiový diaľkový ovládač centrálného zamykania, môže to byť z týchto dôvodov:

- Je prekročený dosah
- Príliš nízke napätie akumulátora
- Časté a opakované používanie diaľkového ovládača v dobe, kedy je mimo dosahu, čo bude vyžadovať opätovnú synchronizáciu

- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, automaticky sa krátkodobo preruší napájanie
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.

Odomknutie ⇨ 22.

## Základné nastavenia

Niektoré nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.

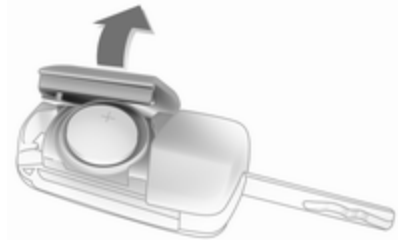
## Výmena batérie rádiového diaľkového ovládača

Vymeňte batériu hneď, ako sa skráti prevádzkový dosah.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

## Kľúč s výklopnou planžetou



Vyklopte kľúč a otvorte jednotku. Vymeňte batériu (typ batérie CR 2032), pričom venujte pozornosť polohe batérie. Zatvorte jednotku a vykonajte synchronizáciu.

## Nastavenia uložené v pamäti

Vždy, keď sa kľúč vyberie zo spínača zapalovania, nasledujúce nastavenia sa automaticky zapamätajú podľa kľúča:

- Elektronicky riadená klimatizácia
- Osvetlenie
- Informačný systém
- Centrálne zamykanie
- Nastavenia režimu Šport
- Nastavenia pre komfort

Uložené nastavenia sa automaticky použijú, keď sa naprogramovaný kľúč najbližšie vloží do spínača zapalovania a otočí do polohy 1 ↷ 143.

Podmienkou je aktivovanie **Personalization by driver (Prispôsobenie vodičom)** v osobných nastaveniach grafického informačného displeja. Toto je potrebné nastaviť pre každý používaný kľúč. U vozidiel

vybavených farebným informačným displejom je personalizácia permanentne aktivovaná.

Do pamäte sa ukladajú aj nastavenia sedadla vodiča a vonkajších zrkadiel, nezávisle od polôh pamäte ↷ 48.

Elektricky ovládané sedadlá sa automaticky posunú do uloženej polohy, keď odomknete a otvoríte dvere vodiča kľúčom s uloženými nastaveniami a je aktivované **Personalizácia s diaľkovým ovládaním** na farebnom informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ↷ 114.

## Centrálne zamykanie

Odomyká a zamyká dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.

Zatiahnutím za vnútornú kľučku dverí sa odomknú príslušné dvere. Dvere sa otvoria opätovným zatiahnutím za kľučku dverí.

## Poznámky



V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov alebo aktivovaním predpínačov pásov sa vozidlo automaticky odomkne.

## Odomknutie




Stlačte tlačidlo .

Sú možné dve nastavenia:

- Stlačením tlačidla  raz sa odomknú iba dvere vodiča, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže. Stlačením tlačidla  dvakrát sa odomknú všetky dvere



alebo

- stlačením tlačidla  raz sa odomknú všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.

Toto nastavenie sa môže zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.

Je možné uložiť nastavenie na základe použitého kľúča. Nastavenia uložené v pamäti ⇨ 22.

### Zamknutie

Zatvorte dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.




Stlačte tlačidlo .

Ak nie sú dvere vodiča správne zatvorené, centrálné zamykanie nebude fungovať. Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.


### Odomknutie a otvorenie dverí batožinového priestoru



Pri vypnutom zapaľovaní stlačte tlačidlo . Dvere batožinového priestoru sa uvoľní na odomknutie a otvorenie potiahnutím tlačidla pod lištou dverí batožinového priestoru.

### 4-dverový sedan, Sports Tourer s elektricky ovládanými dverami batožinového priestoru



Ak je zapaľovanie vypnuté, stlačte tlačidlo , kým sa dvere batožinového priestoru neotvoria automaticky. Všetky ostatné dvere zostanú zamknuté.

Elektrický zámok zadných dverí ⇨ 26.

### Tlačidlá centrálného zamykania

Zamyká a odomyká všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže z priestoru pre cestujúcich.

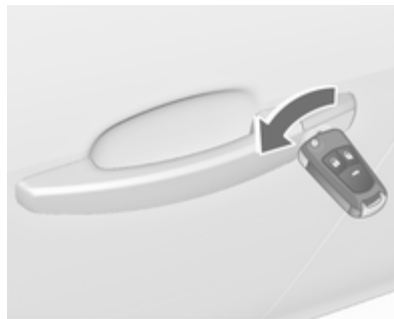



Zamyká sa stlačením tlačidla .

Odomyká sa stlačením tlačidla .

## Porucha systému rádiového diaľkového ovládača

### Odomknutie




Manuálne odomknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku. Zapnite zapáľovanie a stlačte tlačidlo centrálného zamykania  pre odomknutie všetkých dverí, úložného priestoru a dvierok palivovej nádrže. Zapnutím zapáľovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu.

### Zamknutie

Manuálne zamknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku.

## Porucha centrálného zamykania

### Odomknutie

Manuálne odomknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku. Ostatné dvere sa môžu otvoriť dvojnásobným potiahnutím vnútornej kľučky dverí. Úložný priestor a dvierka palivovej nádrže nie je možné otvoriť. Zapnutím zapáľovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu  31.

### Zamknutie

Stlačte vnútorný zamykací gombík na všetkých dverách okrem dverí vodiča. Potom zatvorte dvere vodiča a zamknite ich zvonka kľúčom. Dvierka palivovej nádrže a dvere batožinového priestoru nie je možné zamknúť.

## Automatické zamykanie

### Automatické zamykanie po rozjazde

Táto bezpečnostná funkcia môže byť nakonfigurovaná tak, aby po rozbehnutí sa a prekročení určitej rýchlosti uzamkla všetky dvere, batožinový priestor a uzáver palivovej nádrže.

Po zastavení vozidla po jazde a po vytiahnutí kľúča zo spínača zapalovania sa vozidlo automaticky odomkne.

Aktiváciu alebo deaktiváciu automatického zamknutia je možné nastaviť v ponuke **Settings (Nastavenia)** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ↻ 114.

Je možné uložiť nastavenie na základe použitého kľúča ↻ 22.

### Automatické opätovné uzamknutie po odomknutí

Táto funkcia môže byť nakonfigurovaná tak, aby sa krátko po odomknutí diaľkovým ovládaním

všetky dvere, dvere batožinového priestoru a dverka palivovej nádrže automaticky uzamkli, ak sa žiadne z dverí neotvorili.

Aktiváciu alebo deaktiváciu automatického opätovného uzamknutia je možné nastaviť v ponuke **Settings (Nastavenia)** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ↻ 114.

Je možné uložiť nastavenie na základe použitého kľúča ↻ 22.

## Detské poistky



### ⚠ Varovanie

Ak na zadných sedadlách sedia deti, použite detské zámkové poistky.

Pomocou kľúča alebo vhodného skrutkovača otočte detský zámok v zadných dverách do vodorovnej polohy. Dvere teraz nie je možné otvoriť znútra. Pre deaktiváciu otočte detský zámok do zvislej polohy.

## Dvere

### Batožinový priestor

#### Dvere batožinového priestoru

##### Otvorenie


5-dverový hatchback, Sports Tourer



Po odomknutí potiahnite tlačidlo pod lištou dverí batožinového priestoru a otvorte dvere batožinového priestoru manuálne.

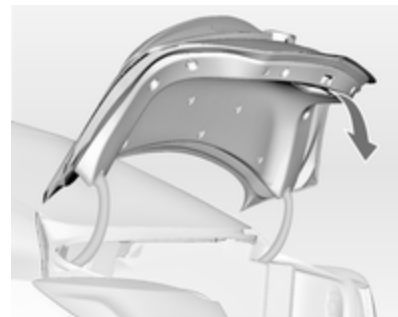
##### 4-dverový Sedan



Stlačte tlačidlo  na rádiovom diaľkovom ovládaní, pokiaľ sa dvere batožinového priestoru neotvoria automaticky, alebo potiahnite tlačidlo pod výliskom dverí batožinového priestoru po odomknutí.

Centrálné zamykanie ⇨ 22.

## Zavretie



Použite vnútornú kľuku.

Počas zatvárania neťahajte tlačidlo pod lištou, pretože by sa tým znova odomkli dvere batožinového priestoru.

Centrálné zamykanie ⇨ 22.




## Elektrický zámok zadných dverí

### ⚠ Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Pri používaní dávajte pozor na pohyblivé časti dverí batožinového priestoru. Uistite sa, že sa nič nezachytí počas operácie a nikto nestojí v oblasti pohyblivých častí.

Elektrický zámok sa ovláda:

- tlačidlom rádiového diaľkového ovládača 
- spínačom  v paneli vo dverách vodiča
- dotykovým spínačom a tlačidlom  na dverách batožinového priestoru.

Vo vozidlách s automatickou prevodovkou dvere batožinového priestoru môžete obsluhovať iba

vtedy, keď vozidlo stojí s aktivovanou parkovacou brzdou a automatickou prevodovkou v polohe P.

Počas ovládania elektrických dverí batožinového priestoru koncové svetlá zablíkajú a zaznie zvukový signál.


### Poznámky

Použitím elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru neobsluhujete zároveň aj centrálny zamykací systém. Pre otvorenie dverí batožinového priestoru pomocou diaľkového ovládača nie je potrebné odomknúť vozidlo. Ak používate dotykový spínač alebo spínač na dverách vodiča najprv odomknite vozidlo. Po zatvorení uzamknite vozidlo.

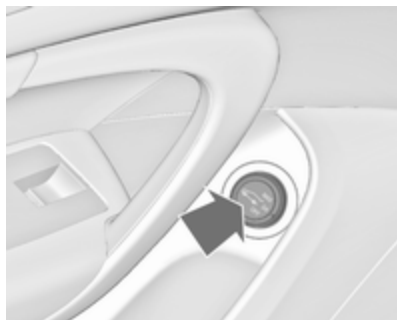
Centrálné zamykanie  22.


## Ovládanie rádiovým diaľkovým ovládačom



Stlačte a podržte tlačidlo , kým sa dvere batožinového priestoru nezačnú otvárať alebo zatvárať.

### Ovládanie spínačom vo dverách vodiča




Stlačte a podržte tlačidlo , kým sa dvere batožinového priestoru nezačnú otvárať alebo zatvárať.

### Ovládanie spínačmi vo dverách batožinového priestoru







Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte a podržte dotykový spínač pod lištou dverí batožinového priestoru, kým sa dvere nezačnú pohybovať.



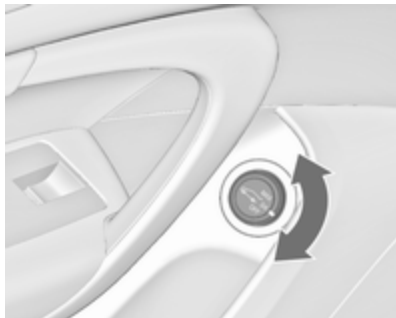
Ak chcete zatvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte tlačidlo  na otvorených dverách batožinového priestoru, kým sa nezačnú pohybovať.

### Zastavenie alebo zmena smeru pohybu

Ak počas pohybu dverí batožinového priestoru stlačíte tlačidlo  alebo , alebo stlačíte dotykový spínač, dvere batožinového priestoru sa zastavia v aktuálnej polohe. Opätovným stlačením tlačidla  alebo  sa smer pohybu obráti.

### Prevádzkové režimy

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru majú tri prevádzkové režimy, ktoré sa riadia spínačom na dverách vodiča. Režim môžete zmeniť otočením spínača:



- Normálny režim **MAX**: elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa úplne otvoria

- Čiastočný režim **3/4**: elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa otvoria do obmedzenej výšky, ktorá sa môže nastaviť
- Režim **Off**: dvere batožinového priestoru sa môžu ovládať iba manuálne.

### Nastavenie obmedzenej výšky v čiastočnom režime

1. Otočte spínačom prevádzkového režimu do polohy **MAX** alebo **3/4**.
2. Otvorte elektricky ovládané dvere batožinového priestoru ktorýmkoľvek ovládačom.
3. Zastavte pohyb v želanej výške stlačením ovládacieho spínača. Ak je to potrebné, manuálne posuňte zastavené dvere do želanej polohy.
4. Stlačte a podržte tlačidlo na vnútornej strane otvorených dverí na 3 sekundy.



Zvukový signál potvrdí nové nastavenie.

Ak otočíte nastavovacie koleso na dverách vodiča do čiastočného režimu **3/4**, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa pri otváraní zastavia v tejto nastavenej polohe.

Dvere batožinového priestoru sa môžu udržať otvorené iba po dosiahnutí maximálnej výšky (minimálny uhol otvorenia od 30°). Výška otvárania sa nedá naprogramovať pod tou výškou.

**Bezpečnostná funkcia**


Ak elektricky ovládané dvere batožinového priestoru narazia na prekážku počas otvárania alebo zatvárania sa, automaticky urobia krátky pohyb v opačnom smere. Ak v rámci jedného prevádzkového cyklu narazia na prekážku viackrát, funkcia sa vyradí. V tomto prípade dvere batožinového priestoru zatvorte alebo otvorte manuálne.

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru majú snímače na bočných hranách. Ak snímače zachytia prekážku medzi karosériou a dverami, dvere sa otvoria, kým sa znova neaktivujú alebo nezatvoria manuálne.

Bezpečnostná funkcia sa signalizuje zvukovým signálom.

Pred obnovenie normálneho elektrického ovládania, odstráňte všetky prekážky.

Ak je vozidlo vybavené ťažným zariadením namontovaným vo výrobe a je zapojený elektrický obvod privesu, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa môžu iba

otvárať pomocou dotykového spínača alebo zatvárať tlačidlom  na otvorených dverách batožinového priestoru. Uistite sa, že v oblasti pohybu nič neprekáža.

**Všeobecné rady pre obsluhu dverí batožinového priestoru****⚠ Varovanie**

Pri preprave objemných predmetov nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, pretože by do vozidla mohli vniknúť toxické výfukové plyny, ktoré nevidíte, ani nepocítite podľa pachu. Môžu spôsobiť bezvedomie až smrť.

**Výstraha**

Pred otvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte prekážky nad hlavou, ako napr. garážové dvere, aby ste zabránili poškodeniu dverí batožinového priestoru. Vždy

skontrolujte oblasť pohybu nad a za dverami batožinového priestoru.

**Poznámky**

Elektrický zámok zadných dverí: Ak hydraulické zdvíhadlá otvorených dverí batožinového priestoru stratia tlak, koncové svetlá zablikajú a ozve sa výstražný tón. Dvere batožinového priestoru zostanú chvíľu otvorené a potom sa pomaly zatvoria. Vyhľadajte pomoc v servise.

**Poznámky**

Funkcia elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru sa deaktivuje, ak je nízke napätie v akumulátore. V tomto prípade sa dvere batožinového priestoru dajú ovládať manuálne.

**Poznámky**

Ak je vyradené elektrické ovládanie dverí batožinového priestoru a všetky dvere sú odomknuté, dvere batožinového priestoru môžete obsluhovať manuálne. V tomto



případe manuálne zatváranie dverí batožinového priestoru vyžaduje značne väčšiu silu.

### Poznámky

Montáž určitého ťažkého príslušenstva na dvere batožinového priestoru môže mať nepriaznivý vplyv na ich zotrvanie v otvorenej polohe.

## Zabezpečenie vozidla

### Zamykací systém proti odcudzeniu

#### Varovanie

Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.


Systém trvalo zamkne (zablokuje) všetky dvere. Všetky dvere musia byť zatvorené, inak nemôže byť systém aktivovaný.

Ak bolo zapnuté zapaľovanie, dvere vodiča sa musia raz otvoriť a potom zatvoriť, aby mohlo byť vozidlo zaistené.

Odomknutím vozidla sa deaktivuje mechanická ochrana proti odcudzeniu. Toto nie je možné pomocou tlačidla centrálného zamykania.

### Zapnutý



Do 5 sekúnd stlačte dvakrát tlačidlo  na diaľkovom ovládači.

### Alarm



Alarm začleňuje aj mechanickú ochranu proti odcudzeniu a tieto systémy pracujú spoločne.

Monitoruje:

- Dvere, batožinový priestor, kapota
- Priestor pre cestujúcich a spojený úložný priestor

- Sklon vozidla, napr. ak je zdvihnuté
- Zapaľovanie

### Aktivácia

- Samočinne sa aktivuje 30 sekúnd po uzamknutí vozidla stlačením tlačidla  na rádiovom diaľkovom ovládači (inicializácia systému)
- Priamo opätovným stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači po zamknutí



### Poznámky

Zmeny v interiéri vozidla, ako napríklad použitie potáhov sedadiel a otvorené okná alebo strešné okno, môžu mať nepriaznivý vplyv na monitorovanie priestoru pre cestujúcich.

### Zapnutie poplašného systému bez monitorovania priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla



Vypnite monitorovanie priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla, ak vo vozidle zostávajú zvieratá, keďže budú vystavení veľkému množstvu ultrazvukového signálu, a ich pohyb spustí poplach. Vypnite ho aj keď sa vozidlo preváža kompou alebo vlakom.

1. Zatvorte dvere batožinového priestoru, kapotu, okná a strešné okno.
2. Stlačte tlačidlo . Svetlo LED v tlačidle  sa rozsvieti maximálne na 10 minút.
3. Zatvorte dvere.
4. Aktivujte alarm.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí informácia o stave.

### Stavový LED



Stavový LED je vstavaný v snímači na prístrojovej doske.

Stav počas prvých 30 sekúnd po aktivácii poplašného systému proti odcudzeniu:

LED = test, oneskorenie  
dióda aktivácie.  
svieti

Dióda = nesprávne zavreté  
LED dvere, batožinový  
rýchlo priestor alebo kapota  
bliká alebo porucha systému.

Stav po aktivácii systému:

Dióda LED = systém je aktivovaný.  
bliká  
pomaly


V prípade porúch vyhľadajte pomoc v servise.

## Vypnutie

Odomknutím vozidla s rádiovým diaľkovým ovládačom sa deaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu. Systém nie je deaktivovaný, ak odomknete dvere vodiča kľúčom.

## Poplach

Keď sa spustí poplach, zaznie zvuk vydávaný zvukovým zdrojom, ktorý je napájaný osobitným akumulátorom, a súčasne začnú blikat' výstražné svetlá. Počet a čas trvania poplašnej signalizácie sú určené zákonom.

Poplašný systém proti odcudzeniu sa môže deaktivovať iba stlačením tlačidla  alebo zapnutím zapaľovania.

Spustený alarm, ktorý nebol prerušený vodičom, budú signalizovať výstražné - varovné svetlá. Trikrát krátko bliknú, keď sa potom vozidlo odomkne pomocou rádiového diaľkového ovládača.


Okrem toho, po zapnutí zapaľovania sa v informačnom centre vodiča ešte zobrazí výstražné hlásenie alebo výstražný kód.


Správy vozidla ⇨ 107.

## Imobilizér

Systém je súčasťou spínača zapaľovania a kontroluje, či sa vozidlo môže naštartovať použitím kľúča.

Imobilizér sa aktivuje automaticky po vytiahnutí kľúča zo spínača zapaľovania.

Ak pri zapnutí zapaľovania kontrolka  bliká, došlo k poruche v systéme; motor nemožno naštartovať. Vypnite zapaľovanie a skúste naštartovať znova.

Ak kontrolka  naďalej bliká, pokúste sa naštartovať motor náhradným kľúčom a obráťte sa na servis.

### Poznámky

Imobilizér nezamyká dvere. Preto pri opúšťaní vozidla vždy zamknite vozidlo a aktivujte alarm ⇨ 22, ⇨ 31.

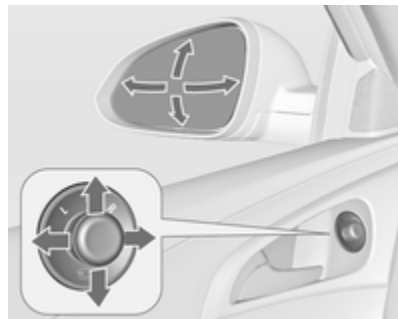
Kontrolka  ⇨ 98.

## Vonkajšie zrkadlá

### Vydutý tvar

Konvexné vonkajšie spätné zrkadlá obsahujú asférickú oblasť a redukuje tzv. mŕtve uhly. Tvar zrkadla spôsobuje, že sa objekty javia ako menšie, čo ovplyvní schopnosť odhadovať vzdialenosti.

### Elektrické nastavenie



Zvoľte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo otočením ovládačom doľava (**L**) alebo doprava (**R**). Otočením ovládača nastavte spätné zrkadlo.

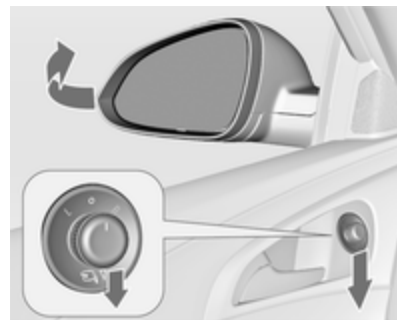
V polohe **0** nie je vybraté žiadne spätné zrkadlo.

### Sklopenie



S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri dostatočne silnom náraze vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.

### Elektrické sklapanie



Otočte ovládačom do polohy **0** a potlačte ho nadol. Obidve vonkajšie spätné zrkadlá sa sklopia.

Stlačte ovládač znova - obidve vonkajšie spätné zrkadlá sa vrátia do pôvodnej polohy.


Ak je elektricky sklopené zrkadlo vysunuté manuálne, stlačením ovládača sa elektricky vysunie iba druhé zrkadlo.

## Sklápanie zrkadiel zvonka



Ak chcete sklopiť zrkadlá, stlačte krátko tlačidlo .

Ak chcete vyklopiť zrkadlá, stlačte krátko tlačidlo .

Ak sa zrkadlá sklopili pomocou ovládača na dverách vodiča, stlačením tlačidla  sa nevysunú.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôbenie vozidla ⇨ 114.

Automaticky sa uložia nastavenia pre používaný kľúč ⇨ 22.

Elektricky ovládané okná ⇨ 37.

## Vyhrievané spätné zrkadlá



Ovláda sa stlačením tlačidla .

Vyhrievanie funguje za chodu motora a vypne sa automaticky po uplynutí krátkej doby.

## Parkovací asistent

V prípade zrkadiel s pamäťou, vonkajšie spätné zrkadlo na strane spolucestujúceho sa automaticky nasmeruje na zadné pneumatiky kvôli

uľahčeniu parkovania, keď sa zaradí spätný chod, okrem prípadu, že je pripojený príves.

Pamäť polohy ⇨ 48.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôbenie vozidla ⇨ 114.

## Vnútorané zrkadlá

### Manuálna zmena odrazivosti



Za účelom zníženia oslňovania posuňte páčku na spodnej strane telesa zrkadla.

## Automatická funkcia proti oslňovaniu



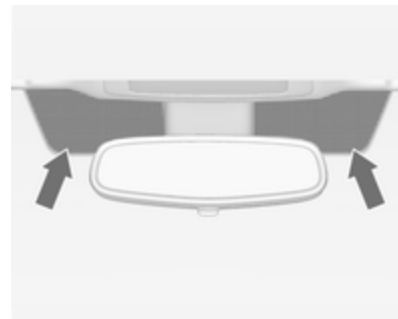
Automaticky sa zníži oslnenie od vozidiel idúcich za vami v noci.

## Okná

### Čelné sklo

#### Čelné sklo odrážajúce teplo

Čelné sklo odrážajúce teplo má ochrannú vrstvu, ktorá odráža slnečné žiarenie. Odrážať môže aj dátové signály, napríklad z mýtnych staníc.



Označené oblasti na čelnom skle nie sú pokryté ochrannou vrstvou. V týchto miestach musia byť pripravené zariadenia pre

elektronický záznam dát a platenie poplatkov. Inak môže dôjsť k poruchám záznamu.

### Nálepky na čelnom skle

Do oblasti vnútorného zrkadla na čelnom skle nelepte nálepky, ako sú napríklad diaľničné známky alebo podobné nálepky. V opačnom prípade môžete obmedziť detekčnú zónu snímača a oblasť snímania kamery v kryte spätného zrkadla.

### Manuálne ovládané okná

Okná dverí je možné otvárať alebo zatvárať pomocou spúšťáčov okien.

### Elektricky ovládané okná

#### Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Ak sú na zadných sedadlách deti, zapnite detskú poistku pre elektricky ovládané okná.

Pri zatváraní okien a strešného okna dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohybu nič nebráni.

Pred použitím elektricky ovládaných okien zapnite zapalovanie.

Ponechanie v činnosti po vypnutí motora ⇨ 143.



Potiahnutím spínača otvorte, stlačením zatvorte príslušné okno.

Miernym stlačením alebo potiahnutím spínača po prvú zarážku: okno sa pohybuje nadol alebo nahor dovtedy, kým používate ovládač.

Silnejším stlačením alebo potiahnutím spínača až po druhú zarážku a následným uvoľnením: okno sa automaticky začne pohybovať nahor alebo nadol pomocou aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, pohnite spínačom znova do rovnakého smeru.

Elektricky ovládané okná fungujú, až pokiaľ sa neotvorí dvere vodiča alebo približne 10 minút po vypnutí zapalovania.

### Bezpečnostná funkcia



Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku nad polovicou výšky, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

### Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade ťažkostí so zatvorením kvôli mrazu alebo niečomu podobnému zapnite zapaľovanie, potom potiahnite spínač k prvej západke a podržte. Okno sa začne pohybovať nahor bez aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľnite spínač.

### Detická poistka zadných okien



Stlačením spínača  deaktivujete elektricky ovládané zadné okná; kontrolka LED sa rozsvieti. Pre aktiváciu stlačte  znova.

### Ovládanie okien zvonka

Okno je možné ovládať aj zvonka na diaľku.



Ak chcete otvoriť okná, stlačte a podržte tlačidlo .

Ak chcete zatvoriť okná, stlačte a podržte tlačidlo .

Uvoľnením tlačidla sa pohyb okien zastaví.

Ak sú okná úplne otvorené alebo zatvorené, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

Sklopieň ⇨ 34.

### Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchlom slede sa prevádzka okien preruší na určitý čas.

### Inicializácia elektricky ovládaných okien

Ak sa okná nedajú zatvoriť automaticky (napr. po odpojení batérie vozidla), v informačnom centre vodiča sa zobrazí varovná správa alebo kód upozornenia.

Správy vozidla ⇨ 107.

Elektroniku okien aktivujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapaľovanie.



- Potiahnite spínač, kým sa okno úplne nezatvorí, a pokračujte v ťahaní spínača na ďalšie 2 sekundy.
- Tento postup zopakujte pre každé okno.

## Vyhrievanie zadného okna



Ovláda sa stlačením tlačidla .

Vyhrievanie funguje za chodu motora a vypne sa automaticky po uplynutí krátkej doby.

## Slnčné clony

Slnčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok ako ochranu pred slnkom.

Ak majú slnečné clony zabudované zrkadlá, musia byť kryty zrkadiel počas jazdy zatvorené.

## Rolety

Ak chcete obmedziť slnečné žiarenie na zadných sedadlách, potiahnite roletu nahor použitím úchytky a zaveste ju na horný rám dverí.

## Strecha

### Strešné okno

#### Varovanie



Pri obsluhu strešného okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.



Pri používaní dávajte pozor na pohyblivé časti. Vždy sa presvedčte, že sa nič nezachytí počas ich pohybu.

### Strešné okno, 5-dverový hatchback/4-dverový sedan





#### Otvorenie a zatvorenie


Jemne stlačte spínač  alebo  po prvú zarážku: strešné okno sa začne otvárať alebo zatvárať s aktivovanou bezpečnostnou funkciou počas ovládania spínača.

Silnejšie stlačte spínač  alebo  až po druhú zarážku a uvoľnite: strešné okno sa začne otvárať alebo zatvárať s aktivovanou bezpečnostnou funkciou počas

ovládania spínača. Ak chcete zastaviť pohyb, použite spínač znova.

#### Dvíhanie a zatvorenie

Stlačte spínač  alebo : strešné okno sa automaticky zdvihne alebo zatvorí s aktivovanou bezpečnostnou funkciou.

Ak je strešné okno zdvihnuté, môžete ho otvoriť v jednom kroku stlačením tlačidla .

#### Slniečna clona


Slniečna clona sa ovláda manuálne.


Zatvorte alebo otvorte slniečnu clonu posúvaním. Keď je strešné okno otvorené, aj slniečna clona je vždy otvorená.

### Strešné okno, Sports Tourer





#### Otvorenie

Jemne stlačte spínač  po prvú zarážku: strešné okno sa otvorí do pootvorenej polohy.

Silnejšie stlačte spínač  až po druhú zarážku a uvoľnite: strešné okno sa začne otvárať s aktivovanou bezpečnostnou funkciou počas ovládania spínača. Ak chcete zastaviť pohyb, použite spínač znova.

**Zatvorenie**

Jemne stlačte spínač  po prvú zarážku: strešné okno sa zatvorí z úplne otvorenej polohy alebo z vyklopanej polohy s aktivovanou bezpečnostnou funkciou počas ovládania spínača.

Silnejšie stlačte spínač  až po druhú zarážku a uvoľníte: strešné okno sa úplne zatvorí s aktivovanou bezpečnostnou funkciou počas ovládania spínača. Ak chcete zastaviť pohyb, použite spínač znova.

**Slničná clona**

Slničná clona sa ovláda elektricky.



Zatvorte alebo otvorte slnečnú clonu stlačením spínača  alebo .


**Všeobecné rady****Pohotovostná funkcia**

Pre používanie strešného okna zapnite zapalovanie.

**Bezpečnostná funkcia**

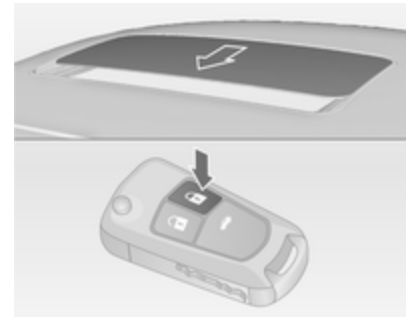
Ak strešné okno alebo slnečná clona počas automatického zatvárania narazia na odpor, ich pohyb sa ihneď zastaví a opäť sa otvoria.

**Vyradenie bezpečnostnej funkcie**

V prípade problémov so zatváraním pre námrazu alebo podobnú príčinu podržte spínač  stlačený až po druhú zarážku. Strešné okno sa zatvorí bez aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľníte spínač.

**Ovládanie strešného okna zvonka**

Strešné okno je možné zatvoriť zvonka na diaľku.



Pre zatvorenie strešného okna stlačte a podržte tlačidlo .

Uvoľnením tlačidla sa pohyb zastaví.

**Spustenie po výpadku prúdu**

Po poruche napájania môžete strešné okno ovládať iba v obmedzenom rozsahu. Nechajte si systém inicializovať v servise.

## Sedadlá, zádržné prvky

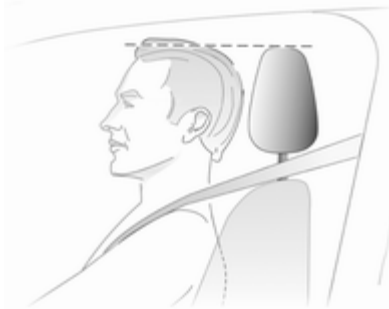
Opierky hlavy .....	43
Predné sedadlá .....	45
Zadné sedadlá .....	51
Bezpečnostné pásy .....	51
Systém airbagov .....	54
Detské zádržné prvky .....	58

## Opierky hlavy

### Poloha

#### ⚠ Varovanie

Jazdite iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy.

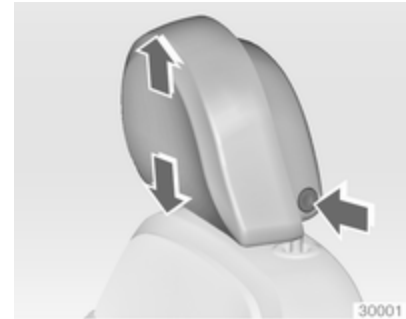


Horná hrana sedačky musí byť vo výške hornej časti hlavy. Ak to nie je možné takto nastaviť v prípade veľmi vysokých cestujúcich, vytiahnite ju do

najvyššej polohy, pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

### Nastavenie

#### Opierky hlavy na predných sedadlách



#### Nastavenie výšky

Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.



### Nastavenie sklonu

Spodný okraj opierky hlavy posuňte dopredu do požadovanej polohy. Opierka hlavy sa dá posunúť dozadu po dosiahnutí krajnej prednej polohy.

### Opierky hlavy na zadných sedadlách



### Nastavenie výšky

Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.

### Aktívne opierky hlavy

V prípade nárazu zozadu sa predné časti aktívnych opierok hlavy mierne posunú dopredu. Hlava je tým podoprená, takže je znížené riziko zranenie krčnej chrbtice.

### Poznámky

Schválené príslušenstvo sa môže pripojiť len vtedy, keď sa sedadlo nepoužíva.

## Predné sedadlá

### Poloha sedadla

#### ⚠ Varovanie

Jazdite iba so správnou nastaveným sedadlom.



- Sedzte tak, aby vaše sedacie svaly boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte vzdialenosť medzi sedadlom a pedálmi tak, aby vaše nohy boli pri zošliapnutí pedálov

mierne pokrčené. Posuňte sedadlo predného spolucestujúceho čo najďalej dozadu.

- Sedzte tak, aby vaše plecia boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte sklon operadla tak, aby ste mohli ľahko dosiahnuť na volant s mierne pokrčenými ramenami. Počas otáčania volantom udržiavajte kontakt medzi ramenami a operadlom. Nezakláňajte operadlo príliš dozadu. Odporúčame maximálny sklon cca. 25°.
- Nastavte volant ⇨ 80.
- Nastavte výšku sedadla dostatočne vysoko tak, aby ste mali jasný výhľad na všetky strany a na všetky prístroje displeja. Medzi hlavou a stropom by mal byť priestor najmenej pre jednu ruku. Vaše stehná by mali zľahka spočívať na sedadle bez zatlačovania do sedadla.
- Nastavte opierku hlavy ⇨ 43.
- Nastavte výšku bezpečnostného pásu ⇨ 52.

- Nastavte oporu stehna tak, aby bol medzi okrajom sedadla a dutinou pre koleno priestor široký asi na dva prsty.
- Nastavte bedrovú opierku tak, aby podopierala prirodzený tvar chrbtice.

### Nastavenie sedadla

#### ⚠ Nebezpečenstvo

Nesedzte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.

#### ⚠ Varovanie

Nikdy nenastavujte sedadlá počas jazdy, pretože by sa ich pohyb mohol stať nekontrolovateľným.

## Poloha sedadla



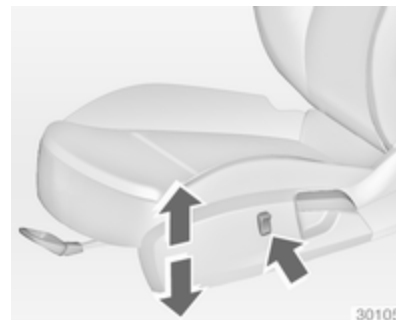
Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť.

## Operadlá



Zatiahnite za páku, a nastavte sklon a uvoľnite páku. Operadlo sa musí počuteľne zaistiť.

## Výška sedadla

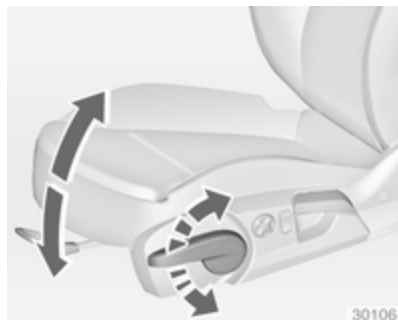


Stlačte spínač

horný = zvýšenie sedadla  
dolný = zníženie sedadla



### Sklon sedadla



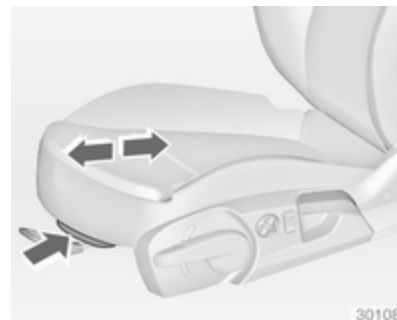
Pumpovací pohyb páčkou  
nahor = prednú stranu vyššie  
nadol = prednú stranu nižšie

### Bedrová opierka



Nastavte bedrovú opierku krížovým  
spínačom podľa svojich požiadaviek.  
Pohyb operadla nahor a nadol:  
stlačte spínač nahor alebo nadol.  
Zvýšenie alebo zníženie podpory:  
stlačte spínač dopredu alebo dozadu.

### Nastaviteľná opora stehien



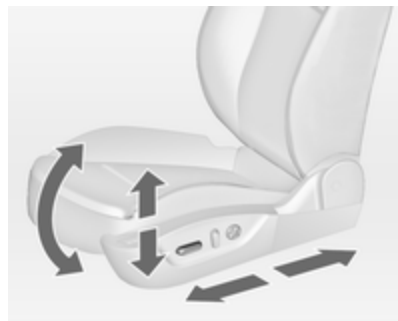
Potiahnite páčku a posuňte oporu  
stehien.

## Elektrické nastavovanie sedadla

### ⚠ Varovanie

Pri manipulácii s elektricky ovládanými sedadlami buďte opatrní. Hrozí riziko zranenia, obzvlášť pre deti. Predmety sa môžu zachytiť v dráhe pohybu.

Pri nastavovaní sedadiel dávajte pozor a sedadlá sledujte. Informujte o tom aj cestujúcich vozidla.



### Poloha sedadla

Posuňte prednú stranu spínača dopredu/dozadu.

### Výška sedadla

Posuňte spínač nahor/nadol.

### Sklon sedadla

Posuňte prednú časť spínača smerom nahor/nadol.

### Operadlá



Otočte spínač dopredu/dozadu.

### Pamäťová funkcia pre elektricky ovládané sedadlo a vonkajšie spätné zrkadlo

Je možné uložiť dve rôzne nastavenia sedadla vodiča a vonkajšieho zrkadla.

Uložené nastavenia ⇨ 22, prispôsobenie vozidla ⇨ 114.



### Ukladanie zapamätaných polôh pomocou tlačidiel 1 a 2


- Nastavte sedadlo vodiča a následne nastavte vonkajšie zrkadlá do požadovaných polôh.
- Stlačte a podržte súčasne tlačidlo **MEM** a **1**, až kým nezaznie zvuk pípnutia.
- Zopakujte kroky pre druhého vodiča pomocou tlačidla **2**.

### Vyvolanie zapamätaných polôh

Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **1** alebo **2**, až kým sa nedosiahne uložená pozícia sedadla a vonkajšieho zrkadla. Uvoľnenie tlačidla počas pohybu sedadla zrušia vyvolanie nastavenej polohy.

### Ukladanie polôh pomocou diaľkového ovládača

Aktuálne pozície sedadla vodiča a vonkajších zrkadiel sa automaticky uložia tlačidlom rádiového diaľkového ovládača, po každom vypnutí zapaľovania. Tieto uložené polohy sú nezávislé od zapamätaných polôh pamäte uložených pomocou tlačidiel **1** alebo **2**. Pozri vyššie.

Uložené polohy sa automaticky vyvolajú odomknutím a otvorením dverí vodiča pomocou pamäťového tlačidla rádiového diaľkového ovládača. Ak sú dvere už otvorené, stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači aktivujete vyvolanie.

Ak chcete zastaviť vyvolaný pohyb, stlačte jeden z ovládacích prvkov pamäte, elektického ovládania okien alebo elektricky ovládaných sedadiel.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.

### Funkcia na uľahčenie vystúpenia

Kvôli pohodlnému vystúpeniu z vozidla sa elektricky ovládané sedadlo vodiča posunie dozadu, keď vozidlo stojí. Pre aktiváciu vypnite zapaľovanie, vyberte kľúč zo spínača zapaľovania a otvorte dvere vodiča. Ak sú dvere už otvorené, vypnite zapaľovanie, aby ste voľbu aktivovali.

Ak chcete zastaviť vyvolaný pohyb, stlačte jeden z ovládacích prvkov pamäte alebo elektricky ovládaných sedadiel.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.

### Bezpečnostná funkcia

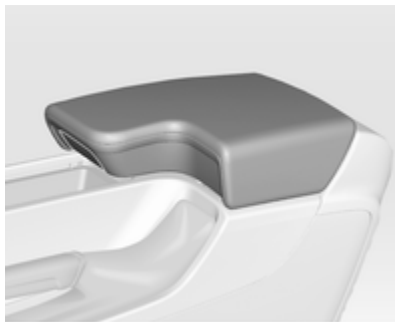
Ak sedadlo vodiča zaznamená počas pohybu odpor, vyvolanie sa môže zastaviť. Po odstránení prekážky na dve sekundy stlačte a podržte tlačidlo príslušnej polohy elektricky ovládaného sedadla, aby sa položka zapamätala. Znovu sa pokúste vyvolať pozíciu uloženú v pamäti. Ak vyvolanie nefunguje, obráťte sa na servis.

### Preťaženie

Ak nastavovanie sedadla preťažá elektroniku, napájanie sa automaticky preruší na krátku chvíľu.

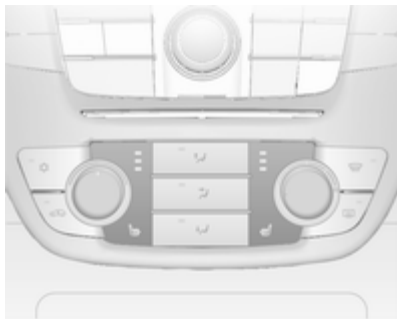
**Poznámky**


Po nehode, pri ktorej došlo k aktivácii airbagov, sa nastavenia uložené v pamäti pre tlačidlo každej polohy deaktivujú.

**Lakt'ová opierka**

Stlačte tlačidlo a vyklopte lakt'ovú opierku nahor. Pod lakt'ovou opierkou je odkladací priestor.

Pridávne zariadenia, pozri návod na použitie informačného systému.

**Kúrenie**


Nastavte vyhrievanie na požadované nastavenie stlačením tlačidla  pre príslušné sedadlo raz alebo viackrát. Indikátor na tlačidle alebo na displeji signalizuje nastavenie.

Dlhodobé používanie s nastavením najvyššej úrovne sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore a počas zapnutie funkcie Autostop.

System Stop-Štart ⇨ 144.

**Odvetranie sedadiel**

Nastavte vetranie na požadované nastavenie stlačením tlačidla  pre príslušné sedadlo raz alebo viackrát. Indikátor na tlačidle alebo na displeji signalizuje nastavenie.

Odvetrané sedadlá fungujú iba pri naštartovanom motore a počas zapnutie funkcie Autostop.

System Stop-Štart ⇨ 144.

## Zadné sedadlá

### Lakt'ová opierka



Sklopte lakt'ovú opierku. Lakt'ová opierka obsahuje držiaky na poháre a úložný priestor.

## Bezpečnostné pásy



Pásy sa počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia vozidla zablokujú a udržia cestujúcich v sedacej polohe. Značne sa tým zníži riziko zranenia.

### **⚠ Varovanie**

Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás.

V prípade nehody nepripútané osoby ohrozujú svojich spolucestujúcich aj sami seba.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu. Detský záchytný systém ⇨ 58.




Pravidelne kontrolujte všetky súčasti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia, znečistenia a správneho fungovania.

Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode nechajte pásy a aktivované predpínače pásov vymeniť v servise.

### **Poznámky**

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené topánkami alebo ostrými predmetmi alebo rozstrapkané. Dbajte na to, aby sa do navíjačov pásov nedostali nečistoty.

### **Pripomenutie bezpečnostného pásu**

Každé sedadlo je vybavené pripomenutím bezpečnostného pásu, ktorý je pre predné sedadlá indikovaný kontrolkami  a  a<sup>2</sup> alebo pre zadné sedadlá symbolom  v Informačnom centre vodiča ⇨ 93.

### Obmedzovače ťahu pásov


Tlak vyvíjaný na telo je znížený počas kolízie postupným uvoľňovaním pásu.

### Predpínače bezpečnostných pásov

V prípade čelnej zrážky alebo nárazu zozadu určitej sily sa pásy predných sedadiel napnú.

#### ⚠ Varovanie

Nesprávna manipulácia (napr. demontáž alebo montáž pásov) môže aktivovať predpínače pásov.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná trvalým rozsvietením kontrolky  93.

Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť v servise. Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať iba raz.

### Poznámky

Neupevňujte ani neinštalujte príslušenstvo alebo iné predmety, ktoré by mohli narušovať činnosť predpínačov bezpečnostných pásov. Nevykonávajte žiadne úpravy súčastí predpínačov bezpečnostných pásov, pretože sa tým zruší homologácia vozidla.

### Trojbodový bezpečnostný pás

#### Pripútavanie sa



30052

Vytiahnite pás z navijáča, vedte neprekrútený pás cez telo a vložte sponu do zámku pásu. Počas jazdy pravidelne napínajte panvový pás tým, že zatiahnete za plečný pás.



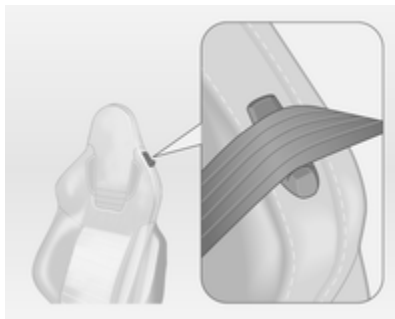
30053

Voľný alebo objemný odev bráni správnej prilhnútiu pásu na telo. Neumiestňujte predmety, ako napr. kabelky alebo mobilné telefóny, medzi bezpečnostný pás a vaše telo.

**⚠ Varovanie**

Pás nesmie spočívať na tvrdých alebo krehkých predmetoch vo vreckách vášho odevu.

Pripomenutie bezpečnostného pásu  
☞, ☞<sup>2</sup> ☞ 93.

**Insignia OPC**

Keď sa pripútavate, ved'te bezpečnostný pás cez úchytku na operadle.

**Výškové nastavenie**

1. Povyťahnite pás.
2. Stlačte tlačidlo.
3. Nastavte výšku a zablokujte.



Nastavte výšku tak, aby pás viedol cez rameno. Pás nesmie viesť cez krk alebo hornú časť paže.

Nevykonávajte nastavenie počas jazdy.

## Demontáž



30054

Ak chcete pás rozopnúť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

## Insignia OPC

Po odopnutí ved'te bezpečnostný pás cez úchytky na operadle.

## Bezpečnostné pásy na zadných sedadlách

Bezpečnostný pás na zadnom prostrednom sedadle môžete vytiahnuť z navijáča, len keď je operadlo v zadnej polohe.

## Používanie bezpečnostného pásu počas tehotenstva



### ⚠ Varovanie

Aby sa zabránilo tlaku vyvíjanému na brucho, musí byť panvový pás umiestnený cez panvu.

## System airbagov

System airbagov sa skladá z niekoľkých samostatných systémov podľa vybavenosti vozidla.

Keď je aktivovaný, airbag sa naplní za niekoľko milisekúnd. Taktiež veľmi rýchle spľasnú, takže je to niekedy počas kolízie nezaznamenateľné.

### ⚠ Varovanie

Pri nesprávnej manipulácii so systémami airbagov môže dôjsť k náhlejšej aktivácii airbagov.

### Poznámky

Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Do tejto oblasti neumiestňujte žiadne magnetické predmety.

Na kryty airbagov nič nelepte a nezakrývajte ich iným materiálom.


Airbagy sa naplnia len raz. Aktivované airbagy nechajte vymeniť v odbornom servise. Je



možné, že okrem toho bude treba vymeniť aj volant, palubnú dosku, časti obloženia, tesnenie dverí, kľuky a sedadlá.

Nerobte žiadne úpravy systému airbagov, pretože sa tým zruší schválenie typu vozidla.

Keď sa airbagy nafúknu, unikajúce horúce plyny môžu spôsobiť popáleniny.

Kontrolka  systému airbagov  
⇨ 93.

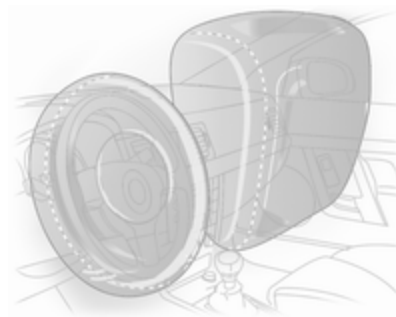
## System čelných airbagov

System čelných airbagov sa skladá z jedného airbagu vo volante a jedného v prístrojovej doske na strane predného spolucestujúceho. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.



Okrem toho je na boku prístrojovej dosky výstražná nálepka, ktorá je viditeľná pri otvorených dverách spolucestujúceho alebo nálepka na slnečnej clone na strane spolucestujúceho na prednom sedadle.

Predné airbagy sa naplnia v prípade čelného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia horného tela a hlavy posádky na predných sedadlách.

### Varovanie

Optimálna ochrana sa dosiahne iba so sedadlom v správnej polohe  
⇨ 45.

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

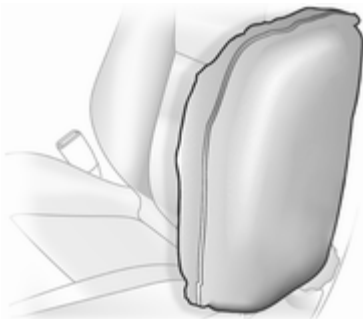
Pásky ved'te správne a uchyťte ich bezpečne. Len takto je airbag schopný poskytovať ochranu.

## System bočných airbagov



System bočných airbagov tvoria airbagy v operadle každého predného sedadla a v operadlách krajných sedadiel vzadu. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.

### ⚠ Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

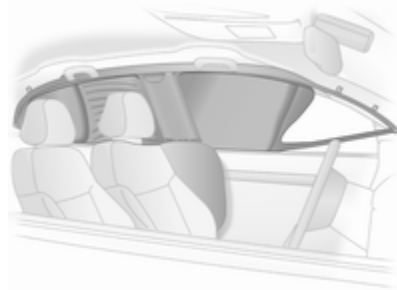
### Poznámky

Používajte iba ochranné pot'ahy sedadiel, ktoré boli schválené pre vozidlo. Dbajte na to, aby ste airbagy nezakryli.

## System hlavových airbagov

System hlavových airbagov tvoria airbagy v ráme strechy na obidvoch stranách. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG** na strešných stĺpikoch.

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

### ⚠ Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

Háčiky na držadlách v strešnom ráme sú vhodné iba pre zavesenie ľahkých častí odevu bez vešiakov. V týchto kusoch odevu neskladujte žiadne predmety.




### Deaktivácia airbagov

Systémy predných a bočných airbagov pre sedadlo predného spolucestujúceho sa musí deaktivovať, ak má byť na ňom inštalovaný detský záchytný systém. Systém hlavových airbagov, predpínače bezpečnostných pásov a všetky airbagové systémy zostanú aktívne.



Systém airbagu predného spolucestujúceho je možné deaktivovať spínačom umiestneným na pravej strane prístrojovej dosky pomocou kľúča.

Pomocou kľúča zapalovania zvolte polohu:

-  = airbagy predného spolucestujúceho sú deaktivované a nespustia sa v prípade kolízie. Kontrolka  bude trvalo svietiť. Detský záchytný systém sa môže inštalovať podľa tabuľky **Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov** ⇨ 60. Dospelá osoba nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho.
-  = airbagy predného spolucestujúceho sú aktívne. Nesmie sa inštalovať detský záchytný systém.


