

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

**Zakończenie realizacji**

**Projektu nr SPOT/1.1.2/104/04**

**„Zakup 8 sztuk autobusów szynowych przeznaczonych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich”**

**DEPARTAMENT TRANSPORTU**

---

**LISTOPAD 2007**



## SEKTOROWY PROGRAM



## OPERACYJNY TRANSPORT (SPOT)

jest jednym siedmiu programów wspomagających  
rozwój gospodarki w ramach realizacji  
**Podstaw Wsparcia Wspólnoty w latach 2004 – 2006.**

Program ten określa kierunki i priorytety działań,  
a także wysokość środków finansowych przeznaczonych  
na rozwój transportu w kraju.

**SPOT** został zaakceptowany przez  
**Komisję Europejską 29 czerwca 2004 roku**



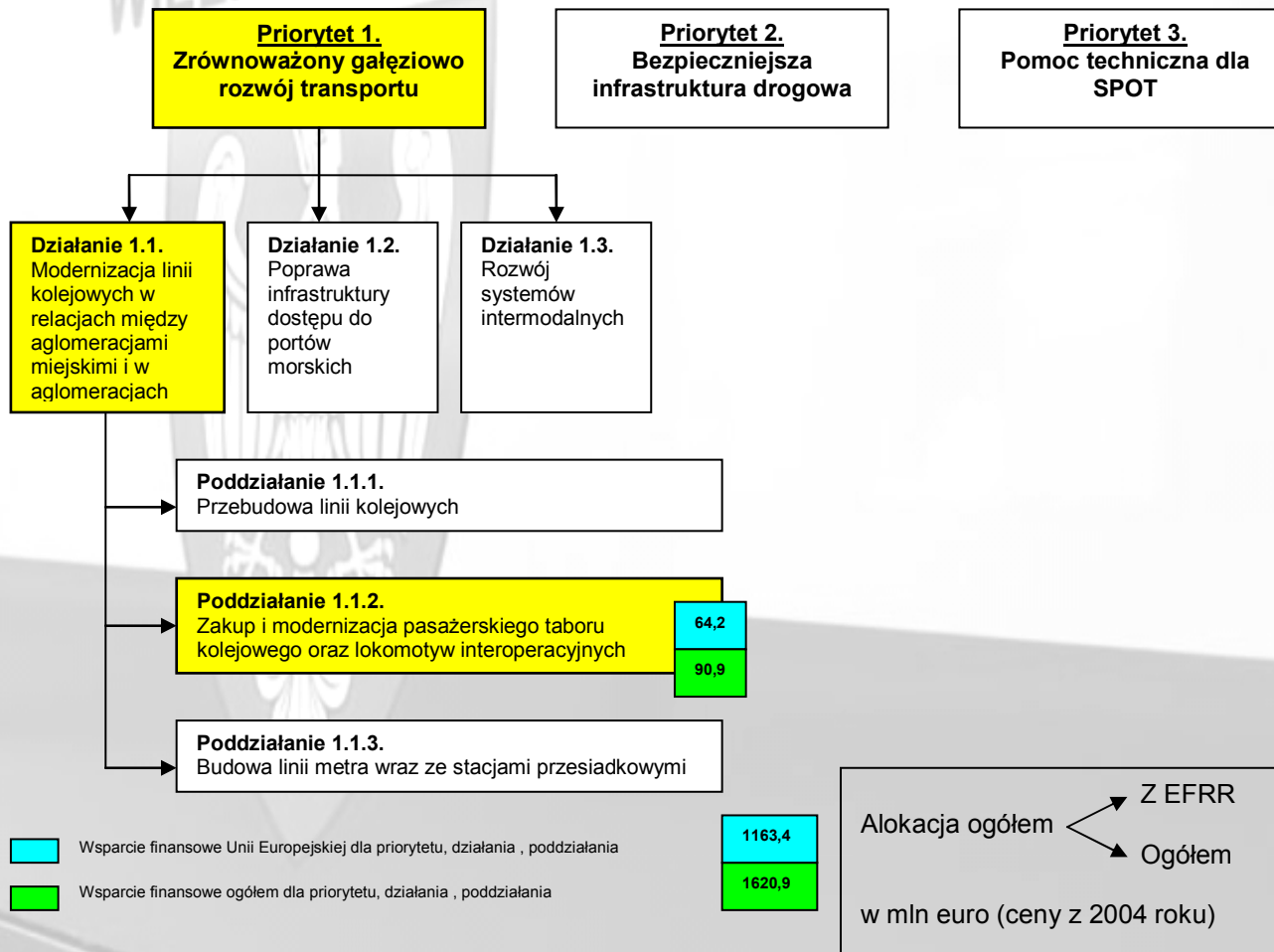
Realizacja projektów w ramach **SPOT** jest współfinansowana z

## Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR)

Współfinansowanie zakupów taborowych obejmuje maksymalnie do **50%** kosztów kwalifikowanych pozostała część kosztów jest pokrywana ze środków krajowych.



