

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۸۲

**مطالعه و اجرای اتصال سراب به شبکه**

کد آرشیو "بانک اطلاعات":

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدا:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	آذربایجان شرقی	بستان آباد	اردبیل	سراب

اهداف	پوشش ریلی کارخانه آلومینای سراب و شهر سراب
-------	--

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۳۰٪	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
	توضیحات:	۰			کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
	طول بر اساس موافقتنامه	۱۵۵	کیلومتر	مسافری		
طول بر اساس مطالعات	۱۵۵	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۹	(میلیون نفر)	
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۳/۶	(میلیون نفر)	
طول کل پلها	۱۳۰۰	متر	باری			
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱	(میلیون تن)	
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۱/۵	(میلیون تن)	
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	توضیحات: بعثت برخی اتهامات در مطالعات توجه اولیه میزان ترافیک طرح کاهش خواهد یافت.			
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب				

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت			
	۰	میلیارد ریال	در سال	-
	۰	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
	۶۵۰۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
۶۵۰۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	هزینه باقیمانده جهت اتمام

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۴	
	۲۱/۰۰	میلیارد ریال	۰	میلیارد ریال	ندارد	سال شروع
	-	میلیارد ریال	ندارد	مجاز فاینانس	ندارد	سال پایان
	۲,۱۷۰/۰۰	میلیارد ریال	ندارد	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری
ملی		نوع طرح				

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۰۷	<b>طرح اجرایی خواف - مرز شمتیغ (بخشی از محور اجرایی خواف - هرات که در داخل کشور قرار دارد)</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
----------------------------	--	---------------------------------

<b>موقعیت</b>	استان / محل : خراسان رضوی	نزدیکترین شهر مبدأ: خواف	نزدیکترین شهر مقصد: مرز شمتیغ	شهرهای اصلی واقع در مسیر: خواف - خوشابه
---------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------------	--

<b>اهداف</b>	تصال کشور افغانستان به شبکه ریلی کشور ایران و دسترسی این کشور به کریدورهای بین المللی ترانزیت ریلی شمال - جنوب، غرب - شرق و کریدور راه آهن های آسیایی
--------------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۳	۱۳۹۲	۹۲٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	درحال مبادله	درحال مبادله	
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۱۰۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا براساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
			۰	پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی	
				۱۰۰٪	۵۲٪	۷۷٪	

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۷۷	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۷۷	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۲	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۵	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۴۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۴	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۲/۴	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۶	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	۲/۱	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b>		
حجم بتن ریزی	۸۴/۳	هزار متر مکعب	منوط به بهره برداری کل محور تا استان هرات در کشور افغانستان است.		

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت			
توضیحات:		۰	میلیارد ریال	در سال	
		۳۴۱	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
		۱۵۷۹	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
		۱۲۳۸	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال			
	سال شروع	۱۳۷۷	موجود زیست محیطی	میلیارد ریال	۱۶۳/۰۰
	سال پایان	۱۳۹۳	موجود فاینانس	میلیارد ریال	-
	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۴	مصوبه شورای اقتصاد	میلیارد ریال	۵۳۰/۰۰
				ملی	نوع طرح

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۰۸	طرح اجرایی احداث محور جدید میانه- تبریز (دوخطه میانه- بستان آباد- تبریز)	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	--	--------------------------

موقعیت	استان/ محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	آذربایجان شرقی	میانه	تبریز
		شهرهای اصلی واقع در مسیر:	میانه- بستان آباد- تبریز

اهداف	<p>بهبود مسیر ریلی تهران- تبریز با کاهش ۱۰۰ کیلومتری مسیر موجود و ارتقاء مشخصات فنی مسیر</p> <p>بهبود مسیر اصلی کریدور ترانزیت بین المللی شرقی- غربی عبوری از کشور</p>
-------	--

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۷۹	۱۳۹۵	۷۷٪
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۱۰۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
	توضیحات:			۰	کل اجرا بر اساس قراردادهاى بنفده با پیمانکار	پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی
					۹۹٪	۵۰٪	۷۱٪	

مشخصات فنی و ترافیک طرح	پیش بینی ترافیک طرح			مشخصات فنی		
	مسافری	باری	توضیحات:	طول بر اساس موافقتنامه	طول بر اساس مطالعات	طول کل تونلها
	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری		۲۰۰ کیلومتر	۲۰۰×۲ کیلومتر	۹۰۰۰ متر
	۱ (میلیون نفر)	۲ (میلیون نفر)		۴۵۰۰ متر	۱۵ دهرزار	۱۹/۲ میلیون متر مکعب
	۲ (میلیون تن)	۷ (میلیون تن)		۱۰ میلیون متر مکعب	۷۶۰ هزار متر مکعب	

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	-	توضیحات:
	میزان هزینه شده	۳۴۴۷	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱	
	مجموع هزینه ها	۱۴۱۴۲	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۱۰۶۹۵	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۱,۱۶۵/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع	۱۳۷۹
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان	۱۳۹۳
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۷,۷۲۷/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۵
	نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۱	کد آرشیو "بانک اطلاعات":	طرح احداث راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان
------------------	--------------------------	--

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	تهران - قم - اصفهان	تهران	اصفهان	تهران - قم - دلیجان - میمه - اصفهان

اهداف	کاهش زمان سیر از ۸ ساعت به ۳ ساعت بین تهران تا اصفهان و افزایش جذابیت استفاده از حمل و نقل ریلی در این مسیر
-------	---

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۵	۱۳۹۷	۶۶٪
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۷۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:	درصد پیشرفت مطالعات مربوط به پروژه قم - اصفهان است.				کل اجرا بر اساس قراردادها منعقد با پیمانکار			
					پیشرفت بر اساس برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی	
					۹۸٪	۶۶٪	۸۶٪	

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی		پیش بینی ترافیک طرح	
	طول بر اساس موافقتنامه	۴۰۵ کیلومتر	مسافری	باری
طول بر اساس مطالعات	۴۱۰*۲ کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۸ (میلیون نفر)	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری
طول کل تونلها	۳۰۲ متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۱۲ (میلیون نفر)	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری
طول کل پلها	۸۰۹ متر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	محدود به بار توشه (میلیون تن)	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری
حداکثر شیب و فراز	۱۵ درهزار	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	محدود به بار توشه (میلیون تن)	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری
حجم خاکبرداری	۲۸/۹ میلیون متر مکعب	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	محدود به بار توشه (میلیون تن)	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری
حجم خاکریزی	۱۸/۹ میلیون متر مکعب	اطلاعات مربوط به احجام خاکبرداری، خاکریزی و بتن ریزی مربوط به قطعه قم - اصفهان است.		
حجم بتن ریزی	۶۶۱ هزار متر مکعب	توضیحات:		

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت				
	توضیحات:	در سال	میلیارد ریال	۰	
	با توجه به فاینانس طرح امکان هزینه کرد حداکثر تا ۷.۲ میلیون یورو امکان پذیر است.	۱۳۹۱	تا سال	میلیارد ریال	۱۴۳۱
		۱۳۹۲	در سال	میلیارد ریال	-
۱۳۹۲		در سال	میلیارد ریال	-	
میزان هزینه شده					
مجموع هزینه ها					
هزینه باقیمانده جهت اتمام					

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	
	۳۱۲/۷۴	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	۴۱,۸۸۳/۰۰	میلیارد ریال	۴۱,۸۸۳/۰۰
	-	میلیارد ریال <td>مجوز فاینانس</td> <td>-</td> <td>میلیارد ریال <td>-</td> </td>	مجوز فاینانس	-	میلیارد ریال <td>-</td>	-
	۱۳۷۹	سال شروع	دارد	۱۳۹۴	سال پایان	۱۳۹۷
نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۳	<b>طرح احداث محور مراغه- ارومیه</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	-------------------------------------	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	آذربایجان غربی	مراغه	ارومیه	مراغه- نقره- ارومیه- میاندوآب- مهاباد

اهداف	تصال مرکز استان آذربایجان غربی به شبکه ریلی کشور و بهبود شبکه ترابری منطقه
-------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۰	۱۳۹۳	۷۷٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	۱۳۸۸	۱۳۹۴	۳۵٪
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۹۵٪	ساختمان و ایستگاهها	۱۳۸۵	۱۳۹۳	۴۰٪
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادها منعقد شده با پیمانکار			
				۰	۰	۰	۰

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۱۸۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۱۸۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۸	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۱	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۴۰۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۰/۶	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۹/۸	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۱/۵	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	۱۰/۸	میلیون متر مکعب	توضیحات:		
حجم بتن ریزی	۲۲۲	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	-	توضیحات:
میزان هزینه شده	۱۵۶۱	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱		
مجموع هزینه ها	۴۹۷۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲		
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۳۴۱۵	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲		

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۸۰۰/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	ندارد	سال شروع
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	سال پایان
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۳,۳۰۶/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری
	نوع طرح	ملی				

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۴	<b>طرح احداث محور اراک - کرمانشاه (بخشی از طرح اجرایی غرب کشور)</b>	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	نزدیکترین شهر مبدأ: سمنگان	نزدیکترین شهر مقصد: کرمانشاه	استان / محل: مرکزی - همدان - کرمانشاه
	شهرهای اصلی واقع در مسیر: سمنگان - ملایر - کرمانشاه		

اهداف	تصال مرکز استان کرمانشاه به شبکه ریلی پوشش ریلی شهرستانهای واقع در مسیر
-------	---

مرحله اجرا				مرحله مطالعات				وضعیت مطالعات و اجرای طرح
درصد پیشرفت	سال خاتمه	سال شروع	مرحله	درصد پیشرفت	سال خاتمه	سال شروع	مرحله	
۹۰٪	۱۳۹۳	۱۳۸۰	زیرسازی	۱۰۰٪	۰	۰	مطالعات شناخت	
۲۸٪	۱۳۹۳	۱۳۸۴	روسازی	۱۰۰٪	۰	۰	مطالعات مرحله اول	
۳۷٪	۱۳۹۳	۱۳۸۴	ساختمان و ایستگاهها	۱۰۰٪	۰	۰	مطالعات مرحله دوم	
پیشرفت طبق برنامه				پیشرفت فیزیکی واقعی				پیشرفت ریالی
۶۶٪				۶۳٪				۴۵٪
کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار				توضیحات:				۰