### ⚠ Nebezpečenstvo

Ak sa použije detský záchytný systém na sedadle spolu s aktivovaným systémom airbagu

predného spolucestujúceho, vzniká riziko smrteľného zranenia dieťaťa.

Hrozí riziko smrteľného zranenia dospelé osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.



Ak nesvieti kontrolka , airbagové systémy na sedadle predného spolucestujúceho sa v prípade kolízie nafúknu.

Ak sa obe kontrolky rozsvietia súčasne, v systéme sa vyskytla porucha. Stav systému je

nejednoznačný, preto nikto nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho. Obráťte sa okamžite na servis.

Ak žiadna z dvoch kontroliek nesvieti, okamžite sa obráťte na servis.

Stav zmeňte iba vtedy, keď vozidlo stojí a zapalovanie je vypnuté.

Stav zostáva v platnosti až do najbližšej zmeny.

Kontrolka deaktivácie airbagov  
 ⇨ 94.

## Detské zádržné prvky

### Detské záchytné systémy

Odporúčame detský záchytný systém Opel, ktorý je špeciálne navrhnutý do tohto vozidla.

Ak sa používa detský záchytný systém, venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre používanie a inštaláciu a taktiež pokynom priloženým k detskému záchytnému systému.

Vždy dodržujte miestne alebo národné predpisy. V niektorých krajinách je na určitých sedadlách zakázané používať detské záchytné systémy.

#### Nebezpečenstvo

Ak detský záchytný systém je na sedadle predného spolucestujúceho, airbagové systémy na sedadle predného spolucestujúceho musia byť

deaktivované; v opačnom prípade spustenie airbagov môže spôsobiť smrteľný úraz.

Je to obzvlášť dôležité, ak detský záchytný systém na sedadle predného spolucestujúceho smeruje dozadu.

Deaktivácia airbagov ⇨ 57.

### Voľba vhodného systému

Zadné sedadlá sú najvhodnejšie na pripevnenie detského záchytného systému.

Deti by mali používať detský záchytný systém inštalovaný chrbtom k smeru jazdy čo najdlhšie. Zabezpečí sa tým, že mimoriadne zraniteľná chrbtica dieťaťa bude vystavená menšej námahe pri nehode.

Vhodné sú záchytné systémy, ktoré spĺňajú požiadavky ECE 44-03 alebo ECE 44-04. Pozrite si lokálne zákony a nariadenia, ktoré pojednávajú o povinnosti používať detské záchytné systémy.

Uistite sa, že inštalovaný detský záchytný systém je kompatibilný s typom vozidla.

Uistite sa, že miesto montáže detského záchytného systému vo vozidle je správne.

Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá nesmeruje k vozovke.

Ak detský záchytný systém práve nepoužívate, zaistite sedačku bezpečnostným pásom alebo ju vytiahnite z vozidla.

### Poznámky

Na detský zádržný systém nič nelepte, ani ho nezakrývajte iným materiálom.

Detský zádržný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.

## Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov

### Prípustné možnosti pre inštaláciu detského záchytného systému

Hmotnostná a veková kategória	Sedadlo predného spolujazdca		Na vonkajších zadných sedadlách	Na prostrednom zadnom sedadle
	aktivovaný airbag	deaktivovaný airbag		
<b>Skupina 0: do 10 kg</b> alebo cca. 10 mesiacov	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Skupina 0+: do 13 kg</b> alebo cca. 2 roky	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Skupina I: 9 až 18 kg</b> alebo cca. 8 mesiacov až 4 roky	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Skupina II: 15 až 25 kg</b> alebo cca. 3 rokov až 7 rokov	X	X	U	U
<b>Skupina III: 22 až 36 kg</b> alebo cca. 6 rokov až 12 rokov	X	X	U	U

<sup>1</sup> = Iba ak je deaktivovaný systém airbagov na sedadle predného spolucestujúceho. Ak pripevňujete detský záchytný systém trojbodovým bezpečnostným pásom, výšku sedadla nastavte do najvyššej možnej polohy, aby sa bezpečnostný pás vozidla viedol od horného ukotvenia smerom dopredu. Nastavujte sklon operadla sedadla do vertikálnej polohy dovtedy, kým nebude bezpečnostný pás tesne priliehať k strane so zámkom.

<sup>2</sup> = Sedadlo k dispozícii s upevňovacími sponami ISOFIX a Top-Tether.

U = Všeobecne vhodná sedačka v spojení s trojbodovým bezpečnostným pásom.

X = V tejto váhovej triede nie je povolený žiadny detský záchytný systém.

## Prípustné možnosti pre inštaláciu detského záchytného systému ISOFIX

Hmotnostná trieda	Veľkostná trieda	Upevnenie	Sedadlo predného spolujazdca	Na vonkajších zadných sedadlách	Na prostrednom zadnom sedadle
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Vhodné pre určité záchytné systémy ISOFIX v kategóriách „špecifické vozidlo“, „obmedzený“ alebo „polouniverzálny“. Záchytný systém ISOFIX musí byť schválený pre špecifické typy vozidiel.

IUF = Vhodné pre detské záchytné systémy ISOFIX obrátené v smere jazdy z univerzálnej kategórie schválené pre použitie v tejto hmotnostnej skupine.

X = V tejto váhovej triede nie je povolený žiadny detský záchytný systém ISOFIX.

**Veľkostné triedy a sedačky ISOFIX**

- A - ISO/F3 = Detský záchytný systém obrátený dopredu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Detský záchytný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Detský záchytný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Detský záchytný systém obrátený dozadu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede do 18 kg.
- D - ISO/R2 = Detský záchytný systém obrátený dozadu pre menšie deti v hmotnostnej triede do 18 kg.
- E - ISO/R1 = Detský záchytný systém obrátený dozadu pre mladé deti v hmotnostnej triede do 13 kg.



## Detské záchytné systémy ISOFIX




Upevníte detské záchytné systémy ISOFIX schválené pre toto vozidlo k ISOFIX upevňovacím držiakom. Špeciálne pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX sú vyznačené v tabuľke IL.

Na zadných sedadlách smú byť inštalované najviac dve ISOFIX detské záchytné systémy súčasne, nie však tesne vedľa seba.

Upevňovacie držiaky ISOFIX sú označené štítkom na operadle.

## Kotviace oká pre popruhy Top-tether

Kotviace oká pre horné popruhy Top-tether sú označené symbolom  pre detskú sedačku.



Otvorte klapku potrebného pútačieho oka označeného symbolom detskej sedačky.



Okrem ukotvenia ISOFIX upevníte aj popruh Top-Tether do pútačích ôk Top-Tether. Popruh musí byť vedený medzi dvoma vodiacimi tyčami opierky hlavy.

Pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie sú vyznačené v tabuľke IUF.

## Úložná schránka

Úložné priestory .....	64
Batožinový priestor .....	66
Systém strešných nosičov .....	77
Informácie o nakladaní .....	78

## Úložné priestory

### ⚠ Varovanie

Do úložných priestorov neukladajte ťažké alebo ostré predmety. V opačnom prípade sa môže veko úložného priestoru otvoriť a v prípade prudkého brzdzenia, náhlejšej zmeny smeru alebo nehody sa môžu pasažieri vo vozidle zraniť vymrštenými predmetmi.

## Odkladacia schránka v palubnej doske



Schránka v palubnej doske obsahuje držiak na pero a priestor pre mince.

Ak je vozidlo v pohybe, schránka v palubnej doske musí byť uzavretá.

## Držiaky nápojov

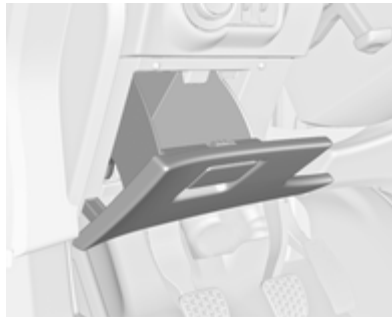


Držiaky pohárov sú v stredovej konzole.



Ďalšie držiaky pohárov sú v zadnej lakt'ovej opierke. Sklopte lakt'ovú opierku.

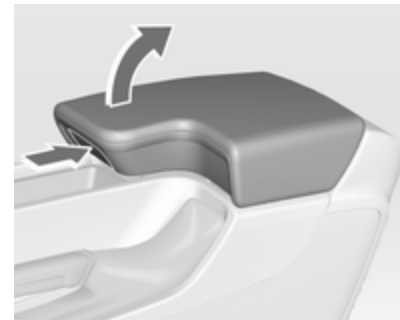
## Predný úložný priestor



Vedľa volantu sa nachádza úložný priestor.

## Úložný priestor v lakt'ovej opierke

### Úložný priestor v prednej lakt'ovej opierke



Stlačením tlačidla vyklopte lakt'ovú opierku.

## Úložný priestor v zadnej lakt'ovej opierke



Sklopte lakt'ovú opierku a otvorte kryt. Zatvorte kryt pred vyklopením lakt'ovej opierky.

## Batožinový priestor

### Sklopenie operadiel zadných sedadiel

Operadlo zadného sedadla je delené na dve časti. Obidve časti sú sklápatelné.

Demontujte kryt batožinového priestoru, ak je to potrebné.

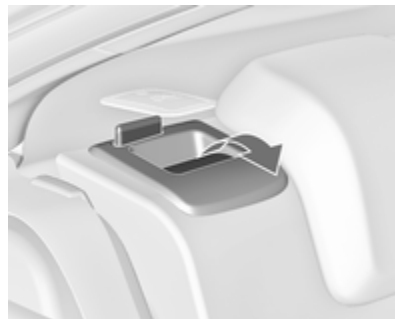
Stlačte a podržte západku, potom stlačte opierky hlavy nadol.

Vyklopte zadnú lakt'ovú opierku.



Bezpečnostné pásy krajných sedadiel vložte do vodidiel pásov.

Potiahnite istiacu páčku na jednej alebo oboch stranách a sklopte operadlá na sedadlá.



Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia.

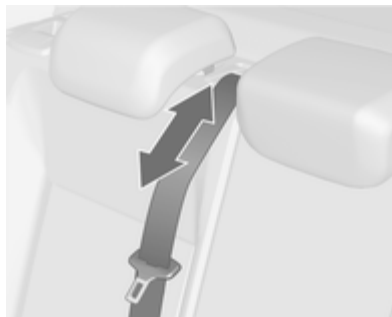
Uistite sa, že bezpečnostné pásy krajných sedadiel sú vedené v príslušných vodidlách pásov.



Operadlá sú správne uchytené iba vtedy, ak žiadna z dvoch červených značiek na boku blízko uvoľňovacej páčky nie je viditeľná.

#### **⚠ Varovanie**

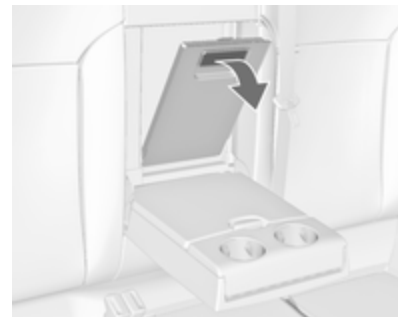
Vozidlom jazdíte iba ak sú operadlá bezpečne uchytené na svojich miestach. V opačnom prípade vzniká riziko osobného zranenia alebo poškodenia nákladu alebo vozidla v prípade prudkého brzdenia alebo kolízie.



Bezpečnostný pás prostredného sedadla sa môže zablokovať, ak operadlo postavíte príliš rýchlo. Ak chcete odblokovať navíjač, povoľte bezpečnostný pás alebo ho potiahnite o cca 20 mm a uvoľnite ho.

#### **Otvorenie prechodu v zadnom prostrednom operadle**

Sklopte zadnú laktovú opierku.



Potiahnite držiak a otvorte kryt.

Priestor je vhodný na ukladanie dlhých úzkych predmetov.

Uistite sa, že sa kryt po vyklopení uchyťí.



Zatvorený kryt môže byť zaistený z vnútornej strany úložného priestoru. Otočte gombík o 90°:

gombík = kryt zaistený zo  
vodorovný strany priestoru pre  
pasážerov

gombík = kryt nie je zaistený  
zvislý

### Úložný priestor v batožinovom priestore

Pod krytom úložného priestoru sú k dispozícii rôzne úložné priestory podľa prevedenia vozidla.

## Kryt nákladového priestoru

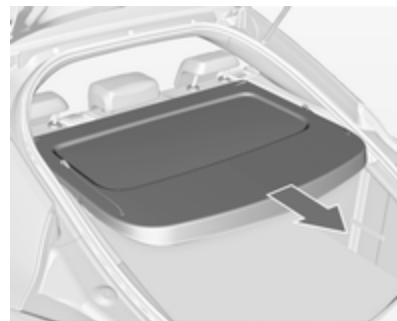
Na kryt neukladajte žiadne predmety.

### 5-dverový Hatchback

#### Odmontovanie krytu



Uvoľnite istiace popruhy z dverí batožinového priestoru.



Vytiahnite kryt z bočných vodidiel.

#### Namontovanie krytu

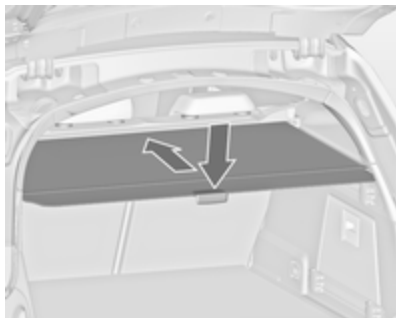
Kryt uchytte v bočných vodidlách a sklopte ho nadol. Pripojte istiace popruhy na dvere batožinového priestoru.

### Sports Tourer

#### Zatvorenie krytu

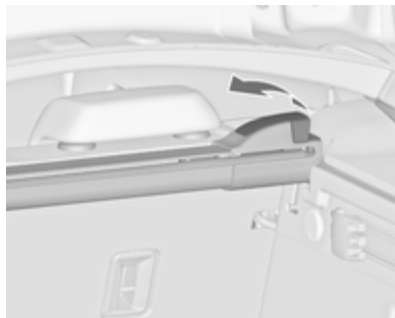
Ťahajte kryt za rukoväť smerom dozadu, kým sa nezaistí v bočných držiakoch.

### Otvorenie krytu



Slačte držiak na konci krytu nadol. Kryt sa automaticky navinie.

### Odmontovanie krytu



Otvorte kryt batožinového priestoru. Ťahajte uvoľňovaciu páku na pravej strane nahor a podržte ju. Najprv zdvihnite kryt na pravej strane a vyberte ho z držiakov.

Odmontovaný kryt môže byť uložený pod podlahou úložného priestoru ↪ 73.

### Inštalácia krytu

Zasuňte ľavú stranu krytu batožinového priestoru do otvorov, potiahnite uvoľňovaciu páčku

smerom nahor a podržte ju, zasuňte pravú stranu krytu batožinového priestoru a zaistite ju.

### Záves batožinového priestoru



Ak chcete úplne zakryť úložný priestor, namontujte záves na štyri úchytné body na vnútornej strane dverí batožinového priestoru.

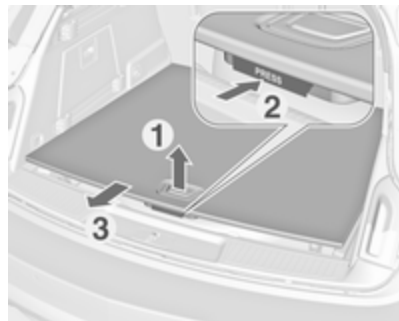
## Kryt zadného úložného priestoru podlahy

### Posúvanie krytu podlahy (FlexFloor)

Kvôli pohodliu pri nastavovaní batožinového priestoru sa dá kryt podlahy vytiahnuť.

### Vytiahnutie krytu podlahy

- Podlahu mierne zdvihnite za rukoväť, kým pružinové zväzky nevyskočia na každej strane.



- Stlačte tlačidlo pod rukoväťou a vytiahajte kryt podlahy, až kým nezapadne.

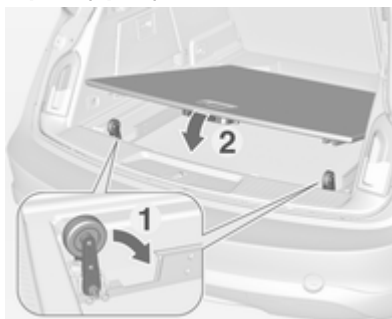
Podlahu vkladajte v tomto smere.

### Zasunutie späť do batožinového priestoru

- Stlačte tlačidlo pod rukoväťou a zasúvajte kryt podlahy, až kým nezapadne do koncovej polohy.

Nechajte kryt podlahy vo zdvihnutej polohe, kým budete nakladať.

### Vrátenie krytu podlahy do pôvodnej polohy po vyložení



- Kryt podlahy mierne zdvihnite za rukoväť a manuálne zatlačte pružinové zväzky na všetkých stranách. Oba pružinové zväzky musia zapadnúť do svojej polohy.
- Sklopte kryt podlahy.

Kryt podlahy vytiahnutý nahor je možné zaťažiť max. 120 kg. Výstražný štítok je uvedený na kryte podlahy.

Ťažké predmety zaistite úchytnými popruhmi upevnenými do úchytných očiek ⇨ 71. Informácie o nakladaní ⇨ 78.

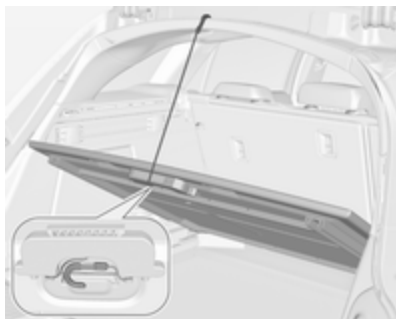
### **⚠ Varovanie**

Nenakladajte ani nevykladajte batožinový priestor pomocou posuvného krytu podlahy, keď je vozidlo odstavené vo svahu,



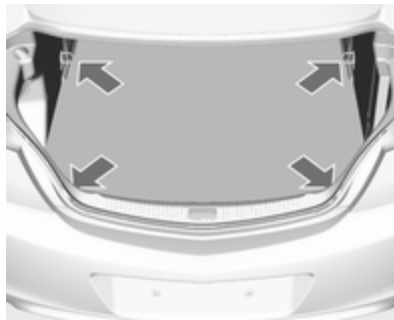
pretože kryt podlahy by sa mohol nekontrolovane presunúť do koncovej polohy.

Kryt podlahy dvíhajte nahor alebo nadol iba vtedy, keď nie je zaťažený. Nebezpečenstvo zranenia.



Aby ste získali prístup k rezervnému kolesu alebo súprave na opravu pneumatiky, zdvihnite kryt podlahy a upevnite upínací popruh k hornému okraju výklenku zadných výklopných dverí. Kryt dvíhajte a upevňujte iba vtedy, keď nie je zaťažený.

## Pripínacie oká



Pútacie oká sú určené pre zaistenie predmetov proti kĺzaniu, napr. pomocou pútacích popruhov alebo siete na batožinu.

## Systém usporiadania nákladu

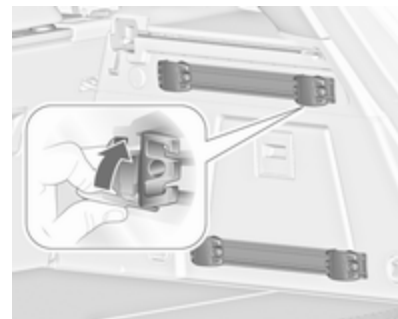
FlexOrganizer je flexibilný systém pre rozdeľovanie batožinového priestoru.

Systém sa skladá z nasledujúcich častí:

- adaptéry,
- sieťové vrecká,
- háčiky,
- servisná skrinka,
- sada popruhov.

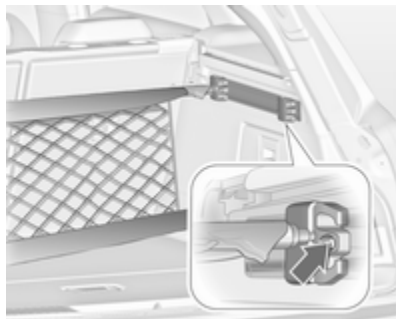
Komponenty sú upevnené v koľajničkách na oboch bočných paneloch pomocou adaptérov a háčikov.

## Inštalácia adaptérov do koľajníc



Vyklopte pridržiavaciu dosku, zasuňte adaptér do horného a dolného žliabku koľajničky a posuňte ho do požadovanej polohy. Natočte pridržiavaciu dosku smerom nahor, čím sa adaptér zaistí. Pre odstránenie otočte pridržiavaciu dosku nadol a vyťahnite ju z koľajnice.

### Variabilná deliaca sieť

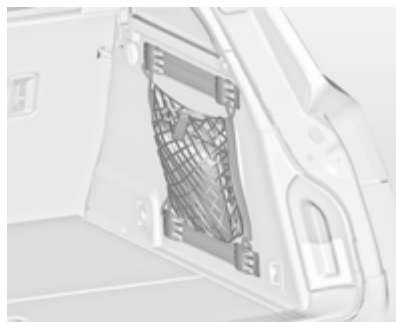


Vložte adaptéry do želanej polohy v koľajach. Spojte polky tyčí siete.

Pre inštaláciu zatlačte tyče mierne do seba a zasuňte ich do príslušných otvorov v adaptéroch.

Pre demontáž zatlačte tyč siete do seba a vyberte ju z adaptérov.

### Sieťové vrečko



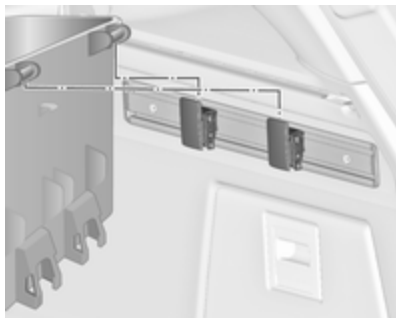
Vložte adaptéry do želanej polohy v koľajach. Sieťové vrečko je možné zavesiť na adaptéry.

### Inštalácia hákov do koľají

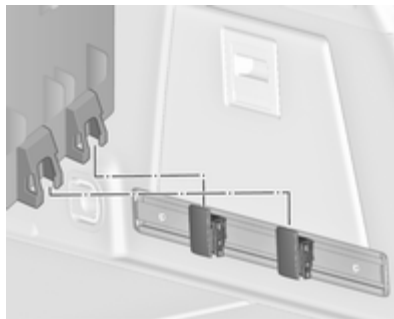


Zasuňte háčik do želanej polohy v hornom žliabku na koľajnici a zatlačte ho do dolného žliabku. Pri odstránení najprv vyberte z horného žliabku.

### Servisná skrinka

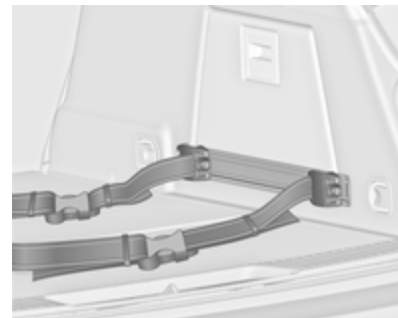


Nainštalujte dve háky do hornej kolaje. Horné držiaky skrinky zaveste na háky zhora.



Alebo nainštalujte dve háky do dolnej kolaje. Dolné držiaky skrinky zasuňte na dolné háky zhora.

### Sada popruhov



Vložte adaptéry sád popruhov do kolajnice. Uistite sa, že pás nie je prekrútený.

Sada popruhov sa otvára pomocou dvoch zámkov.

Popruh je možné napnúť.

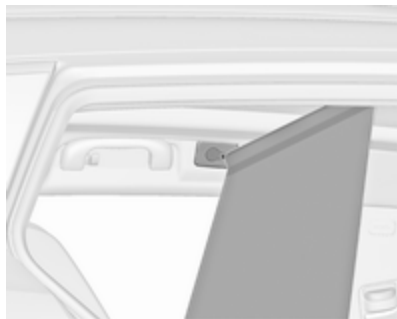
### Bezpečnostná sieť

Dva rôzne typy bezpečnostných sietí sa môžu inštalovať za predné alebo zadné sedadlá.

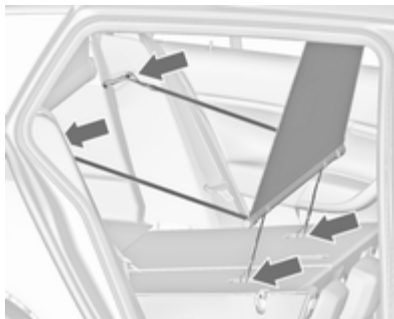
Za bezpečnostnou sieťou nesmiete prevážať žiadne osoby.

### Bezpečnostná sieť za prednými sedadlami

Zatlačte opierky hlavy na zadných sedadlách nadol a sklopte operadlá zadných sedadiel ⇨ 66.



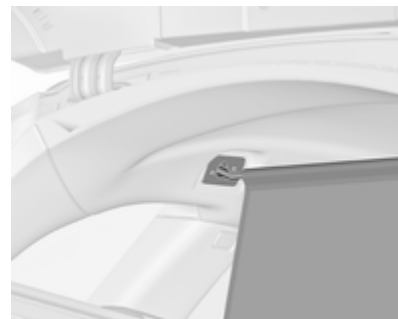
Predné montážne otvory v ráme strechy: zaistite tyč siete na jednej strane, stlačte tyč a zaistite ju aj na druhej strane.



Uchytte háky malých popruhov do montážnych slučiek Top-Tether na zadnej strane sklopených operadiel zadných sedadiel.

Uchytte háky širších pásov do úchytiel operadiel zadných sedadiel.

### Kazeta na bezpečnostnú sieť za zadnými sedadlami

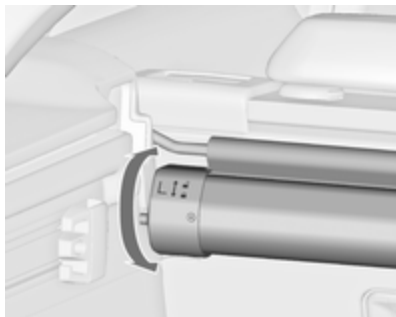


Vytiahnite sieť z kazety a zaistite tyč siete na jednej strane v zadnom montážnom otvore v ráme strechy. Stlačte tyč a zaistite ju na druhej strane.

### Demontáž kazety

Zviňte bezpečnostnú sieť.

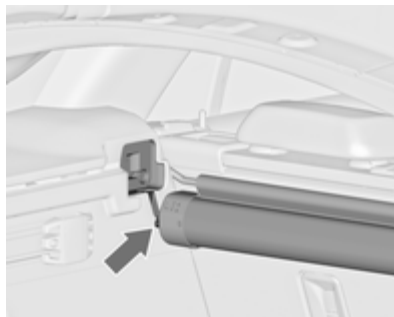
Demontujte kryt batožinového priestoru ⇨ 68.



Kazetu odmontujte tak, že ju otočíte mierne dozadu a vytiahnete ju z držiakov smerom nahor.

### Montáž kazety

Demontujte kryt batožinového priestoru.

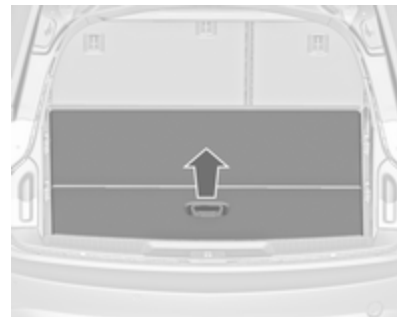


Vložte kazetu do držiakov na ľavej a pravej strane. Všímajte si značky **L** (ľavá strana) a **R** (pravá strana) na kazete, ako pomôcku pri montáži.

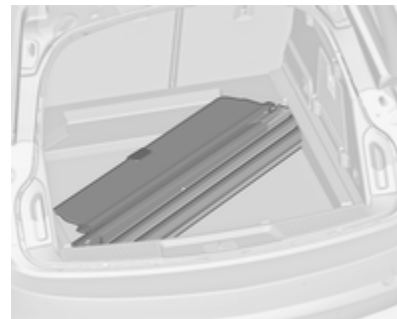
Kazetu otočte mierne dopredu, aby sa uchytila.

### Uloženie bezpečnostných sietí a krytu úložného priestoru

Kazetu zadnej bezpečnostnej siete môžete uložiť spolu s krytom úložného priestoru a stočenou bezpečnostnou sieťou pod podlahu úložného priestoru.



Otvorte podlahu úložného priestoru potiahnutím za držiak. Poskladajte podlahu a umiestnite ju za zadnými sedadlami.



Vložte kryt úložného priestoru do otvoru hornou stranou nadol a s uvoľňovacou páčkou do pravého predného rohu.

## Výstražný trojuholník

5-dverový hatchback/4-dverový sedan



Uložte výstražný trojuholník do dutiny za popruhom na pravej strane úložného priestoru.

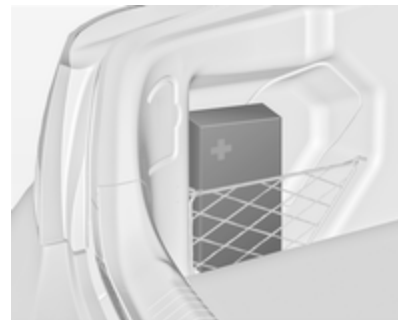
## Sports Tourer



Uložte výstražný trojuholník do dutiny za popruhmi na vnútornej strane dverí úložného priestoru.

## Lekárnička

5-dverový hatchback/4-dverový sedan



Uložte lekárničku do dutiny za sieťou na ľavej strane úložného priestoru.

## Sports Tourer



Uložte lekárničku do dutiny za popruhom na vnútornej strane dverí úložného priestoru.

## System strešných nosičov

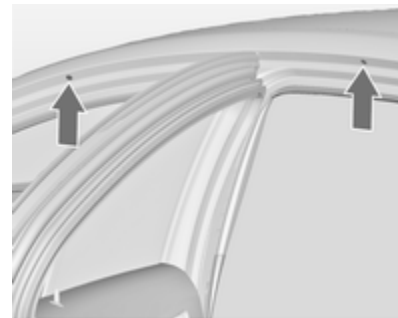
### Strešný nosič

Z bezpečnostných dôvodov a aby sa zabránilo poškodeniu strechy sa odporúča použiť systém strešného nosiča schválený pre dané vozidlo.

Dodržiujte pokyny k inštalácii a odmontujte strešný nosič, ak ho práve nepoužívate.

## Montáž strešného nosiča

5-dverový hatchback/4-dverový sedan

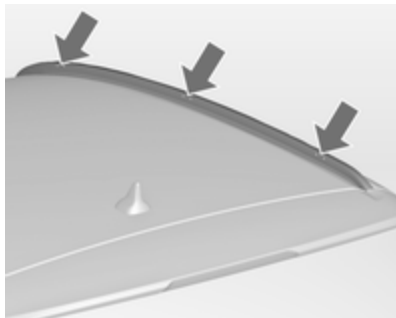


Otvorte všetky dvere.

Montážne body sa nachádzajú v každom dvernom ráme na karosérii.

Odstráňte kryt z každého montážneho bodu a upevnite strešný nosič pomocou priložených skrutiek.

### Sports Tourer so strešnými koľajnicami



Za účelom upevnenia strešného nosiča zasuňte upevňovacie skrutky do otvorov uvedených na obrázku.

### Informácie o nakladaní



- Ťažké predmety v batožinovom priestore by mali byť umiestnené tak, aby priliehali k operadlám sedadiel. Uistite sa, že operadlá sú bezpečne uchytené, napr. červené značky na boku blízko uvoľňovacej páčky nie sú viditeľné. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dole.
- Ťažké predmety zaistíte úchytnými popruhmi upevnenými do úchytných očiek ⇨ 71.

- Predmety v batožinovom priestore zaistíte, aby sa zabránilo ich posunutiu.
- Počas prepravy predmetov v batožinovom priestore nesmú byť operadlá zadných sedadiel naklonené smerom dopredu.
- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval nad horný okraj operadiel.
- Neodkladajte žiadne predmety na kryt batožinového priestoru alebo na palubnú dosku a nezakrývajte snímač na vrchnej strane prístrojovej dosky.
- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a zaraďovaniu prevodových stupňov alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené, nezaistené predmety.
- Nejazdite s otvoreným batožinovým priestorom.



**⚠ Varovanie**

Vždy sa uistite, že náklad vozidla je bezpečne uložený. Objekty by mohli lietať vo vnútri vozidla a spôsobiť osobné zranenie alebo poškodiť náklad alebo auto.

- Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou vozidla, (viď identifikačný štítok ⇨ 249) a pohotovostnou hmotnosťou.

Na výpočet užitočného zaťaženia vložte údaje vášho vozidla do tabuľky Hmotnosti na začiatku tejto príručky.

Pohotovostná hmotnosť zahŕňa hmotnosti pre vodiča (68 kg), batožinu (7 kg) a všetky prevádzkové kvapaliny (palivová nádrž je plná cca. na 90 %).

Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.

- Náklad na streche zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v dôsledku vyššieho ťažiska vozidla.

Náklad rovnomerne rozložte a riadne ho zaistíte upevňovacími popruhmi. Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Popruhy pravidelne kontrolujte a prítahujte.

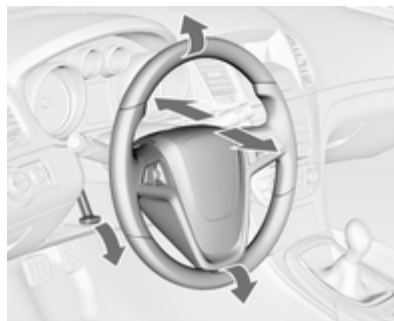
Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h.

Povolené zaťaženie strechy je 100 kg. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.

## Prístroje a ovládacie prvky

Ovládacie prvky .....	80
Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele .....	88
Informačný displej .....	100
Správy vozidla .....	107
Palubný počítač .....	111
Prispôsobenie vozidla .....	114

## Ovládacie prvky Nastavenie volantu



Odstíte páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte iba keď vozidlo stojí a zámok volantu je odstiený.

## Ovládacie prvky na volante




Informačný systém, niektoré systémy asistenta vodiča a pripojený mobilný telefón je možné ovládať ovládacími prvkami na volante.

Ďalšie informácie sú k dispozícii v príručke pre informačný systém.

Systémy asistenta vodiča ↪ 162.


## Vyhrievaný volant



Vyhrievanie aktivujete stlačením tlačidla . Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.



Najrýchlejšie za zohrejú oblasti odporúčaného uchopenia na volante a dosiahnu vyššiu teplotu ako ostatné oblasti.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore a počas zapnute funkcie Autostop.  
Systém Stop-Štart  144.

## Klaksón




Stlačte .

## Stierače čelného okna

### Stierač čelného okna



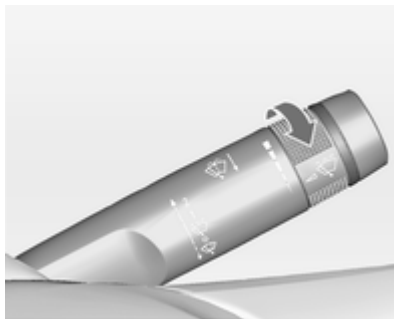
- 2** = rýchle stieranie
- 1** = stierače pracujú pomaly
-  = stierače v prerušovanom režime
- O** = vyp


Pre jeden stierací cyklus pri vypnutých stieračoch čelného okna zatlačte páčku nadol.

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

### Nastaviteľný interval stieračov

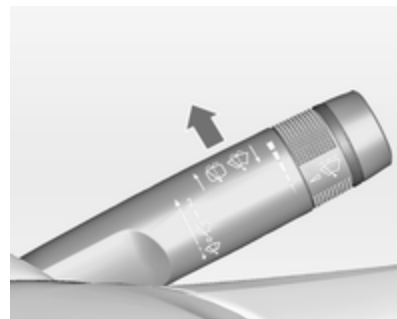


Pákový prepínač v strednej polohe .

Pre nastavenie želaného intervalu stierania otáčajte nastavovacím kolieskom:

- krátky interval = otočte nastavovacím kolieskom nahor
- dlhý interval = otočte nastavovacím kolieskom nadol

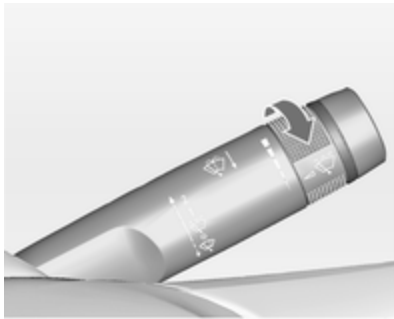
### Automatické stieranie s dažďovým senzorom



 = automatické stieranie s dažďovým senzorom

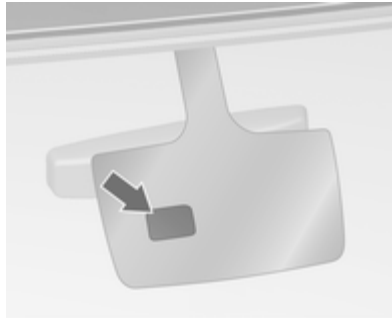
Dažďový senzor sníma množstvo vody na prednom skle a automaticky určuje frekvenciu stieracích cyklov.

### Nastaviteľná citlivosť dažďového senzora



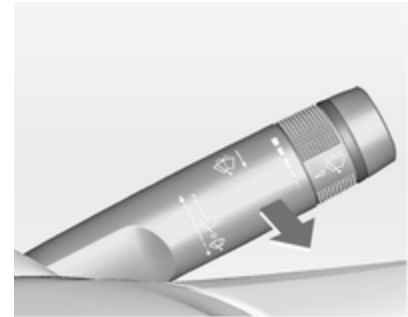
Pre nastavenie citlivosti otáčajte nastavovacím kolieskom:

nízka	=	otočte nastavovacím kolieskom nadol
vyšoká	=	otočte nastavovacím kolieskom nahor



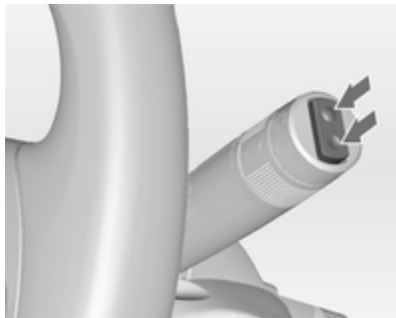
Udržujte snímač bez prachu, nečistôt a námrazy

### Ostrekovač čelného okna a svetlometov



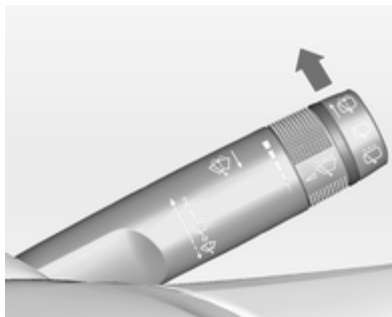
Zatiahnete za páku Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na čelné okno a stierač urobí niekoľko zotretí. Ak sú zapnuté svetlomety, kvapalina ostrekovača sa nastrieka aj na ne, a to v prípade, ak je páčka dostatočne povytiahnutá. Následne je systém umývania svetlometov nefunkčný počas 5 nasledujúcich cyklov umývania, alebo dovtedy, kým sa nevytiahne a opäť nezapne motor alebo svetlomety.

## Stierač zadného okna



Stlačením kolískového spínača aktivujete stierač zadného okna:

horná poloha	= nepretržitá prevádzka
dolná poloha	= prerušovaná prevádzka
stredná poloha	= vypnuté



Stlačte páčku. Kvapalina ostrekovača sa rozstrieke na zadné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Nepoužívajte v prípade, že je na zadnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Stierač zadného okna sa automaticky zapne, ak sú zapnuté stierače čelného okna a zaradíte spiatočku.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji.

Prispôbenie vozidla ⇨ 114.

Systém ostrekovania zadného okna sa deaktivuje, ak je hladina kvapaliny nízka.

## Vonkajšia teplota



20153

Pokles teploty sa zobrazí ihneď, zvýšenie teploty s malým oneskorením.



Ak klesne vonkajšia teplota na 3 °C, na informačnom centre vodiča s displejom vyššej úrovne alebo kombinovanom displeji vyššej úrovne sa zobrazí varovná správa.

### ⚠ Varovanie

Povrch vozovky môže byť namrznutý i v prípade, že je na displeji zobrazená vonkajšia teplota o niekoľko stupňov vyššia než 0 °C.

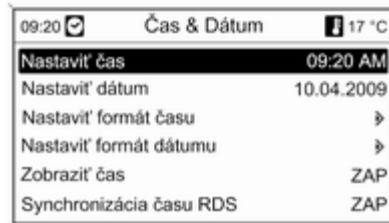
## Hodiny

Dátum a čas sú zobrazené na informačnom displeji.

### Nastavte dátum a hodiny

Stlačte tlačidlo **CONFIG**. Na displeji sa zobrazí ponuka **Nastavenia**.

Zvoľte **Čas & Dátum**.



Možnosti výberu nastavení:

- **Nastaviť čas:** Zmení čas zobrazený na displeji.
- **Nastaviť dátum:** Zmení dátum zobrazený na displeji.

- **Nastaviť formát času:** Zmení formát zobrazenia času medzi **12 hodín** a **24 hodín**.
- **Nastaviť formát dátumu:** Zmení formát zobrazenia dátumu medzi **MM/DD/RRRR (mesiac/deň/rok)** a **DD.MM.RRRR (deň/mesiac/rok)**.
- **Zobrazit' čas:** Zapína a vypína zobrazenie času na displeji.
- **Synchronizácia času RDS:** Signál RDS väčšiny vysielateľov VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizácia času pomocou RDS môže trvať niekoľko minút. Niektoré vysieláče nevysielaajú správny časový signál. V takýchto prípadoch odporúčame, aby ste automatickú synchronizáciu času vypli.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.

## Napájacie zásuvky



12 voltové napájacie zásuvky sú v prednej a zadnej strednej konzole.



Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 120 W.



230 voltová napájacia zásuvka je v zadnej strednej konzole. Ak je zapaľovanie zapnuté a nejaké zariadenie je pripojené, LED na zásuvke svieti zeleno.

Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 150 wattov.

### **⚠ Nebezpečenstvo**

Napájacie zásuvky pracujú s vysokým elektrickým napätím!

Ak je zapaľovanie vypnuté, zásuvky sú neaktívne. Napájacie zásuvky sa deaktivujú aj keď je napätie v akumulátore nízke.

Pripojené elektrické príslušenstvo musí spĺňať požiadavky elektromagnetickej kompatibility uvedené v norme DIN VDE 40 839.

Nepripojujte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Použitím nevhodnej prípojky môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Systém Stop-Štart ⇨ 144.



## Zapaľovač cigariet



Zapaľovač cigariet je za krytom popolníka.

Popolník otvoríte tlakom na kryt.



Zatlačte na zapaľovač cigariet. Po rozžeravení telieska sa automaticky vypne. Vytiahnite zapaľovač.

## Popolníky

### Výstraha

Je určený iba na popol, nie na horľavý odpad.



Otvorte stlačením krytu popolníka.



Ak chcete vyprázdniť popolník, chyťte obidva boky vložky a vyberte.

## Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele

### Rýchlomer



Ukazuje rýchlosť vozidla.

### Počítadlo kilometrov



Dolný riadok zobrazuje zaznamenanú vzdialenosť v km.

### Denné počítadlo kilometrov

Horný riadok zobrazuje zaznamenanú vzdialenosť od posledného vynulovania.

Pre vynulovanie stlačte na niekoľko sekúnd tlačidlo **SET/CLR** na páčke smerovky alebo stlačte nulovací gombík nachádzajúci sa medzi

rýchlomerom a Informačným centrom vodiča, a to so zapnutým zapaľovaním ↻ 100.

Denné počítadlo kilometrov počíta do vzdialenosti 2000 km, potom začne znovu od 0.

### Otáčkometer



Zobrazí otáčky motora.

Ak je to možné, udržiavajte nízke otáčky motora.


### Výstraha

Ak je ukazovateľ v červenej výstražnej zóne, sú prekročené maximálne povolené otáčky motora. Hrozí poškodenie motora.

### Palivomer



V závislosti od prevádzkového režimu zobrazuje hladinu paliva alebo hladinu plynu v nádrži.

Ak je hladina v nádrži nízka, kontrolka  svieti. Ak kontrolka bliká, okamžite doplňte palivo.


Počas prevádzky na skvapalnený plyn systém automaticky prepne na prevádzku na benzín, keď sa minie plyn v nádržiach na plyn ⇨ 89.




Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť.

Pokiaľ v nádrži nejaké palivo zostáva, môže byť doplnené množstvom nižším než je špecifikovaný objem nádrže.



### Volič paliva



Stlačením tlačidla **LPG** sa prepína medzi prevádzkou na benzín a skvapalnený plyn. LED indikátor stavu  zobrazuje aktuálny prevádzkový režim.

-  vypnutý = prevádzka na benzín
-  sa rozsvieti = prevádzka na skvapalnený plyn
-  bliká = prepínanie nie je možné, jeden typ paliva došiel

Hneď, keď je nádrž na skvapalnený plyn prázdna, vozidlo automaticky prepne na benzínovú prevádzku, kým nie je vypnuté zapálenie.

Po naštartovaní motora je LED  niekedy vypnutá. Ak stlačíte tlačidlo **LPG** dvakrát v tejto situácii, LED  začne blikáť.

Palivá pre prevádzku na skvapalnený plyn ⇨ 187.

## Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



Zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny.

- na ľavej strane = prevádzková teplota motora ešte nie je dosiahnutá
- v strednej oblasti = normálna prevádzková teplota
- na pravej strane = teplota je príliš vysoká

### Výstraha

Ak je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká; zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenie motora. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

### Displej servisného intervalu

Systém sledovania životnosti motorového oleja vás upozorní, kedy je nutné vymeniť motorový olej a filter. Na základe jazdných podmienok sa môže interval, pri ktorej bude signalizovaná nutnosť výmeny oleja a filtra, výrazne meniť.


Zostávajúca životnosť oleja

2

100%

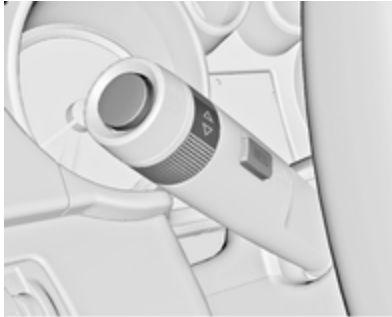
Vynuluj. tlač.  
Set/Clr

Na displeji vyššej úrovne alebo kombinovanom displeji vyššej úrovne sa zostávajúca životnosť oleja zobrazí v **Ponuka Informácie o vozidle**.

Na displeji strednej úrovne zostávajúca životnosť oleja sa zobrazí kontrolkou . Zapalovanie musí byť zapnuté, bez spustenia motora.

Ponuka a funkcia sa môže vybrať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.

Zobrazenie zostávajúcej životnosti motorového oleja:



Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o vozidle**.

Otáčaním nastavovacieho kolieska vyberte **Zostávajúca životnosť oleja**.

Systém sa musí po každej výmene motorového oleja resetovať, aby fungoval správne. Vyhľadajte pomoc v servise.

Stlačením tlačidla **SET/CLR** vynulujte hodnotu. Zapalovanie musí byť zapnuté, bez spustenia motora.

Akonáhle systém vypočíta, že sa životnosť oleja znížila, v informačnom centre vodiča sa objaví **Čo najskôr vymeňte motorový olej** alebo kód

upozornenia. Výmenu oleja a filtra nechajte vykonať v servise do jedného týždňa alebo do najazdenia 500 km (podľa toho, čo nastane skôr).

Informačné centrum vodiča ⇨ 100.

Servisné informácie ⇨ 246.

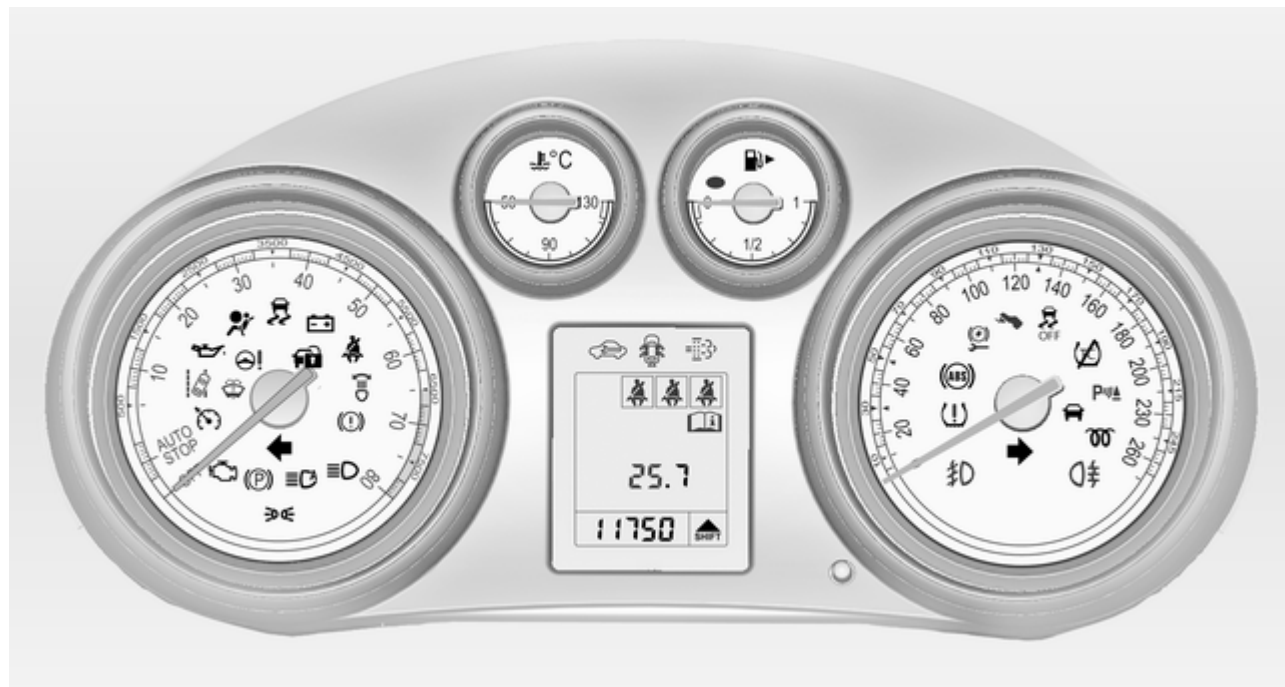
## Kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. Tento popis platí pre všetky verzie prístrojových dosiek. V závislosti od vybavenia sa môže umiestnenie kontroliek líšiť. Pri zapnutí zapalovania sa väčšina kontroliek krátko rozsvieti z dôvodu testu funkčnosti

Farby kontroliek znamenajú:

- Červená = nebezpečenstvo, dôležité upozornenie
- Žltá = výstraha, informácie, porucha
- Zelená = potvrdenie aktivácie
- Modrá = potvrdenie aktivácie
- Biela = potvrdenie aktivácie

## Ukazovatele na prístrojovej doske



## Ukazovatele na strednom paneli



## Ukazovateľ smeru

↔ svieti či bliká zeleno.

## Krátko sa rozsvieti

Parkovacie svetlá sa zapnú.

## Bliká

Je aktivovaný ukazovateľ smeru alebo výstražné svetlá.

Rýchle blikanie: porucha svetla ukazovateľa smeru alebo príslušnej poistky, porucha svetla ukazovateľa smeru na prívесе.

Výmena žiarovky ↔ 207, poistky ↔ 218.

Ukazovatele smeru ↔ 127.