## Struktura SPOT





**Województwo Wielkopolskie** jako ustawowy organizator kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich prowadzi pro kolejową politykę transportową, mającą na celu usprawnienie funkcjonowania kolei w regionie oraz poprawę dostępności środków transportu i polepszenie komfortu podróży pasażerów.

**Od 2002 roku** wprowadzane są do eksploatacji nowoczesne autobusy szynowe, które zastępują drogie w eksploatacji, przestarzałe składy wagonowe prowadzone przez lokomotywy spalinowe.



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

---

# **Zakup taboru kolejowego dla Wielkopolski w ramach projektu SPOT**

---

**DEPARTAMENT TRANSPORTU**



Nazwa projektu:

**„Zakup 8 sztuk autobusów szynowych przeznaczonych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich”**

o numerze:

**SPOT/1.1.2/104/04**



## Montaż finansowy Projektu



WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE



[www.spot.gov.pl](http://www.spot.gov.pl)

Zakup 8 sztuk autobusów szynowych  
przeznaczonych do wykonywania regionalnych  
przewozów pasażerskich

Wartość projektu:	60 573 000,00 zł
Udział Unii Europejskiej:	24 825 000,00 zł
Udział Województwa:	35 748 000,00 zł

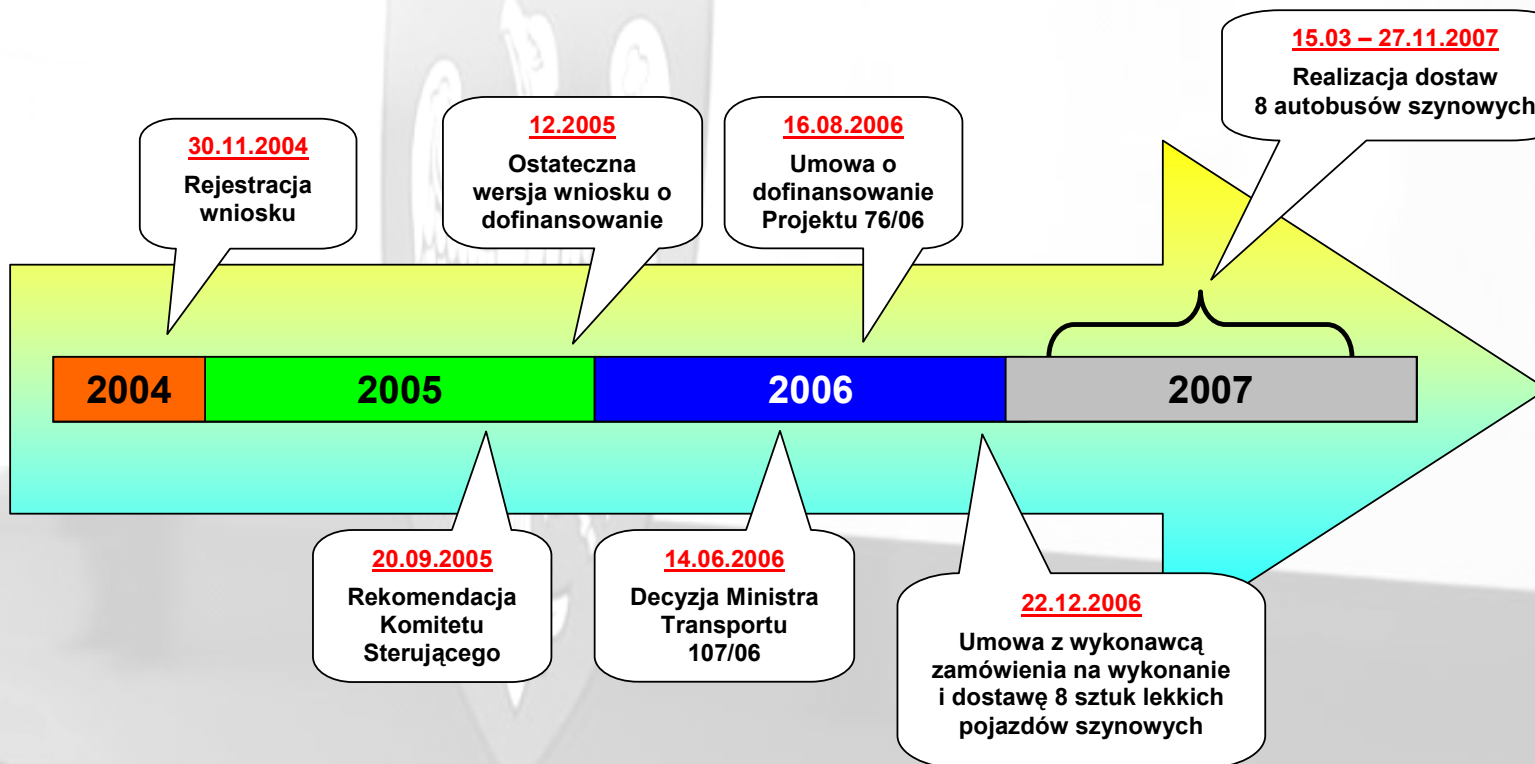


PROJEKT CZĘŚCIOWO FINANSOWANY  
PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ  
ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU  
ROZWOJU REGIONALNEGO





## Realizacja Projektu – główne wydarzenia





Przetarg na wykonanie i dostawę 8 sztuk lekkich pojazdów szynowych wygrała firma:

# Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Holding S.A.

Wartość kontraktu: 60 510 000 PLN





## Szczegółowy harmonogram rzeczowy Projektu



Realizacja zadań w ramach poszczególnych etapów	Planowana miesiąc/rok	Zrealizowana data
<b>Etap I Promocja projektu</b>		
Zadanie 1 – promocja projektu	03.2007	<b>07.03.2007</b>
<b>Etap II – Zakup 8 autobusów szynowych</b>		
Zadanie 1 – zakup pierwszego autobusu	05.2007	<b>15.03.2007</b>
Zadanie 2 – zakup drugiego autobusu	05.2007	<b>30.03.2007</b>
Zadanie 3 – zakup trzeciego autobusu	05.2007	<b>09.05.2007</b>
Zadanie 4 – zakup czwartego autobusu	07.2007	<b>30.05.2007</b>
Zadanie 5 – zakup piątego autobusu	09.2007	<b>27.06.2007</b>
Zadanie 6 – zakup szóstego autobusu	11.2007	<b>27.07.2007</b>
Zadanie 7 – zakup siódmego autobusu	12.2007	<b>30.10.2007</b>
Zadanie 8 – zakup ósmego autobusu	02.2008	<b>27.11.2007</b>



W dniu 22 grudnia 2006 roku  
odbyło się uroczyste podpisanie umowy pomiędzy  
**Województwem Wielkopolskim,**  
a **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Holding S.A.**  
na wykonanie i dostawę 8 sztuk pojazdów szynowych dla  
potrzeb **Samorządu Województwa Wielkopolskiego**





## Charakterystyka zakupionego taboru



Autobusy szynowe **typu 218Ma serii SA132** są dwuczłonowymi spalinowymi pojazdami szynowymi osiągającymi prędkość eksploatacyjną **120km/h**. Autobusy wyposażone są w klimatyzację, monitoring i są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Posiadają **165** stałych miejsc siedzących.