پیش بینی ترافیک طرح			مشخصات فنی			مشخصات فنی و ترافیک طرح
<b>مسافری</b>			کیلومتر	۲۵۵	طول بر اساس موافقتنامه	
میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۸	(میلیون نفر)	کیلومتر	۲۶۷	طول بر اساس مطالعات	
میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۴	(میلیون نفر)	متر	۴۰۰۰	طول کل تونلها	
<b>باری</b>			متر	۱۳۰۰	طول کل پلها	
میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۰/۶	(میلیون تن)	درهزار	۱۵	حداکثر شیب و فراز	
میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۲	(میلیون تن)	میلیون متر مکعب	۱۲/۸	حجم خاکبرداری	
توضیحات:			میلیون متر مکعب	۱۰	حجم خاکریزی	
			هزار متر مکعب	۳۹۷	حجم بتن ریزی	

توضیحات:	۰	در سال	میلیارد ریال	۰	هزینه مطالعات و نظارت	برآوردهای اقتصادی
	۱۳۹۱	تا سال	میلیارد ریال	۳۲۵۶	میزان هزینه شده	
	۱۳۹۲	در سال	میلیارد ریال	۱۵۳۷۱	مجموع هزینه ها	
	۱۳۹۲	در سال	میلیارد ریال	۱۲۱۱۵	هزینه باقیمانده جهت اتمام	

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۲,۰۰۸/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع	۱۳۸۰
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان	۱۳۹۴
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱۰,۵۸۶/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۳
	نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۴	<b>طرح احداث محور همدان - ملایر (بخشی از طرح اجرایی غرب کشور)</b>	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	مرکزی - همدان	اراک	همدان
			شهرهای اصلی واقع در مسیر: ملایر - همدان

اهداف	تصال استان همدان به راه آهن غرب کشور ایجاد میانبر ریلی بین دو محور اجرایی تهران - همدان - سنج و غرب کشور
-------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۹۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
				پیشرفت فیزیکی واقعی			
				پیشرفت ریالی			
				-			

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۹۶	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۷۵	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۶	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۱/۶	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۲۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۳	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	توضیحات:		
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	توضیحات:
میزان هزینه شده	۰	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱	
مجموع هزینه ها	۳۰۷۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۳۰۷۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال	۲,۰۰۸/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع	۱۳۸۰
	اعتبار مصوب سال	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان	۱۳۹۴
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۵۹۰/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۴
	نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۴	<b>طرح احداث محور کرمانشاه - خسروی (بخشی از طرح اجرایی غرب کشور)</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	--	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
کرمانشاه	کرمانشاه	کرمانشاه	خسروی
		شهرهای اصلی واقع در مسیر:	کرمانشاه - اسلام آباد غرب - خسروی

اهداف	اتصال مرز خسروی به شبکه ریلی کشور و اتصال شبکه ریلی دو کشور ایران و عراق در این مرز اتصال تمام ریلی کشور عراق به مسیر کریدورهای ترانزیت بین المللی شمال - جنوب و شرق - غرب و دسترسی به شبکه حمل و نقل بین المللی خاورمیانه غربی و شمال آفریقا
-------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا					
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت		
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۰	-	۲۲٪		
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-		
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	EPC	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-		
توضیحات:				طرح به صورت EPC				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار	
								۱۲٪	۱۶٪

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۳۰۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۲۶۰	کیلومتر			
طول کل تونلها	۸۶۰۳	متر			
<b>باری</b>			<b>توضیحات:</b>		
حد اکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۱/۷	(میلیون نفر)
حجم خاکبرداری	۳۶	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۵	(میلیون نفر)
حجم خاکریزی	۲۲	میلیون متر مکعب	احجام خاکبرداری و خاکریزی و بتن ریزی مربوط به قطعات به اجرا رفته است.		
حجم بتن ریزی	۲۷۶	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت			
	میزان هزینه شده	۲۶۰	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
	مجموع هزینه ها	۶۹۳۲	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۶۶۷۲	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲			
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	۲,۰۰۸/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس
	نوع طرح	ملی		مصوبه شورای اقتصاد



**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۴	طرح احداث محور اراک - کرمانشاه - خسروی و همدان - ملایر (طرح اجرایی غرب کشور)	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	--	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
مرکزی - همدان - کرمانشاه	اراک	خسروی	شهرهای اصلی واقع در مسیر: سمنگان - ملایر - کرمانشاه - همدان - اسلام آباد غرب - خسروی

<b>اهداف</b> اتصال مرکز استان کرمانشاه به شبکه ریلی اتصال مرز خسروی به شبکه ریلی کشور و اتصال شبکه ریلی دو کشور ایران و عراق در این مرز اتصال تمام ریلی کشور عراق به مسیر کریدورهای ترانزیت بین المللی شمال - جنوب و شرق - غرب و دسترسی به شبکه حمل و نقل بین المللی خاورمیانه غربی و شمال آفریقا	
--	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
اطلاعات مربوط به مطالعه و اجرای هر پروژه از طرح را از صفحات مربوطه مشاهده نمایید				پیشرفت طبق برنامه با توجه به اینکه پروژه پیشرفت فیزیکی واقعی با توجه به اینکه پروژه			

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۶۵۱	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۶۰۲	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۱/۷	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	۱۲۶۰۳	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۵	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۳۲۸۹	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۴۸/۸	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۵/۵	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	۳۲	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b>		
حجم بتن ریزی	۶۷۳	هزار متر مکعب	احجام خاکبرداری و خاکریزی و بتن ریزی مربوط به قطعات به اجرا رفته می باشد.		

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت	
میزان هزینه شده	۳۵۱۶	در سال	-
مجموع هزینه ها	۲۵۳۷۹	تا سال	۱۳۹۱
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۲۱۸۶۳	در سال	۱۳۹۲

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال	
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۲,۰۰۸/۰۰	مجاز زیست محیطی	دارد
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	مجاز فنانانس	دارد
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱۶,۴۸۲/۰۰	مصوبه شورای اقتصاد	دارد
نوع طرح		ملی	

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۶	محور اجرایی قزوین - رشت (بخشی از طرح اجرایی قزوین - رشت - بندر انزلی / آستارا)	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	--	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	قزوین و گیلان	قزوین	رشت
	شهرهای اصلی واقع در مسیر: قزوین - کوهین - لوئسان - منجیل - رودبار - رشت		

اهداف	اتصال استان گیلان و بندر انزلی به شبکه ریلی کشور تکمیل کریدور ترانزیت بین المللی تمام ریلی شمال - جنوب در داخل کشور پیش نیاز احداث راه آهن رشت - آستارا و اتصال شبکه ریلی دو کشور ایران و آذربایجان در مرز آستارا
-------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۴	۱۳۹۴	۸۲٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	۱۳۹۱	۱۳۹۴	۱۲٪
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۹۰٪	ساختمان و ایستگاهها	۱۳۹۱	۱۳۹۴	۱۶٪
توضیحات:	۰			کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار	پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی
					۸۹٪	۷۷٪	۷۷٪

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۱۶۵	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۱۶۵	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۱/۴	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	۲۳۰۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۲/۸	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۹۰۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۳۰	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۷	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۹	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۵	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	۱۱/۶	میلیون متر مکعب	توضیحات: کاهش میزان ترافیک به واسطه وجود تنگنای ظرفیتی می باشد.		
حجم بتن ریزی	۱۲۷۱	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	-	توضیحات:
میزان هزینه شده	۶۸۳۹	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱		
مجموع هزینه ها	۱۳۹۹۵	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲		
هزینه باقیمانده جهت تمام	۷۱۵۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲		

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال	۱,۷۸۲/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع	۱۳۸۱
	اعتبار مصوب سال	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان	۱۳۹۴
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱۱,۹۰۵/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۴
	نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۶	طرح اجرایی رشت - انزلی (بخشی از طرح اجرایی قزوین - رشت - بندر انزلی / آستارا)	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	گیلان	رشت	انزلی	انزلی

اهداف	اتصال بندر انزلی به شبکه ریلی کشور تکمیل کریدور ترانزیت بین المللی تمام ریلی شمال - جنوب در داخل کشور
-------	--

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۹۵٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
	توضیحات:	۰		کل اجرا براساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار				
					پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی	

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
	طول بر اساس موافقتنامه	۴۰	کیلومتر	مسافری		
طول بر اساس مطالعات	۴۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری			
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری			
طول کل پلها	۳۰۰۰	متر	باری			
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری			
حجم خاکبرداری	۳/۳	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری			
حجم خاکریزی	۳/۳	میلیون متر مکعب	توضیحات: کاهش میزان ترافیک باری به واسطه تنگنای ظرفیتی در محور قزوین - رشت و افزایش ترافیک مسافری طرح می باشد.			
حجم بتن ریزی	۱۹۴	هزار متر مکعب				

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت		میزان هزینه شده		مجموع هزینه ها		هزینه باقیمانده جهت اتمام	
	۰	میلیارد ریال	۱۳۹۱	تا سال	۳۶۰۰	در سال	۳۶۰۰	در سال
	۰	میلیارد ریال	۱۳۹۲	در سال	۳۶۰۰	در سال	۳۶۰۰	در سال
	۰	میلیارد ریال	۱۳۹۲	در سال	۳۶۰۰	در سال	۳۶۰۰	در سال

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه		نوع طرح	
	۱,۷۸۲/۰۰	میلیارد ریال	-	میلیارد ریال	۲,۱۳۷/۰۰	میلیارد ریال		
	۱۳۸۱	سال شروع	دارد	مجاز زیست محیطی	۱۳۹۴	سال پایان		دارد
	۱۳۹۴	پیش بینی سال بهره برداری	دارد	مصوبه شورای اقتصاد	۱۳۹۴	پیش بینی سال بهره برداری		دارد
		ملی						