## Pripomenutie bezpečnostného pásu

### Pripomenutie bezpečnostného pásu na predných sedadlách

↗ pre sedadlo vodiča svieti alebo bliká červeno v otáčkomeri.

↘ pre sedadlo predného spolujazdca svieti alebo bliká červeno na stredovej konzole, ak je sedadlo obsadené.

### Svieti

Po zapnutí zapaľovania, kým nezapnete bezpečnostný pás.

### Bliká

Po naštartovaní motora maximálne 100 sekúnd, kým sa nezapne bezpečnostný pás.

## Stav bezpečnostného pásu na zadných sedadlách

↗ bliká alebo svieti v informačnom centre vodiča.

### Svieti

Po zapnutí zapaľovania, ak je zapnutý bezpečnostný pás.

### Bliká


Po rozbehnutí vozidla, ak je odopnutý bezpečnostný pás.

Zapnutie bezpečnostného pásu ↔ 52

## Systém airbagov, predpínače bezpečnostných pásov




↗ svieti červeno.

Pri zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti približne na 4 sekundy. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí 4 sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, v systéme airbagov je porucha. Vyhladajte pomoc v servise. V prípade nehody sa nemusia spustiť systémy airbagov a predpínačov pásov.

Aktivovanie predpínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov je indikované trvalým svietením .

### Varovanie

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.


Predpínače bezpečnostných pásov, systém airbagov ,  51,  54.

## Deaktivácia airbagov

 2 svieti žltó.

Airbag predného spolucestujúceho je aktívny.

 2 svieti žltó.

Airbag predného spolucestujúceho je deaktivovaný  57.

### Nebezpečenstvo

Ak sa použije detský záchytný systém spolu s aktivovaným systémom airbagu na sedadle

predného spolucestujúceho, vzniká riziko smrteľného zranenia dieťaťa.

Hrozí riziko smrteľného zranenia dospeléj osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.

## Systém dobíjania

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

### Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor. Môže dôjsť k prerušeniu chladenia motora. Posilňovač brzd môže prestať fungovať. Vyhľadajte pomoc v servise.

## Kontrolka nesprávnej funkcie

 symbol svieti alebo bliká žltó.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

### Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Neodkladne vyhľadajte pomoc v servise.

### Ak bliká za chodu motora

Porucha, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akcelerácie, kým sa blikanie nezastaví. Neodkladne vyhľadajte pomoc v servise.

## Čoskoro vykonajte servis vozidla

 svieti žltó.

Navyše sa zobrazí varovná správa alebo kód upozornenia.

Vozidlo potrebuje servisovanie.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Správy vozidla  107.



## Brzdová a spojková kvapalina

### Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny

(C) svieti červeno.

Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny je príliš nízka ⇨ 203.

#### Varovanie

Zastavte. Nepokračujte v jazde.  
Obráťte sa na servis.

Svieti po zapnutí zapaľovania, ak je zatiahnutá parkovacia brzda ⇨ 156.

### Stlačte pedál

Symbol  svieti alebo bliká žltou.

### Svieti

Pre uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy treba zošliapnuť nožný pedál ⇨ 156.

K naštartovaniu motora je potrebné zošliapnuť pedál spojky. Systém Stop-Štart ⇨ 144.

### Bliká

Spojkový pedál musíte stlačiť, aby sa mohol naštartovať motor ⇨ 143.

## Elektrická parkovacia brzda

(C) svieti či bliká červeno.

### Svieti

Elektrická parkovacia brzda zatiahnutá ⇨ 156.

### Bliká

Elektrická parkovacia brzda nie je úplne zatiahnutá alebo uvoľnená. Stlačte brzdový pedál a skúste resetovať systém uvoľnením a aktivovaním elektrickej parkovacej brzdy. Ak (C) naďalej bliká, nejazdite ďalej, vyhľadajte pomoc v servise.

## Porucha elektrickej parkovacej brzdy

Symbol  svieti alebo bliká žltou.

### Svieti

Elektrická parkovacia brzda pracuje so zníženým výkonom ⇨ 156.

### Bliká

Elektrická parkovacia brzda je v servisnom režime. Zastavte vozidlo a resetujte elektrickú parkovaciú brzdú zatiahnutím a povolením.

#### Varovanie

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

## Antilock brake system (ABS)

(ABS) Svieti žltou.


Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd po zapnutí zapaľovania. Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová

sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Systém ABS ⇨ 155.

## Radenie nahor

 svieti zelenou farbou ako kontrolka alebo je zobrazené ako symbol v informačnom centre vodiča so zobrazením na hornej úrovni alebo na kombinovanej hornej úrovni, keď sa odporúča zaradiť vyšší prevodový stupeň z dôvodu úspory paliva.

Na niektorých verziách sa indikácia prevodového stupňa objavuje ako celá stránka v Informačnom centre vodiča.

Jazdný asistent EcoFlex ⇨ 111.

## Premenlivá sila riadenia

 svieti žltou.

Porucha v systéme premenlivej sily riadenia. Riadenie bude vyžadovať väčšiu alebo menšiu námahu. Obráťte sa na servis.

## Upozornenie na opustenie jazdného pruhu

 svieti zeleno alebo bliká žltou.

### Svieti zeleno

Systém je zapnutý a pripravený na použitie.

### Bliká žltou

Systém zistil nechcenú zmenu jazdného pruhu.

## Ultrazvukový parkovací asistent

 svieti žltou.

Porucha v systéme alebo

Porucha z dôvodu znečistených snímačov alebo pokrytých snímačov ľadom alebo snehom

alebo

Rušenie z dôvodu vonkajších zdrojov ultrazvuku. Hneď, ako je zdroj rušenia odstránený, systém bude pracovať normálne.

Nechajte príčinu poruchy v systéme odstrániť v servise.

Ultrazvukový parkovací asistent ⇨ 177.

## Elektronické riadenie stability vypnuté

 svieti žltou.

Systém je deaktivovaný.

## Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu

Symbol  svieti alebo bliká žltou.

### Svieti

V systéme je porucha. Môžete pokračovať v jazde. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti od stavu povrchu vozovky.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

**Bliká**

Systém aktívne pracuje. Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Elektronický stabilizačný systém  
 ⇨ 158, Systém riadenia trakcie  
 ⇨ 158.

**Systém ovládania pohonu vypnutý**

☹️ svieti žlt.

Systém je deaktivovaný.

**Žeravenie**

☹️ svieti žlt.

Žeravenie je aktivované. Aktivuje sa len pri nízkej vonkajšej teplote.

**Odlučovač pevných častíc pre vznetové motory**

☹️ symbol svieti alebo bliká žlt.

Odlučovač pevných častíc vyžaduje čistenie.

Pokračujte v jazde, pokým ☹️ nezhasne. Ak to je možné, nedovoľte, aby otáčky motora klesli pod 2000 ot/min.

**Svieti**

Filter odlučovača pevných častíc je plný. Čo najskôr začinite proces čistenia.

**Bliká**

Dosiahla sa maximálna úroveň plnosti filtra. Ihneď začinite proces čistenia, aby ste predišli poškodeniu motora.

Odlučovač pevných častíc ⇨ 147.

Systém Stop-Štart ⇨ 144.

**Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách**

Symbol (⚠️) svieti alebo bliká žlt.

**Svieti**

Strata tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike.

**Bliká**

Porucha v systéme alebo je namontovaná pneumatika bez snímača tlaku (napr. rezervné koleso). Po 60 – 90 sekundách začne kontrolka trvalo svietiť. Obráťte sa na servis.

**Tlak motorového oleja**

☹️ svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

**Ak sa rozsvieti počas chodu motora****Výstraha**

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora. Môže dôjsť k poškodeniu motora a/alebo zablokovaniu poháňaných kolies.

1. Zošliapnite pedál spojky.
2. Zvoľte neutrál, nastavte páku voliča do polohy **N**.

3. Čo najskôr bezpečne opustite prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
4. Vypnite zapalovanie.

### Varovanie

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu. Posilňovač brzd bude fungovať aj pri aktivovanej funkcii Autostop.

Nevyberajte kľúč, kým sa vozidlo nezastaví, inak by sa zámok volantu mohol nečakane zablokovat'.

Pred návštevou servisu skontrolujte hladinu oleja ⇨ 200.

## Málo paliva

Symbol  svieti alebo bliká žltó.

## Svieti

Hladina v palivovej nádrži je príliš nízka.

## Bliká

Spotrebované palivo. Okamžite doplňte palivo. Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť.

Katalyzátor ⇨ 148.

Odvzdušnenie palivovej sústavy vznetového motora ⇨ 205.

## Imobilizér

 bliká žltó.

Porucha v systéme imobilizéra. Motor nie je možné naštartovať.

## Vonkajšie osvetlenie

 svieti zeleno.

Vonkajšie osvetlenie svieti ⇨ 121.

## Diaľkové svetlá

 svieti červeno.

Svieti pri zapnutých diaľkových svetlách alebo pri použití svetelného klaksóna ⇨ 123.

## Asistent diaľkových svetiel

 svieti červeno.

Asistent diaľkových svetiel je aktivovaný, pozri časť o adaptívnych predných svetlometoch ⇨ 124.

## Adaptívne predné osvetlenie

Symbol  svieti alebo bliká žltó.


## Svieti

Porucha v systéme.

Vyhľadajte pomoc v servise.

## Bliká

Došlo k prechodu systému na symetrické stretávacie svetlá.

Kontrolka  bliká približne 4 sekundy po zapnutí zapalovania, čím upozorňuje, že došlo k aktivácii systému ⇨ 123.

Automatické ovládanie svetiel ⇨ 122.

## Svetlo do hmly

☞ svieti zeleno.

Svetlá do hmly svietia ⇨ 127.

## Zadné svetlo do hmly

☞ svieti žlto.

Zadné svetlo do hmly je rozsvietené ⇨ 127.

## Nízka hladina kvapaliny ostrekovačov

☞ svieti žlto.

Nízka hladina kvapaliny ostrekovačov.

Kvapalina ostrekovačov ⇨ 203.

## Tempomat

☞ svieti bielo alebo zeleno.

### Svieti bielo

System je zapnutý.

### Svieti zeleno

Tempomat je aktívny.

Tempomat ⇨ 162.

## Adaptive Cruise Control (Adaptívny tempomat)

☞ svieti bielo alebo zeleno.

### Svieti bielo

System je zapnutý.

### Svieti zeleno

Adaptívny tempomat je aktívny.

Adaptívny tempomat ⇨ 163.

## Vehicle detected ahead (Zistené vozidlo jazdiace pred vami)

☞ svieti zeleno.

Bolo zistené vozidlo jazdiace pred vami v rovnakom jazdnom pruhu.

Adaptívny tempomat ⇨ 163,  
Varovanie pred čelnou zrážkou ⇨ 170.

## Otvorené dvere

☞ svieti červeno.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

## Informačný displej

### Informačné centrum vodiča

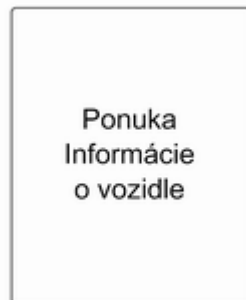
Informačné centrum vodiča (DIC) sa nachádza na prístrojovej doske medzi rýchlomerom a tachometrom. Je k dispozícii ako displej strednej úrovne, vyššej úrovne alebo kombinovaný displej vyššej úrovne.



Zobrazenie strednej úrovne indikuje:

- celkové počítadlo kilometrov
- denné počítadlo kilometrov
- niektoré kontrolky

- informácie o vozidle
- informácie o počítadle kilometrov/spotrebe paliva
- správy vozidla sú zobrazené formou číselných kódov ⇨ 107.



Na kombinovanom displeji vyššej úrovne sa dajú stlačením tlačidla **MENU** vybrať nasledujúce hlavné ponuky:

- **Ponuka Informácie o vozidle**
- **Ponuka Informácie o jazde/palive**
- **Menu Výkon**



Na kombinovanom displeji vyššej úrovne sa dajú stlačením tlačidla **MENU** vybrať stránky ponúk. Symboly ponuky sú uvedené v hornom riadku displeja:

- **Ponuka Informácie o vozidle**
- **Ponuka Informácie o jazde/palive**
- **ECO Ponuka informácií ECO**
- **Menu Výkon**

Niektoré zo zobrazených funkcií sa líšia, keď s vozidlom jazdíte alebo ak vozidlo stojí. Niektoré funkcie sú dostupné len počas jazdy s vozidlom.

Prispôsobenie vozidla ↻ 114.  
Nastavenia uložené v pamäti ↻ 22.

### Výber ponúk a funkcií

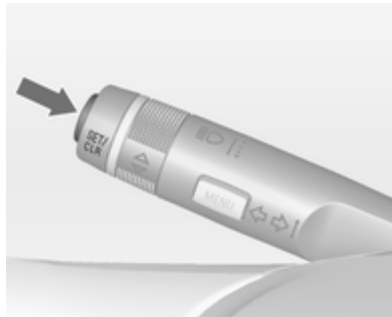
Ponuky a funkcie sa môžu vyberať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.



Stlačením tlačidla **MENU** môžete prepínať medzi ponukami alebo sa vrátiť z ponuky nižšej úrovne do vyššej.




Otočením kolieska nastavovania môžete vyznačiť voľbu v ponuke alebo nastaviť číselnú hodnotu.



Stlačením tlačidla **SET/CLR** vyberte funkciu alebo potvrdte správu.

### Ponuka Informácie o vozidle

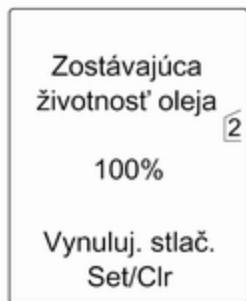
Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o vozidle** alebo vyberte  na kombinovanom displeji vyššej úrovne.

Pre výber vedľajšej ponuky otočte nastavovacím kolieskom. Stlačením tlačidla **SET/CLR** potvrdte voľbu.

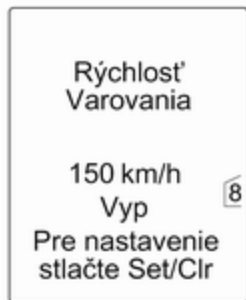
Postupujte podľa pokynov uvedených vo vedľajších ponukách.

V závislosti od verzie môžu byť prípadné vedľajšie ponuky nasledovné:

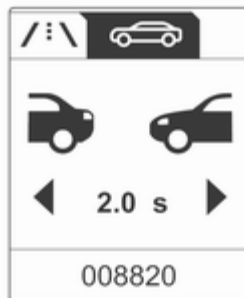
- **Jednotky:** Môžete zmeniť zobrazené jednotky.
- **Jazyk:** Zobrazený jazyk možno zmeniť, ak nie je vozidlo vybavené rádiom.
- **Ťlak v pneu:** kontroluje tlak v pneumatikách všetkých kolies počas jazdy ↻ 226.



- **Zostávajúca životnosť oleja:** upozorňuje na potrebu výmeny oleja a filtra v motore ↪ 90.



- **Rýchlosť Varovania:** Po prekročení nastavenej rýchlosti zaznie výstražný signál.
- **Traffic Sign Assistant (Pomocník dopravného značenia):** zobrazuje zistené dopravné značenia pre príslušný úsek cesty ↪ 181.
- **Sledovaná vzdialenosť:** Zobrazuje vzdialenosť k vozidlu jazdiacemu vpredu ↪ 174.



Výber a zobrazovanie sa v prípade displeja strednej úrovne, vyššej úrovne a kombinovaného displeja vyššej úrovne môže líšiť.

### Ponuka Informácie o jazde/palive

Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o jazde/palive** alebo vyberte /: \ na kombinovanom displeji vyššej úrovne.

Pre výber vedľajšej ponuky otočte nastavovacím kolieskom. Stlačením tlačidla **SET/CLR** potvrdte voľbu.



- Denné počítadlo kilometrov 1
- Denné počítadlo kilometrov 2
- Digitálna rýchlosť



Denné počítadlo kilometrov 2 a digitálna rýchlosť sú dostupné iba vo vozidlách s displejom vyššej úrovne alebo s kombinovaným displejom vyššej úrovne.

Vynulujte denné počítadlo kilometrov tak, že na niekoľko sekúnd stlačíte tlačidlo **SET/CLR** na páčke smerovky alebo stlačením nulovacieho gombíka nachádzajúceho sa medzi rýchlomerom a Informačným centrom vodiča, a to so zapnutým zapalovaním.

Vo vozidlách s palubným počítačom je dostupných viac podponúk.

Výber a zobrazovanie sa v prípade displeja strednej úrovne, vyššej úrovne a kombinovaného displeja vyššej úrovne môže líšiť.

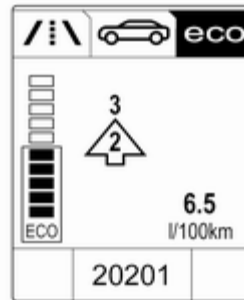
Ponuka Informácie o jazde/palive, palubný počítač ↗ 111.

### Ponuka informácií ECO

Stlačením tlačidla **MENU** vyberte položku **ECO** v hornom riadku kombinovaného displeja vyššej úrovne.

Pre výber vedľajšej ponuky otočte nastavovacím kolieskom. Stlačením tlačidla **SET/CLR** potvrdte voľbu.

Vedľajšie ponuky sú:



#### ■ Indikácia prevodového stupňa:

Aktuálny prevodový stupeň je uvedený vo vnútri šípky. Číslo vyššie odporúča preradenie na vyšší prevodový stupeň z dôvodu úspory paliva.

**Symbol indexu Eco:** Aktuálna spotreba paliva je uvedená na segmentovom displeji. Pre ekonomickú jazdu prispôbte váš štýl jazdy tak, aby zostali vyplnené segmenty v priestore Eco. Čím viac

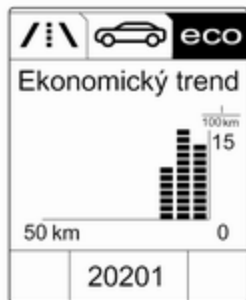
segmentov je vyplnených, tým je spotreba paliva vyššia. Súčasne je uvedená aktuálna hodnota spotreby.



- **Hlavné spotrebiče:** V zostupnom poradí sa zobrazuje zoznam jazdcov s najlepšou spotrebou, ktorí sú aktuálne zapnutí. Uvádza sa potenciálny úspory paliva. Vypnutý spotrebiteľ zmizne zo zoznamu a hodnota spotreby sa aktualizuje.

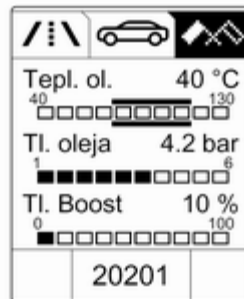
V prípade výnimočných jazdných podmienok motor aktivuje vyhrievanie zadného skla automaticky, aby zvýšil zaťaženie motora. V takom prípade je


vyhrievanie skla indikované ako jeden z najväčších spotrebičov prúdu bez toho, aby ho zákazník aktivoval.



- **Ekonomický trend:** Zobrazuje vývoj priemernej spotreby na vzdialenosť 50 km. Vyplnené segmenty zobrazujú spotrebu v krokoch po 5 km a ukazujú vplyv topografie alebo správania vodiča na spotrebu paliva.

## Menu Výkon



Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Menu Výkon** alebo vyberte  na kombinovanom displeji vyššej úrovne.

Pre výber vedľajšej ponuky otočte nastavovacím kolieskom. Stlačením tlačidla **SET/CLR** potvrdíte voľbu.

Vedľajšie ponuky sú:

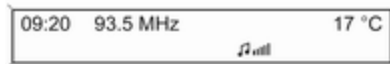
- **Tepl. ol.:** Zobrazuje teplotu oleja.
- **Tl. oleja:** Zobrazuje tlak oleja.
- **Tl. Boost:** Zobrazuje plniaci tlak pre turbo.

- **Časovač kola:** Zobrazuje časy pre jednotlivé okruhy, maximálnu rýchlosť, priemernú rýchlosť a priemerný čas. Postupujte podľa pokynov uvedených vo vedľajšej ponuke.
- **Tepl. chladiva:** Zobrazí teplotu chladiacej kvapaliny.
- **Nap. batérie:** Zobrazí napätie akumulátora.

## Grafický informačný displej, farebný informačný displej

Vaše vozidlo je podľa konfigurácie vybavené grafickým alebo farebným informačným displejom. Informačný displej na nachádza na prístrojovej doske nad informačným systémom.

## Grafický informačný displej



Grafický informačný displej je v závislosti od informačného systému k dispozícii v dvoch verziách.



20153

Grafický informačný displej ukazuje:

- čas ↻ 85
- vonkajšiu teplotu ↻ 84
- dátum ↻ 85
- Informačný systém, pozri návod na použitie informačného systému
- nastavenia pre prispôbenie vozidla ↻ 114

## Farebný informačný displej



Farebný informačný displej zobrazí vo farbe:

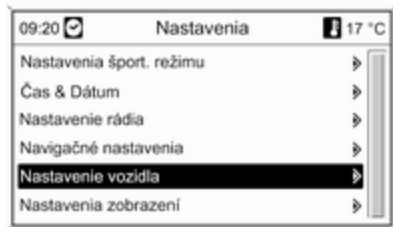
- čas ↻ 85
- vonkajšiu teplotu ↻ 84
- dátum ↻ 85
- Informačný systém, pozri návod na použitie informačného systému
- navigácia, pozri návod na používanie informačného systému
- systémové nastavenia

- správy vozidla ↗ 107
- nastavenia pre prispôsobenie vozidla ↗ 114

Typ informácií a spôsob zobrazenia závisia od výbavy vozidla a vykonaných nastavení.

## Výber ponúk a nastavení

Ponuky a nastavenia sú prístupné cez displej.



Voľby sa urobia prostredníctvom:

- ponúk
- funkčnými tlačidlami a multifunkčným gombíkom informačného systému
- funkčnými tlačidlami a multifunkčným gombíkom na viacúčelovej jednotke na stredovej konzole.

## Voľba pomocou informačného systému



Vyberte funkciu pomocou tlačidiel informačného systému. Na displeji sa zobrazí ponuka zvolenej funkcie.

Multifunkčný gombík sa používa na výber a potvrdenie položky.

## Voľba pomocou multifunkčnej jednotky



Vyberte funkciu pomocou tlačidiel multifunkčnej jednotky. Na displeji sa zobrazí ponuka zvolenej funkcie.

Multifunkčný gombík sa používa na výber a potvrdenie položky.

## Multifunkčný gombík

Multifunkčný gombík je centrálnym ovládacím prvkom pre ponuky:

### Otáčanie

- Označenie položky ponuky
- Nastavenie číselnej hodnoty alebo zobrazenie položky ponuky

### Stlačte (vonkajší krúžok)

- Výber alebo aktivácia označenej položky
- Potvrdenie nastavenej hodnoty
- Zapnutie alebo vypnutie systémovej funkcie

### Tlačidlo **BACK**

Stlačením tlačidla:

- opustíte ponuku bez zmeny nastavení
- vrátite sa z vedľajšej ponuky do ponuky vyššej úrovne
- vymažete posledný znak v reťazci

Stlačením tlačidla a podržaním na niekoľko sekúnd sa vymaže celý údaj.

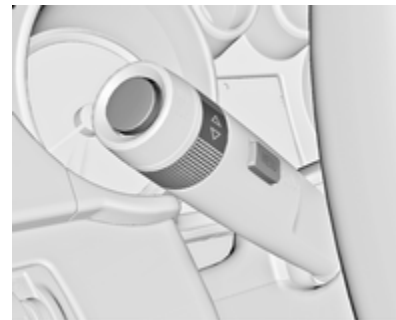
Prispôsobenie vozidla ⇨ 114,  
uložené nastavenia ⇨ 22.

### Ovládač inteligentného telefónu

Ovládač inteligentného telefónu umožňuje inteligentnému telefónu prístup k údajom vozidla prostredníctvom spojenia WLAN alebo Bluetooth. Tieto údaje je následne možné zobraziť a analyzovať na inteligentnom telefóne.

### Správy vozidla

Správy sú poskytované prostredníctvom informačného centra vodiča (DIC), v niektorých prípadoch aj výstražným a signálnym bzučiacom.



Stlačením tlačidla **SET/CLR**, tlačidla **MENU** alebo otočením kolieska potvrdíte správu.

### Správy vozidla na displeji strednej úrovne



Správy vozidla sú zobrazené formou číselných kódov.

#### Č. Správa vozidla

- 2 Nebol rozpoznaný rádiový diaľkový ovládač, reštartujte stlačením pedála spojky
- 3 Nízka hladina chladiacej kvapaliny motora
- 4 Klimatizácia vypnutá
- 5 Volant uzamknutý

#### Č. Správa vozidla

- 6 Zošliapnite brzdový pedál pre uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy
- 7 Otočte volantom, vypnite a zapnite zapaľovanie
- 9 Otočte volantom, naštartujte vozidlo znova
- 12 Preťažené vozidlo
- 13 Prehriaty kompresor
- 15 Porucha stredného horného brzdového svetla
- 16 Porucha brzdového svetla
- 17 Porucha nastavovania výšky lúča svetlometov
- 18 Porucha ľavého stretávacieho svetla
- 19 Porucha zadného svetla do hmly
- 20 Porucha pravého stretávacieho svetla

#### Č. Správa vozidla

- 21 Porucha ľavého obrysového svetla
- 22 Porucha pravého obrysového svetla
- 23 Porucha svetla spiatocky
- 24 Porucha osvetlenia evidenčného čísla
- 25 Porucha ľavého predného smerového svetla
- 26 Porucha ľavého zadného smerového svetla
- 27 Porucha pravého predného smerového svetla
- 28 Porucha pravého zadného smerového svetla
- 29 Skontrolujte brzdové svetlo na prívесе
- 30 Skontrolujte svetlo pre spätný chod na prívесе

**Č. Správa vozidla**

- 31 Skontrolujte ľavé smerové svetlo na prívесе
- 32 Skontrolujte pravé smerové svetlo na prívесе
- 33 Skontrolujte zadné svetlo do hmly na prívесе
- 34 Skontrolujte zadné svetlo na prívесе
- 35 Vymeňte batériu v rádiovom diaľkovom ovládači
- 48 Vymažte výstrahu na bočnú slepú zónu
- 49 Upozornenie na opustenie pruhu nedostupné
- 53 Utiahnite veko nádrže
- 54 Voda vo filtri nafty
- 55 Filter odlučovača pevných častíc je plný ↻ 147
- 56 Nerovnomerný tlak v pneumatikách na prednej náprave

**Č. Správa vozidla**

- 57 Nerovnomerný tlak v pneumatikách na zadnej náprave
- 58 Zistené pneumatiky bez snímačov TPMS
- 59 Otvorte a zatvorte okno vodiča
- 60 Otvorte a zatvorte okno predného spolucestujúceho
- 61 Otvorte a zatvorte ľavé zadné okno
- 62 Otvorte a zatvorte pravé zadné okno
- 65 Pokus o krádež
- 66 Servisujte poplašný systém proti odcudzeniu
- 67 Servisujte zámok riadenia
- 68 Servisujte posilňovač riadenia
- 69 Servisujte systém odpruženia
- 70 Servisujte regulácia sklonu svetlometov

**Č. Správa vozidla**

- 71 Servisujte zadnú nápravu
- 73 Servisujte systém pohonu všetkých kolies
- 74 Servisujte AFL
- 75 Servisujte klimatizáciu
- 76 Servisujte systém výstrahy na bočnú slepú zónu
- 77 Servisujte výstrahu na opustenie pruhu
- 78 Servisujte systém ochrany chodcov
- 79 Doplňte motorový olej
- 81 Servisujte prevodovku
- 82 Čoskoro vymeňte motorový olej
- 83 Servisujte adaptívny tempomat
- 84 Engine power is reduced (Znížený výkon motora)
- 94 Predtým, než vystúpíte, prečaďte do parkovacej polohy

## Č. Správa vozidla

- 95 Servisujte airbag
- 128 Otvorte kapotu
- 134 Chyba parkovacieho asistenta, očistite nárazník
- 136 Vykonajte servis parkovacieho asistenta
- 145 Skontrolujte hladinu kvapaliny ostrekovačov
- 174 Vybitá batéria
- 258 Parkovací asistent vypnutý

## Správy vozidla na displeji vyššej úrovne alebo kombinovanom displeji vyššej úrovne



Správy vozidla sú zobrazené formou textu. Postupujte podľa pokynov v správach.

Systém zobrazí správy týkajúce sa nasledujúcich tém:

- Hladiny kvapalín
- Alarm
- Brzdy
- Systémy jazdy
- Systémy riadenia jazdy

- Tempomat
- Systémy detekcie objektov
- Osvetlenie, výmena žiarovky
- Systém stieračov a ostrekovačov
- Dvere, okná
- Rádiový diaľkový ovládač
- Bezpečnostné pásy
- Systémy airbagov
- Motor a prevodovka
- Tlak v pneumatikách
- Odľučovač pevných častí

## Správy vozidla na farebnom informačnom displeji

Niektoré dôležité správy sa objavia dodatočne na farebnom informačnom displeji. Stlačením multifunkčného tlačidla potvrdíte správu. Niektoré správy sa objavia len na pár sekúnd.



## Výstražné zvonkohry

### Pri štartovaní motora alebo počas jazdy

Naraz bude znieť iba jedna výstražná zvonkohra.

Výstražná zvonkohra ohľadne nezapnutých bezpečnostných pásov má prednosť pred všetkými ostatnými výstražnými zvonkohrami.

- Ak nie je zapnutý bezpečnostný pás.
- Ak počas rozjazdu vozidla nie sú úplne zatvorené dvere alebo dvere batožinového priestoru.
- Ak sa prekročí určitá rýchlosť so zatiahnutou parkovacou brzdou.
- Ak sa prekročí naprogramovaná rýchlosť.
- V informačnom centre vodiča sa objaví varovná správa alebo kód upozornenia.
- Ak parkovací asistent objaví nejaký objekt.
- Keď filter pevných častíc dosiahne maximálnu úroveň plnosti.

### Ak vozidlo stojí alebo dvere vodiča sú otvorené

- Keď je kľúč v spínacej skrinke.
- So zapnutým vonkajším osvetlením.
- Ak ťažné zariadenie nie je namontované.

## Napätie akumulátora

Ak je batéria takmer vybitá, v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražná správa alebo výstražný kód 174.

1. Okamžite vypnite elektrické spotrebiče, napríklad vyhrievanie sedadiel, zadného okna alebo iné hlavné spotrebiče, ktoré nie sú pri jazde potrebné.
2. Krátkou neprerušenou jazdou alebo pomocou nabíjacieho zariadenia nabite batériu.

Výstražná správa alebo výstražný kód zmizne, ak sa motor dvakrát naštartuje bez poklesu napätia.

Ak sa batéria nedá nabiť, nechajte si ju opraviť v servise.

## Palubný počítač

Ponuky a funkcie sa môžu vyberať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru ↻ 100.



Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o jazde/palive** alebo vyberte /: \ na kombinovanom displeji vyššej úrovne.



**Ponuka Informácie o jazde/palive na displeji vyššej úrovne**

Pre výber niektorej vedľajšej ponuky otáčajte nastavovacím kolieskom:



- Denné počítadlo kilometrov 1
- Denné počítadlo kilometrov 2
- Dojazd
- Priemerná spotreba
- Okamžitá spotreba
- Priemerná rýchlosť
- Digitálna rýchlosť
- Asistent dopravných značiek
- Navádzanie po trase

**Ponuka Informácie o jazde/palive na kombinovanom displeji vyššej úrovne**

Pre výber vedľajšej ponuky otáčajte nastavovacím kolieskom:



- Denné počítadlo kilometrov 1
- Priemerná spotreba 1
- Priemerná rýchlosť 1



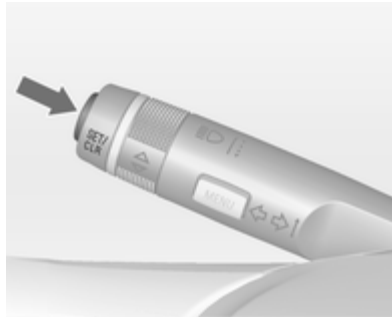
- Denné počítadlo kilometrov 2
- Priemerná spotreba 2
- Priemerná rýchlosť 2



- Digitálna rýchlosť
- Dojazd
- Okamžitá spotreba
- Navádzanie po trase

### Palubný počítač 1 a 2

Informácie dvoch palubných počítačov sa dajú vynulovať samostatne pre počítadlo kilometrov, priemernú spotrebu a priemernú rýchlosť tak, že stlačíte tlačidlo **SET/CLR**, čo umožňuje zobraziť rôzne informácie o jazde pre rôznych vodičov.



### Čiastkové počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov zobrazuje zaznamenanú vzdialenosť od stanoveného vynulovania.

Denné počítadlo kilometrov počíta do vzdialenosti 2000 km, potom začne znovu od 0.

Ak chcete počítadlo vynulovať, držte niekoľko sekúnd stlačené tlačidlo **SET/CLR**.

### Dojazd

Dojazd sa vypočíta z hodnôt množstva paliva v nádrži a okamžitej spotreby. Na displeji sa zobrazujú priemerné hodnoty.

Hodnota dojazdu sa po doplnení paliva s malým oneskorením automaticky prepočíta.

Ak je hladina paliva v nádrži nízka, vo vozidlách s displejom vyššej úrovne alebo kombinovaným displejom vyššej úrovne sa zobrazí správa.

Ak sa musí nádrž okamžite doplniť, vo vozidlách s displejom strednej a vyššej úrovne alebo kombinovaným displejom vyššej úrovne sa zobrazí varovný kód alebo varovná správa.

Navyše sa rozsvieti alebo bliká kontrolka na ukazovateli paliva 98.

### Average consumption (Priemerná spotreba)

Zobrazenie priemernej spotreby. Meranie môže byť kedykoľvek vynulované a nastavené na predvolenú hodnotu.

Ak chcete počítadlo vynulovať, držte niekoľko sekúnd stlačené tlačidlo **SET/CLR**.

### Instantaneous consumption (Okamžitá spotreba)

Zobrazenie okamžitej spotreby.

### Average speed (Priemerná rýchlosť)

Zobrazenie priemernej rýchlosti.  
Meranie môže byť kedykoľvek  
vynulované.

Ak chcete počítadlo vynulovať, držte  
niekoľko sekúnd stlačené tlačidlo  
**SET/CLR**.

### Digitálna rýchlosť

Digitálne zobrazenie okamžitej  
spotreby.

### Asistent dopravných značiek

Ukazuje rozpoznané dopravné  
značky pre aktuálny úsek trasy  
↻ 181.

### Navádzanie po trase

Okrem navigačných informácií na  
farebnom informačnom displeji je  
navádzanie po trase zobrazené aj v  
informačnom centre vodiča.

## Prispôsobenie vozidla

Správanie sa vozidla je možné  
prispôbiť zmenou nastavení na  
informačnom displeji.

Je možné zaznamenať niektoré  
osobné nastavenia vzťahujúce sa na  
rôznych vodičov pre jednotlivé kľúče  
od vozidla. Nastavenia uložené v  
pamäti ↻ 22.

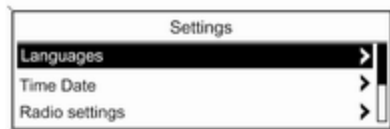
Je možné, že v závislosti od  
vybavenia vozidla a predpisov  
platných v danej krajine niektoré z  
nasledujúcich funkcií nebudú k  
dispozícii.

Niektoré funkcie sa zobrazia alebo sú  
aktívne iba ak beží motor.

## Osobné nastavenia na grafickom informačnom displeji



Stlačte tlačidlo **CONFIG**. Na displeji  
sa zobrazí ponuka **Settings**  
(**Nastavenia**).



Otáčaním a stlačením multifunkčného gombíka je možné vybrať nasledujúce nastavenia:

- **Sport mode settings (Nastavenia režimu Šport)**
- **Languages (Jazyky)**
- **Time Date (Čas, dátum)**
- **Radio settings (Nastavenia rádia)**
- **Phone settings (Nastavenia telefónu)**
- **Vehicle settings (Nastavenia vozidla)**

V príslušných vedľajších ponukách môžete zmeniť nasledujúce nastavenia:

### Sport mode settings (Nastavenia režimu Šport)

Vodič môže vybrať funkcie, ktoré sa aktivujú v režime Šport ⇨ 159.

- **Sport suspension (Športové zavesenie):** Tlmenie bude tvrdšie.
- **Sport powertrain performance (Športová hnacia jednotka):** Charakteristika pedálu akcelerácie a preadovania bude rýchlejšia.
- **Sport steering (Športové riadenie):** Podpora riadenia je znížená.
- **Sport All-Wheel-Drive (Športový pohon všetkých kolies):** Moment motora sa preniesie viac na zadnú nápravu.
- **Swap backlight colour main instr. (Prepnúť farbu podsvietenia panelu prístrojov):** Zmena farby osvetlenia prístrojov.

### Languages (Jazyky)

Výber želaného jazyka.

### Time Date (Čas, dátum)

Pozri Hodiny ⇨ 85.

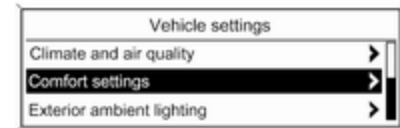
### Radio settings (Nastavenia rádia)

Pozri návod na používanie informačného systému.

### Phone settings (Nastavenia telefónu)

Pozri návod na používanie informačného systému.

### Vehicle settings (Nastavenia vozidla)



- **Climate and air quality (Klíma a kvalita vzduchu)**

**Auto fan speed (Automatická rýchlosť ventilátora):** Modifikuje úroveň prúdenia vzduchu klimatizácie v kabíne v automatickom režime.

**Temperature zone at start (Teplotná zóna pri spustení):**

Zmena medzi jednozónovým a dvojzónovým nastavením teploty.

**Climate control mode (Režim klimatizácie):**

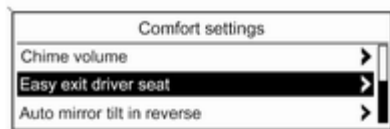
Aktivácia alebo deaktivácia chladenia alebo výber predchádzajúceho nastavenia.

**Auto demist (Automatické odrosenie):**

Podporuje odhmlenie čelného okna automatickým výberom potrebných nastavení a režimu automatickej klimatizácie.

**Auto rear demist (Automatické odrosenie zadného skla):**

Automatická aktivácia zadného vyhrievaného okna.



20327

- **Comfort settings (Nastavenia pre komfort)**

**Chime volume (Hlasitosť zvonenia):** Zmena hlasitosti výstražných signálov.

**Easy exit driver seat (Uľahčenie vystúpenia zo sedadla vodiča):** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie uľahčenia vystúpenia v prípade elektricky nastavovaných sedadiel.

**Auto mirror tilt in reverse (Automatické naklonenie zrkadla pri cúvaní):** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie parkovacieho asistenta pre vonkajšie spätné

zrkadlo na strane spolucestujúceho.

**Sklopenie zrkadla komf.**

**uzamknutím:** Aktivácia alebo deaktivácia sklápania vonkajších spätných zrkadiel diaľkovým ovládačom.

**Personalization by driver**

**(Prispôsobenie vodičom):** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie prispôsobovania.

**Rear auto wipe in rear reverse (Automatické stieranie zadného okna pri cúvaní):**

Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

- **Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekcia kolízie)**

**Park assist (Parkovací asistent):** Aktivácia alebo deaktivácia ultrazvukového parkovacieho asistenta.

**Auto collision preparation**

**(Automatická príprava na zrážku):** Aktivuje alebo deaktivuje funkciu

automatického brzdenia vozidla v prípade bezprostredne hroziaceho nebezpečenstva kolízie. Dá sa zvoliť nasledovné: Systém prevzeme ovládanie brzd, vydá len zvukovú výstrahu alebo sa deaktivuje úplne.

- **Exterior ambient lighting (Osvetlenie exteriéru)**

**Duration upon exit of vehicle (Trvanie po výstupe z vozidla):** Aktivácia alebo deaktivácia a zmena trvania osvetlenia pri vystúpení.

**Exterior lighting by unlocking (Osvetlenie osvetlenia pri odomknutí):** Aktivácia alebo deaktivácia osvetlenia vstupu.

- **Power door locks (Elektrické uzamykanie dverí)**

**Auto door lock (Automatické uzamykanie dverí):** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie automatického odomykania dverí po vypnutí zapalovania. Aktivácia alebo deaktivácia funkcie automatického zamykania dverí po rozjazde vozidla.

**Stop door lock if door open (Zastaviť uzamykanie dverí, ak sú niektoré dvere otvorené):** Aktivácia alebo deaktivácia automatickej funkcie zamykania dverí, kým sú dvere otvorené.

**Delayed door lock (Oneskorené uzamykanie dverí):** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie oneskoreného zamykania dverí.

- **Remote locking, unlocking, starting (Diaľkovo ovládané zamykanie, odomykanie a štartovanie)**

**Remote unlock feedback (Odozva na odomykanie diaľkovým ovládaním):** Aktivácia alebo deaktivácia indikácie odomykania blikajúcimi výstražnými svetlami.

**Remote door unlock (Diaľkové odomykanie dverí):** Zmena konfigurácie, ktorou sa určí, či sa odomykaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

**Auto relock doors (Automatické opakované uzamykanie dverí):** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie automatického opätovného

zamykania, ak sa vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

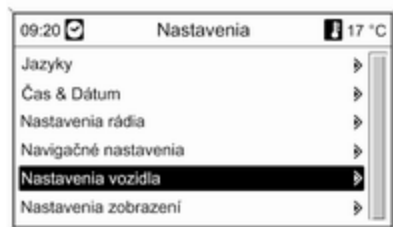
- **Restore factory settings (Obnovenie nastavení z výroby)**

**Restore factory settings (Obnovenie nastavení z výroby):** Obnovenie všetkých nastavení na hodnoty z výroby.

### Osobné nastavenia na farebnom informačnom displeji



Stlačte tlačidlo **CONFIG**. Na displeji sa zobrazí ponuka **Nastavenia**.



Otáčaním a stlačením multifunkčného gombíka je možné vybrať nasledujúce nastavenia:

- **Nastavenia športového režimu**
- **Jazyky**
- **Čas & Dátum**
- **Nastavenia rádia**
- **Nastavenia telefónu**
- **Navigačné nastavenia**
- **Nastavenia vozidla**
- **Nastavenia zobrazení**

V príslušných vedľajších ponukách môžete zmeniť nasledujúce nastavenia:

### Nastavenia športového režimu

Vodič môže vybrať funkcie, ktoré sa aktivujú v režime Šport ↻ 159.

- **Športový podvozok:** Tlmenie bude tvrdšie.
- **Športový výkon motora:** Charakteristika pedálu akcelerácie a preradovania bude rýchlejšia.
- **Športové riadenie:** Podpora riadenia je znížená.
- **Športový pohon všetkých kolies:** Moment motora sa preniesie viac na zadnú nápravu.
- **Osvetlenie združeného prístroja - zmena farby:** Zmena farby osvetlenia prístrojov.

### Jazyky

Výber želaného jazyka.

### Čas & Dátum

Pozri Hodiny ↻ 85.

### Nastavenia rádia

Pozri návod na používanie informačného systému.

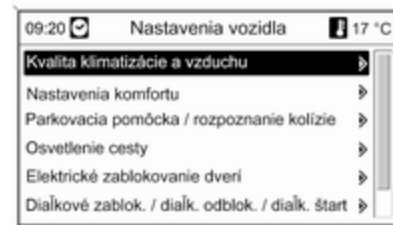
### Nastavenia telefónu

Pozri návod na používanie informačného systému.

### Navigačné nastavenia

Pozri návod na používanie informačného systému.

### Nastavenia vozidla



- **Kvalita klimatizácie a vzduchu**  
**Aut. stup. ventilátora:** Modifikuje úroveň prúdenia vzduchu klimatizácie v kabíne v automatickom režime.

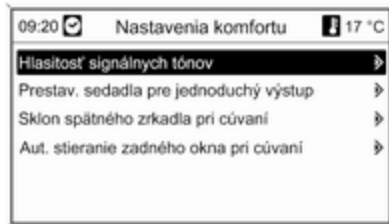


**Teplotné zóny pri štarte:** Zmena medzi jednozónovým a dvojjónovým nastavením teploty.

**Klimatizácia:** Aktivácia alebo deaktivácia chladenia alebo výber predchádzajúceho nastavenia.

**Autom. odvlhčenie:** Podporuje odhmlenie čelného okna automatickým výberom potrebných nastavení a režimu automatickej klimatizácie.

**Autom. ohrievanie zadného okna:** Automatická aktivácia zadného vyhrievaného okna.



#### ■ Nastavenia komfortu

**Hlasitosť signálnych tónov:** Zmena hlasitosti výstražných signálov.

**Prestav. sedadla pre jednoduchý výstup:** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie uľahčenia vystúpenia v prípade elektricky nastavovaných sedadiel. Ak chcete vyvolať polohu riadenia, **Personalizácia s diaľkovým ovládaním** musí byť aktivované.

**Sklon spätného zrkadla pri cúvaní:** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie parkovacieho asistenta pre vonkajšie spätné zrkadlo na strane spolucestujúceho.

**Sklopenie zrkadla komf. uzamknutím:** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie automatického sklapania zrkadiel po uzamknutí vozidla.

**Aut. stieranie zadného okna pri cúvaní:** Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

#### ■ Parkovacia pomôcka / rozpoznanie kolízie

**Parkovacia pomôcka:** Aktivácia alebo deaktivácia ultrazvukového parkovacieho asistenta.

**Automatická príprava na kolíziu:** Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického brzdenia vozidla v prípade bezprostredne hroziaceho nebezpečenstva kolízie. Dá sa zvoliť nasledovné: Systém prevezme ovládanie brzd, vydá len zvukovú výstrahu alebo sa deaktivuje úplne.

#### ■ Osvetlenie cesty

**Doba pri opustení vozidla:** Aktivácia alebo deaktivácia a zmena trvania osvetlenia pri vystúpení.

**Osvetlenie s odblokovaním:** Aktivácia alebo deaktivácia osvetlenia vstupu.

#### ■ Elektrické zablokovanie dverí

**Automatické zablokovanie dverí:** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie automatického odomykania dverí po vypnutí zapalovania. Aktivácia

alebo deaktivácia funkcie automatického zamykania dverí po rozjazde vozidla.

**Vyhnúť sa zablok. dverí pri otvor.**

**dv.:** Aktivácia alebo deaktivácia automatickej funkcie zamykania dverí, kým sú dvere otvorené.

**Oneskorené zablokovanie dverí:**

Aktivácia alebo deaktivácia funkcie oneskoreného zamykania dverí.

- **Diaľkové zablok. / diaľk. odblok. / diaľk. štart**

**Spätné hlásenie - diaľkové**

**odblokovanie dverí:** Aktivácia alebo deaktivácia indikácie odomykania blikajúcimi výstražnými svetlami.

**Diaľkové odblok. dverí:** Zmena konfigurácie, ktorou sa určí, či sa odomykaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

**Autom. opätovné zablokovanie**

**dverí:** Aktivácia alebo deaktivácia funkcie automatického opätovného zamykania, ak sa vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

**Personalizácia s diaľkovým ovládaním:** Aktivácia alebo

deaktivácia vyvolania nastavení uložených v pamäti pre elektricky ovládané sedadlá a vonkajšie spätné zrkadlá.

- **Návrat do nastavenia zo závodu**

**Návrat do nastavenia zo závodu:** Obnovenie všetkých nastavení na hodnoty z výroby.

**Nastavenia zobrazení**

Možnosti nastavenia displeja:

- **Denný režim:** Optimalizácia pre denné podmienky.
- **Nočný režim:** Optimalizácia pre tmavé prostredie.
- **Automaticky:** Zmení režim displeja, keď sa vypnú/zapnú svetlá vozidla.

## Osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie vozidla .....	121
Osvetlenie interiéru .....	128
Osvetlenie .....	130

### Vonkajšie osvetlenie vozidla

#### Spínač svetiel



Otočný spínač osvetlenia:

**AUTO** = automatické ovládanie svetiel: vonkajšie osvetlenie vozidla sa zapína a vypína automaticky podľa vonkajších svetelných podmienok.

☰ = aktivácia alebo deaktivácia automatického ovládania osvetlenia. Spínač sa vráti do polohy **AUTO**.

☰☰ = obrysové svetlá

☰☰☰ = stretávacie svetlá

V Informačnom centre vodiča s displejom vyššej úrovne alebo kombinovaným displejom vyššej úrovne sa zobrazí aktuálny stav automatického ovládania osvetlenia.

Ak sa zapne zapaľovanie, automatické ovládanie osvetlenia sa zapne.

Kontrolka ☰☰ ☑ 98.

## Zadné svetlá

Koncové svetlá sa rozsvietia spolu so stretávacími/diaľkovými svetlami a obrysovými svetlami.

### Koncové svetlá na modeli Sports Tourer

Dodatočné zostavy zadných svetiel, existujúce zadné svetlá a výstražné svetlá sa nachádzajú na ráme dverí batožinového priestoru. Rozsvietia sa po otvorení zadných výklopných dverí. Dodatočné zadné svetlá sú určené iba ako pozičné svetlá v prípade otvorených dverí batožinového priestoru a nie sú určené ako svetlá pre jazdu.

## Automatické ovládanie svetiel



### Funkcia automatického ovládania svetiel

Ak je zapnutá funkcia automatického ovládania svetiel a motor beží, systém na základe viditeľnosti a informácií získaných zo systému dažďového senzora automaticky prepína medzi svetlami pre jazdu cez deň a stretávacími/diaľkovými svetlami.

### Svetlo pre jazdu cez deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšuje viditeľnosť vozidla za denného svetla.



### Automatické aktivovanie stretávacích svetiel

Počas slabých svetelných podmienok sa stretávacie svetlá zapnú.

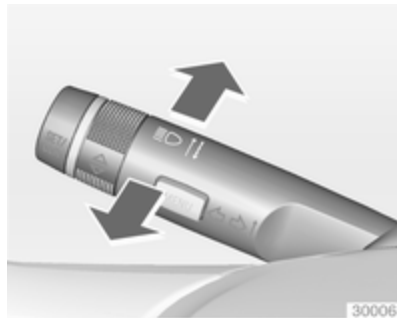
Stretávacie svetlá sa navyše zapnú, ak sa aktivujú stierače čelného okna na niekoľko stieracích cyklov.

### Detekcia tunela

Ak vojdete do tunela, stretávacie svetlá sa zapnú bez oneskorenia.

Adaptívne predné osvetlenie ↗ 124.

## Diaľkové svetlá



Pri prepínaní zo stretávacích svetiel na diaľkové svetlá zatlačte páčku dopredu.

Pri prepínaní na stretávacie svetlá zatlačte páčku znova alebo zatahnite.


## Svetelný klaksón

Pre aktivovanie svetelnej húkačky zatahnite za páčku.

## Nastavenie sklonu svetlometov

### Manuálne nastavenie sklonu svetlometov



Prispôsobenie sklonu svetlometov zaťaženiu vozidla, aby sa zabránilo oslňovaniu: otočte koliesko  do želanej polohy.

- 0 = obsadené predné sedadlá
- 1 = všetky sedadlá obsadené
- 2 = všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore
- 3 = sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore

Dynamické automatické nastavenie výšky svetlometov  124.

## Svetlomety pri jazde do zahraničia

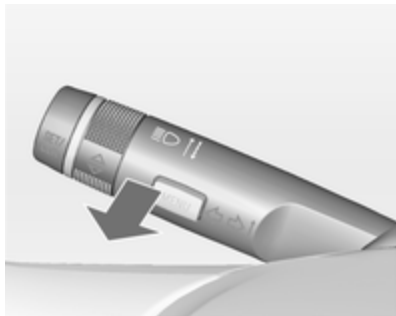
Asymetrické stretávacie svetlá zvyšujú viditeľnosť na pravej strane jazdného pruhu.

