

COMPETENCIA

Aeropuerto de Pisco tendrá tarifas más baratas que el Jorge Chávez

—ADP, concesionaria de terminal iqueño, planea cobrar tarifas 40% más económicas a las aerolíneas, y así competir con el aeropuerto internacional en Lima.

ELÍAS GARCÍA
egarcia@diariogestion.com.pe

El aeropuerto de Pisco, que ayer inició las obras para su modernización, cobrará una tarifa por el uso de ese terminal que será 40% más barata de la que tiene el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en Lima, anunció la empresa Aeropuertos del Perú (ADP), concesionaria de la mencionada infraestructura en Ica.

Al tener una tarifa menor que cobrará a las aerolíneas, el aeropuerto pisqueño podría incluso atraer a las compañías aéreas que hacen vuelos de Lima al interior del país, de tal forma que lleguen del extranjero directo a Pisco, y de esa ciudad, por ejemplo, hagan vuelos regulares a Cusco o Arequipa, u otros destinos turísticos, sin tener que pasar por la capital.

Así lo indicó Oswaldo Sandoval, presidente de ADP, tras celebrar el inicio de obras en ese aeropuerto, junto al presidente Ollanta Humala.

CIFRAS Y DATOS

•• **Atraso.** La modernización del aeropuerto de Pisco se inicia con 4 años de atraso.

•• **Carga.** ADP planea atraer la carga de productos perecibles para exportación de Ica, que hoy viajan por tierra al aeropuerto del Callao.

•• **Categoría.** ADP proyecta dar a Ica la categoría de aeropuerto internacional.

•• **Trabajo.** Las obras para modernizar ese terminal generarán 3,000 empleos.

Sandoval refirió que Pisco podría no solo ser un aeropuerto alternativo al Jorge Chávez sino incluso competir con este. "A un turista le resultaría más económico, estando en Lima, viajar en bus dos horas hasta Pisco y allí tomar un vuelo a su país", aseveró.

Hoy, el terminal iqueño, si bien tiene una pista que le permite recibir aviones de gran envergadura como los Boeing, posee solo un pequeño terminal de pasajeros y transporta apenas 11,000 viajeros por año. En su apuesta por hacerlo un



El presidente Humala dio inicio a las obras para modernizar el aeropuerto.

Mincetur: La modernización no reemplazará al aeródromo de Nazca

•• Si bien la modernización del aeropuerto de Pisco se fundamenta en atraer más turistas, esa obra no implicará el reemplazo del actual aeródromo de Nazca, indicó la viceministra de Turismo, Claudia Cornejo. Señaló que dado el constante crecimiento del turismo hacia la región

Ica, es necesario mantener y mejorar la oferta de transporte aéreo en la zona.

En el 2011, el turismo receptivo hacia Ica alcanzó un crecimiento de 10%, y para este año se prevé un crecimiento similar, indicó la autoridad. En general, y pese a la crisis económica

en Europa, indicó que para este año se espera recibir 2.8 millones de turistas extranjeros (9% más que el año pasado). Asimismo, la viceministra indicó que con la ayuda de los feriados largos se espera alcanzar los 34.6 millones de viajes por turismo interno.

aeropuerto competitivo, ADP proyecta invertir S/.153 millones, cuyo costo no trasladará al usuario, sino que será un riesgo que compartirá con el Estado, con el que financia la obra en asociación público-privada.

"A diferencia de la concesión del Jorge Chávez, en el terminal de Pisco el Estado asumirá riesgos y no trasladará costos a los viajeros".

Las obras comprenden construir un moderno terminal de pasajeros de 18,000 metros cuadrados, un terminal de carga, una plataforma para aviones, una zona para equipos contra incendios y un cerco perimétrico.

Cuando estén concluidas estas obras, en 32 meses, la empresa espera haber convencido a diversas aerolíneas a realizar vuelos regulares a Pisco, y proyecta que al primer año de operación podrá transportar a unos 400,000 pasajeros en promedio anual.