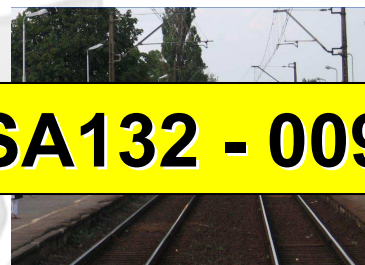


Przekazanie do eksploatacji 8 autobusów szynowych



**SA132 - 008**

15 marca 2007



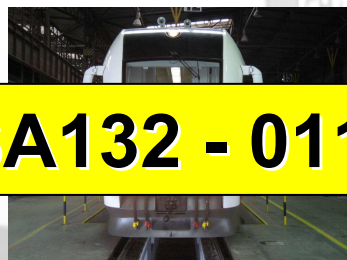
**SA132 - 009**

30 marca 2007



**SA132 - 010**

09 maja 2007



**SA132 - 011**

30 maja 2007



**SA132 - 012**

27 czerwca 2007



**SA132 - 013**

27 lipca 2007



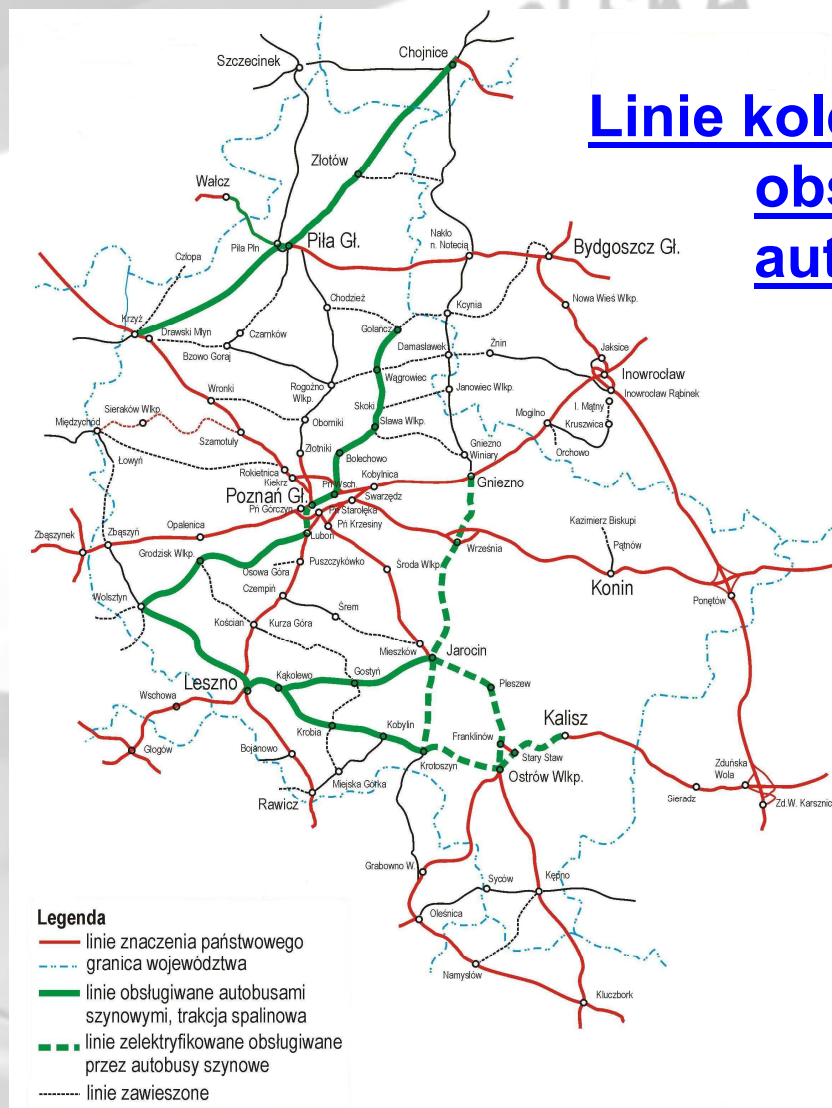
**SA132 - 014**

30 października 2007



**SA132 - 015**

27 listopada 2007



## Linie kolejowe w Wielkopolsce obsługiwane przez autobusy szynowe



## Korzyści wynikające z zakupu autobusów szynowych



Porównanie kosztu uruchomienia autobusu szynowego i składu wagonowego z lokomotywą spalinową		
Linia	Zestawienie składu	Koszt pockm. w PLN
Poznań - Wągrowiec	SA132	<b>14,78</b>
	SU45 + 2B	28,05
Poznań - Wolsztyn	SA132	<b>14,65</b>
	SU45 + 2B	28,83

### Efekty wprowadzenia nowego taboru

- obniżenie kosztów eksploatacyjnych o 50 % dla pociągów obsługiwanych szynobusami, w stosunku do tradycyjnych składów (lokomotywa spalinowa + wagony)
- wzrost efektywności wykorzystania taboru,
- rozwój przemysłu taborowego,
- szybkość przemieszczania się
- większy komfort podróżowania
- wzrost kultury otoczenia





W okresie **od 15 marca do 27 listopada 2007 roku** został zrealizowany zakres rzeczowy Projekt co w porównaniu do harmonogramu rzeczowego daje **3 miesięczne przyspieszenie** realizacji II Etapu - Zakup 8 sztuk autobusów szynowych.

Wcześniejszy termin zakończenia realizacji Projektu jest konsekwencją bardzo dobrej współpracy województwa z producentem pojazdów oraz wzorowego współdziałania Beneficjenta z Instytucją Pośredniczącą w kwestii refundacji środków finansowych za zakupiony tabor.



Terminy refundacji środków finansowych



TERMINY REFUNDACJI			
Wniosek nr	Data wprowadzenia do systemu SIMIK	Data refundacji	Oczekiwanie na refundację
1	18.05.2007	29.06.2007	42 dni
2	25.06.2007	31.07.2007	36 dni
3	22.08.2007	31.08.2007	9 dni



Koniec **SPOT** i co dalej?



**WIELKOPOLSKI REGIONALNY PROGRAM  
OPERACYJNY (WRPO) na lata 2007 - 2013**

**58, 6 mln EURO na zakup taboru**

Projekt kluczowy:

**„Zakup taboru kolejowego dla  
regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych**



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

---

**DZIEKUJĘ PAŃSTWU  
ZA UWAGĘ**

---

**DEPARTAMENT TRANSPORTU**