Pri jazde v krajinách, kde sa jazdí na opačnej strane, však nastavte svetlomety tak, aby ste zabránili oslňovaniu protiidúcich vozidiel.

## Vozidlá s halogénovými svetlometmi

Svetlomety nechajte nastaviť v servise.

## Vozidlá s Xenónovými svetlometmi



1. Otočte kľúčom na **0**.
2. Zatiahnite za páčku ukazovateľa smeru a podržte ju.
3. Zapnite zapaľovanie.
4. Približne po 5 sekundách kontrolka začne blikať a zaznie zvukový signál.

Kontrolka ⇨ 98.

Vždy po zapnutí zapaľovania kontrolka začne blikať približne na 4 sekundy ako pripomenka.

Pre deaktiváciu zopakujte vyššie uvedený postup. prestane blikať po úspešnej deaktivácii.

## Adaptívne predné osvetlenie

Funkcie adaptívneho predného osvetlenia sú k dispozícii len so svetlometmi Bi-Xenon. Rozsah svetiel, rozdelenie svetla a intenzita osvetlenia sa mení podľa viditeľnosti, počasia a typu cesty.

Všetky funkcie osvetlenia sú k dispozícii so spínačom osvetlenia v polohe **AUTO**.

Nasledujúce funkcie sú tiež k dispozícii so spínačom svetiel v polohe **D**:

- Dynamické osvetlenie zákruty
- Osvetlenie rohu
- Funkcia spiatočného chodu
- Dynamické automatické nastavenie výšky svetlometov

## Osvetlenie rušnej ulice

Automaticky sa aktivuje pri nízkych rýchlostiach cca. do 30 km/h. Lúč svetla sa upraví na 8° smerom k okraju cesty.

## Mestské osvetlenie

Automaticky sa aktivuje pri rýchlostiach cca. medzi 40 až 55 km/h a ak snímače rozpoznajú mestské osvetlenie. Rozsah osvetlenia sa zníži pre zvýšenú distribúciu svetla.

## Vidiecké osvetlenie

Automaticky sa aktivuje pri rýchlostiach medzi cca. 55 a 115 km/h. Lúč svetla a jas sa líšia na pravej a ľavej strane.

## Osvetlenie pri jazde po diaľnici

Automaticky sa aktivuje pri rýchlostiach nad cca. 115 km/h a pri minimálnej miere pohybu volantom. Zapne sa s oneskorením alebo bezprostredne po prudkej akcelerácii vozidla. Lúč svetla je dlhší a jasnejší.

## Osvetlenie v prípade nepriaznivého počasia

Automaticky sa aktivuje pri rýchlostiach cca. do 70 km/h, ak snímače rozpoznajú kondenzáciu alebo stierače pracujú nepretržite. Rozsah, distribúcia a intenzita osvetlenia sa upravuje na podľa viditeľnosti.

## Dynamické osvetlenie zákruty



Kužeľ svetla sa otáča podľa polohy volantu a rýchlosti, tým zlepši osvetlenie zákrut.

Kontrolka   98.

## Osvetlenie rohu



V ostrej zatáčke alebo pri zabáčaní danom uhlom volantu alebo používaním smerových svetiel sa rozsvieti ďalší reflektor na ľavej alebo pravej strane, ktorý osvetlí cestu v kolmom smere na smer jazdy. Aktivuje sa pri rýchlostiach cca. do 40 km/h.

Kontrolka   98.

## Funkcia spiatočného chodu

Ak svietia svetlomety a zaradí sa spiatočka, zapnú za obidve svetlá osvetlenia rohu. Zostanú svietiť 20 sekúnd po vyradení spiatočky alebo pri jazde rýchlejšej ako 7 km/h so zaradeným prevodom dopredu.

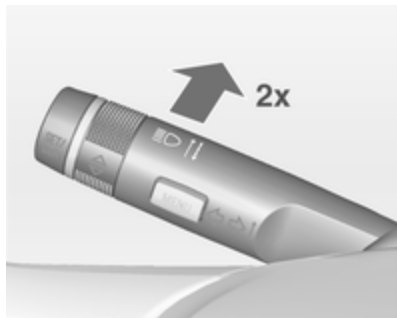
## Asistent diaľkových svetiel

Táto funkcia umožní používať diaľkové svetlá ako hlavné osvetlenie v noci a keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 40 km/h.



Zapne stretávacie svetlá, ak:



- kamera na čelnom okne zistí svetlá protiidúcich alebo predbiehajúcich vozidiel
- rýchlosť vozidla je nižšia než 20 km/h
- je hmla alebo sneží
- jazdíte v obci

Ak sa nezistia takéto obmedzenia, systém vráti osvetlenie na diaľkové svetlá.

**Aktivácia**

Asistent diaľkových svetiel sa zapína dvojitým stlačením páčky indikátora pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h.

Zelená kontrolka  svieti nepretržite, ak je asistent aktívny, modrá kontrolka  svieti, ak svetla diaľkové svetlá.

Kontrolka   98.

**Vypnutie**

Jedenkrát stlačte páčku indikátora. Deaktivuje sa aj zapnutím predných svetiel do hmly.

Ak sa aktivuje svetelný klaksón, keď sú zapnuté diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel sa deaktivuje.

Ak sa aktivuje svetelný klaksón, keď sú vypnuté diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel zostane aktívny.

Keď zapnete zapaľovanie, asistent diaľkových svetiel zostane v poslednom nastavení.

**Dynamické automatické nastavenie výšky svetlometov**

Výška lúča svetlometu sa automaticky nastaví na základe informácií o sklone nameranom medzi prednou a zadnou nápravou, zrýchlením alebo spomalením a rýchlosti vozidla, aby sa zabránilo oslneniu protiídúcich vozidiel.

**Porucha systému adaptívneho osvetlenia**

Ak systém zistí poruchu v systéme adaptívneho predného osvetlenia, nastaví lúč do predvolenej polohy, aby zabránil oslneniu protiídúcich vozidiel. Ak to nie je možné, postihnuté svetlo sa automaticky vypne. Jedno svetlo zostane v každom prípade zapnuté. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie.

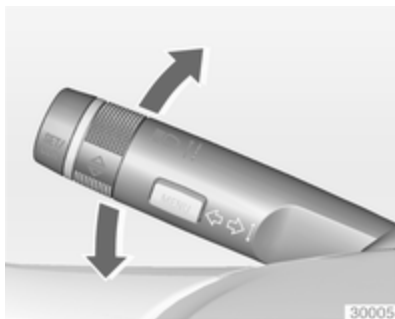
**Výstražné svetlá**

Ovláda sa pomocou tlačidla .



V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa výstražné svetlá automaticky zapnú.

## Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu



páčka nahor = pravé smerové svetlo  
páčka nadol = ľavé smerové svetlo

Ak je páčka posunutá za bod odporu, smerové svetlo sa zapne trvale. Pri pohybe volantom späť sa smerové svetlo automaticky deaktivuje.

Pre tri záblesky, napr. pri zmene jazdného pruhu, stlačte páčku až do pocítienia odporu a potom ju uvoľnite.

Ak je pripojený prívies, ukazovateľ smeru zabliká šesťkrát, keď páčku zatlačíte až po bod odporu a uvoľníte.

Pri dlhšej signalizácii posuňte páčku k bodu odporu a podržte ju.

Manuálne vypnite ukazovateľ smeru posunutím pákového prepínača do pôvodnej polohy.

## Predné svetlá do hmly



Ovláda sa pomocou tlačidla  $\#D$ .

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím predných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

## Zadné svetlá do hmly



Ovláda sa pomocou tlačidla  $\#D$ .

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím zadných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Spínač svetiel je v polohe  $\Rightarrow$ : zadné svetlo do hmly je možné zapnúť len spolu s prednými svetlami do hmly.

Zadné svetlo do hmly je deaktivované počas ťahania.

## Parkovacie svetlá



Ak je vozidlo zaparkované, je možné aktivovať parkovacie svetlá na jednej strane:

1. Vypnite zapaľovanie.
2. Presuňte páčku ukazovateľov smeru úplne hore (pravé obrysové svetlá) alebo dolu (ľavé obrysové svetlá).

Je potvrdené signálom a kontrolkou príslušného ukazovateľa smeru.

## Svetlá spiatocky

Svetlo spätného chodu sa rozsvieti, keď je zapnuté zapaľovanie a zaradí sa spiatocka.

## Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel

Vnútrotná strana presvetľovacích krytov sa môže za zlého, vlhkého a chladného počasia, v hustom daždi alebo po umytí vozidla zahmlieť. Zahmlenie zmizne samo, urýchliť to môžete rozsvietením svetiel.


## Osvetlenie interiéru

### Osvetlenie panelu prístrojov



Keď je rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla, môžete nastaviť jas týchto svetiel:

- Osvetlenie panelu prístrojov
- Informačný displej
- Osvetlené spínače a ovládacie prvky

Otočte kolieskom  a držte, kým nedosiahnete želaný jas.

Na vozidlách so svetelným senzorom sa môže jas nastaviť, iba keď sú vonkajšie svetlá zapnuté a svetelný senzor deteguje nočné podmienky.

## Osvetlenie interiéru

Počas nastupovania a vystupovania z vozidla sa automaticky rozsvieti predné a zadné stropné svetlo a po určitom čase sa vypne.




### Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa osvetlenie interiéru automaticky zapne.

## Predné svetlo interiéru



Použite kolískový spínač:

-  = automatické zapínanie a vypínanie.
- stlačte  = zapnuté.
- stlačte  = vypnuté.



## Zadné stropné svetlá



Rozsvieti sa spolu s prednými stropnými svetlami podľa polohy kolískového spínača.

## Svetlo na čítanie



Ovláda sa tlačidlami  a  na prednej a zadnej strane stropových svetiel.

## Svetla slnečnej clony

Rozsvieti sa, ak sa otvorí kryt.

## Osvetlenie

### Osvetlenie stredovej konzoly

Po zapnutí svetlometov sa zapne bodové svetlo zabudované v osvetlení interiéru.

### Osvetlenie vstupu

#### Uvítacie osvetlenie

Ak sa vozidlo odomkne rádiovým diaľkovým ovládačom, svetlomety, zadné svetlá, osvetlenie EČ, osvetlenie prístrojovej dosky, interiérové svetlá a osvetlenie chodníku sa zapnú na krátky čas. Táto funkcia pracuje len v tme a uľahčuje vyhľadanie vozidla.

Svetlá sa vypnú hneď po otočení kľúča zapalovania do polohy 1. Štartovanie motora ⇨ 17.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ⇨ 22.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvietia nasledujúce svetlá:

- Všetky spínače
- Informačné centrum vodiča
- Svetlá na dverách

### Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla

Ak sa zo spínača zapalovania vytiahne kľúč, rozsvietia sa nasledujúce svetlá:

- Osvetlenie interiéru
- Osvetlenie prístrojovej dosky
- Osvetlenie chodníku

Po určitom čase sa automaticky vypnú. Táto funkcia pracuje len v tme. Divadelné osvetlenie sa aktivuje, ak sa počas tejto doby otvoria dvere vodiča.



Svetlomety, zadné svetlá a osvetlenie EČ osvetlia okolitý priestor počas nastaviteľnej doby po opustení vozidla.

### Zapnutie

1. Vypnite zapalovanie.
2. Vyberte kľúč zo spínacej skrinky.
3. Otvorte dvere vodiča.
4. Zatiahnite za páčku ukazovateľa smeru.
5. Zavrite dvere vodiča.

Ak nie sú dvere vodiča zatvorené, svetlá zhasnú po dvoch minútach.

Osvetlenie sa vypne okamžite, ak pri otvorených dverách vodiča potiahnete páčku ukazovateľov smeru smerom k volantu.

Aktiváciu, deaktiváciu alebo trvanie tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ⇨ 22.

## Ochrana proti vybitiu akumulátora

### Funkcia sledovania nabitia akumulátora

Táto funkcia zaručuje najdlhšiu možnú životnosť akumulátora použitím generátora s ovládateľným výkonom a optimalizovaným rozdelením energie.

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora počas jazdy, nasledujúcim systémom sa automaticky zníži prísun energie vo dvoch fázach, a nakoniec sa vypnú úplne:

- Nezávislé kúrenie
- Vyhrievanie zadného okna a zrkadiel
- Vyhrievanie sedadiel
- Ventilátor

V druhej fáze sa zobrazí správa v informačnom centre vodiča, ktorá potvrdí aktiváciu ochrany proti vybitiu akumulátora.

### Vypnutie elektrických svetiel

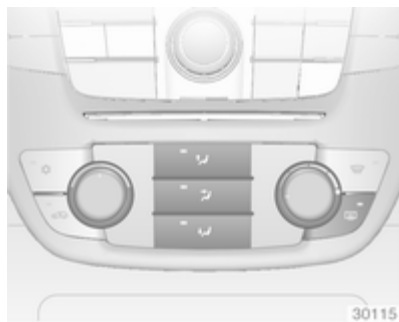
Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, keď je zapáľovanie vypnuté, niektoré vnútorné svetlá sa po určitom čase automaticky vypnú.

## Klimatizácia

Klimatizácia .....	132
Ventilačné otvory .....	139
Údržba .....	140

## Klimatizácia

### System kúrenia a vetrania



Kontrolky pre:

- Teplota
- Distribúcia vzduchu
- Rýchlosť ventilátora




Vyhrievanie zadného okna  ↪ 39.

### Teplota

červená = teplý  
modrá = chladný


Vykurovanie nebude úplne účinné, pokiaľ motor nedosiahne prevádzkovú teplotu.

### Distribúcia vzduchu

-  = na čelné okno a na okná v predných dverách
-  = do oblasti hlavy prostredníctvom nastaviteľných ventilačných otvorov
-  = do oblasti nôh

Sú možné všetky kombinácie týchto hodnôt.




### Rýchlosť ventilátora



Nastavte prúdenie vzduchu prepnutím ventilátora  na požadovanú rýchlosť.

## Klimatizácia




Okrem systému vykurovania a vetrania má systém klimatizácie:

-  = chladenie
-  = recirkulácia vzduchu
-  = odstránenie zahmlenia a námrazy

Vyhrievanie sedadiel  50, vetranie sedadiel  50.

### Chladenie

Ovláda sa pomocou tlačidla  a je funkčné iba vtedy, ak beží motor a ventilátor.

Kompresor klimatizácie začne ochladzovať a odvlhčovať (vysušovať) vzduch vo vozidle hneď ako sa vonkajšia teplota zvýši nad bod mrazu. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebujete ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, čím ušetríte palivo.


### Systém recirkulácie vzduchu


Ovláda sa pomocou tlačidla .

### Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pociťovať nevoľnosť.





V teplých a veľmi vlhkých podmienkach prostredia sa čelné sklo môže zahmlievať z vonkajšej strany,

keď naň nasmerujete studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlieva z vonkajšej strany, aktivujte stierač čelného skla a deaktivujte .

Distribúcia vzduchu na :  
Recirkulácia vzduchu je deaktivovaná.




### Maximálne chladenie

Na krátku dobu otvorte okná, aby sa rýchlo vyvetral horúci vzduch.



- Zapnite klimatizáciu .
- Zapnite systém cirkulácie vzduchu .
- Stlačte tlačidlo distribúcie vzduchu .
- Nastavte ovládaci prvok teploty na najchladnejšiu úroveň.
- Nastavte rýchlosť ventilátora  na najvyššiu úroveň.
- Otvorte všetky ventilačné otvory.


## Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Stlačte tlačidlo : ventilátor sa automaticky prepne na vyššiu rýchlosť, vzduch je smerovaný na čelné okno.
- Zapnite chladenie .
- Nastavte ovládací prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.

## Poznámky

Ak motor beží a stlačíte tlačidlo , funkcia Autostop sa zakáže, pokiaľ znovu nestlačíte tlačidlo .




Ak stlačíte tlačidlo , pokým je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

## Elektronicky riadená klimatizácia

Klimatizácia existuje vo dvoch verziách: s jednozónovým a dvojzónovým nastavením teploty. Dvojzónová klimatizácia umožní nastaviť rôzne teploty pre stranu vodiča a spolucestujúceho.



## Jednozónová klimatizácia ovláda:

- Teplota
- Distribúcia vzduchu
- Rýchlosť ventilátora
-  = chladenie
- AUTO** = automatický režim
-  = recirkulácia vzduchu
-  = odstránenie zahmlenia a námrazy





### Dvojzónová klimatizácia ovláda:

- Teplota na strane vodiča
- Distribúcia vzduchu
- Rýchlosť ventilátora
- Teplota na strane predného spolucestujúceho

- = chladenie
- AUTO** = automatický režim
- = recirkulácia vzduchu
- = odstránenie zahmlenia a námrazy

Vyhrievanie zadného okna ↪ 39.

Vyhrievané sedadlá ↪ 50.

Vyhrievaný volant ↪ 81.

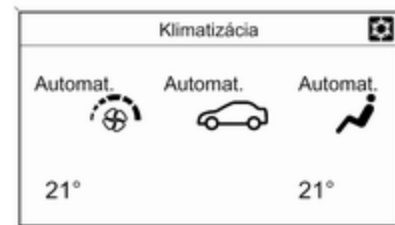
Prednastavená teplota je trvalo udržiavaná. V automatickom režime rýchlosť ventilátora a distribúcia vzduchu automaticky regulujú prúdenie vzduchu.

Pomocou ovládacích prvkov distribúcie vzduchu a prúdenia vzduchu môže byť systém manuálne prispôsobený.



Údaje sa zobrazujú na displeji klimatizácie.

V prípade jednozónovej alebo dvojzónovej klimatizácie sa zobrazené údaje môžu líšiť.



Všetky zmeny nastavenia sa zobrazia na informačnom displeji na niekoľko sekúnd.

Nastavenia systému klimatizácie sa uložia v kľúči, ktorým sa vozidlo zamkne.

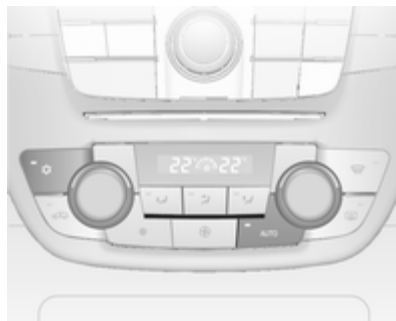
Klimatizáciu je možné plne využívať len pri naštartovanom motore.

## Automatický režim AUTO



Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:

- Stlačte tlačidlo **AUTO**, klimatizácia sa automaticky aktivuje. Distribúcia vzduchu a rýchlosť ventilátora sa regulujú automaticky.
- Otvorte všetky vetracie otvory.
- Jednozónová klimatizácia: Pomocou ľavého otočného gombíka nastavte predvolenú teplotu.
- Odporúčané nastavenie pre komfort je 22 °C.



Dvojjónová klimatizácia: Nastavte predvolené teploty pre vodiča a predného spolucestujúceho pomocou ľavého resp. pravého otočného gombíka.

Otáčky ventilátora v automatickom režime môžu byť modifikované v ponuke **Nastavenia**.

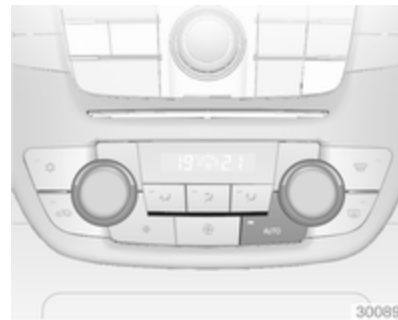
Prispôsobenie vozidla ⇨ 114.

Všetky vetracie otvory sú riadené automaticky. Je preto potrebné mať predné vetracie otvory vždy otvorené.

## Prednastavenie teploty



Nastavte teploty na požadovanú hodnotu.



Ak je nastavená minimálna teplota, systém klimatizácie pracuje v režime maximálneho chladenia, ak je zapnuté chladenie ☀.

Ak je nastavená maximálna teplota, klimatizácia pobeží v režime maximálneho kúrenia.

Dvojjónová klimatizácia: pre nastavenie teploty použite ponuku **Nastavenia**.

#### Poznámky

Ak z dôvodu klimatického pohodlia znížite teplotu, funkcia Autostop môže byť zablokovaná, prípadne sa motor automaticky znovu naštartuje, keď je chladenie zapnuté.

Systém Stop-Štart ⇨ 144.

#### Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien ☁

- Stlačte tlačidlo ☁.
- Stlačte tlačidlo chladenia ☀.
- Teplota a distribúcia vzduchu sú nastavené automaticky a ventilátor beží vysokou rýchlosťou.

- Zapnite vyhrievanie zadných okien ☁.
- Návrat do predchádzajúceho režimu: stlačte tlačidlo ☁. Návrat do automatického režimu: stlačte tlačidlo **AUTO**.

Nastavenie automatického vyhrievania zadného okna sa dá zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Personalizácia vozidla ⇨ 114.

#### Poznámky

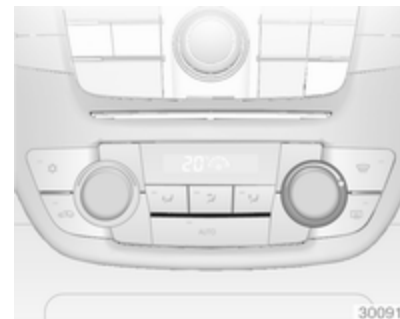
Ak motor beží a stlačíte tlačidlo ☁, funkcia Autostop sa zakáže, pokiaľ znova nestlačíte tlačidlo ☁.

Ak stlačíte tlačidlo ☁, pokiaľ je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

#### Manuálne nastavenia

Nastavenia systému klimatizácie môžete meniť tlačidlami a otočnými gombíkmi nasledujúcim spôsobom. Zmenou nastavenia sa deaktivuje automatický režim.

#### Rýchlosť ventilátora ⚙ pre jednojónovú klimatizáciu





Otáčajte pravým otočným gombíkom. Na displeji sa zvolená rýchlosť ventilátora znázorní počtom segmentov.

Ak je vypnutý ventilátor, aj systém klimatizácie sa deaktivuje.

Návrat do automatického režimu: Stlačte tlačidlo **AUTO**.

### Rýchlosť ventilátora pre dvojzónovú klimatizáciu



Stlačením ľavého tlačidla  sa rýchlosť ventilátora zníži, stlačením pravého tlačidla  sa rýchlosť ventilátora zvýši. Na displeji sa rýchlosť ventilátora znázorní počtom segmentov.




Ak stlačíte ľavé tlačidlo dlhšie: Ventilátor a chladenie sa vypne.

Ak stlačíte pravé tlačidlo dlhšie: ventilátor sa rozbehne maximálnou rýchlosťou.

Návrat do automatického režimu: Stlačte tlačidlo **AUTO**.

### Distribúcia vzduchu , ,


Pre želané nastavenie stlačte príslušné tlačidlo. Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.

-  = na čelné okno a na okná v predných dverách.
-  = do oblasti hlavy prostredníctvom nastaviteľných ventilačných otvorov.
-  = do oblasti nôh.

Je možná aj kombinácia týchto hodnôt.

Návrat k automatickému režimu distribúcie vzduchu: Vypnite príslušné nastavenie alebo stlačte tlačidlo **AUTO**.

### Chladenie

Aktivácia alebo deaktivácia tlačidlom. .

Systém klimatizácie ochladzuje a odvlhčuje (vysušuje) vzduch prúdiaci do vozidla, keď je vonkajšia teplota nad špecifickou hodnotou. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapkávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebujete ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, čím ušetríte palivo. Keď je systém chladenia vypnutý, klimatizácia si počas funkcie Autostop nebude vyžadovať opätovné naštartovanie motora. Výnimka: systém odmrazovania je aktivovaný a vonkajšia teplota vyššia ako 0 °C si vyžaduje reštartovanie.

### Automatická recirkulácia vzduchu s dvojzónovou klimatizáciou


Systém automatickej recirkulácii vzduchu má snímač vlhkosti vzduchu, ktorý automaticky prepne na vonkajší vzduch, ak je vlhkosť vnútorného vzduchu príliš vysoká.


### Manuálny režim recirkulácie vzduchu

Ovláda sa pomocou tlačidla .

### ⚠ Varovanie


V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pocítiť i nevoľnosť.

V teplých a veľmi vlhkých podmienkach prostredia sa čelné sklo môže zahmlievať z vonkajšej strany, keď naň nasmerujete studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlieva z vonkajšej strany, aktivujte stierač čelného skla a deaktivujte .

Jedným stlačením tlačidla  sa aktivuje režim manuálnej recirkulácie vzduchu.

Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.

### Základné nastavenia

Niektoré nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla  114.

### Nezávislé kúrenie

#### Vzduchové vykurovanie

Quickheat je prídavné vzduchové vykurovanie, ktoré automaticky a rýchlejšie zahreje priestor pre cestujúcich.

### Ventilačné otvory

#### Nastaviteľné vetracie otvory



Pre otvorenie ventilačného otvoru otočte kolieskom na značku I. Množstvo vzduchu prechádzajúceho cez ventilačný otvor nastavte otáčaním nastavovacieho kolieska.



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel.

Pre zatvorenie ventilačného otvoru otočte koliesko na značku **O**.

### **⚠ Varovanie**

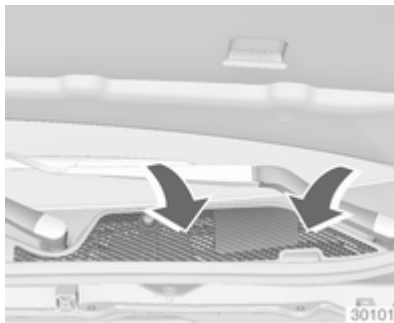
Nepripájajte žiadne predmety na lamely vetracích otvorov. V prípade nehody vzniká nebezpečie škody alebo úrazu.

## **Pevné ventilačné otvory**

Ďalšie ventilačné otvory sú umiestnené pod čelným oknom a oknami dverí a v oblasti nôh.

## **Údržba**

### **Otvory pre nasávanie vzduchu**



Otvory pre nasávanie vzduchu, ktoré sa nachádzajú pred čelným oknom, musíte udržiavať v čistote z dôvodu priechodu vzduchu. Odstráňte všetky nečistoty.

## **Peľový filter**

### **Filtrácia vzduchu v kabíne**

Filter pevných častíc odstraňuje zo vzduchu v kabíne prach, sadze, peľ a spóry.

### **Filter s aktívnym uhlím**

Okrem filtra pevných častíc filter s aktívnym uhlím znižuje aj pachy.

Výmena filtra sa musí vykonať počas pravidelného servisu.

## **Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti**

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon, musí byť chladenie raz za mesiac na niekoľko minút zapnuté, nezávisle od počasia a ročného obdobia. Chladenie nie je možné pri nízkej vonkajšej teplote.

## Služba

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon chladenia, odporúčame raz za rok skontrolovať systém klimatizácie, a to počnúc tretím rokom od prvej registrácie vozidla, vrátane:

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnosť kúrenia
- Kontrola tesnosti
- Kontrola hnacích remeňov
- Vyčistenie odtokového vedenia kondenzátora a výparníka
- Test výkonnosti

## Jazda

Rady pre jazdu .....	142
Startovanie a prevádzka .....	142
Výfuk motora .....	147
Automatická prevodovka .....	149
Mechanická prevodovka .....	154
Systémy jazdy .....	154
Brzdy .....	155
Podvozkové systémy .....	158
Systémy asistenta vodiča .....	162
Palivo .....	186
Ťažné .....	194

## Rady pre jazdu

### Kontrola nad vozidlom

#### Nikdy nejazdite s vypnutým motorom (okrem aktivovanej funkcie Autostop)

Mnoho zariadení v tomto stave nefunguje (napr. posilňovač brzd, posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná. Počas aktivovanej funkcie Autostop všetky systémy fungujú, ale kontrolovane sa zníži účinok posilňovača riadenia a zníži sa aj rýchlosť vozidla.

Systém Stop-Štart ⇨ 144.

#### Pedály

V oblasti pedálov vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

## Startovanie a prevádzka

### Zábeh nového vozidla

Počas prvých niekoľko ciest nebrzdite zbytočne intenzívne.

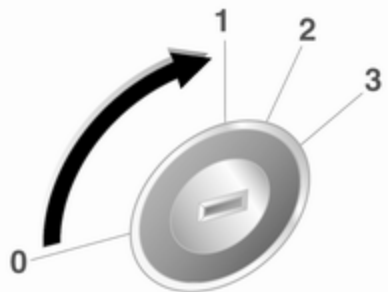
Ak jazdíte s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

Počas obdobia zábehu môže byť spotreba paliva a motorového oleja vyššia a proces čistenia odľučovača pevných častíc môže prebehnúť častejšie.

Odľučovač pevných častíc ⇨ 147.



## Polohy spínača zapalovania



30051

- 0 = Vypnuté zapalovanie
- 1 = Odomknuté riadenie, zapalovanie vypnuté
- 2 = Zapnuté zapalovanie, pri vznetovom motore: žeravenie
- 3 = Štartovanie

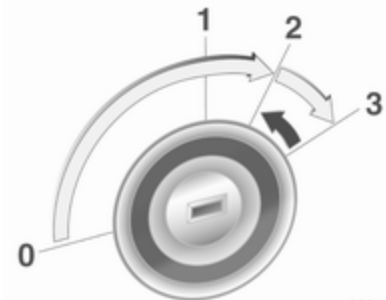
## Zachovanie napätia po vypnutí motora

Nasledujúce elektronické systémy fungujú, až pokým sa neotvoria dvere vodiča alebo 10 minút po vypnutí zapalovania:

- Elektricky ovládané okná
- Strešné okno
- Napájacie zásuvky

Napájanie informačného systému bude pokračovať v prevádzke 30 minút, alebo pokým nevytiahnete kľúč zo zapalovania, bez ohľadu na to, či sa otvoria nejaké dvere.

## Štartovanie motora




30047

Mechanická prevodovka: použite spojku.

Automatická prevodovka: použite brzdú a voliacu páku posuňte do polohy **P** alebo **N**.

Nepoužívajte plynový pedál.

Vznetový motor: otočte kľúčom do polohy **2** kvôli predhrievaniu a čakajte, kým kontrolka  nezhasne.

Kľúč nakrátko otočte do polohy **3** a uvoľnite: automatický proces spustí štartér s malým oneskorením kým sa motor nespustí, pozri Automatické riadenie štartéra.

Pred opätovným štartovaním alebo vypnutím motora otočte kľúčom späť do polohy **0**.

Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať zošliapnutím pedálu spojky.

### Štartovanie motora pri nízkych teplotách

Štartovanie motora bez prídavných ohrievačov je možný do  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  pri vznetových motoroch a do  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  pri benzínových. Vyžaduje sa motorový olej so správnou viskozitou, správne palivo, vykonaný servis a dostatočne nabitá batéria. Pri teplotách pod  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  vyžaduje automatická prevodovka zahrievaciu fázu približne 5 minút. Voliaca páka musí byť v polohe **P**.

### Automatické ovládanie štartéra

Táto funkcia riadi proces štartovania motora. Vodič nemusí držať kľúč v polohe **3**. Po použití systém bude pokračovať v automatickom štartovaní, kým sa motor nespustí. V dôsledku kontrolného procesu motor začne bežať s krátkym oneskorením.

Možné príčiny zlyhania štartovania motora:

- Nepoužili ste pedál spojky (mechanická prevodovka)
- Nepoužili ste brzdový pedál alebo voliaci páka nie je v polohe **P** alebo **N** (automatická prevodovka)
- Vypršal časový limit

### Zahrievanie turbomotora

Po naštartovaní môže byť dostupný krútiaci moment motora na krátky čas obmedzený, obzvlášť keď je teplota motora nízka. Toto obmedzenie je spôsobené preto, aby sa systému mazania motora umožnila úplná ochrana motora.

### Odpojenie pri prebehu

Prívod paliva je automaticky odpojený pri prebehu, napr. keď vozidlo jazdí so zaradeným prevodovým stupňom, ale nie je zošliapnutý pedál plynu.

### Systém stop-štart

Systém stop-štart pomáha šetriť palivo a znižovať emisie výfukových plynov. Ak to podmienky dovoľujú, motor sa vypne pri nízkej rýchlosti vozidla alebo ak vozidlo stojí, napríklad na semaforoch alebo v zápche. Po zošliapnutí pedálu spojky sa motor automaticky naštartuje. Snímač batérie zabezpečuje, že funkcia Autostop je k dispozícii, iba ak je batéria dostatočne nabitá na opätovné naštartovanie.

### Aktivácia

Systém stop-štart je k dispozícii ak je naštartovaný motor, vozidlo je v pohybe a sú splnené všetky podmienky uvedené nižšie v tejto sekcii.

## Vypnutie



Systém stop-štart deaktivujete manuálne stlačením tlačidla **eco**. Deaktivácia sa signalizuje zhasnutím svetla LED na tlačidle.

## Autostop

Ak má vozidlo nízku rýchlosť, alebo ak stojí, nasledujúcim postupom aktivujte funkciu Autostop:

- Zošliapnite pedál spojky
- Nastavte páku voliča do neutrálu
- Uvoľnite pedál spojky

Motor sa vypne, ale zapalovanie ostane zapnuté.



Aktivovanú funkciu Autostop indikuje ručička v polohe **AUTOSTOP** na tachometri.

Počas aktívnej funkcie Autostop sa zachová výkon kúrenia a bŕzd.

### Výstraha

Asistent riadenia môže byť znížený počas funkcie Autostop.

### Podmienky pre funkciu Autostop

Systém stop-štart kontroluje, či sú splnené všetky podmienky.

- Systém stop-štart nie je manuálne deaktivovaný
  - kapota je zatvorená
  - dvere na strane vodiča sú zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý
  - batéria je dostatočne nabitá a je v dobrom stave
  - motor je zahriaty
  - teplota chladiacej zmesi motora nie je príliš vysoká
  - teplota výfukových plynov motora nie je príliš vysoká, napr. po jazde s veľkým zaťažením motora
  - okolitá teplota je vyššia ako  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$
  - systém ovládania klimatizácie umožňuje automatické zastavenie
  - brzdy majú dostatočný podtlak
  - nie je aktívna funkcia samočistenia odlučovača pevných častíc
  - s vozidlom sa jazdilo minimálne krokovou rýchlosťou od poslednej aktivácie funkcie Autostop
- V opačnom prípade bude funkcia Autostop zablokovaná.

Určité nastavenia systému klimatizácie môžu blokovať funkciu Autostop. Viac podrobností nájdete v kapitole o klimatizácii ⇨ 134.

Okamžite po jazde po diaľnici môže byť funkcia Autostop zablokovaná.

Zábeh nového vozidla ⇨ 142.

### Ochrana proti vybitiu akumulátora

Na zabezpečenie spoľahlivého štartovania motora je v systéme stop-štart implementovaných niekoľko prvkov zabraňujúcich vybitiu batérie.


### Opatrenia šetriace energiu


Počas zapnutej funkcie Autostop sú niektoré elektronické funkcie, ako napríklad prídavný elektrický ohrievač alebo vyhrievanie zadného okna vypnuté alebo sú v úspornom režime. Rýchlosť ventilátora systému klimatizácie je z dôvodu úspory energie znížená.

### Reštartovanie motora vodičom

Ak chcete reštartovať motor, zošliapnite pedál spojky.

Naštartovanie motora indikuje ručička v polohe voľnobežných otáčok na otáčkomeri.

Ak sa voliaci páka posunie z neutrálu predtým, než sa uvoľní pedál spojky, rozsvieti sa kontrolný indikátor  alebo sa zobrazí ako symbol v informačnom centre vodiča.

Kontrolka  ⇨ 95.

### Reštartovanie motora systémom stop-štart

Ak chcete použiť automatický reštart, páka voliča musí byť v polohe neutrálu.

Ak počas zapnutej funkcie Autostop nastane jedna z nasledujúcich podmienok, motor automaticky naštartuje systém stop-štart:

- Systém stop-štart je manuálne deaktivovaný
- kapota je otvorená
- bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené
- teplota motora je príliš nízka

- úroveň nabíjania akumulátora je pod definovanou úrovňou
- brzdy majú nedostatočný podtlak
- s vozidlom sa jazdilo minimálne krokovou rýchlosťou
- systém klimatizácie vyžaduje naštartovanie motora
- klimatizácia sa zapne manuálne


Ak nie je kapota úplne zatvorená, v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražná správa.

Ak je k výstupu napájania pripojený dodatočný elektrický spotrebič, napríklad CD prehrávač, počas reštartovania môže nastať krátkodobý pokles energie.

### Parkovanie

- Neparkujte vozidlo na ľahko horľavom povrchu. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť vzplanutie povrchu.
- Parkovacia brzdou vždy zatiahnite pevne. Manuálnu parkovacia brzdou ťahajte vždy bez stlačenia uvoľňovacieho tlačidla. Na svahu

smerom nahor alebo nadol ju zabrzdíte čo možno najpevnejšie. Súčasne zošliapnite brzdový pedál, aby sa znížila potrebná sila.

Pri vozidlách s elektrickou parkovacou brzdou potiahnite spínač  približne na jednu sekundu.

- Vypnite motor a zapáľovanie. Otočte volantom, keď sa zamkne zámok volantu.
- Ak je vozidlo na vodorovnom povrchu alebo na svahu smerom nahor, pred vypnutím zapáľovania zaradíte prvý prevodový stupeň alebo uveďte voliacu páku do polohy **P**. Na svahu smerom nahor natočte predné kolesá smerom od obrubníka.
- Ak je vozidlo na svahu smerom nadol, pred vypnutím zapáľovania zaradíte spiatočku alebo uveďte voliacu páku do polohy **P**. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.
- Zamknite vozidlo a aktivujte poplašný systém proti odcudzeniu.

### Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa motor automaticky vypne, ak sa vozidlo zastaví do určitého času.

## Výfuk motora

### Nebezpečenstvo

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Vyvarujte sa jazdy s otvoreným batožinovým priestorom, pretože by do vozidla mohli vniknúť výfukové plyny.


## Odlučovač pevných častíc pre vznetové motory


Filter systému odlučovača pevných častíc odstraňuje sadze z výfukových plynov. Systém obsahuje samočistiacu funkciu, ktorá sa spustí automaticky počas jazdy bez


akéhokoľvek oznámenia. Filter sa čistí pravidelným spaľovaním častíc sadze pri vysokej teplote. Proces prebehne automaticky za určitých nastavených podmienok a môže trvať až 25 minút. Proces typicky trvá 7 až 12 minút. Počas tejto periódy môže byť vyššia spotreba paliva. Vydávanie zápachu a dymu pri tomto procese je normálnym javom.



Za určitých jazdných podmienok, napr. pri krátkych cestách, sa môže stať, že sa systém nebude sám automaticky čistiť.


Ak filter vyžaduje čistenie a predchádzajúce jazdné podmienky neumožnili automatické čistenie, upozorní vás na to kontrolka  a kód **Code 55** v informačnom centre vodiča. Vo vozidlách s displejom vyššej úrovne alebo kombinovaným displejom vyššej úrovne sa na displeji objaví správa.

Ak je filter odlučovača pevných častíc plný, rozsvieti sa ikona . Čo najskôr začinite proces čistenia.

 bliká a niekoľkokrát sa ozve výstražná zvuková signalizácia, keď odlučovač pevných častíc pre vznetové motory dosiahol maximálnu úroveň plnenia. Ihneď začinite proces čistenia, aby ste predišli poškodeniu motora.

### Proces čistenia


Pre aktiváciu procesu čistenia pokračujte v jazde, udržiavajte otáčky motora nad 2000 otáčkami za minútu. Ak je treba, zaradte nižší prevodový stupeň. Čistenie odlučovača pevných častíc je potom inicializované.

Ak sa navyše rozsvieti ikona  alebo sa na displeji vyššej úrovne alebo na kombinovanom displeji vyššej úrovne objaví výstražná správa, čistenie nie je možné, vyhľadajte pomoc v servise.

### Výstraha

Ak sa proces čistenia preruší, hrozí vážne poškodenie motora.

Čistenie je rýchlejšie pri vysokých otáčkach a zaťažení motora.

Nevypnite motor, kým sa nedokončí čistiaci proces. Je to indikované tým, že kontrolka  zhasne.

### Katalyzátor

Katalyzátor znižuje množstvo škodlivých látok vo výfukových plynoch.

### Výstraha

Iné triedy paliva, ako tie, ktoré sú uvedené na stranách ⇨ 186, ⇨ 254 by mohli poškodiť katalyzátor alebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín sa prehreje a poškodí katalyzátor. Preto sa vyvarujte nadmerného používania štartéra, spotrebovania všetkého benzínu v palivovej nádrži a štarovania motora roztlačovaním alebo rozt'ahovaním.

V prípade vynechávania motora, nerovnomerného chodu motora, zreteľného zníženia výkonu motora alebo iných neobvyklých problémov čo možno najskôr nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise. V núdzovom prípade je možné krátku dobu pokračovať v jazde, a to nízkou rýchlosťou vozidla a s nízkymi otáčkami motora.

## Automatická prevodovka

Automatická prevodovka umožňuje automatické radenie (automatický režim) alebo manuálne radenie (manuálny režim).

### Displej prevodovky



Na displeji prevodovky vidíte práve zaradený prevodový stupeň alebo práve zvolený režim.


## Páka voliča




- P** = parkovacia poloha, kolesá sú zablokované, túto polohu voľte len v stojacom vozidle so zatiahnutou parkovacou brzdou
- R** = spätný chod, zaradíte len v stojacom vozidle
- N** = neutrál
- D** = automatický režim so všetkými prevodovými stupňami

Voliaca páka je zablokovávaná v polohe **P** a je možné z nej vybrať len pri zapnutom zapalovaní a zošliapnutom pedáli brzdy.



Ak nie je zošliapnutý brzdový pedál, kontrolka  sa rozsvieti.

Ak voliaci páka nie je v polohe **P** pri vypnutom zapáľovaní, kontrolky  a **P** budú blikať.

Pri zaraďovaní **P** alebo **R** stlačte uvoľňovacie tlačidlo.

Motor je možné naštartovať len s pákou voliča v polohe **P** alebo **N**. Pred štartovaním s voliacou pákou v polohe **N** zošliapnite pedál brzdy alebo zatahnite parkovaciu brzdú.

Počas zaraďovania prevodu nezošliapujte pedál plynu. Nikdy súčasne nezošliapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Akonáhle je zaraďený prevodový stupeň, po uvoľnení brzdového pedála sa vozidlo začne pomaly rozbiehať.

### Brzdenie motorom

Aby ste využili brzdiaci účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň, pozrite manuálny režim.

### Rozkolísanie vozidla

Uvoľňovanie vozidla rozhúpaním je povolené len v prípade, keď vozidlo uviazlo v piesku, blate, snehu alebo diere. Opakovane presúvajte voliacu páku medzi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

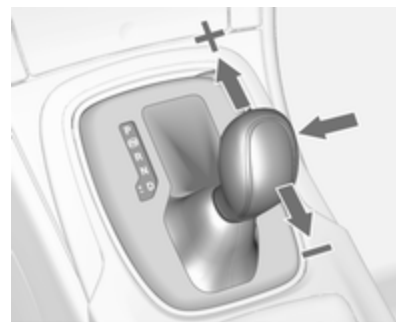
### Parkovanie

Zatahnite parkovaciu brzdú a zaraďte polohu **P**.

Kľúč zapáľovania môžete vytiahnuť len vtedy, keď je voliaci páka v polohe **P**.

## Manuálny režim

### Páka voliča



Presuňte páku voliča z polohy **D** smerom doľava a potom dopredu alebo dozadu.

**+** = Zaraďenie vyššieho prevodového stupňa.

**-** = Zaraďenie nižšieho prevodového stupňa.



## Páčky radenia na volante



Voliacu páku vyradíte z polohy **D** smerom doľava.

Na displeji prevodovky sa zobrazí **M** alebo číslo zvoleného rýchlostného stupňa.

Na manuálnu voľbu rýchlostných stupňov použijete volič rýchlostných stupňov na volante.

**+** = pravý volič rýchlostných stupňov, potiahnite na radenie nahor

**-** = ľavý volič rýchlostných stupňov, potiahnite na radenie nadol

## Všeobecné informácie

Ak je pri príliš nízkej rýchlosti vozidla zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo ak je pri príliš vysokej rýchlosti vozidla zvolený nižší prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. Na informačnom displeji vodiča sa môže zobrazit' správa.

V manuálnom režime pri vysokých otáčkach motora nedochádza k žiadnemu automatickému preradeniu na vyšší prevodový stupeň.

## Elektronické jazdné programy

- Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.
- Funkcia automatického radenia neutrálu automaticky zaradí voľnobežný chod, ak sa vozidlo

zastaví so zaradeným dopredným prevodovým stupňom a stlačí sa brzdový pedál.

- Keď je zaradený režim **SPORT**, prevodovka radí pri vyšších otáčkach motora, (keď nie je zapnutý tempomat). **SPORT** mód ↻ 159.
- Špeciálne programy automaticky prispôbia body predačovania počas jazdy po svahu nahor alebo nadol.
- Keď sa rozbiehate na zasneženom alebo zľadovatenom povrchu, prípadne na iných klzkých povrchoch, elektronicky ovládaná prevodovka automaticky zvolí vyšší prevodový stupeň.


## Kickdown

Ak sa pedál plynu úplne zošliape v automatickom režime, prevodovka preradí na nižší prevodový stupeň v závislosti od otáčok motora.

## Ochrana proti prehriatiu

V prípade prehriatia prevodovky kvôli vysokým vonkajším teplotám alebo športovému štýlu jazdy sa krútiaci moment a maximálne otáčky motora môžu dočasne znížiť.

## Porucha

V prípade poruchy sa rozsvieti . Navyše sa v informačnom centre vodiča zobrazí kód upozornenia alebo správa vozidla. Správy vozidla ⇨ 107.

Prevodové stupne sa už nebudú preraďovať automaticky. Môžete pokračovať v jazde pomocou manuálneho radenia.

K dispozícii je len najvyšší prevodový stupeň. V závislosti od povahy poruchy môže byť

2. prevodový stupeň k dispozícii aj v manuálnom režime. Rad'ite len v stojacom vozidle.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

## Prerušenie napájanie

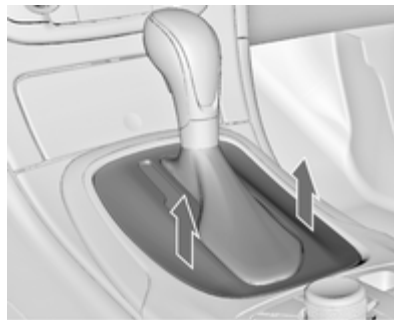
V prípade prerušenia napájania nie je možné voliacu páku vysunúť z polohy **P**. Kľúč zapalovania nie je možné vybrať zo spínača zapalovania.

Ak je akumulátor vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov ⇨ 238.

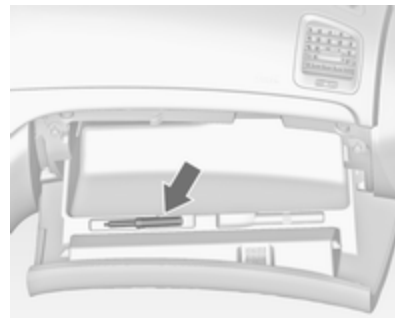
Ak príčinou poruchy nie je vybitý akumulátor, odblokujte voliacu páku a vyberte kľúč zapalovania zo spínača.

## Uvoľnenie voliacej páky

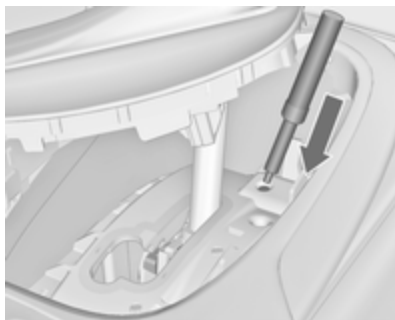
1. Zatiahnite parkovaciu brzdú



2. Uvoľnite pot'ah voliacej páky zo stredovej konzoly zo zadnej strany, ohnite ho nahor a otočte doľava.



3. Vyberte špeciálny nástroj z krytu príručnej skrinky.

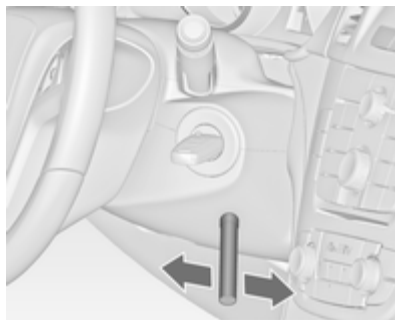


4. Vsuňte ho do otvoru čo najhlbšie a preradte voliacu páku z polohy **P** alebo **N**. Ak je znovu zaradená poloha **P** alebo **N**, voliacu páku bude znovu v zablokovanvej polohe. Príčinu prerušenia napájania nechajte odstrániť v servise.

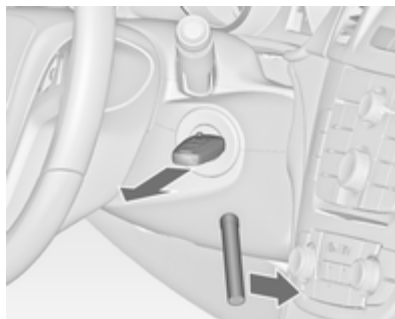
5. Nasadte späť poťah voliacej páky na stredovej konzole.

### Vyberte kľúč zapaľovania zo spínača zapaľovania

1. Vyberte špeciálny nástroj z krytu príručnej skrinky.



2. Zasuňte špeciálny nástroj do otvoru pod spínačom zapaľovania čo najhlbšie a jemne ním pootočte.



3. Otočte špeciálny nástroj smerom dopredu a vyberte kľúč zo spínača zapaľovania. Možno budete potrebovať niekoľko pokusov na úspešné vybratie kľúča.

## Mechanická prevodovka



Ak chcete zaradiť spätný chod, v stojacom vozidle stlačte uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke a zaradíte prevod.

Ak sa vám spiatočku nepodarí zaradiť, zaradíte neutrál, uvoľníte pedál spojky a znova ju zošliapnite; potom skúste spiatočku zaradiť znova.

Nenechávajte zbytočne preklzávať spojku.

Pri použití úplne zošliapnite pedál spojky. Nepoužívajte pedál ako opierku nohy.

### Výstraha

Neodporúčame počas jazdy držať ruku na voliacej páke.

## Systemy jazdy

### Pohon všetkých kolies

Pohon všetkých kolies vylepší jazdné charakteristiky a stabilitu a pomáha dosiahnuť najlepšiu možnú ovládateľnosť bez ohľadu na povrch cesty. Systém je vždy aktívny a nie je možné ho deaktivovať.

Krútiaci moment sa rozloží plynulo medzi kolesá prednej a zadnej nápravy v závislosti od jazdných podmienok. Okrem toho sa krútiaci moment rozloží medzi zadnými kolesami v závislosti od povrchu.

Kvôli optimálnemu výkonu systému pneumatiky vozidla nesmú byť opotrebované v rôznej miere.

Ak sa v informačnom centre vodiča zobrazí servisná správa, je možné, že systém bude mať obmedzenú funkcionlitu (alebo v niektorých prípadoch aj úplne vyradený, teda vozidlo prepne na pohon predných kolies). Vyhládajte pomoc v servise.

Ťahanie vozidla ⇨ 240.

## Brzdy

Brzdový systém sa skladá z dvoch nezávislých brzdových okruhov.