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۶	محور اجرایی رشت - آستارا (بخشی از طرح اجرایی قزوین - رشت - بندر انزلی / آستارا)	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت: استان / محل: گیلان	نزدیکترین شهر مبدأ: رشت	نزدیکترین شهر مقصد: آستارا	شهرهای اصلی واقع در مسیر: رشت - تالش - آستارا
----------------------------	-------------------------	----------------------------	---

اهداف: اتصال مرز آستارا به شبکه ریلی کشور و اتصال شبکه ریلی دو کشور ایران و آذربایجان ایجاد مسیر جدید تمام ریلی در کریدور ترانزیت بین المللی شمال - جنوب
---

وضعیت و مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۷۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
	<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
					پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی	طرح به صورت EPC اجرا

پیش بینی ترافیک طرح	مشخصات فنی		
<b>مسافری</b>	کیلومتر	۱۸۳	طول بر اساس موافقتنامه
میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	کیلومتر	۱۶۴	طول بر اساس مطالعات
میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	متر	۱۰۰۰	طول کل تونلها
<b>باری</b>	متر	۲۰۰۰	طول کل پلها
میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	درهزار	۱۵	حداکثر شیب و فراز
میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	میلیون متر مکعب	۱۰/۹	حجم خاکبرداری
<b>توضیحات:</b> کاهش میزان ترافیک باری به واسطه تنگنای ظرفیتی در محور قزوین - رشت و افزایش ترافیک مسافری طرح می باشد.	میلیون متر مکعب	۱۰/۷	حجم خاکریزی
	هزار متر مکعب	۲۶۸	حجم بتن ریزی

توضیحات:	در سال	میلیارد ریال	هزینه مطالعات و نظارت	میزان هزینه شده	مجموع هزینه ها	هزینه باقیمانده جهت اتمام
	۱۳۹۱	میلیارد ریال	۰	۰	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰
	۱۳۹۲	میلیارد ریال	۰	۰	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰
	۱۳۹۲	میلیارد ریال	۰	۰	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال	میلیارد ریال	مجموع زیست محیطی	دارد	سال شروع	سال پایان
	۱۳۹۲	۱,۷۸۲/۰۰	مجموع زیست محیطی	دارد	۱۳۸۱	۱۳۹۴
	۱۳۹۳	-	مجموع فاینانس	دارد	۱۳۹۴	۱۳۹۶
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۵,۱۴۲/۰۰	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۶
	نوع طرح	ملی				

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۶	<b>طرح اجرایی قزوین - رشت - بندر انزلی / آستارا</b>	کد آرسو "بانک اطلاعات":
------------------	---	-------------------------

استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
قزوین و گیلان	قزوین	آستارا	قزوین - کوهین - لوشان - منجیل - رودبار - رشت، انزلی، رشت - تالش - آستارا

<b>اهداف</b>	اتصال استان گیلان و بندر انزلی به شبکه ریلی کشور و بهبود شبکه ترابری در استان گیلان و افزایش ایمنی سفر تکمیل کردور ترانزیت بین المللی تمام ریلی شمال - جنوب در داخل کشور اتصال بندر انزلی به شبکه ریلی کشور
--------------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۷۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا براساس قراردادهای منعقد شده یا پیمانکار</b>			
پیشرفت طبق برنامه				پیشرفت فیزیکی واقعی			
با توجه به اینکه پروژه های این طرح در فاز مختلف اجرا قرار دارند جهت اطلاعات اجرایی به خلاصه وضعیت پروژه های این طرح مراجعه گردد.				با توجه به اینکه پروژه های این طرح در فاز مختلف اجرا قرار دارند جهت اطلاعات اجرایی به خلاصه وضعیت پروژه های این طرح مراجعه گردد.			

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح	
طول بر اساس موافقتنامه	۳۸۸	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۳۶۹	کیلومتر			
طول کل تونلها	۲۴۰۰۰	متر			
طول کل پلها	۱۴۰۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۳۰	درهزار			
حجم خاکبرداری	۲۳/۲	میلیون متر مکعب			
حجم خاکریزی	۲۵/۶	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b> کاهش میزان ترافیک باری به واسطه تنگنای ظرفیتی در محور قزوین - رشت و افزایش ترافیک مسافری طرح می باشد.		
حجم بتن ریزی	۱۷۳۳	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی		توضیحات:			
هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	-	توضیحات:
میزان هزینه شده	۶۸۳۹	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱	
مجموع هزینه ها	۲۷۵۹۵	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۲۰۷۵۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	

وضعیت اعتباری		توضیحات:			
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۱,۷۸۲/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع ۱۳۸۱
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان ۱۳۹۴
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱۹,۱۸۴/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری ۱۳۹۶
نوع طرح	ملی				

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۱۷	کد آرشیو "بانک اطلاعات":	طرح اتصال اردبیل به شبکه ریلی کشور (محور اجرایی میانه - اردبیل)
موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:
اردبیل	آذربایجان شرقی و اردبیل	میانه
	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	اردبیل	میانه - فیروزآباد - اردبیل

اهداف	اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی کشور و بهبود شبکه ترابری به این استان
-------	---

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات			مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه
وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۴	۱۳۹۵
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	در حال انعقاد قرارداد	در حال انعقاد قرارداد
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۹۰٪	ساختمان و ایستگاهها	۱۳۹۱	۱۳۹۳
توضیحات:	۰			کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
				۳۸٪	۶۷٪	۳۹٪	۳۸٪

مشخصات فنی	پیش بینی ترافیک طرح		
	مشخصات فنی	میزان	واحد
طول بر اساس موافقتنامه	۱۷۵	کیلومتر	مسافری
طول بر اساس مطالعات	۱۷۵	کیلومتر	
طول کل تونلها	۲۳۰۰۰	متر	
طول کل پلها	۳۸۰۰	متر	باری
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	
حجم خاکبرداری	۲۴	میلیون متر مکعب	
حجم خاکریزی	۸	میلیون متر مکعب	توضیحات:
حجم بتن ریزی	۱۰۰۱	هزار متر مکعب	

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت		۰	میلیارد ریال	در سال	توضیحات:
	میزان هزینه شده		۲۷۳۱	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
	مجموع هزینه ها		۱۰۵۱۵	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
	هزینه باقیمانده جهت اتمام		۷۷۸۴	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		۷۴۸/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	ندارد	سال شروع
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه		۷,۱۱۰/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری
	نوع طرح		ملی				

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۲۱	طرح احداث محور تهران - همدان (بخشی از طرح اجرایی تهران - همدان - سنندج)	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	استان/محل:	نزدیکترین شهر مبدا:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	تهران و همدان	تهران	همدان	ساوه - فامنین - همدان

اهداف	اتصال استان همدان به شبکه ریلی کشور و بهبود شبکه ترابری منطقه
-------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۴	۱۳۹۴	۸۸٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	۱۳۹۱	۱۳۹۴	۱۳٪
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۹۵٪	ساختمان و ایستگاهها	۱۳۹۱	۱۳۹۴	۱۷٪
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
				پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی	
				۱۰۰٪	۴۴٪	۳۸٪	

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۲۷۰	کیلومتر	مسافری		
طول بر اساس مطالعات	۲۶۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۱	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۲	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۱۲۰۰	متر	باری		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۲	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۱۰/۷	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۴	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	۱۱/۹	میلیون متر مکعب	توضیحات:		
حجم بتن ریزی	۳۷۹	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	توضیحات:
میزان هزینه شده	۲۷۲۰	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱	
مجموع هزینه ها	۸۷۱۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۵۹۹۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال	۶۳۶/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع	۱۳۸۴
	اعتبار مصوب سال	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان	۱۳۹۴
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۹,۴۹۹/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۴
	نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۲۱	طرح احداث محور همدان - سنندج (بخشی از طرح اجرایی تهران - همدان - سنندج)	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	استان/محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	همدان و کردستان	همدان	سنندج	بهار - قروه - دهگلان - آونگان - سنندج

اهداف	اتصال استان کردستان به شبکه ریلی کشور و پوشش ریلی مناطق غربی کشور
-------	---

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مطالعات شناخت	.	.	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۴	۱۳۹۴	۴۲٪
	مطالعات مرحله اول	.	.	۱۰۰٪	روسازی	۱۳۹۱	۱۳۹۴	-
	مطالعات مرحله دوم	.	.	۹۵٪	ساختمان و ایستگاهها	۱۳۹۱	۱۳۹۴	-
	توضیحات:			کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار	پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی	
		.	.		۸۸٪	۴۲٪	۴۶٪	

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
	طول بر اساس موافقتنامه	۱۶۰	کیلومتر	مسافری		
طول بر اساس مطالعات	۱۵۱	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری			۰/۳ (میلیون نفر)
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری			۰/۶ (میلیون نفر)
طول کل پلها	۴۰۰	متر	باری			
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری			۰/۵ (میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۸/۵	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری			۱ (میلیون تن)
حجم خاکریزی	۴/۸	میلیون متر مکعب	توضیحات:			.
حجم بتن ریزی	۱۴۲	هزار متر مکعب				

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت				توضیحات:	
	میزان هزینه شده	۵۲۴	میلیارد ریال	در سال		-
	مجموع هزینه ها	۶۴۹۴	میلیارد ریال	تا سال		۱۳۹۱
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۵۹۷۰	میلیارد ریال	در سال		۱۳۹۲

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	
	۶۳۶/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع	۱۳۸۴
	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان	۱۳۹۴
	۴,۴۵۷/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۵
ملی		نوع طرح				



**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۲۱

**طرح اجرایی تهران - همدان - سنندج**

کد آرشیو "بانک اطلاعات":

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	تهران - همدان - کردستان	تهران	سنندج	ساوه - فامنین - همدان - بهار - قروه - دهگلان - آونگان - سنندج

اهداف	اتصال استان همدان به شبکه ریلی کشور و بهبود شبکه ترابری منطقه اتصال استان کردستان به شبکه ریلی کشور و پوشش ریلی مناطق غربی کشور
-------	--