Ak dôjde k výpadku funkcie jedného z týchto okruhov, je možné vozidlo brzdiť pomocou druhého brzdového okruhu. Brzdny účinok sa však dosiahne len pevným zošliapnutím pedálu. Vyžaduje to značne väčšiu silu. Brzdná dráha sa predlži. Pred pokračovaním vašej cesty vyhľadajte pomoc v servise.

Pri vypnutom motore prestane posilňovač riadenia fungovať po jednom až dvoch zošliapnutiach brzdového pedálu. Brzdiaci efekt nie je znížený, ale brzdenie vyžaduje značne väčšiu silu. To je dôležité najmä pri vlečení.

Kontrolka  ⇨ 95.

## Systém ABS

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokovaniu kol.

Akonáhle niektoré z kolies začne javiť sklon k zablokovaniu, začne systém ABS regulovať brzdny tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostane ovládateľné, dokonca i pri prudkom brzdení.

Hneď ako dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a sprievodným zvukom regulácie.

Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Po naštartovaní systém vykoná test, ktorý budete môcť počuť.

Kontrolka  ⇨ 95.

## Adaptívne brzdové svetlá

Počas brzdenia s plnou intenzitou blikajú počas aktivácie ABS všetky tri brzdové svetlá.

## Porucha

### Varovanie

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovať v prípade neobvykle silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Počas prudkého brzdenia nie je vozidlo možné riadiť a môže dôjsť ku šmyku.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

## Parkovacia brzda

### Manuálna parkovacia brzda



Vždy pevne zatiahnite parkovaciau brzdou bez použitia uvoľňovacieho tlačidla a na klesajúcom alebo stúpajúcom svahu zabrzdíte čo možno najpevnejšie.

Ak chcete parkovaciau brzdou uvoľniť, zľahka nadvihnite páku, stlačte uvoľňovacie tlačidlo a páku spustíte úplne nadol.

Na zníženie ovládacej sily parkovacej brzdy zošliapnite súčasne aj pedál brzdy.

Kontrolka (P) ↗ 95.

### Elektrická parkovacia brzda



#### Použitie v stojacom vozidle

Potiahnite spínač (P) na približne jednu sekundu, elektrická parkovacia brzda funguje automaticky s adekvátnou silou. Kvôli dosiahnutiu maximálnej sily, napr. pri parkovaní s prívesom alebo na svahu, potiahnite spínač (P) dvakrát.

Elektrická parkovacia brzda sa aplikuje vtedy, keď sa rozsvieti kontrolka (P) ↗ 95.

Elektronickú parkovaciau brzdou môžete použiť kedykoľvek, aj pri vypnutom zapáľovaní.

Elektronickú parkovaciau brzdou nepoužívajte príliš často s vypnutým motorom, lebo sa vybije akumulátor.

Pred opustením vozidla skontrolujte stav elektrickej parkovacej brzdy.

Kontrolka (P) ↗ 95.

#### Uvoľnenie

Zapnite zapáľovanie. Držte brzdový pedál stlačený a stlačte spínač (P).

#### Funkcia odjazdu

Zošliapnutie pedálu spojky (mechanická prevodovka) alebo zapojenie hnacieho kolesa (automatická prevodovka) a následné zošliapnutie pedálu akcelerácie automaticky uvoľní elektrickú parkovaciau brzdou. Toto je možné, ak súčasne ťaháte aj spínač.

Táto funkcia pomáha aj pri rozjazde do kopca.

Agresívny rozjazd zníži životnosť súčiastok podliehajúcich opotrebovaniu.

### Dynamické brzdenie počas pohybu vozidla

Ak sa vozidlo pohybuje a pritom ťaháte spínač (Ⓢ), systém elektrickej parkovacej brzdy spomalí vozidlo, ale nezastaví ho.

Po uvoľnení spínača (Ⓢ) sa dynamické brzdenie ukončí.

### Kontrola funkčnosti

Keď sa vozidlo nepohybuje, môže sa automaticky zatiahnuť elektrická parkovacia brzda. To sa vykonáva kvôli kontrole systému.

### Porucha

Režim poruchy elektrického systému brzdenia sa signalizuje kontrolkou (Ⓢ) a číselným kódom alebo správou vozidla zobrazenou v informačnom centre vodiča. Správy vozidla ⇨ 107.

Zatiahnutie elektrickej parkovacej brzdy: potiahnite a držte spínač (Ⓢ) dlhšie ako 5 sekúnd. Ak sa kontrolka (Ⓢ) rozsvieti, elektrická parkovacia brzda je zatiahnutá.

Uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy: stlačte a držte spínač (Ⓢ) dlhšie ako 2 sekundy. Ak kontrolka (Ⓢ) zhasne, elektrická parkovacia brzda sa uvoľní.

Kontrolka (Ⓢ) bliká: elektrická parkovacia brzda nie je úplne zatiahnutá alebo uvoľnená. Ak nepretržite bliká, uvoľnite elektrickú parkovaciu brzdú a skúste zatiahnuť znova.

### Brzdový asistent

Ak je brzdový pedál zošliapnutý rýchlo a silno, je automaticky aplikovaná maximálna brzdná sila (plné brzdenie).

Počas operácie brzdového asistenta si môžete všimnúť pulzovanie brzdového pedálu a väčší odpor pri stlačení brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celú dobu brzdenia. Po uvoľnení brzdového pedálu sa maximálna brzdná sila automaticky zníži.

### Asistent rozjazdu na svahu

Systém pomáha zabrániť neželaným pohybom pri rozjazdoch na svahu.

Po uvoľnení pedálu brzdy po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktívované ešte ďalšie dve sekundy. Brzda sa uvoľní automaticky okamžite potom, ako vozidlo začne akcelerovať.

Asistent rozjazdu na svahu nie je aktívny počas Autostop.


## Podvozkové systémy

### System regulácie preklzu

System ovládania pohonu (TC) je súčasťou elektronického riadenia stability.

TC zlepšuje jazdnú stabilitu v prípade potreby, bez ohľadu na typ povrchu vozovky a priľnavosť pneumatík tak, že zabráni pretáčaniu poháňaných kolies.

Akonáhle sa kolesá začnú pretáčať, výstupný výkon motora sa zníži a koleso, ktoré sa najviac pretáča, sa zabrzdí individuálne. Tým sa výrazne zlepši jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky.

TC je funkčný v okamihu, keď zhasne kontrolka .

Keď je systém TC aktívny,  bliká.

### Varovanie


Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy.


Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.


Kontrolka   96.

### Deaktivácia



System TC sa môže vypnúť, ak je žiadúce, aby sa poháňané kolesá pretáčali: stlačte tlačidlo  krátko.

Kontrolka  sa rozsvieti.


System TC sa znova aktivuje opätovným stlačením tlačidla .

System TC sa znova aktivuje aj pri nasledujúcom zapnutí zapalovania.

### Elektronické riadenie stability

System elektronickej stabilizácie vozidla (ESC) zlepšuje stabilitu jazdy v prípade potreby, a to bez ohľadu na typ povrchu vozovky alebo priľnavosť pneumatík. Zároveň zabraňuje prešmykaniu kolies.

Akonáhle začne vozidlo prechádzať do šmyku (nedotáčavosť/ pretáčavosť vozidla), bude znížený výstupný výkon motora a kolesá vozidla budú individuálne brzdené. Tým sa tiež výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky.

ESC je funkčný v okamihu, kedy zhasne kontrolka .

Keď je ESC aktívne, kontrolka  bliká.



### ⚠ Varovanie



Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviať k riskantnému štýlu jazdy.


Prispôsobte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka  ↗ 96.

### Vypnutie



Pre jazdu vyžadujúcu veľmi vysoký výkon sa systém ESC môže deaktivovať: Podržte tlačidlo  stlačené na cca. 5 sekúnd. Kontrolka  sa rozsvieti.

Systém ESC sa znova aktivuje opätovným stlačením tlačidla . Ak bol systém TC predtým vypnutý, znova sa aktivujú TC aj ESC.

Systém ESC sa znova aktivuje aj pri nasledujúcom zapnutí zapalovania.

## Interaktívny podvozkový systém

### Flex Ride

Jazdný systém Flex Ride umožní vodičovi vybrať z troch režimov jazdy:

- Režim SPORT: stlačte tlačidlo **SPORT**, LED sa rozsvieti.
- Režim TOUR: stlačte tlačidlo **TOUR**, LED sa rozsvieti.
- Režim NORMAL: nie je stlačené tlačidlo **SPORT** ani **TOUR**, nesvieti žiadna LED dióda.

Deaktivácia režimov SPORT a TOUR opätovným stlačením príslušného tlačidla.

V každom jazdnom režime Flex Ride zapája do siete nasledujúce elektronické systémy:

- Kontinuálne riadenie tlmenia.
- Ovládanie pedálu akcelerácie.
- Ovládanie volantu.
- Pohon všetkých kolies.
- Elektronické riadenie stability (ESC).
- Systém ABS so systémom cornering brake control (CBC).
- Automatická prevodovka.



### Režim Sport

Nastavenia systémov sú prispôsobené športovému štýlu jazdy:

- Tlmenie tlmičov reaguje tvrdšie, aby poskytlo lepší kontakt s povrchom vozovky.
- Motor reaguje omnoho rýchlejšie na plynový pedál.
- Podpora riadenia je znížená.
- Moment motora sa pri pohone všetkých kolies prenesie viac na zadnú nápravu.

- Body preradovania automatickej prevodovky nastanú neskôr.
- Ak je aktivovaný režim SPORT, farba osvetlenia hlavných prístrojov sa zmení z bielej na červenú.

### Režim TOUR

Nastavenia systémov sú prispôsobené komfortnému štýlu jazdy:

- Tlmenie tlmičov reaguje jemnejšie.
- Pedál akcelerátora reaguje podľa štandardných nastavení.
- Podpora riadenia je v štandardnom režime.
- Moment motora sa pri pohone všetkých kolies prenesie viac na prednú nápravu.
- Body preradovania automatickej prevodovky nastanú v komfortnom režime.
- Farba osvetlenia hlavných prístrojov je biela.

### Normálny režim

Všetky nastavenia systémov majú štandardné hodnoty.

### Ovládanie režimu jazdy

Vo všetkých jazdných režimoch systém ovládania režimu jazdy (Drive Mode Control - DMC) priebežne zisťuje a analyzuje skutočné jazdné charakteristiky, reakcie vodiča a aktívny dynamický stav vozidla. Ak je to potrebné, riadiaca jednotka DMC automaticky zmení nastavenia v rámci zvoleného režimu jazdy alebo ak zistí väčšiu variabilitu, režim jazdy zmení súhlasne so zmenami jazdy.

Ak je napríklad aktívny režim NORMAL a DMC zaznamená športový štýl jazdy, DMC zmení viacero nastavení režimu Normál na športové. DMC prepne na režim SPORT v prípade veľmi športového štýlu jazdy.

Ak je napríklad aktívny režim TOUR a počas jazdy na klukatej ceste je potrebné prudšie brzdenie, DMC zaznamená dynamický stav vozidla a zmení nastavenia pre odpruženie na režim SPORT, aby sa zvýšila stabilita vozidla.

Ak sa charakteristika jazdy alebo dynamický stav vozidla vráti do predchádzajúceho stavu, DMC zmení nastavenia na pôvodne zvolený režim.

### Osobné nastavenia v režime SPORT

Vodič môže vybrať funkcie, ktoré sa aktivujú v režime SPORT, ak sa stlačí tlačidlo **SPORT**. Tieto nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ↻ 114.

### Jazdný systém Flex Ride — Verzia OPC

Verzia OPC jazdného systému Flex Ride funguje rovnako ako štandardný systém Flex Ride, avšak s tým rozdielom, že tieto režimy majú športovejšie charakteristiky.



Jazdný systém OPC Flex Ride umožní vodičovi vybrať z troch režimov jazdy:

- Režim OPC: stlačte tlačidlo **OPC**, LED sa rozsvieti.
- Režim SPORT: stlačte tlačidlo **SPORT**, LED sa rozsvieti.
- Režim NORMAL: nie je stlačené tlačidlo **SPORT** ani **OPC**, nesvieti žiadna LED dióda.

Deaktivácia režimov SPORT a OPC opätovným stlačením príslušného tlačidla.

V každom jazdnom režime OPC Flex Ride zapája do siete nasledujúce elektronické systémy:

- Kontinuálne riadenie tlenia.
- Ovládanie pedálu akcelerácie.
- Ovládanie volantu.
- Pohon všetkých kolies.
- Elektronické riadenie stability (ESC).
- Systém ABS so systémom cornering brake control (CBC).
- Automatická prevodovka.

### NORMÁLNY režim

Ak nie je v režime NORMAL stlačené tlačidlo SPORT ani OPC, všetky nastavenia systémov sa prispôbia štandardným hodnotám.

### Režim Sport

Nastavenia systémov sú prispôbené športovému štýlu jazdy.

## Režim OPC

Vlastnosti dynamickej jazdy sú prispôsobené nastaveniam pre vysoký výkon.

V tomto režime sa zmení farba podsvietenia hlavných prístrojov na červenú.

## Osobné nastavenia v režime OPC

Vodič môže vybrať funkcie, ktoré sa aktivujú v režime OPC, ak sa stlačí tlačidlo **OPC**. Tieto nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôbenie vozidla ↗ 114.

## Systemy asistenta vodiča

### ⚠ Varovanie

Systemy asistenta vodiča sa vyvinuli ako podpora vodiča a nie ako náhrada jeho pozornosti.

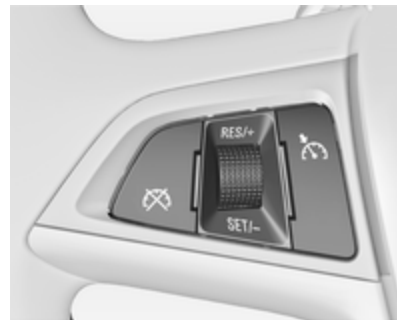
Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo.

Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

## Tempomat

Tempomat môže uložiť a udržiavať rýchlosti v rozmedzí približne od 30 do 200 km/h. Pri jazde v kopci smerom nahor alebo nadol môže dôjsť k odchýlke od uloženej rýchlosti.

Z bezpečnostných dôvodov nie je možné aktivovať tempomat, kým nebol raz zošliapnutý pedál brzdy. Aktivácia v prvom prevodovom stupni nie je možná.





Nepoužívajte tempomat pre udržiavanie konštantnej rýchlosti, keď to nie je rozumné.


Pri automatickej prevodovke aktivujte tempomat len v automatickom režime.

Kontrolka  ↗ 99.

## Zapnutie

Stlačte tlačidlo , kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti na bielo.

## Aktivácia

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a otočte kolieskom do polohy **SET/-**: aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte, pričom sa bude udržiavať. Kontrolka  sa rozsvieti zeleno. Plynový pedál môžete uvoľniť.

Rýchlosť vozidla môžete zvýšiť zošľapnutím pedála plynu. Keď uvoľníte pedál plynu, bude opäť udržiavaná predtým nastavená rýchlosť.

Tempomat zostáva aktívny počas preraďovania rýchlostí.

## Zvýšenie rýchlosti



Keď je tempomat aktívny, podržte koliesko v polohe **RES/+** alebo ho krátko opakovane otáčajte do polohy **RES/+**: rýchlosť sa zvýši plynulo alebo v malých krokoch.

Alebo zrýchlite na želanú rýchlosť a uložte ju otočením kolieska do polohy **SET/-**.

## Znížte rýchlosť

Keď je tempomat aktívny, podržte koliesko v polohe **SET/-** alebo ho opakovane otáčajte do polohy **SET/-**: rýchlosť sa zníži plynulo alebo v malých krokoch.

## Deaktivácia

Stlačte tlačidlo , kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti na bielo. Tempomat sa deaktivuje. Naposledy použitá nastavená rýchlosť sa uloží do pamäte kvôli neskoršiemu obnoveniu rýchlosti.

Automatická deaktivácia:



- rýchlosť vozidla klesne pod cca. 30 km/h,
- rýchlosť vozidla stúpne nad cca. 200 km/h,
- stlačí sa pedál brzdy,
- stlačí sa pedál spojky na niekoľko sekúnd,
- voliaci páka v polohe **N**,

- otáčky motora vo veľmi nízkom rozsahu,
- systém ovládania pohonu a elektronické riadenie stability začne pracovať.

## Vyvolanie uloženej rýchlosti

Otočte kolieskom do polohy **RES/+** pri rýchlosti nad 30 km/h. Obnoví sa uložená rýchlosť.

## Vypnutie

Stlačte tlačidlo , kontrolka  na prístrojovom paneli zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Vypnutím zapalovania tiež vypnete tempomat a odstránite uloženú rýchlosť.

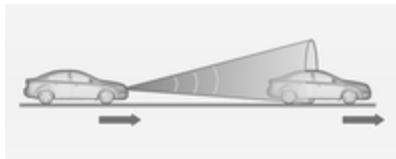
## Adaptívny tempomat

Adaptívny tempomat je vylepšením tradičného tempomatu s prídavnou funkciou udržiavania určitej vzdialenosti od vozidla pred vami.

Adaptívny tempomat automaticky spomalí vozidlo, keď sa priblížite k pomalšie jazdiacemu vozidlu.

Následne nastaví rýchlosť vozidla tak, aby dodržiavalo od vozidla pred vami vybranú vzdialenosť. Rýchlosť vozidla sa zvyšuje alebo znižuje tak, aby sa dodržiaval odstup od vozidla pred vami, avšak neprekročí nastavenú rýchlosť. Môže použiť obmedzené brzdenie so zapnutím brzdových svetiel.

Adaptívny tempomat dokáže uložiť a uchovať rýchlosti približne nad 25 km/h a zabrzdíť na rýchlosť pomalšieho vozidla jazdiaceho pred vami na minimálnu rýchlosť 15 km/h.



Adaptívny tempomat využíva radarový snímač na detekovanie vozidiel jazdiacich pred vami. Ak v jazdnom pruhu nie sú detekované žiadne vozidlá, adaptívny tempomat sa správa ako tradičný tempomat.

Z bezpečnostných dôvodov sa systém nedá aktivovať skôr, ako raz stlačíte brzdový pedál po zapnutí zapaľovania. Aktivácia v prvom prevodovom stupni nie je možná.

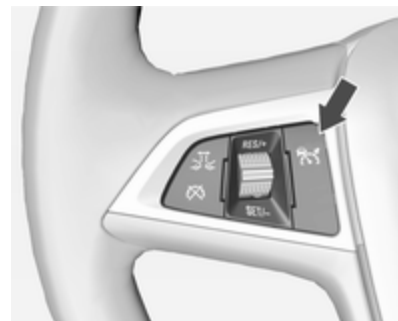
Adaptívny tempomat sa odporúča používať hlavne na dlhých rovných cestách, ako sú napríklad diaľnice alebo okresné cesty s plynulou premávkou. Nepoužívajte systém, ak udržiavanie konštantnej rýchlosti nie je rozumné.



Kontrolka  99,  99.

### Varovanie

Počas jazdy s adaptívnym tempomatom je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Pomocou brzdového pedálu, pedálu akcelerátora a spínača zrušenia, ktoré majú prednosť pred akoukoľvek činnosťou adaptívneho tempomatu, si vodič zachováva plnú kontrolu nad vozidlom.


## Zapnutie



Stlačením tlačidla  zapnete adaptívny tempomat. Kontrolka  sa rozsvieti na bielo.

## Aktivácia nastavením rýchlosti

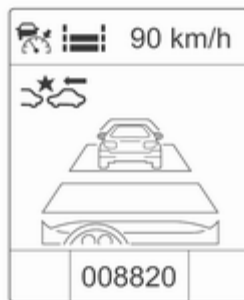
Adaptívny tempomat sa dá aktivovať od rýchlosti 25 km/h do rýchlosti 180 km/h.

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a otočte kolieskom do polohy **SET/-**, aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte a bude udržiavaná. Kontrolka  sa rozsvieti zeleno.



Symbol adaptívneho tempomatu, nastavenie čelného odstupu a nastavená rýchlosť sú uvedené v hornom riadku informačného centra vodiča.

Pedál akcelerátora môžete uvoľniť. Adaptívny tempomat zostáva aktívny počas preraďovania rýchlostí.



Pre zobrazenie stránky adaptívneho tempomatu na informačnom centre vodiča stlačíte tlačidlo **MENU** na páčke ukazovateľa smeru a otáčaním kolieska regulátora vyberte stránku adaptívneho tempomatu.

### Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je vybraná nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte pedál akcelerátora. Ak pedál akcelerátora uvoľníte, vozidlo sa vráti na požadovanú vzdialenosť,

ak je pred vami pomalšie jazdiace vozidlo. Inak sa vráti na uloženú rýchlosť.

Keď je systém aktivovaný, adaptívny tempomat spomalí alebo zabrzdí v prípade, že detekuje vozidlo jazdiace pred vami, ktoré je pomalšie alebo ktoré je bližšie, ako je požadovaný odstup.

### Varovanie

Ak vodič začne akcelerovať, brzdenie systémom sa deaktivuje. To sa indikuje ako výstraha v informačnom centre vodiča.

### Zvýšenie rýchlosti

S aktívnym adaptívnym tempomatom podržte koliesko otočené do polohy RES/+: rýchlosť sa bude neustále zvyšovať po veľkých prírastkoch alebo opakovane aktivujte tlačidlo RES/+: rýchlosť sa bude zvyšovať po malých prírastkoch.

Ak vozidlo jazdí s aktívnym adaptívnym tempomatom výrazne rýchlejšie, ako je požadovaná

rýchlosť, napríklad po stlačení pedálu akcelerátora, potom môžete aktuálnu rýchlosť prevziať a udržiavať otočením kolieska do polohy SET/-.

### Znížte rýchlosť

S aktívnym adaptívnym tempomatom podržte koliesko otočené do polohy SET/-: rýchlosť sa bude neustále znižovať po veľkých prírastkoch alebo opakovane aktivujte tlačidlo SET/-: rýchlosť sa bude znižovať po malých prírastkoch.

Ak vozidlo jazdí s aktívnym adaptívnym tempomatom výrazne pomalšie, ako je požadovaná rýchlosť, napríklad kvôli pomalšiemu vozidlu jazdiacemu pred vami, potom môžete aktuálnu rýchlosť prevziať a udržiavať otočením kolieska do polohy SET/-.

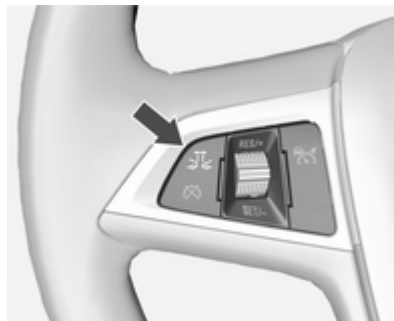
### Vyvolanie uloženej rýchlosti

Ak je systém zapnutý, ale nie je aktívny, otočením kolieska do polohy RES/+ pri rýchlosti vyššej ako 25 km/h dosiahnete uloženú rýchlosť.

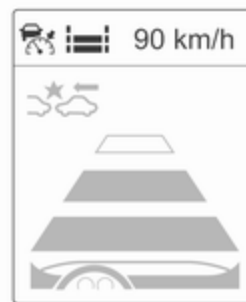
### Nastavenie odstupe

Keď adaptívny tempomat detekuje vo vašom jazdnom pruhu pomalšie jazdiace vozidlo, upraví rýchlosť vozidla tak, aby sa dodržal odstup od vozidla zvolený vodičom.

Odstup sa dá nastaviť na blízku, strednú alebo ďalekú hodnotu.



Stlačením tlačidla SET+ sa v informačnom centre vodiča zobrazí aktuálne nastavenie. Stlačte znovu tlačidlo SET-, aby ste zmenili hodnotu odstupe. Dané nastavenie sa zobrazí aj v hornom riadku informačného centra vodiča.



Vybraná hodnota odstupe je udávaná vyplnenými čiarkami vzdialenosti na stránke adaptívneho tempomatu.

Uvedomte si, že nastavená hodnota odstupe sa zdieľa s nastavením citlivosti varovania pred čelnou zrážkou.


Príklad: Ak je zvolené nastavenie (3), potom bude vodič upozornený oveľa skôr na prípadnú kolíziu, aj keď je adaptívny tempomat neaktívny alebo vypnutý.



**⚠ Varovanie**

Vodič prijíma plnú zodpovednosť za dodržiavanie správnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti.


**Detekcia vozidla jazdiaceho pred vami**

Zelený kontrolný indikátor vozidla pred vami  sa na rýchlomere zobrazí vtedy, keď systém rozpozná vozidlo v smere vašej jazdy.

Ak sa tento symbol nezobrazí, alebo sa zobrazí len krátko, adaptívny tempomat nebude reagovať na vozidlá pred vami.

**Vypnutie**

Adaptívny tempomat deaktivuje vodič, keď:


- stlačí tlačidlo ,
- použije pedál brzdy,
- stlačí sa pedál spojky na dlhšie ako štyri sekundy,
- presunie páku voliča automatickej prevodovky do polohy **N**.

Systém sa tiež automaticky deaktivuje, keď:

- rýchlosť vozidla sa zvýši nad 190 km/h alebo spomalí pod 15 km/h,
- systém regulácie preklzu pracuje po dobu dlhšiu ako 20 sekúnd,
- elektronické riadenie stability je v prevádzke,
- po niekoľko minút nie je žiadna premávka a na stranách cesty nie je nič detekované. V takomto

prípade neprichádzajú rádiolokačné odrazy a snímač môže oznámiť, že je zablokovaný,

- brzdenie v prípade bezprostredne hroziacej kolízie použije brzdy,
- snímač radaru je zablokovaný ľadom alebo vodným filmom,
- je zistená porucha radaru, motora alebo brzdy.

Keď sa adaptívny tempomat deaktivuje automaticky, kontrolka  sa rozsvieti na bielo a výstražný symbol sa zobrazí ako kontextová ponuka na informačnom centre vodiča.





Nastavená rýchlosť sa bude udržiavať.

### ⚠ Varovanie

Keď je adaptívny tempomat vypnutý, vodič musí prevziať kontrolu nad brzdami a motorom.

### Vypnutie

Stlačením tlačidla  vypnete adaptívny tempomat. Kontrolka  zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Vypnutím zapalovania tiež vypnete adaptívny tempomat a odstránite uloženú rýchlosť.

### Pozornosť vodiča

- Adaptívny tempomat používajte opatrne na zákrutách alebo horských cestách, pretože môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami a bude nejaký čas potrebovať na to, aby ho znovu detekoval.

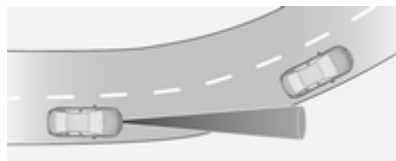
- Systém nepoužívajte na klzkých cestách, pretože môže spôsobiť rýchle zmeny v trakcii kolies (pretáčanie kolies), takže by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte počas dažďa, sneženia alebo pri silnom znečistení, pretože sa snímač radaru môže pokryť vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. Toto znižuje alebo úplne potláča viditeľnosť. V prípade zablokovania snímača vyčistite kryt snímača.

### Obmedzenia systému


- Automatická brzdná sila systému nedovoľuje silné brzdenie a úroveň brzdienia nemusí byť dostatočná na to, aby zabránila kolízii.
- Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo. Takže v prípade zaznamenania nového vozidla systém môže namiesto zabrzdzenia zrýchliť.

- Adaptívny tempomat ignoruje oprotiidúce vozidlá.
- Adaptívny tempomat nezabrdí v prípade vstupu chodcov, zvierat alebo iných objektov do jazdnej dráhy.

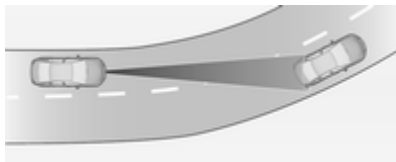
### Zákruty



Adaptívny tempomat počíta predpokladanú dráhu na základe odstredivej sily. Táto predpokladaná dráha berie do úvahy charakteristiku aktuálnej zákruty, avšak nedokáže predvídať zmenu ďalšej zákruty. Systém môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami alebo môže vziať do úvahy vozidlo ktoré nie je v aktuálnom jazdnom pruhu. Toto sa môže stať pri vchádzaní alebo vychádzaní zo zákruty alebo keď sa zákruta stane ostrejšou alebo miernejšou. Ak už

viac nedetekuje žiadne vozidlo jazdiace pred vami, kontrolka  zhasne.

Ak je odstredivá sila v zákrute príliš vysoká, systém mierne spomalí vozidlo. Táto úroveň brzdzenia nie je navrhnutá tak, aby predišla vyneseniu zo zákruty. Vodič je zodpovedný za zníženie zvolenej rýchlosti pred vjazdom do zákruty a vo všeobecnosti za prispôbenie rýchlosti typu cesty a existujúcim rýchlostným obmedzeniam.



### Diaľnice

Na diaľnici prispôbte nastavenú rýchlosť situácii a počasiu. Vždy berte do úvahy, že adaptívny tempomat má rozsah viditeľnosti obmedzený, obmedzený brzdný účinok a určitý reakčný čas, kým si overí, či sa v jazdnom pruhu nachádza vozidlo,

alebo nie. Adaptívny tempomat nemusí dokázať zabrzdiť vozidlo včas tak, aby zabránil kolízii s výrazne pomalším vozidlom alebo po zmene jazdného pruhu. To je obzvlášť platné pri jazde vysokou rýchlosťou alebo pri zníženej viditeľnosti z dôvodu poveternostných podmienok.

Pri vchádzaní na diaľnicu alebo pri jej opúšťaní môže adaptívny tempomat stratiť vozidlo jazdiace pred vami a zrýchliť na nastavenú rýchlosť. Z tohto dôvodu znížte nastavenú rýchlosť skôr, ako opustíte na diaľnicu alebo na ňu vojdete.

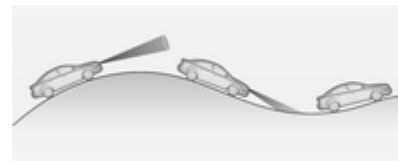
### Zmeny dráhy vozidla



Ak do vašej jazdnej dráhy vstúpi iné vozidlo, adaptívny tempomat prvýkrát vozidlo zaznamená, až keď bude úplne vo vašej jazdnej dráhe. Buďte

prípravený podniknúť činnosť a stlačiť brzdový pedál, ak budete musieť rýchlejšie zabrzdiť.

### Zohľadnenie kopcov a prívesu



Výkon systému na kopcoch a pri ťahaní prívesu bude závisieť od rýchlosti vášho vozidla, zaťaženia vozidla, dopravných podmienok a od sklonu cesty. Pri jazde do kopcov možno budete musieť použiť pedál akcelerátora, ak budete chcieť udržať rýchlosť vozidla. Pri klesaniach z kopca, najmä pri ťahaní prívesu, možno budete musieť brzdiť, aby ste udržali alebo znížili rýchlosť.

Uvedomte si, že použitím brzdy deaktivujete systém. Na strmých kopcoch, zvlášť pri ťahaní prívesu, sa neodporúča používať adaptívny tempomat.

### Radarová jednotka



Radarová jednotka je namontovaná za mriežkou chladiča, pod emblémom značky.

### ⚠ Varovanie

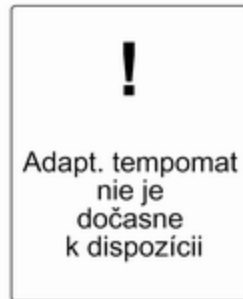
Radarová jednotka bola starostlivo nastavená počas výroby. Preto po čelnej zrážke systém viac nepoužívajte. Predný nárazník sa môže zdať nepoškodený, avšak snímač za ním môže byť mimo svojej polohy a môže reagovať nesprávne. Po nehode nechajte požiadať servis o kontrolu a opravu polohy snímača adaptívneho tempomatu.

### Nastavenia

Nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** v prispôbení vozidla ⇨ 114.

### Porucha

Ak adaptívny tempomat nepracuje z dôvodu dočasných podmienok (napr. zablokovanie ľadom) alebo ak došlo k trvalej poruche systému, na informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.






Správy vozidla ⇨ 107.

### Varovanie pred čelnou zrážkou

Varovanie pred čelnou zrážkou môže pomôcť pri predchádzaní vzniku škôd spôsobených pri čelných zrážkach alebo pri ich zmiernení. Ak sa vozidlo priamo pred vami približuje príliš rýchlo, zaznie výstražný zvukový signál a Informačné centrum vodiča podá upozornenie.




Zelený symbol vozidla vpredu  sa na rýchlomere rozsvieti vtedy, keď systém rozpozná vozidlo v smere jazdy. Predpokladom je, že funkcia varovania pred čelnou zrážkou je zapnutá v ponuke prispôsobenia vozidla  114 alebo nie je vypnutá tlačidlom  - (v závislosti od systému si pozrite nasledovné).

V závislosti od výbavy vozidla sú k dispozícii dve varianty varovania pred čelnou zrážkou:

- **Varovanie pred čelnou zrážkou založené na radarovom systéme**

na vozidlách vybavených adaptívnym tempomatom  163.


- **Varovanie pred čelnou zrážkou založené na systéme prednej kamery**

na vozidlách, ktoré sú vybavené tradičným tempomatom alebo sú bez tempomatu  162.

### Varovanie pred čelnou zrážkou založené na radarovom systéme

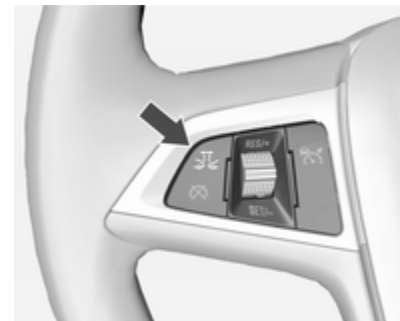
Systém používa radarový snímač za mriežkou chladiča na detekovanie vozidla priamo pred vami, vo vašej dráhe, do vzdialenosti maximálne 150 metrov.



#### Aktivácia

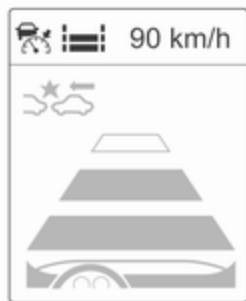
Varovanie pred čelnou zrážkou pracuje automaticky pri vyššej, ako krokovej rýchlosti, ak nie je deaktivované nastavenie **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** v ponuke prispôsobenia vozidla  114.

### Výber citlivosti upozornenia

Citlivosť výstrahy sa dá nastaviť na malú, strednú alebo veľkú vzdialenosť.



Stlačením tlačidla  sa v informačnom centre vodiča zobrazí aktuálne nastavenie. Stlačte znovu tlačidlo , aby ste zmenili citlivosť upozornenia. Dané nastavenie sa zobrazí aj v hornom riadku informačného centra vodiča.



Uvedomte si, že nastavenie citlivosti časovania upozornenia sa zdieľa s nastavením dodržiavania odstupu adaptívneho tempomatu. Takže zmenou citlivosti časovania upozornenia zmeníte nastavenie dodržiavania odstupu adaptívneho tempomatu.

### Výstraha vodiča



Ak sa príliš rýchlo približujete k inému vozidlu, v Informačnom centre vodiča sa bude zobrazovať varovná stránka upozornenia pred kolíziou. Súčasne začne znieť výstražná zvuková signalizácia. Ak si to situácia vyžaduje, stlačte brzdový pedál.


### Nastavenia

Nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** v prispôbení vozidla ⇨ 114.

### Varovanie pred čelnou zrážkou založené na systéme prednej kamery

Varovanie pred čelnou zrážkou používa systém prednej kamery v čelnom skle na detekovanie vozidla priamo pred vami, vo vašej dráhe, do vzdialenosti približne 60 metrov.



### Aktivácia

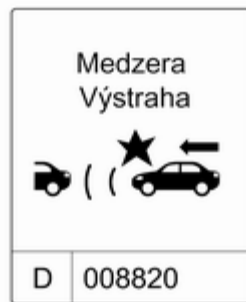
Varovanie pred čelnou zrážkou sa aktivuje automaticky pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h, ak táto funkcia nie je vypnutá tlačidlom , pozri nižšie.

### Výber citlivosti upozornenia

Citlivosť výstrahy sa dá nastaviť na malú, strednú alebo veľkú vzdialenosť.



Stlačením tlačidla  sa v informačnom centre vodiča zobrazí aktuálne nastavenie. Stlačte znovu tlačidlo , aby ste zmenili citlivosť upozornenia.




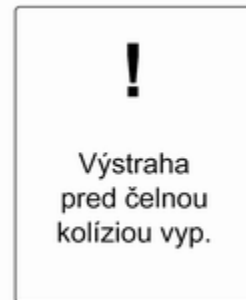
#### Výstraha vodiča



Ak sa príliš rýchlo približujete k inému vozidlu, v Informačnom centre vodiča sa bude zobrazovať varovná stránka upozornenia pred kolíziou. Súčasne začne znieť výstražná zvuková signalizácia. Ak si to situácia vyžaduje, stlačte brzdový pedál.

#### Vypnutie

Systém sa dá deaktivovať. Stláčajte tlačidlo  tak často, ako sa v informačnom centre vodiča objaví nasledujúce hlásenie.



## Všeobecné informácie pre obe varianty varovania pred čelnou zrážkou

### ⚠ Varovanie

Varovanie pred čelnou zrážkou je len výstražný systém a nepoužíva brzdy. Ak sa k vozidlu pred vami približujete príliš rýchlo, nemusí vám poskytnúť dostatok času na to, aby ste zabránili kolízii.

Vodič prijíma plnú zodpovednosť za dodržiavanie správnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti.

Pri jazde je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič by mal byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy.

### Obmedzenia systému


Systém je navrhnutý tak, aby upozorňoval len na vozidlá, avšak môže reagovať aj na iné kovové predmety.

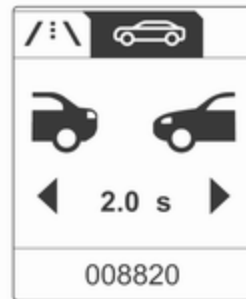
V nasledujúcich prípadoch nemusí varovanie pred čelnou zrážkou detekovať vozidlo alebo sa môže znížiť výkon snímača:

- na veterných cestách,
- keď počasie obmedzuje viditeľnosť, ako napríklad hmla, dážď alebo sneh,
- keď je snímač zablokovaný snehom, ľadom, kašou, bahnom, nečistotami alebo je čelné sklo poškodené.

## Indikátor čelnej vzdialenosti

Indikátor čelnej vzdialenosti zobrazuje vzdialenosť k predchádzajúcemu pohybujúcemu sa vozidlu. Systém v závislosti od výbavy vozidla používa na detekovanie vzdialenosti od vozidla jazdiaceho priamo pred vami vo vašej jazdnej dráhe buď radar za mriežkou chladiča, alebo prednú kameru v čelnom skle. Aktivuje sa pri rýchlostiach nad 40 km/h.

Keď sa pred vami zistí predchádzajúce vozidlo, vzdialenosť je udávaná v sekundách, so zobrazením na stránke v informačnom centre vodiča ⇨ 100. Stlačením tlačidla **MENU** na páčke ukazovateľov smeru zvolíte **Ponuka Informácie o vozidle**  a otočením nastavovacieho kolieska zvolíte nasledujúcu stránku indikácie vzdialenosti.



Minimálna udávaná vzdialenosť je 0,5 s.



Ak pred vami nie je žiadne vozidlo alebo ak je vozidlo pred vami mimo dosah, budú sa zobrazovať dve pomlčky: - - s.

## Aktívne núdzové brzdenie

Aktívne núdzové brzdenie môže pomôcť pri znížení škôd v dôsledku nehody s vozidlom alebo čelnou prekážkou, keď sa už kolízii nedá viac zabrániť či už manuálnym brzdením, alebo riadením. Skôr, ako sa použije aktívne núdzové brzdenie, vodič bude upozornený varovaním pred čelnou zrážkou ⇨ 170.

Funkcia používa rôzne vstupy (napr. snímač radaru, tlak bŕzd, rýchlosť vozidla) na výpočet pravdepodobnosti čelnej kolízie.

Aktívne núdzové brzdenie pracuje automaticky pri vyššej, ako krokovej rýchlosti, ak nie je deaktivované nastavenie **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** v ponuke prispôsobenia vozidla ⇨ 114.

Systém zahŕňa:

- **Systém prípravy bŕzd**
- **Núdzové automatické brzdenie**
- **Čelný brzdový asistent**

### Varovanie

Tento systém nie je určený na to, aby nahradil zodpovednosť vodiča za jazdu s vozidlom a sledovanie premávky pred sebou. Jeho funkcia sa obmedzuje len na doplnkové použitie. Vodič by mal pokračovať v používaní brzdového pedálu, ako si to vyžaduje dopravná situácia.

## Systém prípravy bŕzd

Keď sa k vozidlu jazdiacemu pred vami približujete tak rýchlo, že je pravdepodobná kolízia, systém prípravy bŕzd mierne natlakuje brzdy. Tým sa zníži čas odozvy, keď je potrebné manuálne alebo automatické brzdenie.

Brzdový systém je pripravený, takže k brzdzeniu môže dôjsť rýchlejšie.

## Núdzové automatické brzdenie

Po príprave bŕzd a tesne pred hroziacou kolíziou táto funkcia automaticky aplikuje obmedzené brzdenie, aby sa znížila nárazová rýchlosť pri kolízii.

## Čelný brzdový asistent

Okrem systému prípravy bŕzd a núdzového automatického brzdzenia robí funkcia čelného brzdového asistenta brzdového asistenta citlivejším. Vďaka tomu má mierne stlačenie brzdového pedálu okamžite silný brzdny účinok. Táto funkcia pomáha vodičovi rýchlejšie a silnejšie zabrzdíť pred hroziacou kolíziou.

### Varovanie

Systém aktívneho núdzového brzdzenia nie je navrhnutý tak, aby aplikoval silné autonómne brzdenie, ani tak, aby automaticky zabránil kolízii. Je navrhnutý tak, aby znížil rýchlosť vozidla pred kolíziou. Nemusí reagovať na zastavené vozidlá, chodcov alebo

zvieratá. Po náhlej zmene jazdného pruhu systém potrebuje určitý čas, aby detekoval ďalšie predchádzajúce vozidlo.

Pri jazde je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič by mal byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy a riadenie, aby zabránil kolíziám. Systém je navrhnutý tak, aby spolupracoval so všetkými pasažiermi, ktorí majú zapnuté bezpečnostné pásy.

### Obmedzenia systému

Aktívne núdzové brzdenie má obmedzenú, prípadne žiadnu funkčnosť počas dažďa, sneženia alebo v prípade silného znečistenia, pretože snímač radaru môže byť pokrytý vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. V prípade zablokovania snímača vyčistíte kryt snímača.

V niektorých zriedkavých prípadoch môže systém aktívneho núdzového brzdenia poskytnúť krátke automatické brzdenie v situáciách, kedy sa to zdá zbytočné. Napríklad

kvôli dopravným značkám v zákrute alebo kvôli premávke v druhom jazdnom pruhu. Toto je prijateľná činnosť a vozidlo nepotrebuje opravu. Aby ste zrušili automatické brzdenie, silno stlačte pedál akcelerátora.

### Nastavenia

Nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** v prispôbení vozidla ⇨ 114.

### Porucha

V prípade systémovej servisnej požiadavky sa v informačnom centre vodiča zobrazí správa.



Služba  
autom. príp.  
na kolíziu

Ak systém nepracuje tak, ako by mal, na informačnom centre vodiča sa zobrazia správy vozidla.

Správy vozidla ⇨ 107.

## Parkovací asistent



Parkovací asistent uľahčuje parkovanie tým, že meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami a dáva zvukové signály. Za parkovacie manévry je však naďalej plne zodpovedný vodič.

Systém meria vzdialenosť pomocou štyroch ultrazvukových snímačov umiestnených v prednom aj zadnom nárazníku.


Systém používa dve rôzne frekvencie pre predný a zadný snímač, každý s odlišným zvukom.

Kontrolka **P**  ↻ 96.

### Aktivácia



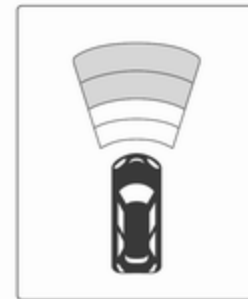
Pri zaradení spiatočky sa systém automaticky aktivuje.

Predný parkovací asistent je možné aktivovať pri nízkej rýchlosti aj stlačením tlačidla **P** .

Svietiaca kontrolka LED na tlačidle parkovacieho asistenta signalizuje, že systém je pripravený na prevádzku.

### Indikácia


Systém upozorní vodiča akustickými signálmi na prekážky pred alebo za vozidlom. V závislosti od toho, ktorý snímač je bližšie k prekážke, zaznie výstražná signalizácia príslušného snímača. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia než 30 cm, signál bude prerušovaný.



V závislosti od verzie je vzdialenosť od prekážky vpredu indikovaná meniacimi sa segmentmi na Informačnom centre vodiča ↻ 100.

Indikácia vzdialenosti na dispelji sa môže spomaliť hláseniami vozidla, ktoré majú vyššiu prioritu. Keď bola indikácia vzdialenosti prepísaná hlásením vozidla, vzdialenosť sa viac nebude ukazovať, až kým sa znovu neaktivuje parkovací asistent.


### Deaktivácia

Deaktivujte systém stlačením tlačidla **P** .


Dióda LED na tlačidle zhasne a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa **Park.asistent**


### Vypnutý.

Pri prekročení určitej rýchlosti sa systém automaticky deaktivuje.

Ak tlačidlo **P**  stlačíte v rámci cyklu zapalovania raz, predný parkovací asistent sa automaticky reaktivuje, keď rýchlosť vozidla klesne pod určitú hodnotu.

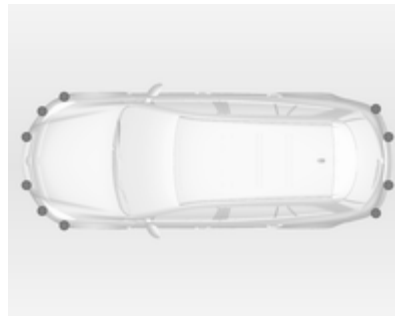
### Porucha

V prípade poruchy v systéme sa rozsvieti kontrolka **P**  alebo sa v informačnom centre vodiča zobrazí správa.

Ak systém nefunguje z dočasných dôvodov ako napr. snímače zakryté snehom, rozsvieti sa kontrolka **P**  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Správy vozidla ⇨ 107.

### Pokročilý parkovací asistent




Systém pokročilého parkovacieho asistenta navedie vodiča do parkovacieho miesta pokynmi v informačnom centre vodiča a zvukovými signálmi. Za akceptovanie parkovacieho miesta navrhnutého systémom a parkovacie manévry je však naďalej plne zodpovedný vodič.

Systém použije snímače parkovacieho asistenta spolu s ďalšími dvomi snímačmi na oboch stranách predného nárazníka.

### Aktivácia



Keď hľadáte parkovacie miesto, systém musí byť aktivovaný stlačením tlačidla **P** .

Systém funguje iba pri rýchlostiach do 30 km/h.

Maximálna povolená paralelná vzdialenosť medzi vozidlom a radom parkujúcich áut je 1,8 m.

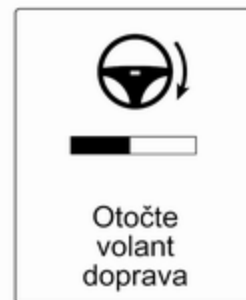
## Funkcia



Ak vozidlo prechádza vedľa radu áut a systém je aktivovaný, systém pokročilého parkovacieho asistenta začne hľadať vhodné parkovacie miesto. Keď nájde vhodné miesto, v informačnom centre vodiča zobrazí vizuálnu správu a zaznie zvukový signál.



Návrh sa považuje za akceptovaný, ak vodič zastaví vozidlo do 10 metrov po zobrazení správy. Systém vypočíta optimálnu trasu do parkovacieho miesta. Potom navedie vodiča do parkovacieho miesta podrobnými pokynmi.



Pokyny môžu byť:


- odporúčanie pri jazde rýchlosťou nad 30 km/h,
- pokyn na zastavenie vozidla, ak sa nájde parkovacie miesto,
- smer jazdy počas parkovacieho manévra,
- poloha volantu počas parkovania,
- pre niektoré pokyny sa zobrazí aj lišta zobrazujúca pokrok.

Úspešný parkovací manéver je znázornený symbolom cieľa.




Ak vodič nezastaví vozidlo do 10 metrov po návrhu, systém začne hľadať ďalšie vhodné parkovacie miesto.

### Zmena strany na parkovanie

Systém je konfigurovaný tak, že parkovacie miesta hľadá na strane spolujazdca. Ak chcete hľadať parkovacie miesta na strane vodiča, stlačte tlačidlo  cca. na 2 sekundy.


### Priority zobrazovania

Po aktivovaní pokročilého parkovacieho asistenta sa objaví správa v informačnom centre vodiča. Zobrazia sa správy s vyššou prioritou,

ako správy vozidla  107. Po potvrdení správy stlačením tlačidla **SET/CLR** sa znova objavia správy parkovacieho asistenta a môžete pokračovať s parkovaním.

### Deaktivácia

Systém sa deaktivuje:

- stlačením tlačidla 
- úspešným dokončením parkovacieho manévra
- jazdou rýchlosťou nad 30 km/h
- vypnutím zapaľovania


Deaktivácia vodičom alebo systémom počas manévrovania sa oznámi správou **Parkovanie deaktivované** v informačnom centre vodiča.

### Porucha

V informačnom centre vodiča sa zobrazí správa, ak:

- v systéme je porucha
- vodič nedokončil úspešne parkovací manéver
- systém nie je funkčný



Ak sa počas pokynov na parkovanie objaví nejaký objekt, v informačnom centre vodiča sa objaví správa **STOP**. Po odstránení objektu sa parkovací manéver obnoví. Ak sa objekt neodstráni, systém sa deaktivuje. Stlačením tlačidla  sa aktivuje systém na hľadanie nového parkovacieho miesta.

## Dôležité rady pre používanie asistenčných systémov parkovania

### ⚠ Varovanie

Za určitých podmienok môže určitý typ lesklého povrchu objektu alebo odev, rovnako tak ako určitý typ vonkajšieho hluku spôsobiť, že systém nesprávne rozpozná prekážku.

Venujte špeciálnu pozornosť nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť dolnú časť nárazníka.

### Výstraha

Výkon snímača sa môže znížiť, ak je zakrytý napr. ľadom alebo snehom.

Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom.

Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá (napr. terénne vozidlá, minivany, dodávkové autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu v hornej časti vozidla.

Systém nerozpozná objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok.

Parkovací asistent nezachytí objekty, ktoré sú mimo detekčného rozsahu.

### Poznámky

Systém parkovacieho asistenta automaticky rozpozná ťažné zariadenie inštalované vo výrobnom závode. Po zapojení konektora sa deaktivuje.

Je možné, že snímač zareaguje na neexistujúci objekt (rušenie odrazmi) v dôsledku rušivých vonkajších akustických alebo mechanických zdrojov.

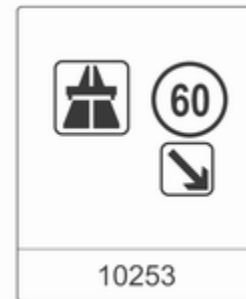
Je možné, že zdokonalený systém parkovacieho asistenta nebude reagovať na zmeny dostupného

priestoru na parkovanie, ktoré nastanú potom, ako začnete vykonávať paralelný parkovací manéver.

## Asistent dopravných značiek

### Funkcia

Systém asistenta dopravných značiek zisťuje určité dopravné značky pomocou prednej kamery a zobrazuje ich v informačnom centre vodiča.