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۴	۱۳۹۴	۷۴٪
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	۱۳٪
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۹۵٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	۱۷٪
	توضیحات:			۰	کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار	پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
	طول بر اساس موافقتنامه	۴۳۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۴۱۱	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۱/۳	(میلیون نفر)	
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۲/۶	(میلیون نفر)	
طول کل پلها	۱۶۰۰	متر	<b>باری</b>			
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۲/۵	(میلیون تن)	
حجم خاکبرداری	۱۰/۷	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۵	(میلیون تن)	
حجم خاکریزی	۱۲	میلیون متر مکعب	توضیحات:			
حجم بتن ریزی	۳۷۱/۵	هزار متر مکعب				

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت				توضیحات:
	میزان هزینه شده	۲۷۲۰	میلیارد ریال	۰	
	مجموع هزینه ها	۱۴۶۸۶	میلیارد ریال	۱۳۹۱	
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۱۱۹۶۶	میلیارد ریال	۱۳۹۲	

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲					
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	دارد	سال پایان
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱۳,۹۵۶/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	دارد	پیش بینی سال بهره برداری
	نوع طرح	ملی				

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۵۸	<b>طرح احداث محور شیراز - بوشهر - عسلویه</b>	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	--	--------------------------

موقعیت	استان/ محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	فارس - بوشهر	شیراز	بوشهر - عسلویه	شیراز - کوار - فیروزآباد - فراتوند - اهرم - بوشهر - عسلویه

اهداف	اتصال استان بوشهر و منطقه پارس جنوبی به شبکه راه آهن سراسری
-------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۶	۱۳۹۶	۴۶٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۶۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
				۰	۰	۰	۰
				پیشرفت طبق برنامه			
				پیشرفت فیزیکی واقعی			
				پیشرفت ریالی			

پیش بینی ترافیک طرح			مشخصات فنی		
<b>مسافری</b>			کیلومتر	۲۵۰	طول بر اساس موافقتنامه
میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۸	(میلیون نفر)	کیلومتر	۶۴۴	طول بر اساس مطالعات
میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۲	(میلیون نفر)	متر	۲۵۰۰۰	طول کل تونلها
<b>باری</b>			متر	۶۵۰۰	طول کل پلها
میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۳	(میلیون تن)	درهزار	۱۵	حداکثر شیب و فراز
میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۶	(میلیون تن)	میلیون متر مکعب	۹/۵	حجم خاکبرداری
توضیحات:			میلیون متر مکعب	۷/۱	حجم خاکریزی
			هزار متر مکعب	۲۴۵	حجم بتن ریزی
حجم خاکبرداری و خاکریزی و بتن ریزی مربوط به قطعات به پیمان رفته است.					

توضیحات:	در سال	میلیارد ریال	۰	هزینه مطالعات و نظارت
-	در سال	میلیارد ریال	۶۲۷	میزان هزینه شده
۱۳۹۱	تا سال	میلیارد ریال	۳۶۲۵۵	مجموع هزینه ها
۱۳۹۲	در سال	میلیارد ریال	۳۵۶۲۸	هزینه باقیمانده جهت اتمام
۱۳۹۲	در سال	میلیارد ریال		

سال شروع	دارد	مجوز زیست محیطی	میلیارد ریال	۱,۵۳۰/۰۰	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲
۱۳۸۶	دارد	مجوز فاینانس	میلیارد ریال	-	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳
۱۳۹۴	دارد	مصوبه شورای اقتصاد	میلیارد ریال	۷,۹۰۲/۰۰	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه
۱۳۹۶	پیش بینی سال بهره برداری				
				ملی	نوع طرح

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۶۰	<b>طرح احداث محور گل گهر - نیریز - استهبان - فسا - شیراز (بخشی از طرح راه آهن گل گهر - نیریز - فسا - شیراز و آنتی داراب)</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
-------------------------	--	---------------------------------

<b>موقعیت:</b> استان / محل: کرمان - فارس	<b>نزدیکترین شهر مبدأ:</b> شیراز	<b>نزدیکترین شهر مقصد:</b> نیریز - استهبان - فسا - شیراز	<b>شهرهای اصلی واقع در مسیر:</b> نیریز - استهبان - فسا - شیراز
--	----------------------------------	--	--

<b>اهداف:</b> اتصال مستقیم ریلی دو استان فارس و کرمان پوشش کارخانه فولاد قطرویه نیریز امکان حمل سنگ آهن معدن گل گهر به خوزستان با اجرایی شدن یکی از دو طرح شیراز- اهواز و یا اصفهان- اهواز
--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۰	۱۳۹۷	۳۲٪
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۰	۱۳۹۳	۹۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۱۳۹۰	۱۳۹۴	۴۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
				پیشرفت طبق برنامه			
				پیشرفت فیزیکی واقعی			
				پیشرفت ریالی			
				فاقد برنامه			
				۸٪			
				۳۲٪			

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح					
مشخصات فنی و ترافیک طرح				<b>مسافری</b>					
				طول بر اساس موافقتنامه	۴۲۵	کیلومتر			
				طول بر اساس مطالعات	۳۴۵	کیلومتر			
				<b>باری</b>					
طول کل تونلها	۱۶۰۰۰	متر				میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۲	(میلیون نفر)	
طول کل پلها	۲۰۰۰	متر				میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۳	(میلیون نفر)	
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار				میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۳	(میلیون تن)	
حجم خاکبرداری	۹/۷	میلیون متر مکعب				میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۵	(میلیون تن)	
حجم خاکریزی	۱۰/۸	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b>			مقادیر احجام خاکبرداری، خاکریزی و بتن ریزی مربوط به تعداد قطعات به اجرا رفته می باشد.			
حجم بتن ریزی	۱۳۱	هزار متر مکعب							

برآوردهای اقتصادی			
هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال
میزان هزینه شده	۵۶	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
مجموع هزینه ها	۱۵۰۷۵	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۱۵۰۱۹	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲

وضعیت اعتباری			
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۳۰۰/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۹,۷۷۹/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد
نوع طرح	ملی		
سال شروع	۱۳۸۹	در دست پیگیری	سال شروع
سال پایان	۱۳۹۴	ندارد	سال پایان
پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۷	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۶۰	<b>طرح احداث آنتن داراب (بخشی از طرح راه آهن گل گهر - نیریز - استهبان - فسا - شیراز)</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
-------------------------	--	---------------------------------

<b>موقعیت:</b>	<b>استان / محل:</b>	<b>نزدیکترین شهر مبدأ:</b>	<b>نزدیکترین شهر مقصد:</b>
فارس	فسا	داراب	شهرهای اصلی واقع در مسیر: -

<b>اهداف:</b> پوشش ریلی شهرستان داراب به صورت آنتن
---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	-	-	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۲	۱۳۹۳	-	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	-	-	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b> قرارداد مطالعات به تازگی منعقد شده است				<b>کل اجرا براساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
-	-	-	-	-	-	-	-

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
طول بر اساس موافقتنامه		۱۲۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>			
طول بر اساس مطالعات		در دست بررسی	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری			
طول کل تونلها		در دست بررسی	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری			
طول کل پلها		در دست بررسی	متر	<b>باری</b>			
حداکثر شیب و فراز		در دست بررسی	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری			
حجم خاکبرداری		در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری			
حجم خاکریزی		در دست بررسی	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b> مطالعات به تازگی آغاز شده است.			
حجم بتن ریزی		در دست بررسی	هزار متر مکعب				

<b>برآوردهای اقتصادی</b>	هزینه مطالعات و نظارت	+	میلیارد ریال	در سال	توضیحات:
	میزان هزینه شده	+	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۲
	مجموع هزینه ها	۵۸۲۴	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۵۸۲۴	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲

<b>وضعیت اعتباری</b>	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۳۰۰/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	ندارد	سال شروع	۱۳۸۹
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	سال پایان	۱۳۹۴
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۹,۷۷۸/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۷
	نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۶۱	<b>احداث راه آهن یک خطه گرگان - بجنورد - مشهد</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
خراسان شمالی	گلستان - خراسان رضوی	گرگان	مشهد
		شهرهای اصلی واقع در مسیر: گنبد - علی آباد - آشخانه - بجنورد - شیروان - قوچان - چناران - مشهد	

اهداف	اتصال مرکز استان خراسان شمالی به شبکه ریلی کشور و مشهد مقدس اتصال مستقیم ریلی استانهای مازندران و گلستان به استانهای خراسان رضوی و خراسان شمالی و افزایش جذابیت استفاده از سیستم ریلی برای زائرین حرم مطهر از استانهای شمالی کشور
-------	--

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۱۳۹۰	۱۳۹۳	۶۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
	توضیحات:	۰		کل اجرا براساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار				

مشخصات فنی	پیش بینی ترافیک طرح		
	طول بر اساس موافقتنامه	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری
طول بر اساس مطالعات	۵۷۰ کیلومتر	۲ (میلیون نفر)	۲/۴ (میلیون نفر)
طول کل تونلها	۱۵۸۰۰ متر	باری	
طول کل پلها	۷۶۰۰ متر	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۲/۵ (میلیون تن)
حداکثر شیب و فراز	۱۵ درهزار	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۶ (میلیون تن)
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	توضیحات:	
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میزان ترافیک باری در صورت احداث محور بجنورد - اسفراین - جوین و جذب بخشی از بار ترافیک محور شرق دریای خزر می باشد	
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	
		هزار متر مکعب	

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت			
	میزان هزینه شده	۱۰	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
	مجموع هزینه ها	۳۱۵۱۰	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۳۱۵۰۰	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	
	۶۱۳/۰۰	میلیارد ریال	-	میلیارد ریال	۱۸,۰۰۰/۰۰	میلیارد ریال
	مجاز زیست محیطی	ندارد	مجاز فاینانس	دارد	مصوبه شورای اقتصاد	دارد
	سال شروع	۱۳۸۹	سال پایان	۱۳۹۴	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۶
نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۶۳	<b>طرح احداث اتصال سبزوار به محور تهران - مشهد</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	--	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	خراسان رضوی	ایستگاه سبزوار در محور تهران - مشهد	شهرهای اصلی واقع در مسیر: سبزوار

اهداف	.
اتصال شهرستان سبزوار دومین مرکز جمعیتی استان خراسان رضوی به شبکه راه آهن کشور	.