Dopravné značky, ktoré rozpozná, sú:

**Značky obmedzenia rýchlosti a predbiehania**

- obmedzenie rýchlosti
- zákaz predbiehania
- koniec obmedzenia rýchlosti
- koniec zákazu predbiehania

**Dopravné značky**

začiatok a skončenie:

- diaľnice
- cesty 1. triedy
- obytné zóny

**Dodatkové značky**

- dodatočné nápovedy k dopravným značkám
- obmedzenie ťahania prívesu
- výstraha mokrej vozovky
- výstraha zľadovatenej vozovky
- smerové šípky

Značky obmedzenia rýchlosti sa budú zobrazovať v informačnom centre vodiča dovtedy, kým sa nezistí ďalšia značka obmedzenia rýchlosti prípadne až do vypršania určeného časového limitu značky.



Sú možné kombinácie viacerých značiek na obrazovke.



Výkričník v rámečku označuje, že bola zaznamenaná dodatková značka, ktorú systém nedokáže rozoznať.

Systém je aktívny až do rýchlosti 200 km/h v závislosti od svetelných podmienok. V noci je systém aktívny pri rýchlostiach do 160 km/h.

Ak rýchlosť klesne pod 55 km/h, displej sa resetuje a obsah stránky s dopravnými značkami sa vymaže. Zobrazí sa nasledujúce rozpoznané obmedzenie rýchlosti.

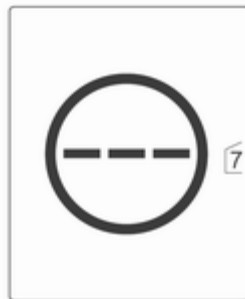
**Zobrazovanie na displeji**



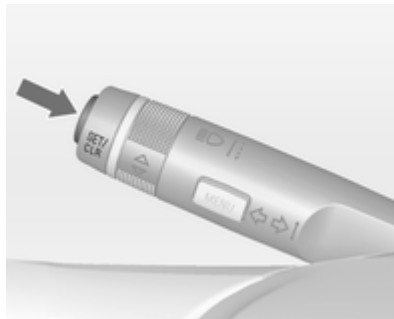
Dopravné značky sú zobrazené na strane **Traffic sign detection** (Detekcia dopravných značiek) v informačnom centre vodiča, ktorú si môžete vybrať nastavovacím kolieskom na páčke ukazovateľov smeru ↷ 100.

Ak sa v informačnom centre vodiča zvolí iná ponuka a potom sa znova zvolí stránka **Traffic sign detection** (Detekcia dopravných značiek), zobrazí sa posledná rozpoznaná dopravná značka.

Keď sa systém deaktivuje samostatne, obsah strany s dopravnými značkami sa vymaže (neplatí, ak je vozidlo vybavené navigačným systémom) a objaví sa nasledujúci symbol:



Obsah strany s dopravnými značkami môžete vymazať aj počas jazdy podržaním stlačeného tlačidla **SET/CLR** na páčke ukazovateľov smeru.

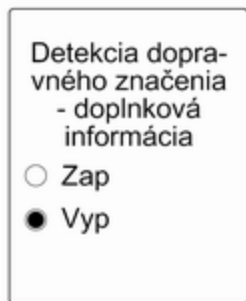


## Funkcia vyskakovacích okien

Značky obmedzujúce rýchlosť a značky zakazujúce predbiehanie sa zobrazujú v informačnom centre vodiča.



Funkcia kontextových okien sa dá deaktivovať na stránke dopravných značiek stlačením tlačidla **SET/CLR** na páčke ovládania smeroviek.



Keď je zobrazená stránka s nastaveniami, zvolíte **Vyp**, aby ste deaktivovali funkciu kontextových okien. Opätovná aktivácia výberom **Zap**. Po zapnutí zapaľovania sa funkcia vyskakovacích okien deaktivuje.

Vyskakovacie okná sa v informačnom centre vodiča zobrazia približne na 8 sekúnd.

### Zisťovanie dopravných značiek v spojitosti s navigačným systémom

Ak je vozidlo vybavené navigačným systémom, môžu byť dostupné nasledujúce funkcie:

- neustála indikácia aktuálnych obmedzení rýchlosti
- v náročných poveternostných podmienkach sa zobrazujú navigačné údaje pre obmedzenia rýchlosti

### Porucha

Systém asistenta dopravných značiek nemusí správne pracovať, ak:

- oblasť čelného skla s prednou kamerou je znečistená
- dopravné značky sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ťažko rozpoznateľné
- poveternostné podmienky sú nepriaznivé, napríklad silný dážď, sneh, priame slnko alebo tieň. V

takomto prípade sa na displeji objaví **Detekcia doprav. značenia nemožná kvôli počasiu**

- dopravné značky sú nesprávne namontované alebo poškodené
- dopravné značky nezodpovedajú Viedenskému dohovoru o dopravnom značení (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

### Výstraha

Cieľom systému je pomôcť vodičovi postrehnúť niektoré dopravné značky v rámci určitého rozsahu rýchlosti. Neignorujte ani tie dopravné značky, ktoré nie sú zobrazené systémom.

Systém neberie do úvahy iné dopravné značky, ktoré môžu znamenať ukončenie obmedzenia rýchlosti, ako konvenčné.

Nenechajte sa na základe tohto prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôsobte rýchlosť podmienkam vozovky.

Asistenčné systémy nezabavujú vodiča plnej zodpovednosti za riadenie vozidla.

## Upozornenie na opustenie jazdného pruhu

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu pomocou prednej kamery sleduje vyznačenia pruhu, v ktorom vozidlo jazdí. Systém zistí zmeny jazdného pruhu a upozorní vodiča na nechcenú zmenu jazdného pruhu vizuálnou a zvukovou signalizáciou.



Nechcená zmena jazdného pruhu sa predpokladá, ak:

- smerové svetlá neboli použité
- brzdový pedál nebol použitý
- nebolo zistené použitie akcelerácie alebo zrýchlenie
- vozidlo nebolo aktívne riadené


Ak je vodič aktívny, upozornenie sa nevydá.

## Aktivácia




Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu sa aktivuje stlačením tlačidla . Svietiaca kontrolka LED na tlačidle ukazuje, že systém je zapnutý. Ak kontrolka  na paneli prístrojov svieti zeleno, systém je pripravený na prevádzku.

Systém funguje iba pri rýchlostiach nad 56 km/h a keď sú pruhy vyznačené.

Keď systém zistí mimovoľnú zmenu jazdného pruhu, kontrolka  sa zmení na žltú a začne blikať. Súčasne zaznie aj zvukový signál.



## Deaktivácia

Systém je deaktivovaný stlačením tlačidla , LED v tlačidle zhasne.

Pri rýchlostiach pod 56 km/h je systém nefunkčný.

## Porucha

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu nemusí správne pracovať, ak:

- čelné sklo nie je čisté
- poveternostné podmienky sú nepriaznivé, napríklad silný dážď, sneh, priame slnko alebo tieň

Systém nemôže fungovať, keď nie je zaznamenané žiadne označenie jazdného pruhu.

## Palivo

### Palivo pre zážihové motory

Používajte len bezolovnatý benzín, ktorý spĺňa európsky štandard EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo ekvivalentný.

Váš motor môže pracovať aj s palivom E10, ktoré spĺňa tieto štandardy. Palivo E10 obsahuje až do 10 % bioetanolu.

Používajte palivo s odporúčaným oktánovým číslom ⇨ 254. Ak použijete palivo s príliš nízkym oktánovým číslom, výkon motora a točivý moment poklesne a spotreba paliva sa mierne zvýši.

#### Výstraha

Nepoužívajte palivo alebo aditíva, ktoré obsahujú kovové zmesi, napr. aditíva na báze mangánu. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

#### Výstraha

Používanie paliva, ktoré nezodpovedá norme EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo podobnej, môže viesť k tvoreniu usadenín alebo poškodeniu motora a môže ovplyvniť vašu záruku.

#### Výstraha

Použitie paliva s príliš nízkym oktánovým číslom môže viesť k nekontrolovanému spaľovaniu a poškodeniu motora.

### Palivo pre motory prispôsobené na použitie etanolu (E85)

Ak nemáte prístup k palivu E85, môžete použiť palivo s iným pomerom etanolu alebo bežné palivo RON 95. Systém ovládania správy motora sa automaticky upraví podľa množstva etanolu v palive.

Palivo E85 musí spĺňať normu CWA 15293 alebo SS 155480.

Ak je teplota približne  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  alebo nižšia, mal by sa používať väčší pomer benzínu. Palivo E85 v kombinácii s nízkymi teplotami môže viesť k problémom pri štartovaní motora. Vyšší pomer benzínu značne zlepší vlastnosti pri studenom štarte.

Počas fázy predhrievania motora (pod  $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) je pri použití paliva s etanolom obmedzený krútiaci moment.

Etanol obsahuje menej energie na liter ako benzín, čo zvyšuje spotrebu paliva pri jazde na E85 v porovnaní s benzínom. Výsledkom je, že na plnú nádrž E85 prejdete menej kilometrov ako na plnú nádrž benzínu.

### Výstraha

Určité aditíva v benzíne by mohli v kombinácii s etanolom zapríčiniť zhoršenie jazdných vlastností. Z tohto dôvodu tankujte plnú nádrž každých 10 000 km. Pred opätovným tankovaním spotrebujte čo možno najviac tohto paliva.

## Palivo pre vznetové motory

Používajte len motorovú naftu, ktorá vyhovuje norme EN 590.

V krajinách mimo Európsku úniu používajte palivo Euro-Diesel s obsahom síry menej ako 50 ppm.

### Výstraha

Používanie paliva, ktoré nezodpovedá norme EN 590 alebo podobnej, môže viesť k strate výkonu, zvýšenému opotrebovaniu alebo poškodeniu motora a môže ovplyvniť vašu záruku.

Nepoužívajte lodné motorové nafty, vykurovacie nafty, Aquazole a podobné emulzie nafta-voda. Motorové nafty sa nesmú riediť palivami pre benzínové motory.

## Palivo pre prevádzku na kvapalný plyn

Skvapalnený plyn je známy ako LPG (skvapalnený ropný plyn) alebo pod jeho francúzskym názvom GPL (Gaz de petrol Liquéfié). LPG je tiež známy ako autoplyn.

LPG sa skladá prevažne z propánu a butánu. Oktánové číslo je medzi 105 až 115, v závislosti od pomeru butánu. LPG sa skladuje v skvapalnenom stave pri tlaku približne 5 -10 barov.

Bod varu závisí od tlaku a pomeru zmesi. Pri teplote okolitého prostredia je v rozpätí od  $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$  (čistý propán) do  $-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$  (čistý bután).

### Výstraha

System funguje pri teplote okolitého prostredia pribl. od  $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$  do  $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Úplná funkčnosť LPG systému sa dá zaručiť iba pri skvapalnenom plyne, ktorý je v súlade s minimálnymi požiadavkami normy DIN EN 589.

## Volič paliva



Stlačte tlačidlo **LPG**, aby ste prepli medzi prevádzkou na benzín a skvapalnený plyn hneď potom, ako sú dosiahnuté požadované parametre (teplota chladicej kvapaliny, teplota plynu a minimálne otáčky motora). Požiadavky sú obvykle splnené približne po 60 sekundách (v závislosti od vonkajšej teploty) a prvom pevnom stlačení akcelerátora. Indikátor stavu LED zobrazuje aktuálny prevádzkový režim.

- vypnutý = prevádzka na benzín
- sa rozsvieti = prevádzka na skvapalnený plyn
- bliká = prepínanie nie je možné, jeden typ paliva došiel

Hneď, keď je nádrž na skvapalnený plyn prázdna, vozidlo automaticky prepne na benzínovú prevádzku, kým nie je vypnuté zapalovanie.

Každých šesť mesiacov vyprázdnite benzínovú nádrž do takej miery, aby sa rozsvietila kontrolka ●, potom doplňte palivo. Tým pomôžete zachovaniu kvality paliva a funkčnosti systému prevádzky na benzín.

V pravidelných intervaloch úplne naplňte nádrž, aby sa zabránilo tvorbe korózie v nádrži.

### Poruchy a opravy

Ak plynový režim nie je možný, skontrolujte nasledujúce:

- Máte dosť skvapalneného plynu?
- Máte dosť benzínu na naštartovanie?

Z dôvodu extrémnych teplôt v kombinácii so zložením plynu môže trvať chvíľu dlhšie, než systém prepne z benzínového na plynový režim.

V extrémnych situáciách systém môže tiež prepnúť späť na benzínový režim, ak nie sú splnené minimálne požiadavky.

V prípade akýchkoľvek iných porúch vyhľadajte pomoc v servise.

### Výstraha

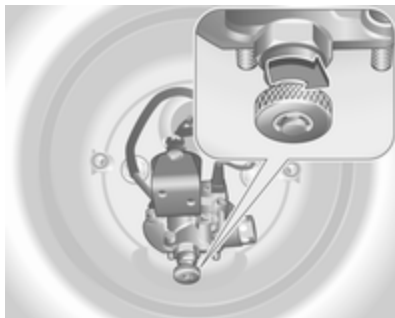
Aby sa zachovala bezpečnosť a záruka systému LPG, smú opravy a nastavenia vykonávať len vyškolení špecialisti.

Skvapalnený plyn má špecifický zápach (je aromatizovaný), preto môžete ľahko rozpoznať akékoľvek unikanie.

### **⚠ Varovanie**

Ak vo vozidle alebo jeho bezprostrednej blízkosti ucítite zápach plynu, okamžite prepnite na benzínový režim. Nefajčite. Žiadny otvorený oheň, ani zdroje vznietenia.

Ak je to možné, zatvorte manuálny uzavierací ventil viacventilového systému. Viacventilový systém sa nachádza na nádrži skvapalneného plynu v batožinovom priestore, pod zadným krytom podlahy.



Otočte ručné koliesko v smere hodinových ručičiek.

Ak nie je ďalší zápach plynu po uzavretí ručného uzavieracieho ventilu vnímateľný, môžete vozidlo používať v benzínovom režime. Ak zápach plynu pretrváva, motor neštartujte. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Pri parkovaní v podzemných garážach dodržiavajte pokyny prevádzkovateľa a miestne predpisy.

### **Poznámky**

V prípade nehody vypnite zapalovanie a svetlá. Zatvorte manuálny uzavierací ventil na viacventilovom systéme.

## **Doplňovanie paliva**



### **⚠ Nebezpečenstvo**

Pred doplňovaním paliva vypnite motor a nezávislé spaľovacie kúrenie. Vypnite mobilné telefóny.

Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

### ⚠ Nebezpečenstvo

Palivo je horľavé a výbušné. Nefajčite. Nevytvárajte otvorený oheň alebo iskry.

Ak ucítite zápach paliva vnútri vozidla, nechajte príčinu ihneď odstrániť v servise.

### Výstraha

Ak načerpáte nesprávne palivo, nezapínajte zapálenie.

Dvierka plniaceho otvoru paliva sa nachádzajú na pravej strane vozidla vzadu.

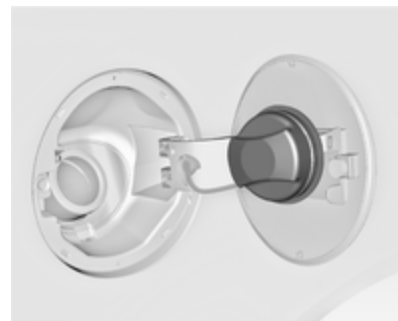


Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté. Chyťte priehľbinu dvierok a otvorte.

Dvierka otvoríte otočením uzáveru do ľavej strany.

### Tankovanie benzínu a nafty

Dvierka otvoríte otočením uzáveru do ľavej strany.



Uzáver plniaceho otvoru paliva môžete položiť na dvierka palivovej nádrže.

Pri doplňovaní paliva čerpaciu pištoľ úplne zasuňte a zapnite ju.

Po automatickom zablokovaní pištole môžete doplniť maximálne dve dávky paliva.

### Výstraha

Pretečené palivo ihneď utrite.

Uzáver zavriete tak, že ho otočíte do pravej strany kým nezapadne.



Zatvorte dvierka nádrže a nechajte ich, aby sa zaistili.

### Tankovanie etanolu E85

Uzáver plniaceho otvoru otvoríte pootočením o štvrtinu otáčky do ľavej strany.

Uzáver plniaceho otvoru paliva môžete položiť na dvierka palivovej nádrže.



Pri doplňovaní paliva čerpaciu pištoľ úplne zasunúť a zapnúť ju.

Po automatickom zablokovaní pištole môžete doplniť maximálne dve dávky paliva.

### Výstraha

Pretečené palivo ihneď utrite.

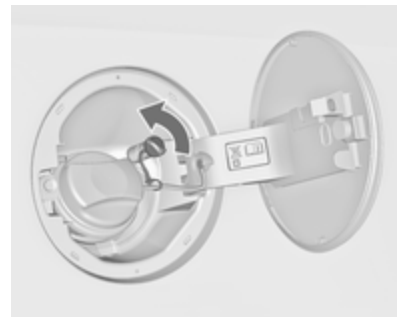
Uzáver plniaceho otvoru zatvoríte pootočením o štvrtinu otáčky doprava (do protismeru hodinových ručičiek).

Zatvorte dvierka nádrže a nechajte ich, aby sa zaistili.

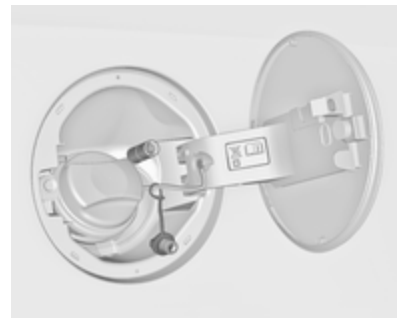
### Doplňovanie skvapalneného plynu

Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

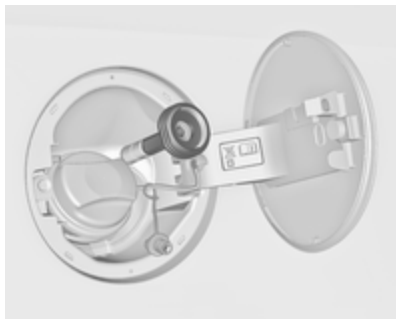
Plniaci ventil pre skvapalnený plyn je za viečkom nádrže.



Odskrutkujte ochranné viečko z plniaceho hrdla.



Nasadte požadovaný adaptér.



**ACME adaptér** Naskrutkujte maticu plniacej dýzy na adaptér. Stlačte poistnú páčku na plniacej dýze smerom dolu.

**DISH (Taliansko) plniace hrdlo:** Nasadte plniacu dýzu na adaptér. Stlačte poistnú páčku na plniacej dýze smerom dolu.

**Bajonetové plniace hrdlo:** Nasadte plniacu dýzu na adaptér a otočte doľava alebo doprava viac ako o štvrtinu otáčky. Úplne potiahnite poistnú páčku plniacej dýzy.

**EURO plniace hrdlo:** Zatlačte plniacu dýzu na adaptér, pokým nezapadne.

Stlačte tlačidlo na napájani skvapalneného plynu. Plniaci systém sa zastaví alebo beží pomaly, keď sa dosiahne 80 % objemu nádrže (maximálna hladina plnenia).

Uvoľníte tlačidlo na plniacom systéme a proces plnenia sa zastaví. Uvoľníte poistnú páčku a vyberte plniacu dýzu. Môže uniknúť malé množstvo skvapalneného plynu.

Vyberte adaptér a uschovajte ho vo vozidle.

Nasadte ochranné viečko, aby sa predišlo vniknutiu cudzích predmetov do plniaceho otvoru a do systému.

### ⚠ Varovanie

Z dôvodu návrhu systému je únik skvapalneného plynu po uvoľnení blokovacej páky nevyhnutný. Vyhnite sa nadýchnutiu.

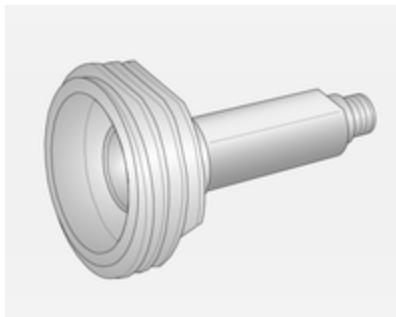
### ⚠ Varovanie

Z bezpečnostných dôvodov môže byť nádrž na skvapalnený plyn naplnená iba na 80 %.

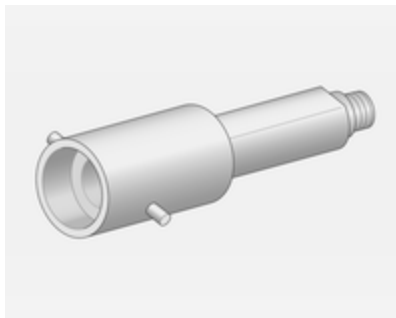
Multi-ventil na nádrži na skvapalnený plyn automaticky obmedzuje kvalitu plnenia. Ak sa pridá väčšie množstvo, odporúčame, aby ste nevystavovali vozidlo slnku, pokým sa nespotrebuje nadbytočné množstvo.

### Plniaci adaptér

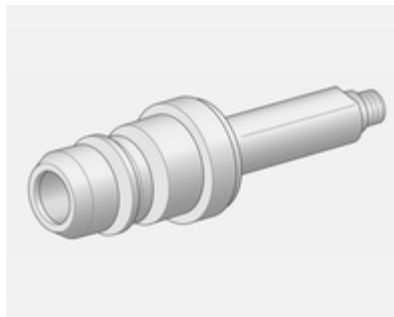
Keďže plniacie systémy nie sú štandardizované, vyžadujú sa rozličné, ktoré sú dostupné u predajcov Opel a v autorizovaných servisoch Opel.



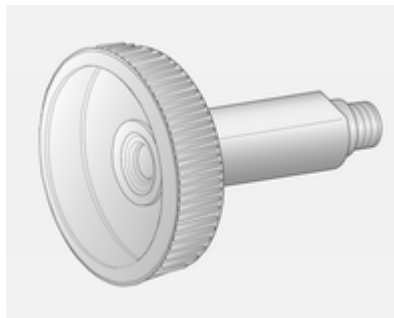
**ACME adaptér:** Belgicko, Nemecko, Írsko, Luxembursko, Švajčiarsko



**Bayonetový adaptér:** Holandsko, Nórsko, Španielsko, Veľká Británia



**EURO adaptér:** Španielsko



**DISH (Taliansko) adaptér:** Bosnia - Hercegovina, Bulharsko, Dánsko, Estónsko, Francúzsko, Grécko,

Taliansko, Chorvátsko, Lotyšsko, Litva, Macedónsko, Rakúsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Švédsko, Švajčiarsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Česká republika, Turecko, Ukrajina, Maďarsko

### Uzáver palivovej nádrže

Používajte iba pôvodné uzávery palivovej nádrže. Vozidlá so vznietovými motormi a motormi na etanol majú špeciálne uzávery plniacich otvorov.

### Spotreba paliva - emisie CO<sub>2</sub>

Spotreba paliva (kombinovaná) modelu Opel Insignia je v rozsahu 4,3 až 11,3 l/100 km.

Emisie CO<sub>2</sub> (kombinované) sú v rozpätí 115 až 265 g/km.

Pre hodnoty špecifické pre vaše vozidlo si pozrite EHS Certifikát o zhode dodaný spolu s vaším vozidlom alebo iné národné technické preukazy.

## Všeobecné informácie

Oficiálne údaje o spotrebe paliva a špecifickej hodnote emisií CO<sub>2</sub> sa vzťahujú na základný EÚ model so štandardným vybavením.

Údaje o spotrebe paliva a údaje o emisiách CO<sub>2</sub> sú určené v súlade s nariadením R (ES) č. 715/2007 (v platnom znení), pričom sa berie do úvahy pohotovostná hmotnosť vozidla, ako je špecifikované v nariadení.

Údaje sú uvedené len na účely porovnania medzi rôznymi variantami vozidiel a nesmú sa považovať za záruku aktuálnej spotreby paliva konkrétneho vozidla. Doplnkové vybavenie môže mať za následok mierne zvýšenie hodnôt oproti uvedeným hodnotám spotreby a emisií CO<sub>2</sub>. Okrem toho spotreba paliva závisí aj od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a premávky.

## Ťažné

### Všeobecné informácie

Ťažné zariadenie inštalované vo výrobe je vyklopené pod zadným nárazníkom.

Odporúčame Vám, aby ste zverili dodatočnú montáž ťažného zariadenia servisu. Môže byť nutné vykonať zmeny, ktoré majú vplyv na chladiaci systém, tepelné štíty alebo iné zariadenia. Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre vaše vozidlo.

Ak je zapojený elektrický obvod prívesu, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru nie je možné ovládať rádiovým diaľkovým ovládačom, aby sa predišlo poškodeniu vozidla.

Montážou ťažného zariadenia sa môže zakryť otvor ťažného oka. V takomto prípade použite na vlečenie tyč s guľovou hlavou.

## Charakteristika jazdy a rady pre vlečenie

Preď pripojením prívesu namažte guľovú hlavu. Nemažte však ťažné zariadenie vybavené stabilizátorom, tlmiacim účinky síl vznikajúcich vychýlením prívesu z priameho smeru.

Pri prívesoch s menšou jazdnou stabilitou a pri prívesoch s maximálnou povolenou hmotnosťou vozidla viac než 1400 kg sa nesmie prekročiť rýchlosť 80 km/h.

Ak sa príves za jazdy rozkýva, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantom a prudkým brzdením.

Pri jazde z kopca zaradte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a jazdite približne rovnakou rýchlosťou.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie ↻ 279.

## Ťahanie závesu

### Zaťaženie závesu

Prípustné zaťaženia prívesu sú maximálne hodnoty závislé od vozidla a motora, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie závesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou prívesu a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave.

Prípustné zaťaženie závesu Vášho vozidla je uvedené v úradných dokladoch k Vášmu vozidlu. Všeobecne platia tieto hodnoty pre stúpanie do max. 12 %.

Povolené zaťaženie prívesu platí pre uvedené stúpanie do nadmorskej výšky 1000 metrov nad morom. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, a je teda znížená schopnosť stúpania, preto sa znižuje aj povolená hmotnosť súpravy o 10 % na každých 1000 metrov nadmorskej výšky. Hmotnosť nemusí byť znížená pri

jazde po vozovkách s miernym stúpaním/klesaním (menej než 8 %, napr. na diaľnici).

Maximálna celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy nesmie byť prekročená. Táto hmotnosť je uvedená na identifikačnom štítku ⇨ 249.

### Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený karavan/príves na guľovú hlavu. Zmenou rozloženia nákladu na prívese/karavane môžete toto zaťaženie zmeniť.

Hodnota maximálneho povoleného zaťaženia guľovej hlavy (85 kg) ťažného vozidla je uvedená na štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch vozidla. Vždy sa zamerajte na maximálne zaťaženie, najmä v prípade ťažkého karavanu/prívesu. V žiadnom prípade nesmie byť vertikálne zaťaženie na guľi nižšie než 25 kg.

### Zaťaženie zadnej nápravy

Pri pripojení prívesu a plnom zaťažení ťahajúceho vozidla, môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (pozri identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 90 kg pre 5-dverový hatchback/4-dverový sedan a 85 kg pre model Sports Tourer, celková hmotnosť vozidla o 65 kg pre 5-dverový hatchback/4-dverový sedan a 60 kg pre model Sports Tourer. Ak je prekročené povolené zaťaženie zadnej nápravy, potom je maximálna povolená rýchlosť 100 km/h.

### Ťažné zariadenie

#### Výstraha

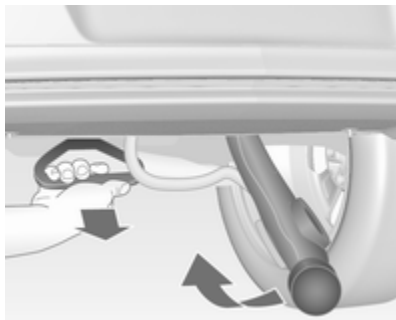
Sklopnú tyč s guľovou hlavou nie je možné odmontovať z vozidla. Pri jazde bez prívesu vyklopte tyč s guľovou hlavou.

### ⚠ Varovanie

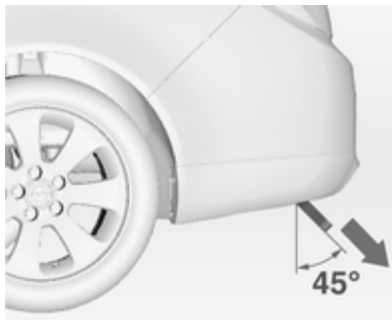
Uistite sa, že nikto nie je v dosahu pohybu tyče s guľovou hlavou. Hrozí nebezpečie úrazu.

Keď uvoľňujete zloženú tyč s guľovou hlavou, zdržiavajte sa na ľavej strane držiaka.

### Uvoľnenie uloženej tyče s guľovou hlavou



Potiahnite rukoväť umiestnenú naľavo od evidenčného čísla vozidla pod čelnou plochou zadného nárazníka pod uhlom približne 45° k zemi.

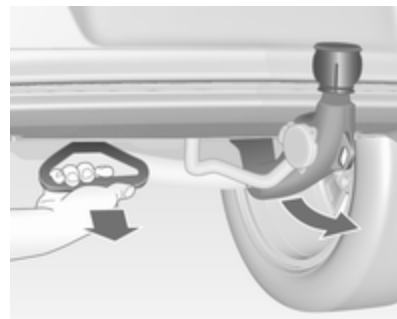


Zaznie bzučiak ako upozornenie na to, že uvoľňovacia páčka je vytiahnutá a krk gule je odpojený.

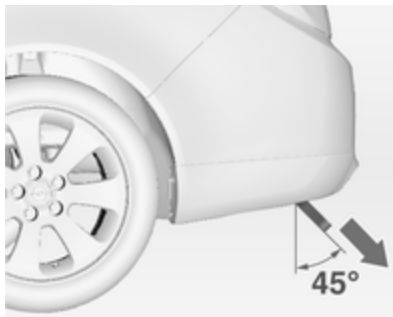
Uvoľnenú tyč s guľovou hlavou nadvihnite, až kým sa neuchytí.

Uistite sa, že sa tyč s guľovou hlavou bezpečne uchytí a uvoľnená páčka sa vrátila na svoje skryté miesto, inak bude bzučiak stále zvonieť.

### Uloženie/schovanie tyče s guľovou hlavou



Potiahnite rukoväť umiestnenú naľavo od evidenčného čísla vozidla pod čelnou plochou zadného nárazníka pod uhlom približne 45° k zemi.



Zaznie bzučiak ako upozornenie na to, že uvoľňovacia páčka je vytiahnutá a krk gule je odpojený.



Uvoľnenú tyč s guľovou hlavou vyklopte dlaňou doprava, až kým sa neuchytí pod podlahou. Uistite sa, že uvoľňovacia páčka sa vrátila na svoje pôvodné skryté miesto, inak bzučiak neprestane zvonit'.

#### **⚠ Varovanie**

Ťahanie prívesu je prípustné len v prípade, že je tyč s guľovou hlavou správne nainštalovaná. Ak sa tyč s guľovou hlavou nepripojí správne, ak uvoľňovaciu páčku nie je možné odložiť na svoje skryté miesto alebo ak počujete bzučiak aj po upevnení tyče s guľovou hlavou, vyhľadajte pomoc v servise.

#### **Okno pre poistné lano**

Pripevnite poistné lano k oku.

#### **Asistent stability prívesu**

Ak zistí systém kolísavé pohyby, výkon motora sa zníži a súprava vozidlo/príves je selektívne brzdená,

pokiaľ kolísanie neprestane. Počas práce systému držte volant čo najpokojejšie.

Asistent stability prívesu (TSA) je funkcia systému elektronickej stabilizácie vozidla ↗ 158.

## Starostlivosť o vozidlo

Všeobecné informácie .....	198
Kontroly vozidla .....	199
Výmena žiarovky .....	207
Elektrická sústava .....	218
Náradie vozidla .....	224
Kolesá a pneumatiky .....	225
Štartovanie pomocou štartovacích káblov .....	238
Vlečenie .....	240
Starostlivosť o vzhľad .....	243

## Všeobecné informácie

### Úpravy príslušenstva a vozidla

Odporúčame používať originálne náhradné dielce a príslušenstvo a dielce schválené výrobným závodom pre typ vášho vozidla. Nemôžeme odhadnúť ani zaručiť spoľahlivosť iných výrobkov, a to ani v prípade, že majú oficiálne alebo inak udelené schválenie.

Nevykonávajte žiadne zmeny v elektrickej sústave, napríklad zmeny elektronických riadiacich jednotiek (ladenie čipov).

#### Výstraha

Keď sa vozidlo preváža vlakom alebo odťahovým vozidlom, lapače nečistôt sa môžu poškodiť.

## Skladovanie vozidla

### Dlhodobé odstavenie vozidla

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte a navoskujte vozidlo.
- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Úplne natankujte nádrž.
- Vymeňte motorový olej.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zaradte prvý prevodový stupeň alebo spiatočku alebo uveďte voliacu páku do polohy **P**. Zabráni sa tým samovoľnému pohybu vozidla.



- Parkovaciú brzdu nechajte odbrzdenú.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátora vozidla. Pamätajte si, že nie sú všetky systémy funkčné, napr. systém alarmu.

### Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

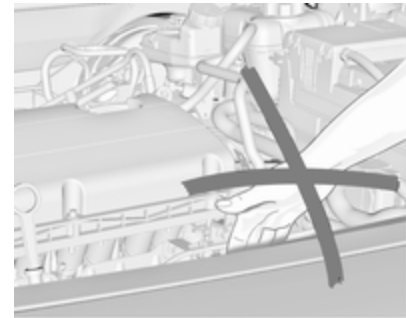
- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných okien.
- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte evidenčné číslo.

### Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na našich webových stránkach tam, kde je to vyžadované právnymi predpismi. Túto prácu zverte len autorizovanému recyklačnému stredisku.

Vozidlá poháňané plynom musia recyklovať servisné centrá autorizované pre vozidlá s pohonom na plyn.

### Kontroly vozidla Vykonávanie prác



#### **⚠ Varovanie**

Kontroly v motorovom priestore vykonávajte len pri vypnutom zapáľovaní.

Ventilátor chladiča môže začať pracovať i pri vypnutom zapáľovaní.

### ⚠ Nebezpečenstvo

System zapaľovania a xenónové svetlomety používajú extrémne vysoké napätie. Nedotýkajte sa ich.

## Kapota motora

### Otvorenie



Potiahnite odist'ovaciu páku a vráťte ju do pôvodnej polohy.



Stlačte bezpečnostnú západku doprava a otvorte kapotu.

Kapota drží otvorená samočinne.

Otvory pre nasávanie vzduchu  
↕ 140.

Ak sa pri aktivovanej funkcii Autostop otvorí kapota, motor sa z bezpečnostných dôvodov automaticky opätovne naštartuje.

### Zavretie

Spustite kapotu nechajte ju dopadnúť na zámok. Skontrolujte, či je kapota zaistená.

## Motorový olej

Pravidelne kontrolujte motorový olej manuálne, aby ste predišli poškodeniu motora. Uistite sa, že používate olej predpísaných parametrov. Odporúčané kvapaliny a mazivá ↕ 247.

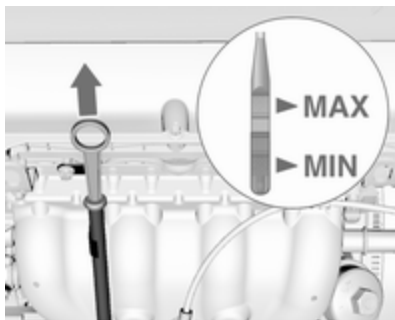
Kontrolu vykonávajte s vozidlom na vodorovnom povrchu. Motor musí mať prevádzkovú teplotu a byť vypnutý najmenej 5 minút.

Vytiahnite mierku, dočista ju utrite, zasunúťe dovnútra k dorazu na rukoväti, vytiahnite ju a prečítajte hladinu motorového oleja.

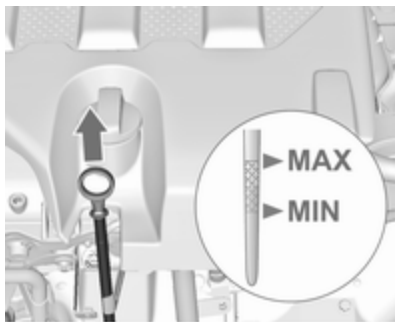
Zasuňte mierku na doraz a otočte ju o polovicu otáčky.

### Výstraha

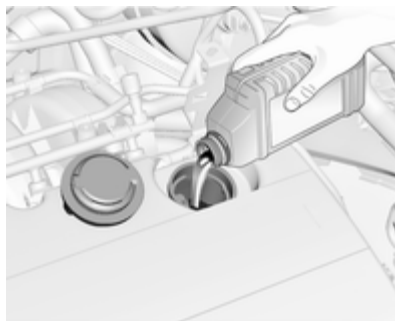
Vlastník vozidla je zodpovedný za udržiavanie správnej hladiny oleja príslušnej kvality v motore.



Podľa variantu motora sa používajú rôzne mierky.



Ak hladina motorového oleja klesla ku značke **MIN**, doplňte motorový olej.



Odporúčame použitie motorového oleja rovnakej triedy aký bol použitý pri poslednej výmene.

Hladina motorového oleja nesmie prekročiť značku **MAX** na mierke.

#### Výstraha

Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať.

Objemy ⇨ 278, kvalita/viskozita motorového oleja ⇨ 247.

Rovno nasadte viečko a utiahnite ho.

## Chladiivo motora

Chladiaca kvapalina poskytuje ochranu proti zamrznutiu cca. do -28 °C.

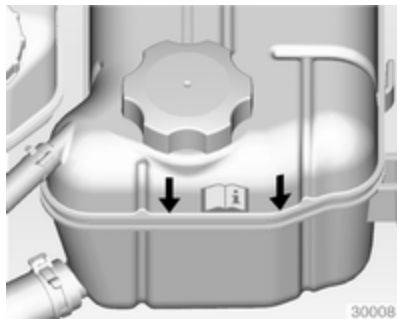
#### Výstraha

Používajte len schválenú nemrznúcu kvapalinu.

## Hladina chladiacej kvapaliny

#### Výstraha

Príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poškodenie motora.



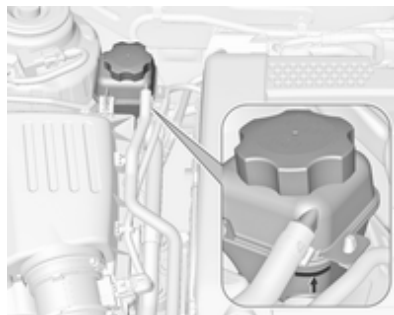
Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou. Ak je hladina nízka, doplňte.



V inej verzii značka hladiny je vo vnútri plniaceho otvoru. Ak chcete skontrolovať hladinu, otvorte viečko.

### Dodatočný chladiaci obvod pre motor s turbodúchadlom

Nádoba na chladiacu kvapalinu je pripravená ku krytu vzduchového filtra.



Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou. Ak je hladina nízka, doplňte.

## Všeobecné informácie

### ⚠ Varovanie

Pred otvorením viečka nechajte vychladnúť motor. Opatrne otvorte viečko, pričom pomaly uvoľňujte pretlak.

Na doplnenie použite zmes koncentráту chladiacej kvapaliny a vody z vodovodu v pomere 1:1. Ak nemáte k dispozícii koncentrovanú chladiacu kvapalinu, použite čistú vodu z vodovodu. Pevne namontujte viečko. Nechajte skontrolovať koncentráciu chladiacej kvapaliny a odstrániť príčinu úniku chladiacej kvapaliny v servise.

## Kvapalina ostrekovača



Naplňte čistou vodou zmiešanou s vhodným množstvom prostriedku na umývanie okien, ktorý obsahuje nemrznúcu kvapalinu. Správny pomer zmesi nájdete na kontajneri kvapaliny ostrekovača.

### Výstraha

Iba kvapalina ostrekovača s dostatočnou koncentráciou nemrznúcej kvapaliny poskytuje

dostatočnú ochranu v prípade nízkej teploty a náhleho poklesu teploty.

## Brzdy

V prípade dosiahnutia minimálnej hrúbky brzdového obloženia budete počas brzdenia počuť pískanie.

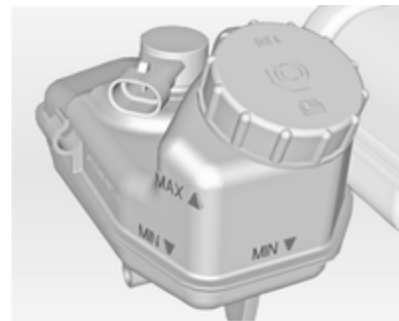
V jazde môžete pokračovať, ale nechajte čo možno najskôr vymeniť brzdové obloženie.

Po namontovaní nového brzdového obloženia nebrzdíte zbytočne intenzívne počas niekoľkých jazd.

## Brzdová kvapalina

### ⚠ Varovanie

Brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Vyvarujte sa kontaktu s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi.



Brzdová kvapalina musí byť medzi značkami **MIN** a **MAX**.

Používajte len vysokovýkonnú brzdovú kvapalinu schválenú pre vaše vozidlo. Kontaktujte servis ☞ 247.

## Akumulátor

Vozidlo bez systému štart-stop, budú vybavené oloveným kyselinovým akumulátorom. Vozidlá so systémom štart-stop budú vybavené AGM akumulátorom, ktorý nie je oloveným kyselinovým akumulátorom.

Akumulátor vozidla je bezúdržbový za predpokladu, že charakter jazdy umožní dostatočné nabitie akumulátora. Jazda na krátke vzdialenosti a časté štartovania môžu vybiť akumulátor. Nepoužívajte elektropotrebiče, ktoré nepotrebujete.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Ak necháte vozidlo zaparkované po dobu dlhšiu než 4 týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátora vozidla.

Pred pripojovaním alebo odpojovaním akumulátora vozidla sa uistite, že je vypnuté zapáľovanie.

Ochrana proti vybitiu akumulátora  
↪ 131.

## Výmena akumulátora

### Poznámky

Akékoľvek nedodržanie podmienok uvedených v tomto odseku môže zapríčiniť dočasnú deaktiváciu systému stop-štart.

Ak vymieňate akumulátor, uistite sa, že nie sú otvorené žiadne vetracie otvory v blízkosti kladného pólu. Ak je v tejto oblasti otvorený vetrací otvor, musíte ho uzavrieť zátkou a otvoriť vetrací otvor v blízkosti záporného pólu.

Použite iba taký akumulátor, ktorý umožní montáž poistkovej skrinky nad ním.

Vo vozidlách so systémom stop-štart sa uistite, že máte batériu s AGM znovu vymenenú za batériu s AGM.



Batéria s AGM je označená štítkom na batérii. Odporúčame použiť originálnu batériu Opel.

### Poznámky

Použitie inej batérie AGM ako batérie od spoločnosti Opel môže zapríčiniť zníženie funkčnosti systému stop-štart.

Odporúčame, aby ste akumulátor nechali vymeniť v odbornom servise. Systém Stop-Štart ↪ 144.

## Nabíjanie batérie

### ⚠ Varovanie

Ak pri nabíjaní batérie vo vozidlách so systémom stop-štart používate nabíjačku, uistite sa, že napätie neprekročí hodnotu 14,6 voltov. V opačnom prípade sa môže batéria poškodiť.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov ⇨ 238.

## Výstražný štítok



Význam symbolov:

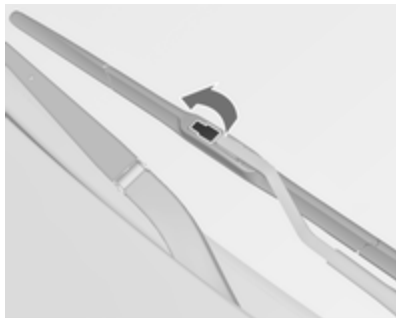
- Žiadne iskry, otvorený plameň ani fajčenie.
- Vždy si zakryte oči. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepenie alebo zranenie.
- Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.
- Akumulátor obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne poleptanie.
- Bližšie informácie nájdete v používateľskej príručke.
- V blízkosti batérie môže byť prítomný výbušný plyn.

## Odvzdušnenie palivového systému naftového motora

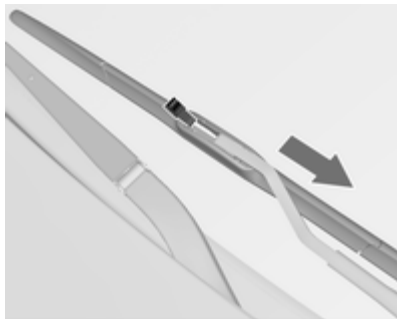
Ak ste úplne vyjzdili nádrž, musí sa vykonať odvzdušnenie palivovej sústavy vznetového motora. Trikrát za sebou zapnite zapaľovanie, a to vždy na dobu 15 sekúnd. Potom sa pokúste naštartovať motor, maximálne na 40 sekúnd. Tento postup opakujte najskôr za 5 sekúnd. Ak motor neštartuje, vyhľadajte pomoc v servise.

## Výmena lišty stierača

### Lišty stieračov čelného okna

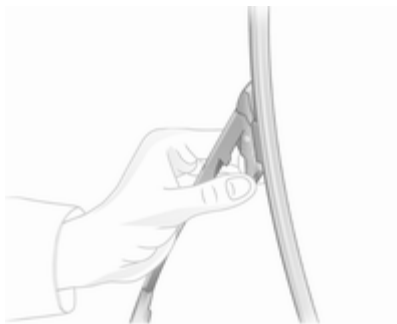


Nadvihnite rameno stierača, otvorte istiacu sponu.



Odpojte stieraciu lištu a odstráňte ju.

### Lišta stierača zadného okna



Odklopte rameno stierača od okna, zatlačte na obidve západky na ramene, uvoľnite lištu stierača a odstráňte ju.



## Výmena žiarovky

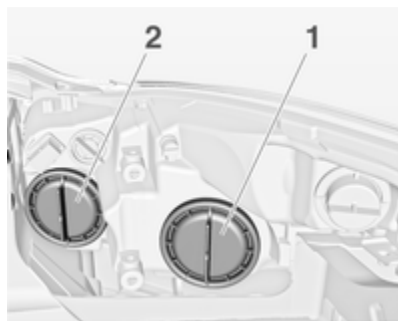
Vypnite zapáľovanie a vypnite príslušný spínač alebo zatvorte dvere.

Novú žiarovku držte len za päťicu! Nedotýkajte sa skla žiarovky holými rukami.

Pri výmene používajte len rovnaký typ žiarovky.

Vymeňte žiarovky svetlometu od motorového priestoru.

## Halogénové svetlomety



Svetlomety majú samostatné systémy pre diaľkové 2 (vnútorné žiarovky) a stretávacie svetlá 1 (vonkajšie žiarovky).

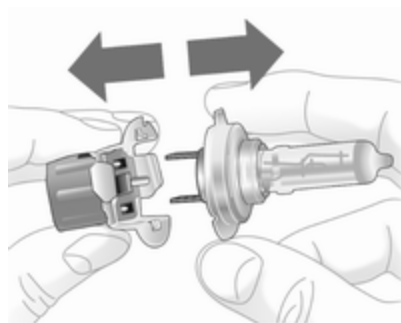
## Stretávacie svetlá/Svetlo pre jazdu cez deň



1. Otáčajte vekom 1 proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ho.



2. Otočte podperu svetla v protismere chodu hodinových ručičiek, aby ste ju odpojili. Vytiahnite podperu svetla z reflektora.



3. Odpojte žiarovku od podpery svetla a vymeňte žiarovku.
4. Vložte podperu svetla, nasadíte dva výčnelky do reflektora a zaistíte ju otočením v smere hodinových ručičiek.
5. Otočte objímku žiarovky doprava až na doraz.
6. Nasadíte veko a zaistíte ho otočením v smere hodinových ručičiek.

### Diaľkové svetlá



1. Otáčajte vekom **2** proti smeru hodinových ručičiek a vyťahnite ho.
2. Vyťahnite konektor z držiaka žiarovky.

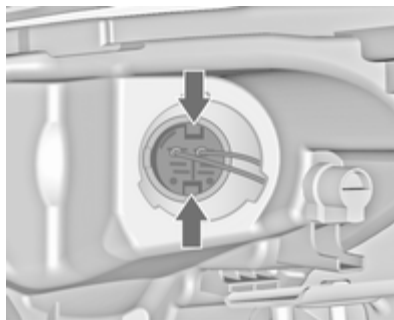


3. Uvoľníte pružinu z objímky zatlačením smerom dopredu a pootočením smerom nahor.
4. Vyťahnite žiarovku zo svetlometu.
5. Pri inštalovaní novej žiarovky zasunúť výčnelky do vybrania v reflektore a zaistíte pružinou.
6. Zapojte konektor k žiarovke.
7. Nasadíte veko a zaistíte ho otočením v smere hodinových ručičiek.

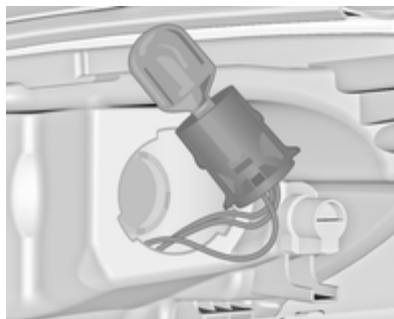
## Obrysovú svetlo



1. Otáčajte vekom proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ho.



2. Stlačte západky a vyberte podperu svetla z reflektora.

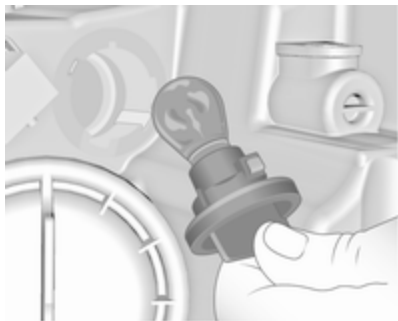


3. Vyberte žiarovku z objímky a vymeňte žiarovku.
4. Zasuňte držiak do svetlometu. Nasadte veko a zaistite ho otočením v smere hodinových ručičiek.

## Predný ukazovateľ smeru



1. Otočte podperu svetla v protismere chodu hodinových ručičiek, a odpojte ju.



2. Ľahko zatlačte žiarovku do objímky, otočte ju proti smeru hodinových ručičiek, vyberte a vymeňte žiarovku.
3. Vložte podperu svetla do reflektoru a zaistíte ho otočením v smere hodinových ručičiek.

## Xenónové svetlomety

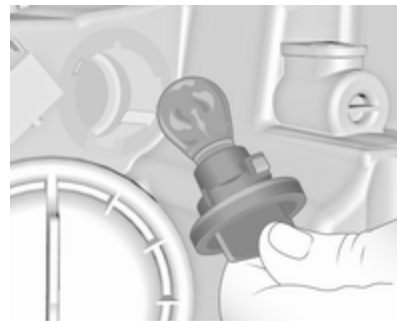
### ⚠ Nebezpečenstvo

Xenónové svetlomety pracujú s veľmi vysokým napätím. Nedotýkajte sa ich. Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

## Predný ukazovateľ smeru



1. Otočte podperu svetla v protismere chodu hodinových ručičiek, a odpojte ju.



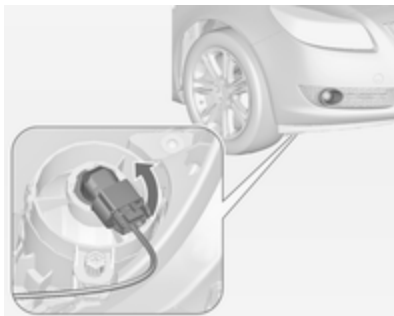
2. Ľahko zatlačte žiarovku do objímky, otočte ju proti smeru hodinových ručičiek, vyberte a vymeňte žiarovku.
3. Vložte podperu svetla do reflektoru a zaistíte ho otočením v smere hodinových ručičiek.