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	.	.	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۰	۱۳۹۴	۲۳٪
مطالعات مرحله اول	.	.	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	.	.	۴۵٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
	.	.	.	پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی	
	.	.	.	۶۰٪	۱۴٪	۱۵٪	

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۴۵	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۴۵	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۲	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۶	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۲۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۰/۶	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۱/۲	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۳/۱	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	۱	میلیون متر مکعب	توضیحات:		
حجم بتن ریزی	۹۸	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت	
میزان هزینه شده	۲۱	میلیارد ریال	در سال
مجموع هزینه ها	۷۴۸	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۷۲۷	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
			در سال ۱۳۹۲

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجاز زیست محیطی
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۶۰۲/۰۰	میلیارد ریال	مجاز فاینانس
نوع طرح	ملی		مصوبه شورای اقتصاد
اعتبار مصوب سال ۱۳۸۹		ندارد	سال شروع ۱۳۸۹
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۴		ندارد	سال پایان ۱۳۹۴
		ندارد	پیش بینی سال بهره برداری ۱۳۹۴

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۶۴	<b>طرح احداث محور یزد - اقلید به صورت EPC</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	یزد - فارس	یزد	اقلید
		شهرهای اصلی واقع در مسیر: یزد - مهریز - ابرکوه - اقلید	

اهداف	ایجاد میانبر ریلی بین ناحیه یزد و محور اصفهان- شیراز و ایجاد جذابیت استفاده از سیستم ریلی برای زائرین حرم مطهر امام رضا (ع) از استانهای فارس و بوشهر
-------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۰	۱۳۹۴	۲۳٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	۱۳۹۰	۱۳۹۴	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	EPC	ساختمان و ایستگاهها	۱۳۹۰	۱۳۹۴	-
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
			۰	پیشرفت طبق برنامه	۵۱٪	پیشرفت فیزیکی واقعی	۲۲٪
				پیشرفت ریالی	۳۰٪		

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۲۶۴	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۲۷۴	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۵	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۸	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۴۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱/۷	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۲/۳	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۳/۵	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	۷	میلیون متر مکعب	توضیحات:		
حجم بتن ریزی	۸۹	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت	
میزان هزینه شده	۱۲۴۲	میلیارد ریال	در سال
مجموع هزینه ها	۶۶۹۲	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۵۴۵۰	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
			توضیحات:

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	
مجاز زیست محیطی	دارد	۲۸۶/۰۰	میلیارد ریال	-	میلیارد ریال
مجاز فاینانس	ندارد				
مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	۵,۴۶۹/۰۰	میلیارد ریال		
نوع طرح		ملی			

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۶۶	<b>مطالعه و احداث دوخطه کردن راه آهن تهران - میانه - تبریز ( دوخطه نمودن محور تهران - میانه )</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
-------------------------	---	---------------------------------

<b>موقعیت</b>	استان / محل : تهران - قزوین - زنجان - آذربایجان شرقی	نزدیکترین شهر مبدأ: کرج	نزدیکترین شهر مقصد: میانه
	شهرهای اصلی واقع در مسیر: قزوین - زنجان - میانه		

<b>اهداف</b>	رفع تنگنای ظرفیتی محور تهران - تبریز با توجه به تعدد طرحهای توسعه ریلی در منطقه شمال و شمال غرب ارتقاء مسیر های ترانزیت بین المللی ریلی شمال - جنوب و شرق - غرب
--------------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۱۳۸۹	۱۳۹۲	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	در حال انعقاد قرار داد	در حال انعقاد قرار داد		ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>	اسناد مناقصه ۱۳۰ کیلومتر محور آماده شده است			<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده یا پیمانکار</b>			
				پیشرفت طبق برنامه	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی	
				-	-	-	-

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۴۴۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۴۰۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۵	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	۵۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۷	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۵۸۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۹/۵	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۱۹	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b>		
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب			

<b>برآوردهای اقتصادی</b>	<b>هزینه مطالعات و نظارت</b>	۰	میلیارد ریال	در سال	<b>توضیحات:</b>
	<b>میزان هزینه شده</b>	۲/۵	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
	<b>مجموع هزینه ها</b>	۱۴۵۹۱/۵	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
	<b>هزینه باقیمانده جهت اتمام</b>	۱۴۵۸۹	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲

<b>وضعیت اعتباری</b>	<b>اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲</b>	۹۶۶/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد
	<b>اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳</b>	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد
	<b>کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه</b>	۸,۸۴۷/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد
	<b>نوع طرح</b>	ملی			
	<b>سال شروع</b>	۱۳۸۹			
	<b>سال پایان</b>	۱۳۹۴			
	<b>پیش بینی سال بهره برداری</b>	۱۳۹۶			



وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۶۷	محور اجرایی اسفراین - نقاب (بخشی از طرح راه آهن بجنورد - اسفراین - نقاب)	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:
اسفراین	خراسان شمالی	اسفراین
		نزدیکترین شهر مقصد:
		جوین
		شهرهای اصلی واقع در مسیر:
		اسفراین

اهداف	اتصال کارخانه فولاد اسفراین و شهر اسفراین به شبکه ریلی کشور
-------	---

مرحله مطالعات			مرحله اجرا				
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۰	۱۳۹۷	۴۶٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۱۳۹۰	۱۳۹۳	۵۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:			کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			پیشرفت طبق برنامه	
						پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی
						۲۶٪	۹٪
						۱۱٪	۹٪

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۵۷	کیلومتر	مسافری		
طول بر اساس مطالعات	۵۴	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۰۶	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	۶۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۲	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۳۰۰	متر	باری		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۰/۵	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	۱/۵	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۲	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	۰/۷۴	میلیون متر مکعب	توضیحات: احجام خاکبرداری و خاکریزی و بتن ریزی مربوط به قطعات به اجرا رفته است.		
حجم بتن ریزی	۶۰	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	-	توضیحات:
میزان هزینه شده	۲۷	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱		
مجموع هزینه ها	۱۹۶۰	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲		
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۱۹۳۳	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲		

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۲۳۸/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	در دست پیگیری	سال شروع	۱۳۸۹
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	سال پایان	۱۳۹۴
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱,۷۸۲/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۴
	نوع طرح	ملی					

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۶۷	<b>محور اجرایی بجنورد - اسفراین (بخشی از طرح راه آهن بجنورد - اسفراین - نقاب)</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
-------------------------	---	---------------------------------

<b>موقعیت:</b> استان / محل: خراسان شمالی	<b>نزدیکترین شهر مبدأ:</b> اسفراین	<b>نزدیکترین شهر مقصد:</b> بجنورد	<b>شهرهای اصلی واقع در مسیر:</b> اسفراین - بجنورد
--	------------------------------------	-----------------------------------	---

<b>اهداف:</b> ایجاد میانبر ریلی بین محور گرگان - بجنورد - مشهد و تهران - مشهد
---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			وضعیت مطالعات و اجرای طرح
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	
مطالعات شناخت	۰	-	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۵۰٪	روسازی	-	-	
مطالعات مرحله دوم	-	-	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
			۰				

پیش بینی ترافیک طرح			مشخصات فنی			مشخصات فنی و ترافیک طرح
<b>مسافری</b>			کیلومتر	۶۳	طول بر اساس موافقتنامه	
میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۳	(میلیون نفر)	کیلومتر	۱۰۱	طول بر اساس مطالعات	
میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۶	(میلیون نفر)	متر	۱۳۸۰۰	طول کل تونلها	
<b>باری</b>			متر	۱۸۰۰	طول کل پلها	
میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۰/۸	(میلیون تن)	درهزار	۱۵	حداکثر شیب و فراز	
میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۲	(میلیون تن)	میلیون متر مکعب	در دست بررسی	حجم خاکبرداری	
<b>توضیحات:</b>			میلیون متر مکعب	در دست بررسی	حجم خاکریزی	
			هزار متر مکعب	در دست بررسی	حجم بتن ریزی	

توضیحات:		در سال	میلیارد ریال	+	هزینه مطالعات و نظارت	برآوردهای اقتصادی
		تا سال ۱۳۹۱	میلیارد ریال	۰	میزان هزینه شده	
		در سال ۱۳۹۲	میلیارد ریال	۱۱۵۵۱	مجموع هزینه ها	
		در سال ۱۳۹۲	میلیارد ریال	۱۱۵۵۱	هزینه باقیمانده جهت اتمام	

سال شروع	سال پایان	پیش بینی سال بهره برداری	مجموع زیست محیطی	مجموع فاینانس	مصوبه شورای اقتصاد	وضعیت اعتباری
۱۳۸۹	ندارد	ندارد	میلیارد ریال	۲۳۸/۰۰	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	وضعیت اعتباری
۱۳۹۴	ندارد	ندارد	میلیارد ریال	-	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	
۱۳۹۷	ندارد	ندارد	میلیارد ریال	۱,۷۸۲/۰۰	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	
			ملی			نوع طرح

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۶۷	<b>طرح راه آهن بجنورد - اسفراین - نقاب</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
<b>موقعیت:</b> استان / محل: خراسان شمالی	<b>نزدیکترین شهر مبدأ:</b> اسفراین	<b>نزدیکترین شهر مقصد:</b> بجنورد
	<b>شهرهای اصلی واقع در مسیر:</b> اسفراین - بجنورد	

<b>اهداف:</b> ایجاد میانبر ریلی بین محور گرگان - بجنورد - مشهد و تهران - مشهد اتصال کارخانه فولاد اسفراین و شهر اسفراین به شبکه ریلی کشور
--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۰	۱۳۹۷	۴۶٪
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۵۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۱۳۹۰	۱۳۹۳	۵۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
			۰	پیشرفت طبق برنامه	۲۶٪	پیشرفت فیزیکی واقعی	۱۱٪
				پیشرفت ریالی	۹٪		