## Obrysovú svetlá

Obrysovú svetlá sú svetlá typu LED. V prípade poruchy nechajte LED vymeniť v servise.

## Hmlové svetlá

Žiarovky sú prístupné zospodu vozidla.



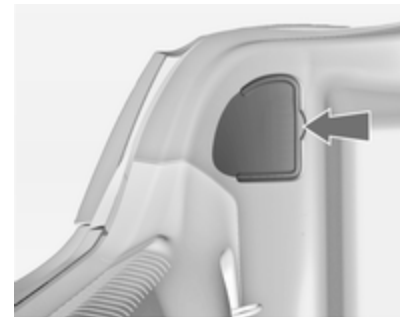
1. Otočte držiakom žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho z reflektora.



2. Odpojte držiak žiaroviek z konektora stlačením prichytnej západky.
3. Vyberte a vymeňte držiak žiarovky so žiarovkou.
4. Pripojte konektor.
5. Vložte objímku žiarovky do reflektora.
6. Otočením držiaka žiarovky v smere hodinových ručičiek ho zaistite.

## Zadné svetlá

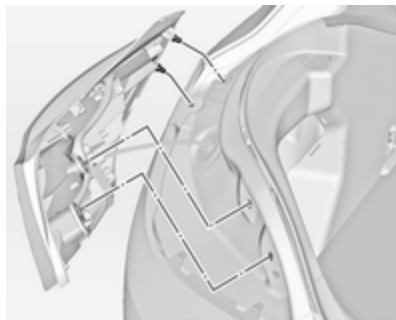
5-dverový hatchback/4-dverový sedan



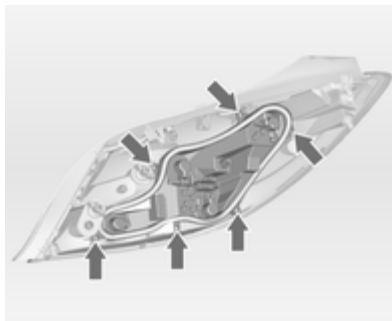
1. Uvoľnite a odstráňte kryt.



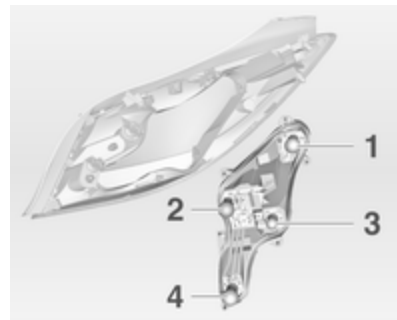
2. Zvnútra rukou odskrutkujte dve plastové istiace matice.



3. Zložte zostavu zadných svetiel. Dbajte, aby izolácia kábla zostala na mieste. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.



4. Odskrutkujte skrutky a vyberte držiak žiaroviek.

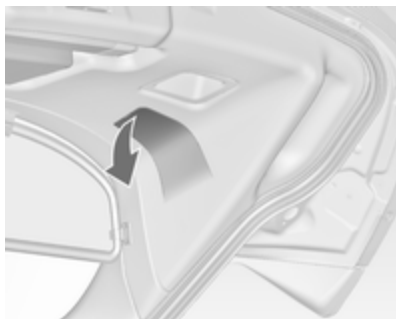


5. Zľahka zatlačte žiarovku do objímky, otočte ju proti smeru hodinových ručičiek, vyberte a vymeňte žiarovku.  
Zadné svetlo/brzdové svetlo (1)  
Svetlo ukazovateľa smeru (2)  
Zadné svetlo (3)  
Svetlo spiatočky / zadné svetlo do hmly môže byť iba na jednej strane (4)
6. Pripojte držiak žiaroviek do zostavy zadných svetiel a zaskrutkujte ho. Pripojte konektor. Namontujte zostavu zadných

svetiel do karosérie a utiahnite zaistňovacie matice. Zatvorte kryt a zaistite ho.

7. Zapnite zapaľovanie, zapnite a skontrolujte všetky svetlá.

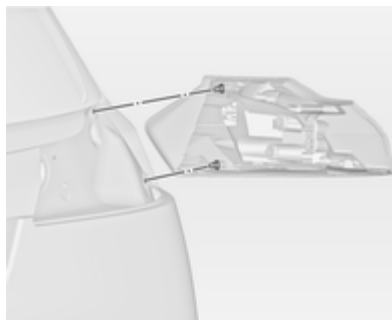
## Sports Tourer



1. Uvoľnite a otvorte kryt na dverách batožinového priestoru.

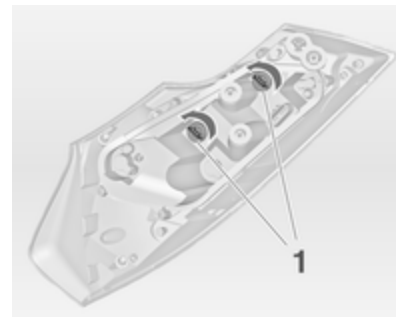


2. Rukou odskrutkujte tri plastové zaistňovacie matice.



3. Zložte zostavu zadných svetiel. Dbajte, aby izolácia kábla zostala na mieste.

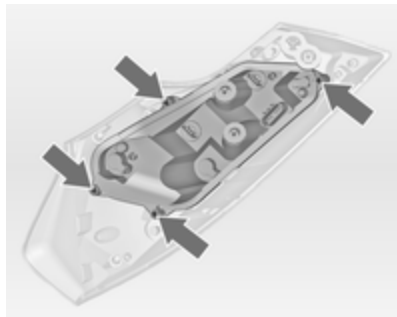
Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.



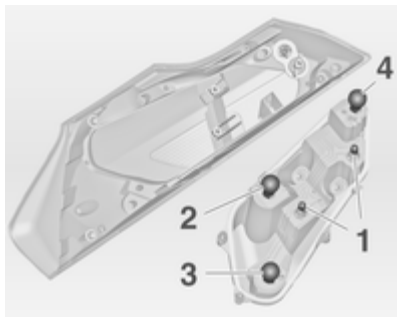
4. Zadné svetlo tvoria dve žiarovky. Ak chcete meniť iba jednu zo žiaroviek, otočte plastovú maticu (1) doľava a vyberte ju z objímky žiarovky.

Zľahka zatlačte žiarovku do objímky, otočte ju proti smeru hodinových ručičiek, vyberte a vymeňte žiarovku. Vložte plastovú maticu do objímky

žiarovky a otočte ním v smere hodinových ručičiek.



5. Ak chcete meniť aj iné svetlá, odskrutkujte skrutky a vyberte držiak žiaroviek.



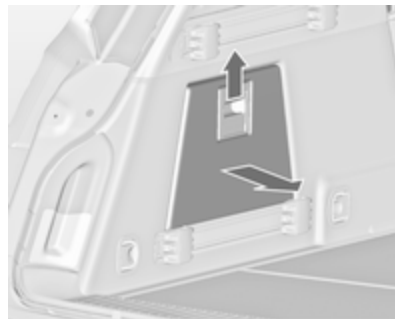
6. Zľahka zatlačte žiarovku do objímky, otočte ju proti smeru hodinových ručičiek, vyberte a vymeňte žiarovku.
- Zadné svetlo (1)  
 Svetlo ukazovateľa smeru (2)  
 Brzdové svetlo (3)  
 Svetlo spiatočky / zadné svetlo do hmly môže byť iba na jednej strane (4)
7. Pripojte držiak žiaroviek do zostavy zadných svetiel a zaskrutkujte ho. Pripojte konektor. Namontujte zostavu zadných

svetiel do dverí batožinového priestoru a utiahnite zaistovacie matice. Zatvorte kryt a zaistite ho.

8. Zapnite zapáľovanie, zapnite a skontrolujte všetky svetlá.

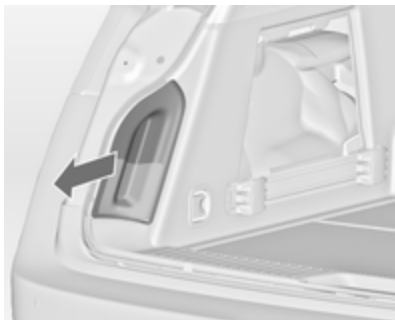
### Ďalšie zadné svetlá v ráme dverí batožinového priestoru

1. Otvorte dvere batožinového priestoru.

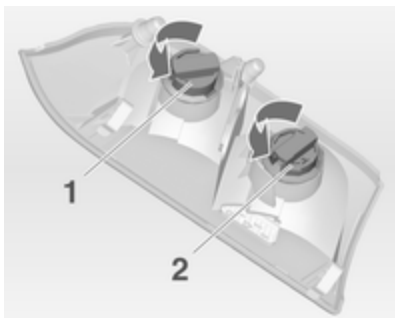


2. Uvoľnite a odstráňte kryt v bočnom paneli.





3. Vytlačte teleso lampy znútra bočného panelu.



4. Otáčajte plastovou maticou doľava a vyberte ju z držiaka žiarovky.
5. Zľahka zatlačte žiarovku do objímky, otočte ju proti smeru hodinových ručičiek, vyberte a vymeňte žiarovku. Vložte plastovú maticu do držiaka žiarovky a otočte ním v smere hodinových ručičiek.
- Zadné svetlo (1)  
Svetlo ukazovateľa smeru (2)
6. Vložte držiak žiarovky do rámu dverí batožinového priestoru. Zatvorte kryt v bočnom paneli.

## Bočné smerovky

Ak chcete vymeniť žiarovku, vyberte puzdro svetla:

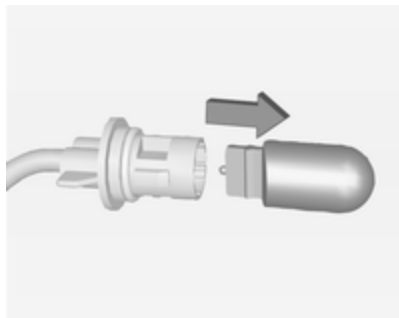


1. Na ľavej strane vozidla, posuňte svetidlo dopredu a vyberte ho z blatníka zadným koncom.

Na pravej strane vozidla, posuňte svetidlo dozadu a vyberte ho z blatníka predným koncom.

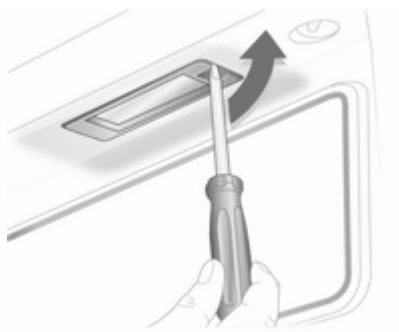


2. Otočte držiak žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho z puzdra.



3. Vytiahnite žiarovku z držiaka žiarovky a vymeňte ju.
4. Vložte držiak žiarovky a otočte ním v smere hodinových ručičiek.
5. Na ľavej strane: vložte predný koniec do blatníka, posuňte dopredu a vložte zadný koniec.  
Na pravej strane: vložte zadný koniec do blatníka, posuňte dozadu a vložte predný koniec.

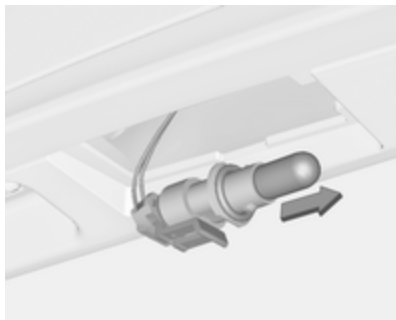
## Osvetlenie evidenčného čísla



1. Zasuňte skrutkovač do telesa žiarovky, zatlačte na stranu a voľnite pružinu.



2. Vyberte svetlo smerom dole.  
Neťahajte za vodiče.



3. Otočením protismeru hodinových ručičiek vyberte držiak žiarovky z puzdra svetla.
4. Vytiahnite žiarovku z držiaka žiarovky a vymeňte ju.
5. Vložte držiak žiarovky do puzdra svetla a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
6. Vložte svetlo do nárazníka tak, aby zapadlo.

## Osvetlenie interiéru

### Stropné svetlo, lampičky na čítanie

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

### Osvetlenie nákladného priestoru



1. Skrutkovačom opatrne vypáčte plastový kryt osvetlenia.



2. Zatlačte ľahko žiarovku smerom k pružine a vyberte ju.
3. Zasuňte novou žiarovku.
4. Zapojte lampičku.

## Osvetlenie panelu prístrojov

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

## Elektrická sústava

### Poistky

Údaje na náhradnej poistke sa musia zhodovať s údajmi na chybnéj poistke.

Vo vozidle sa nachádzajú tri poistkové skrinky:

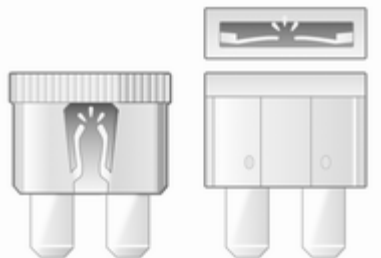
- v ľavej prednej časti motorového priestoru,
- vo vozidlách s ľavostranným riadením v interiéri za úložným priestorom alebo v prípade vozidiel s pravostranným riadením za príručnou odkladacou skrinkou,
- za krytom na ľavej strane batožinového priestoru.

Pred výmenou poistky vypnite príslušný spínač a zapalovanie.

Spálenú poistku poznáte podľa pretaveného drôтика. Poistku vymeňte len v prípade, že bola odstránená príčina poruchy.

Niektoré funkcie sú chránené viacerými poistkami.

Poistky je možné zasunúť aj do pozícií, ktoré nemajú žiadnu funkciu.



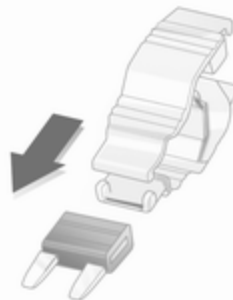
30040



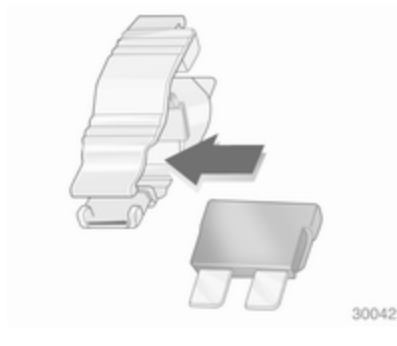
30041

### Pinzeta na poistky

Pinzeta na poistky sa môže nachádzať v poistkovej skrinke v motorovom priestore.

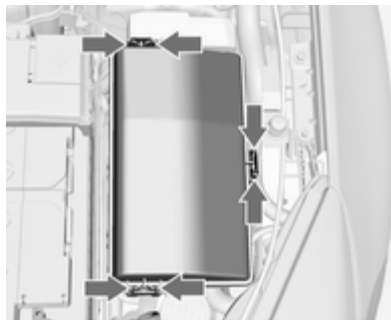


30042



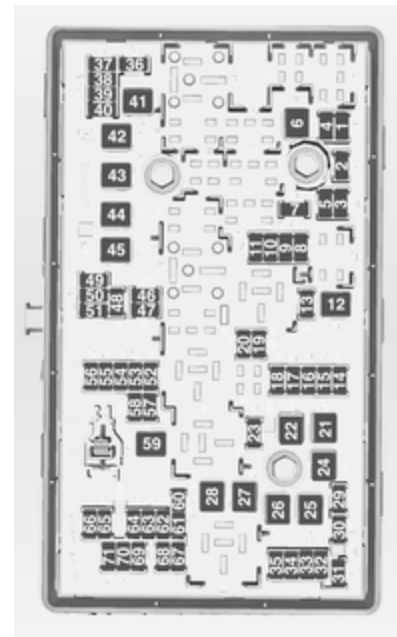
Nasadte pinzetu na poistky podľa typu poistiek zhora alebo z boku a vytiahnite poistku.

## Poistková skriňa v motorovom priestore



Poistková skrinka je umiestnená v ľavej prednej časti motorového priestoru.

Odstiňte, zdvihnite a odstráňte kryt.



**Č. Obvod**

- 1 Riadiaci modul prevodovky
- 2 Riadiaci modul motora
- 3 –
- 4 –
- 5 Zapaľovanie, riadiaci modul prevodovky, riadiaci modul motora
- 6 Stierač čelného okna
- 7 –
- 8 Vstrekovanie paliva, systém zapaľovania
- 9 Vstrekovanie paliva, systém zapaľovania
- 10 Riadiaci modul motora
- 11 Lambda sonda
- 12 Štartér
- 13 Snímač predhrievania paliva
- 14 Osvetlenie

**Č. Obvod**

- 15 Stierač zadného okna
- 16 Podtlakové čerpadlo, merač hmotnosti vzduchu, snímač vody v palive, jednosmerný transformátor
- 17 Zapaľovanie, airbag
- 18 Adaptívne predné osvetlenie
- 19 Adaptívne predné osvetlenie
- 20 Palivové čerpadlo
- 21 Zadné elektricky ovládané okná
- 22 ABS
- 23 Premennivá sila riadenia
- 24 Predné elektricky ovládané okná
- 25 Napájacie zásuvky
- 26 ABS
- 27 Elektrická parkovacia brzda
- 28 Vyhrievanie zadného okna

**Č. Obvod**

- 29 Ľavé elektronicky nastaviteľné sedadlo
- 30 Právě elektronicky nastaviteľné sedadlo
- 31 Klimatizácia
- 32 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 33 Vyhrievané predné sedadlá
- 34 Strešné okno
- 35 Informačný systém
- 36 –
- 37 Právě diaľkové svetlo
- 38 Ľavé diaľkové svetlo
- 39 –
- 40 –
- 41 Vákuové čerpadlo
- 42 Ventilátor chladiča

**Č. Obvod**

- 43 Akumulátor, jednosmerný transformátor (len vo vozidlách so systémom stop-štart)
- 44 Systém ostrekovačov svetlo-metov
- 45 Ventilátor chladiča
- 46 Koncovka 87, hlavné relé
- 47 Lambda sonda
- 48 Svetla do hmly
- 49 Pravé stretávacie svetlo
- 50 Ľavé stretávacie svetlo
- 51 Klaksón
- 52 Zapaľovanie
- 53 Zapaľovanie, vetrané predné sedadlá
- 54 Zapaľovanie
- 55 Elektricky ovládané okná, sklápanie zrkadiel
- 56 Ostrekovač čelného okna

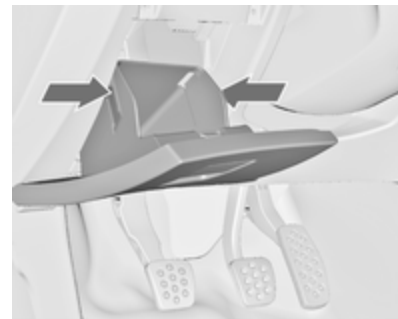
**Č. Obvod**

- 57 –
- 58 –
- 59 Ohrev motorovej nafty, systém riadenia emisií
- 60 Ohrievanie zrkadiel
- 61 Ohrievanie zrkadiel
- 62 –
- 63 Snímač zadného okna
- 64 Adaptívne predné osvetlenie
- 65 Pomocné čerpadlo (len vo vozidlách so systémom stop-štart)
- 66 Ostrekovač zadného okna
- 67 Riadiaci modul palivového systému
- 68 –
- 69 Snímač akumulátora
- 70 Dažďový senzor
- 71 Snímač akumulátora

Po výmene chybných poistiek zatvorte kryt poistkovej skrinky a tlakom ju zaistite.

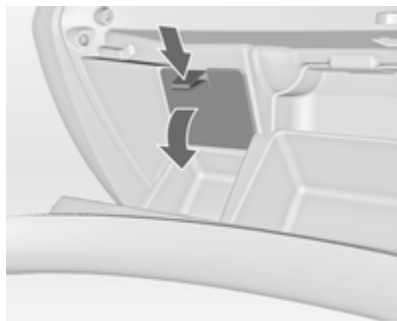
Ak kryt poistkovej skrinky nie je korektné zatvorený, môže to spôsobiť poruchy.

## Poistková skriňa prístrojovej dosky

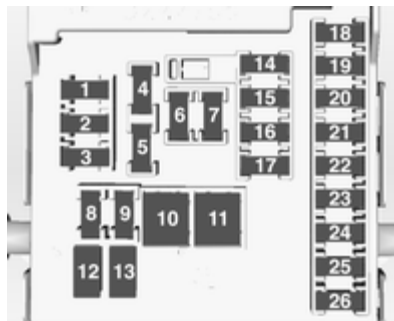


Vo vozidlách s ľavostranným riadením je poistková skrinka za odkladacím priestorom v prístrojovej doske.

Otvorte úložný priestor, zatlačte istiace zarážky, sklopte skrinku nadol a vyberte.



V prípade vozidiel s pravostranným riadením poisťovacia skrinka je za príručnou odkladacou skrinkou. Otvorte príručnú odkladaciu skrinku a dajte dole kryt.



#### Č. Obvod

- 1 Informačný systém, informačný displej
- 2 Riadiaca jednotka karosérie
- 3 Riadiaca jednotka karosérie
- 4 Informačný systém, informačný displej
- 5 Informačný systém, informačný displej
- 6 Zapaľovač cigariet
- 7 Napájacia zásuvka

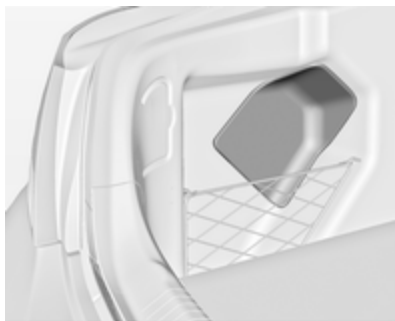
#### Č. Obvod

- 8 Riadiaca jednotka karosérie
- 9 Riadiaca jednotka karosérie
- 10 Riadiaca jednotka karosérie
- 11 Ventilátor interiéru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostický konektor
- 15 Airbag
- 16 Centrálné zamykanie, zadné dvere
- 17 Klimatizácia
- 18 Poistka transportu
- 19 Pamäť
- 20 –
- 21 Prístroj
- 22 Zapaľovanie
- 23 Riadiaca jednotka karosérie

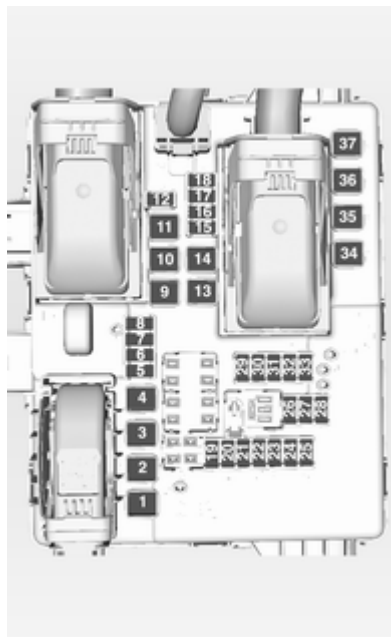


**Č. Obvod****24** Riadiaca jednotka karosérie**25** –**26** Napájacia zásuvka v batožinovom priestore

Elektricky ovládané sedadlá, č. 12 a 13, majú ochranu proti preťaženiu. Obvod sa znova uzavrie po ochladení.

**Poistková skriňa v úložnom priestore**

Poistková skrinka je na ľavej strane za krytom v batožinovom priestore. Odstráňte kryt.

**Č. Obvod****1** Centrálne zamykanie, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru**2** Modul prívesu**3** Modul prívesu**4** –**5** Konektor prívesu**6** Vyhrievanie volantu**7** Zadné elektricky ovládané okná**8** Konektor prívesu**9** Strešné okno**10** Centrálne zamykanie, zadné dvere**11** –**12** Klimatizácia**13** –**14** –**15** Elektrické zámky zadných dverí

## Č. Obvod

- 16 Klimatizácia
- 17 –
- 18 Elektrické zámky zadných dverí
- 19 Detektor bočných prekážok
- 20 Detektor bočných prekážok, vetrané predné sedadlá
- 21 Aktívny systém tlmenia, asistent diaľkových svetiel, tempomat, asistent dopravných značiek, upozornenie na opustenie jazdného pruhu, modul prívěsu
- 22 Alarm
- 23 Pohon všetkých štyroch kolies, poplašný systém proti odcudzeniu
- 24 Obrysové svetlo ľavé
- 25 Obrysové svetlo pravé
- 26 –
- 27 –

## Č. Obvod

- 28 –
- 29 Modul prívěsu, prepravná poistka
- 30 Detektor bočných prekážok
- 31 Aktívny systém tlmenia, asistent diaľkových svetiel, tempomat, asistent dopravných značiek, upozornenie na opustenie jazdného pruhu
- 32 Detektor bočných prekážok
- 33 Pohon všetkých kolies
- 34 Strešné okno
- 35 –
- 36 –
- 37 –

## Náradie vozidla

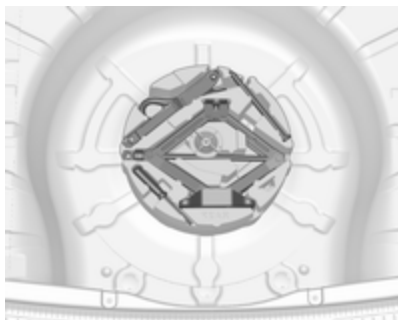
## Náradie

## Vozidlá so súpravou na opravu pneumatík



Náradie a ťažné oko sa spoločne nachádzajú v súprave na opravu pneumatiky v skrinke s náradím, pod krytom podlahy v batožinovom priestore.

## Kolesá s náhradným kolesom



Zdvihák s kľúčom na matice kolies, náradie, predĺžovacia skrutka na zaistenie poškodeného kolesa a ťažné oko sú umiestnené v skrinke s náradím pod rezervným kolesom v batožinovom priestore. Náhradné koleso ↪ 236.

## Kolesá a pneumatiky

### Stav pneumatík a ráfikov

Hrany prechádzajte pomaly a, ak je to možné, kolmo. Prejazd ostrých hrán môže spôsobiť poškodenie pneumatiky a ráfika. Pri parkovaní sa uistite, že pneumatiky sa neopierajú o hranu obrubníka.

Pravidelne kontrolujte ráfiky z hľadiska poškodenia. V prípade poškodenia alebo neobvyklého opotrebovania vyhľadajte pomoc v servise.

### Pneumatiky

Pneumatiky veľkosti

235/45 R 18

sa môžu používať iba ako zimné pneumatiky.

## Zimné pneumatiky

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by sa preto používať na všetkých kolesách.

V súlade s predpismi danej krajiny prilepte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou do zorného poľa vodiča.

## Označenie pneumatík

Napr. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Šírka pneumatiky, mm
- 60** = Profilové číslo (pomer výšky pneumatiky k šírke), %
- R** = Typ pneumatiky: Radial
- RF** = Typ: RunFlat
- 16** = Priemer kolesa, palce
- 95** = Index záťaž, napr. 95 zodpovedá 690 kg
- H** = Písmeno rýchlostného kódu

Písmeno rýchlostného kódu:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

## Tlak v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena najmenej každých 14 dní a pred každou dlhou cestou. Nezabudnite ani na náhradné koleso. Toto platí aj pre vozidlá so systémom sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odskrutkujte veko ventilu.



Tlak vzduchu v pneumatikách ↻ 279 a na štítku na ráme ľavých alebo pravých predných dverí.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Platia rovnako pre letné ako aj zimné pneumatiky.

Rezervnú pneumatiku vždy nahustite na hodnotu udávanú pre maximálne zaťaženie vozidla.

Pneumatika ECO slúži na dosiahnutie najnižšej možnej spotreby paliva.

Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebovanie pneumatík.

### ⚠ Varovanie

Ak je tlak príliš nízky, môže dôjsť k nadmernému zahriatiu a vnútornému poškodeniu, vedúcemu k oddeleniu behúňa a prasknutiu pneumatiky pri vyššej rýchlosti.

Ak má byť tlak vzduchu v pneumatikách znížený alebo zvýšený na vozidlách so systémom sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách, vypnite zapalovanie.

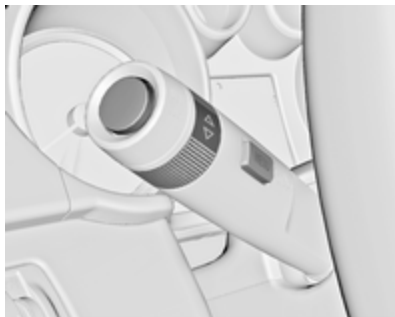
## Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách každú minútu skontroluje tlak všetkých štyroch kolies, keď rýchlosť vozidla prekročí určitý limit.

Všetky štyri kolesá musia byť opatrené snímačom tlaku, a pneumatiky musia mať predpísaný tlak.

Aktuálne tlaky vzduchu v pneumatikách je možné zobrazovať v ponuke **Ponuka Informácie o vozidle** v informačnom centre vodiča.

Ponuka sa môže vybrať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.




Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o vozidle**.



Pre výber systému sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách otáčajte nastavovacím kolieskom.

Stav systému a malé rozdiely v tlaku sa zobrazia formou výstražnej správy a blikajúcej príslušnej pneumatiky v informačnom centre vodiča.

Väčšie rozdiely v tlakoch na jednej náprave sa zobrazia formou výstražnej správy v informačnom centre vodiča.


Veľké rozdiely v tlaku sa navyše signalizujú kontrolkou .

Kontrolka  ⇨ 97.

Správy vozidla ⇨ 107.

Ak treba zvýšiť alebo znížiť tlak vzduchu v pneumatikách, vypnite zapalovanie.

Ak používate úplnú sadu kolies bez namontovaných senzorov (napríklad štyri zimné pneumatiky), v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách však nie je funkčný. Dodatočná montáž senzorov je možná.

Náhradné koleso alebo dočasné náhradné koleso nie je vybavené snímačmi tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách preto nie je funkčný pre tieto kolesá. Kontrolka  sa rozsvieti. Systém však funguje naďalej pre zvyšné tri kolesá.

Používanie komerčne dostupných tekutých súprav pre opravu môže zhoršiť funkčnosť systému. Môžu sa použiť súpravy na opravu schválené firmou.

Externé vysoko výkonné rádiové zariadenie by mohlo narušovať systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách.

Jadrá ventilov systému sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách a tesniace krúžky musia byť pri každej výmene pneumatík vymenené.

### Funkcia adaptívnej hraničnej hodnoty

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, či vozidlo jazdí s tlakom vzduchu v

pneumatikách vhodným pre zaťaženie zodpovedajúce trom osobám alebo plnému nákladu.

Ak treba znížiť tlak vzduchu v pneumatikách, pred operáciou vypnite zapálenie.

### Funkcia automatického učenia

Po výmene kolies vozidlo musí stáť asi 20 minút, aby systém prepočítal hodnoty. Nasledujúci proces učenia trvá maximálne 10 minút jazdy minimálnou rýchlosťou 20 km/h. V tomto prípade sa v informačnom centre vodiča môže zobrazit' -- alebo sa hodnoty tlaku striedajú.

Ak nastane problém počas procesu učenia, v informačnom centre vodiča sa objaví varovná správa.

### Kompenzácia teploty

Studené pneumatiky znižujú, teplé pneumatiky zvyšujú tlak vzduchu v pneumatikách. Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách berie do úvahy tento jav pri zobrazovaní výstražných správ.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách zobrazená v informačnom centre vodiča ukazuje skutočný tlak. Preto je dôležité tlak vzduchu v pneumatikách kontrolovať so studenými pneumatikami.

### Hĺbka vzorky pneumatiky

Pravidelne kontrolujte hĺbku vzorky.

Z bezpečnostných dôvodov musíte pneumatiky vymeniť, keď je dezén hlboký len asi 2-3 mm (zimné pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostných dôvodov vám odporúčame, aby nebola hĺbka dezénu pneumatík na jednej náprave odlišná o viac ako 2 mm.



Zákonom stanovená minimálna hĺbka dezénu (1,6 mm) sa dosiahla, keď sa objaví na pneumatike indikátor opotrebenia (TWI). Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky.

Ak je opotrebovanie vpredu väčšie než vzadu, pravidelne meňte predné kolesá za zadné. Uistite sa, že smer rotácie kolies zostáva nezmenený.

Pneumatiky starnú dokonca i v prípade, keď nie sú používané. Odporúčame výmenu pneumatík každých 6 rokov.

## Zmena veľkosti pneumatiky a kolesa

Ak sa nainštalujú pneumatiky iných rozmerov, než boli pôvodné, môže byť nutné preprogramovať rýchlomer a nominálny tlak vzduchu v pneumatikách a vykonať ďalšie úpravy vozidla.

Po prechode na pneumatiky iných rozmerov nechajte vymeniť nálepku s tlakmi vzduchu v pneumatikách.

### ⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo ráfikov môže viesť k dopravnej nehode a znehodnoteniu vozidla.

## Kryty kolies

Musia byť použité ráfiky kolies a pneumatiky, ktoré sú schválené firmou Opel pre príslušné vozidlo a spĺňajú všetky požiadavky na kombinácie príslušných kolies a pneumatík.

Ak používate kryty kolies a pneumatiky, ktoré neboli schválené, pneumatiky nesmú mať ochranné okraje.

Kryty kolies nesmú zhoršovať chladenie brzd.

### ⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu poklesu tlaku a následne k nehode.

Pneumatiky veľkosti 245/35 R20 majú špeciálne kryty kolesa. Ak chcete odstrániť kryt z odmontovaného kolesa, najprv postupne odpojte každé rameno. Potom zozadu potlačte na strednú časť krytu a odstráňte ho.

Ak ho chcete nasadiť, nastavte kryt kolesa tak, aby bola pozičná noha zarovnaná s otvorom.

## Reťaze na pneumatiky



Snehové reťaze je dovolené použiť iba na predné kolesá.

Používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré nezvýšia behún ani bok pneumatiky o viac ako 10 mm (vrátane zámky reťaze).

### ⚠ Varovanie

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.

Snehové reťaze sa smú používať len na pneumatiky s rozmermi 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 a 235/45 R 18.

Pneumatiky s rozmermi 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 17, 245/35 R 20 a 255/35 R 20 sa nesmú používať so snehovými reťazami.

Použitie snehových reťazí nie je povolené na núdzovom rezervnom kolese.

## Súprava na opravu pneumatiky

Menšie poškodenie dezénu je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík.

Cudzíe objekty nevyberajte z pneumatík.

Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie bočnice pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

### ⚠ Varovanie

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Nepoužívajte ju dlhodobo.

Riadenie a ovládanie môže byť zhoršené.

Ak máte defekt pneumatiky:

Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaraďte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo P.



Súprava na opravu pneumatík je v úložnej schránke pod podlahou v batožinovom priestore.

1. Súpravu na opravu pneumatík vyberte z batožinového priestoru.
2. Vytiahnite kompresor.



30057

3. Vyberte elektrický kábel a vzduchovú hadicu z úložných priestorov na spodnej strane kompresora.

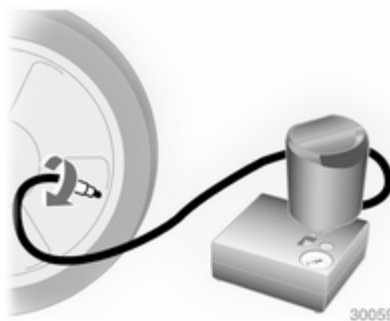




30058

4. Naskrutkujte vzduchovú hadicu kompresora na prípojku na nádobke s tesniacou hmotou.
5. Umiestnite nádobku s tesniacou hmotou do držiaka na kompresore.

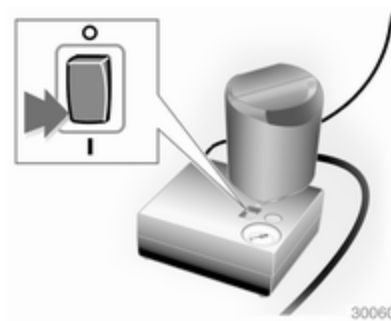
Položte kompresor do blízkosti pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou stála priamo.



30059

6. Odskrutkujte čiapočku ventilu na defektnej pneumatike.
7. Naskrutkujte plniacu hadicu na ventil pneumatiky.
8. Spínač kompresora musí byť v polohe O.
9. Zapojte prípojku kompresora do elektrickej zásuvky alebo do objímky zapaľovača cigariet.

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, odporúčame nechať bežať motor.



30060

10. Kolískový spínač kompresora prepnete do polohy I. Pneumatika je plnená tesniacou hmotou.
11. Tlakomer kompresora krátko ukazuje až 6 barov počas vyprázdňovania nádobky s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd). Potom začne tlak klesať.
12. Všetka tesniaca hmota sa napumpuje do pneumatiky. Potom sa pneumatika nahustí.
13. Predpísaný tlak v pneumatike by mal byť dosiahnutý počas 10 minút. Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 279. Keď sa

dosiahne predpísaný tlak, vypnite kompresor.



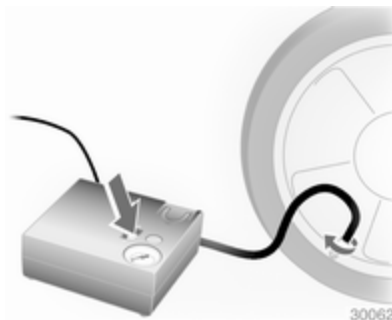
Ak nie je predpísaný tlak v pneumatike dosiahnutý počas 10 minút, odpojte súpravu na opravu pneumatík. Prejdite s vozidlom o jednu otáčku pneumatík. Opäť pripojte súpravu na opravu pneumatík a pokračujte ešte 10 minút v plnení pneumatiky. Ak požadovaný tlak nie je stále ešte dosiahnutý, pneumatika je príliš poškodená. Vyhľadajte pomoc v servise.

Prebytočný tlak vzduchu v pneumatikách vypustíte tlačidlom nad ukazovateľom tlaku.

Nepoužívajte kompresor dlhšie než 10 minút.

14. Odpojte súpravu na opravu pneumatík. Stlačte západku na držiaku, aby ste uvoľnili nádobku s tesniacou hmotou z držiaka. Naskrutkujte hadicu pre hustenie pneumatiky na voľný vývod nádobky s tesniacou hmotou. To zabráni úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.
15. Odstráňte zvyšky tesniacej hmoty handrou.
16. Odstráňte nálepku s vyznačenou maximálnou povolenou rýchlosťou z nádobky s tesniacou hmotou a upevnite ju do zorného poľa vodiča.
17. Okamžite začnite jazdu, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestnila v pneumatike. Po prejení približne 10 km (ale nie dlhšie než 10 minút) sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v

pneumatike. Hadicu kompresora pritom naskrutkujte priamo na ventil a kompresor.



Ak je tlak vzduchu vyšší než 1,3 barov, upravte ho na správnu hodnotu. Opakujte postup, kým tlak neprestane unikať.

Ak tlak poklesol pod 1,3 barov, vozidlo nemôžete ďalej používať. Vyhľadajte pomoc v servise.

18. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.

### Poznámky

Charakteristika jazdy je výrazne ovplyvnená opravenou pneumatikou, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť.

Ak počujete neobvyklý zvuk alebo je kompresor horúci, vypnite kompresor na dobu najmenej 30 minút.

Vstavaný bezpečnostný pretlakový ventil sa otvára pri tlaku 7 barov.

Sledujte záručnú dobu súpravy. Po tomto dátume tesniaca schopnosť už nie je zaručená. Venujte pozornosť informáciám o skladovaní na nádobke s tesniacou hmotou.

Použitú nádobku s tesniacou hmotou vymeňte. Nádobku zlikvidujte podľa príslušných zákonných nariadení.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

Dodané adaptéry je možné používať pre nafukovanie iných predmetov, napr. lôpt, vzduchových matracov, nafukovacích člnov, atď.

Nachádzajú sa na spodnej strane kompresora. Ak ich chcete vybrať, nasadte vzduchovú hadicu kompresora a vyberte adaptér.

### Výmena kolesa

Niektoré vozidlá sú vybavené súpravou na opravu pneumatík namiesto rezervného kolesa ⇨ 230.

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia smerovať priamo dopredu.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaraďte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo P.
- Vytiahnite rezervné koleso ⇨ 236.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.
- Zdvihák používajte len a výmenu kolies v prípade defektu, nie na prezúvanie zimných alebo letných pneumatík.

- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (hrúbka max. 1 cm).
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku.
- Pred namontovaním vozidla vyčistite matice a skrutky čistou handrou.

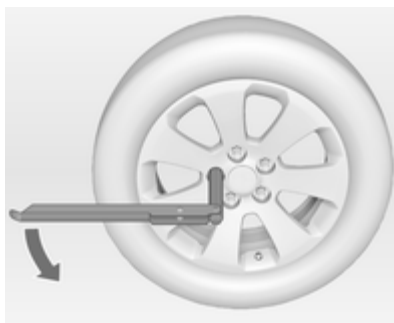
### Varovanie

Nenanášajte mazivo na skrutky kolies, matice kolies a kužel matice kolesa.

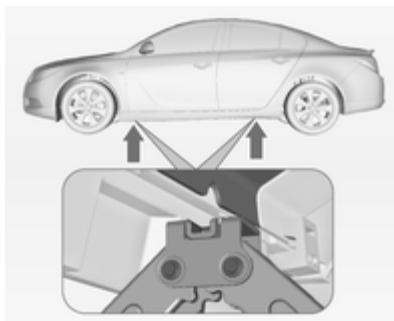


1. Uvoľníte kryty matic kolies pomocou skrutkovača a demontujete. Stiahnite ozdobný kryt kolesa pomocou háku. Náradie vozidla ⇨ 224.

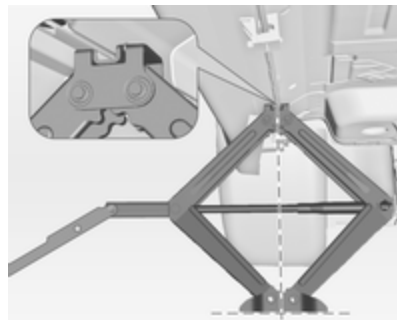
Ráfiky zo zliatiny: Uvoľníte kryty matic kolies pomocou skrutkovača a demontujete. Chráňte ozdobný kryt tým, že umiestnite mäkkú tkaninu medzi skrutkovač a ráfik zo zliatiny.



2. Roztvorte kľúč na kolesá, pevne ho nasadíte na matice a každú povoľte o polovicu otáčky.



3. Dbajte na to, aby bol zdvihák správne umiestnený pod bodom pre zdvíhanie vozidla.



4. Zdvihák nastavte na požadovanú výšku. Umiestnite ho priamo pod zdvíhacím bodom tak, aby nedošlo ku skĺznutiu zdviháka.



Nasadte kľúč kolies a pri správne vystredenom zdviháku otáčajte kľúčom tak dlho, kým sa koleso nezdvihne zo zeme.

5. Odskrutkujte matice kolesa.
6. Vymeňte koleso. Rezervné koleso ⇨ 236
7. Zaskrutkujte matice kolesa.
8. Vozidlo spustíte na zem.
9. Pevne nasadte kľúč na kolesá a utiahnite každú maticu v krížovom poradí. Utáhovací moment je 150 Nm.

10. Pred nainštalovaním zarovnajte otvor pre ventil v kryte kolesa s ventilom pneumatiky.

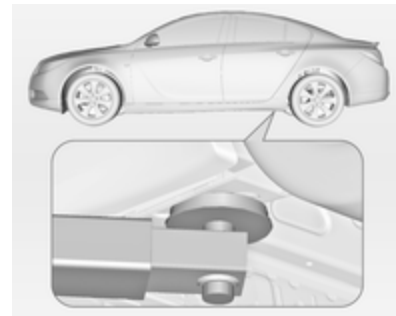
Namontujte kryt matíc kolesa.

Namontujte kryt bodu pre zdvíhanie vozidla.

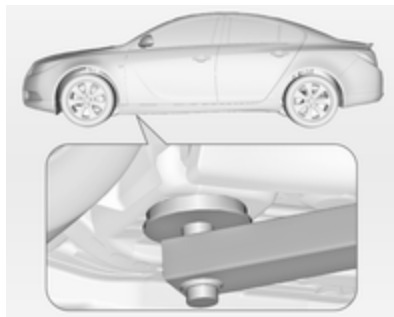
11. Uložte vymenené koleso a náradie vozidla ⇨ 236, ⇨ 224.
12. Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu nainštalovanej pneumatiky a utáhovací moment matíc kolesa.

Chybnú pneumatiku nechajte čo najskôr vymeniť alebo opraviť.

## Umiestnenie zdvihákov dvíhacej platformy



Poloha zadného ramena dvíhacej platformy na podvozku.



Poloha predného ramena dvíhacej platformy na podvozku.

## Rezervné koleso

Niektoré vozidlá sú vybavené súpravou na opravu pneumatík namiesto rezervného kolesa.

Rezervné koleso môže byť klasifikované ako núdzové rezervné koleso v závislosti od jeho veľkosti v porovnaní s ostatnými namontovanými kolesami a od predpisov v danej krajine.

Rezervné koleso má oceľový ráfik.

### Výstraha

Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.



Náhradné koleso je umiestnené v nákladnom priestore pod krytom podlahy.

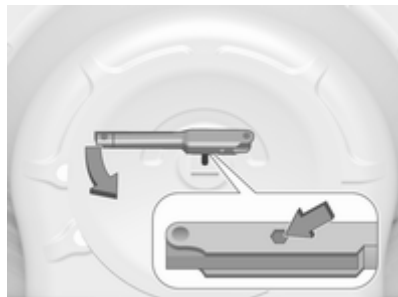
Vytiahnutie:

1. Otvorte kryt v podlahe.
2. Rezervné koleso je zaistené krídlovou maticou. Otáčajte krídlovú maticu doľava a vyberte rezervné koleso.  
Pod rezervným kolesom sa nachádza súprava s náradím.
3. Keď po výmene kolesa nevložíte do priestoru rezervného kolesa žiadne koleso, zaistíte skrinku s náradím tak, že naspäť zaskrutkujete krídlovú maticu a zatvoríte kryt podlahy.

### Umiestnenie vymeneného plnohodnotného kolesa do priestoru na rezervné koleso

Priehlbina pre náhradné koleso nie je prispôbena pre všetky povolené rozmery pneumatík. Ak je do otvoru na rezervné koleso potrebné uložiť širšie koleso ako je rezervné, nasadzovacia skrutku na pripevnenie kolesa musíte vymeniť za predĺžovaciu skrutku, ktorá sa nachádza v skrinke s náradím ↪ 224. Výmena skrutky:

- Vyberte skrinku s náradím z priestoru na rezervné koleso.



- Nasadte šesťhranný nadstavec z kľúča na kolesá a skontrolujte, že správne zapadol na skrutke.
- Otáčajte kľúčom na kolesá proti smeru hod. ručičiek, aby ste skrutku povolili. Vyberte skrutku.
- Vyberte predĺžovaciu skrutku zo skrinky s náradím ⇨ 224 a pomocou šesťhranného kľúča ju ručne naskrutkujte.



- Odložte skrinku s náradím a poškodené koleso vonkajšou stranou nahor do priestoru na rezervné koleso a zaistite ich k skrutke priskrutkovaním krídlovej matice smerom doprava.

Krytom podlahy zakryte vyčnievajúce koleso.

Ak chcete do otvoru na rezervné koleso uložiť pôvodné rezervné koleso, opäť použite krátku skrutku. Skrutku vymeňte rovnakým spôsobom.

### ⚠ Varovanie

Zdvihák, koleso a iné príslušenstvo môžu spôsobiť zranenia, ak nie sú vhodne upevnené. Počas prudkého zastavenia alebo kolízie by mohlo voľné príslušenstvo udrieť niekoho.

Koleso, zdvihák a náradie uskladnite vždy na pôvodné miesto a zaistite ich.

### Núdzové rezervné koleso

#### Výstraha

Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.

Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Zatáčky prechádzajte pomaly. Nepoužívajte ho dlhšiu dobu.

Ak počas ťahania iného vozidla dostanete defekt na zadnom kolese vášho vozidla, dočasné rezervné koleso namontujte namiesto predného kolesa a nepoškodenú pneumatiku namiesto zadnej.

Snehové reťaze ⇨ 229.

### Smerové pneumatiky

Smerové pneumatiky musíte nasadiť tak, aby sa otáčali v smere jazdy. Smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Nasledujúce platí pre pneumatiky inštalované proti smeru otáčania:

- Jazdné vlastnosti môžu byť nepriaznivo ovplyvnené. Chybnú pneumatiku nechajte čo najskôr vymeniť alebo opraviť.
- Jazdite obzvlášť opatrne na vlhkej vozovke a vozovke pokrytej snehom.

## Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Neštartujte s rýchlonačítačkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

### ⚠ Varovanie

Pri štartovaní motora pomocou štartovacích káblov buďte extrémne opatrní. Akékoľvek odchylenie sa od nasledujúcich pokynov môže viesť k zraneniam alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátora alebo k poškodeniu elektrického systému oboch vozidiel.

### ⚠ Varovanie

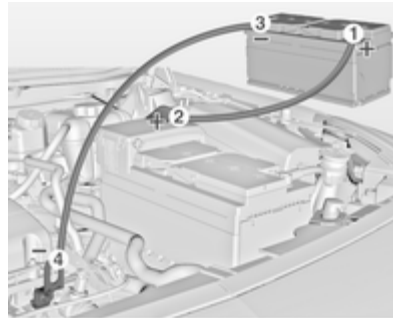
Zabráňte kontaktu akumulátora s očami, pokožkou, textíliami a natretými povrchmi. Kvapalina obsahuje kyselinou sírovú, ktorá

môže spôsobiť pri priamom kontakte zranenie a hmotné škody.

- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor môže zamrznúť pri poklese teploty na 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor rozmraziť.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.
- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť výrazne nižšia, než je kapacita vybitého akumulátora.
- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a prierezom minimálne 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> pre vznetové motory).
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.



- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.
- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátor.
- Svorky jedného pomocného kábla sa nesmú dotýkať druhého kábla.
- Počas procesu štartovania pomocou štartovacích káblov sa vozidlá nesmú vzájomne dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu, zaraďte prevodovku do neutrálu, automatickú prevodovku do polohy **P**.
- Ak je na batérii kryt, odstráňte ho.
- Otvorte ochranné kryty kladného terminálu na oboch batériách.



Poradie pripojenia káblov:

1. Pripojte červený kábel ku kladnému vývodu pomocného akumulátora.
2. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku kladnému vývodu vybitého akumulátora.
3. Pripojte čierny kábel k zápornému vývodu pomocného akumulátora.
4. Pripojte druhý koniec čierneho kábla ku kostricemu bodu vozidla, ako napr. k bloku motora alebo skrutke zavesenia motora.

Pripojte ho čo možno najďalej od vybitého akumulátora, najmenej však na 60 cm.

Veďte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

Štartovanie motora:

1. Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
2. Po 5 minútach naštartujte druhý motor. Pokusy o naštartovanie by mali byť vykonávané v 1 minútových intervaloch a nemali byť dlhšie než 15 sekúnd.
3. Nechajte obidva motory bežať na voľnobeh približne 3 minúty, s pripojenými káblami.
4. Zapnite elektrické spotrebiče (napr. svetlo, vyhrievanie zadného okna) vozidla, ktoré je núdzovo štartované.
5. Pri odpájaní káblov postupujte v opačnom poradí.

## Vlečenie

### Ťahanie vozidla



Uvoľnite viečko v spodnej časti a odstráňte smerom dolu.



**Insignia OPC:** Vložte skrutkovač do otvoru pri hornom ohybe veka. Veko uvoľníte opatrným pohybom skrutkovača nadol. Odporúčame vložiť handru medzi skrutkovač a karosériu, aby ste predišli poškodeniam.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ↻ 224.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Zapnite zapaľovanie, aby ste odomkli zámok riadenia, a aby fungovali brzdivé svetlá, klaksón a stierač čelného okna.

Zaraďte neutrál.

Na oboch vozidlách zapnite výstražné svetlá.

### Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Predídte prenikaniu výfukových plynov z ťahajúceho vozidla zapnutím cirkulácie a zatvorením okien.

Vozidlá s mechanickou prevodovkou a pohonom všetkých kolies: Ak je vozidlo vlečené so všetkými štyrmi kolesami na zemi, nie sú technické obmedzenia týkajúce sa rýchlosti a vzdialenosti. Ak je zdvihnutá iba jedna náprava, platí maximálna povolená rýchlosť 50 km/h. Vzdialenosť nie je obmedzená.

Vozidlá s automatickou prevodovkou a pohonom predných kolies: Vozidlo musí byť odťahované obrátené smerom dopredu, rýchlosťou maximálne 80 km/h a maximálne do vzdialenosti 100 km. V ostatných

prípadoch alebo ak má prevodovka poruchu, musí byť predná náprava zdvihnutá zo zeme.

Vozidlá s automatickou prevodovkou a pohonom všetkých kolies: Vozidlo musí byť odťahované obrátené smerom dopredu. Ak je vozidlo odťahované so všetkými štyrmi kolesami na zemi, platí maximálna rýchlosť 50 km/h a maximálna vzdialenosť 50 km. Ak je zdvihnutá predná náprava, platí maximálna povolená rýchlosť 50 km/h. Vzdialenosť nie je obmedzená.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.



Vložte dolnú stranu krytu, mierne ním otočte v smere hodinových ručičiek a zatvorte kryt.

**Insignia OPC:** Vložte kryt dolným lemom do priehlbiny. Vtlačte kryt do nárazníka.

## Vlečenie iného vozidla



Uvoľníte viečko v spodnej časti a odstránite smerom dolu.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ↻ 224.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Pevné úchytné oko na spodku zadnej časti vozidla nesmie byť nikdy použité ako ťažné oko.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprost'ovanie vozidla.

### Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.



Vložte dolnú stranu krytu, mierne ním otočte v smere hodinových ručičiek a zaistite kryt.

## Starostlivosť o vzhľad

### Starostlivosť o exteriér

#### Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Rozmrazovací prostriedok používajte len v prípade, že je to nevyhnutné, pretože odstraňuje mazivo a má nepriaznivý vplyv na funkčnosť zámkov. Po použití rozmrazovacieho prostriedku nechajte zámky znova premazať v servise.

#### Umývanie vozidla

Lak vášho vozidla je vystavený vplyvom okolitého prostredia. Pravidelne umývajte a voskujte vozidlo. Ak vozidlo umývate v automatickej autoumyvárni, vyberte program zahŕňajúci voskovanie.

Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a podobné musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak.

Ak používate autoumyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu autoumyvárne. Stierač čelného okna a stierač zadného okna musíte vypnúť. Odmontujte anténu a vonkajšie príslušenstvo, ako napr. strešné nosiče atď.

Pri ručnom umývaní zaistíte aj dôkladné vypláchnutie podbehov.

Vyčistite hrany a drážky otvorených dverí a kapoty a tiež oblasti, ktoré zakrývajú.

#### Výstraha

Vždy používajte čistiaci prostriedok s hodnotou pH od 4 do 9.

Nepoužívajte čistiace prostriedky na horúcich povrchoch.

Pánty všetkých dverí nechajte namazať v servise.

Motorový priestor nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien.

Pre odstraňovanie asfaltových škvŕn nepoužívajte tvrdé predmety. Na lakované plochy používajte odstraňovač asfaltu v spreji.

#### Vonkajšie osvetlenie

Kryty svetlometov a ostatných svetiel sú z plastu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

#### Leštenie a voskovanie

Pravidelne vozidlo navoskujte (najneskôr, keď voda už netvorí kvapky). Inak lak vyschne.

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo sú na ňom nalepené pevné časti.

Leštidlo laku so silikónom vytvára ochranný film. Po jeho použití už lak nemusíte voskovať.

Plastové diely karosérie sa nesmú ošetrovať konzervačnými ani leštiacimi prostriedkami.

### Lišty stieračov okien a čelného okna

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chĺpky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu.

Pri čistení zadného okna dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu vykurovacích vodičov vo vnútri okna.

Pre mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte škrabku na ľad s ostrou hranou. Škrabku pevne pritláčajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo.

Vyčistíte znečistené lišty stieračov mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom na okná.

### Strešné okno

Čistenie nikdy nevykonávajte pomocou rozpúšťadiel alebo brúsnych látok, palív, agresívnych prostriedkov (napr. čistiadlo na lak, roztoky obsahujúce acetón atď.), kyslých alebo vysoko alkalických prostriedkov alebo brúsnych špongií. Na strešné okno nenanášajte vosk, ani leštiace prostriedky.

### Kolesá a pneumatiky

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Na okraje používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok.

Okraje sú lakované. Používajte na ne také isté prostriedky, ako na karosériu.

### Poškodenie laku

Menšie poškodenia laku opravte lakovou ceruzkou skôr, než sa začne tvoriť korózia. Rozsiahlejšie poškodenie alebo skorodované oblasti nechajte opraviť v servise.

### Spodok vozidla

Niektoré oblasti spodku vozidla majú spodný náter z PVC, zatiaľ čo iné kritické oblasti sú pokryté vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí spodku vozidla ho skontrolujte a podľa potreby nechajte naniesť viac ochranného vosku.

Materiály na báze živice alebo kaučuku môžu poškodiť vrstvu PVC. Práce na spodku vozidla nechajte vykonať v servise.

Pred a po zimnom období umyte spodok vozidla a nechajte skontrolovať vrstvu ochranného vosku.

### Systém skvapalneného plynu

#### Nebezpečenstvo

Skvapalnený plyn je ťažší ako vzduch a môže sa hromadiť v nízko položených miestach.

Pri vykonávaní prác na podvozku v montážnej jame dávajte pozor.

Pri lakovaní a pri používaní sušiacej kabíny pri teplotách vyšších ako 60 °C musíte nádrž na skvapalnený plyn odstrániť.

Na systéme skvapalneného plynu nerobte žiadne úpravy.

### Ťažné zariadenie

Tyč s guľovou hlavou nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

## Starostlivosť o interiér

### Interiér a čalúnenie

Interiér vozidla, vrátane obloženia a panelu prístrojovej dosky čistite iba suchou utierkou alebo čistiacim prostriedkom na interiér.

Kožené čalúnenie čistite čistou vodou a handrou. Ak je čalúnenie veľmi znečistené, použite prípravok na čistenie kože.

Prístrojový panel čistite iba mierne navlhčenou utierkou.

Čalúnenie vyčistíte vysávačom a kefou. Škvryny odstráňte čistidlom na čalúnenie.

Tkaniny oblečenia nemusia byť stálofarebné. To môže spôsobiť farebné škvryny, obzvlášť na bledom čalúnení. Odstrániteľné škvryny a farebné škvryny by ste mali očistiť čo najskôr.

Bezpečnostné pásy čistite len vlažnou vodou alebo čistidlom na čalúnenie.

### Výstraha

Zatvorte suché zipsy, pretože otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel.

To isté platí pre odevy, na ktorých sú objekty s ostrými hranami ako napríklad zipsy, opasky alebo nohavice s ozdobnými nitmi.

### Plastové a gumové diely

Plastové a gumové diely sa môžu čistiť prostriedkom na čistenie karosérie. V prípade potreby použite čistidlo na čalúnenie. Nepoužívajte žiadne iné čistiace prostriedky. Obzvlášť sa vyhýbajte riedidlám a benzínu. Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

## Servis a údržba

Všeobecné informácie .....	246
Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti .....	247

## Všeobecné informácie

### Servisné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nutné vykonávať pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.

Displej servisného intervalu ⇨ 90.

### Európske servisné intervaly

Údržba vášho vozidla sa vyžaduje každých 30 000 km alebo po 1 roku (čo nastane skôr), ak systém sledovania životnosti oleja nehlási inak.

Intervaly európskeho servisného plánu sú platné pre nasledujúce krajiny:

Andorra, Rakúsko, Belgicko, Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Chorvátsko, Cyprus, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Nemecko, Grécko, Grónsko, Maďarsko, Island, Írsko, Taliansko,

Lotyšsko, Litva, Luxembursko, Macedónsko, Malta, Montenegro, Holandsko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko, Švédsko, Švajčiarsko, Spojené kráľovstvo.

Displej servisného intervalu ⇨ 90.

### Medzinárodné intervaly prehládok

Údržba vášho vozidla sa vyžaduje každých 15 000 km alebo po 1 roku (čo nastane skôr), ak systém sledovania životnosti oleja nehlási inak.

Intervaly medzinárodného servisného plánu platia pre krajiny, ktoré nie sú uvedené v európskom servisnom pláne.

Displej servisného intervalu ⇨ 90.

### Potvrdenia

Potvrdenia o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky. Vyplní sa dátum a počet odjazdených kilometrov spolu s razítkom a podpisom servisnej dielne.



Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože doklad o pravidelne vykonávanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predat'.

### **Servisný interval so zostávajúcou životnosťou motorového oleja**

Servisný interval závisí od viacerých parametrov podľa spôsobu používania.

Displej servisu vás upozorní, kedy je nutné vymeniť olej.

Displej servisného intervalu ⇨ 90.

## **Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti**

### **Odporúčané kvapaliny a mazivá**

Používajte iba výrobky, ktoré vyhovujú odporúčaným špecifikáciám. Poškodenie vyplývajúce z používania výrobkov, ktoré nie sú v súlade s týmito špecifikáciami, nebude pokryté zárukou.

#### **⚠ Varovanie**

Prevádzkové materiály sú nebezpečné a môžu byť jedovaté. Zachádzajte s nimi opatrne. Venujte pozornosť informáciám uvedeným na nádobách.

### **Motorový olej**

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita oleja zabezpečuje napríklad

čistotu motora, ochranu pred opotrebovaním a kontrolu starnutia oleja, kým viskozita informuje o hustote oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Dexos je najnovšia kvalita motorového oleja poskytujúca optimálnu ochranu zážihových a vznietových motorov. Ak nie je k dispozícii, použite motorové oleje inej uvedenej kvality. Odporúčania pre zážihové motory sú platné aj pre motory poháňané stlačeným zemným plynom (CNG), skvapalneným plynom (LPG) a etanolom (E85). Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia ⇨ 251.

### **Doplnenie motorového oleja**

Motorové oleje rôznych výrobcov a značiek je možné miešať, ak spĺňajú kritéria kvality a viskozity pre predpísaný motorový olej.

Zakázané je používanie motorového oleja kvality len ACEA A1/B1 alebo len A5/B5, pretože za určitých

prevádzkových podmienok môžu spôsobiť dlhodobé poškodenie motora.

Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia ⇨ 251.

### **Prísady do motorového oleja**

Používanie prísad motorového oleja môže spôsobiť poškodenia a stratu platnosti záruky.

### **Triedy viskozít motorových olejov**

Trieda viskozity SAE poskytuje informácie o hustote oleja.

Viacstupňový olej je označený dvomi číslami, napr. SAE 5W-30. Prvé číslo, za ktorým nasleduje W, indikuje viskozitu pri nízkej teplote a druhé číslo indikuje viskozitu pri vysokej teplote.

Zvoľte vhodnú triedu viskozity na základe minimálnej teploty prostredia ⇨ 251.

Všetky z odporúčaných tried viskozity sú vhodné pre vysoké okolité teploty.

### **Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina**

Používajte iba nemrznúcu zmes chladiacej kvapaliny bez silikátu a s dlhou životnosťou (LLC).

Systém je vo výrobnom závode naplnený chladiacou kvapalinou s vynikajúcou ochranou proti korózii a zamŕznaniu približne do -28 °C. Táto koncentrácia by mala byť udržiavaná celoročne. Použitie prísad do chladiacej kvapaliny, ktorých účelom je poskytnúť prídavnú ochranu proti korózii alebo utesnenie menších netesností, môže spôsobiť funkčné problémy. Zodpovednosť za následky z dôvodu použitia ďalších prísad do chladiacej kvapaliny bude odmietnutá.

### **Brzdová a spojková kvapalina**

Používajte len vysokovýkonnú brzdovú kvapalinu schválenú pre vaše vozidlo. Kontaktujte servis.

V priebehu času absorbuje brzdová kvapalina vlhkosť, ktorá zníži účinnosť brzd. Brzdová kvapalina by sa preto mala meniť v predpísanom intervale.

Brzdová kvapalina sa musí skladovať v uzavretej nádobe, aby sa zabránilo absorbovaniu vody.

Dbajte na to, aby nedošlo ku kontaminovaniu brzdovej kvapaliny.

## Technické údaje

Identifikácia vozidla .....	249
Údaje o vozidle .....	251

### Identifikácia vozidla

#### Identifikačné číslo vozidla



Identifikačné číslo vozidla je viditeľné cez čelné okno.

### Identifikačný štítok



Identifikačný štítok vozidla je upevnený na ráme ľavých predných dverí.



Informácie na identifikačnom štítku:

- 1 = Výrobca
- 2 = Číslo schválenia typu
- 3 = Identifikačné číslo vozidla
- 4 = Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 5 = Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 6 = Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy v kg
- 7 = Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy v kg
- 8 = Údaje charakteristické pre vozidlo alebo krajinu, napríklad MY = Modelyear (rok modelu)

Celkové povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Napríklad ak je predná náprava plne zaťažená, nesmie byť zaťaženie zadnej nápravy také, aby bola prekročená celková povolená hmotnosť vozidla.

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Vyhradzuje právo na vykonanie zmien. Technické údaje uvedené v dokladoch vozidla majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

## Údaje o vozidle

### Odporúčané kvapaliny a mazivá

#### Európsky servisný plán

Požadovaná kvalita motorového oleja

Kvalita motorového oleja	Všetky európske krajiny (okrem Bieloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)		Len Izrael	
	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
<b>dexos 1</b>	–	–	✓	–
<b>dexos 2</b>	✓	✓	–	✓

V prípade, že kvalita dexos nie je k dispozícii, môžete použiť max. 1 liter motorového oleja s kvalitou ACEA C3 raz medzi každou výmenou oleja.

**Triedy viskozít motorových olejov**

**Všetky európske krajiny a Izrael  
(okrem Bieloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)**

Okolité teplota	Zážihové aj vznetrové motory
nad -25 °C	SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 alebo SAE 0W-40

**Medzinárodný servisný plán****Požadovaná kvalita motorového oleja**

**Všetky mimoeurópske krajiny  
okrem Izraela**

**Len Bielorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko**

Kvalita motorového oleja	Všetky mimoeurópske krajiny okrem Izraela		Len Bielorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetrové motory	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetrové motory
<b>dexos 1</b>	✓	–	–	–
<b>dexos 2</b>	–	✓	✓	✓

V prípade, že kvalita dexos nie je k dispozícii, môžete použiť nižšie uvedené kvality olejov:

Kvalita motorového oleja	Všetky mimoeurópske krajiny okrem Izraela		Len Bielorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kvalita motorového oleja	Všetky mimoeurópske krajiny okrem Izraela		Len Bielorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Konzervácia zdrojov API SN	✓	–	✓	–

**Triedy viskozít motorových olejov**

**Všetky mimoeurópske krajiny (okrem Izraela),  
vrátane Bieloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka**

Okolité teplota	Zážihové aj vznetrové motory
nad -25 °C	SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 alebo SAE 0W-40
nad -20 °C	SAE 10W-30 <sup>1)</sup> alebo SAE 10W-40 <sup>1)</sup>

**Údaje o motore**

<b>Obchodné označenie</b>	<b>1.4</b>	<b>1.4 LPG</b>	<b>1.6</b>	<b>1.6 Turbo</b>	<b>1.8</b>	<b>2.0 Turbo</b>	<b>2.0 Turbo</b>
<b>Identifikačný kód motora</b>	<b>A14NET</b>	<b>A14NET</b>	<b>A16XER</b>	<b>A16LET</b>	<b>A18XER</b>	<b>A20NFT FWD</b>	<b>A20NFT AWD</b>
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1364	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Výkon motora [kW]	103	103	85	132	103	162	185
pri ot./min	4900-6000	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Krútiaci moment [Nm]	200	200	155	230	175	350	400
pri ot./min	1850-4900	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2400-3600
Typ paliva	Benzín	Benzín/skvapalnený plyn	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín

<sup>1)</sup> Povolené, ale odporúča sa použitie SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40 s kvalitou dexos.



Obchodné označenie	1.4	1.4 LPG	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Identifikačný kód motora	A14NET	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT FWD	A20NFT AWD
Oktánové číslo RON							
odporúčané	95	95	95	95	95	95	95
možné	98	98	98	98	98	98	98
možné	91	91	91	91 <sup>2)</sup>	91	91	91
Dodatočný typ paliva	–	LPG	–	–	–	E85	–
Spotreba oleja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Obchodné označenie	2.8 V6 Turbo	OPC
Identifikačný kód motora	A28NET	A28NER
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	2792	2792
Výkon motora [kW]	191	239
pri ot./min	5500	5250
Krútiaci moment [Nm]	350	435
pri ot./min	1900-4500	5250

<sup>2)</sup> Je možné len v prípade, že sa vyvarujete vysokého zaťaženia motora, plného zaťaženia alebo jazdy v hornatom teréne s karavanom/prívesom alebo vysokého užitočného zaťaženia.

## 256 Technické údaje

Obchodné označenie	2.8 V6 Turbo	OPC
Identifikačný kód motora	A28NET	A28NER
Typ paliva	Benzín	Benzín
Oktánové číslo RON		
odporúčané	98	98
možné	95	95
možné	91 <sup>2)</sup>	91 <sup>2)</sup>
Spotreba oleja [l/1000 km]	0,6	0,6

Obchodné označenie	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Identifikačný kód motora	A20DTL	A20DT	A20DTH	A20DTH	A20DTR
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1956	1956	1956	1956	1956
Výkon motora [kW]	81	96	118	118	143
pri ot./min	4000	4000	4000	4000	4000
Krútiaci moment [Nm]	260	300	350	350	400
pri ot./min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500

<sup>2)</sup> Je možné len v prípade, že sa vyvarujete vysokého zaťaženia motora, plného zaťaženia alebo jazdy v hornatom teréne s karavanom/prívesom alebo vysokého užitočného zaťaženia.

<b>Obchodné označenie</b>	<b>2.0 CDTI</b>	<b>2.0 CDTI</b>	<b>ecoFlex</b>	<b>2.0 CDTI</b>	<b>2.0 CDTI</b>
<b>Identifikačný kód motora</b>	<b>A20DTL</b>	<b>A20DT</b>	<b>A20DTH</b>	<b>A20DTH</b>	<b>A20DTR</b>
Typ paliva	Vznetový	Vznetový	Vznetový	Vznetový	Vznetový
Spotreba oleja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

## Výkon

### 5-dverový hatchback/4-dverový sedan

Motor	A14NET	A14NET LPG	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD <sup>3)</sup>
Maximálna rýchlosť <sup>4)</sup> [km/h]							
Mechanická prevodovka	205	195	192	225	207	242	250
Automatická prevodovka	–	–	–	–	–	240	243

Motor	A28NET AWD <sup>3)</sup>	A28NER AWD <sup>3)</sup>
Maximálna rýchlosť <sup>5)</sup> [km/h]		
Mechanická prevodovka	–	250 <sup>6)</sup> /270
Automatická prevodovka	250 <sup>6)</sup>	250 <sup>6)</sup> /265

<sup>3)</sup> Pohon všetkých kolies.

<sup>4)</sup> Uvedená maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti (bez vodiča) plus užitočné zaťaženie 200 kg. Voliteľné príslušenstvo môže znížiť uvedenú maximálnu rýchlosť vozidla.

<sup>5)</sup> Uvedená maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti (bez vodiča) plus užitočné zaťaženie 200 kg. Voliteľné príslušenstvo môže znížiť uvedenú maximálnu rýchlosť vozidla.

<sup>6)</sup> Obmedzená rýchlosť.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTH AWD <sup>3)</sup>	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR	A20DTR AWD <sup>3)</sup>
Maximálna rýchlosť [km/h]							
Mechanická prevodovka	190	205	215	218	221	230	228
Automatická prevodovka	–	204	213	215	–	229	225

### Sports Tourer

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD <sup>3)</sup>
Maximálna rýchlosť [km/h]						
Mechanická prevodovka	200	187	220	202	236	242
Automatická prevodovka	–	–	–	–	234	233

<sup>3)</sup> Pohon všetkých kolies.

## 260 Technické údaje

<b>Motor</b>	<b>A28NET AWD<sup>3)</sup></b>	<b>A28NER AWD<sup>3)</sup></b>
Maximálna rýchlosť [km/h]		
Mechanická prevodovka	250 <sup>6)</sup>	250 <sup>6)</sup> /265
Automatická prevodovka	248 <sup>6)</sup>	250 <sup>6)</sup> /260

<b>Motor</b>	<b>A20DTL</b>	<b>A20DT</b>	<b>A20DTH AWD<sup>3)</sup></b>	<b>A20DTH</b>	<b>A20DTH ecoFlex 118kW</b>	<b>A20DTR</b>	<b>A20DTR AWD<sup>3)</sup></b>
Maximálna rýchlosť [km/h]							
Mechanická prevodovka	185	200	210	212	215	225	223
Automatická prevodovka	–	198	208	210	–	224	220

<sup>3)</sup> Pohon všetkých kolies.

<sup>6)</sup> Obmedzená rýchlosť.

## Hmotnosť vozidla

### Pohotovostná hmotnosť, základný model bez voliteľných doplnkov

4-dverový Sedan	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	A14NET <sup>7)</sup>	1503/1513	–
	A14NET LPG	1571/1581	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1550	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL	–/1613	–
	A20DTL <sup>7)</sup>	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex	1613/1623	–
	A20DTH - pohon všetkých kolies	–/1733	–/1788
	A20DTH <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	–/1733	–

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

<b>4-dverový Sedan</b>	<b>Motor</b>	<b>Mechanická prevodovka</b>	<b>Automatická prevodovka</b>
<b>bez/s klimatizáciou</b>	A20DTH	1613/1623	1613/1623
<b>[kg]</b>	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT <sup>7)</sup>	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR <sup>7)</sup>	–/1664	–
	A20DTR - pohon všetkých kolies	–/1733	–/1788
	A20DTR - pohon všetkých kolies <sup>7)</sup>	–/1733	–

7) S funkciou Stop-Štart.



4-dverový Sedan	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	A20NHT	-/1613	-/1655
	A20NHT - pohon všetkých kolies	-/1733	-/1770
	A20NFT	-/1613	-/1613
	A20NFT <sup>7)</sup>	-/1613	-
	A20NFT - pohon všetkých kolies	-/1733	-/1733
	A20NFT - pohon všetkých kolies <sup>7)</sup>	-/1733	-
	A28NET - pohon všetkých kolies	-/1810	-/1835
	A28NER - pohon všetkých kolies	-/1810	-/1835

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

---

**Pohotovostná hmotnosť, základný model bez voliteľných doplnkov**

5-dverový Hatchback	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	A14NET <sup>7)</sup>	1503/1513	–
	A14NET LPG	1571/1581	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL	–/1613	–
	A20DTL <sup>7)</sup>	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	–
	A20DTH - pohon všetkých kolies	–/1788	–/1788
	A20DTH - pohon všetkých kolies <sup>7)</sup>	–/1788	–

---

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

5-dverový Hatchback	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT <sup>7)</sup>	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR <sup>7)</sup>	–/1664	–
	A20DTR - pohon všetkých kolies	–/1788	–/1816
	A20DTR - pohon všetkých kolies <sup>7)</sup>	–/1816	–

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

5-dverový Hatchback	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	A20NHT	-/1645	-/1670
	A20NFT	-/1613	-/1664
	A20NFT <sup>7)</sup>	-/1613	-
	A20NFT - pohon všetkých kolies	-/1733	-/1733
	A20NFT <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/1733	-
	A20NHT - pohon všetkých kolies	-/1733	-/1785
	A28NET - pohon všetkých kolies	-/1825	-/1843
	A28NER - pohon všetkých kolies	-/1825	-/1843

7) S funkciou Stop-Štart.

---

**Pohotovostná hmotnosť, základný model bez voliteľných doplnkov**

Sports Tourer	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	A14NET <sup>7)</sup>	1613/1623	–
	A14 NET LPG	1664/1674	–
	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1613	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL	–/1701	–
	A20DTL <sup>7)</sup>	–/1701	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1733/1743	–
	A20DTH	1733/1743	–/1733

---

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

<b>Sports Tourer</b>	<b>Motor</b>	<b>Mechanická prevodovka</b>	<b>Automatická prevodovka</b>
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20DTH - pohon všetkých kolies	-/1843	-/1843
	A20DTH - pohon všetkých kolies <sup>7)</sup>	-/1843	-
	A20DTH ecoFlex 118kW	1733/1743	-
	A20DT	-/1701	-/1733
	A20DT <sup>7)</sup>	-/1733	-
	A20DTR	-/1733	-/1733
	A20DTR <sup>7)</sup>	-/1733	-/1733
	A20DTR - pohon všetkých kolies	-/1843	-/1843
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20DTR - pohon všetkých kolies <sup>7)</sup>	-/1843	-
	A20NFT	-/1701	-/1733
	A20NFT <sup>7)</sup>	-/1701	-
	A20NFT - pohon všetkých kolies	-/1843	-/1843

7) S funkciou Stop-Štart.

Sports Tourer	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	A20NFT - pohon všetkých kolies <sup>7)</sup>	-/1843	-
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - pohon všetkých kolies	-/1843	-/1843
	A28NET - pohon všetkých kolies	-/1940	-/1953
	A28NER - pohon všetkých kolies	-/1940	-/1953

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

---

**Pohotovostná hmotnosť, základný model so všetkými voliteľnými doplnkami**

4-dverový Sedan	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	A14NET <sup>7)</sup>	-/1701	-
	A14NET LPG	-/1733	-
	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1701	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL	-/1778	-
	A20DTL <sup>7)</sup>	-/1788	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DT <sup>7)</sup>	-/1788	-

---

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.



4-dverový Sedan	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1799	-
	A20DTH - pohon všetkých kolies	-/1901	-/1931
	A20DTH - pohon všetkých kolies <sup>7)</sup>	-/1901	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH <sup>7)</sup>	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1799	-
	A20DTR	-/1816	-/1816
	A20DTR <sup>7)</sup>	-/1816	-
	A20DTR - pohon všetkých kolies	-/1931	-/1953
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20DTR <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/1953	-
	A20NFT	-/1789	-/1788
	A20NFT <sup>7)</sup>	-/1788	-
	A20NFT - pohon všetkých kolies	-/1905	-/1901
	A20NFT <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/1901	-

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

<b>4-dverový Sedan</b>	<b>Motor</b>	<b>Mechanická prevodovka</b>	<b>Automatická prevodovka</b>
<b>bez/s klimatizáciou</b>	A20NHT	-/1789	-/1813
<b>[kg]</b>	A20NHT - pohon všetkých kolies	-/1905	-/1929
	A28NET - pohon všetkých kolies	-/1968	-/1992
	A28NER - pohon všetkých kolies	-/1968	-/1992

### **Pohotovostná hmotnosť, základný model so všetkými voliteľnými doplnkami**

<b>5-dverový Hatchback</b>	<b>Motor</b>	<b>Mechanická prevodovka</b>	<b>Automatická prevodovka</b>
<b>bez/s klimatizáciou</b>	A14NET <sup>7)</sup>	-/1733	-
<b>[kg]</b>	A14NET LPG	-/1733	-
	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1733	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTL	-/1793	-
	A20DTL <sup>7)</sup>	-/1788	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1815	-
	A20DTH	-/1821	-/1844

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

5-dverový Hatchback	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1815	-
	A20DTH - pohon všetkých kolies	-/1901	-/1931
	A20DTH <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/1953	-
	A20DT	-/1808	-/1834
	A20DT <sup>7)</sup>	-/1843	-
	A20DTR	-/1816	-/1843
	A20DTR <sup>7)</sup>	-/1843	-
	A20DTR - pohon všetkých kolies	-/1953	-/1953
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20DTR <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/1953	-
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - pohon všetkých kolies	-/1920	-/1944
	A20NFT	-/1788	-/1788
	A20NFT <sup>7)</sup>	-/1788	-

7) S funkciou Stop-Štart.

<b>5-dverový Hatchback</b>	<b>Motor</b>	<b>Mechanická prevodovka</b>	<b>Automatická prevodovka</b>
<b>bez/s klimatizáciou</b>	A20NFT - pohon všetkých kolies	-/1920	-/1931
[kg]	A20NFT <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/1901	-
	A28NET - pohon všetkých kolies	-/1983	-/2007
	A28NER - pohon všetkých kolies	-/1983	-/2007

### **Pohotovostná hmotnosť, základný model so všetkými voliteľnými doplnkami**

<b>Sports Tourer</b>	<b>Motor</b>	<b>Mechanická prevodovka</b>	<b>Automatická prevodovka</b>
<b>bez/s klimatizáciou</b>	A14NET <sup>7)</sup>	-/1815	-
[kg]	A14NET LPG	-/1843	-
	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1816	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTL	-/1901	-
	A20DTL <sup>7)</sup>	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1931

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

Sports Tourer	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	-
	A20DTH - pohon všetkých kolies	-/2015	-/2045
	A20DTH <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/2045	-
	A20DT	-/1901	-/1941
	A20DT <sup>7)</sup>	-/1931	-
	A20DTR	-/1931	-/1953
	A20DTR <sup>7)</sup>	-/1931	-
	A20DTR - pohon všetkých kolies	-/2045	-/2073
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20DTR <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/2045	-
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - pohon všetkých kolies	-/2021	-/2045
	A20NFT	-/1843	-/1901
	A20NFT <sup>7)</sup>	-/1901	-

7) S funkciou Stop-Štart.

<b>Sports Tourer</b>	<b>Motor</b>	<b>Mechanická prevodovka</b>	<b>Automatická prevodovka</b>
<b>bez/s klimatizáciou</b> [kg]	A20NFT - pohon všetkých kolies	-/2021	-/2045
	A20NFT <sup>7)</sup> - pohon všetkých kolies	-/2015	-
	A28NET - pohon všetkých kolies	-/2074	-/2098
	A28NER - pohon všetkých kolies	-/2074	-/2098

## Rozmery vozidla

	<b>4-dverový Sedan</b>	<b>5-dverový Hatchback</b>	<b>Sports Tourer</b>
Dĺžka [mm]	4830	4830	4908
Šírka bez vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1856	1856	1856
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	2084	2084	2084
Výška (bez antény) [mm]	1498	1498	1520
Dĺžka podlahy batožinového priestoru [mm]	1003	1003	1086
Dĺžka podlahy batožinového priestoru so sklopenými zadnými sedadlami [mm]	1895	1895	1908
Šírka batožinového priestoru [mm]	1027	1027	1030
Výška batožinového priestoru [mm]	356	436	677

<sup>7)</sup> S funkciou Stop-Štart.

---

	4-dverový Sedan	5-dverový Hatchback	Sports Tourer
Rázvor [mm]	2737	2737	2737
Priemer otáčania [m]	11,4	11,4	11,4

---

## Objemy

### Motorový olej

Motor	A14NET, A14NET LPG	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
včítane filtra [l]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
medzi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
včítane filtra [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
medzi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

### Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta, E85, menovitá kapacita [l]	70
LPG, menovitá kapacita [l]	46



## Tlak vzduchu v pneumatikách

### Tlaky vzduchu v pneumatikách vozidiel s pohonom predných kolies

#### 5-dverový hatchback/4-dverový sedan

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16, 220/2,2 (32) 215/60 R16, 215/55 R17, 225/45 R18, 225/50 R17, 245/45 R18, 235/45 R18  225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A 14NET LPG	215/60 R16, 215/55 R17, 225/50 R17, 225/45 R18, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
245/35 R20							
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17						

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16, 215/60 R16, 215/55 R17, 245/35 R20, 225/50 R17, 225/45 R18, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19 <hr/> 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NFT s mechanickou prevodovkou	225/50 R17, 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	
	225/45 R18						
	215/55 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NFT s automatickou prevodovkou	225/50 R17, 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	215/55 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTL	225/50 R17, 225/45 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16, 215/60 R16, 215/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DT s mechanickou prevodovkou	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	



Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DT s automatickou prevodovkou	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s mechanickou prevodovkou	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18,						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatickou prevodovkou	225/50 R17, 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18						
	215/55 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex s mechanickou prevodovkou	225/50 R17, 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18						
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	235/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s mechanickou prevodovkou	215/55 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17, 240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	
	225/45 R18						
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s automatickou prevodovkou	215/55 R17, 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17, 240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	
	225/45 R18						
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Všetky	Núdzové rezervné koleso	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

## Sports Tourer

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16, 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17, 225/50 R17, 225/45 R18, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

---

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16, 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17, 225/50 R17, 225/45 R18, 235/45 R18, 245/35 R20, 245/40 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

---



Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16, 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17, 225/50 R17, 225/45 R18, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17, 220/2,2 (32) 225/55 R17, 225/50 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20 225/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
		230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17, 240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	
	235/45 R18,						
	245/35 R20						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
245/40 R19							
245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTL	225/50 R17, 220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	
	215/55 R17,						
	235/45 R18						
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
	245/40 R19, 245/35 R20						
225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DT s mechanickou prevodovkou	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
245/40 R19,							
245/35 R20							

---

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálně 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DT s automatickou prevodovkou	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17, 230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	
	225/50 R17,						
	245/35 R20,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
245/45 R18, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)		
245/40 R19							

---

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálně 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatážením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex s mechanickou prevodovkou	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17, 230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)	
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
	245/40 R19						
245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatickou prevodovkou	225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17, 230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)	
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
245/40 R19							
	245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)



Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálně 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatážením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s mechanickou prevodovkou	215/55 R17, 240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)	
	225/50 R17						
	235/45 R18	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s automatickou prevodovkou	215/55 R17, 240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	245/45 R18, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)	
245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)	
Všetky	Núdzové rezervné koleso	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

## Tlaky vzduchu v pneumatikách vozidiel s pohonom všetkých kolies

### 5-dverový hatchback/4-dverový sedan

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s mechanickou prevodovkou	225/50 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s automatickou prevodovkou	225/50 R17,  225/45 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	215/55 R17,  225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s mechanickou prevodovkou	225/50 R17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18, 215/55 R17						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/45 R18, 245/40 R19						
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s automatickou prevodovkou	225/50 R17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18, 215/55 R17						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
245/35 R20							

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s mechanickou prevodovkou	215/55 R17,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18, 225/50 R17						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19, 245/45 R18						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20						

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatickou prevodovkou	215/55 R17,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18, 225/50 R17						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (43)
	245/40 R19, 245/45 R18						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (38)	300/3,0 (45)
245/35 R20							



Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s mechanickou prevodovkou	225/50 R17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s automatickou prevodovkou	225/50 R17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18, 215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER s manuálnou prevodovkou	235/45 R18,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER s automatickou prevodovkou	235/45 R18,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Všetky	Núdzové rezervné koleso	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

## Sports Tourer

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s mechanickou prevodovkou	225/50 R17,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s automatickou prevodovkou	225/50 R17, 215/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17, 225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s mechanickou prevodovkou	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17, 225/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatickou prevodovkou	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17, 225/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)



Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s mechanickou prevodovkou	215/55 R17, 225/50 R17, 235/45 R18	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18, 245/35 R20	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením		
		predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	
A28NET s automatickou prevodovkou	215/55 R17, 225/50 R17, 235/45 R18	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)	
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)	
	225/45 R18, 245/35 R20	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)	
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)	
	245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)	
	A28 NER s manuálnou prevodovkou	235/45 R18, 245/40 R19	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
		255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER s automatickou prevodovkou	235/45 R18,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Všetky	Núdzové rezervné koleso	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

## Informácie o zákazníkovi

Údaje zaznamenané vozidlom a  
ochrana súkromia ..... 322

## Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia

### Záznamníky udalostí

#### Moduly ukladania údajov vo vozidle

Veľký počet elektronických komponentov vo vašom vozidle obsahuje moduly, ktoré dočasne alebo permanentne ukladajú technické údaje o stave vozidla, udalostiach a poruchách. Vo všeobecnosti tieto technické informácie dokumentujú stav dielov, modulov, systémov alebo prostredia:

- Prevádzkové podmienky systémových komponentov (napr. úrovne naplnenia)
- Správy o stave vozidla a jeho jednotlivých komponentov (napr. počet otáčok kolesa / rýchlosť otáčania, decelerácia, laterálne zrýchlenie)
- Poruchy a chyby v dôležitých systémových komponentoch

- Reakcie vozidla v konkrétnych jazdných situáciách (napr. nafúknutie airbagu, aktivácia systému regulácie stability)
- Podmienky prostredia (napr. teplota)

Tieto informácie sú výlučne technického charakteru a pomáhajú identifikovať a opravovať chyby, ako aj optimalizovať funkcie vozidla.

Profily jazdy, ktoré indikujú prejazdené trasy, nie je možné pomocou týchto údajov vytvoriť.

V prípade využitia servisu (napr. servisné práce, servisné procesy, záručné prípady, zabezpečenie kvality), zamestnanci servisnej siete (vrátane výrobcu) si dokážu pomocou špeciálnych diagnostických zariadení prečítať tieto technické informácie z udalosti a z modulov, ktoré ukladajú údaje. Ak je to potrebné, v týchto servisných strediskách získate podrobnejšie informácie. Po odstránení poruchy sa údaje vymažú z modulu, ktorý ukladá údaje o chybe, alebo sa neustále prepisujú.

Pri používaní vozidla sa môžu vyskytnúť situácie, pri ktorých sa môžu tieto technické údaje, ktoré sa týkajú iných informácií (správa o nehode, poškodenie vozidla, výpovede svedkov atď.), uviesť do súvisu so špecifickou osobou - pravdepodobne s pomocou odborníka.

Ďalšie funkcie, s ktorými musí zákazník súhlasiť (napr. lokalizácia vozidla v núdzových prípadoch) umožňujú prenos konkrétnych údajov vozidla priamo z vozidla.

## **Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)**

Technológia RFID sa v niektorých vozidlách používa pre funkcie, ako napríklad monitorovanie tlaku v pneumatikách a bezpečnosť systému zapalovania. Používa sa aj v spojení s vymoženosťami, ako napríklad s rádiovým diaľkovým ovládaním na odomykanie/uzamykanie dverí a štartovanie a s vysielacími vo vozidle na otváranie garážových dverí. Technológia RFID vo vozidlách Opel nevyužíva ani nezaznamenáva osobné informácie, ani sa neprepája so žiadnym iným systémom Opel obsahujúcim osobné informácie.

# Register

## A

Adaptive Cruise Control (Adaptívny tempomat).....	99
Adaptívne predné osvetlenie ....	98, 124
Adaptívny tempomat .....	163
Aktívne núdzové brzdenie.....	175
Aktívne opierky hlavy .....	44
Akumulátor .....	203
Alarm .....	31
Antilock brake system (ABS) .....	95
Asistent diaľkových svetiel.....	98
Asistent dopravných značiek.....	181
Asistent rozjazdu na svahu .....	157
Asistent stability prívesu .....	197
Automatická funkcia proti oslňovaniu .....	36
Automatická prevodovka .....	149
Automatické ovládanie svetiel ...	122
Automatické zamykanie .....	25

## B

Batožinový priestor .....	26, 66
Bezpečnostná sieť .....	73
Bezpečnostné pásy .....	51
Bezpečnostný pás .....	8
Bočné smerovky .....	215
Brzdová a spojková kvapalina ..	95, 247

Brzdová kvapalina .....	203
Brzdový asistent .....	157
Brzdy .....	155, 203

## C

Car Pass .....	20
Centrálné zamykanie .....	22

## Č

Čalúnenie.....	245
Čelné sklo.....	36
Čoskoro vykonajte servis vozidla	94

## D

Deaktivácia airbagov .....	57, 94
Defekt.....	233
Denné počítadlo kilometrov .....	88
Detské poistky .....	25
Detské zádržné prvky.....	58
Detské záchytné systémy .....	58
Detské záchytné systémy ISOFIX .....	63
Diaľkové svetlá .....	98, 123
Displej prevodovky .....	149
Displej servisného intervalu .....	90
Doplňovanie paliva .....	189
Držiaky nápojov .....	65
Dvere.....	26

**E**

Elektrická parkovacia brzda .....	95
Elektrická sústava.....	218
Elektrické nastavenie .....	34
Elektrické nastavovanie sedadla .	48
Elektricky ovládané okná .....	37
Elektronické jazdné programy ...	151
Elektronické riadenie stability.....	158
Elektronické riadenie stability vypnuté.....	96
Elektronicky riadená klimatizácia .....	134

**G**

Grafický informačný displej, farebný informačný displej ....	104
---	-----

**H**

Halogénové svetlomety .....	207
Havária.....	240
Hĺbka vzorky pneumatiky .....	228
Hmlové svetlá .....	211
Hmotnosť vozidla .....	261
Hodiny.....	85

**CH**

Charakteristika jazdy a rady pre vlečenie .....	194
Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina.....	247
Chladivo motora .....	201

**I**

Identifikačné číslo vozidla .....	249
Identifikačný štítok .....	249
Imobilizér .....	33, 98
Indikátor čelnej vzdialenosti.....	174
Indikátory.....	88
Informačné centrum vodiča.....	100
Informačný displej.....	100
Informácie o nakladaní .....	78
Interaktívny podvozkový systém.	159

**K**

Kapota motora .....	200
Katalyzátor .....	148
Klaksón .....	14, 81
Klimatizácia .....	16, 132, 133
Kľúče .....	20
Kľúče, zámky.....	20
Kľúč, nastavenia uložené v pamäti.....	22
Kolesá a pneumatiky .....	225
Kontrola nad vozidlom .....	142
Kontrolka nesprávnej funkcie .....	94

Kontrolky.....	88, 91
Kontroly vozidla.....	199
Kotviace oká pre popruhy Top-tether .....	63
Kryt nákladového priestoru .....	68
Kryty kolies .....	229
Kryt zadného úložného priestoru podlahy .....	70
Kúrenie .....	50
Kvapalina ostrekovača .....	203

**L**

Lakt'ová opierka.....	50, 51
Lekárnička .....	76

**M**

Manuálna zmena odrazivosti .....	36
Manuálne ovládané okná .....	37
Manuálny režim .....	150
Málo paliva .....	98
Mechanická prevodovka .....	154
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov .....	60
Motorový olej .....	200, 247, 251

**N**

Napájacie zásuvky .....	86
Napätie akumulátora .....	111
Nastavenia uložené v pamäti.....	22
Nastavenie opierky hlavy .....	8

Nastavenie sedadla .....	6, 45	Olej, motor.....	247, 251	Parkovacie svetlá .....	128
Nastavenie sklonu svetlometov .	123	Opierky hlavy .....	43	Parkovanie .....	19, 146
Nastavenie volantu .....	9, 80	Osvetlenie.....	130	Páka voliča .....	149
Nastavenie zrkadla .....	9	Osvetlenie evidenčného čísla ....	216	Pásky.....	51
Nastavitelné vetracie otvory .....	139	Osvetlenie interiéru... ..	128, 129, 217	Pélový filter .....	140
Náradie .....	224	Osvetlenie panelu prístrojov .....	128, 217	Pevné ventilačné otvory .....	140
Náradie vozidla.....	224	Osvetlenie pre vystúpenie z		Pneumatiky .....	225
Nebezpečenstvo, varovanie,		vozidla .....	130	Počítadlo kilometrov .....	88
výstraha .....	4	Osvetlenie stredovej konzoly .....	130	Pohon všetkých kolies .....	154
Nezávislé kúrenie.....	139	Osvetlenie vstupu .....	130	Poistková skriňa prístrojovej	
Nízka hladina kvapaliny		Osvetlenie zákruty.....	124	dosky .....	221
ostrekovačov .....	99	Otáčkomer .....	88	Poistková skriňa v motorovom	
<b>O</b>		Otvorené dvere .....	99	priestore .....	219
Objemy .....	278	Otvory pre nasávanie vzduchu ..	140	Poistková skriňa v úložnom	
Obrysové svetlá.....	121	Ovládacie prvky.....	80	priestore .....	223
Odkladacia schránka v palubnej		Ovládacie prvky na volante .....	80	Poistky .....	218
doske .....	64	Ovládač inteligentného telefónu.	107	Poloha sedadla .....	45
Odlučovač pevných častíc pre		Označenie pneumatík .....	225	Polohy spínača zapalovania .....	143
vznetové motory.....	97, 147	<b>P</b>		Popolníky .....	87
Odomknutie vozidla .....	6	Palivo.....	186	Porucha .....	152
Odpojenie pri prebehu .....	144	Palivomer .....	89	Porucha elektrickej parkovacej	
Odporúčané kvapaliny a		Palivo pre prevádzku na		brzdy.....	95
mazivá .....	247, 251	kvapalný plyn.....	187	Používanie tejto príručky .....	3
Odvetrание sedadiel.....	50	Palivo pre vznetové motory .....	187	Pravidelné uvedenie	
Odvzdušnenie palivového		Palivo pre zážihové motory .....	186	klimatizácie do činnosti .....	140
systému naftového motora .....	205	Palubný počítač .....	111	Predné sedadlá.....	45
Ochrana proti vybitiu		Parkovacia brzda .....	156	Predné svetlá do hmly .....	127
akumulátora .....	131	Parkovací asistent .....	35, 177	Predný ukazovateľ smeru.....	207
Okná.....	36			Predný úložný priestor.....	65



Prehľad prístrojovej dosky .....	10
Premenlivá sila riadenia.....	96
Prerušenie napájanie .....	152
Prevodovka .....	16
Pripínacie oká .....	71
Pripomenutie bezpečnostného pásu .....	93
Prispôsobenie vozidla .....	114
Prvá pomoc.....	76

**Q**

Quickheat.....	139
----------------	-----

**R**

Radenie nahor.....	96
Rady pre jazdu.....	142
Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID).....	323
Rádiový diaľkový ovládač .....	20
Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti .....	199
Reťaze na pneumatiky .....	229
Rezervné koleso .....	236
Rolety .....	39
Rozjazd .....	17
Rozmery vozidla .....	276
Ručná brzda.....	155, 156
Rýchlomer .....	88

**S**

Senzor kvality vzduchu.....	134
Servis.....	246
Servisné informácie .....	246
Skladovanie vozidla.....	198
Sklopenie .....	34
Slnčné clony .....	39
Služba .....	141
Spínač svetiel .....	121
Spojka vlečného vozidla.....	194
Spotreba paliva - emisie CO <sub>2</sub> .....	193
Správy vozidla .....	107
Starostlivosť o exteriér .....	243
Starostlivosť o interiér .....	245
Starostlivosť o vzhľad.....	243
Startovanie a prevádzka.....	142
Stierače čelného okna .....	82
Stierač zadného okna .....	84
Strecha.....	39
Strešné okno .....	39
Strešný nosič .....	77
Súprava na opravu pneumatiky .	230
Svetelný klaksón .....	123
Svetla slnečnej clony .....	129
Svetlá spiatočky .....	128
Svetlo do hmly .....	99
Svetlomety.....	121
Svetlomety pri jazde do zahraničia .....	123

Svetlo na čítanie .....	129
Symbols .....	4
Systém ABS .....	155
Systém airbagov .....	54
Systém airbagov, predpínače bezpečnostných pásov .....	93
Systém bočných airbagov .....	56
Systém čelných airbagov .....	55
Systém dobíjania .....	94
Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu.....	96
Systém hlavových airbagov .....	56
Systém kúrenia a vetrania .....	132
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách .....	226
Systém ovládania pohonu vypnutý.....	97
Systém regulácie preklzu .....	158
Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách .....	97
Systém stop-štart.....	144
Systém usporiadania nákladu .....	71
Systémy asistenta vodiča.....	162
Systémy detekcie objektov.....	177
Systémy ostrekovača a stieračov	14
Systémy riadenia jazdy.....	158

**Š**

Štartovanie motora .....	143
Štartovanie pomocou štartovacích káblov .....	238

**T**

Tempomat .....	99, 162
Tlak motorového oleja .....	97
Tlak v pneumatikách .....	226
Tlak vzduchu v pneumatikách ...	279
Trojbodový bezpečnostný pás .....	52

**Ť**

Ťahanie.....	240
Ťahanie vozidla .....	240
Ťahanie závesu .....	195
Ťažné.....	194
Ťažné zariadenie .....	195

**U**

Ukazovatele.....	88
Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu .....	127
Ukazovateľ smeru .....	93
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora .....	90
Ultrazvukový parkovací asistent .....	96, 177
Upozornenie na opustenie jazdného pruhu.....	96, 185

**Ú**

Údaje o motore .....	254
Údaje o vozidle.....	251
Údaje špecifické pre vozidlo .....	3
Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia.....	322
Úložná schránka.....	64
Úložné priestory.....	64
Úložný priestor v lakt'ovej opierke .....	65
Úpravy príslušenstva a vozidla ..	198
Úvod .....	3

**V**

Varovanie pred čelnou zrážkou..	170
Vehicle detected ahead (Zistené vozidlo jazdiace pred vami).....	99
Ventilačné otvory.....	139
Vetranie.....	132
Vlečenie iného vozidla .....	242
Vnútorné zrkadlá.....	36
Volič paliva .....	89
Vonkajšia teplota .....	84
Vonkajšie osvetlenie .....	98
Vonkajšie osvetlenie vozidla ....	12, 121
Vonkajšie zrkadlá.....	34
Všeobecné informácie .....	194
Vyduť tvar .....	34

Vyhrievané spätné zrkadlá .....	35
Vyhrievanie zadného okna .....	39
Vyhrievaný volant .....	81
Výkonávanie prác .....	199
Výfuk motora .....	147
Výkon .....	258
Výmena kolesa .....	233
Výmena lišty stierača .....	206
Výmena žiarovky .....	207
Výstražné svetlá .....	126
Výstražné zvonkohry .....	111
Výstražný trojuholník .....	76

**X**

Xenónové svetlomety .....	210
---------------------------	-----

**Z**

Zabezpečenie vozidla.....	31
Zadné sedadlá.....	51
Zadné svetlá .....	211
Zadné svetlá do hmly .....	127
Zadné svetlo do hmly .....	99
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel .....	128
Zachovanie napätia po vypnutí motora .....	143
Zamykací systém proti odcudzeniu .....	31
Zapaľovač cigariet .....	87
Zaťaženie strechy.....	78

---

Zábeh nového vozidla .....	142
Záznamníky udalostí.....	322
Zdvihák vozidla.....	224
Zimné pneumatiky .....	225
Zmena veľkosti pneumatiky a kolesa .....	229
<b>Ž</b>	
Žeravenie .....	97



Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informácie uvedené v tejto príručke nadobúdajú platnosť nižšie uvedeným dátumom. Spoločnosť Adam Opel AG si vyhradzuje právo na vykonanie zmien technických špecifikácií, funkcií a konštrukcie vozidla s ohľadom na informácie uvedené v tejto príručke, ako aj na vykonanie zmien v samotnej príručke.

Vydanie: január 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytlačené na papieri bielenom bez použitia chlóru.

**KTA-2675/10-sk**

**01/2013**