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۱۲۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۱۵۵	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۳۶	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	۱۴۴۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۸	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۲۱۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱/۳	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۴	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b> میزان حجم خاکبرداری، خاکریزی و بتن ریزی مربوط به محور اجرایی اسفراین- نقاب است.		
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت	
میزان هزینه شده	۲۷	میلیارد ریال	در سال
مجموع هزینه ها	۱۳۷۲۴	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۱۳۴۸۴	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
			توضیحات:

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	
مجموز زیست محیطی	۲۳۸/۰۰	میلیارد ریال	ندارد	مجموز زیست محیطی	۱۳۸۹
مجموز فاینانس	-	میلیارد ریال	ندارد	مجموز فاینانس	۱۳۹۴
مصوبه شورای اقتصاد	۱,۷۸۳/۰۰	میلیارد ریال	ندارد	مصوبه شورای اقتصاد	پیش بینی سال بهره برداری ۱۳۹۷
ملی		نوع طرح			

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۶۹	<b>طرح اجرایی اتصال چابهار به محور کرمان - زاهدان</b>	<b>کد آرشو "بانک اطلاعات":</b>
-------------------------	---	--------------------------------

<b>موقعیت</b>	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
سیستان و بلوچستان	چابهار	زاهدان	شهرهای اصلی واقع در مسیر: چابهار - نیکشهر - ایرانشهر - زاهدان

<b>اهداف</b>	اتصال بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه راه آهن ایجاد مسیر جدید تمام ریلی در کریدور ترانزیت بین المللی شمال - جنوب و پیش نیاز احداث کریدور ترانزیت تمام ریلی شرق کشور پوشش مناسب ریلی استان سیستان و بلوچستان، تنها استان پهناور کشور
--------------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۹	۱۳۹۷	۱٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۵۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b> *قرارداد پروژه به صورت EPC برای ۶۱۰ کیلومتر (۵۸۰ کیلومتر به انضمام ۳۰ کیلومتر خط دوم دومک - زاهدان) مبادله شده است و مبلغ قرارداد ۲۰۴۱۰ میلیارد ریال است.				پیشرفت طبق برنامه			
				پیشرفت فیزیکی واقعی			
<b>توضیحات:</b> کل اجرا بر اساس قرارداد های منعقد شده با پیمانکار				فاقد برنامه			
				پیشرفت ریلی			

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۵۸۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۶۱۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۳	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	۹۰۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۵	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۶۵۰۰	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱/۳	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۳/۵	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b>		
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی				
هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	-
میزان هزینه شده	۳۰	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
مجموع هزینه ها	۲۰۴۱۱	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۲۰۳۸۱	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲

وضعیت اعتباری					
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۵۲۹/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	در دست پیگیری	سال شروع
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	سال پایان
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱۱,۶۰۰/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری
ملی			نوع طرح		

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۷۵

احداث راه آهن درود - خرم آباد (بخشی از طرح درود - خرم آباد - اندیمشک)

کد آرشیو "بانک اطلاعات":

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	لرستان	درود	خرم آباد	-

اهداف	اتصال مرکز استان لرستان به شبکه ریلی کشور
-------	---

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۲	۱۳۹۷	-
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	EPC	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	EPC	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:	مطالعات طرح در قالب EPC انجام می گیرد.				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار	پیشرفت طبق برنامه		
					قرارداد عملیات اجرایی بخش درود - خرم آباد ، در تاریخ ۱۶/۱۰/۹۲ به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا ابلاغ گردیده است.	پیشرفت فیزیکی واقعی		
						پیشرفت ریالی		

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
	طول بر اساس موافقتنامه	۱۴۰	کیلومتر	مسافری		
طول بر اساس مطالعات	۱۱۴/۵	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری (میلیون نفر)			
طول کل تونلها	۱۱۰۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری (میلیون نفر)			
طول کل پلها	۱۵۰۰	متر	باری			
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری (میلیون تن)			
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری (میلیون تن)			
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	توضیحات:			
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب				

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت			
	میزان هزینه شده	۱۲	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
	مجموع هزینه ها	۴۶۹۴	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۴۶۸۲	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲			
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۵,۷۰۵/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد
	نوع طرح	ملی		

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۷۵	<b>احداث راه آهن خرم آباد - اندیمشک (بخشی از طرح درود- خرم آباد- اندیمشک)</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
-------------------------	---	---------------------------------

<b>موقعیت:</b> لرستان - خوزستان	<b>نزدیکترین شهر مبدأ:</b> خرم آباد	<b>نزدیکترین شهر مقصد:</b> اندمشک	<b>شهرهای اصلی واقع در مسیر:</b> خرم آباد - پل دختر- اندیمشک
------------------------------------	--	--------------------------------------	---

<b>اهداف:</b> پوشش ریلی مرکز استان لرستان در یک مسیر مستقیم ریلی کمک به کاهش تنگنای ظرفیتی در محور موجود ریلی درود- اندیمشک
---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۵۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
			۰				

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
<b>طول بر اساس موافقتنامه</b>				<b>مسافری</b>			
طول بر اساس مطالعات	۲۲۷	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۲۳	(میلیون نفر)		
طول کل تونلها	۱۹۰۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۴۳	(میلیون نفر)		
<b>طول کل پلها</b>				<b>باری</b>			
حداکثر شیب و فراز	۱۵	در هزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۶/۳	(میلیون تن)		
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۱۱/۶	(میلیون تن)		
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	<b>توضیحات:</b>				
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب					

هزینه مطالعات و نظارت				برآوردهای اقتصادی			
میزان هزینه شده	۰	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱			
مجموع هزینه ها	۱۶۹۰۰	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲			
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۱۶۹۰۰	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲			

اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲				وضعیت اعتباری			
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	ندارد	سال شروع	۱۳۹۰	
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۹,۰۰۸/۰۰	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	سال پایان	۱۳۹۴	
<b>نوع طرح</b>				<b>ملی</b>			

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۷۵

احداث راه آهن درود - خرم آباد - اندیمشک

کد آرشیو "بانک اطلاعات":

موقعیت	استان/ محل:	نزدیکترین شهر مبدا:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
لرستان - خوزستان	خرم آباد	پل دختر	خرم آباد - پل دختر	

اهداف	اتصال مرکز استان لرستان به شبکه ریل کشور ایجاد مسیر جایگزین محور دارای تنگای درود - اندیمشک و کمک به کاهش تنگای ظرفیتی این محور
-------	--

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات			مرحله اجرا		
	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه
وضعیت مطالعات و اجرای طرح	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۲	۱۳۹۷
	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۵۰٪	روسازی	-	-
	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-
توضیحات:	درصد پیشرفت مطالعات مربوط به پروژه خرم آباد - اندیمشک است.			کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی
				قرارداد عملیات اجرایی بخش درود-خرم آباد در تاریخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۶ به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا ابلاغ گردیده است.	۰٪	۰٪

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی		پیش بینی ترافیک طرح	
	طول بر اساس موافقتنامه	۳۶۷ کیلومتر	مسافری	باری
طول بر اساس مطالعات	۳۳۱/۵ کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۱/۲۳ (میلیون نفر)	
طول کل تونلها	۳۰۰۰۰ متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۲/۴۳ (میلیون نفر)	
طول کل پلها	۷۵۰۰ متر			
حداکثر شیب و فراز	۱۵ در هزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۶/۹ (میلیون تن)	
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۱۲/۷ (میلیون تن)	
حجم خاکریزی	در دست بررسی	توضیحات:		
حجم بتن ریزی	در دست بررسی			

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت		توضیحات:	
	میزان هزینه شده	۱۲	در سال	-
	مجموع هزینه ها	۲۱۵۹۴	تا سال	۱۳۹۱
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۲۱۵۸۲	در سال	۱۳۹۲

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	
	میلیارد ریال	۱۰۰/۰۰	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	میلیارد ریال	۱۴,۷۱۲/۰۰
	مجوز زیست محیطی	ندارد	مجوز زیست محیطی	ندارد	مجوز فاینانس	ندارد
	مجوز فاینانس	ندارد	مجوز فاینانس	ندارد	مجوز فاینانس	ندارد
مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	
نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۷۶	مشارکت در احداث راه آهن شیراز - جهرم - لار - بندرعباس	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:
فارس و هرمزگان	جهرم	نزدیکترین شهر مقصد:
	لار	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
		جهرم - لار

اهداف	اتصال مستقیم استان فارس به استان هرمزگان و پوشش شهر جهرم و لار
-------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۸۹	-	۱٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	EPC	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	EPC	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:				مطالعات طرح در قالب EPC انجام می گیرد.			
				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
				پیشرفت طبق برنامه			
				پیشرفت فیزیکی واقعی			
				پیشرفت ریالی			
				۱٪			
				-			

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
طول بر اساس موافقتنامه				مسافری			
۵۳۵	کیلومتر			میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری			
-	کیلومتر			میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری			
طول بر اساس مطالعات				باری			
-	متر			میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری			
-	متر			میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری			
طول کل تونلها				توضیحات:			
-	متر			چون طرح به صورت EPC-F در دست انجام است تاکنون اطلاعات فنی-ترافیکی موثقی در اختیار شرکت قرار نگرفته است.			
طول کل پلها				حجم خاکبرداری			
-	متر			حجم بتن ریزی			
حداکثر شیب و فراز				حجم خاکریزی			
-	درهزار			حجم بتن ریزی			
حجم خاکبرداری				حجم بتن ریزی			
-	میلیون متر مکعب			حجم بتن ریزی			
-	هزار متر مکعب			حجم بتن ریزی			

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت			
میزان هزینه شده		۰	میلیارد ریال	در سال	-
مجموع هزینه ها		۲	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
هزینه باقیمانده جهت اتمام		۱۹۰۰۲	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
		۱۹۰۰۰	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲			
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		۳۲۸/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	ندارد
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه		-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد
نوع طرح		۸,۰۶۹/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد
		ملی			
		۱۳۸۹	سال شروع		
		۱۳۹۴	سال پایان		
		۱۳۹۸	پیش بینی سال بهره برداری		



وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۷۷	<b>احداث راه آهن بم - جیرفت</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:
جیرفت	کرمان	کرمان
شهرهای اصلی واقع در مسیر:	نزدیکترین شهر مقصد:	
جیرفت	جیرفت	

اهداف	اتصال شهر جیرفت به شبکه
-------	-------------------------

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	-	۵۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				سال خاتمه منوط به تصمیم گیری در خصوص نتایج مطالعات محور است.			
				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
				پیشرفت طبق برنامه			
				پیشرفت فیزیکی واقعی			
				پیشرفت ریالی			
				-			

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
طول بر اساس موافقتنامه				<b>مسافری</b>			
۹۴	کیلومتر						
طول بر اساس مطالعات							
۱۷۴	کیلومتر						
طول کل تونلها							
۲۸۰۰۰	متر						
طول کل پلها				<b>باری</b>			
۱۱۰۰۰	متر						
حداکثر شیب و فراز							
۱۵	درهزار						
حجم خاکبرداری							
در دست بررسی	میلیون متر مکعب						
حجم خاکریزی							
در دست بررسی	میلیون متر مکعب						
حجم بتن ریزی							
در دست بررسی	هزار متر مکعب						
<b>توضیحات:</b>							

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت		توضیحات:	
میزان هزینه شده	۰	میلیارد ریال	در سال	-	
مجموع هزینه ها	۱۷۸۹۱	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱	
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۱۷۸۹۱	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	هزینه مندرج برای مسیر اصلاحی به طول ۱۷۴ کیلومتر می باشد.
		میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	
مجاز زیست محیطی	ندارد	میلیارد ریال	۵/۰۰	مجاز فاینانس	ندارد	میلیارد ریال	-
مجاز زیست محیطی	ندارد	میلیارد ریال	۵/۰۰	مجاز فاینانس	ندارد	میلیارد ریال	-
مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	میلیارد ریال	۳,۷۰۸/۰۰	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	میلیارد ریال	۳,۷۰۸/۰۰
		ملی				نوع طرح	

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۷۸

مطالعه و احداث راه آهن اصفهان - داران - ازنا

کد آرشیو "بانک اطلاعات":

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	اصفهان	اصفهان	ازنا	ازنا - علی گودرز - داران - دامنه - فریدون کنار - اصفهان

اهداف	کاهش فاصله ریلی استانهای مرکزی کشور تا استانهای غربی
-------	--

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۲	۱۳۹۶	-
	مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۸۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
	توضیحات:				کلی اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
					پیشرفت طبق برنامه			
					پیشرفت فیزیکی واقعی			
					پیشرفت ریالی			
					۰٪			
					۰٪			
					قرارداد قطعه پایانی طرح طی نامه شماره ۱۸۸۹۹۲ مورخ ۱۳/۰۱/۹۲ به پیمانکار ابلاغ و عملیات اجرایی آغاز گردید.			

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
	طول بر اساس موافقتنامه	کیلومتر	۳۲۲	مسافری	باری	توضیحات:
طول بر اساس مطالعات	کیلومتر	۳۲۲	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۵ (میلیون نفر)		
طول کل تونلها	متر	۵۰۰۰	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۸ (میلیون نفر)		
طول کل پلها	متر	۳۰۰۰				
حداکثر شیب و فراز	در هزار	۱۵	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱ (میلیون تن)		
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۲/۵ (میلیون تن)		
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب				
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب				

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت				توضیحات:	
	میزان هزینه شده	میلیارد ریال	در سال	-		
	مجموع هزینه ها	۱۳۱۵۸/۵	در سال	۱۳۹۲		
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۱۳۱۵۴	در سال	۱۳۹۲		

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲				نوع طرح
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	میلیارد ریال	مجاز زیست محیطی	دارد	
	۱۶۸/۰۰	میلیارد ریال <td>مجاز فاینانس</td> <td>ندارد</td>	مجاز فاینانس	ندارد	
	۱,۹۵۸/۰۰	میلیارد ریال <td>مصوبه شورای اقتصاد</td> <td>ندارد</td>	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	
	ملی				

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۷۹	<b>طرح احداث محور شهر کرد به شبکه (مبارکه - سفید دشت - شهر کرد)</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	اصفهان - چهارمحال و بختیاری	زرین شهر	شهر کرد
		شهرهای اصلی واقع در مسیر:	زرین شهر - سفید دشت - فرخ شهر - شهر کرد

اهداف	اتصال مرکز استان چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی کشور پوشش کارخانه فولاد سفید دشت و دیگر کارخانجات صنعتی در منطقه
-------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۰	۱۳۹۵	۵۸٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۱۳۹۰	۱۳۹۳	۵۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
			۰	پیشرفت طبق برنامه	۹۵٪	پیشرفت فیزیکی واقعی	۵۸٪
				پیشرفت ریالی			۵۸٪

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
<b>مسافری</b>				<b>باری</b>			
طول بر اساس موافقتنامه	۹۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۵	(میلیون نفر)	طول کل تونلها	۳۰۰۰
طول بر اساس مطالعات	۸۵	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۱/۵	(میلیون نفر)	طول کل پلها	۱۵۰۰
طول کل تونلها	۳۰۰۰	متر	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱/۷	(میلیون تن)	حداکثر شیب و فراز	۱۵
طول کل پلها	۱۵۰۰	متر	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۳	(میلیون تن)	حجم خاکبرداری	۱/۷
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	حجم خاکبرداری، خاکریزی و بتن ریزی مربوط به تعداد قطعات به اجرا رفته است.	<b>توضیحات:</b>			
حجم خاکبرداری	۱/۷	میلیون متر مکعب				حجم بتن ریزی	۰/۶۲
حجم خاکریزی	۰/۶۲	میلیون متر مکعب				حجم بتن ریزی	۳۱
حجم بتن ریزی	۳۱	هزار متر مکعب					

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	توضیحات:
	میزان هزینه شده	۹۶	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
	مجموع هزینه ها	۴۴۴۵	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۴۳۴۹	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۸۸/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع	۱۳۹۱
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	سال پایان	۱۳۹۴
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱,۲۶۰/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۵
	نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۸۰	<b>طرح اجرایی گرگان - اینچه برون (مرز ترکمنستان)</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	--	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	گلستان	گرگان	اینچه برون
	شهرهای اصلی واقع در مسیر: گرگان - مرز اینچه برون		

اهداف	تکمیل کریدور شرق دریای خزر (بین سه کشور قزاقستان، ترکمنستان و ایران) در داخل کشور
-------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۷۸٪
مطالعات مرحله اول	۰	۰	۱۰۰٪	روسازی	-	-	۷۸٪
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	۱۰۰٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	۷۸٪
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
				پیشرفت طبق برنامه		پیشرفت فیزیکی واقعی	
				۱۰۰٪		۷۸٪	
				پیشرفت ریالی		۷۸٪	

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
مشخصات فنی و ترافیک طرح				پیش بینی ترافیک طرح			
طول بر اساس موافقتنامه	۸۰	کیلومتر	طول بر اساس ترافیک	<b>مسافری</b>			
طول بر اساس مطالعات	۸۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۰۱	(میلیون نفر)		
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۰۲	(میلیون نفر)		
طول کل پلها	۵۰۰	متر	<b>باری</b>				
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۳/۵	(میلیون تن)		
حجم خاکبرداری	۰/۰۹	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۹	(میلیون تن)		
حجم خاکریزی	۱۸۳	میلیون متر مکعب	توضیحات:				
حجم بتن ریزی	۴۰/۵	هزار متر مکعب					

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت			
		میزان هزینه شده	۱۰۶۰	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
		مجموع هزینه ها	۱۷۰۰	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
		هزینه باقیمانده جهت اتمام	۶۴۰	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
		توضیحات:			

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲			
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۵/۴۷	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	دارد	سال شروع ۱۳۹۱
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	سال پایان ۱۳۹۴
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۲,۷۰۰/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری ۱۳۹۳
نوع طرح		ملی			

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۸۱	مطالعه و احداث راه آهن اراک-خمین-کلیان-میمه-اصفهان	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:
اصفهان	مرکزی-اصفهان	اصفهان
	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	اراک	خمین

اهداف	کاهش فاصله ریلی موجود بین استانهای مرکزی کشور با استانهای غربی کشور پوشش ریلی شهرستان خمین
-------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			وضعیت مطالعات و اجرای طرح		
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه			
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-		پیشرفت طبق برنامه	
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۴۰٪	روسازی	-	-			پیشرفت فیزیکی واقعی
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-			
توضیحات:	۰			کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار					
				پیشرفت ریالی					

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح			مشخصات فنی و ترافیک طرح
طول بر اساس موافقتنامه	۱۶۵	کیلومتر	مسافری			
طول بر اساس مطالعات	۱۶۵	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۳	(میلیون نفر)	
طول کل تونلها	ندارد	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۶	(میلیون نفر)	
طول کل پلها	۴۰۰	متر	باری			
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱/۶	(میلیون تن)	
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۲/۹	(میلیون تن)	
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	توضیحات:			
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب				

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت			توضیحات:
میزان هزینه شده	۰	میلیارد ریال	در سال	-	
مجموع هزینه ها	۵۹۵۳	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱	
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۵۹۵۳	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲			نوع طرح
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	ندارد	
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۱,۶۵۰/۰۰	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	
	ملی		مصوبه شورای اقتصاد	پیش بینی سال بهره برداری	



وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۸۴	<b>مطالعه و احداث راه آهن ایلام به شبکه ریلی</b>	کد آرشيو "بانک اطلاعات":
------------------	--	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:	شهرهای اصلی واقع در مسیر:
	ایلام	ایلام	اسلام آباد غرب	ایلام

اهداف	اتصال استان ایلام به شبکه ریلی کشور و پیش نیاز اتصال مرزهای مهران و دهلران به شبکه ریلی کشور بعنوان مرزهای فعال در تردد زائرین عتبات عالیات
-------	---

وضعیت مطالعات و اجرای طرح	مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
	مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۵۰٪	روسازی	-	-	-
	مطالعات مرحله دوم	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۱۵٪	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
	توضیحات:	کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار				پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت فیزیکی واقعی	پیشرفت ریالی
		۰				-	-	-

مشخصات فنی و ترافیک طرح	مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
	طول بر اساس موافقتنامه	۸۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۷۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۳	(میلیون نفر)	
طول کل تونلها	۸۰۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۵	(میلیون نفر)	
طول کل پلها	۴۰۰۰	متر	<b>باری</b>			
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱/۵	(میلیون تن)	
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۳	(میلیون تن)	
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	توضیحات: مطالعات در دست بررسی می باشد.			
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب				

برآوردهای اقتصادی	هزینه مطالعات و نظارت			
	۰	میلیارد ریال	در سال	-
	۰	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
	۵۹۲۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
۵۹۲۶	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲	هزینه باقیمانده جهت اتمام

وضعیت اعتباری	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	
	۴۴۹/۰۰	میلیارد ریال	مجاز زیست محیطی	ندارد	سال شروع	۱۳۹۱
	-	میلیارد ریال	مجاز فاینانس	ندارد	سال پایان	۱۳۹۴
	۲,۲۵۰/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۶
ملی		نوع طرح				

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۸۶	<b>مطالعه و اجرای راه آهن رودهن-لاریجان-آمل</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
------------------	---	--------------------------

موقعیت	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	تهران - مازندران	رودهن	آمل
			شهرهای اصلی واقع در مسیر: رودهن - لاریجان - آمل

اهداف	انصال مستقیم ریلی آمل به تهران و ایجاد یک مسیر صرفاً مسافری
-------	---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۴۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادها منعقد شده با پیمانکار			
				پیشرفت طبق برنامه			
				پیشرفت فیزیکی واقعی			
				پیشرفت ریالی			

مشخصات فنی			پیش بینی ترافیک طرح		
طول بر اساس موافقتنامه	۱۲۰	کیلومتر	<b>مسافری</b>		
طول بر اساس مطالعات	۱۳۶	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۴	(میلیون نفر)
طول کل تونلها	۷۸۰۰۰	متر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۹	(میلیون نفر)
طول کل پلها	۴۸۷۵	متر	<b>باری</b>		
حداکثر شیب و فراز	۳۰	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۰	(میلیون تن)
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۰	(میلیون تن)
حجم خاکریزی	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	توضیحات:		
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب			

برآوردهای اقتصادی		هزینه مطالعات و نظارت	
میزان هزینه شده	۰	میلیارد ریال	در سال
مجموع هزینه ها	۴۵۳۹۷	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۴۵۳۹۷	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
		میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲

وضعیت اعتباری		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲		اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳		کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	
مجاز زیست محیطی	ندارد	۸۷/۰۰	میلیارد ریال	-	میلیارد ریال	۴,۶۲۵/۰۰	میلیارد ریال
مجاز فاینانس	ندارد						
مصوبه شورای اقتصاد	ندارد						
		ملی				نوع طرح	



**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۸۷	<b>مطالعه و اجرای اتصال خلیل آباد و کاشمر به راه آهن بافق - مشهد</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
-------------------------	--	---------------------------------

<b>موقعیت</b>	استان / محل:	نزدیکترین شهر مبدأ:	نزدیکترین شهر مقصد:
	خراسان رضوی	تربت حیدریه	سبزوار
	شهرهای اصلی واقع در مسیر: کاشمر - خلیل آباد - بردسکن - سبزوار		

<b>اهداف</b>	ایجاد میانبر ریلی بافق - مشهد به تهران - مشهد پوشش ریلی شهرستانهای کاشمر و خلیل آباد
--------------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۲۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
			۰				

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
<b>مسافری</b>				<b>باری</b>			
طول بر اساس موافقتنامه	۲۲۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۰۲	(میلیون نفر)	طول کل تونلها	۶۰۰۰
طول بر اساس مطالعات	۲۲۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۰۴	(میلیون نفر)	طول کل پلها	۱۵۰۰
حداکثر شیب و فراز	۱۵	در هزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۰/۶	(میلیون تن)	حجم خاکبرداری	در دست بررسی
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۱/۵	(میلیون تن)	حجم خاکریزی	در دست بررسی
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب	<b>توضیحات:</b>				
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب					

<b>برآوردهای اقتصادی</b>	هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال	توضیحات:
	میزان هزینه شده	۰	میلیارد ریال	تا سال	۱۳۹۱
	مجموع هزینه ها	۷۸۱۳	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲
	هزینه باقیمانده جهت اتمام	۷۸۱۳	میلیارد ریال	در سال	۱۳۹۲

<b>وضعیت اعتباری</b>	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۱۰۶/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی	ندارد	سال شروع	۱۳۹۱
	اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس	ندارد	سال پایان	۱۳۹۴
	کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۳,۰۷۷/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد	ندارد	پیش بینی سال بهره برداری	۱۳۹۷
	نوع طرح	ملی					

وزارت راه و شهرسازی  
شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور  
خلاصه اطلاعات راه آهن

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

کد طرح: ۴۰۷۰۱۰۸۸	<b>مطالعه و احداث راه آهن دوغارون به شبکه ریلی</b>	کد آرشیو "بانک اطلاعات":
شهرهای اصلی واقع در مسیر: تایباد - تربت جام - فریمان	نزدیکترین شهر مقصد: فریمان	استان / محل: خراسان رضوی
	نزدیکترین شهر مبدأ: تایباد	

اهداف	انصال مرز دوغارون بعنوان تنها مرز فعال بین دو کشور ایران و افغانستان
-------	--

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۵۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
توضیحات:				کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار			
			۰				

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
طول بر اساس موافقتنامه				مسافری			
۲۰۰	کیلومتر						
طول بر اساس مطالعات							
۲۰۰	کیلومتر						
طول کل تونلها							
ندارد	متر						
طول کل پلها				باری			
۱۰۰۰	متر						
حداکثر شیب و فراز							
۱۵	در هزار						
حجم خاکبرداری							
در دست بررسی	میلیون متر مکعب						
حجم خاکریزی							
در دست بررسی	میلیون متر مکعب						
حجم بتن ریزی							
در دست بررسی	هزار متر مکعب						
توضیحات:							

برآوردهای اقتصادی			
هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال
میزان هزینه شده	۰	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
مجموع هزینه ها	۷۳۳۰	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۷۳۳۰	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲

وضعیت اعتباری			
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۱۰۹/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۲,۷۵۲/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد
نوع طرح		ملی	

**وزارت راه و شهرسازی**  
**شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور**  
**خلاصه اطلاعات راه آهن**

تاریخ گزارش: ۱۳۹۲/۱۱/۰۳

<b>کد طرح:</b> ۴۰۷۰۱۰۸۹	<b>مطالعه و اجرای اتصال احداث راه آهن زنجان - تبریز به راه آهن همدان - سنندج از مسیر بیجار</b>	<b>کد آرشیو "بانک اطلاعات":</b>
<b>موقعیت:</b> استان / محل: کردستان، زنجان	<b>نزدیکترین شهر مبدأ:</b> زنجان	<b>نزدیکترین شهر مقصد:</b> بیجار
	<b>شهرهای اصلی واقع در مسیر:</b> بیجار	

<b>اهداف:</b> پوشش ریلی شهر بیجار اتصال مستقیم ناحیه ریلی شمالغرب به راه آهن تهران - همدان - سنندج (در صورت اصلاح مجوز طرح)
---

مرحله مطالعات				مرحله اجرا			
مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت	مرحله	سال شروع	سال خاتمه	درصد پیشرفت
مطالعات شناخت	۰	۰	۱۰۰٪	زیرسازی	-	-	-
مطالعات مرحله اول	۱۳۹۱	۱۳۹۳	۲۰٪	روسازی	-	-	-
مطالعات مرحله دوم	۰	۰	-	ساختمان و ایستگاهها	-	-	-
<b>توضیحات:</b>				<b>کل اجرا بر اساس قراردادهای منعقد شده با پیمانکار</b>			
			۰				

مشخصات فنی				پیش بینی ترافیک طرح			
<b>مسافری</b>				<b>باری</b>			
طول بر اساس موافقتنامه	۱۲۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال اول بهره برداری	۰/۴	(میلیون نفر)	طول کل تونلها	۸۰۰۰
طول بر اساس مطالعات	۲۵۰	کیلومتر	میزان ترافیک مسافری برای سال بیستم بهره برداری	۰/۸	(میلیون نفر)	طول کل پلها	۱۵۰۰
حداکثر شیب و فراز	۱۵	درهزار	میزان ترافیک باری برای سال اول بهره برداری	۱	(میلیون تن)	حجم خاکبرداری	در دست بررسی
حجم خاکبرداری	در دست بررسی	میلیون متر مکعب	میزان ترافیک باری برای سال بیستم بهره برداری	۲	(میلیون تن)	حجم خاکریزی	در دست بررسی
حجم بتن ریزی	در دست بررسی	هزار متر مکعب	<b>توضیحات:</b> بر اساس مطالعات توجیه اولیه طرح است.				

برآوردهای اقتصادی			
هزینه مطالعات و نظارت	۰	میلیارد ریال	در سال
میزان هزینه شده	۰	میلیارد ریال	تا سال ۱۳۹۱
مجموع هزینه ها	۵۱۸۵	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲
هزینه باقیمانده جهت اتمام	۵۱۸۵	میلیارد ریال	در سال ۱۳۹۲

وضعیت اعتباری			
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۲	۳۲/۰۰	میلیارد ریال	مجوز زیست محیطی
اعتبار مصوب سال ۱۳۹۳	-	میلیارد ریال	مجوز فاینانس
کل اعتبار طرح بر اساس موافقتنامه	۴,۴۷۵/۰۰	میلیارد ریال	مصوبه شورای اقتصاد
نوع طرح	ملی		

